

Zaaknummer:	00001031796
Onderwerp:	Eerste verordening tot wijziging van de Parkeerverordening Dijk en Waard 2025 en Eerste verordening tot wijziging van de Verordening parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025
Datum raadsvergadering:	27 mei 2025
Portefeuillehouder:	N. Langedijk en F. Ruiten
Programma:	2. Verkeer, vervoer en waterstaat

Publiekssamenvatting

De invoering van het Integraal Parkeerbeleid is een grote operatie die voor inwoners veranderingen met zich meebrengt. Op basis van de eerste ervaringen worden enkele wijzigingen doorgevoerd om inwoners en ondernemers in het vergunninghoudersgebied beter te faciliteren.

Voorgesteld besluit

De gemeenteraad besluit:

1. de Eerste verordening tot wijziging van de Parkeerverordening Dijk en Waard 2025 vast te stellen (bijlage 1).
2. de Eerste verordening tot wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025 vast te stellen (bijlage 2).

Inleiding

Op 22 oktober 2024 heeft de raad de Parkeerverordening Dijk en Waard 2025 vastgesteld, met daarin opgenomen aan welke doelgroepen parkeervergunningen verleend kunnen worden. Tijdens de invoering van het nieuwe parkeerbeleid is gebleken dat het huidige aanbod aan vergunningtypen op onderdelen niet voldoende aansluit bij de behoefte. Enkele bijstellingen zijn nodig, zoals het verruimen van de voorwaarden voor een Mantelzorgvergunning. Ook zijn aanvullende vergunningtypen noodzakelijk, zoals een verhuisvergunning en een bezoekersregeling voor bedrijven en maatschappelijke organisaties. Hiermee worden inwoners, ondernemers en organisaties in vergunninghoudersgebied beter gefaciliteerd in hun parkeervraag. De raad wordt daarom voorgesteld de Parkeerverordening 2025 aan te passen.

Als gevolg van de aanpassingen in de Parkeerverordening moet ook de Tarieventabel van de op 10 december 2024 vastgestelde Verordening parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025 gewijzigd en aangevuld worden.

Beoogd effect

Inwoners, ondernemers en organisaties in vergunninghoudersgebied beter faciliteren in hun parkeervraag door het beschikbaar stellen van een meer divers aanbod van parkeervergunningen.

Kader

- Gemeentewet, artikel 149 en 225.
- Wegenverkeerswet 1994, artikel 2a.

Argumenten per beslispunt

1. De Eerste verordening tot wijziging van de Parkeerverordening Dijk en Waard 2025 vast te stellen (bijlage 1).

Om inwoners, ondernemers en organisaties beter te faciliteren zijn bijstellingen van en nieuwe parkeervergunningen nodig.

Het betreft samengevat het beschikbaar maken van een bezoekersregeling voor bedrijven en voor maatschappelijke organisaties, een bedrijfsvergunning voor alle parkeerzones, een verhuisvergunning en een camper/caravan vergunning. Deze wijzigingen en aanvullingen moeten worden opgenomen in de Parkeerverordening Dijk en Waard 2025.

2. De Eerste verordening tot wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025 vast te stellen (bijlage 2).

De tarieven voor de nieuwe vergunningtypen en het (betaald) parkeertarief bij station Heerhugowaard moeten vastgesteld worden. Dat is een raadsbevoegdheid.

Hiervoor is een wijziging/aanvulling van de Tarieventabel van de Verordening parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025 noodzakelijk.

Kanttekeningen en risico's

De wijzigingen niet doorvoeren betekent dat er niet wordt ingespeeld op de parkeerbehoeftes van inwoners, ondernemers en organisaties waar het gaat om het verkrijgen van parkeerproducten zoals de Mantelzorgvergunning of het laten parkeren van bezoek in vergunninghoudersgebied.

Alternatieven

De voorgestelde wijzigingen zijn op basis van monitoring na zorgvuldige afweging van de alternatieven tot stand gekomen. Hierbij is betrokken op welke wijze andere gemeenten hiermee omgaan in hun parkeerbeleid.

Samenwerking en participatie

De aanpassingen en aanvullingen van de verordeningen worden voorgesteld op basis van signalen van inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties. Er zijn met name reacties ontvangen over de voorwaarden van de Mantelzorgvergunning en het (niet) kunnen ontvangen van bezoekers door bedrijven en maatschappelijke organisaties in vergunninghoudersgebied.

Financiën

In het licht van de motie van de gemeenteraad om te streven naar een zoveel mogelijk kostenneutraal parkeerbeleid is het noodzakelijk om ook voor de nieuwe parkeerproducten een tarief te heffen

Communicatie

Het besluit wordt bekendgemaakt in het Elektronisch Gemeenteblad. De gewijzigde regelingen blijven vervolgens voor een ieder beschikbaar op www.overheid.nl. Waar nodig wordt de beschikbare informatie op de gemeentelijke website aangepast.

Uitvoering

Na vaststelling wordt het besluit bekendgemaakt en gepubliceerd op de onder 'Communicatie' geschreven wijze.

De nieuwe parkeerproducten zijn beschikbaar gemaakt in het digitale Parkeerloket. De effecten van de nieuwe parkeerproducten en de (parkeer)tarieven worden gemonitord. Wetswijzigingen,

jurisprudentie en praktijkervaringen vormen in beginsel de basis voor een nieuw voorstel van deze verordeningen.

Bijlagen, onderdeel van het besluit

Bijlage 1: Verordening tot wijziging van de Parkeerverordening Dijk en Waard 2025

Bijlage 2: Verordening tot wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025

Bijlagen ter informatie

Bijlage 3: Collegebericht

Bijlage 4: Parkeerverordening Dijk en Waard 2025 inclusief wijzigingen

Bijlage 5: Was-wordt-lijst Parkeerverordening Dijk en Waard 2025

Bijlage 6: Verordening parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025 inclusief wijzigingen

Bijlage 7: Was-wordt-lijst Verordening Parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025