



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Akoestisch onderzoek reconstructie Gerbrandyweg

Auteur : Gert Baatje
Datum : 15 januari 2020
Ons kenmerk : 2019-FUMO-0035112
Status :
Versie : 01

Gemeente Leeuwarden
Mevr. R. van Houten
Postbus 21.000
8900 JA LEEUWARDEN

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou
Tel: 0566-750300
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: G. Baatje
E-mail: g.baatje@fumo.nl
Tel: 0566-750441

1.	Inleiding.....	4
2.	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder	4
2.3	Sanering	6
2.4	Eventuele maatregelen of hogere waarden	6
2.5	Correcties en berekening geluidsniveaus	7
3	Ruimtelijke en verkeersgegevens	8
3.1	Fysieke gegevens	8
3.2	Bepaling onderzoeksgebied	8
3.3	Verkeersgegevens en uitgangspunten.....	9
4	Uitgangspunten overdrachtsberekeningen	9
4.1	Toegepaste rekenmethodiek.....	9
5.	Rekenresultaten.....	10
5.1	Geluidbelastingen	11
5.2	Eventuele maatregelen of hogere waarden	14
6.	Conclusie	17

Bijlagen

- 1: figuren: invoergegevens situatie 2019
- 2: figuren: invoergegevens varianten 2032
- 3: invoergegevens wegvakken situatie 2019
- 4: invoergegevens wegvakken varianten 2032
- 5: vergelijkingstabellen en rekenresultaten geluidbelasting op waarneempunten (situatie 2019 en varianten 2032)
- 6: vergelijkingstabellen en rekenresultaten geluidbelasting op waarneempunten (situatie 2019 en varianten 2032 met stiller asfalt SMA NL-8G+)
- 7: varianten herinrichting Gerbrandyweg en verkeersgegevens gemeente Leeuwarden
- 8: Overzicht besluit hogere waarden Gerbrandyweg en saneringswoningen.
- 9: berekening verschil tussen etmaalwaarde dB(A) en Lden voor hogere waarden Gerbrandyweg

1. Inleiding

In opdracht van Leeuwarden is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de herinrichting van de Gerbrandyweg in Leeuwarden. De verandering betreft de herinrichting van de Gerbrandyweg waarbij het aantal aanwezige rijstroken wordt aangepast om de doorstroming te bevorderen. Onderzocht zijn twee varianten. De variant 3c met 2 x 2 rijstroken en een verkeersregelinstantie (vri) bij de kruisingen met de Goudenregenstraat en de Jan Evenhuisstraat en de variant 7 met 2 x 1 rijstrook met een keerplein tussen de Goudenregenstraat en de Jan Evenhuisstraat.

Doel van dit onderzoek is het inventariseren van het wegverkeerslawaaï in de situatie na de aanpassing van de weg in vergelijking met de situatie voor de wijzigingen aan de weg. Binnen de zones van de te reconstrueren wegvakken bevinden zich een aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor de geluidssituatie zich zal wijzigen. Op grond van de Wet geluidhinder moet in dergelijke situaties onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op deze bestemmingen voor en na aanpassing van de weg. Het onderzoek vindt plaats op basis van plantekeningen en geprognosticeerde verkeersgegevens.

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Gerbrandyweg en de aansluitende wegen is mogelijk sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74.2b).

Langs zoneringsplichtige wegen ligt aan weerszijden een geluidszone waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken evenals de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De wettelijke zone voor het beschouwde wegvakken van de Gerbrandyweg bedraagt 200 meter voor een stedelijk gebied. (Wgh artikel 74) Binnen de geluidszone verplicht de Wet geluidhinder aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van een akoestisch onderzoek. Het betreft de woningen of geluidgevoelige gebouwen die aan weerszijde van de te reconstrueren weggedeelte zijn gelegen binnen deze zone.

2.2 Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien “er een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd” (art. 1 Wgh).

Samengevat gaat het om twee randvoorwaarden, te weten:

- het gaat om fysieke wijzigingen op of aan een aanwezige weg;
- als gevolg van de wijzigingen neemt de geluidbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer toe.

Het dient hier te gaan om een wijziging in de fysieke zin. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;

- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen, op- en afritten;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Omdat er sprake dient te zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg, is alleen een wijziging in de verkeersintensiteit of de samenstelling van het verkeer niet aan te merken als reconstructie.

In deze situatie is sprake van een fysieke reconstructie van de Gerbrandyweg. In het geval van fysieke reconstructie van een weg dient de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de aanpassingen aan die weg voor de toekomst in vergelijking met het referentiejaar te worden vastgesteld. Als referentiejaar geldt het jaar voorafgaand aan de reconstructie, als maatgevend jaar voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het jaar minimaal 10 jaar na het gereedkomen van de reconstructie. In deze situatie is uitgegaan van 2019 als referentiejaar en 2030 als beoordelingsjaar. De wegaanlegger dient er in eerste instantie voor te zorgen dat de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen niet toeneemt.

Bij één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd, is er sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (art. 1). Indien hiervan sprake is, brengt dit bepaalde verplichtingen met zich mee voor de wegaanlegger.

Indien geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder hebben de reconstructiewerken geen consequenties voor de wegaanlegger.

Voor geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor wél sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder schrijft de Wet geluidhinder het volgende voor:

- uitgangspunt is een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (art. 100 lid 1);
- indien ten gevolge van de te reconstrueren weg al eerder een hogere geluidbelasting dan 48 dB is toegestaan, geldt de in het referentiejaar heersende waarde of de al eerder toegestane hogere waarde als voorkeursgrenswaarde, afhankelijk van welke van de twee de laagste is (art. 100 lid 2);
- indien er niet eerder een hogere geluidbelasting dan 48 dB is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, dan geldt de heersende waarde als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (art. 100 lid 3);
- de maximale verhoging van de geluidbelasting mag ten gevolge van de reconstructie 5 dB bedragen, behoudens een aantal uitzonderingen (art. 100a lid 1);
- de uiteindelijke gevelbelasting mag echter nooit hoger zijn dan 68 dB (art. 100a lid 2);
- indien de heersende geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB, dan bedraagt de maximale ontheffingsgrenswaarde 58 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied (art. 100a lid 1b).

Ten gevolge van de Gerbrandyweg zijn bij een tweetal nieuwbouwprojecten hogere waarden vastgesteld in 2004 en 2005. Het betreft 57 dB(A) voor de woningen B. Bakkerstraat 2-82 en de appartementen aan het Taco Veenplein. De hogere waarde bedraagt 51 dB(A) voor het tuinblok /laagbouw aan het Taco Veenplein. Voor B. Bakkerstraat 1-43 is een hogere waarde van 53 dB(A) vastgesteld. (zie ook bijlage 8)

2.3 Sanering

De definitie van een saneringssituatie was als volgt:

In artikel 88 Wgh (vervallen per 24 februari 2010) was omschreven welke situaties als saneringssituaties moeten worden aanmerkt. Het ging om die situaties waarin bestaande woningen op het tijdstip (1 maart 1986) dat de regels met betrekking tot sanering in werking traden, een hogere geluidbelasting ondervonden dan 60 dB(A), met uitzondering van woningen:

- die zijn gebouwd na 1 januari 1982 of in zones van wegen die na 1 januari 1982 zijn aangelegd volgens een bestemmingsplan waar bij de vaststelling de Wet geluidhinder is toegepast;
- in zones van wegen die zijn aangelegd of gereconstrueerd na 1 januari 1982 buiten toepassing van de bestemmingsplanprocedure maar met toepassing van de artikelen 79 tot en met 81 van de Wet geluidhinder;
- ten aanzien van in de gemeenten voorkomende gevallen die al zijn gemeld op grond van artikel 88 zoals deze luidde voor de wijziging 1 januari 2007 (het gaat hier om bestaande woningen die op 1 maart 1986 een hogere geluidbelasting ondervonden dan 55 dB(A)).

Indien er sprake is van een reconstructie, dan moet er worden vastgesteld of daarbij woningen aanwezig zijn die gemeld zijn (saneringswoningen) zoals hierboven is aangegeven.

In deze situatie staan een aantal woningen op de B-lijst en zijn als zodanig gemeld. Het betreft Verzetsstraat 6 en 8 . (zie bijlage 8)

2.4 Eventuele maatregelen of hogere waarden

Indien sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dienen in principe maatregelen te worden getroffen ter beperking of voorkoming van de toename. De eventueel te treffen maatregelen zijn in volgorde van prioriteit:

- 1 - *bronmaatregelen zoals stillere wegdekken (Dunne deklagen, ZOAB of SMA) of aangepaste snelheden;*
- 2 - *overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen en wallen.*

Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de in het "Besluit geluidhinder" (20 oktober 2006) genoemde aspecten, evenals de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in de omgeving en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluid beperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn.

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek Burgemeester en Wethouders hogere grenswaarden vast te stellen. Indien de vaststelling van een hogere waarde verband houdt met een hoofdspoorweg, een provinciale weg, een rijksweg en een regionaal industrieterrein, dan zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot vaststelling van de hogere waarden (art. 110a lid 7).

Daarnaast is in het geval van gekoppelde sanering bij de reconstructie van een weg of bij een wijziging van een spoorweg, de Minister bevoegd tot het vaststellen van de hogere waarde. In dat laatste geval is de Minister zelfs bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor alle betreffende woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs het betreffende baanvak, ook indien het geen saneringssituaties betreft.

In het geval van een gemelde bestaande saneringssituatie moet eerst de saneringsgrenswaarde worden vastgesteld door de Minister van VROM (art. 90). Het vaststellen van een hogere waarde vindt plaats zo nodig in combinatie met:

3 - *ontvangersmaatregelen in de vorm van gevelisolatie van woningen (art. 89).*

De door de wegaanlegger te treffen ontvangersmaatregelen moeten zorgen voor een aanvaardbaar geluidsniveau binnen de woningen (art. 111). Indien sprake is van een nieuwe situatie dan wel reconstructie moet worden uitgegaan van een geluidbelasting binnen de woning van ten hoogste 33 dB (art. 111 lid 2).

Is echter sprake van een geluidsbelasting die in 1986 hoger of gelijk was aan 55 dB(A), al dan niet in combinatie met reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dan kan worden uitgegaan van geluidbelasting binnen de woning van ten hoogste 43 dB (art 111 lid 3).

2.5 Correcties en berekening geluidsniveaus

Lden als Europese dosismaat voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï.

Voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï is de wetgever overgestapt op de Europese dosismaat Lden (staat voor day- evening- night)(art. 1).

Letmaal bij saneringssituaties

Bij de vaststelling of hier naast reconstructie ook sprake is van een saneringssituatie (zie hoofdstuk 2.5) wordt de geluidbelasting van 1986 berekend. Deze geluidbelasting wordt in de oude dosismaat aangegeven (Letmaal in dB(A)).

De definitie van de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een weg is de hoogste van de volgende twee waarden:

- 1°. de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dag);
- 2°. de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht) (artikel 1).

Aftrek artikel 110 g

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g).

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, art. 3.4

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is. De aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden uitgegaan van een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g (voorheen art. 103) van de Wet geluidhinder. Bij de toetsing aan de saneringssituatie 1986 bedraagt de aftrek 5 dB(A) voor alle wegen.

Wijze van afronden

Wanneer er in het verleden geen waarden zijn vastgesteld worden de geluidbelastingen voor en na reconstructie bepaald tot op twee cijfers achter de komma. Hiervan wordt eerst de aftrek conform art 110g toegepast. Het verschil wordt dan afgerond conform de reguliere ISO-afrondingsregels (het resultaat wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal; alleen wanneer het getal achter de komma exact een half is, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal). Wanneer er echter in het verleden wel een waarde is vastgesteld, moet er gerekend worden met deze hogere waarde zonder verdere aanpassingen. Het betreft dus een in het verleden afgeronde waarde waarin de toenmalige aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet is verwerkt.

Voor het vaststellen van eventuele hoger waarden moet geluidbelasting in de toekomstige situatie eerst worden afgerond alvorens de aftrek conform art. 110g toe te passen. Dit geldt ook voor de toetsing aan de saneringsdrempel in 1986.

3 Ruimtelijke en verkeersgegevens

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen die beschikbaar gesteld zijn door de gemeente Leeuwarden. Een overzicht van de 2 onderzochte varianten wordt weergegeven in bijlage 2 en 7. De overige ten behoeve van de berekeningen benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, woningen en andere gebouwen zijn ter plaatse geïnventariseerd.

3.2 Bepaling onderzoeksgebied

Bij reconstructie van een weg dient een onderzoeksgebied te worden vastgesteld, waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden gedaan naar de invloed van het geluid. Voor de bepaling van dit onderzoeksgebied geeft de Wgh. geen duidelijke uitleg. In principe is het einde van het onderzoeksgebied het einde van de fysieke wegwerkzaamheden aan de weg. Omdat geluid echter niet ophoudt bij het fysieke einde van de wegwerkzaamheden, zal het onderzoeksgebied wat groter moeten zijn.

Daarvoor kan de uitleg in artikel 75 lid 2 Wgh. worden gehanteerd (indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone).

In onderhavig onderzoek is een derde van de wettelijke zonebreedte (1/3 van 200 m: 67 m) van de weg als afstand aan weerszijden van het begin/einde wegwerkzaamheden toegevoegd. Binnen die afstand kan het geluid als gevolg van de reconstructie of de aanleg van een nieuwe weg nog invloed hebben op de geluidsbelasting.

Als gevolg van de reconstructie is er één onderzoeksgebied vastgesteld. Alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen deze onderzoeksgebieden dienen formeel te worden onderzocht. Er is in deze situatie voor gekozen dat het reconstructiegebied ligt tussen de kruisingen van de Gerbrandyweg- met de Lekkumerweg/Groningerstraatweg en de Dammenlaan met de Luchtenrek.

3.3 Verkeersgegevens en uitgangspunten

Ten behoeve van de toetsing aan de Wet geluidhinder dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie in vergelijking met de referentiesituatie. De toekomstige situatie is het jaar minimaal 10 jaar na het gereed komen van de reconstructiewerken, in dit geval 2032. De referentiesituatie is het jaar voorafgaand aan de reconstructiewerken, in dit geval 2019. Ten behoeve van het beoordelen van eventuele bestaande (sanerings)situaties dienen eventuele verleende hogere waarden bekend te zijn.

De etmaalintensiteiten (weekdagen) van de maatgevende wegvakken zijn ter beschikking gesteld door de gemeente Leeuwarden. De gegevens voor zowel de situatie voor aanpassing als de situatie na aanpassing zijn eveneens verstrekt door de gemeente Leeuwarden.

De gehanteerde etmaalintensiteiten van de wegvakken zijn weergegeven in bijlage 7 als opgave van de gemeente en als invoergegevens in het rekenmodel in bijlage bijlage 3 en 4. Tevens geven de tabellen een overzicht van de verdeling van de etmaalintensiteit per periode (dag-, avond-, of nachtperiode) en naar categorie.

De voertuigcategorieën worden als volgt ingedeeld:

categorie lv:	lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
categorie mv:	middelzware motorvoertuigen (gelede en ongelede autobussen, evenals andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd);
categorie zv:	zware motorvoertuigen (gelede motorvoertuigen, evenals motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen).

De maximale snelheid bedraagt 50 kilometer per uur op de Gerbrandyweg in 2019 en in 2032.

Het wegdektype in de huidige- en de toekomstige situatie op de Gerbrandyweg is glad asfalt (DAB).

4 Uitgangspunten overdrachtsberekeningen

4.1 Toegepaste rekenmethodiek

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden in overeenstemming met het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012,". In bijlage III hoofdstuk 1 wordt de Standaard-rekenmethode I omschreven. Dit is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Hoofdstuk 2 van bijlage III omschrijft de Standaard-rekenmethode II. Deze is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard-rekenmethode I.

In deze situatie is de standaardmethode II toegepast. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu module verkeerslawaaï versie 5.10 van het bureau DGMR. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, maaiveldlijnen, gebouwen en eventueel schermen en obstakels. De rijstroken zelf, de zijwegen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Obstakels zijn lijnen die gebruikt worden voor de berekening van een toeslag voor de aanwezigheid van snelheid beperkende situaties, bijvoorbeeld een drempel. De grootte van de toeslagfactor is afhankelijk van het percentage vrachtverkeer en de afstand tussen de drempel en de woning.

De geluidbelasting op de woningen wordt berekend door ter plaatse van de meest geluid belaste gevel een waarneempunt te leggen. In dit onderzoek is ter hoogte van de geluidsgevoelige ruimten een waarneempunt gelegd op diverse hoogten in verband met de aanwezige hoogbouw.

De invoergegevens van de opgestelde Standaard-rekenmethode II rekenmodellen voor 2019 en 2032 zijn toegevoegd als bijlage 3 en 4. Grafische weergaven hiervan zijn weergegeven in figuren in bijlagen 1 en 2. De berekende Lden en het verschil tussen de maatgevende jaren is weergegeven in bijlage 5.

5. Rekenresultaten

De rekenresultaten op de geluidsgevoelige objecten ten gevolge van de herinrichting van de Gerbrandyweg en de aansluitende wegen is voor een aantal woningen in de volgende tabellen weergegeven (en uitgebreid in bijlage 5). Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de referentie situatie (2019) en de toekomstige situatie (2032). De woningen met het grootste verschil ($>1,49$ dB) zijn weergegeven. De ligging van de waarneempunten staat aangegeven in de bijlagen 1 en 2. De getallen hebben betrekking op gecorrigeerde waarden: dat wil zeggen inclusief de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. De aftrek bedraagt 5 dB.

5.1 Geluidbelastingen

Tabel 1

geluidsbelasting in Lden in dB ten gevolge van Gerbrandyweg							
variant 3c: 2x2 rijstroken						Hogere waarde	
toetspunt			jaar 2032	jaar 2019		vastgestelde	verschil met
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil		grootste toename
51_B	B. Bakkerstraat 1	4,5	51,68	49,71	1,97	52,70	-1,02
51_C	B. Bakkerstraat 1	7,5	52,62	50,66	1,96	52,70	-0,08
52_A	B. Bakkerstraat 1	1,5	50,53	48,54	1,99	52,70	-2,17
52_B	B. Bakkerstraat 1	4,5	51,86	49,78	2,08	52,70	-0,84
52_C	B. Bakkerstraat 1	7,5	52,75	50,78	1,97	52,70	0,05
1d_A	B. Bakkerstraat 10	2	58,03	55,85	2,18	56,70	1,33
1d_B	B. Bakkerstraat 10	5	59,03	57,11	1,92	56,70	2,33
1d_C	B. Bakkerstraat 10	8	59,27	57,41	1,86	56,70	2,57
1e_A	B. Bakkerstraat 12	2	57,96	55,84	2,12	56,70	1,26
1e_B	B. Bakkerstraat 12	5	58,96	57,09	1,87	56,70	2,26
1e_C	B. Bakkerstraat 12	8	59,21	57,40	1,81	56,70	2,51
1f_A	B. Bakkerstraat 14	2	57,88	55,80	2,08	56,70	1,18
1f_B	B. Bakkerstraat 14	5	58,89	57,06	1,83	56,70	2,19
1f_C	B. Bakkerstraat 14	8	59,14	57,38	1,76	56,70	2,44
1g_A	B. Bakkerstraat 16	2	57,83	55,81	2,02	56,70	1,13
1g_B	B. Bakkerstraat 16	5	58,85	57,07	1,78	56,70	2,15
1g_C	B. Bakkerstraat 16	8	59,12	57,40	1,72	56,70	2,42
1h_A	B. Bakkerstraat 18	2	57,77	55,80	1,97	56,70	1,07
1h_B	B. Bakkerstraat 18	5	58,78	57,05	1,73	56,70	2,08
1h_C	B. Bakkerstraat 18	8	59,05	57,39	1,66	56,70	2,35
1_A	B. Bakkerstraat 2	2	58,51	56,08	2,43	56,70	1,81
1_B	B. Bakkerstraat 2	5	59,44	57,26	2,18	56,70	2,74
1_C	B. Bakkerstraat 2	8	59,62	57,53	2,09	56,70	2,92
50_A	B. Bakkerstraat 2 westgevel	1,5	54,55	52,12	2,43	56,70	-2,15
50_B	B. Bakkerstraat 2 westgevel	4,5	56,07	53,76	2,31	56,70	-0,63
50_C	B. Bakkerstraat 2 westgevel	7,5	56,31	54,07	2,24	56,70	-0,39
1j_A	B. Bakkerstraat 20	2	57,73	55,82	1,91	56,70	1,03
1j_B	B. Bakkerstraat 20	5	58,75	57,07	1,68	56,70	2,05
1j_C	B. Bakkerstraat 20	8	59,02	57,41	1,61	56,70	2,32
2_A	B. Bakkerstraat 22	2	57,67	55,81	1,86	56,70	0,97
2_B	B. Bakkerstraat 22	5	58,69	57,06	1,63	56,70	1,99
2_C	B. Bakkerstraat 22	8	58,96	57,40	1,56	56,70	2,26
3_A	B. Bakkerstraat 24	2	57,37	55,68	1,69	56,70	0,67
3_B	B. Bakkerstraat 24	5	58,41	56,94	1,47	56,70	1,71
3_C	B. Bakkerstraat 24	8	58,69	57,27	1,42	56,70	1,99
53_A	B. Bakkerstraat 3	1,5	49,35	47,47	1,88	52,70	-3,35
53_B	B. Bakkerstraat 3	4,5	50,58	48,56	2,02	52,70	-2,12
53_C	B. Bakkerstraat 3	7,5	51,58	49,59	1,99	52,70	-1,12
4_A	B. Bakkerstraat 36	2	57,23	55,54	1,69	56,70	0,53
4_B	B. Bakkerstraat 36	5	58,27	56,81	1,46	56,70	1,57
4_C	B. Bakkerstraat 36	8	58,52	57,11	1,41	56,70	1,82
1a_A	B. Bakkerstraat 4	2	58,42	56,10	2,32	56,70	1,72
1a_B	B. Bakkerstraat 4	5	59,37	57,30	2,07	56,70	2,67
1a_C	B. Bakkerstraat 4	8	59,58	57,58	2,00	56,70	2,88
5_A	B. Bakkerstraat 48	2	57,14	55,47	1,67	56,70	0,44
5_C	B. Bakkerstraat 48	8	58,39	56,99	1,40	56,70	1,69
54_A	B. Bakkerstraat 5-7	1,5	46,06	44,53	1,53	52,70	-6,64
54_B	B. Bakkerstraat 5-7	4,5	47,06	45,47	1,59	52,70	-5,64
54_C	B. Bakkerstraat 5-7	7,5	48,17	46,58	1,59	52,70	-4,53
6_A	B. Bakkerstraat 50	2	57,11	55,44	1,67	56,70	0,41
6_C	B. Bakkerstraat 50	8	58,37	56,97	1,40	56,70	1,67
1b_A	B. Bakkerstraat 6	2	58,25	55,98	2,27	56,70	1,55
1b_B	B. Bakkerstraat 6	5	59,23	57,20	2,03	56,70	2,53
1b_C	B. Bakkerstraat 6	8	59,45	57,49	1,96	56,70	2,75
7_A	B. Bakkerstraat 66	2	57,21	55,60	1,61	56,70	0,51
7_B	B. Bakkerstraat 66	5	58,27	56,88	1,39	56,70	1,57
7_C	B. Bakkerstraat 66	8	58,53	57,20	1,33	56,70	1,83
8_B	B. Bakkerstraat 68	5	58,26	56,99	1,27	56,70	1,56
8_C	B. Bakkerstraat 68	8	58,54	57,32	1,22	56,70	1,84
1c_A	B. Bakkerstraat 8	2	58,15	55,92	2,23	56,70	1,45
1c_B	B. Bakkerstraat 8	5	59,14	57,16	1,98	56,70	2,44
1c_C	B. Bakkerstraat 8	8	59,37	57,46	1,91	56,70	2,67
9_C	B. Bakkerstraat 82	8	58,32	57,39	0,93	56,70	1,62
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	4,5	54,74	52,88	1,86	56,70	-1,96
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	7,5	55,08	53,29	1,79	57,70	-2,62
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	10,5	55,27	53,56	1,71	58,70	-3,43
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	13,5	55,38	53,66	1,72	59,70	-4,32
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	16,5	55,32	53,60	1,72	60,70	-5,38
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	43,5	54,04	52,54	1,50	61,70	-7,66
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	4,5	56,53	55,02	1,51	62,70	-6,17
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	1,5	59,88	58,35	1,53		1,53
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	1,5	61,43	59,79	1,64		1,64

Opmerkingen:

Niet bij alle woningen is een toetspunt aanwezig. Voor woningen tussen de toetspunten 3-9 (B. Bakkerstraat 24 -82) geldt vrijwel dezelfde waarde als bij de betreffende naastgelegen toetspunten. De toename is dan ook hetzelfde.

Voor de woningen B. Bakkerstraat 5-7 is er wel een toename van meer dan 1,49 dB maar is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder omdat deze toename lager is dan 1,49 dB boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

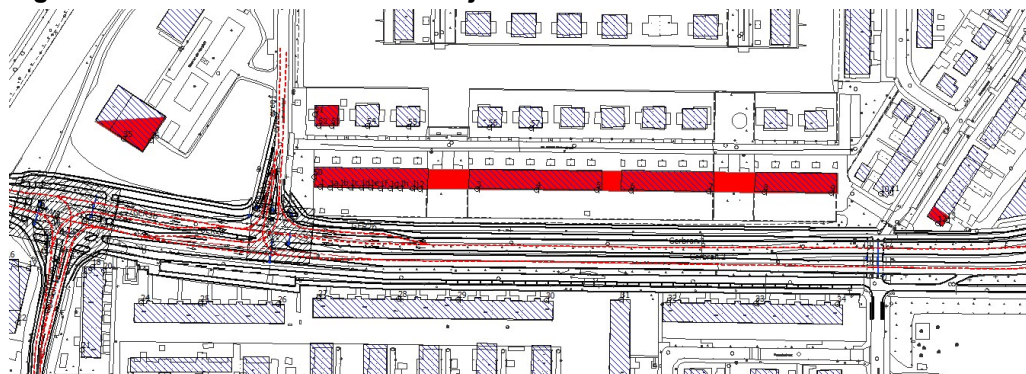
Tabel 2

geluidsbelasting in Lden in dB ten gevolge van Gerbrandyweg								
variant 7: 2x1 rijstrook						Hogere waarde		
toetspunt			jaar 2032	jaar 2019		vastgestelde	verschil met	grootste
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil			toename
1d_C	B. Bakkerstraat 10	8	58,36	57,41	0,95	56,70	1,66	1,66
1e_C	B. Bakkerstraat 12	8	58,27	57,40	0,87	56,70	1,57	1,57
1_A	B. Bakkerstraat 2	2	57,59	56,08	1,51	56,70	0,89	1,51
1_B	B. Bakkerstraat 2	5	58,56	57,26	1,30	56,70	1,86	1,86
1_C	B. Bakkerstraat 2	8	58,78	57,53	1,25	56,70	2,08	2,08
50_A	B. Bakkerstraat 2 westgevel	1,5	53,81	52,12	1,69	56,70	-2,89	1,69
50_B	B. Bakkerstraat 2 westgevel	4,5	55,33	53,76	1,57	56,70	-1,37	1,57
50_C	B. Bakkerstraat 2 westgevel	7,5	55,60	54,07	1,53	56,70	-1,10	1,53
1a_B	B. Bakkerstraat 4	5	58,50	57,30	1,20	56,70	1,80	1,80
1a_C	B. Bakkerstraat 4	8	58,74	57,58	1,16	56,70	2,04	2,04
1b_B	B. Bakkerstraat 6	5	58,31	57,20	1,11	56,70	1,61	1,61
1b_C	B. Bakkerstraat 6	8	58,56	57,49	1,07	56,70	1,86	1,86
1c_C	B. Bakkerstraat 8	8	58,45	57,46	0,99	56,70	1,75	1,75
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	4,5	54,61	52,88	1,73	56,70	-2,09	1,73
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	7,5	54,93	53,29	1,64	56,70	-1,77	1,64
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	10,5	55,11	53,56	1,55	56,70	-1,59	1,55
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	13,5	55,18	53,66	1,52	56,70	-1,52	1,52
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	16,5	55,12	53,60	1,52	56,70	-1,58	1,52
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	4,5	56,66	55,02	1,64	56,70	-0,04	1,64
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	7,5	56,96	55,45	1,51	56,70	0,26	1,51
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	13,5	56,97	55,47	1,50	56,70	0,27	1,50

Uit het overzicht (tabellen 1 en 2) blijkt dat er sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) ten gevolge van beide varianten. De hoogste toename bedraagt 2,9 dB ter plaatse van de woning B. Bakkerstraat in de variant 3c met 2 x 2 rijstroken.

In variant 3c is er sprake van een te grote toename voor de woningen B. Bakkerstraat 1, 3 en 2-82. B.. en appartementen gebouw Taco Veenplein (oostgevel: alle verdiepingen en zuidgevel: 1^e verdieping) en Verzetsstraat 6. (saneringswoning zie bijlage 8) Zie ook figuur A. (met in rood woningen met te grote toename in geluid)

Figuur A variant 3c met 2 x 2 rijstroken.

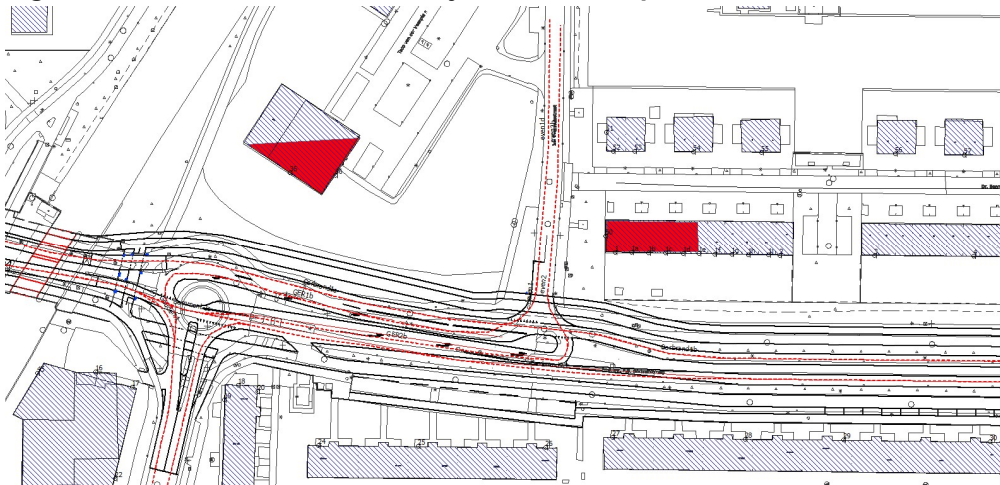


De toename wordt voornamelijk veroorzaakt door de verschuiving van de wegas naar het noorden waardoor de rijstroken dicht op het appartementengebouw Taco Veenplein en de woningen B. Bakkerstraat 2-82 komen te liggen. De meest noordelijk rijstrook komt circa 6 m dicht bij. Ter plaatse van de Verzetsstraat is dat minder (circa 2,2 m) en is er alleen een te grote toename bij Verzetsstraat 6.

Bij de woning B. Bakkerstraat 2-22 en 1-3 is de toename het hoogst vanwege de extra rijstrook voor het afslaan van de Jan Evenhuisstraat.

In variant 7 is er sprake van een te grote toename voor de woningen Bakkerstraat 2-12 en appartementen gebouw Taco Veenplein (oostgevel: 5 verdiepingen en zuidgevel: 4 verdiepingen)
Zie ook figuur B. (met in rood woningen met te grote toename in geluid)

Figuur B variant 7 met 2 x 1 rijstrook en keerplein.



De toename in deze variant wordt voornamelijk veroorzaakt door de grote verschuiving van de wegas naar het noorden ter plaatse van het keerplein en afslag naar Jan Evenhuisstraat. Hierdoor komen de rijstroken dicht op het appartementengebouw Taco Veenplein en de woningen B. Bakkerstraat 2-12. De meest noordelijk rijstrook komt bij de woningen B. Bakkerstraat 24-86 circa 2,5 m dichtbij waardoor de toename beperkt blijft tot maximaal 1,1 dB.

Bij het appartementengebouw Taco Veenplein verschuift de meest noordelijke rijstrook circa 9 m. dicht naar het gebouw. Het keerplein heeft als nadeel dat het verkeer dat vanuit de Goudenregenstraat komt en richting het westen (Dammenlaan) wil eerst richting het oosten moet rijden tot aan de Jan Evenhuisstraat, dan keert en vervolgens pas naar het westen kan rijden. Hierdoor passeert dat verkeer tweemaal het appartementengebouw. Mede vanwege dit extra verkeer op het keerplein is er dan ook een te grote toename op zowel de oost- als westgevel.

5.2 Eventuele maatregelen of hogere waarden

Er is voor de onder 5.1 genoemde woningen sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Daarom zijn extra maatregelen noodzakelijk. Op basis van extra berekeningen met een stiller type asfalt SMA-NL8G+ blijkt het volgende.

Maatregelen SMA type NL-8G+ op de Gerbrandyweg in beide varianten.

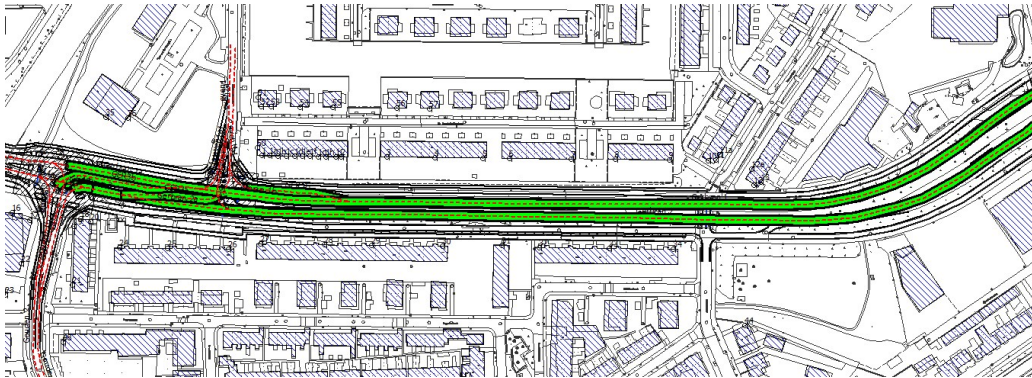
Bij toepassing van het SMA type NL-8G+ op de Gerbrandyweg blijkt dat er een reductie is van circa 1-2,5 dB (afhankelijk van de situering van de woning ten opzichte van het stille wegdek) mogelijk is bij de woningen.

Variant 3c 2x2 rijstroken

Het weggedeelte (groen gekleurd) is aangegeven in figuur C.

De resultaten van de woningen (die eerder zijn aangegeven in tabel 1) zijn bij toepassing van SMA type NL-8G+ 1 weergegeven in tabel 3. De resultaten van alle woningen zijn in bijlage 6 weergegeven.

Figuur C variant 3c met 2 x 2 rijstroken en stil asfalt SMA-NL8G+(groen).



Tabel 3

geluidsbelasting in Lden in dB ten gevolge van Gerbrandyweg								
variant 3c: 2x2 rijstroken met SMA-NL8G+					Hogere waarde			
toetspunt		jaar 2032	jaar 2019		vastgestelde	verschil met	grootste	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil			toename
51_B	B. Bakkerstraat 1	4,5	49,55	49,71	-0,16	52,70	-3,15	-0,16
51_C	B. Bakkerstraat 1	7,5	50,44	50,66	-0,22	52,70	-2,26	-0,22
52_A	B. Bakkerstraat 1	1,5	48,32	48,54	-0,22	52,70	-4,38	-0,22
52_B	B. Bakkerstraat 1	4,5	49,68	49,78	-0,10	52,70	-3,02	-0,10
52_C	B. Bakkerstraat 1	7,5	50,57	50,78	-0,21	52,70	-2,13	-0,21
1d_A	B. Bakkerstraat 10	2	55,63	55,85	-0,22	56,70	-1,07	-0,22
1d_B	B. Bakkerstraat 10	5	56,65	57,11	-0,46	56,70	-0,05	-0,05
1d_C	B. Bakkerstraat 10	8	56,89	57,41	-0,52	56,70	0,19	0,19
1e_A	B. Bakkerstraat 12	2	55,57	55,84	-0,27	56,70	-1,13	-0,27
1e_B	B. Bakkerstraat 12	5	56,59	57,09	-0,50	56,70	-0,11	-0,11
1e_C	B. Bakkerstraat 12	8	56,85	57,40	-0,55	56,70	0,15	0,15
1f_A	B. Bakkerstraat 14	2	55,48	55,80	-0,32	56,70	-1,22	-0,32
1f_B	B. Bakkerstraat 14	5	56,51	57,06	-0,55	56,70	-0,19	-0,19
1f_C	B. Bakkerstraat 14	8	56,77	57,38	-0,61	56,70	0,07	0,07
1g_A	B. Bakkerstraat 16	2	55,42	55,81	-0,39	56,70	-1,28	-0,39
1g_B	B. Bakkerstraat 16	5	56,47	57,07	-0,60	56,70	-0,23	-0,23
1g_C	B. Bakkerstraat 16	8	56,74	57,40	-0,66	56,70	0,04	0,04
1h_A	B. Bakkerstraat 18	2	55,36	55,80	-0,44	56,70	-1,34	-0,44
1h_B	B. Bakkerstraat 18	5	56,40	57,05	-0,65	56,70	-0,30	-0,30
1h_C	B. Bakkerstraat 18	8	56,67	57,39	-0,72	56,70	-0,03	-0,03
1_A	B. Bakkerstraat 2	2	56,13	56,08	0,05	56,70	-0,57	0,05
1_B	B. Bakkerstraat 2	5	57,08	57,26	-0,18	56,70	0,38	0,38
1_C	B. Bakkerstraat 2	8	57,27	57,53	-0,26	56,70	0,57	0,57
50_A	B. Bakkerstraat 2 westgevel	1,5	52,32	52,12	0,20	56,70	-4,38	0,20
50_B	B. Bakkerstraat 2 westgevel	4,5	53,85	53,76	0,09	56,70	-2,85	0,09
50_C	B. Bakkerstraat 2 westgevel	7,5	54,10	54,07	0,03	56,70	-2,60	0,03
1j_A	B. Bakkerstraat 20	2	55,32	55,82	-0,50	56,70	-1,38	-0,50
1j_B	B. Bakkerstraat 20	5	56,36	57,07	-0,71	56,70	-0,34	-0,34
1j_C	B. Bakkerstraat 20	8	56,64	57,41	-0,77	56,70	-0,06	-0,06
2_A	B. Bakkerstraat 22	2	55,24	55,81	-0,57	56,70	-1,46	-0,57
2_B	B. Bakkerstraat 22	5	56,30	57,06	-0,76	56,70	-0,40	-0,40
2_C	B. Bakkerstraat 22	8	56,57	57,40	-0,83	56,70	-0,13	-0,13
3_A	B. Bakkerstraat 24	2	54,94	55,68	-0,74	56,70	-1,76	-0,74
3_B	B. Bakkerstraat 24	5	56,02	56,94	-0,92	56,70	-0,68	-0,68
3_C	B. Bakkerstraat 24	8	56,30	57,27	-0,97	56,70	-0,40	-0,40
53_A	B. Bakkerstraat 3	1,5	47,21	47,47	-0,26	52,70	-5,49	-0,26
53_B	B. Bakkerstraat 3	4,5	48,48	48,56	-0,08	52,70	-4,22	-0,08
53_C	B. Bakkerstraat 3	7,5	49,45	49,59	-0,14	52,70	-3,25	-0,14
4_A	B. Bakkerstraat 36	2	54,79	55,54	-0,75	56,70	-1,91	-0,75
4_B	B. Bakkerstraat 36	5	55,87	56,81	-0,94	56,70	-0,83	-0,83
4_C	B. Bakkerstraat 36	8	56,12	57,11	-0,99	56,70	-0,58	-0,58
1a_A	B. Bakkerstraat 4	2	56,05	56,10	-0,05	56,70	-0,65	-0,05
1a_B	B. Bakkerstraat 4	5	57,01	57,30	-0,29	56,70	0,31	0,31
1a_C	B. Bakkerstraat 4	8	57,23	57,58	-0,35	56,70	0,53	0,53
5_A	B. Bakkerstraat 48	2	54,70	55,47	-0,77	56,70	-2,00	-0,77
5_C	B. Bakkerstraat 48	8	55,99	56,99	-1,00	56,70	-0,71	-0,71
54_A	B. Bakkerstraat 5-7	1,5	44,15	44,53	-0,38	52,70	-8,55	-0,38
54_B	B. Bakkerstraat 5-7	4,5	45,19	45,47	-0,28	52,70	-7,51	-0,28
54_C	B. Bakkerstraat 5-7	7,5	46,28	46,58	-0,30	52,70	-6,42	-0,30
6_A	B. Bakkerstraat 50	2	54,67	55,44	-0,77	56,70	-2,03	-0,77
6_C	B. Bakkerstraat 50	8	55,97	56,97	-1,00	56,70	-0,73	-0,73
1b_A	B. Bakkerstraat 6	2	55,86	55,98	-0,12	56,70	-0,84	-0,12
1b_B	B. Bakkerstraat 6	5	56,86	57,20	-0,34	56,70	0,16	0,16
1b_C	B. Bakkerstraat 6	8	57,08	57,49	-0,41	56,70	0,38	0,38
7_A	B. Bakkerstraat 66	2	54,77	55,60	-0,83	56,70	-1,93	-0,83
7_B	B. Bakkerstraat 66	5	55,86	56,88	-1,02	56,70	-0,84	-0,84
7_C	B. Bakkerstraat 66	8	56,13	57,20	-1,07	56,70	-0,57	-0,57
8_B	B. Bakkerstraat 68	5	55,86	56,99	-1,13	56,70	-0,84	-0,84
8_C	B. Bakkerstraat 68	8	56,13	57,32	-1,19	56,70	-0,57	-0,57
1c_A	B. Bakkerstraat 8	2	55,76	55,92	-0,16	56,70	-0,94	-0,16
1c_B	B. Bakkerstraat 8	5	56,77	57,16	-0,39	56,70	0,07	0,07
1c_C	B. Bakkerstraat 8	8	57,01	57,46	-0,45	56,70	0,31	0,31
9_C	B. Bakkerstraat 82	8	55,91	57,39	-1,48	56,70	-0,79	-0,79
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	4,5	52,26	52,88	-0,62	56,70	-4,44	-0,62
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	7,5	52,59	53,29	-0,70	57,70	-5,11	-0,70
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	10,5	52,80	53,56	-0,76	58,70	-5,90	-0,76
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	13,5	52,91	53,66	-0,75	59,70	-6,79	-0,75
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	16,5	52,84	53,60	-0,76	60,70	-7,86	-0,76
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	43,5	51,57	52,54	-0,97	61,70	-10,13	-0,97
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	4,5	55,03	55,02	0,01	62,70	-7,67	0,01
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	1,5	57,55	58,35	-0,80			-0,80
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	1,5	59,11	59,79	-0,68			-0,68

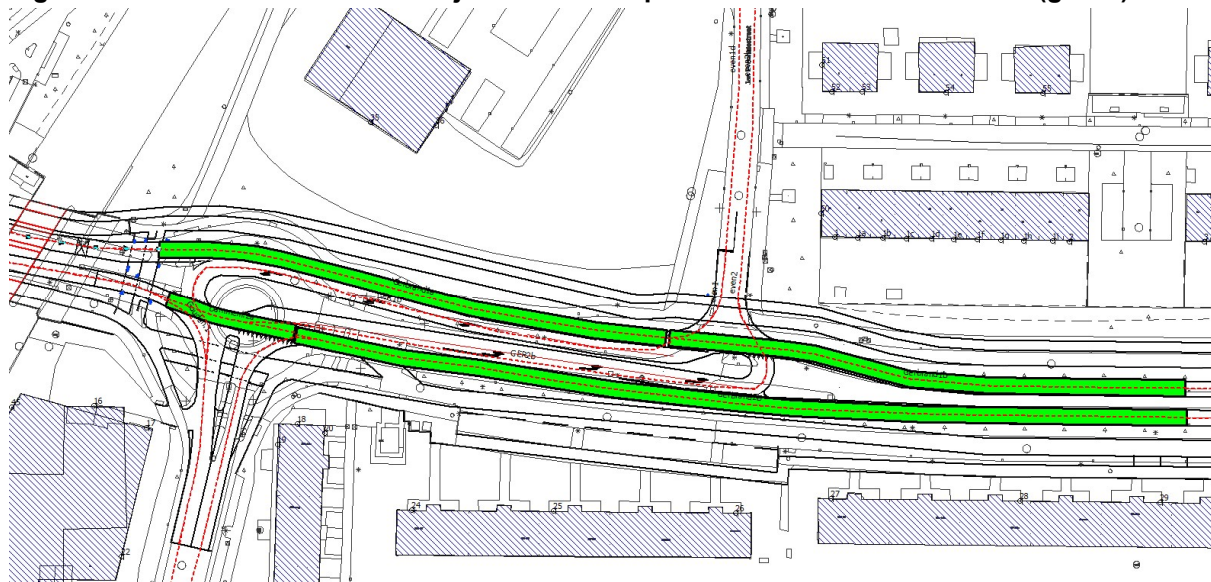
Uit de tabel blijkt dat bij toepassing van SMA-NL8G+ de toename van de geluidsbelasting beperkt blijft tot maximaal 0,6 dB ter plaatse van B. Bakkerstraat 2. Bij alle andere woningen is het minder of is er zelfs een afname van de geluidsbelasting.

Variant 7c 2x1 rijstrook

Het weggedeelte met SMA type NL-8G+ (groen gekleurd) is aangegeven in figuur D. Daarbij zijn de 2 binnenste rijstroken van het keerpunt niet voorzien van SMA type NL-8G+

De resultaten van de woningen (die eerder zijn aangegeven in tabel 2) zijn bij toepassing van SMA type NL-8G+ 1 weergegeven in tabel 4. De resultaten van alle woningen zijn in bijlage 6 weergegeven.

Figuur D variant 7 met 2 x 1 rijstrook en keerpunt en stil asfalt SMA-NL8G+ (groen)..



Tabel 4

geluidsbelasting in Lden in dB ten gevolge van Gerbrandyweg									
variant 7: 2x1 rijstrook									
toetspunt			jaar 2032	jaar 2019			Hogere waarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil		vastgestelde	verschil met	grootste toename
1d_C	B, Bakkerstraat 10	8	56,37	57,41	-1,04	-0,33	56,70	-0,33	-0,33
1e_C	B, Bakkerstraat 12	8	56,32	57,40	-1,08	-0,38	56,70	-0,38	-0,38
1_A	B, Bakkerstraat 2	2	55,48	56,08	-0,60	-1,22	56,70	-1,22	-0,60
1_B	B, Bakkerstraat 2	5	56,47	57,26	-0,79	-0,23	56,70	-0,23	-0,23
1_C	B, Bakkerstraat 2	8	56,72	57,53	-0,81	0,02	56,70	0,02	0,02
50_A	B, Bakkerstraat 2 westgevel	1,5	51,75	52,12	-0,37	-4,95	56,70	-4,95	-0,37
50_B	B, Bakkerstraat 2 westgevel	4,5	53,31	53,76	-0,45	-3,39	56,70	-3,39	-0,45
50_C	B, Bakkerstraat 2 westgevel	7,5	53,59	54,07	-0,48	-3,11	56,70	-3,11	-0,48
1a_B	B, Bakkerstraat 4	5	56,41	57,30	-0,89	-0,29	56,70	-0,29	-0,29
1a_C	B, Bakkerstraat 4	8	56,69	57,58	-0,89	-0,01	56,70	-0,01	-0,01
1b_B	B, Bakkerstraat 6	5	56,23	57,20	-0,97	-0,47	56,70	-0,47	-0,47
1b_C	B, Bakkerstraat 6	8	56,52	57,49	-0,97	-0,18	56,70	-0,18	-0,18
1c_C	B, Bakkerstraat 8	8	56,42	57,46	-1,04	-0,28	56,70	-0,28	-0,28
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	4,5	52,50	52,88	-0,38	-4,20	56,70	-4,20	-0,38
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	7,5	52,81	53,29	-0,48	-3,89	56,70	-3,89	-0,48
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	10,5	53,03	53,56	-0,53	-3,67	56,70	-3,67	-0,53
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	13,5	53,13	53,66	-0,53	-3,57	56,70	-3,57	-0,53
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	16,5	53,07	53,60	-0,53	-3,63	56,70	-3,63	-0,53
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	4,5	55,12	55,02	0,10	-1,58	56,70	-1,58	0,10
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	7,5	55,47	55,45	0,02	-1,23	56,70	-1,23	0,02
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	13,5	55,50	55,47	0,03	-1,20	56,70	-1,20	0,03

Uit de tabel blijkt dat bij toepassing van SMA-NL8G+ er vrijwel geen toename is van de geluidsbelasting. (blijft beperkt tot maximaal 0,1 dB ter plaatse van Taco Veenplein. Bij alle andere woningen is het minder of is er zelfs een afname van de geluidsbelasting.

6. Conclusie

In het kader van de herinrichting van de Gerbrandyweg, is de geluidbelasting op de omliggende woningen onderzocht. De conclusie is dat er in beide onderzochte varianten sprake is van een te hoge toename (meer dan 1,49 dB) en er is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder ten gevolge van de herinrichting van de Gerbrandyweg bij de woningen:

In variant 3 (2x2 rijstroken):

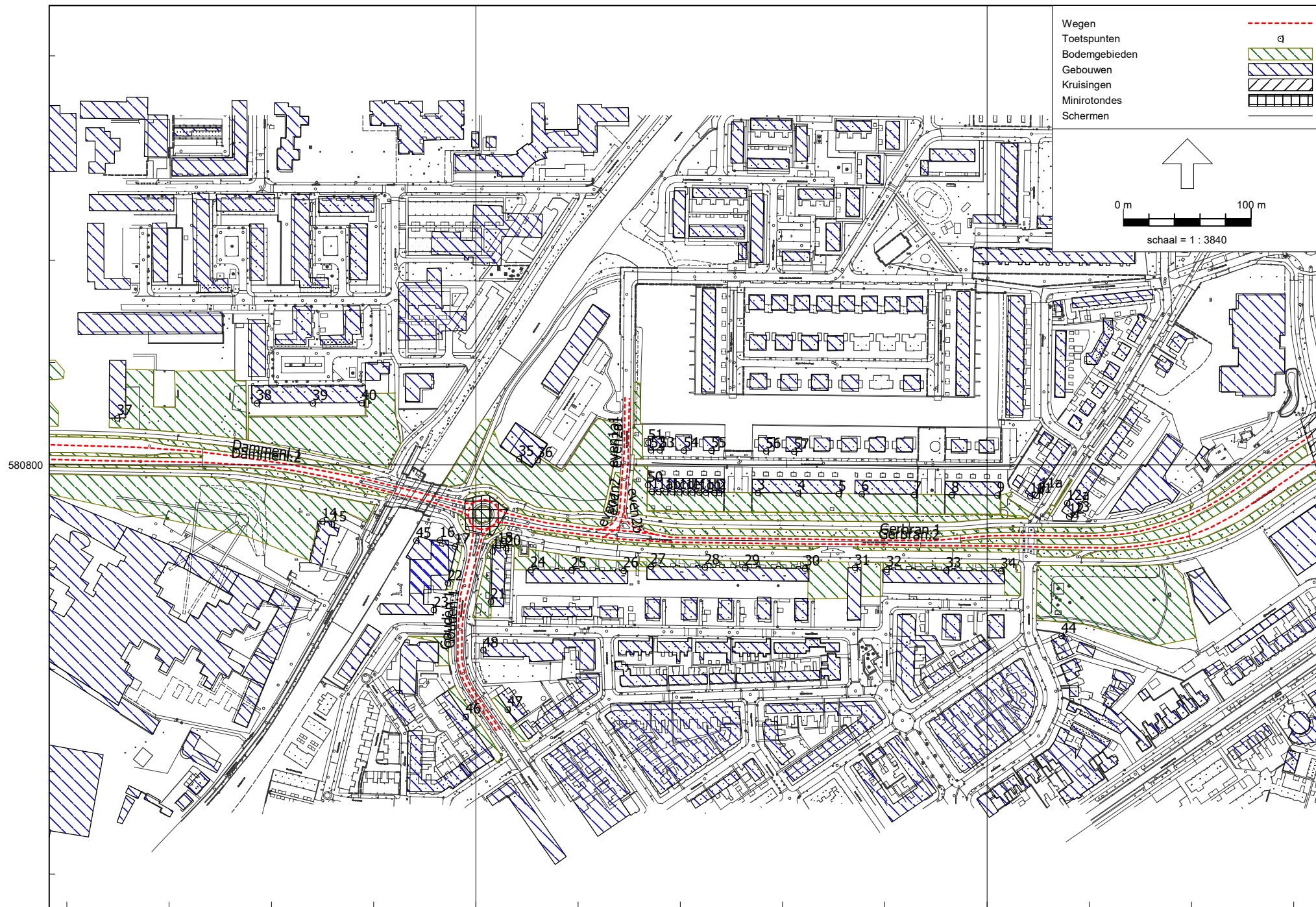
B. Bakkerstraat 1, 3 en 2-82. en appartementen gebouw Taco Veenplein (oostgevel: alle verdiepingen en zuidgevel: 1^e verdieping) en Verzetsstraat 6. Zie figuur A

In variant 7 (2X1 rijstrook met keerplein):

B. Bakkerstraat 2-12 en appartementen gebouw Taco Veenplein (oostgevel: 5 verdiepingen en zuidgevel: 4 verdiepingen). Zie figuur B

Er moet een stil type asfalt worden aangebracht om de geluidbelasting terug te brengen.

Bij toepassing van een stiller asfalt type SMA NL-8G+ op gedeelten van de Gerbrandyweg als aangegeven in figuren C en D is er geen sprake van een reconstructie als dit type asfalt uitgangspunt is bij de herinrichting. en niet als een maatregel wordt beschouwd.



herinrichting Gerbrandyweg toetspunten

Fumo te Grou

Model: 13-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI, jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

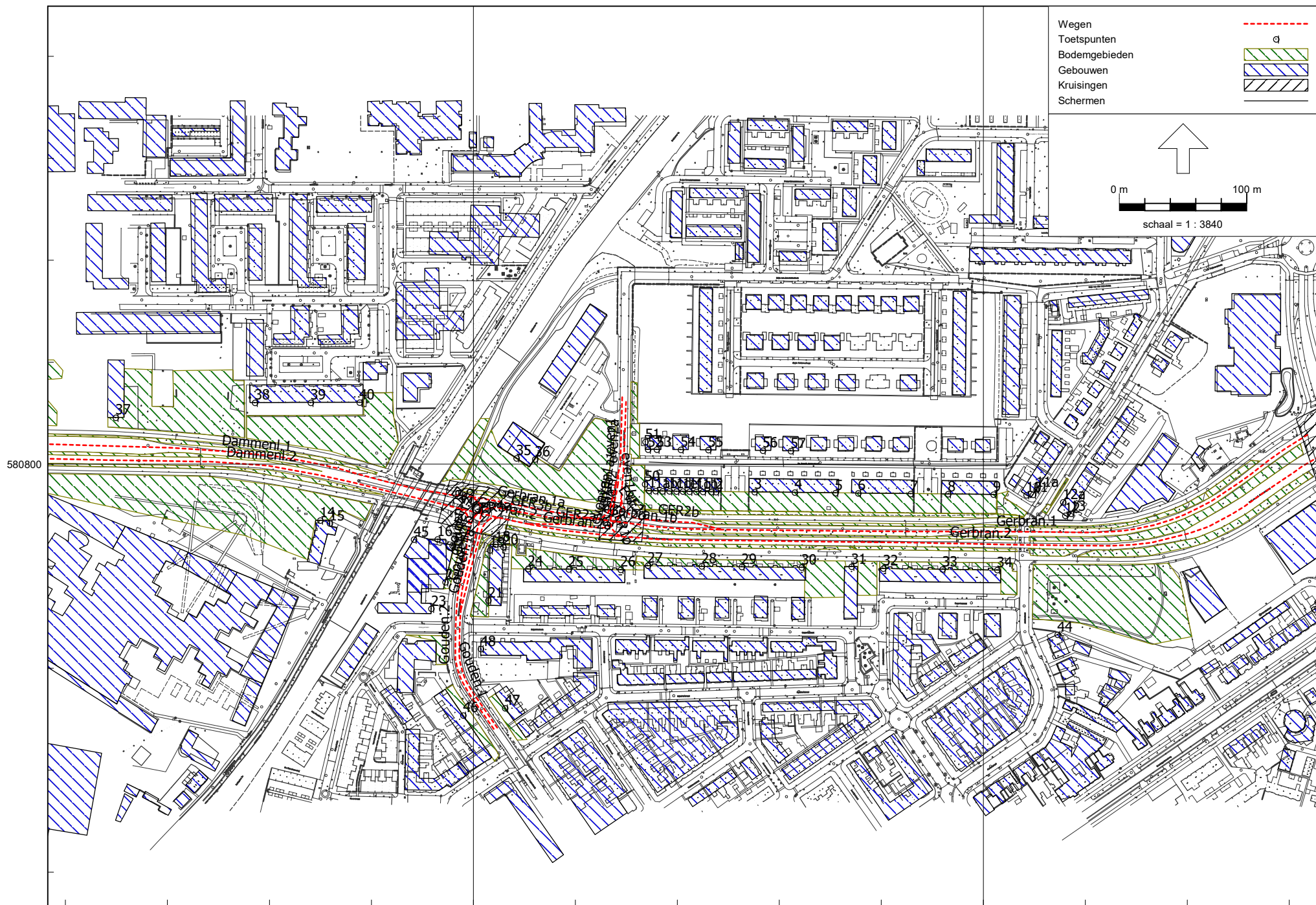
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
44	Azaleastraat 120	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	B. Bakkerstraat 1	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	B. Bakkerstraat 1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1d	B. Bakkerstraat 10	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1e	B. Bakkerstraat 12	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	B. Bakkerstraat 13-15	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1f	B. Bakkerstraat 14	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1g	B. Bakkerstraat 16	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	B. Bakkerstraat 17-19	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1h	B. Bakkerstraat 18	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1	B. Bakkerstraat 2	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	B. Bakkerstraat 2 westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1j	B. Bakkerstraat 20	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2	B. Bakkerstraat 22	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3	B. Bakkerstraat 24	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	B. Bakkerstraat 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	B. Bakkerstraat 36	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1a	B. Bakkerstraat 4	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5	B. Bakkerstraat 48	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	B. Bakkerstraat 5-7	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	B. Bakkerstraat 50	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1b	B. Bakkerstraat 6	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7	B. Bakkerstraat 66	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8	B. Bakkerstraat 68	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1c	B. Bakkerstraat 8	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9	B. Bakkerstraat 82	0,00	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	B. Bakkerstraat 9-11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Begoniastraat 57	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	De Fennen 322	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	De Fennen 338	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	De Fennen 350	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Dokkumertrekweg 40 noord	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Dokkumertrekweg 40 oost	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Fenneplein 6-96	0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	34,50	Ja
28	Gerbrandyweg 107-107d	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
27	Gerbrandyweg 117-117d	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
26	Gerbrandyweg 119-119d	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
25	Gerbrandyweg 129-129d	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
24	Gerbrandyweg 137-137d	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
18	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
20	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
19	Gerbrandyweg 139-139d (west)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja

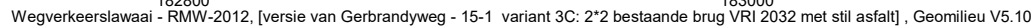
herinrichting Gerbrandyweg toetspunten

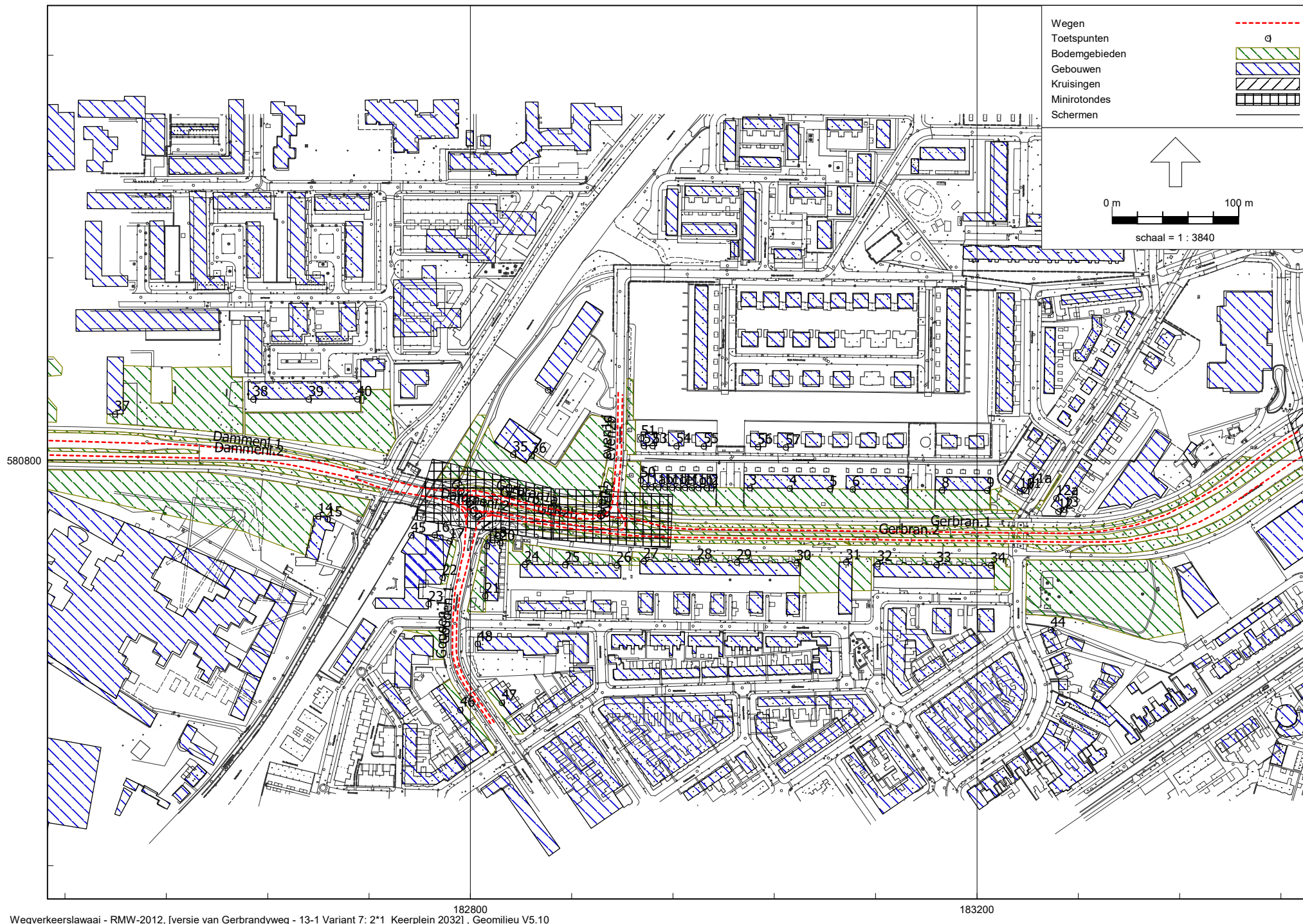
Fumo te Grou

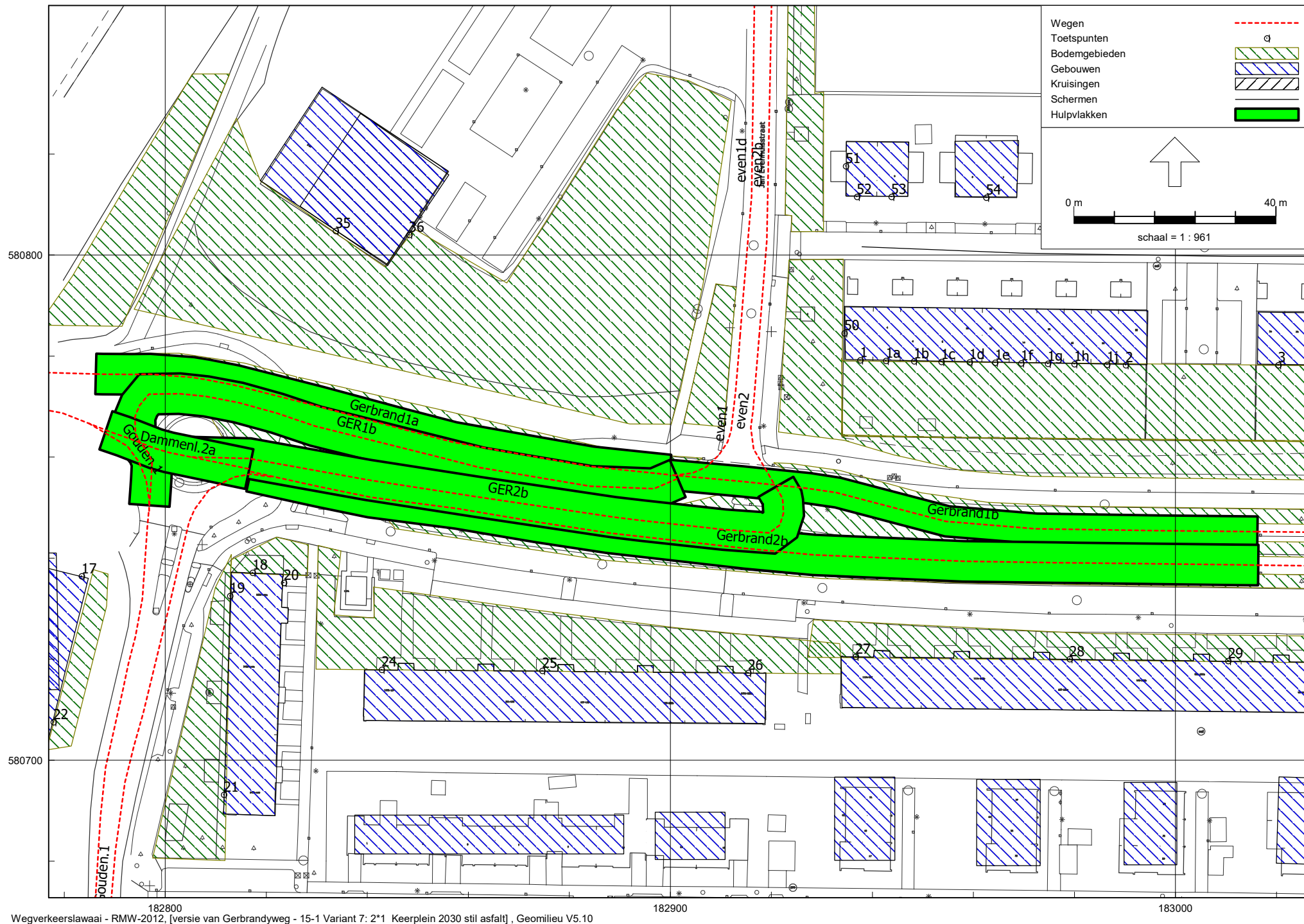
Model: 13-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI, jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21	Gerbrandyweg 149-149d (west)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
34	Gerbrandyweg 51	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
33	Gerbrandyweg 61	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
32	Gerbrandyweg 73	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
30	Gerbrandyweg 87-87d	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
29	Gerbrandyweg 99-99d	0,00	Eigen waarde	1,50	4,30	7,10	9,90	--	--	Ja
45	Goudenregenstraat 117-123	0,00	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	--	Ja
17	Goudenregenstraat 123/125	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Goudenregenstraat 131	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Goudenregenstraat 141-315	0,00	Eigen waarde	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	--	Ja
47	Goudenregenstraat 74-80	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Goudenregenstraat 85	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
46	Goudenregestraat 75-61	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Goudenregestraat 82	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
43	Groningerstraatweg 237	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Luchtenrek 4-204	0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	22,50	Ja
36	Taco van der Veenplein (oost)	0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	43,50	Ja
35	Taco van der Veenplein (zuid)	0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	43,50	Ja
11	Verzetstraat 5 (oost)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Verzetstraat 5 (zuid)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Verzetstraat 6 (oost)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Verzetstraat 6 (zuid)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11a	Verzetstraat 7 (oost)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12a	Verzetstraat 8 (west)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja









herinrichting Gerbrandyweg verkeersintensiteiten

Fumo te Grou

Model: basisjaar 2019 12-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.1	Dammenlaan noord richting west	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	9950,00	6,59	3,56	0,83	97,13	98,28	95,89	1,47	0,63	2,17	1,41	1,12	1,94
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.1	Gerbrandylaan noord richting west	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	9429,00	6,60	3,58	0,82	97,01	98,93	96,08	1,64	0,61	2,09	1,35	0,50	1,92
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.2	Gerbrandylaan zuid richting oost	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	8876,00	6,60	3,58	0,82	97,01	98,93	96,08	1,64	0,61	2,09	1,35	0,50	1,92
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.2	Dammenlaan zuid richting oost	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	10111,00	6,59	3,56	0,83	97,13	98,28	95,89	1,47	0,63	2,17	1,41	1,12	1,94
Goudenregenstraat	Gouden.1	Goudenregenstraat richting noord	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1770,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52	1,96
Goudenregenstraat	Gouden.1	Goudenregenstraat richtingzuid	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1945,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52	1,96
Jan Evenhuisstraat	even1a1	Jan Evenhuisstraat richting zuid	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1063,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56	2,21
Jan Evenhuisstraat	even2b	Jan Evenhuisstraat richting noord	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	521,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56	2,21
Jan Evenhuisstraat	even2	Jan Evenhuisstraat richting noord	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1041,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,79	1,14	3,68	1,24	2,56	2,21
Jan Evenhuisstraat	even2a1	Jan Evenhuisstraat richting noord	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1041,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,79	1,14	3,68	1,24	2,56	2,21
Jan Evenhuisstraat	even1	Jan Evenhuisstraat richting zuid	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1063,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56	2,21

herinrichting Gerbrandyweg verkeersintensiteiten

Fumo te Grou

Model: basisjaar 2019 12-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Gerbrandy-Dammenlaan	50	50	50	110,83	108,02	102,02
Gerbrandy-Dammenlaan	50	50	50	110,61	107,66	101,72
Gerbrandy-Dammenlaan	50	50	50	110,35	107,40	101,46
Gerbrandy-Dammenlaan	50	50	50	110,90	108,09	102,09
Goudenregenstraat	50	50	50	103,00	101,55	94,61
Goudenregenstraat	50	50	50	103,41	101,96	95,02
Jan Evenhuisstraat	35	35	35	98,27	96,76	89,90
Jan Evenhuisstraat	40	40	40	96,17	94,61	87,70
Jan Evenhuisstraat	50	50	50	100,90	99,28	92,30
Jan Evenhuisstraat	35	35	35	98,18	96,67	89,81
Jan Evenhuisstraat	50	50	50	100,99	99,37	92,39

herinrichting Gerbrandyweg verkeersintensiteiten

Fumo te Grou

Model: 13-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI, jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.1	Dammenlaan noord richting west n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	11244,00	6,59	3,56	0,84	97,13	98,28	95,89	1,47	0,63	2,17	1,41	1,12
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.1a	Gerbrandyalaan noord richting west n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	10244,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.2	Gerbrandyalaan zuid richting oost n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	10326,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.2	Dammenlaan zuid richting oost n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	11425,00	6,59	3,56	0,84	97,13	98,28	95,89	1,47	0,63	2,17	1,41	1,12
Gerbrandy-Dammenlaan	GER2b	Gerbrandy ri. noord JE rechtsaf vGerbr n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	588,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Gerbrandy-Dammenlaan	GER2a	Afslag Ger richting noord linksaf naar JE n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	588,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Gerbrandy-Dammenlaan	GER1b	Gerbrandy weg vanaf JE zuid linksaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	601,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Gerbrandy-Dammenlaan	GER3b	Gerbrandyweg ri.zuid linksaf naar Goudenreg n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1099,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Gerbrandy-Dammenlaan	DAM3c	Dammenlaan ri.zuid rechtsaf n. Gouden regen n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1099,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Gerbrandy-Dammenlaan	GER4a	Gerbrandystraat ri. no rechtsaf vanaf Goud n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1000,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.1b	Gerbrandyalaan noord richting west n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	10067,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.1	Gerbrandyalaan noord richting west n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	10655,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.2a	Gerbrandyalaan zuid richting oost n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	9430,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.2	Gerbrandyalaan zuid richting oost n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	10030,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Goudenregenstraat	Gouden.1	Goudenregenstraat richting noord n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	2000,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.2	Goudenregenstraat richtingzuid n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	2197,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.2b	Goudenr. ri. linksaf vanaf Gerbrand n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1099,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.2a	Goudenr. ri.zuid rechtsaf vanaf Dammenl.n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1099,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.1b	Goudenregenstraat richting noord linksaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1000,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.1a	Goudenregenstraat richting noord rechtsaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1000,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Jan Evenhuisstraat	even1	Jan Evenhuisstraat richting zuid n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1202,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even1a1	Jan Evenhuisstraat richting zuid rechtsaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	601,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even1b1	Jan Evenhuisstraat richting zuid linksaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	601,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even2	Jan Evenhuisstraat richting noord n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1176,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	EVE2a	Afslag Ger richting noord linksaf naar JE n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	588,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	EVE2b	Evenhuisstraat r. noord rechtsaf vGerbr n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	588,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even2a	Jan Evenhuisstraat richting noord n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1176,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even1b	Jan Evenhuisstraat richting zuid linksaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	601,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even1a	Jan Evenhuisstraat richting zuid rechtsaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	601,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56

herinrichting Gerbrandyweg verkeersintensiteiten

Fumo te Grou

Model: 13-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI, jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Gerbrandy-Dammenlaan	1,94	50	50	50	111,37	108,55	102,60
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	110,97	108,02	102,08
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	111,01	108,05	102,11
Gerbrandy-Dammenlaan	1,94	50	50	50	111,43	108,62	102,67
Gerbrandy-Dammenlaan	2,21	50	50	50	98,42	96,80	89,82
Gerbrandy-Dammenlaan	2,21	50	50	50	98,42	96,80	89,82
Gerbrandy-Dammenlaan	2,21	50	50	50	98,51	96,89	89,91
Gerbrandy-Dammenlaan	1,96	50	50	50	100,93	99,48	92,54
Gerbrandy-Dammenlaan	1,96	50	50	50	100,93	99,48	92,54
Gerbrandy-Dammenlaan	1,96	50	50	50	100,52	99,07	92,13
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	110,90	107,94	102,00
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	111,14	108,19	102,25
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	110,61	107,66	101,72
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	110,88	107,93	101,99
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	103,53	102,08	95,14
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	103,94	102,49	95,55
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	100,93	99,48	92,54
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	100,93	99,48	92,54
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	100,52	99,07	92,13
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	100,52	99,07	92,13
Jan Evenhuisstraat	2,21	35	35	35	98,81	97,30	90,43
Jan Evenhuisstraat	2,21	35	35	35	95,80	94,29	87,42
Jan Evenhuisstraat	2,21	35	35	35	95,80	94,29	87,42
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	101,43	99,81	92,83
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	98,42	96,80	89,82
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	98,42	96,80	89,82
Jan Evenhuisstraat	2,21	35	35	35	98,71	97,20	90,34
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	98,51	96,89	89,91
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	98,51	96,89	89,91

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Model: 15-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI 2030 met stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.1	Dammenlaan noord richting west n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	11244,00	6,59	3,56	0,84	97,13	98,28	95,89	1,47	0,63	2,17	1,41	1,12
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.1a	Gerbrandy laan noord richting west n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	10244,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.2	Gerbrandy laan zuid richting oost n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	10326,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.2	Dammenlaan zuid richting oost n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	11425,00	6,59	3,56	0,84	97,13	98,28	95,89	1,47	0,63	2,17	1,41	1,12
Gerbrandy-Dammenlaan	GER2b	Gerbrandy ri. noord JE rechtsaf vGerbr	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	588,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Gerbrandy-Dammenlaan	GER2a	Afslag Ger richting noord linksaf naar JE n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	588,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Gerbrandy-Dammenlaan	GER1b	Gerbrandy weg vanaf JE zuid linksaf n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	601,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Gerbrandy-Dammenlaan	GER3b	Gerbrandyweg ri.zuid linksaf naar Goudenreg n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	1099,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Gerbrandy-Dammenlaan	DAM3c	Dammenlaan ri.zuid rechtsaf n. Gouden regen n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1099,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Gerbrandy-Dammenlaan	GER4a	Gerbrandy straat ri. no rechtsaf vanaf Goud n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	1000,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.1b	Gerbrandy laan noord richting west n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	10067,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.1	Gerbrandy laan noord richting west n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	10655,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.2a	Gerbrandy laan zuid richting oost n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	9430,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.2	Gerbrandy laan zuid richting oost n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	10030,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Goudenregenstraat	Gouden.1	Goudenregenstraat richting noord n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	2000,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.2	Goudenregenstraat richting zuid n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	2197,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.2b	Goudenr. ri. linksaf vanaf Gerbrand n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1099,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.2a	Goudenr. ri.zuid rechtsaf vanaf Dammenl.n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1099,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.1b2	Goudenregenstraat richting noord linksaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1000,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.1a	Goudenregenstraat richting noord rechtsaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1000,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.1b1	Goudenregenstraat richting noord linksaf n	Eigen waarde	0,75	SMA-NL8G+	1000,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Jan Evenhuisstraat	even1	Jan Evenhuisstraat richting zuid n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1202,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even1a1	Jan Evenhuisstraat richting zuid rechtsaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	601,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even1b1	Jan Evenhuisstraat richting zuid linksaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	601,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even2	Jan Evenhuisstraat richting noord n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1176,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	EVE2a	Afslag Ger richting noord linksaf naar JE n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	588,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	EVE2b	Evenhuisstraat r. noord rechtsaf vGerbr n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	588,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even2a	Jan Evenhuisstraat richting noord n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1176,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even1b	Jan Evenhuisstraat richting zuid linksaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	601,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even1a	Jan Evenhuisstraat richting zuid rechtsaf n	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	601,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Model: 15-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI 2030 met stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Gerbrandy-Dammenlaan	1,94	50	50	50	111,37	108,55	102,60
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	108,69	105,79	99,77
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	108,72	105,83	99,80
Gerbrandy-Dammenlaan	1,94	50	50	50	111,43	108,62	102,67
Gerbrandy-Dammenlaan	2,21	50	50	50	96,13	94,48	87,47
Gerbrandy-Dammenlaan	2,21	50	50	50	96,13	94,48	87,47
Gerbrandy-Dammenlaan	2,21	50	50	50	96,23	94,57	87,56
Gerbrandy-Dammenlaan	1,96	50	50	50	98,67	97,21	90,24
Gerbrandy-Dammenlaan	1,96	50	50	50	100,93	99,48	92,54
Gerbrandy-Dammenlaan	1,96	50	50	50	98,26	96,80	89,83
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	108,61	105,72	99,69
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	108,86	105,96	99,94
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	108,33	105,43	99,41
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	108,60	105,70	99,68
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	103,53	102,08	95,14
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	103,94	102,49	95,55
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	100,93	99,48	92,54
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	100,93	99,48	92,54
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	100,52	99,07	92,13
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	100,52	99,07	92,13
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	98,26	96,80	89,83
Jan Evenhuisstraat	2,21	35	35	35	98,81	97,30	90,43
Jan Evenhuisstraat	2,21	35	35	35	95,80	94,29	87,42
Jan Evenhuisstraat	2,21	35	35	35	95,80	94,29	87,42
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	101,43	99,81	92,83
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	98,42	96,80	89,82
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	98,42	96,80	89,82
Jan Evenhuisstraat	2,21	35	35	35	98,71	97,20	90,34
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	98,51	96,89	89,91
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	98,51	96,89	89,91

herinrichting Gerbrandyweg verkeersintensiteiten

Fumo te Grou

Model: 13-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.1	Dammenlaan noord richting west	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	11244,00	6,59	3,56	0,84	97,13	98,28	95,89	1,47	0,63	2,17	1,41	1,12
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.1	Gerbrandylaan noord richting west	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	10655,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.2	Gerbrandylaan zuid richting oost	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	10030,00	6,60	3,58	0,82	97,00	98,89	96,00	1,64	0,61	2,08	1,35	0,50
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.2	Dammenlaan zuid richting oost	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	11425,00	6,59	3,56	0,84	97,13	98,28	95,89	1,47	0,63	2,17	1,41	1,12
Gerbrandy-Dammenlaan	GER2b	Gerbrandyweg ri. noord linksaf naar Jan E	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1588,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Gerbrandy-Dammenlaan	GER1b	Gerbrandywegt ri. zuid naar Gouden regen	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1099,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.2	Dammenlaan zuid richting oost	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	10326,00	6,59	3,56	0,84	97,13	98,28	95,89	1,47	0,63	2,17	1,41	1,12
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran1a	Gerbrandy noord richting west	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	11244,00	6,59	3,56	0,84	97,13	98,28	95,89	1,47	0,63	2,17	1,41	1,12
Goudenregenstraat	Gouden.1	Goudenregenstraat richting noord	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	2000,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.1	Goudenregenstraat richtingzuid	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	2197,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Goudenregenstraat	Gouden.1	Goudenregenstraat richtingzuid	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1099,00	6,29	4,42	0,86	98,07	98,02	97,25	0,82	0,61	1,18	1,07	1,52
Jan Evenhuisstraat	even1d	Jan Evenhuisstraat richting zuid	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1202,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even2	Jan Evenhuisstraat richting noord	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1176,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even2b	Jan Evenhuisstraat richting noord	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1176,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56
Jan Evenhuisstraat	even1	Jan Evenhuisstraat richting zuid	Eigen waarde	0,75	Referentiewegdek	1202,00	6,40	4,18	0,81	96,97	96,31	94,12	1,80	1,14	3,68	1,24	2,56

herinrichting Gerbrandyweg verkeersintensiteiten

Fumo te Grou

Model: 13-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Gerbrandy-Dammenlaan	1,94	50	50	50	111,37	108,55	102,60
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	111,14	108,19	102,25
Gerbrandy-Dammenlaan	1,92	50	50	50	110,88	107,93	101,99
Gerbrandy-Dammenlaan	1,94	50	50	50	111,43	108,62	102,67
Gerbrandy-Dammenlaan	2,21	50	50	50	102,73	101,11	94,13
Gerbrandy-Dammenlaan	1,96	50	50	50	100,93	99,48	92,54
Gerbrandy-Dammenlaan	1,94	50	50	50	111,00	108,18	102,23
Gerbrandy-Dammenlaan	1,94	50	50	50	111,37	108,55	102,60
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	103,53	102,08	95,14
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	103,94	102,49	95,55
Goudenregenstraat	1,96	50	50	50	100,93	99,48	92,54
Jan Evenhuisstraat	2,21	35	35	35	98,81	97,30	90,43
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	101,43	99,81	92,83
Jan Evenhuisstraat	2,21	35	35	35	98,71	97,20	90,34
Jan Evenhuisstraat	2,21	50	50	50	101,52	99,90	92,92

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Model: 15-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2030 stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.1	Dammenlaan noord richting west	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	11244.00	6.59	3.56	0.84	97.13	98.28	95.89	1.47	0.63	2.17	1.41	1.12
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbrand1b	Gerbrandylaan noord richting west	Eigen waarde	0.75	SMA-NL8G+	10655.00	6.60	3.58	0.82	97.00	98.89	96.00	1.64	0.61	2.08	1.35	0.50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbrand2b	Gerbrandylaan zuid richting oost	Eigen waarde	0.75	SMA-NL8G+	10030.00	6.60	3.58	0.82	97.00	98.89	96.00	1.64	0.61	2.08	1.35	0.50
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.2	Dammenlaan zuid richting oost	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	11425.00	6.59	3.56	0.84	97.13	98.28	95.89	1.47	0.63	2.17	1.41	1.12
Gerbrandy-Dammenlaan	GER2b	Gerbrandyweg ri. noord linksaf naar Jan E	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	1588.00	6.40	4.18	0.81	96.97	96.31	94.12	1.80	1.14	3.68	1.24	2.56
Gerbrandy-Dammenlaan	GER1b	Gerbrandywegt ri. zuid naar Gouden regen	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	1099.00	6.29	4.42	0.86	98.07	98.02	97.25	0.82	0.61	1.18	1.07	1.52
Gerbrandy-Dammenlaan	Dammenl.2a	Dammenlaan zuid richting oost	Eigen waarde	0.75	SMA-NL8G+	10326.00	6.59	3.56	0.84	97.13	98.28	95.89	1.47	0.63	2.17	1.41	1.12
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbrand1a	Gerbrandy noord richting west	Eigen waarde	0.75	SMA-NL8G+	11244.00	6.59	3.56	0.84	97.13	98.28	95.89	1.47	0.63	2.17	1.41	1.12
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.1	Gerbrandylaan noord richting west	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	10655.00	6.60	3.58	0.82	97.00	98.89	96.00	1.64	0.61	2.08	1.35	0.50
Gerbrandy-Dammenlaan	Gerbran.2	Gerbrandylaan zuid richting oost	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	10030.00	6.60	3.58	0.82	97.00	98.89	96.00	1.64	0.61	2.08	1.35	0.50
Goudenregenstraat	Gouden.1	Goudenregenstraat richting noord	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	2000.00	6.29	4.42	0.86	98.07	98.02	97.25	0.82	0.61	1.18	1.07	1.52
Goudenregenstraat	Gouden.1	Goudenregenstraat richtingzuid	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	2197.00	6.29	4.42	0.86	98.07	98.02	97.25	0.82	0.61	1.18	1.07	1.52
Goudenregenstraat	Gouden.1	Goudenregenstraat richtingzuid	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	1099.00	6.29	4.42	0.86	98.07	98.02	97.25	0.82	0.61	1.18	1.07	1.52
Jan Evenhuisstraat	even1d	Jan Evenhuisstraat richting zuid	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	1202.00	6.40	4.18	0.81	96.97	96.31	94.12	1.80	1.14	3.68	1.24	2.56
Jan Evenhuisstraat	even2	Jan Evenhuisstraat richting noord	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	1176.00	6.40	4.18	0.81	96.97	96.31	94.12	1.80	1.14	3.68	1.24	2.56
Jan Evenhuisstraat	even2b	Jan Evenhuisstraat richting noord	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	1176.00	6.40	4.18	0.81	96.97	96.31	94.12	1.80	1.14	3.68	1.24	2.56
Jan Evenhuisstraat	even1	Jan Evenhuisstraat richting zuid	Eigen waarde	0.75	Referentiewegdek	1202.00	6.40	4.18	0.81	96.97	96.31	94.12	1.80	1.14	3.68	1.24	2.56

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Model: 15-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2030 stil asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Gerbrandy-Dammenlaan	1.94	50	50	50	111.37	108.55	102.60
Gerbrandy-Dammenlaan	1.92	50	50	50	108.86	105.96	99.94
Gerbrandy-Dammenlaan	1.92	50	50	50	108.60	105.70	99.68
Gerbrandy-Dammenlaan	1.94	50	50	50	111.43	108.62	102.67
Gerbrandy-Dammenlaan	2.21	50	50	50	102.73	101.11	94.13
Gerbrandy-Dammenlaan	1.96	50	50	50	100.93	99.48	92.54
Gerbrandy-Dammenlaan	1.94	50	50	50	108.71	105.92	99.92
Gerbrandy-Dammenlaan	1.94	50	50	50	109.08	106.29	100.29
Gerbrandy-Dammenlaan	1.92	50	50	50	111.14	108.19	102.25
Gerbrandy-Dammenlaan	1.92	50	50	50	110.88	107.93	101.99
Goudenregenstraat	1.96	50	50	50	103.53	102.08	95.14
Goudenregenstraat	1.96	50	50	50	103.94	102.49	95.55
Goudenregenstraat	1.96	50	50	50	100.93	99.48	92.54
Jan Evenhuisstraat	2.21	35	35	35	98.81	97.30	90.43
Jan Evenhuisstraat	2.21	50	50	50	101.43	99.81	92.83
Jan Evenhuisstraat	2.21	35	35	35	98.71	97.20	90.34
Jan Evenhuisstraat	2.21	50	50	50	101.52	99.90	92.92

herinrichting Gerbrandyweg resultaten basjaar 2019

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: basisjaar 2019 12-11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
44_A	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	1,50	49,56
44_B	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	4,50	50,87
44_C	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	7,50	51,89
51_B	B. Bakkerstraat 1	182934,74	580817,62	4,50	49,71
51_C	B. Bakkerstraat 1	182934,74	580817,62	7,50	50,66
52_A	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	1,50	48,54
52_B	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	4,50	49,78
52_C	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	7,50	50,78
1d_A	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	2,00	55,85
1d_B	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	5,00	57,11
1d_C	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	8,00	57,41
1e_A	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	2,00	55,84
1e_B	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	5,00	57,09
1e_C	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	8,00	57,40
56_A	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	1,50	45,80
56_B	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	4,50	47,06
56_C	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	7,50	48,23
1f_A	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	2,00	55,80
1f_B	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	5,00	57,06
1f_C	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	8,00	57,38
1g_A	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	2,00	55,81
1g_B	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	5,00	57,07
1g_C	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	8,00	57,40
57_A	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	1,50	42,07
57_B	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	4,50	42,67
57_C	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	7,50	43,94
1h_A	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	2,00	55,80
1h_B	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	5,00	57,05
1h_C	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	8,00	57,39
1_A	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	2,00	56,08
1_B	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	5,00	57,26
1_C	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	8,00	57,53
50_A	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	1,50	52,12
50_B	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	4,50	53,76
50_C	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	7,50	54,07
1j_A	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	2,00	55,82
1j_B	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	5,00	57,07
1j_C	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	8,00	57,41
2_A	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	2,00	55,81
2_B	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	5,00	57,06
2_C	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	8,00	57,40
3_A	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	2,00	55,68
3_B	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	5,00	56,94
3_C	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	8,00	57,27
53_A	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	1,50	47,47
53_B	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	4,50	48,56
53_C	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	7,50	49,59
4_A	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	2,00	55,54
4_B	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	5,00	56,81
4_C	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	8,00	57,11
1a_A	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	2,00	56,10
1a_B	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	5,00	57,30
1a_C	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	8,00	57,58
5_A	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	2,00	55,47
5_B	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	5,00	56,71
5_C	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	8,00	56,99
6_A	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	2,00	55,44
6_B	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	5,00	56,68
6_C	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	8,00	56,97
54_A	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	1,50	44,53
54_B	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	4,50	45,47
54_C	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	7,50	46,58
1b_A	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	2,00	55,98
1b_B	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	5,00	57,20
1b_C	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	8,00	57,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg

resultaten basijaar 2019

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
 Model: basisjaar 2019 12-11
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
7_A	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	2,00	55,60
7_B	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	5,00	56,88
7_C	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	8,00	57,20
8_A	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	2,00	55,75
8_B	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	5,00	56,99
8_C	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	8,00	57,32
1c_A	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	2,00	55,92
1c_B	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	5,00	57,16
1c_C	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	8,00	57,46
9_A	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	2,00	55,92
9_B	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	5,00	57,10
9_C	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	8,00	57,39
55_A	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	1,50	46,11
55_B	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	4,50	47,30
55_C	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	7,50	48,44
31_A	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	1,50	60,82
31_B	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	4,50	61,37
31_C	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	7,50	61,40
31_D	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	10,50	61,35
38_A	De Fennen 322	182628,48	580848,30	1,50	53,54
38_B	De Fennen 322	182628,48	580848,30	4,50	55,30
39_A	De Fennen 338	182672,18	580848,39	1,50	52,59
39_B	De Fennen 338	182672,18	580848,39	4,50	54,23
40_A	De Fennen 350	182710,66	580848,48	1,50	51,89
40_B	De Fennen 350	182710,66	580848,48	4,50	53,28
14_A	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	1,50	54,85
14_B	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	4,50	56,54
14_C	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	7,50	56,80
15_A	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	1,50	55,45
15_B	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	4,50	56,85
15_C	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	7,50	57,06
37_A	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	4,50	58,98
37_B	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	7,50	58,93
37_C	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	10,50	58,86
37_D	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	13,50	58,77
37_E	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	16,50	58,66
37_F	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	34,50	57,56
28_A	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	1,50	59,71
28_B	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	4,30	60,41
28_C	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	7,10	60,48
28_D	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	9,90	60,45
27_A	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	1,50	59,41
27_B	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	4,30	60,25
27_C	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	7,10	60,34
27_D	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	9,90	60,32
26_A	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	1,50	57,73
26_B	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	4,30	58,91
26_C	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	7,10	59,09
26_D	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	9,90	59,13
25_A	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	1,50	56,59
25_B	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	4,30	57,93
25_C	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	7,10	58,08
25_D	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	9,90	58,13
24_A	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	1,50	55,44
24_B	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	4,30	56,98
24_C	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	7,10	57,13
24_D	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	9,90	57,17
18_A	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	1,50	60,13
18_B	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	4,30	60,83
18_C	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	7,10	60,85
18_D	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	9,90	60,79
20_A	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	1,50	57,45
20_B	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	4,30	58,24
20_C	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	7,10	58,32
20_D	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	9,90	58,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg

resultaten basjaar 2019

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
 Model: basisjaar 2019 12-11
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19_A	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	1,50	56,42
19_B	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	4,30	57,24
19_C	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	7,10	57,37
19_D	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	9,90	57,39
21_A	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	1,50	48,11
21_B	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	4,30	49,61
21_C	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	7,10	50,22
21_D	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	9,90	50,68
34_A	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	1,50	58,91
34_B	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	4,30	59,74
34_C	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	7,10	59,81
34_D	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	9,90	59,80
33_A	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	1,50	59,80
33_B	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	4,30	60,59
33_C	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	7,10	60,70
33_D	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	9,90	60,71
32_A	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	1,50	60,03
32_B	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	4,30	60,73
32_C	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	7,10	60,82
32_D	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	9,90	60,81
30_A	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	1,50	59,87
30_B	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	4,30	60,56
30_C	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	7,10	60,63
30_D	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	9,90	60,62
29_A	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	1,50	59,88
29_B	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	4,30	60,58
29_C	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	7,10	60,66
29_D	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	9,90	60,66
45_A	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	7,50	59,67
45_B	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	10,50	59,80
45_C	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	13,50	59,78
45_D	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	16,50	59,69
45_E	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	19,50	59,53
17_A	Goudenregenstraat 123/125	182783,42	580736,43	1,50	59,13
22_A	Goudenregenstraat 131	182777,83	580707,55	1,50	49,47
16_A	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	7,50	60,29
16_B	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	10,50	60,28
16_C	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	13,50	60,23
16_D	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	16,50	60,12
16_E	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	19,50	59,93
47_A	Goudenregenstraat 74-80	182824,73	580608,78	1,50	38,01
47_B	Goudenregenstraat 74-80	182824,73	580608,78	4,50	39,47
23_A	Goudenregenstraat 85	182766,90	580686,82	1,50	45,70
46_A	Goudenregestraat 75-61	182791,91	580603,03	1,50	43,11
46_B	Goudenregestraat 75-61	182791,91	580603,03	4,50	43,57
48_A	Goudenregestraat 82	182805,64	580655,30	1,50	43,77
43_A	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	1,50	47,40
43_B	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	4,50	48,54
43_C	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	7,50	49,56
42_A	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	4,50	50,37
42_B	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	7,50	50,82
42_C	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	10,50	50,61
42_D	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	13,50	50,55
42_E	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	16,50	50,55
42_F	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	22,50	50,35
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	4,50	52,88
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	7,50	53,29
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	10,50	53,56
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	13,50	53,66
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	16,50	53,60
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	43,50	52,54
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	4,50	55,02
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	7,50	55,45
35_C	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	10,50	55,61
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	13,50	55,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg resultaten basijaar 2019

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: basisjaar 2019 12-11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_E	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	16,50	55,46
35_F	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	43,50	54,60
11_A	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	1,50	54,48
11_B	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	4,50	55,97
11_C	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	7,50	56,16
10_A	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	1,50	55,79
10_B	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	4,50	57,30
10_C	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	7,50	57,46
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	1,50	58,35
13_B	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	4,50	58,94
13_C	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	7,50	58,97
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	1,50	59,79
12_B	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	4,50	60,27
12_C	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	7,50	60,22
11a_A	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	1,50	53,44
11a_B	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	4,50	55,10
11a_C	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	7,50	55,34
12a_A	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	1,50	52,74
12a_B	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	4,50	54,17
12a_C	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	7,50	54,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

15-1-2020 17:56:34

toetspunt			jaar 2032	jaar 2019		Hogere waarde			rec.	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil		vastgestelde	verschil met	grootste	rec.
									toename	Reconstructie?
44_A	Azaleastraat 120	1,5	50,16	49,56	0,60				0,60	.
44_B	Azaleastraat 120	4,5	51,44	50,87	0,57				0,57	.
44_C	Azaleastraat 120	7,5	52,45	51,89	0,56				0,56	.
51_B	B. Bakkerstraat 1	4,5	51,68	49,71	1,97	-1,02	52,70	-1,02	1,97	rec.
51_C	B. Bakkerstraat 1	7,5	52,62	50,66	1,96	-0,08	52,70	-0,08	1,96	rec.
52_A	B. Bakkerstraat 1	1,5	50,53	48,54	1,99	-2,17	52,70	-2,17	1,99	rec.
52_B	B. Bakkerstraat 1	4,5	51,86	49,78	2,08	-0,84	52,70	-0,84	2,08	rec.
52_C	B. Bakkerstraat 1	7,5	52,75	50,78	1,97	0,05	52,70	0,05	1,97	rec.
1d_A	B. Bakkerstraat 10	2	58,03	55,85	2,18	1,33	56,70	1,33	2,18	rec.
1d_B	B. Bakkerstraat 10	5	59,03	57,11	1,92	2,33	56,70	2,33	2,33	rec.
1d_C	B. Bakkerstraat 10	8	59,27	57,41	1,86	2,57	56,70	2,57	2,57	rec.
1e_A	B. Bakkerstraat 12	2	57,96	55,84	2,12	1,26	56,70	1,26	2,12	rec.
1e_B	B. Bakkerstraat 12	5	58,96	57,09	1,87	2,26	56,70	2,26	2,26	rec.
1e_C	B. Bakkerstraat 12	8	59,21	57,40	1,81	2,51	56,70	2,51	2,51	rec.
56_A	B. Bakkerstraat 13-15	1,5	46,97	45,80	1,17	-5,73	52,70	-5,73	1,17	.
56_B	B. Bakkerstraat 13-15	4,5	48,27	47,06	1,21	-4,43	52,70	-4,43	1,21	.
56_C	B. Bakkerstraat 13-15	7,5	49,39	48,23	1,16	-3,31	52,70	-3,31	1,16	.
1f_A	B. Bakkerstraat 14	2	57,88	55,80	2,08	1,18	56,70	1,18	2,08	rec.
1f_B	B. Bakkerstraat 14	5	58,89	57,06	1,83	2,19	56,70	2,19	2,19	rec.
1f_C	B. Bakkerstraat 14	8	59,14	57,38	1,76	2,44	56,70	2,44	2,44	rec.
1g_A	B. Bakkerstraat 16	2	57,83	55,81	2,02	1,13	56,70	1,13	2,02	rec.
1g_B	B. Bakkerstraat 16	5	58,85	57,07	1,78	2,15	56,70	2,15	2,15	rec.
1g_C	B. Bakkerstraat 16	8	59,12	57,40	1,72	2,42	56,70	2,42	2,42	rec.
57_A	B. Bakkerstraat 17-19	1,5	43,22	42,07	1,15	-9,48	52,70	-9,48	1,15	.
57_B	B. Bakkerstraat 17-19	4,5	43,89	42,67	1,22	-8,81	52,70	-8,81	1,22	.
57_C	B. Bakkerstraat 17-19	7,5	45,08	43,94	1,14	-7,62	52,70	-7,62	1,14	.
1h_A	B. Bakkerstraat 18	2	57,77	55,80	1,97	1,07	56,70	1,07	1,97	rec.
1h_B	B. Bakkerstraat 18	5	58,78	57,05	1,73	2,08	56,70	2,08	2,08	rec.
1h_C	B. Bakkerstraat 18	8	59,05	57,39	1,66	2,35	56,70	2,35	2,35	rec.
1_A	B. Bakkerstraat 2	2	58,51	56,08	2,43	1,81	56,70	1,81	2,43	rec.
1_B	B. Bakkerstraat 2	5	59,44	57,26	2,18	2,74	56,70	2,74	2,74	rec.
1_C	B. Bakkerstraat 2	8	59,62	57,53	2,09	2,92	56,70	2,92	2,92	rec.
50_A	B. Bakkerstraat 2 westgevel	1,5	54,55	52,12	2,43	-2,15	56,70	-2,15	2,43	rec.
50_B	B. Bakkerstraat 2 westgevel	4,5	56,07	53,76	2,31	-0,63	56,70	-0,63	2,31	rec.
50_C	B. Bakkerstraat 2 westgevel	7,5	56,31	54,07	2,24	-0,39	56,70	-0,39	2,24	rec.
1j_A	B. Bakkerstraat 20	2	57,73	55,82	1,91	1,03	56,70	1,03	1,91	rec.
1j_B	B. Bakkerstraat 20	5	58,75	57,07	1,68	2,05	56,70	2,05	2,05	rec.
1j_C	B. Bakkerstraat 20	8	59,02	57,41	1,61	2,32	56,70	2,32	2,32	rec.
2_A	B. Bakkerstraat 22	2	57,67	55,81	1,86	0,97	56,70	0,97	1,86	rec.
2_B	B. Bakkerstraat 22	5	58,69	57,06	1,63	1,99	56,70	1,99	1,99	rec.
2_C	B. Bakkerstraat 22	8	58,96	57,40	1,56	2,26	56,70	2,26	2,26	rec.
3_A	B. Bakkerstraat 24	2	57,37	55,68	1,69	0,67	56,70	0,67	1,69	rec.
3_B	B. Bakkerstraat 24	5	58,41	56,94	1,47	1,71	56,70	1,71	1,71	rec.
3_C	B. Bakkerstraat 24	8	58,69	57,27	1,42	1,99	56,70	1,99	1,99	rec.
53_A	B. Bakkerstraat 3	1,5	49,35	47,47	1,88	-3,35	52,70	-3,35	1,88	rec.
53_B	B. Bakkerstraat 3	4,5	50,58	48,56	2,02	-2,12	52,70	-2,12	2,02	rec.
53_C	B. Bakkerstraat 3	7,5	51,58	49,59	1,99	-1,12	52,70	-1,12	1,99	rec.
4_A	B. Bakkerstraat 36	2	57,23	55,54	1,69	0,53	56,70	0,53	1,69	rec.
4_B	B. Bakkerstraat 36	5	58,27	56,81	1,46	1,57	56,70	1,57	1,57	rec.
4_C	B. Bakkerstraat 36	8	58,52	57,11	1,41	1,82	56,70	1,82	1,82	rec.
1a_A	B. Bakkerstraat 4	2	58,42	56,10	2,32	1,72	56,70	1,72	2,32	rec.
1a_B	B. Bakkerstraat 4	5	59,37	57,30	2,07	2,67	56,70	2,67	2,67	rec.
1a_C	B. Bakkerstraat 4	8	59,58	57,58	2,00	2,88	56,70	2,88	2,88	rec.
5_A	B. Bakkerstraat 48	2	57,14	55,47	1,67	0,44	56,70	0,44	1,67	rec.
5_B	B. Bakkerstraat 48	5	58,16	56,71	1,45	1,46	56,70	1,46	1,46	.
5_C	B. Bakkerstraat 48	8	58,39	56,99	1,40	1,69	56,70	1,69	1,69	rec.
54_A	B. Bakkerstraat 5-7	1,5	46,06	44,53	1,53	-6,64	52,70	-6,64	1,53	rec.
54_B	B. Bakkerstraat 5-7	4,5	47,06	45,47	1,59	-5,64	52,70	-5,64	1,59	rec.
54_C	B. Bakkerstraat 5-7	7,5	48,17	46,58	1,59	-4,53	52,70	-4,53	1,59	rec.
6_A	B. Bakkerstraat 50	2	57,11	55,44	1,67	0,41	56,70	0,41	1,67	rec.
6_B	B. Bakkerstraat 50	5	58,15	56,68	1,47	1,45	56,70	1,45	1,47	.
6_C	B. Bakkerstraat 50	8	58,37	56,97	1,40	1,67	56,70	1,67	1,67	rec.
1b_A	B. Bakkerstraat 6	2	58,25	55,98	2,27	1,55	56,70	1,55	2,27	rec.
1b_B	B. Bakkerstraat 6	5	59,23	57,20	2,03	2,53	56,70	2,53	2,53	rec.
1b_C	B. Bakkerstraat 6	8	59,45	57,49	1,96	2,75	56,70	2,75	2,75	rec.
7_A	B. Bakkerstraat 66	2	57,21	55,60	1,61	0,51	56,70	0,51	1,61	rec.
7_B	B. Bakkerstraat 66	5	58,27	56,88	1,39	1,57	56,70	1,57	1,57	rec.
7_C	B. Bakkerstraat 66	8	58,53	57,20	1,33	1,83	56,70	1,83	1,83	rec.
8_A	B. Bakkerstraat 68	2	57,21	55,75	1,46	0,51	56,70	0,51	1,46	.
8_B	B. Bakkerstraat 68	5	58,26	56,99	1,27	1,56	56,70	1,56	1,56	rec.
8_C	B. Bakkerstraat 68	8	58,54	57,32	1,22	1,84	56,70	1,84	1,84	rec.
1c_A	B. Bakkerstraat 8	2	58,15	55,92	2,23	1,45	56,70	1,45	2,23	rec.
1c_B	B. Bakkerstraat 8	5	59,14	57,16	1,98	2,44	56,70	2,44	2,44	rec.
1c_C	B. Bakkerstraat 8	8	59,37	57,46	1,91	2,67	56,70	2,67	2,67	rec.
9_A	B. Bakkerstraat 82	2	56,99	55,92	1,07	0,29	56,70	0,29	1,07	.

toetspunt			jaar 2032	jaar 2019			Hogere waarde		rec.
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil		vastgestelde	verschil met	grootste
									toename
									Reconstructie?
9_B	B. Bakkerstraat 82	5	58,06	57,10	0,96	1,36	56,70	1,36	1,36 .
9_C	B. Bakkerstraat 82	8	58,32	57,39	0,93	1,62	56,70	1,62	1,62 rec.
55_A	B. Bakkerstraat 9-11	1,5	47,31	46,11	1,20	-5,39	52,70	-5,39	1,20 .
55_B	B. Bakkerstraat 9-11	4,5	48,55	47,30	1,25	-8,15	56,70	-8,15	1,25 .
55_C	B. Bakkerstraat 9-11	7,5	49,69	48,44	1,25	-7,01	56,70	-7,01	1,25 .
31_A	Begoniastraat 57	1,5	60,24	60,82	-0,58				-0,58 .
31_B	Begoniastraat 57	4,5	61,03	61,37	-0,34				-0,34 .
31_C	Begoniastraat 57	7,5	61,13	61,40	-0,27				-0,27 .
31_D	Begoniastraat 57	10,5	61,11	61,35	-0,24				-0,24 .
38_A	De Fennen 322	1,5	54,50	53,54	0,96				0,96 .
38_B	De Fennen 322	4,5	56,24	55,30	0,94				0,94 .
39_A	De Fennen 338	1,5	53,62	52,59	1,03				1,03 .
39_B	De Fennen 338	4,5	55,26	54,23	1,03				1,03 .
40_A	De Fennen 350	1,5	52,81	51,89	0,92				0,92 .
40_B	De Fennen 350	4,5	54,25	53,28	0,97				0,97 .
14_A	Dokkumertrekweg 40 noord	1,5	55,44	54,85	0,59				0,59 .
14_B	Dokkumertrekweg 40 noord	4,5	57,13	56,54	0,59				0,59 .
14_C	Dokkumertrekweg 40 noord	7,5	57,40	56,80	0,60				0,60 .
15_A	Dokkumertrekweg 40 oost	1,5	56,14	55,45	0,69				0,69 .
15_B	Dokkumertrekweg 40 oost	4,5	57,49	56,85	0,64				0,64 .
15_C	Dokkumertrekweg 40 oost	7,5	57,70	57,06	0,64				0,64 .
37_A	Fenneplein 6-96	4,5	59,58	58,98	0,60				0,60 .
37_B	Fenneplein 6-96	7,5	59,53	58,93	0,60				0,60 .
37_C	Fenneplein 6-96	10,5	59,47	58,86	0,61				0,61 .
37_D	Fenneplein 6-96	13,5	59,38	58,77	0,61				0,61 .
37_E	Fenneplein 6-96	16,5	59,27	58,66	0,61				0,61 .
37_F	Fenneplein 6-96	34,5	58,17	57,56	0,61				0,61 .
28_A	Gerbrandyweg 107-107d	1,5	59,53	59,71	-0,18				-0,18 .
28_B	Gerbrandyweg 107-107d	4,3	60,44	60,41	0,03				0,03 .
28_C	Gerbrandyweg 107-107d	7,1	60,57	60,48	0,09				0,09 .
28_D	Gerbrandyweg 107-107d	9,9	60,59	60,45	0,14				0,14 .
27_A	Gerbrandyweg 117-117d	1,5	59,50	59,41	0,09				0,09 .
27_B	Gerbrandyweg 117-117d	4,3	60,50	60,25	0,25				0,25 .
27_C	Gerbrandyweg 117-117d	7,1	60,65	60,34	0,31				0,31 .
27_D	Gerbrandyweg 117-117d	9,9	60,66	60,32	0,34				0,34 .
26_A	Gerbrandyweg 119-119d	1,5	58,04	57,73	0,31				0,31 .
26_B	Gerbrandyweg 119-119d	4,3	59,36	58,91	0,45				0,45 .
26_C	Gerbrandyweg 119-119d	7,1	59,56	59,09	0,47				0,47 .
26_D	Gerbrandyweg 119-119d	9,9	59,62	59,13	0,49				0,49 .
25_A	Gerbrandyweg 129-129d	1,5	56,93	56,59	0,34				0,34 .
25_B	Gerbrandyweg 129-129d	4,3	58,35	57,93	0,42				0,42 .
25_C	Gerbrandyweg 129-129d	7,1	58,54	58,08	0,46				0,46 .
25_D	Gerbrandyweg 129-129d	9,9	58,61	58,13	0,48				0,48 .
24_A	Gerbrandyweg 137-137d	1,5	55,60	55,44	0,16				0,16 .
24_B	Gerbrandyweg 137-137d	4,3	57,22	56,98	0,24				0,24 .
24_C	Gerbrandyweg 137-137d	7,1	57,46	57,13	0,33				0,33 .
24_D	Gerbrandyweg 137-137d	9,9	57,52	57,17	0,35				0,35 .
18_A	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	1,5	59,61	60,13	-0,52				-0,52 .
18_B	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	4,3	60,51	60,83	-0,32				-0,32 .
18_C	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	7,1	60,61	60,85	-0,24				-0,24 .
18_D	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	9,9	60,61	60,79	-0,18				-0,18 .
20_A	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	1,5	57,02	57,45	-0,43				-0,43 .
20_B	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	4,3	58,02	58,24	-0,22				-0,22 .
20_C	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	7,1	58,16	58,32	-0,16				-0,16 .
20_D	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	9,9	58,18	58,29	-0,11				-0,11 .
19_A	Gerbrandyweg 139-139d (west)	1,5	55,09	56,42	-1,33				-1,33 .
19_B	Gerbrandyweg 139-139d (west)	4,3	56,39	57,24	-0,85				-0,85 .
19_C	Gerbrandyweg 139-139d (west)	7,1	56,61	57,37	-0,76				-0,76 .
19_D	Gerbrandyweg 139-139d (west)	9,9	56,72	57,39	-0,67				-0,67 .
21_A	Gerbrandyweg 149-149d (west)	1,5	48,00	48,11	-0,11				-0,11 .
21_B	Gerbrandyweg 149-149d (west)	4,3	49,45	49,61	-0,16				-0,16 .
21_C	Gerbrandyweg 149-149d (west)	7,1	50,22	50,22	0,00				0,00 .
21_D	Gerbrandyweg 149-149d (west)	9,9	50,74	50,68	0,06				0,06 .
34_A	Gerbrandyweg 51	1,5	59,29	58,91	0,38				0,38 .
34_B	Gerbrandyweg 51	4,3	60,16	59,74	0,42				0,42 .
34_C	Gerbrandyweg 51	7,1	60,26	59,81	0,45				0,45 .
34_D	Gerbrandyweg 51	9,9	60,26	59,80	0,46				0,46 .
33_A	Gerbrandyweg 61	1,5	59,66	59,80	-0,14				-0,14 .
33_B	Gerbrandyweg 61	4,3	60,59	60,59	0,00				0,00 .
33_C	Gerbrandyweg 61	7,1	60,74	60,70	0,04				0,04 .
33_D	Gerbrandyweg 61	9,9	60,77	60,71	0,06				0,06 .
32_A	Gerbrandyweg 73	1,5	59,65	60,03	-0,38				-0,38 .
32_B	Gerbrandyweg 73	4,3	60,54	60,73	-0,19				-0,19 .
32_C	Gerbrandyweg 73	7,1	60,67	60,82	-0,15				-0,15 .
32_D	Gerbrandyweg 73	9,9	60,70	60,81	-0,11				-0,11 .

toetspunt			jaar 2032	jaar 2019			Hogere waarde		rec.	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil		vastgestelde	verschil met	grootste	rec.
									toename	Reconstructie?
30_A	Gerbrandyweg 87-87d	1,5	59,48	59,87	-0,39				-0,39	.
30_B	Gerbrandyweg 87-87d	4,3	60,36	60,56	-0,20				-0,20	.
30_C	Gerbrandyweg 87-87d	7,1	60,49	60,63	-0,14				-0,14	.
30_D	Gerbrandyweg 87-87d	9,9	60,52	60,62	-0,10				-0,10	.
29_A	Gerbrandyweg 99-99d	1,5	59,56	59,88	-0,32				-0,32	.
29_B	Gerbrandyweg 99-99d	4,3	60,47	60,58	-0,11				-0,11	.
29_C	Gerbrandyweg 99-99d	7,1	60,60	60,66	-0,06				-0,06	.
29_D	Gerbrandyweg 99-99d	9,9	60,63	60,66	-0,03				-0,03	.
45_A	Goudenregenstraat 117-123	7,5	60,15	59,67	0,48				0,48	.
45_B	Goudenregenstraat 117-123	10,5	60,29	59,80	0,49				0,49	.
45_C	Goudenregenstraat 117-123	13,5	60,29	59,78	0,51				0,51	.
45_D	Goudenregenstraat 117-123	16,5	60,20	59,69	0,51				0,51	.
45_E	Goudenregenstraat 117-123	19,5	60,05	59,53	0,52				0,52	.
17_A	Goudenregenstraat 123/125	1,5	58,50	59,13	-0,63				-0,63	.
22_A	Goudenregenstraat 131	1,5	49,33	49,47	-0,14				-0,14	.
16_A	Goudenregenstraat 141-315	7,5	60,52	60,29	0,23				0,23	.
16_B	Goudenregenstraat 141-315	10,5	60,51	60,28	0,23				0,23	.
16_C	Goudenregenstraat 141-315	13,5	60,48	60,23	0,25				0,25	.
16_D	Goudenregenstraat 141-315	16,5	60,39	60,12	0,27				0,27	.
16_E	Goudenregenstraat 141-315	19,5	60,21	59,93	0,28				0,28	.
47_A	Goudenregenstraat 74-80	1,5	38,46	38,01	0,45				0,45	.
47_B	Goudenregenstraat 74-80	4,5	40,27	39,47	0,80				0,80	.
23_A	Goudenregenstraat 85	1,5	45,32	45,70	-0,38				-0,38	.
46_A	Goudenregestraat 75-61	1,5	43,25	43,11	0,14				0,14	.
46_B	Goudenregestraat 75-61	4,5	43,86	43,57	0,29				0,29	.
48_A	Goudenregestraat 82	1,5	43,83	43,77	0,06				0,06	.
43_A	Groningerstraatweg 237	1,5	48,12	47,40	0,72				0,72	.
43_B	Groningerstraatweg 237	4,5	49,21	48,54	0,67				0,67	.
43_C	Groningerstraatweg 237	7,5	50,24	49,56	0,68				0,68	.
42_A	Luchtenrek 4-204	4,5	50,89	50,37	0,52				0,52	.
42_B	Luchtenrek 4-204	7,5	51,39	50,82	0,57				0,57	.
42_C	Luchtenrek 4-204	10,5	51,19	50,61	0,58				0,58	.
42_D	Luchtenrek 4-204	13,5	51,13	50,55	0,58				0,58	.
42_E	Luchtenrek 4-204	16,5	51,13	50,55	0,58				0,58	.
42_F	Luchtenrek 4-204	22,5	50,93	50,35	0,58				0,58	.
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	4,5	54,74	52,88	1,86	-1,96	56,70	-1,96	1,86	rec.
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	7,5	55,08	53,29	1,79	-2,62	57,70	-2,62	1,79	rec.
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	10,5	55,27	53,56	1,71	-3,43	58,70	-3,43	1,71	rec.
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	13,5	55,38	53,66	1,72	-4,32	59,70	-4,32	1,72	rec.
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	16,5	55,32	53,60	1,72	-5,38	60,70	-5,38	1,72	rec.
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	43,5	54,04	52,54	1,50	-7,66	61,70	-7,66	1,50	rec.
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	4,5	56,53	55,02	1,51	-6,17	62,70	-6,17	1,51	rec.
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	7,5	56,87	55,45	1,42	-6,83	63,70	-6,83	1,42	.
35_C	Taco van der Veenplein (zuid)	10,5	56,98	55,61	1,37	-7,72	64,70	-7,72	1,37	.
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	13,5	56,87	55,47	1,40	-8,83	65,70	-8,83	1,40	.
35_E	Taco van der Veenplein (zuid)	16,5	56,83	55,46	1,37	-9,87	66,70	-9,87	1,37	.
35_F	Taco van der Veenplein (zuid)	43,5	55,81	54,60	1,21	-11,89	67,70	-11,89	1,21	.
11_A	Verzetstraat 5 (oost)	1,5	55,56	54,48	1,08				1,08	.
11_B	Verzetstraat 5 (oost)	4,5	56,92	55,97	0,95				0,95	.
11_C	Verzetstraat 5 (oost)	7,5	57,08	56,16	0,92				0,92	.
10_A	Verzetstraat 5 (zuid)	1,5	56,88	55,79	1,09				1,09	.
10_B	Verzetstraat 5 (zuid)	4,5	58,27	57,30	0,97				0,97	.
10_C	Verzetstraat 5 (zuid)	7,5	58,41	57,46	0,95				0,95	.
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	1,5	59,88	58,35	1,53				1,53	rec.
13_B	Verzetstraat 6 (oost)	4,5	60,32	58,94	1,38				1,38	.
13_C	Verzetstraat 6 (oost)	7,5	60,28	58,97	1,31				1,31	.
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	1,5	61,43	59,79	1,64				1,64	rec.
12_B	Verzetstraat 6 (zuid)	4,5	61,75	60,27	1,48				1,48	.
12_C	Verzetstraat 6 (zuid)	7,5	61,65	60,22	1,43				1,43	.
11a_A	Verzetstraat 7 (oost)	1,5	54,45	53,44	1,01				1,01	.
11a_B	Verzetstraat 7 (oost)	4,5	56,00	55,10	0,90				0,90	.
11a_C	Verzetstraat 7 (oost)	7,5	56,23	55,34	0,89				0,89	.
12a_A	Verzetstraat 8 (west)	1,5	53,91	52,74	1,17				1,17	.
12a_B	Verzetstraat 8 (west)	4,5	55,26	54,17	1,09				1,09	.
12a_C	Verzetstraat 8 (west)	7,5	55,69	54,66	1,03				1,03	.

berekening verschil tussen etmaalwaarde dB(A) en Lden voor hogere waarden Gerbrandyweg											
berekening verschil Lden en Letmaal											
						dag	avond	nacht	Lden	tgw nacht Letmaal	tgw nacht Letmaal
		B. Bakkerstraat 2	182937,6	580779,2		55,29	52,38	46,39	56,08	56,39	56,39
Letmaal als vastgestelde hogere waarde is de waarde tgw dag of tgw nacht +10											
Vastgestelde Hogere waarde in dB(A) te vergelijken met Lden is dus						0,31	lager dan vastgestelde hogere waarde in dB(A)				

herinrichting Gerbrandyweg

resultaten variant 3c

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
 Model: 13-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI, jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1_A	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	2,00	58,51
1_B	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	5,00	59,44
1_C	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	8,00	59,62
10_A	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	1,50	56,88
10_B	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	4,50	58,27
10_C	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	7,50	58,41
11_A	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	1,50	55,56
11_B	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	4,50	56,92
11_C	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	7,50	57,08
11a_A	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	1,50	54,45
11a_B	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	4,50	56,00
11a_C	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	7,50	56,23
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	1,50	61,43
12_B	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	4,50	61,75
12_C	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	7,50	61,65
12a_A	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	1,50	53,91
12a_B	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	4,50	55,26
12a_C	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	7,50	55,69
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	1,50	59,88
13_B	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	4,50	60,32
13_C	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	7,50	60,28
14_A	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	1,50	55,44
14_B	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	4,50	57,13
14_C	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	7,50	57,40
15_A	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	1,50	56,14
15_B	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	4,50	57,49
15_C	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	7,50	57,70
16_A	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	7,50	60,52
16_B	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	10,50	60,51
16_C	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	13,50	60,48
16_D	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	16,50	60,39
16_E	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	19,50	60,21
17_A	Goudenregenstraat 123/125	182783,42	580736,43	1,50	58,50
18_A	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	1,50	59,61
18_B	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	4,30	60,51
18_C	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	7,10	60,61
18_D	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	9,90	60,61
19_A	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	1,50	55,09
19_B	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	4,30	56,39
19_C	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	7,10	56,61
19_D	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	9,90	56,72
1a_A	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	2,00	58,42
1a_B	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	5,00	59,37
1a_C	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	8,00	59,58
1b_A	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	2,00	58,25
1b_B	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	5,00	59,23
1b_C	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	8,00	59,45
1c_A	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	2,00	58,15
1c_B	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	5,00	59,14
1c_C	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	8,00	59,37
1d_A	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	2,00	58,03
1d_B	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	5,00	59,03
1d_C	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	8,00	59,27
1e_A	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	2,00	57,96
1e_B	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	5,00	58,96
1e_C	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	8,00	59,21
1f_A	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	2,00	57,88
1f_B	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	5,00	58,89
1f_C	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	8,00	59,14
1g_A	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	2,00	57,83
1g_B	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	5,00	58,85
1g_C	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	8,00	59,12
1h_A	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	2,00	57,77
1h_B	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	5,00	58,78
1h_C	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	8,00	59,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg

resultaten variant 3c

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
 Model: 13-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI, jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1j_A	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	2,00	57,73
1j_B	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	5,00	58,75
1j_C	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	8,00	59,02
2_A	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	2,00	57,67
2_B	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	5,00	58,69
2_C	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	8,00	58,96
20_A	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	1,50	57,02
20_B	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	4,30	58,02
20_C	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	7,10	58,16
20_D	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	9,90	58,18
21_A	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	1,50	48,00
21_B	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	4,30	49,45
21_C	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	7,10	50,22
21_D	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	9,90	50,74
22_A	Goudenregenstraat 131	182777,83	580707,55	1,50	49,33
23_A	Goudenregenstraat 85	182766,90	580686,82	1,50	45,32
24_A	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	1,50	55,60
24_B	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	4,30	57,22
24_C	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	7,10	57,46
24_D	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	9,90	57,52
25_A	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	1,50	56,93
25_B	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	4,30	58,35
25_C	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	7,10	58,54
25_D	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	9,90	58,61
26_A	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	1,50	58,04
26_B	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	4,30	59,36
26_C	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	7,10	59,56
26_D	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	9,90	59,62
27_A	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	1,50	59,50
27_B	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	4,30	60,50
27_C	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	7,10	60,65
27_D	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	9,90	60,66
28_A	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	1,50	59,53
28_B	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	4,30	60,44
28_C	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	7,10	60,57
28_D	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	9,90	60,59
29_A	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	1,50	59,56
29_B	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	4,30	60,47
29_C	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	7,10	60,60
29_D	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	9,90	60,63
3_A	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	2,00	57,37
3_B	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	5,00	58,41
3_C	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	8,00	58,69
30_A	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	1,50	59,48
30_B	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	4,30	60,36
30_C	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	7,10	60,49
30_D	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	9,90	60,52
31_A	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	1,50	60,24
31_B	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	4,50	61,03
31_C	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	7,50	61,13
31_D	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	10,50	61,11
32_A	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	1,50	59,65
32_B	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	4,30	60,54
32_C	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	7,10	60,67
32_D	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	9,90	60,70
33_A	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	1,50	59,66
33_B	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	4,30	60,59
33_C	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	7,10	60,74
33_D	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	9,90	60,77
34_A	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	1,50	59,29
34_B	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	4,30	60,16
34_C	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	7,10	60,26
34_D	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	9,90	60,26
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	4,50	56,53
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	7,50	56,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg

resultaten variant 3c

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
 Model: 13-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI, jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_C	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	10,50	56,98
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	13,50	56,87
35_E	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	16,50	56,83
35_F	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	43,50	55,81
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	4,50	54,74
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	7,50	55,08
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	10,50	55,27
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	13,50	55,38
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	16,50	55,32
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	43,50	54,04
37_A	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	4,50	59,58
37_B	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	7,50	59,53
37_C	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	10,50	59,47
37_D	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	13,50	59,38
37_E	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	16,50	59,27
37_F	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	34,50	58,17
38_A	De Fennen 322	182628,48	580848,30	1,50	54,50
38_B	De Fennen 322	182628,48	580848,30	4,50	56,24
39_A	De Fennen 338	182672,18	580848,39	1,50	53,62
39_B	De Fennen 338	182672,18	580848,39	4,50	55,26
4_A	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	2,00	57,23
4_B	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	5,00	58,27
4_C	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	8,00	58,52
40_A	De Fennen 350	182710,66	580848,48	1,50	52,81
40_B	De Fennen 350	182710,66	580848,48	4,50	54,25
42_A	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	4,50	50,89
42_B	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	7,50	51,39
42_C	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	10,50	51,19
42_D	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	13,50	51,13
42_E	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	16,50	51,13
42_F	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	22,50	50,93
43_A	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	1,50	48,12
43_B	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	4,50	49,21
43_C	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	7,50	50,24
44_A	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	1,50	50,16
44_B	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	4,50	51,44
44_C	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	7,50	52,45
45_A	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	7,50	60,15
45_B	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	10,50	60,29
45_C	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	13,50	60,29
45_D	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	16,50	60,20
45_E	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	19,50	60,05
46_A	Goudenregestraat 75-61	182791,91	580603,03	1,50	43,25
46_B	Goudenregestraat 75-61	182791,91	580603,03	4,50	43,86
47_A	Goudenregenstraat 74-80	182824,73	580608,78	1,50	38,46
47_B	Goudenregenstraat 74-80	182824,73	580608,78	4,50	40,27
48_A	Goudenregestraat 82	182805,64	580655,30	1,50	43,83
5_A	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	2,00	57,14
5_B	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	5,00	58,16
5_C	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	8,00	58,39
50_A	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	1,50	54,55
50_B	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	4,50	56,07
50_C	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	7,50	56,31
51_B	B. Bakkerstraat 1	182934,74	580817,62	4,50	51,68
51_C	B. Bakkerstraat 1	182934,74	580817,62	7,50	52,62
52_A	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	1,50	50,53
52_B	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	4,50	51,86
52_C	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	7,50	52,75
53_A	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	1,50	49,35
53_B	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	4,50	50,58
53_C	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	7,50	51,58
54_A	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	1,50	46,06
54_B	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	4,50	47,06
54_C	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	7,50	48,17
55_A	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	1,50	47,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg

resultaten variant 3c

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
 Model: 13-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI, jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
55_B	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	4,50	48,55
55_C	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	7,50	49,69
56_A	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	1,50	46,97
56_B	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	4,50	48,27
56_C	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	7,50	49,39
57_A	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	1,50	43,22
57_B	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	4,50	43,89
57_C	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	7,50	45,08
6_A	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	2,00	57,11
6_B	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	5,00	58,15
6_C	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	8,00	58,37
7_A	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	2,00	57,21
7_B	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	5,00	58,27
7_C	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	8,00	58,53
8_A	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	2,00	57,21
8_B	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	5,00	58,26
8_C	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	8,00	58,54
9_A	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	2,00	56,99
9_B	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	5,00	58,06
9_C	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	8,00	58,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

15-1-2020 17:55:15

variant 7: 2x1 rijstrook		jaar		jaar		Hogere waarde		grootste	Reconstructie?
toetspunt			jaar 2032	jaar 2019		vastgestelde	verschil met		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil			verschil	
44_A	Azaleastraat 120	1,5	50,17	49,56	0,61			0,61	.
44_B	Azaleastraat 120	4,5	51,49	50,87	0,62			0,62	.
44_C	Azaleastraat 120	7,5	52,51	51,89	0,62			0,62	.
51_B	B, Bakkerstraat 1	4,5	51,11	49,71	1,40	52,70	-1,59	1,40	.
51_C	B, Bakkerstraat 1	7,5	52,01	50,66	1,35	52,70	-0,69	1,35	.
52_A	B, Bakkerstraat 1	1,5	49,88	48,54	1,34	52,70	-2,82	1,34	.
52_B	B, Bakkerstraat 1	4,5	51,23	49,78	1,45	52,70	-1,47	1,45	.
52_C	B, Bakkerstraat 1	7,5	52,14	50,78	1,36	52,70	-0,56	1,36	.
1d_A	B, Bakkerstraat 10	2	56,94	55,85	1,09	56,70	0,24	1,09	.
1d_B	B, Bakkerstraat 10	5	58,07	57,11	0,96	56,70	1,37	1,37	.
1d_C	B, Bakkerstraat 10	8	58,36	57,41	0,95	56,70	1,66	1,66	rec.
1e_A	B, Bakkerstraat 12	2	56,83	55,84	0,99	56,70	0,13	0,99	.
1e_B	B, Bakkerstraat 12	5	57,98	57,09	0,89	56,70	1,28	1,28	.
1e_C	B, Bakkerstraat 12	8	58,27	57,40	0,87	56,70	1,57	1,57	rec.
56_A	B, Bakkerstraat 13-15	1,5	46,43	45,80	0,63	52,70	-6,27	0,63	.
56_B	B, Bakkerstraat 13-15	4,5	47,70	47,06	0,64	52,70	-5,00	0,64	.
56_C	B, Bakkerstraat 13-15	7,5	48,83	48,23	0,60	52,70	-3,87	0,60	.
1f_A	B, Bakkerstraat 14	2	56,73	55,80	0,93	56,70	0,03	0,93	.
1f_B	B, Bakkerstraat 14	5	57,89	57,06	0,83	56,70	1,19	1,19	.
1f_C	B, Bakkerstraat 14	8	58,19	57,38	0,81	56,70	1,49	1,49	.
1g_A	B, Bakkerstraat 16	2	56,70	55,81	0,89	56,70	0,00	0,89	.
1g_B	B, Bakkerstraat 16	5	57,87	57,07	0,80	56,70	1,17	1,17	.
1g_C	B, Bakkerstraat 16	8	58,18	57,40	0,78	56,70	1,48	1,48	.
57_A	B, Bakkerstraat 17-19	1,5	42,89	42,07	0,82	52,70	-9,81	0,82	.
57_B	B, Bakkerstraat 17-19	4,5	43,50	42,67	0,83	52,70	-9,20	0,83	.
57_C	B, Bakkerstraat 17-19	7,5	44,69	43,94	0,75	52,70	-8,01	0,75	.
1h_A	B, Bakkerstraat 18	2	56,64	55,80	0,84	56,70	-0,06	0,84	.
1h_B	B, Bakkerstraat 18	5	57,82	57,05	0,77	56,70	1,12	1,12	.
1h_C	B, Bakkerstraat 18	8	58,13	57,39	0,74	56,70	1,43	1,43	.
1_A	B, Bakkerstraat 2	2	57,59	56,08	1,51	56,70	0,89	1,51	rec.
1_B	B, Bakkerstraat 2	5	58,56	57,26	1,30	56,70	1,86	1,86	rec.
1_C	B, Bakkerstraat 2	8	58,78	57,53	1,25	56,70	2,08	2,08	rec.
50_A	B, Bakkerstraat 2 westgevel	1,5	53,81	52,12	1,69	56,70	-2,89	1,69	rec.
50_B	B, Bakkerstraat 2 westgevel	4,5	55,33	53,76	1,57	56,70	-1,37	1,57	rec.
50_C	B, Bakkerstraat 2 westgevel	7,5	55,60	54,07	1,53	56,70	-1,10	1,53	rec.
1j_A	B, Bakkerstraat 20	2	56,60	55,82	0,78	56,70	-0,10	0,78	.
1j_B	B, Bakkerstraat 20	5	57,79	57,07	0,72	56,70	1,09	1,09	.
1j_C	B, Bakkerstraat 20	8	58,10	57,41	0,69	56,70	1,40	1,40	.
2_A	B, Bakkerstraat 22	2	56,61	55,81	0,80	56,70	-0,09	0,80	.
2_B	B, Bakkerstraat 22	5	57,78	57,06	0,72	56,70	1,08	1,08	.
2_C	B, Bakkerstraat 22	8	58,09	57,40	0,69	56,70	1,39	1,39	.
3_A	B, Bakkerstraat 24	2	56,38	55,68	0,70	56,70	-0,32	0,70	.
3_B	B, Bakkerstraat 24	5	57,57	56,94	0,63	56,70	0,87	0,87	.
3_C	B, Bakkerstraat 24	8	57,87	57,27	0,60	56,70	1,17	1,17	.
53_A	B, Bakkerstraat 3	1,5	48,73	47,47	1,26	52,70	-3,97	1,26	.
53_B	B, Bakkerstraat 3	4,5	49,94	48,56	1,38	52,70	-2,76	1,38	.
53_C	B, Bakkerstraat 3	7,5	50,94	49,59	1,35	52,70	-1,76	1,35	.
4_A	B, Bakkerstraat 36	2	56,26	55,54	0,72	56,70	-0,44	0,72	.
4_B	B, Bakkerstraat 36	5	57,45	56,81	0,64	56,70	0,75	0,75	.
4_C	B, Bakkerstraat 36	8	57,73	57,11	0,62	56,70	1,03	1,03	.
1a_A	B, Bakkerstraat 4	2	57,49	56,10	1,39	56,70	0,79	1,39	.
1a_B	B, Bakkerstraat 4	5	58,50	57,30	1,20	56,70	1,80	1,80	rec.
1a_C	B, Bakkerstraat 4	8	58,74	57,58	1,16	56,70	2,04	2,04	rec.
5_A	B, Bakkerstraat 48	2	56,18	55,47	0,71	56,70	-0,52	0,71	.
5_B	B, Bakkerstraat 48	5	57,35	56,71	0,64	56,70	0,65	0,65	.
5_C	B, Bakkerstraat 48	8	57,61	56,99	0,62	56,70	0,91	0,91	.
54_A	B, Bakkerstraat 5-7	1,5	45,75	44,53	1,22	52,70	-6,95	1,22	.
54_B	B, Bakkerstraat 5-7	4,5	46,78	45,47	1,31	52,70	-5,92	1,31	.
54_C	B, Bakkerstraat 5-7	7,5	47,88	46,58	1,30	52,70	-4,82	1,30	.
6_A	B, Bakkerstraat 50	2	56,15	55,44	0,71	56,70	-0,55	0,71	.
6_B	B, Bakkerstraat 50	5	57,33	56,68	0,65	56,70	0,63	0,65	.
6_C	B, Bakkerstraat 50	8	57,60	56,97	0,63	56,70	0,90	0,90	.
1b_A	B, Bakkerstraat 6	2	57,25	55,98	1,27	56,70	0,55	1,27	.
1b_B	B, Bakkerstraat 6	5	58,31	57,20	1,11	56,70	1,61	1,61	rec.
1b_C	B, Bakkerstraat 6	8	58,56	57,49	1,07	56,70	1,86	1,86	rec.
7_A	B, Bakkerstraat 66	2	56,24	55,60	0,64	56,70	-0,46	0,64	.
7_B	B, Bakkerstraat 66	5	57,46	56,88	0,58	56,70	0,76	0,76	.
7_C	B, Bakkerstraat 66	8	57,76	57,20	0,56	56,70	1,06	1,06	.
8_A	B, Bakkerstraat 68	2	56,22	55,75	0,47	56,70	-0,48	0,47	.
8_B	B, Bakkerstraat 68	5	57,43	56,99	0,44	56,70	0,73	0,73	.
8_C	B, Bakkerstraat 68	8	57,75	57,32	0,43	56,70	1,05	1,05	.
1c_A	B, Bakkerstraat 8	2	57,08	55,92	1,16	56,70	0,38	1,16	.
1c_B	B, Bakkerstraat 8	5	58,19	57,16	1,03	56,70	1,49	1,49	.

toetspunt	variant 7: 2x1 rijstrook		jaar	jaar		Hogere waarde			
			jaar 2032	jaar 2019		vastgestelde	verschil met	grootste	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil			verschil	Reconstructie?
1c_C	B, Bakkerstraat 8	8	58,45	57,46	0,99	56,70	1,75	1,75	rec.
9_A	B, Bakkerstraat 82	2	56,08	55,92	0,16	56,70	-0,62	0,16	.
9_B	B, Bakkerstraat 82	5	57,31	57,10	0,21	56,70	0,61	0,61	.
9_C	B, Bakkerstraat 82	8	57,62	57,39	0,23	56,70	0,92	0,92	.
55_A	B, Bakkerstraat 9-11	1,5	46,89	46,11	0,78	52,70	-5,81	0,78	.
55_B	B, Bakkerstraat 9-11	4,5	48,10	47,30	0,80	52,70	-4,60	0,80	.
55_C	B, Bakkerstraat 9-11	7,5	49,23	48,44	0,79	52,70	-3,47	0,79	.
31_A	Begoniastraat 57	1,5	60,62	60,82	0,20			0,20	.
31_B	Begoniastraat 57	4,5	61,30	61,37	0,07			0,07	.
31_C	Begoniastraat 57	7,5	61,36	61,40	0,04			0,04	.
31_D	Begoniastraat 57	10,5	61,32	61,35	0,03			0,03	.
38_A	De Fennen 322	1,5	54,61	53,54	1,07			1,07	.
38_B	De Fennen 322	4,5	56,32	55,30	1,02			1,02	.
39_A	De Fennen 338	1,5	53,74	52,59	1,15			1,15	.
39_B	De Fennen 338	4,5	55,39	54,23	1,16			1,16	.
40_A	De Fennen 350	1,5	52,93	51,89	1,04			1,04	.
40_B	De Fennen 350	4,5	54,36	53,28	1,08			1,08	.
14_A	Dokkumertrekweg 40 noord	1,5	55,37	54,85	0,52			0,52	.
14_B	Dokkumertrekweg 40 noord	4,5	57,06	56,54	0,52			0,52	.
14_C	Dokkumertrekweg 40 noord	7,5	57,33	56,80	0,53			0,53	.
15_A	Dokkumertrekweg 40 oost	1,5	56,03	55,45	0,58			0,58	.
15_B	Dokkumertrekweg 40 oost	4,5	57,41	56,85	0,56			0,56	.
15_C	Dokkumertrekweg 40 oost	7,5	57,61	57,06	0,55			0,55	.
37_A	Fenneplein 6-96	4,5	59,55	58,98	0,57			0,57	.
37_B	Fenneplein 6-96	7,5	59,50	58,93	0,57			0,57	.
37_C	Fenneplein 6-96	10,5	59,45	58,86	0,59			0,59	.
37_D	Fenneplein 6-96	13,5	59,37	58,77	0,60			0,60	.
37_E	Fenneplein 6-96	16,5	59,25	58,66	0,59			0,59	.
37_F	Fenneplein 6-96	34,5	58,17	57,56	0,61			0,61	.
28_A	Gerbrandyweg 107-107d	1,5	59,82	59,71	0,11			0,11	.
28_B	Gerbrandyweg 107-107d	4,3	60,60	60,41	0,19			0,19	.
28_C	Gerbrandyweg 107-107d	7,1	60,69	60,48	0,21			0,21	.
28_D	Gerbrandyweg 107-107d	9,9	60,68	60,45	0,23			0,23	.
27_A	Gerbrandyweg 117-117d	1,5	59,46	59,41	0,05			0,05	.
27_B	Gerbrandyweg 117-117d	4,3	60,41	60,25	0,16			0,16	.
27_C	Gerbrandyweg 117-117d	7,1	60,53	60,34	0,19			0,19	.
27_D	Gerbrandyweg 117-117d	9,9	60,53	60,32	0,21			0,21	.
26_A	Gerbrandyweg 119-119d	1,5	57,99	57,73	0,26			0,26	.
26_B	Gerbrandyweg 119-119d	4,3	59,23	58,91	0,32			0,32	.
26_C	Gerbrandyweg 119-119d	7,1	59,44	59,09	0,35			0,35	.
26_D	Gerbrandyweg 119-119d	9,9	59,49	59,13	0,36			0,36	.
25_A	Gerbrandyweg 129-129d	1,5	56,90	56,59	0,31			0,31	.
25_B	Gerbrandyweg 129-129d	4,3	58,30	57,93	0,37			0,37	.
25_C	Gerbrandyweg 129-129d	7,1	58,48	58,08	0,40			0,40	.
25_D	Gerbrandyweg 129-129d	9,9	58,54	58,13	0,41			0,41	.
24_A	Gerbrandyweg 137-137d	1,5	55,88	55,44	0,44			0,44	.
24_B	Gerbrandyweg 137-137d	4,3	57,49	56,98	0,51			0,51	.
24_C	Gerbrandyweg 137-137d	7,1	57,71	57,13	0,58			0,58	.
24_D	Gerbrandyweg 137-137d	9,9	57,77	57,17	0,60			0,60	.
18_A	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	1,5	59,93	60,13	0,20			0,20	.
18_B	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	4,3	60,81	60,83	0,02			0,02	.
18_C	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	7,1	60,88	60,85	0,03			0,03	.
18_D	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	9,9	60,87	60,79	0,08			0,08	.
20_A	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	1,5	57,57	57,45	0,12			0,12	.
20_B	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	4,3	58,51	58,24	0,27			0,27	.
20_C	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	7,1	58,62	58,32	0,30			0,30	.
20_D	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	9,9	58,61	58,29	0,32			0,32	.
19_A	Gerbrandyweg 139-139d (west)	1,5	55,54	56,42	0,88			0,88	.
19_B	Gerbrandyweg 139-139d (west)	4,3	56,74	57,24	0,50			0,50	.
19_C	Gerbrandyweg 139-139d (west)	7,1	56,96	57,37	0,41			0,41	.
19_D	Gerbrandyweg 139-139d (west)	9,9	57,06	57,39	0,33			0,33	.
21_A	Gerbrandyweg 149-149d (west)	1,5	48,33	48,11	0,22			0,22	.
21_B	Gerbrandyweg 149-149d (west)	4,3	49,76	49,61	0,15			0,15	.
21_C	Gerbrandyweg 149-149d (west)	7,1	50,48	50,22	0,26			0,26	.
21_D	Gerbrandyweg 149-149d (west)	9,9	51,02	50,68	0,34			0,34	.
34_A	Gerbrandyweg 51	1,5	59,64	58,91	0,73			0,73	.
34_B	Gerbrandyweg 51	4,3	60,43	59,74	0,69			0,69	.
34_C	Gerbrandyweg 51	7,1	60,50	59,81	0,69			0,69	.
34_D	Gerbrandyweg 51	9,9	60,49	59,80	0,69			0,69	.
33_A	Gerbrandyweg 61	1,5	59,99	59,80	0,19			0,19	.
33_B	Gerbrandyweg 61	4,3	60,83	60,59	0,24			0,24	.
33_C	Gerbrandyweg 61	7,1	60,95	60,70	0,25			0,25	.
33_D	Gerbrandyweg 61	9,9	60,94	60,71	0,23			0,23	.

toetspunt	variant 7: 2x1 rijstrook		jaar		verschil	Hogere waarde			Reconstructie?
			jaar 2032	jaar 2019		vastgestelde	verschil met	grootste	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil			verschil	
32_A	Gerbrandyweg 73	1,5	60,02	60,03	0,01			0,01	.
32_B	Gerbrandyweg 73	4,3	60,80	60,73	0,07			0,07	.
32_C	Gerbrandyweg 73	7,1	60,89	60,82	0,07			0,07	.
32_D	Gerbrandyweg 73	9,9	60,89	60,81	0,08			0,08	.
30_A	Gerbrandyweg 87-87d	1,5	59,78	59,87	0,09			0,09	.
30_B	Gerbrandyweg 87-87d	4,3	60,56	60,56	0,00			0,00	.
30_C	Gerbrandyweg 87-87d	7,1	60,65	60,63	0,02			0,02	.
30_D	Gerbrandyweg 87-87d	9,9	60,65	60,62	0,03			0,03	.
29_A	Gerbrandyweg 99-99d	1,5	59,91	59,88	0,03			0,03	.
29_B	Gerbrandyweg 99-99d	4,3	60,69	60,58	0,11			0,11	.
29_C	Gerbrandyweg 99-99d	7,1	60,78	60,66	0,12			0,12	.
29_D	Gerbrandyweg 99-99d	9,9	60,80	60,66	0,14			0,14	.
45_A	Goudenregenstraat 117-123	7,5	60,12	59,67	0,45			0,45	.
45_B	Goudenregenstraat 117-123	10,5	60,27	59,80	0,47			0,47	.
45_C	Goudenregenstraat 117-123	13,5	60,27	59,78	0,49			0,49	.
45_D	Goudenregenstraat 117-123	16,5	60,17	59,69	0,48			0,48	.
45_E	Goudenregenstraat 117-123	19,5	60,01	59,53	0,48			0,48	.
17_A	Goudenregenstraat 123/125	1,5	58,74	59,13	0,39			0,39	.
22_A	Goudenregenstraat 131	1,5	49,55	49,47	0,08			0,08	.
16_A	Goudenregenstraat 141-315	7,5	60,52	60,29	0,23			0,23	.
16_B	Goudenregenstraat 141-315	10,5	60,52	60,28	0,24			0,24	.
16_C	Goudenregenstraat 141-315	13,5	60,49	60,23	0,26			0,26	.
16_D	Goudenregenstraat 141-315	16,5	60,40	60,12	0,28			0,28	.
16_E	Goudenregenstraat 141-315	19,5	60,21	59,93	0,28			0,28	.
47_A	Goudenregenstraat 74-80	1,5	38,88	38,01	0,87			0,87	.
47_B	Goudenregenstraat 74-80	4,5	40,61	39,47	1,14			1,14	.
23_A	Goudenregenstraat 85	1,5	45,47	45,70	0,23			0,23	.
46_A	Goudenregestraat 75-61	1,5	43,45	43,11	0,34			0,34	.
46_B	Goudenregestraat 75-61	4,5	44,02	43,57	0,45			0,45	.
48_A	Goudenregestraat 82	1,5	43,93	43,77	0,16			0,16	.
43_A	Groningerstraatweg 237	1,5	47,90	47,40	0,50			0,50	.
43_B	Groningerstraatweg 237	4,5	49,04	48,54	0,50			0,50	.
43_C	Groningerstraatweg 237	7,5	50,07	49,56	0,51			0,51	.
42_A	Luchtenrek 4-204	4,5	50,92	50,37	0,55			0,55	.
42_B	Luchtenrek 4-204	7,5	51,39	50,82	0,57			0,57	.
42_C	Luchtenrek 4-204	10,5	51,18	50,61	0,57			0,57	.
42_D	Luchtenrek 4-204	13,5	51,12	50,55	0,57			0,57	.
42_E	Luchtenrek 4-204	16,5	51,12	50,55	0,57			0,57	.
42_F	Luchtenrek 4-204	22,5	50,91	50,35	0,56			0,56	.
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	4,5	54,61	52,88	1,73	56,70	-2,09	1,73	rec.
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	7,5	54,93	53,29	1,64	56,70	-1,77	1,64	rec.
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	10,5	55,11	53,56	1,55	56,70	-1,59	1,55	rec.
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	13,5	55,18	53,66	1,52	56,70	-1,52	1,52	rec.
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	16,5	55,12	53,60	1,52	56,70	-1,58	1,52	rec.
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	43,5	53,89	52,54	1,35	56,70	-2,81	1,35	.
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	4,5	56,66	55,02	1,64	56,70	-0,04	1,64	rec.
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	7,5	56,96	55,45	1,51	56,70	0,26	1,51	rec.
35_C	Taco van der Veenplein (zuid)	10,5	57,07	55,61	1,46	56,70	0,37	1,46	.
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	13,5	56,97	55,47	1,50	56,70	0,27	1,50	rec.
35_E	Taco van der Veenplein (zuid)	16,5	56,92	55,46	1,46	56,70	0,22	1,46	.
35_F	Taco van der Veenplein (zuid)	43,5	55,93	54,60	1,33	56,70	-0,77	1,33	.
11_A	Verzetstraat 5 (oost)	1,5	54,80	54,48	0,32			0,32	.
11_B	Verzetstraat 5 (oost)	4,5	56,38	55,97	0,41			0,41	.
11_C	Verzetstraat 5 (oost)	7,5	56,59	56,16	0,43			0,43	.
10_A	Verzetstraat 5 (zuid)	1,5	55,98	55,79	0,19			0,19	.
10_B	Verzetstraat 5 (zuid)	4,5	57,57	57,30	0,27			0,27	.
10_C	Verzetstraat 5 (zuid)	7,5	57,74	57,46	0,28			0,28	.
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	1,5	58,89	58,35	0,54			0,54	.
13_B	Verzetstraat 6 (oost)	4,5	59,51	58,94	0,57			0,57	.
13_C	Verzetstraat 6 (oost)	7,5	59,55	58,97	0,58			0,58	.
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	1,5	60,25	59,79	0,46			0,46	.
12_B	Verzetstraat 6 (zuid)	4,5	60,76	60,27	0,49			0,49	.
12_C	Verzetstraat 6 (zuid)	7,5	60,72	60,22	0,50			0,50	.
11a_A	Verzetstraat 7 (oost)	1,5	53,79	53,44	0,35			0,35	.
11a_B	Verzetstraat 7 (oost)	4,5	55,53	55,10	0,43			0,43	.
11a_C	Verzetstraat 7 (oost)	7,5	55,79	55,34	0,45			0,45	.
12a_A	Verzetstraat 8 (west)	1,5	52,98	52,74	0,24			0,24	.
12a_B	Verzetstraat 8 (west)	4,5	54,49	54,17	0,32			0,32	.
12a_C	Verzetstraat 8 (west)	7,5	55,00	54,66	0,34			0,34	.

herinrichting Gerbrandyweg resultaten variant 7

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
44_A	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	1,50	50,17
44_B	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	4,50	51,49
44_C	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	7,50	52,51
51_B	B. Bakkerstraat 1	182934,74	580817,62	4,50	51,11
51_C	B. Bakkerstraat 1	182934,74	580817,62	7,50	52,01
52_A	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	1,50	49,88
52_B	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	4,50	51,23
52_C	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	7,50	52,14
1d_A	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	2,00	56,94
1d_B	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	5,00	58,07
1d_C	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	8,00	58,36
1e_A	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	2,00	56,83
1e_B	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	5,00	57,98
1e_C	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	8,00	58,27
56_A	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	1,50	46,43
56_B	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	4,50	47,70
56_C	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	7,50	48,83
1f_A	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	2,00	56,73
1f_B	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	5,00	57,89
1f_C	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	8,00	58,19
1g_A	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	2,00	56,70
1g_B	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	5,00	57,87
1g_C	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	8,00	58,18
57_A	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	1,50	42,89
57_B	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	4,50	43,50
57_C	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	7,50	44,69
1h_A	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	2,00	56,64
1h_B	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	5,00	57,82
1h_C	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	8,00	58,13
1_A	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	2,00	57,59
1_B	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	5,00	58,56
1_C	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	8,00	58,78
50_A	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	1,50	53,80
50_B	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	4,50	55,33
50_C	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	7,50	55,60
1j_A	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	2,00	56,60
1j_B	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	5,00	57,79
1j_C	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	8,00	58,10
2_A	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	2,00	56,61
2_B	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	5,00	57,78
2_C	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	8,00	58,09
3_A	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	2,00	56,38
3_B	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	5,00	57,56
3_C	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	8,00	57,87
53_A	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	1,50	48,73
53_B	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	4,50	49,93
53_C	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	7,50	50,94
4_A	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	2,00	56,26
4_B	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	5,00	57,45
4_C	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	8,00	57,73
1a_A	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	2,00	57,49
1a_B	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	5,00	58,50
1a_C	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	8,00	58,74
5_A	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	2,00	56,18
5_B	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	5,00	57,35
5_C	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	8,00	57,61
6_A	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	2,00	56,15
6_B	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	5,00	57,33
6_C	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	8,00	57,60
54_A	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	1,50	45,75
54_B	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	4,50	46,78
54_C	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	7,50	47,87
1b_A	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	2,00	57,25
1b_B	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	5,00	58,31
1b_C	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	8,00	58,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg

resultaten variant 7

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
 Model: 13-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
7_A	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	2,00	56,24
7_B	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	5,00	57,46
7_C	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	8,00	57,76
8_A	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	2,00	56,22
8_B	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	5,00	57,43
8_C	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	8,00	57,75
1c_A	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	2,00	57,08
1c_B	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	5,00	58,19
1c_C	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	8,00	58,45
9_A	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	2,00	56,08
9_B	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	5,00	57,31
9_C	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	8,00	57,62
55_A	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	1,50	46,89
55_B	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	4,50	48,10
55_C	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	7,50	49,23
31_A	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	1,50	60,62
31_B	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	4,50	61,30
31_C	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	7,50	61,36
31_D	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	10,50	61,32
38_A	De Fennen 322	182628,48	580848,30	1,50	54,61
38_B	De Fennen 322	182628,48	580848,30	4,50	56,32
39_A	De Fennen 338	182672,18	580848,39	1,50	53,74
39_B	De Fennen 338	182672,18	580848,39	4,50	55,38
40_A	De Fennen 350	182710,66	580848,48	1,50	52,93
40_B	De Fennen 350	182710,66	580848,48	4,50	54,36
14_A	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	1,50	55,38
14_B	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	4,50	57,06
14_C	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	7,50	57,33
15_A	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	1,50	56,04
15_B	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	4,50	57,41
15_C	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	7,50	57,62
37_A	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	4,50	59,55
37_B	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	7,50	59,51
37_C	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	10,50	59,44
37_D	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	13,50	59,37
37_E	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	16,50	59,25
37_F	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	34,50	58,17
28_A	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	1,50	59,82
28_B	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	4,30	60,60
28_C	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	7,10	60,69
28_D	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	9,90	60,68
27_A	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	1,50	59,46
27_B	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	4,30	60,41
27_C	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	7,10	60,53
27_D	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	9,90	60,53
26_A	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	1,50	57,99
26_B	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	4,30	59,23
26_C	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	7,10	59,44
26_D	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	9,90	59,49
25_A	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	1,50	56,90
25_B	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	4,30	58,30
25_C	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	7,10	58,48
25_D	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	9,90	58,53
24_A	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	1,50	55,88
24_B	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	4,30	57,49
24_C	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	7,10	57,71
24_D	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	9,90	57,77
18_A	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	1,50	59,93
18_B	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	4,30	60,81
18_C	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	7,10	60,88
18_D	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	9,90	60,87
20_A	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	1,50	57,57
20_B	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	4,30	58,51
20_C	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	7,10	58,62
20_D	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	9,90	58,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg

resultaten variant 7

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
 Model: 13-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19_A	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	1,50	55,54
19_B	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	4,30	56,74
19_C	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	7,10	56,96
19_D	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	9,90	57,06
21_A	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	1,50	48,33
21_B	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	4,30	49,76
21_C	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	7,10	50,47
21_D	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	9,90	51,01
34_A	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	1,50	59,64
34_B	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	4,30	60,43
34_C	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	7,10	60,50
34_D	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	9,90	60,49
33_A	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	1,50	59,99
33_B	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	4,30	60,83
33_C	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	7,10	60,95
33_D	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	9,90	60,94
32_A	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	1,50	60,02
32_B	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	4,30	60,80
32_C	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	7,10	60,89
32_D	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	9,90	60,89
30_A	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	1,50	59,78
30_B	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	4,30	60,56
30_C	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	7,10	60,65
30_D	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	9,90	60,65
29_A	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	1,50	59,91
29_B	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	4,30	60,69
29_C	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	7,10	60,78
29_D	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	9,90	60,80
45_A	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	7,50	60,12
45_B	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	10,50	60,27
45_C	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	13,50	60,26
45_D	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	16,50	60,17
45_E	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	19,50	60,01
17_A	Goudenregenstraat 123/125	182783,42	580736,43	1,50	58,74
22_A	Goudenregenstraat 131	182777,83	580707,55	1,50	49,56
16_A	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	7,50	60,52
16_B	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	10,50	60,52
16_C	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	13,50	60,49
16_D	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	16,50	60,39
16_E	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	19,50	60,21
47_A	Goudenregenstraat 74-80	182824,73	580608,78	1,50	38,88
47_B	Goudenregenstraat 74-80	182824,73	580608,78	4,50	40,61
23_A	Goudenregenstraat 85	182766,90	580686,82	1,50	45,47
46_A	Goudenregestraat 75-61	182791,91	580603,03	1,50	43,45
46_B	Goudenregestraat 75-61	182791,91	580603,03	4,50	44,02
48_A	Goudenregestraat 82	182805,64	580655,30	1,50	43,93
43_A	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	1,50	47,90
43_B	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	4,50	49,04
43_C	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	7,50	50,07
42_A	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	4,50	50,91
42_B	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	7,50	51,39
42_C	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	10,50	51,18
42_D	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	13,50	51,12
42_E	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	16,50	51,12
42_F	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	22,50	50,91
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	4,50	54,61
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	7,50	54,93
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	10,50	55,11
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	13,50	55,19
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	16,50	55,12
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	43,50	53,89
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	4,50	56,66
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	7,50	56,96
35_C	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	10,50	57,07
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	13,50	56,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg resultaten variant 7

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_E	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	16,50	56,92
35_F	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	43,50	55,93
11_A	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	1,50	54,80
11_B	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	4,50	56,38
11_C	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	7,50	56,59
10_A	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	1,50	55,98
10_B	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	4,50	57,57
10_C	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	7,50	57,74
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	1,50	58,89
13_B	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	4,50	59,51
13_C	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	7,50	59,55
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	1,50	60,25
12_B	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	4,50	60,76
12_C	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	7,50	60,72
11a_A	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	1,50	53,79
11a_B	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	4,50	55,53
11a_C	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	7,50	55,79
12a_A	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	1,50	52,98
12a_B	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	4,50	54,49
12a_C	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	7,50	55,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

variant 3c: 2x2 rijstroken met SMA-NL8G+		jaar 2032		jaar 2019	Hogere waarde		grootste	
toetspunt			Lden	Lden	verschil	vastgestelde	verschil met	verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte						Reconstructie?
44_A	Azaleastraat 120	1,5	47,61	49,56	-1,95			-1,95 .
44_B	Azaleastraat 120	4,5	48,98	50,87	-1,89			-1,89 .
44_C	Azaleastraat 120	7,5	50,00	51,89	-1,89			-1,89 .
51_B	B. Bakkerstraat 1	4,5	49,55	49,71	-0,16	52,70	-3,15	-0,16 .
51_C	B. Bakkerstraat 1	7,5	50,44	50,66	-0,22	52,70	-2,26	-0,22 .
52_A	B. Bakkerstraat 1	1,5	48,32	48,54	-0,22	52,70	-4,38	-0,22 .
52_B	B. Bakkerstraat 1	4,5	49,68	49,78	-0,10	52,70	-3,02	-0,10 .
52_C	B. Bakkerstraat 1	7,5	50,57	50,78	-0,21	52,70	-2,13	-0,21 .
1d_A	B. Bakkerstraat 10	2	55,63	55,85	-0,22	56,70	-1,07	-0,22 .
1d_B	B. Bakkerstraat 10	5	56,65	57,11	-0,46	56,70	-0,05	-0,05 .
1d_C	B. Bakkerstraat 10	8	56,89	57,41	-0,52	56,70	0,19	0,19 .
1e_A	B. Bakkerstraat 12	2	55,57	55,84	-0,27	56,70	-1,13	-0,27 .
1e_B	B. Bakkerstraat 12	5	56,59	57,09	-0,50	56,70	-0,11	-0,11 .
1e_C	B. Bakkerstraat 12	8	56,85	57,40	-0,55	56,70	0,15	0,15 .
56_A	B. Bakkerstraat 13-15	1,5	44,86	45,80	-0,94	52,70	-7,84	-0,94 .
56_B	B. Bakkerstraat 13-15	4,5	46,17	47,06	-0,89	52,70	-6,53	-0,89 .
56_C	B. Bakkerstraat 13-15	7,5	47,26	48,23	-0,97	52,70	-5,44	-0,97 .
1f_A	B. Bakkerstraat 14	2	55,48	55,80	-0,32	56,70	-1,22	-0,32 .
1f_B	B. Bakkerstraat 14	5	56,51	57,06	-0,55	56,70	-0,19	-0,19 .
1f_C	B. Bakkerstraat 14	8	56,77	57,38	-0,61	56,70	0,07	0,07 .
1g_A	B. Bakkerstraat 16	2	55,42	55,81	-0,39	56,70	-1,28	-0,39 .
1g_B	B. Bakkerstraat 16	5	56,47	57,07	-0,60	56,70	-0,23	-0,23 .
1g_C	B. Bakkerstraat 16	8	56,74	57,40	-0,66	56,70	0,04	0,04 .
57_A	B. Bakkerstraat 17-19	1,5	41,62	42,07	-0,45	52,70	-11,08	-0,45 .
57_B	B. Bakkerstraat 17-19	4,5	42,25	42,67	-0,42	52,70	-10,45	-0,42 .
57_C	B. Bakkerstraat 17-19	7,5	43,34	43,94	-0,60	52,70	-9,36	-0,60 .
1h_A	B. Bakkerstraat 18	2	55,36	55,80	-0,44	56,70	-1,34	-0,44 .
1h_B	B. Bakkerstraat 18	5	56,40	57,05	-0,65	56,70	-0,30	-0,30 .
1h_C	B. Bakkerstraat 18	8	56,67	57,39	-0,72	56,70	-0,03	-0,03 .
1_A	B. Bakkerstraat 2	2	56,13	56,08	0,05	56,70	-0,57	0,05 .
1_B	B. Bakkerstraat 2	5	57,08	57,26	-0,18	56,70	0,38	0,38 .
1_C	B. Bakkerstraat 2	8	57,27	57,53	-0,26	56,70	0,57	0,57 .
50_A	B. Bakkerstraat 2 westgevel	1,5	52,32	52,12	0,20	56,70	-4,38	0,20 .
50_B	B. Bakkerstraat 2 westgevel	4,5	53,85	53,76	0,09	56,70	-2,85	0,09 .
50_C	B. Bakkerstraat 2 westgevel	7,5	54,10	54,07	0,03	56,70	-2,60	0,03 .
1j_A	B. Bakkerstraat 20	2	55,32	55,82	-0,50	56,70	-1,38	-0,50 .
1j_B	B. Bakkerstraat 20	5	56,36	57,07	-0,71	56,70	-0,34	-0,34 .
1j_C	B. Bakkerstraat 20	8	56,64	57,41	-0,77	56,70	-0,06	-0,06 .
2_A	B. Bakkerstraat 22	2	55,24	55,81	-0,57	56,70	-1,46	-0,57 .
2_B	B. Bakkerstraat 22	5	56,30	57,06	-0,76	56,70	-0,40	-0,40 .
2_C	B. Bakkerstraat 22	8	56,57	57,40	-0,83	56,70	-0,13	-0,13 .
3_A	B. Bakkerstraat 24	2	54,94	55,68	-0,74	56,70	-1,76	-0,74 .
3_B	B. Bakkerstraat 24	5	56,02	56,94	-0,92	56,70	-0,68	-0,68 .
3_C	B. Bakkerstraat 24	8	56,30	57,27	-0,97	56,70	-0,40	-0,40 .
53_A	B. Bakkerstraat 3	1,5	47,21	47,47	-0,26	52,70	-5,49	-0,26 .
53_B	B. Bakkerstraat 3	4,5	48,48	48,56	-0,08	52,70	-4,22	-0,08 .
53_C	B. Bakkerstraat 3	7,5	49,45	49,59	-0,14	52,70	-3,25	-0,14 .
4_A	B. Bakkerstraat 36	2	54,79	55,54	-0,75	56,70	-1,91	-0,75 .
4_B	B. Bakkerstraat 36	5	55,87	56,81	-0,94	56,70	-0,83	-0,83 .
4_C	B. Bakkerstraat 36	8	56,12	57,11	-0,99	56,70	-0,58	-0,58 .
1a_A	B. Bakkerstraat 4	2	56,05	56,10	-0,05	56,70	-0,65	-0,05 .
1a_B	B. Bakkerstraat 4	5	57,01	57,30	-0,29	56,70	0,31	0,31 .
1a_C	B. Bakkerstraat 4	8	57,23	57,58	-0,35	56,70	0,53	0,53 .
5_A	B. Bakkerstraat 48	2	54,70	55,47	-0,77	56,70	-2,00	-0,77 .
5_B	B. Bakkerstraat 48	5	55,76	56,71	-0,95	56,70	-0,94	-0,94 .
5_C	B. Bakkerstraat 48	8	55,99	56,99	-1,00	56,70	-0,71	-0,71 .
54_A	B. Bakkerstraat 5-7	1,5	44,15	44,53	-0,38	52,70	-8,55	-0,38 .
54_B	B. Bakkerstraat 5-7	4,5	45,19	45,47	-0,28	52,70	-7,51	-0,28 .
54_C	B. Bakkerstraat 5-7	7,5	46,28	46,58	-0,30	52,70	-6,42	-0,30 .
6_A	B. Bakkerstraat 50	2	54,67	55,44	-0,77	56,70	-2,03	-0,77 .
6_B	B. Bakkerstraat 50	5	55,74	56,68	-0,94	56,70	-0,96	-0,94 .
6_C	B. Bakkerstraat 50	8	55,97	56,97	-1,00	56,70	-0,73	-0,73 .
1b_A	B. Bakkerstraat 6	2	55,86	55,98	-0,12	56,70	-0,84	-0,12 .
1b_B	B. Bakkerstraat 6	5	56,86	57,20	-0,34	56,70	0,16	0,16 .
1b_C	B. Bakkerstraat 6	8	57,08	57,49	-0,41	56,70	0,38	0,38 .
7_A	B. Bakkerstraat 66	2	54,77	55,60	-0,83	56,70	-1,93	-0,83 .
7_B	B. Bakkerstraat 66	5	55,86	56,88	-1,02	56,70	-0,84	-0,84 .
7_C	B. Bakkerstraat 66	8	56,13	57,20	-1,07	56,70	-0,57	-0,57 .
8_A	B. Bakkerstraat 68	2	54,77	55,75	-0,98	56,70	-1,93	-0,98 .
8_B	B. Bakkerstraat 68	5	55,86	56,99	-1,13	56,70	-0,84	-0,84 .
8_C	B. Bakkerstraat 68	8	56,13	57,32	-1,19	56,70	-0,57	-0,57 .
1c_A	B. Bakkerstraat 8	2	55,76	55,92	-0,16	56,70	-0,94	-0,16 .
1c_B	B. Bakkerstraat 8	5	56,77	57,16	-0,39	56,70	0,07	0,07 .

variant 3c: 2x2 rijstroken met SMA-NL8G+		jaar 2032		jaar 2019	Hogere waarde				
toetspunt		Hoogte	Lden	Lden	verschil	vastgestelde	verschil met	grootste	
Naam	Omschrijving							verschil	Reconstructie?
1c_C	B. Bakkerstraat 8	8	57,01	57,46	-0,45	56,70	0,31	0,31	.
9_A	B. Bakkerstraat 82	2	54,55	55,92	-1,37	56,70	-2,15	-1,37	.
9_B	B. Bakkerstraat 82	5	55,65	57,10	-1,45	56,70	-1,05	-1,05	.
9_C	B. Bakkerstraat 82	8	55,91	57,39	-1,48	56,70	-0,79	-0,79	.
55_A	B. Bakkerstraat 9-11	1,5	45,25	46,11	-0,86	52,70	-7,45	-0,86	.
55_B	B. Bakkerstraat 9-11	4,5	46,51	47,30	-0,79	56,70	-10,19	-0,79	.
55_C	B. Bakkerstraat 9-11	7,5	47,63	48,44	-0,81	56,70	-9,07	-0,81	.
31_A	Begoniastraat 57	1,5	57,92	60,82	-2,90			-2,90	.
31_B	Begoniastraat 57	4,5	58,73	61,37	-2,64			-2,64	.
31_C	Begoniastraat 57	7,5	58,82	61,40	-2,58			-2,58	.
31_D	Begoniastraat 57	10,5	58,80	61,35	-2,55			-2,55	.
38_A	De Fennen 322	1,5	54,42	53,54	0,88			0,88	.
38_B	De Fennen 322	4,5	56,19	55,30	0,89			0,89	.
39_A	De Fennen 338	1,5	53,46	52,59	0,87			0,87	.
39_B	De Fennen 338	4,5	55,16	54,23	0,93			0,93	.
40_A	De Fennen 350	1,5	52,56	51,89	0,67			0,67	.
40_B	De Fennen 350	4,5	54,07	53,28	0,79			0,79	.
14_A	Dokkumertrekweg 40 noord	1,5	55,38	54,85	0,53			0,53	.
14_B	Dokkumertrekweg 40 noord	4,5	57,09	56,54	0,55			0,55	.
14_C	Dokkumertrekweg 40 noord	7,5	57,36	56,80	0,56			0,56	.
15_A	Dokkumertrekweg 40 oost	1,5	55,85	55,45	0,40			0,40	.
15_B	Dokkumertrekweg 40 oost	4,5	57,30	56,85	0,45			0,45	.
15_C	Dokkumertrekweg 40 oost	7,5	57,50	57,06	0,44			0,44	.
37_A	Fenneplein 6-96	4,5	59,57	58,98	0,59			0,59	.
37_B	Fenneplein 6-96	7,5	59,52	58,93	0,59			0,59	.
37_C	Fenneplein 6-96	10,5	59,45	58,86	0,59			0,59	.
37_D	Fenneplein 6-96	13,5	59,36	58,77	0,59			0,59	.
37_E	Fenneplein 6-96	16,5	59,25	58,66	0,59			0,59	.
37_F	Fenneplein 6-96	34,5	58,15	57,56	0,59			0,59	.
28_A	Gerbrandyweg 107-107d	1,5	57,10	59,71	-2,61			-2,61	.
28_B	Gerbrandyweg 107-107d	4,3	58,06	60,41	-2,35			-2,35	.
28_C	Gerbrandyweg 107-107d	7,1	58,19	60,48	-2,29			-2,29	.
28_D	Gerbrandyweg 107-107d	9,9	58,21	60,45	-2,24			-2,24	.
27_A	Gerbrandyweg 117-117d	1,5	57,18	59,41	-2,23			-2,23	.
27_B	Gerbrandyweg 117-117d	4,3	58,19	60,25	-2,06			-2,06	.
27_C	Gerbrandyweg 117-117d	7,1	58,34	60,34	-2,00			-2,00	.
27_D	Gerbrandyweg 117-117d	9,9	58,36	60,32	-1,96			-1,96	.
26_A	Gerbrandyweg 119-119d	1,5	55,62	57,73	-2,11			-2,11	.
26_B	Gerbrandyweg 119-119d	4,3	56,98	58,91	-1,93			-1,93	.
26_C	Gerbrandyweg 119-119d	7,1	57,19	59,09	-1,90			-1,90	.
26_D	Gerbrandyweg 119-119d	9,9	57,25	59,13	-1,88			-1,88	.
25_A	Gerbrandyweg 129-129d	1,5	54,82	56,59	-1,77			-1,77	.
25_B	Gerbrandyweg 129-129d	4,3	56,22	57,93	-1,71			-1,71	.
25_C	Gerbrandyweg 129-129d	7,1	56,44	58,08	-1,64			-1,64	.
25_D	Gerbrandyweg 129-129d	9,9	56,54	58,13	-1,59			-1,59	.
24_A	Gerbrandyweg 137-137d	1,5	53,37	55,44	-2,07			-2,07	.
24_B	Gerbrandyweg 137-137d	4,3	55,01	56,98	-1,97			-1,97	.
24_C	Gerbrandyweg 137-137d	7,1	55,25	57,13	-1,88			-1,88	.
24_D	Gerbrandyweg 137-137d	9,9	55,34	57,17	-1,83			-1,83	.
18_A	Gerbrandyweg 139-139d (noc	1,5	58,01	60,13	-2,12			-2,12	.
18_B	Gerbrandyweg 139-139d (noc	4,3	58,98	60,83	-1,85			-1,85	.
18_C	Gerbrandyweg 139-139d (noc	7,1	59,10	60,85	-1,75			-1,75	.
18_D	Gerbrandyweg 139-139d (noc	9,9	59,11	60,79	-1,68			-1,68	.
20_A	Gerbrandyweg 139-139d (oos	1,5	54,64	57,45	-2,81			-2,81	.
20_B	Gerbrandyweg 139-139d (oos	4,3	55,69	58,24	-2,55			-2,55	.
20_C	Gerbrandyweg 139-139d (oos	7,1	55,84	58,32	-2,48			-2,48	.
20_D	Gerbrandyweg 139-139d (oos	9,9	55,86	58,29	-2,43			-2,43	.
19_A	Gerbrandyweg 139-139d (wes	1,5	54,54	56,42	-1,88			-1,88	.
19_B	Gerbrandyweg 139-139d (wes	4,3	55,84	57,24	-1,40			-1,40	.
19_C	Gerbrandyweg 139-139d (wes	7,1	56,06	57,37	-1,31			-1,31	.
19_D	Gerbrandyweg 139-139d (wes	9,9	56,17	57,39	-1,22			-1,22	.
21_A	Gerbrandyweg 149-149d (wes	1,5	47,46	48,11	-0,65			-0,65	.
21_B	Gerbrandyweg 149-149d (wes	4,3	48,89	49,61	-0,72			-0,72	.
21_C	Gerbrandyweg 149-149d (wes	7,1	49,60	50,22	-0,62			-0,62	.
21_D	Gerbrandyweg 149-149d (wes	9,9	50,06	50,68	-0,62			-0,62	.
34_A	Gerbrandyweg 51	1,5	56,89	58,91	-2,02			-2,02	.
34_B	Gerbrandyweg 51	4,3	57,81	59,74	-1,93			-1,93	.
34_C	Gerbrandyweg 51	7,1	57,91	59,81	-1,90			-1,90	.
34_D	Gerbrandyweg 51	9,9	57,91	59,80	-1,89			-1,89	.
33_A	Gerbrandyweg 61	1,5	57,29	59,80	-2,51			-2,51	.
33_B	Gerbrandyweg 61	4,3	58,25	60,59	-2,34			-2,34	.
33_C	Gerbrandyweg 61	7,1	58,41	60,70	-2,29			-2,29	.
33_D	Gerbrandyweg 61	9,9	58,44	60,71	-2,27			-2,27	.

variant 3c: 2x2 rijstroken met SMA-NL8G+						Hogere waarde			
toetspunt			jaar 2032	jaar 2019		vastgestelde	verschil met	grootste	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil			verschil	Reconstructie?
32_A	Gerbrandyweg 73	1,5	57,31	60,03	-2,72			-2,72	.
32_B	Gerbrandyweg 73	4,3	58,23	60,73	-2,50			-2,50	.
32_C	Gerbrandyweg 73	7,1	58,36	60,82	-2,46			-2,46	.
32_D	Gerbrandyweg 73	9,9	58,38	60,81	-2,43			-2,43	.
30_A	Gerbrandyweg 87-87d	1,5	57,07	59,87	-2,80			-2,80	.
30_B	Gerbrandyweg 87-87d	4,3	58,00	60,56	-2,56			-2,56	.
30_C	Gerbrandyweg 87-87d	7,1	58,12	60,63	-2,51			-2,51	.
30_D	Gerbrandyweg 87-87d	9,9	58,15	60,62	-2,47			-2,47	.
29_A	Gerbrandyweg 99-99d	1,5	57,17	59,88	-2,71			-2,71	.
29_B	Gerbrandyweg 99-99d	4,3	58,11	60,58	-2,47			-2,47	.
29_C	Gerbrandyweg 99-99d	7,1	58,25	60,66	-2,41			-2,41	.
29_D	Gerbrandyweg 99-99d	9,9	58,28	60,66	-2,38			-2,38	.
45_A	Goudenregenstraat 117-123	7,5	59,89	59,67	0,22			0,22	.
45_B	Goudenregenstraat 117-123	10,5	60,03	59,80	0,23			0,23	.
45_C	Goudenregenstraat 117-123	13,5	60,02	59,78	0,24			0,24	.
45_D	Goudenregenstraat 117-123	16,5	59,92	59,69	0,23			0,23	.
45_E	Goudenregenstraat 117-123	19,5	59,77	59,53	0,24			0,24	.
17_A	Goudenregenstraat 123/125	1,5	57,72	59,13	-1,41			-1,41	.
22_A	Goudenregenstraat 131	1,5	48,30	49,47	-1,17			-1,17	.
16_A	Goudenregenstraat 141-315	7,5	60,08	60,29	-0,21			-0,21	.
16_B	Goudenregenstraat 141-315	10,5	60,06	60,28	-0,22			-0,22	.
16_C	Goudenregenstraat 141-315	13,5	60,02	60,23	-0,21			-0,21	.
16_D	Goudenregenstraat 141-315	16,5	59,92	60,12	-0,20			-0,20	.
16_E	Goudenregenstraat 141-315	19,5	59,73	59,93	-0,20			-0,20	.
47_A	Goudenregenstraat 74-80	1,5	37,19	38,01	-0,82			-0,82	.
47_B	Goudenregenstraat 74-80	4,5	39,19	39,47	-0,28			-0,28	.
23_A	Goudenregenstraat 85	1,5	44,41	45,70	-1,29			-1,29	.
46_A	Goudenregenstraat 75-61	1,5	42,19	43,11	-0,92			-0,92	.
46_B	Goudenregenstraat 75-61	4,5	42,93	43,57	-0,64			-0,64	.
48_A	Goudenregenstraat 82	1,5	43,12	43,77	-0,65			-0,65	.
43_A	Groningerstraatweg 237	1,5	45,87	47,40	-1,53			-1,53	.
43_B	Groningerstraatweg 237	4,5	46,93	48,54	-1,61			-1,61	.
43_C	Groningerstraatweg 237	7,5	48,00	49,56	-1,56			-1,56	.
42_A	Luchtenrek 4-204	4,5	50,89	50,37	0,52			0,52	.
42_B	Luchtenrek 4-204	7,5	51,39	50,82	0,57			0,57	.
42_C	Luchtenrek 4-204	10,5	51,19	50,61	0,58			0,58	.
42_D	Luchtenrek 4-204	13,5	51,12	50,55	0,57			0,57	.
42_E	Luchtenrek 4-204	16,5	51,13	50,55	0,58			0,58	.
42_F	Luchtenrek 4-204	22,5	50,93	50,35	0,58			0,58	.
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	4,5	52,26	52,88	-0,62	56,70	-4,44	-0,62	.
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	7,5	52,59	53,29	-0,70	57,70	-5,11	-0,70	.
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	10,5	52,80	53,56	-0,76	58,70	-5,90	-0,76	.
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	13,5	52,91	53,66	-0,75	59,70	-6,79	-0,75	.
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	16,5	52,84	53,60	-0,76	60,70	-7,86	-0,76	.
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	43,5	51,57	52,54	-0,97	61,70	-10,13	-0,97	.
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	4,5	55,03	55,02	0,01	62,70	-7,67	0,01	.
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	7,5	55,41	55,45	-0,04	63,70	-8,29	-0,04	.
35_C	Taco van der Veenplein (zuid)	10,5	55,56	55,61	-0,05	64,70	-9,14	-0,05	.
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	13,5	55,41	55,47	-0,06	65,70	-10,29	-0,06	.
35_E	Taco van der Veenplein (zuid)	16,5	55,39	55,46	-0,07	66,70	-11,31	-0,07	.
35_F	Taco van der Veenplein (zuid)	43,5	54,54	54,60	-0,06	67,70	-13,16	-0,06	.
11_A	Verzetstraat 5 (oost)	1,5	53,25	54,48	-1,23			-1,23	.
11_B	Verzetstraat 5 (oost)	4,5	54,63	55,97	-1,34			-1,34	.
11_C	Verzetstraat 5 (oost)	7,5	54,78	56,16	-1,38			-1,38	.
10_A	Verzetstraat 5 (zuid)	1,5	54,51	55,79	-1,28			-1,28	.
10_B	Verzetstraat 5 (zuid)	4,5	55,94	57,30	-1,36			-1,36	.
10_C	Verzetstraat 5 (zuid)	7,5	56,08	57,46	-1,38			-1,38	.
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	1,5	57,55	58,35	-0,80			-0,80	.
13_B	Verzetstraat 6 (oost)	4,5	58,01	58,94	-0,93			-0,93	.
13_C	Verzetstraat 6 (oost)	7,5	57,98	58,97	-0,99			-0,99	.
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	1,5	59,11	59,79	-0,68			-0,68	.
12_B	Verzetstraat 6 (zuid)	4,5	59,45	60,27	-0,82			-0,82	.
12_C	Verzetstraat 6 (zuid)	7,5	59,36	60,22	-0,86			-0,86	.
11a_A	Verzetstraat 7 (oost)	1,5	52,14	53,44	-1,30			-1,30	.
11a_B	Verzetstraat 7 (oost)	4,5	53,71	55,10	-1,39			-1,39	.
11a_C	Verzetstraat 7 (oost)	7,5	53,93	55,34	-1,41			-1,41	.
12a_A	Verzetstraat 8 (west)	1,5	51,59	52,74	-1,15			-1,15	.
12a_B	Verzetstraat 8 (west)	4,5	52,99	54,17	-1,18			-1,18	.
12a_C	Verzetstraat 8 (west)	7,5	53,42	54,66	-1,24			-1,24	.

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: 15-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI 2032 met stil asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1_A	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	2,00	56,13
1_B	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	5,00	57,08
1_C	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	8,00	57,27
10_A	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	1,50	54,51
10_B	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	4,50	55,94
10_C	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	7,50	56,08
11_A	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	1,50	53,25
11_B	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	4,50	54,63
11_C	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	7,50	54,78
11a_A	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	1,50	52,14
11a_B	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	4,50	53,71
11a_C	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	7,50	53,93
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	1,50	59,11
12_B	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	4,50	59,45
12_C	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	7,50	59,36
12a_A	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	1,50	51,59
12a_B	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	4,50	52,99
12a_C	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	7,50	53,42
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	1,50	57,55
13_B	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	4,50	58,01
13_C	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	7,50	57,98
14_A	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	1,50	55,38
14_B	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	4,50	57,09
14_C	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	7,50	57,36
15_A	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	1,50	55,85
15_B	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	4,50	57,30
15_C	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	7,50	57,50
16_A	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	7,50	60,08
16_B	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	10,50	60,06
16_C	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	13,50	60,02
16_D	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	16,50	59,92
16_E	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	19,50	59,73
17_A	Goudenregenstraat 123/125	182783,42	580736,43	1,50	57,72
18_A	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	1,50	58,01
18_B	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	4,30	58,98
18_C	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	7,10	59,10
18_D	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	9,90	59,11
19_A	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	1,50	54,54
19_B	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	4,30	55,84
19_C	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	7,10	56,06
19_D	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	9,90	56,17
1a_A	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	2,00	56,05
1a_B	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	5,00	57,01
1a_C	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	8,00	57,23
1b_A	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	2,00	55,86
1b_B	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	5,00	56,86
1b_C	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	8,00	57,08
1c_A	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	2,00	55,76
1c_B	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	5,00	56,77
1c_C	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	8,00	57,01
1d_A	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	2,00	55,63
1d_B	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	5,00	56,65
1d_C	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	8,00	56,89
1e_A	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	2,00	55,57
1e_B	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	5,00	56,59
1e_C	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	8,00	56,85
1f_A	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	2,00	55,48
1f_B	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	5,00	56,51
1f_C	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	8,00	56,77
1g_A	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	2,00	55,42
1g_B	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	5,00	56,47
1g_C	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	8,00	56,74
1h_A	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	2,00	55,36
1h_B	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	5,00	56,40
1h_C	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	8,00	56,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: 15-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI 2032 met stil asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1j_A	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	2,00	55,32
1j_B	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	5,00	56,36
1j_C	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	8,00	56,64
2_A	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	2,00	55,24
2_B	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	5,00	56,30
2_C	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	8,00	56,57
20_A	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	1,50	54,64
20_B	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	4,30	55,69
20_C	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	7,10	55,84
20_D	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	9,90	55,86
21_A	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	1,50	47,46
21_B	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	4,30	48,89
21_C	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	7,10	49,60
21_D	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	9,90	50,06
22_A	Goudenregenstraat 131	182777,83	580707,55	1,50	48,30
23_A	Goudenregenstraat 85	182766,90	580686,82	1,50	44,41
24_A	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	1,50	53,37
24_B	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	4,30	55,01
24_C	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	7,10	55,25
24_D	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	9,90	55,34
25_A	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	1,50	54,82
25_B	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	4,30	56,22
25_C	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	7,10	56,44
25_D	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	9,90	56,54
26_A	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	1,50	55,62
26_B	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	4,30	56,98
26_C	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	7,10	57,19
26_D	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	9,90	57,25
27_A	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	1,50	57,18
27_B	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	4,30	58,19
27_C	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	7,10	58,34
27_D	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	9,90	58,36
28_A	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	1,50	57,10
28_B	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	4,30	58,06
28_C	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	7,10	58,19
28_D	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	9,90	58,21
29_A	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	1,50	57,17
29_B	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	4,30	58,11
29_C	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	7,10	58,25
29_D	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	9,90	58,28
3_A	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	2,00	54,94
3_B	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	5,00	56,02
3_C	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	8,00	56,30
30_A	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	1,50	57,07
30_B	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	4,30	58,00
30_C	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	7,10	58,12
30_D	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	9,90	58,15
31_A	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	1,50	57,92
31_B	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	4,50	58,73
31_C	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	7,50	58,82
31_D	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	10,50	58,80
32_A	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	1,50	57,31
32_B	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	4,30	58,23
32_C	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	7,10	58,36
32_D	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	9,90	58,38
33_A	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	1,50	57,29
33_B	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	4,30	58,25
33_C	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	7,10	58,41
33_D	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	9,90	58,44
34_A	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	1,50	56,89
34_B	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	4,30	57,81
34_C	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	7,10	57,91
34_D	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	9,90	57,91
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	4,50	55,03
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	7,50	55,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: 15-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI 2032 met stil asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_C	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	10,50	55,56
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	13,50	55,41
35_E	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	16,50	55,39
35_F	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	43,50	54,54
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	4,50	52,26
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	7,50	52,59
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	10,50	52,80
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	13,50	52,91
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	16,50	52,84
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	43,50	51,57
37_A	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	4,50	59,57
37_B	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	7,50	59,52
37_C	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	10,50	59,45
37_D	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	13,50	59,36
37_E	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	16,50	59,25
37_F	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	34,50	58,15
38_A	De Fennen 322	182628,48	580848,30	1,50	54,42
38_B	De Fennen 322	182628,48	580848,30	4,50	56,19
39_A	De Fennen 338	182672,18	580848,39	1,50	53,46
39_B	De Fennen 338	182672,18	580848,39	4,50	55,16
4_A	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	2,00	54,79
4_B	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	5,00	55,87
4_C	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	8,00	56,12
40_A	De Fennen 350	182710,66	580848,48	1,50	52,56
40_B	De Fennen 350	182710,66	580848,48	4,50	54,07
42_A	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	4,50	50,89
42_B	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	7,50	51,39
42_C	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	10,50	51,19
42_D	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	13,50	51,12
42_E	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	16,50	51,13
42_F	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	22,50	50,93
43_A	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	1,50	45,87
43_B	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	4,50	46,93
43_C	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	7,50	48,00
44_A	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	1,50	47,61
44_B	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	4,50	48,98
44_C	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	7,50	50,00
45_A	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	7,50	59,89
45_B	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	10,50	60,03
45_C	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	13,50	60,02
45_D	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	16,50	59,92
45_E	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	19,50	59,77
46_A	Goudenregestraat 75-61	182791,91	580603,03	1,50	42,19
46_B	Goudenregestraat 75-61	182791,91	580603,03	4,50	42,93
47_A	Goudenregenstraat 74-80	182824,73	580608,78	1,50	37,19
47_B	Goudenregenstraat 74-80	182824,73	580608,78	4,50	39,19
48_A	Goudenregestraat 82	182805,64	580655,30	1,50	43,12
5_A	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	2,00	54,70
5_B	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	5,00	55,76
5_C	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	8,00	55,99
50_A	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	1,50	52,32
50_B	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	4,50	53,85
50_C	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	7,50	54,10
51_B	B. Bakkerstraat 1	182934,74	580817,62	4,50	49,55
51_C	B. Bakkerstraat 1	182934,74	580817,62	7,50	50,44
52_A	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	1,50	48,32
52_B	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	4,50	49,68
52_C	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	7,50	50,57
53_A	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	1,50	47,21
53_B	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	4,50	48,48
53_C	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	7,50	49,45
54_A	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	1,50	44,15
54_B	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	4,50	45,19
54_C	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	7,50	46,28
55_A	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	1,50	45,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: 15-1 variant 3C: 2*2 bestaande brug VRI 2032 met stil asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
55_B	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	4,50	46,51
55_C	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	7,50	47,63
56_A	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	1,50	44,86
56_B	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	4,50	46,17
56_C	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	7,50	47,26
57_A	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	1,50	41,62
57_B	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	4,50	42,25
57_C	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	7,50	43,34
6_A	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	2,00	54,67
6_B	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	5,00	55,74
6_C	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	8,00	55,97
7_A	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	2,00	54,77
7_B	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	5,00	55,86
7_C	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	8,00	56,13
8_A	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	2,00	54,77
8_B	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	5,00	55,86
8_C	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	8,00	56,13
9_A	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	2,00	54,55
9_B	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	5,00	55,65
9_C	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	8,00	55,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

variant 7: 2x1 rijstrook						Hogere waarde				
toetspunt			jaar 2032	jaar 2019		vastgestelde	verschil met	grootste		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Lden	verschil			verschil	Reconstructie?	
44_A	Azaleastraat 120	1,5	50,17	49,56	0,61			0,61	.	
44_B	Azaleastraat 120	4,5	51,49	50,87	0,62			0,62	.	
44_C	Azaleastraat 120	7,5	52,50	51,89	0,61			0,61	.	
51_B	B, Bakkerstraat 1	4,5	49,18	49,71	-0,53	52,70	-3,52	-0,53	.	
51_C	B, Bakkerstraat 1	7,5	50,06	50,66	-0,60	52,70	-2,64	-0,60	.	
52_A	B, Bakkerstraat 1	1,5	47,90	48,54	-0,64	52,70	-4,80	-0,64	.	
52_B	B, Bakkerstraat 1	4,5	49,27	49,78	-0,51	52,70	-3,43	-0,51	.	
52_C	B, Bakkerstraat 1	7,5	50,21	50,78	-0,57	52,70	-2,49	-0,57	.	
1d_A	B, Bakkerstraat 10	2	54,88	55,85	-0,97	56,70	-1,82	-0,97	.	
1d_B	B, Bakkerstraat 10	5	56,04	57,11	-1,07	56,70	-0,66	-0,66	.	
1d_C	B, Bakkerstraat 10	8	56,37	57,41	-1,04	56,70	-0,33	-0,33	.	
1e_A	B, Bakkerstraat 12	2	54,81	55,84	-1,03	56,70	-1,89	-1,03	.	
1e_B	B, Bakkerstraat 12	5	55,99	57,09	-1,10	56,70	-0,71	-0,71	.	
1e_C	B, Bakkerstraat 12	8	56,32	57,40	-1,08	56,70	-0,38	-0,38	.	
56_A	B, Bakkerstraat 13-15	1,5	44,91	45,80	-0,89	52,70	-7,79	-0,89	.	
56_B	B, Bakkerstraat 13-15	4,5	46,20	47,06	-0,86	52,70	-6,50	-0,86	.	
56_C	B, Bakkerstraat 13-15	7,5	47,36	48,23	-0,87	52,70	-5,34	-0,87	.	
1f_A	B, Bakkerstraat 14	2	54,73	55,80	-1,07	56,70	-1,97	-1,07	.	
1f_B	B, Bakkerstraat 14	5	55,93	57,06	-1,13	56,70	-0,77	-0,77	.	
1f_C	B, Bakkerstraat 14	8	56,26	57,38	-1,12	56,70	-0,44	-0,44	.	
1g_A	B, Bakkerstraat 16	2	54,77	55,81	-1,04	56,70	-1,93	-1,04	.	
1g_B	B, Bakkerstraat 16	5	55,97	57,07	-1,10	56,70	-0,73	-0,73	.	
1g_C	B, Bakkerstraat 16	8	56,32	57,40	-1,08	56,70	-0,38	-0,38	.	
57_A	B, Bakkerstraat 17-19	1,5	42,26	42,07	0,19	52,70	-10,44	0,19	.	
57_B	B, Bakkerstraat 17-19	4,5	42,90	42,67	0,23	52,70	-9,80	0,23	.	
57_C	B, Bakkerstraat 17-19	7,5	44,11	43,94	0,17	52,70	-8,59	0,17	.	
1h_A	B, Bakkerstraat 18	2	54,77	55,80	-1,03	56,70	-1,93	-1,03	.	
1h_B	B, Bakkerstraat 18	5	55,99	57,05	-1,06	56,70	-0,71	-0,71	.	
1h_C	B, Bakkerstraat 18	8	56,34	57,39	-1,05	56,70	-0,36	-0,36	.	
1_A	B, Bakkerstraat 2	2	55,48	56,08	-0,60	56,70	-1,22	-0,60	.	
1_B	B, Bakkerstraat 2	5	56,47	57,26	-0,79	56,70	-0,23	-0,23	.	
1_C	B, Bakkerstraat 2	8	56,72	57,53	-0,81	56,70	0,02	0,02	.	
50_A	B, Bakkerstraat 2 westgevel	1,5	51,75	52,12	-0,37	56,70	-4,95	-0,37	.	
50_B	B, Bakkerstraat 2 westgevel	4,5	53,31	53,76	-0,45	56,70	-3,39	-0,45	.	
50_C	B, Bakkerstraat 2 westgevel	7,5	53,59	54,07	-0,48	56,70	-3,11	-0,48	.	
1j_A	B, Bakkerstraat 20	2	54,84	55,82	-0,98	56,70	-1,86	-0,98	.	
1j_B	B, Bakkerstraat 20	5	56,06	57,07	-1,01	56,70	-0,64	-0,64	.	
1j_C	B, Bakkerstraat 20	8	56,41	57,41	-1,00	56,70	-0,29	-0,29	.	
2_A	B, Bakkerstraat 22	2	54,88	55,81	-0,93	56,70	-1,82	-0,93	.	
2_B	B, Bakkerstraat 22	5	56,09	57,06	-0,97	56,70	-0,61	-0,61	.	
2_C	B, Bakkerstraat 22	8	56,45	57,40	-0,95	56,70	-0,25	-0,25	.	
3_A	B, Bakkerstraat 24	2	55,40	55,68	-0,28	56,70	-1,30	-0,28	.	
3_B	B, Bakkerstraat 24	5	56,60	56,94	-0,34	56,70	-0,10	-0,10	.	
3_C	B, Bakkerstraat 24	8	56,91	57,27	-0,36	56,70	0,21	0,21	.	
53_A	B, Bakkerstraat 3	1,5	46,81	47,47	-0,66	52,70	-5,89	-0,66	.	
53_B	B, Bakkerstraat 3	4,5	48,06	48,56	-0,50	52,70	-4,64	-0,50	.	
53_C	B, Bakkerstraat 3	7,5	49,07	49,59	-0,52	52,70	-3,63	-0,52	.	
4_A	B, Bakkerstraat 36	2	55,87	55,54	0,33	56,70	-0,83	0,33	.	
4_B	B, Bakkerstraat 36	5	57,05	56,81	0,24	56,70	0,35	0,35	.	
4_C	B, Bakkerstraat 36	8	57,30	57,11	0,19	56,70	0,60	0,60	.	
1a_A	B, Bakkerstraat 4	2	55,38	56,10	-0,72	56,70	-1,32	-0,72	.	
1a_B	B, Bakkerstraat 4	5	56,41	57,30	-0,89	56,70	-0,29	-0,29	.	
1a_C	B, Bakkerstraat 4	8	56,69	57,58	-0,89	56,70	-0,01	-0,01	.	
5_A	B, Bakkerstraat 48	2	55,98	55,47	0,51	56,70	-0,72	0,51	.	
5_B	B, Bakkerstraat 48	5	57,17	56,71	0,46	56,70	0,47	0,47	.	
5_C	B, Bakkerstraat 48	8	57,40	56,99	0,41	56,70	0,70	0,70	.	
54_A	B, Bakkerstraat 5-7	1,5	44,26	44,53	-0,27	52,70	-8,44	-0,27	.	
54_B	B, Bakkerstraat 5-7	4,5	45,32	45,47	-0,15	52,70	-7,38	-0,15	.	
54_C	B, Bakkerstraat 5-7	7,5	46,43	46,58	-0,15	52,70	-6,27	-0,15	.	
6_A	B, Bakkerstraat 50	2	56,00	55,44	0,56	56,70	-0,70	0,56	.	
6_B	B, Bakkerstraat 50	5	57,20	56,68	0,52	56,70	0,50	0,52	.	
6_C	B, Bakkerstraat 50	8	57,45	56,97	0,48	56,70	0,75	0,75	.	
1b_A	B, Bakkerstraat 6	2	55,15	55,98	-0,83	56,70	-1,55	-0,83	.	
1b_B	B, Bakkerstraat 6	5	56,23	57,20	-0,97	56,70	-0,47	-0,47	.	
1b_C	B, Bakkerstraat 6	8	56,52	57,49	-0,97	56,70	-0,18	-0,18	.	
7_A	B, Bakkerstraat 66	2	56,16	55,60	0,56	56,70	-0,54	0,56	.	
7_B	B, Bakkerstraat 66	5	57,39	56,88	0,51	56,70	0,69	0,69	.	
7_C	B, Bakkerstraat 66	8	57,69	57,20	0,49	56,70	0,99	0,99	.	
8_A	B, Bakkerstraat 68	2	56,16	55,75	0,41	56,70	-0,54	0,41	.	
8_B	B, Bakkerstraat 68	5	57,39	56,99	0,40	56,70	0,69	0,69	.	
8_C	B, Bakkerstraat 68	8	57,71	57,32	0,39	56,70	1,01	1,01	.	
1c_A	B, Bakkerstraat 8	2	54,99	55,92	-0,93	56,70	-1,71	-0,93	.	
1c_B	B, Bakkerstraat 8	5	56,12	57,16	-1,04	56,70	-0,58	-0,58	.	

variant 7: 2x1 rijstrook						Hogere waarde			
toetspunt			jaar 2032	jaar 2019		vastgestelde	verschil met	grootste	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Lden	verschil			verschil	Reconstructie?
1c_C	B, Bakkerstraat 8	8	56,42	57,46	-1,04	56,70	-0,28	-0,28	.
9_A	B, Bakkerstraat 82	2	56,04	55,92	0,12	56,70	-0,66	0,12	.
9_B	B, Bakkerstraat 82	5	57,28	57,10	0,18	56,70	0,58	0,58	.
9_C	B, Bakkerstraat 82	8	57,60	57,39	0,21	56,70	0,90	0,90	.
55_A	B, Bakkerstraat 9-11	1,5	46,09	46,11	-0,02	52,70	-6,61	-0,02	.
55_B	B, Bakkerstraat 9-11	4,5	47,36	47,30	0,06	52,70	-5,34	0,06	.
55_C	B, Bakkerstraat 9-11	7,5	48,49	48,44	0,05	52,70	-4,21	0,05	.
31_A	Begoniastraat 57	1,5	60,54	60,82	-0,28			-0,28	.
31_B	Begoniastraat 57	4,5	61,22	61,37	-0,15			-0,15	.
31_C	Begoniastraat 57	7,5	61,27	61,40	-0,13			-0,13	.
31_D	Begoniastraat 57	10,5	61,22	61,35	-0,13			-0,13	.
38_A	De Fennen 322	1,5	54,53	53,54	0,99			0,99	.
38_B	De Fennen 322	4,5	56,26	55,30	0,96			0,96	.
39_A	De Fennen 338	1,5	53,57	52,59	0,98			0,98	.
39_B	De Fennen 338	4,5	55,27	54,23	1,04			1,04	.
40_A	De Fennen 350	1,5	52,62	51,89	0,73			0,73	.
40_B	De Fennen 350	4,5	54,13	53,28	0,85			0,85	.
14_A	Dokkumertrekweg 40 noord	1,5	55,28	54,85	0,43			0,43	.
14_B	Dokkumertrekweg 40 noord	4,5	56,99	56,54	0,45			0,45	.
14_C	Dokkumertrekweg 40 noord	7,5	57,27	56,80	0,47			0,47	.
15_A	Dokkumertrekweg 40 oost	1,5	55,74	55,45	0,29			0,29	.
15_B	Dokkumertrekweg 40 oost	4,5	57,19	56,85	0,34			0,34	.
15_C	Dokkumertrekweg 40 oost	7,5	57,38	57,06	0,32			0,32	.
37_A	Fenneplein 6-96	4,5	59,54	58,98	0,56			0,56	.
37_B	Fenneplein 6-96	7,5	59,50	58,93	0,57			0,57	.
37_C	Fenneplein 6-96	10,5	59,43	58,86	0,57			0,57	.
37_D	Fenneplein 6-96	13,5	59,36	58,77	0,59			0,59	.
37_E	Fenneplein 6-96	16,5	59,24	58,66	0,58			0,58	.
37_F	Fenneplein 6-96	34,5	58,15	57,56	0,59			0,59	.
28_A	Gerbrandyweg 107-107d	1,5	57,80	59,71	-1,91			-1,91	.
28_B	Gerbrandyweg 107-107d	4,3	58,66	60,41	-1,75			-1,75	.
28_C	Gerbrandyweg 107-107d	7,1	58,79	60,48	-1,69			-1,69	.
28_D	Gerbrandyweg 107-107d	9,9	58,81	60,45	-1,64			-1,64	.
27_A	Gerbrandyweg 117-117d	1,5	57,28	59,41	-2,13			-2,13	.
27_B	Gerbrandyweg 117-117d	4,3	58,25	60,25	-2,00			-2,00	.
27_C	Gerbrandyweg 117-117d	7,1	58,38	60,34	-1,96			-1,96	.
27_D	Gerbrandyweg 117-117d	9,9	58,39	60,32	-1,93			-1,93	.
26_A	Gerbrandyweg 119-119d	1,5	55,89	57,73	-1,84			-1,84	.
26_B	Gerbrandyweg 119-119d	4,3	57,16	58,91	-1,75			-1,75	.
26_C	Gerbrandyweg 119-119d	7,1	57,38	59,09	-1,71			-1,71	.
26_D	Gerbrandyweg 119-119d	9,9	57,46	59,13	-1,67			-1,67	.
25_A	Gerbrandyweg 129-129d	1,5	55,05	56,59	-1,54			-1,54	.
25_B	Gerbrandyweg 129-129d	4,3	56,44	57,93	-1,49			-1,49	.
25_C	Gerbrandyweg 129-129d	7,1	56,63	58,08	-1,45			-1,45	.
25_D	Gerbrandyweg 129-129d	9,9	56,71	58,13	-1,42			-1,42	.
24_A	Gerbrandyweg 137-137d	1,5	53,93	55,44	-1,51			-1,51	.
24_B	Gerbrandyweg 137-137d	4,3	55,56	56,98	-1,42			-1,42	.
24_C	Gerbrandyweg 137-137d	7,1	55,77	57,13	-1,36			-1,36	.
24_D	Gerbrandyweg 137-137d	9,9	55,84	57,17	-1,33			-1,33	.
18_A	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	1,5	58,32	60,13	-1,81			-1,81	.
18_B	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	4,3	59,23	60,83	-1,60			-1,60	.
18_C	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	7,1	59,33	60,85	-1,52			-1,52	.
18_D	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	9,9	59,34	60,79	-1,45			-1,45	.
20_A	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	1,5	55,61	57,45	-1,84			-1,84	.
20_B	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	4,3	56,58	58,24	-1,66			-1,66	.
20_C	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	7,1	56,68	58,32	-1,64			-1,64	.
20_D	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	9,9	56,66	58,29	-1,63			-1,63	.
19_A	Gerbrandyweg 139-139d (west)	1,5	54,54	56,42	-1,88			-1,88	.
19_B	Gerbrandyweg 139-139d (west)	4,3	55,73	57,24	-1,51			-1,51	.
19_C	Gerbrandyweg 139-139d (west)	7,1	55,98	57,37	-1,39			-1,39	.
19_D	Gerbrandyweg 139-139d (west)	9,9	56,10	57,39	-1,29			-1,29	.
21_A	Gerbrandyweg 149-149d (west)	1,5	47,27	48,11	-0,84			-0,84	.
21_B	Gerbrandyweg 149-149d (west)	4,3	48,71	49,61	-0,90			-0,90	.
21_C	Gerbrandyweg 149-149d (west)	7,1	49,42	50,22	-0,80			-0,80	.
21_D	Gerbrandyweg 149-149d (west)	9,9	49,90	50,68	-0,78			-0,78	.
34_A	Gerbrandyweg 51	1,5	59,64	58,91	0,73			0,73	.
34_B	Gerbrandyweg 51	4,3	60,43	59,74	0,69			0,69	.
34_C	Gerbrandyweg 51	7,1	60,50	59,81	0,69			0,69	.
34_D	Gerbrandyweg 51	9,9	60,48	59,80	0,68			0,68	.
33_A	Gerbrandyweg 61	1,5	59,96	59,80	0,16			0,16	.
33_B	Gerbrandyweg 61	4,3	60,80	60,59	0,21			0,21	.
33_C	Gerbrandyweg 61	7,1	60,91	60,70	0,21			0,21	.
33_D	Gerbrandyweg 61	9,9	60,92	60,71	0,21			0,21	.

variant 7: 2x1 rijstrook						Hogere waarde			
toetspunt			jaar 2032	jaar 2019		vastgestelde	verschil met	grootste	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Lden	verschil			verschil	Reconstructie?
32_A	Gerbrandyweg 73	1,5	59,92	60,03	-0,11			-0,11	.
32_B	Gerbrandyweg 73	4,3	60,71	60,73	-0,02			-0,02	.
32_C	Gerbrandyweg 73	7,1	60,80	60,82	-0,02			-0,02	.
32_D	Gerbrandyweg 73	9,9	60,78	60,81	-0,03			-0,03	.
30_A	Gerbrandyweg 87-87d	1,5	59,70	59,87	-0,17			-0,17	.
30_B	Gerbrandyweg 87-87d	4,3	60,46	60,56	-0,10			-0,10	.
30_C	Gerbrandyweg 87-87d	7,1	60,55	60,63	-0,08			-0,08	.
30_D	Gerbrandyweg 87-87d	9,9	60,54	60,62	-0,08			-0,08	.
29_A	Gerbrandyweg 99-99d	1,5	58,71	59,88	-1,17			-1,17	.
29_B	Gerbrandyweg 99-99d	4,3	59,54	60,58	-1,04			-1,04	.
29_C	Gerbrandyweg 99-99d	7,1	59,66	60,66	-1,00			-1,00	.
29_D	Gerbrandyweg 99-99d	9,9	59,69	60,66	-0,97			-0,97	.
45_A	Goudenregenstraat 117-123	7,5	59,74	59,67	0,07			0,07	.
45_B	Goudenregenstraat 117-123	10,5	59,89	59,80	0,09			0,09	.
45_C	Goudenregenstraat 117-123	13,5	59,88	59,78	0,10			0,10	.
45_D	Goudenregenstraat 117-123	16,5	59,78	59,69	0,09			0,09	.
45_E	Goudenregenstraat 117-123	19,5	59,61	59,53	0,08			0,08	.
17_A	Goudenregenstraat 123/125	1,5	57,61	59,13	-1,52			-1,52	.
22_A	Goudenregenstraat 131	1,5	48,26	49,47	-1,21			-1,21	.
16_A	Goudenregenstraat 141-315	7,5	59,87	60,29	-0,42			-0,42	.
16_B	Goudenregenstraat 141-315	10,5	59,87	60,28	-0,41			-0,41	.
16_C	Goudenregenstraat 141-315	13,5	59,84	60,23	-0,39			-0,39	.
16_D	Goudenregenstraat 141-315	16,5	59,73	60,12	-0,39			-0,39	.
16_E	Goudenregenstraat 141-315	19,5	59,54	59,93	-0,39			-0,39	.
47_A	Goudenregenstraat 74-80	1,5	37,31	38,01	-0,70			-0,70	.
47_B	Goudenregenstraat 74-80	4,5	39,47	39,47	0,00			0,00	.
23_A	Goudenregenstraat 85	1,5	44,65	45,70	-1,05			-1,05	.
46_A	Goudenregestraat 75-61	1,5	41,98	43,11	-1,13			-1,13	.
46_B	Goudenregestraat 75-61	4,5	42,81	43,57	-0,76			-0,76	.
48_A	Goudenregestraat 82	1,5	42,76	43,77	-1,01			-1,01	.
43_A	Groningerstraatweg 237	1,5	47,90	47,40	0,50			0,50	.
43_B	Groningerstraatweg 237	4,5	49,04	48,54	0,50			0,50	.
43_C	Groningerstraatweg 237	7,5	50,04	49,56	0,48			0,48	.
42_A	Luchtenrek 4-204	4,5	50,91	50,37	0,54			0,54	.
42_B	Luchtenrek 4-204	7,5	51,39	50,82	0,57			0,57	.
42_C	Luchtenrek 4-204	10,5	51,18	50,61	0,57			0,57	.
42_D	Luchtenrek 4-204	13,5	51,12	50,55	0,57			0,57	.
42_E	Luchtenrek 4-204	16,5	51,12	50,55	0,57			0,57	.
42_F	Luchtenrek 4-204	22,5	50,91	50,35	0,56			0,56	.
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	4,5	52,50	52,88	-0,38	56,70	-4,20	-0,38	.
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	7,5	52,81	53,29	-0,48	56,70	-3,89	-0,48	.
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	10,5	53,03	53,56	-0,53	56,70	-3,67	-0,53	.
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	13,5	53,13	53,66	-0,53	56,70	-3,57	-0,53	.
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	16,5	53,07	53,60	-0,53	56,70	-3,63	-0,53	.
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	43,5	51,93	52,54	-0,61	56,70	-4,77	-0,61	.
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	4,5	55,12	55,02	0,10	56,70	-1,58	0,10	.
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	7,5	55,47	55,45	0,02	56,70	-1,23	0,02	.
35_C	Taco van der Veenplein (zuid)	10,5	55,62	55,61	0,01	56,70	-1,08	0,01	.
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	13,5	55,50	55,47	0,03	56,70	-1,20	0,03	.
35_E	Taco van der Veenplein (zuid)	16,5	55,46	55,46	0,00	56,70	-1,24	0,00	.
35_F	Taco van der Veenplein (zuid)	43,5	54,62	54,60	0,02	56,70	-2,08	0,02	.
11_A	Verzetstraat 5 (oost)	1,5	54,80	54,48	0,32			0,32	.
11_B	Verzetstraat 5 (oost)	4,5	56,38	55,97	0,41			0,41	.
11_C	Verzetstraat 5 (oost)	7,5	56,59	56,16	0,43			0,43	.
10_A	Verzetstraat 5 (zuid)	1,5	55,95	55,79	0,16			0,16	.
10_B	Verzetstraat 5 (zuid)	4,5	57,54	57,30	0,24			0,24	.
10_C	Verzetstraat 5 (zuid)	7,5	57,72	57,46	0,26			0,26	.
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	1,5	58,89	58,35	0,54			0,54	.
13_B	Verzetstraat 6 (oost)	4,5	59,51	58,94	0,57			0,57	.
13_C	Verzetstraat 6 (oost)	7,5	59,55	58,97	0,58			0,58	.
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	1,5	60,23	59,79	0,44			0,44	.
12_B	Verzetstraat 6 (zuid)	4,5	60,75	60,27	0,48			0,48	.
12_C	Verzetstraat 6 (zuid)	7,5	60,72	60,22	0,50			0,50	.
11a_A	Verzetstraat 7 (oost)	1,5	53,79	53,44	0,35			0,35	.
11a_B	Verzetstraat 7 (oost)	4,5	55,53	55,10	0,43			0,43	.
11a_C	Verzetstraat 7 (oost)	7,5	55,79	55,34	0,45			0,45	.
12a_A	Verzetstraat 8 (west)	1,5	52,91	52,74	0,17			0,17	.
12a_B	Verzetstraat 8 (west)	4,5	54,43	54,17	0,26			0,26	.
12a_C	Verzetstraat 8 (west)	7,5	54,96	54,66	0,30			0,30	.

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: 15-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2032 stil asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
44_A	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	1,50	50,17
44_B	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	4,50	51,49
44_C	Azaleastraat 120	183258,06	580666,40	7,50	52,50
51_B	B. Bakkerstraat 1	182934,74	580817,62	4,50	49,18
51_C	B. Bakkerstraat 1	182934,74	580817,62	7,50	50,06
52_A	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	1,50	47,90
52_B	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	4,50	49,27
52_C	B. Bakkerstraat 1	182936,93	580811,56	7,50	50,21
1d_A	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	2,00	54,88
1d_B	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	5,00	56,04
1d_C	B. Bakkerstraat 10	182959,21	580778,81	8,00	56,37
1e_A	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	2,00	54,81
1e_B	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	5,00	55,99
1e_C	B. Bakkerstraat 12	182964,26	580778,72	8,00	56,32
56_A	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	1,50	44,91
56_B	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	4,50	46,20
56_C	B. Bakkerstraat 13-15	183026,96	580810,83	7,50	47,36
1f_A	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	2,00	54,73
1f_B	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	5,00	55,93
1f_C	B. Bakkerstraat 14	182969,42	580778,62	8,00	56,26
1g_A	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	2,00	54,77
1g_B	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	5,00	55,97
1g_C	B. Bakkerstraat 16	182974,73	580778,53	8,00	56,32
57_A	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	1,50	42,26
57_B	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	4,50	42,90
57_C	B. Bakkerstraat 17-19	183048,90	580810,41	7,50	44,11
1h_A	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	2,00	54,77
1h_B	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	5,00	55,99
1h_C	B. Bakkerstraat 18	182979,99	580778,43	8,00	56,34
1_A	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	2,00	55,48
1_B	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	5,00	56,47
1_C	B. Bakkerstraat 2	182937,59	580779,20	8,00	56,72
50_A	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	1,50	51,75
50_B	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	4,50	53,31
50_C	B. Bakkerstraat 2 westgevel	182934,46	580784,55	7,50	53,59
1j_A	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	2,00	54,84
1j_B	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	5,00	56,06
1j_C	B. Bakkerstraat 20	182986,45	580778,31	8,00	56,41
2_A	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	2,00	54,88
2_B	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	5,00	56,09
2_C	B. Bakkerstraat 22	182990,16	580778,25	8,00	56,45
3_A	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	2,00	55,40
3_B	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	5,00	56,60
3_C	B. Bakkerstraat 24	183020,36	580778,24	8,00	56,91
53_A	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	1,50	46,81
53_B	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	4,50	48,06
53_C	B. Bakkerstraat 3	182943,77	580811,56	7,50	49,07
4_A	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	2,00	55,87
4_B	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	5,00	57,05
4_C	B. Bakkerstraat 36	183052,01	580777,90	8,00	57,30
1a_A	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	2,00	55,38
1a_B	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	5,00	56,41
1a_C	B. Bakkerstraat 4	182942,67	580779,11	8,00	56,69
5_A	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	2,00	55,98
5_B	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	5,00	57,17
5_C	B. Bakkerstraat 48	183083,86	580777,55	8,00	57,40
6_A	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	2,00	56,00
6_B	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	5,00	57,20
6_C	B. Bakkerstraat 50	183101,69	580777,35	8,00	57,45
54_A	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	1,50	44,26
54_B	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	4,50	45,32
54_C	B. Bakkerstraat 5-7	182962,52	580811,42	7,50	46,43
1b_A	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	2,00	55,15
1b_B	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	5,00	56,23
1b_C	B. Bakkerstraat 6	182948,25	580779,01	8,00	56,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: 15-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2032 stil asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
7_A	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	2,00	56,16
7_B	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	5,00	57,39
7_C	B. Bakkerstraat 66	183142,91	580776,87	8,00	57,69
8_A	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	2,00	56,16
8_B	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	5,00	57,39
8_C	B. Bakkerstraat 68	183172,22	580776,67	8,00	57,71
1c_A	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	2,00	54,99
1c_B	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	5,00	56,12
1c_C	B. Bakkerstraat 8	182953,64	580778,91	8,00	56,42
9_A	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	2,00	56,04
9_B	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	5,00	57,28
9_C	B. Bakkerstraat 82	183207,84	580776,29	8,00	57,60
55_A	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	1,50	46,09
55_B	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	4,50	47,36
55_C	B. Bakkerstraat 9-11	182984,23	580811,31	7,50	48,49
31_A	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	1,50	60,54
31_B	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	4,50	61,22
31_C	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	7,50	61,27
31_D	Begoniastraat 57	183096,55	580719,71	10,50	61,22
38_A	De Fennen 322	182628,48	580848,30	1,50	54,53
38_B	De Fennen 322	182628,48	580848,30	4,50	56,26
39_A	De Fennen 338	182672,18	580848,39	1,50	53,57
39_B	De Fennen 338	182672,18	580848,39	4,50	55,27
40_A	De Fennen 350	182710,66	580848,48	1,50	52,62
40_B	De Fennen 350	182710,66	580848,48	4,50	54,13
14_A	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	1,50	55,28
14_B	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	4,50	56,99
14_C	Dokkumertrekweg 40 noord	182679,74	580756,05	7,50	57,27
15_A	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	1,50	55,74
15_B	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	4,50	57,19
15_C	Dokkumertrekweg 40 oost	182687,20	580753,78	7,50	57,38
37_A	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	4,50	59,54
37_B	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	7,50	59,50
37_C	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	10,50	59,43
37_D	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	13,50	59,36
37_E	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	16,50	59,24
37_F	Fenneplein 6-96	182519,32	580836,62	34,50	58,15
28_A	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	1,50	57,80
28_B	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	4,30	58,66
28_C	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	7,10	58,79
28_D	Gerbrandyweg 107-107d	182979,03	580720,05	9,90	58,81
27_A	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	1,50	57,28
27_B	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	4,30	58,25
27_C	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	7,10	58,38
27_D	Gerbrandyweg 117-117d	182936,66	580720,54	9,90	58,39
26_A	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	1,50	55,89
26_B	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	4,30	57,16
26_C	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	7,10	57,38
26_D	Gerbrandyweg 119-119d	182915,40	580717,31	9,90	57,46
25_A	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	1,50	55,05
25_B	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	4,30	56,44
25_C	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	7,10	56,63
25_D	Gerbrandyweg 129-129d	182874,61	580717,74	9,90	56,71
24_A	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	1,50	53,93
24_B	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	4,30	55,56
24_C	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	7,10	55,77
24_D	Gerbrandyweg 137-137d	182842,85	580717,94	9,90	55,84
18_A	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	1,50	58,32
18_B	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	4,30	59,23
18_C	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	7,10	59,33
18_D	Gerbrandyweg 139-139d (noord)	182817,28	580737,13	9,90	59,34
20_A	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	1,50	55,61
20_B	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	4,30	56,58
20_C	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	7,10	56,68
20_D	Gerbrandyweg 139-139d (oost)	182823,47	580735,13	9,90	56,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

Rapport: Resultatentabel
Model: 15-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2032 stil asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19_A	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	1,50	54,54
19_B	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	4,30	55,73
19_C	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	7,10	55,98
19_D	Gerbrandyweg 139-139d (west)	182812,80	580732,54	9,90	56,10
21_A	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	1,50	47,27
21_B	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	4,30	48,71
21_C	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	7,10	49,42
21_D	Gerbrandyweg 149-149d (west)	182811,58	580693,20	9,90	49,90
34_A	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	1,50	59,64
34_B	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	4,30	60,43
34_C	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	7,10	60,50
34_D	Gerbrandyweg 51	183210,73	580717,13	9,90	60,48
33_A	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	1,50	59,96
33_B	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	4,30	60,80
33_C	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	7,10	60,91
33_D	Gerbrandyweg 61	183167,93	580717,71	9,90	60,92
32_A	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	1,50	59,92
32_B	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	4,30	60,71
32_C	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	7,10	60,80
32_D	Gerbrandyweg 73	183121,46	580718,31	9,90	60,78
30_A	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	1,50	59,70
30_B	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	4,30	60,46
30_C	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	7,10	60,55
30_D	Gerbrandyweg 87-87d	183057,27	580719,15	9,90	60,54
29_A	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	1,50	58,71
29_B	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	4,30	59,54
29_C	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	7,10	59,66
29_D	Gerbrandyweg 99-99d	183010,40	580719,67	9,90	59,69
45_A	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	7,50	59,74
45_B	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	10,50	59,89
45_C	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	13,50	59,88
45_D	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	16,50	59,78
45_E	Goudenregenstraat 117-123	182753,23	580741,00	19,50	59,61
17_A	Goudenregenstraat 123/125	182783,42	580736,43	1,50	57,61
22_A	Goudenregenstraat 131	182777,83	580707,55	1,50	48,26
16_A	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	7,50	59,87
16_B	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	10,50	59,87
16_C	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	13,50	59,84
16_D	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	16,50	59,73
16_E	Goudenregenstraat 141-315	182771,66	580741,26	19,50	59,54
47_A	Goudenregenstraat 74-80	182824,73	580608,78	1,50	37,31
47_B	Goudenregenstraat 74-80	182824,73	580608,78	4,50	39,47
23_A	Goudenregenstraat 85	182766,90	580686,82	1,50	44,65
46_A	Goudenregestraat 75-61	182791,91	580603,03	1,50	41,98
46_B	Goudenregestraat 75-61	182791,91	580603,03	4,50	42,81
48_A	Goudenregestraat 82	182805,64	580655,30	1,50	42,76
43_A	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	1,50	47,90
43_B	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	4,50	49,04
43_C	Groningerstraatweg 237	183459,48	580686,36	7,50	50,04
42_A	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	4,50	50,91
42_B	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	7,50	51,39
42_C	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	10,50	51,18
42_D	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	13,50	51,12
42_E	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	16,50	51,12
42_F	Luchtenrek 4-204	182459,23	580881,91	22,50	50,91
36_A	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	4,50	52,50
36_B	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	7,50	52,81
36_C	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	10,50	53,03
36_D	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	13,50	53,13
36_E	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	16,50	53,07
36_F	Taco van der Veenplein (oost)	182848,27	580804,06	43,50	51,93
35_A	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	4,50	55,12
35_B	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	7,50	55,47
35_C	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	10,50	55,62
35_D	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	13,50	55,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

herinrichting Gerbrandyweg met toepassing stil asfalt SMA-NL8G+

Fumo te Grou

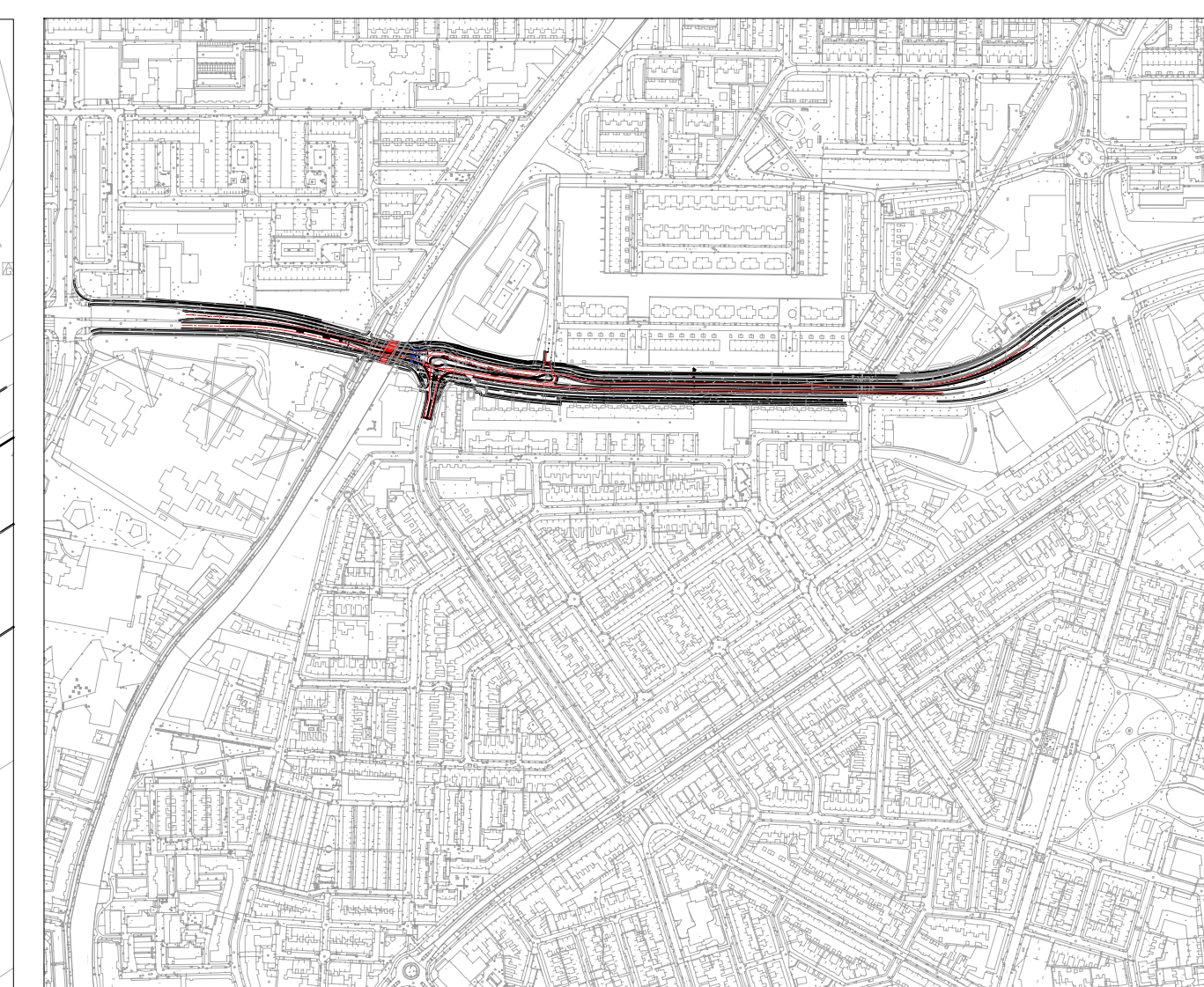
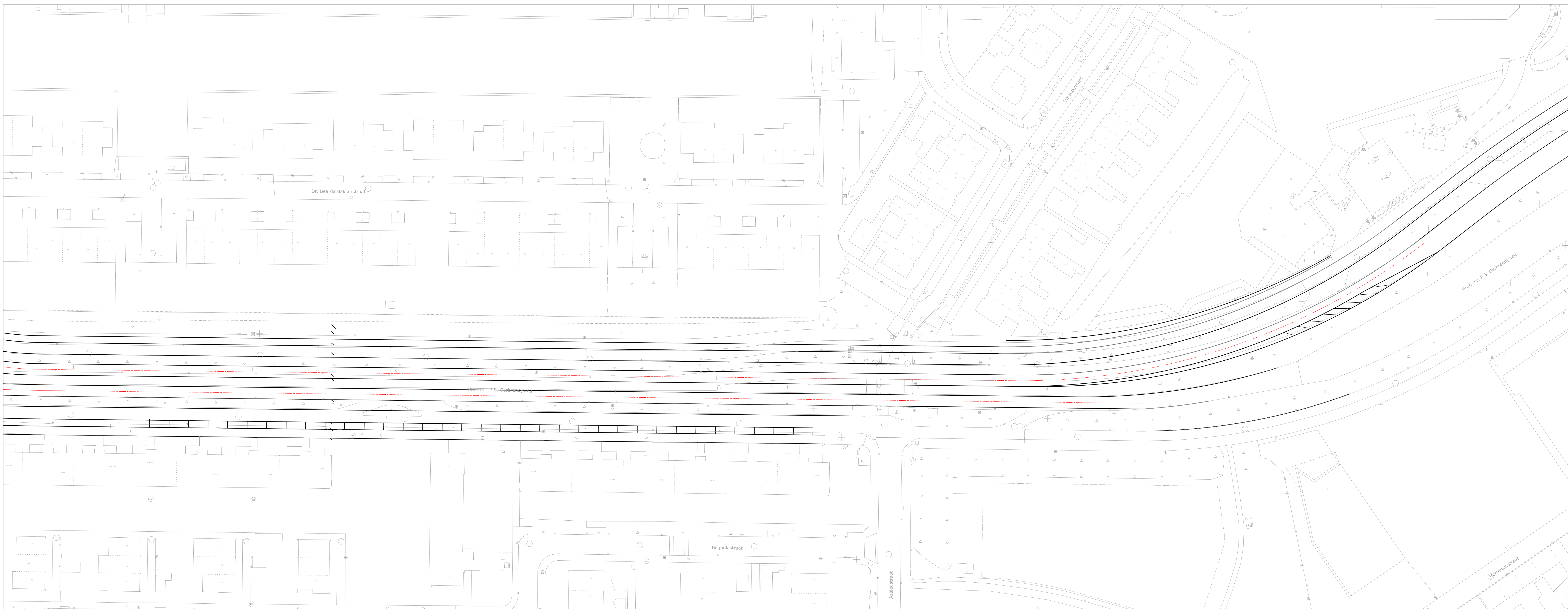
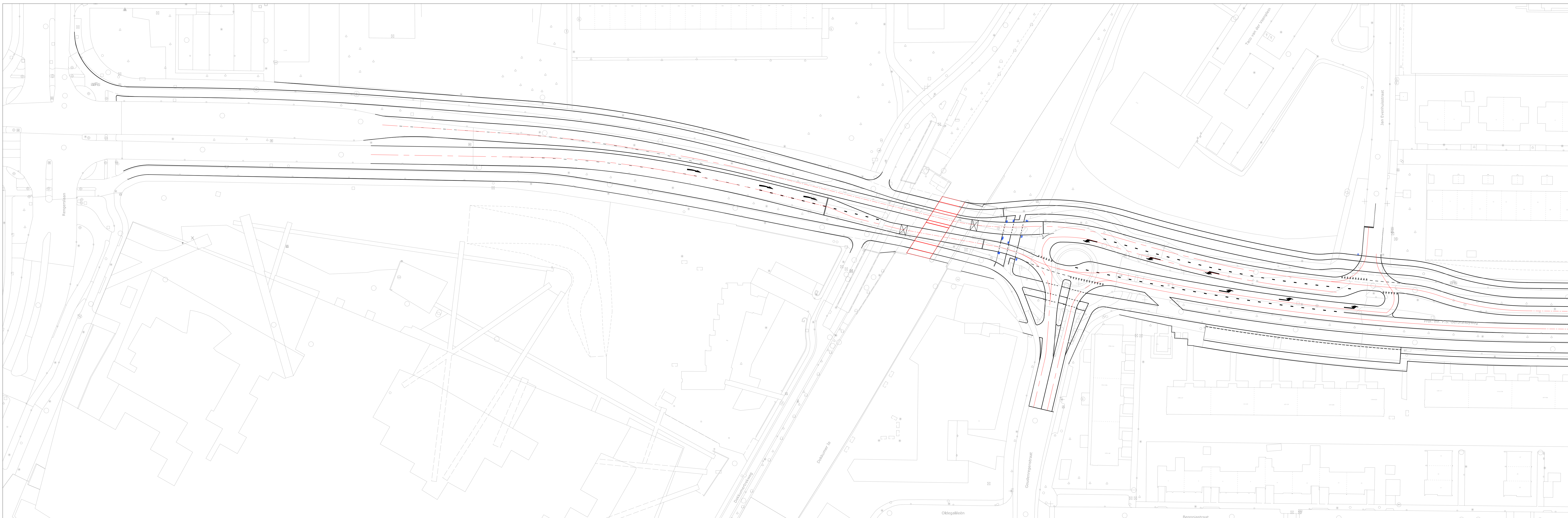
Rapport: Resultatentabel
Model: 15-1 Variant 7: 2*1 Keerplein 2032 stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandy-Dammenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
35_E	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	16,50	55,46
35_F	Taco van der Veenplein (zuid)	182833,71	580804,81	43,50	54,62
11_A	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	1,50	54,80
11_B	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	4,50	56,38
11_C	Verzetstraat 5 (oost)	183238,96	580776,17	7,50	56,59
10_A	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	1,50	55,95
10_B	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	4,50	57,54
10_C	Verzetstraat 5 (zuid)	183233,66	580775,88	7,50	57,72
13_A	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	1,50	58,89
13_B	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	4,50	59,51
13_C	Verzetstraat 6 (oost)	183268,68	580761,44	7,50	59,55
12_A	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	1,50	60,23
12_B	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	4,50	60,75
12_C	Verzetstraat 6 (zuid)	183264,10	580759,81	7,50	60,72
11a_A	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	1,50	53,79
11a_B	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	4,50	55,53
11a_C	Verzetstraat 7 (oost)	183241,45	580779,93	7,50	55,79
12a_A	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	1,50	52,91
12a_B	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	4,50	54,43
12a_C	Verzetstraat 8 (west)	183262,42	580770,30	7,50	54,96

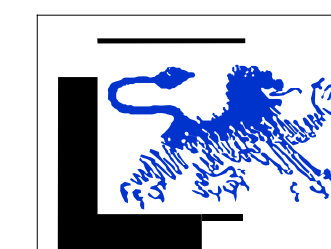
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

15-1-2020 17:52:10



Ter akkoord:
Projectenbureau
Naam: R. van Houten
Paraaf:



Vaststelling
Definitief Ontw
Datum: ##-##-#

Mobiliteit:
Naam: D.W. Beek
Paragraaf:

Ruimte:
Naam: L. van Langen
Paragraaf:

Civiele Techniek
Naam: K. Bunschoten
Paragraaf:

Wijkzaken:
Naam: S. Veenstra
Paragraaf:

14					
3					
2					
1					
0					
	STATUS	DATUM	OMSCHRIJVING	GET	GEC



Gemeente Leeuwarden
Fysiek Domein
Sector Ruimtelijke Ontwikkeling en Inrichting
Team Verkeer & Vervoer

Oldehoofsterkerke
Postbus
8900 JA Leeuwarden
Tel. 0511 222 222

Reconstructie Gerbrandyweg

ONDERDEEL :									
Schetsontwerp 7 - 2x1 (keerpleintje)									
SCHAAL :	1:500	BESTEKNR. :	n.n.b.	TEKENINGNR. :	VO-018002	BLAD :	1...	VAN :	
PAPIERFORMAAT :	A0	ARCHIEFNR. :	--	DATUM :	30-8-2019	GETEKEND :		D.W. :	

Intensiteiten 2019							
	Doorsnede			Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	21812	100,00%	20061	100,00%	11045	10111	9950
Dag (7-19u)	17327	79,40%	15866	79,10%	8930	8120	8397
Avond (19-23u)	3011	13,80%	2855	14,20%	1514	1419	1497
Nacht (23-7u)	1474	6,80%	1339	6,70%	600	572	873
Ochtendspits (7-9u)	2811	12,90%	2202	11,00%	1117	887	1693
Avondspits (16-18u)	3609	16,50%	3265	16,30%	2089	1829	1520

Etmaalcijfers	
za 06-04-2019	18825
zo 07-04-2019	15043
ma 08-04-2019	21687
di 09-04-2019	21914
wo 10-04-2019	22392
do 11-04-2019	23198
vr 12-04-2019	22592
za 13-04-2019	17017
zo 14-04-2019	13748
ma 15-04-2019	21529
di 16-04-2019	22369
wo 17-04-2019	22670
do 18-04-2019	22847
vr 19-04-2019	19978
za 20-04-2019	16806
zo 21-04-2019	0

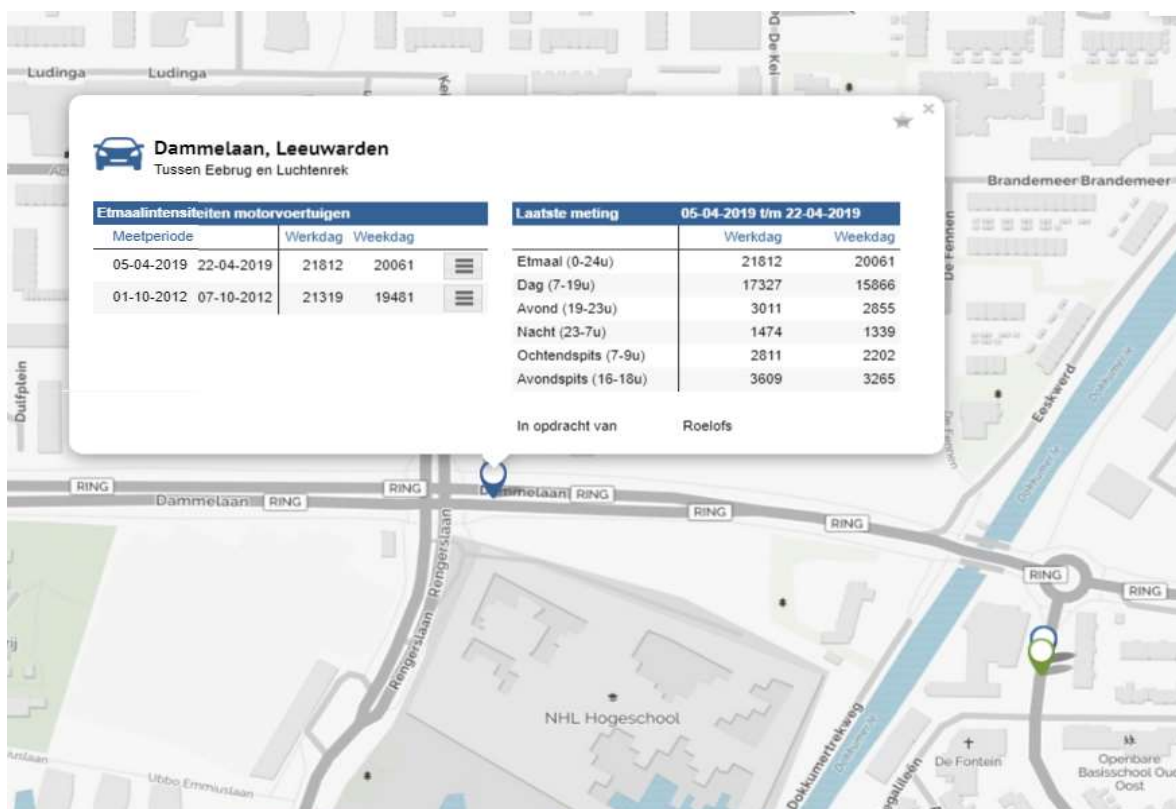
Voertuigverdeling							
	Doorsnede			Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	21134	96,90%	19499	97,20%	97,10%	97,30%	96,70%
Middelzwaar verkeer (M)	345	1,60%	279	1,40%	1,00%	0,90%	2,10%
Zwaar verkeer (Z)	333	1,50%	282	1,40%	1,90%	1,80%	1,20%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	42	35	49
V85	55	50	57

Intensiteiten 2019	
Intensiteiten werkdag	
Etmaal (0-24u)	21134
Dag (7-19u)	16769
Avond (19-23u)	2958
Nacht (23-7u)	1406
Voertuigverdeling werkdag	
Etmaal (0-24u)	96,90%
Dag (7-19u)	96,80%
Avond (19-23u)	98,20%
Nacht (23-7u)	95,40%
Intensiteiten weekdag	
Etmaal (0-24u)	19499
Dag (7-19u)	15410
Avond (19-23u)	2806
Nacht (23-7u)	1284
Voertuigverdeling weekdag	
Etmaal (0-24u)	97,20%
Dag (7-19u)	97,10%
Avond (19-23u)	98,30%
Nacht (23-7u)	95,90%

Dag (7-19u)	97,13%
Avond (19-23u)	98,28%
Nacht (23-7u)	95,89%

Dag (7-19u)	1284,167
Avond (19-23u)	701,5
Nacht (23-7u)	160,5



Intensiteiten 2019								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	19865	100,00%	18305	100,00%	9676	8876	10189	9429
Dag (7-19u)	15764	79,40%	14487	79,10%	7747	7087	8017	7400
Avond (19-23u)	2772	14,00%	2619	14,30%	1371	1269	1401	1350
Nacht (23-7u)	1329	6,70%	1199	6,50%	557	520	771	679
Ochtendspits (7-9u)	2475	12,50%	1948	10,60%	1069	850	1406	1098
Avondspits (16-18u)	3339	16,80%	3017	16,50%	1726	1529	1613	1488

Etmaalcijfers	
za 06-04-2019	17007
zo 07-04-2019	13828
ma 08-04-2019	19425
di 09-04-2019	19739
wo 10-04-2019	20391
do 11-04-2019	21514
vr 12-04-2019	20908
za 13-04-2019	16004
zo 14-04-2019	12769
ma 15-04-2019	19740
di 16-04-2019	20333
wo 17-04-2019	20370
do 18-04-2019	21102
vr 19-04-2019	17911
	261041 18645,79
za 20-04-2019	15077
zo 21-04-2019	0
	276118 18407,87
	259111 18507,93

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	19235	96,80%	17796	97,20%	96,80%	97,20%	96,90%	97,20%
Middelzwaar verkeer (M)	345	1,70%	278	1,50%	1,80%	1,60%	1,70%	1,50%
Zwaar verkeer (Z)	285	1,40%	231	1,30%	1,40%	1,20%	1,50%	1,30%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	45	47	43
V85	55	55	54

Intensiteiten 2019	
Intensiteiten werkdag	Licht verkeer
Etmaal (0-24u)	19235
Dag (7-19u)	15223
Avond (19-23u)	2741
Nacht (23-7u)	1272
Voertuigverdeling werkdag	
Etmaal (0-24u)	96,80%
Dag (7-19u)	96,60%
Avond (19-23u)	98,90%
Nacht (23-7u)	95,70%
Intensiteiten weekdag	
Etmaal (0-24u)	17796
Dag (7-19u)	14054
Avond (19-23u)	2591
Nacht (23-7u)	1152
Voertuigverdeling weekdag	
Etmaal (0-24u)	97,20%
Dag (7-19u)	97,00%
Avond (19-23u)	98,90%
Nacht (23-7u)	96,10%
Dag (7-19u)	97,01%
Avond (19-23u)	98,93%
Nacht (23-7u)	96,08%



Intensiteiten 2019								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3949	100,00%	3715	100,00%	1901	1770	2048	1944
Dag (7-19u)	3019	76,50%	2803	75,40%	1443	1325	1576	1478
Avond (19-23u)	671	17,00%	657	17,70%	308	302	363	356
Nacht (23-7u)	259	6,50%	255	6,90%	150	144	109	111
Ochtendspits (7-9u)	462	11,70%	365	9,80%	276	215	186	150
Avondspits (16-18u)	629	15,90%	587	15,80%	290	267	338	320

Etmaalcijfers

za 06-04-2	3900
zo 07-04-2	2817
ma 08-04-2	4036
di 09-04-2	4040
wo 10-04-2	4033
do 11-04-2	4109
vr 12-04-2	4587
za 13-04-2	3665
zo 14-04-2	2753
ma 15-04-2	3948
di 16-04-2	3871
wo 17-04-2	3852
do 18-04-2	3807
vr 19-04-2	3645
za 20-04-2	3264
zo 21-04-2	0

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	3866	97,90%	3640	98,00%	97,60%	97,70%	98,20%	98,30%
Middelzwaar verkeer	32	0,80%	30	0,80%	0,60%	0,60%	1,00%	1,00%
Zwaar verkeer	50	1,30%	45	1,20%	1,80%	1,70%	0,80%	0,70%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	34	31	36
V85	44	43	45

Intensiteit

Intensiteiten werkdag		
Etmaal (0-24u)	3866	32
Dag (7-19u)	2959	26
Avond (19-23u)	656	4
Nacht (23-7u)	251	2

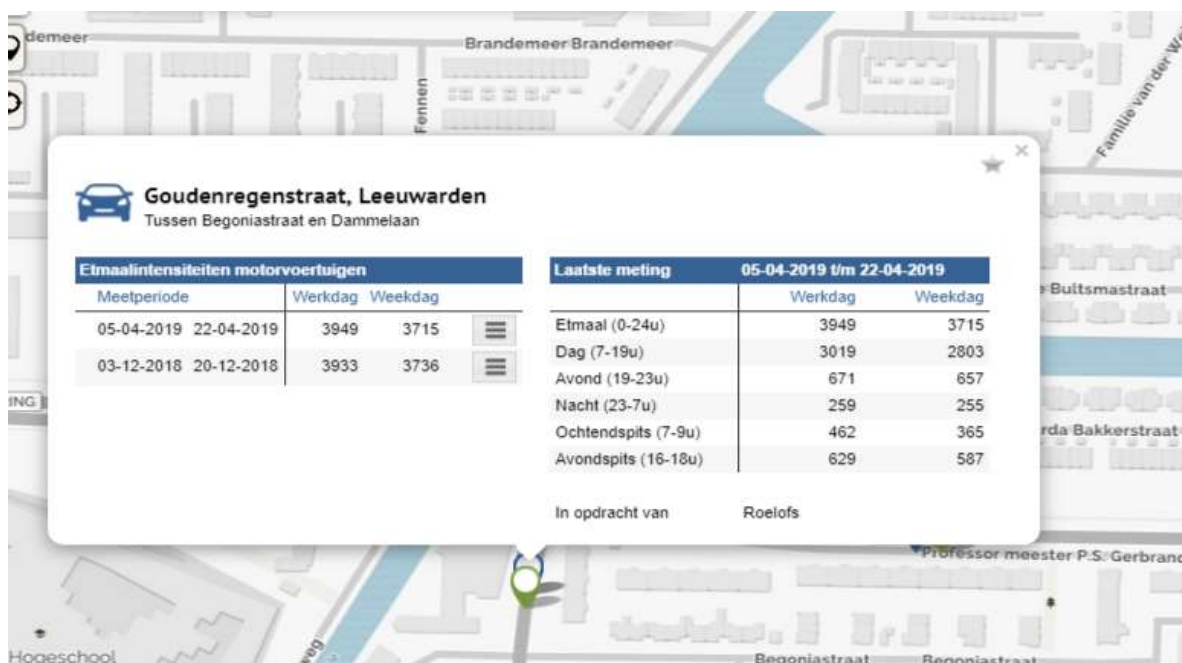
Voertuigverdeling werkdag		
Etmaal (0-24u)	97,90%	0,80%
Dag (7-19u)	98,00%	0,90%
Avond (19-23u)	97,80%	0,60%
Nacht (23-7u)	96,90%	0,80%

Intensiteiten weekdag		
Etmaal (0-24u)	3640	30
Dag (7-19u)	2749	23
Avond (19-23u)	644	4
Nacht (23-7u)	248	3

Voertuigverdeling weekdag		
Etmaal (0-24u)	98,00%	0,80%
Dag (7-19u)	98,10%	0,80%
Avond (19-23u)	98,00%	0,60%
Nacht (23-7u)	97,30%	1,20%

Dag (7-19u)	98,07%	0,82%
Avond (19-23u)	98,02%	0,61%
Nacht (23-7u)	97,25%	1,18%

Dag (7-19u)	229,08	1,92
Avond (19-23u)	161,00	1,00
Nacht (23-7u)	31,00	0,38



50	3949
34	3019
11	671
5	259
1,30%	100%
1,10%	100%
1,60%	100%
1,90%	100%

45	3715	
30	2803	6,29%
10	657	4,42%
5	255	0,86%

1,20%	100%
1,10%	100%
1,50%	100%
2,00%	100%

1,07%	
1,52%	
1,96%	100,39%

2,50
2,50
0,63

Intensiteiten 2032

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	4462,37	100,00%	4197,95	100,00%	2148,13	2000,1	2314,24	2196,72	
Dag (7-19u)	3411,47	80,60%	3167,39	79,80%	1630,59	1497,25	1780,88	1670,14	
Avond (19-23u)	758,23	14,10%	742,41	14,70%	348,04	341,26	410,19	402,28	
Nacht (23-7u)	292,67	5,30%	288,15	5,50%	169,5	162,72	123,17	125,43	
Ochtendspits (7-9u)	522,06	10,00%	412,45	8,40%	311,88	242,95	210,18	169,5	
Avondspits (17-19u)	710,77	18,20%	663,31	18,00%	327,7	301,71	381,94	361,6	

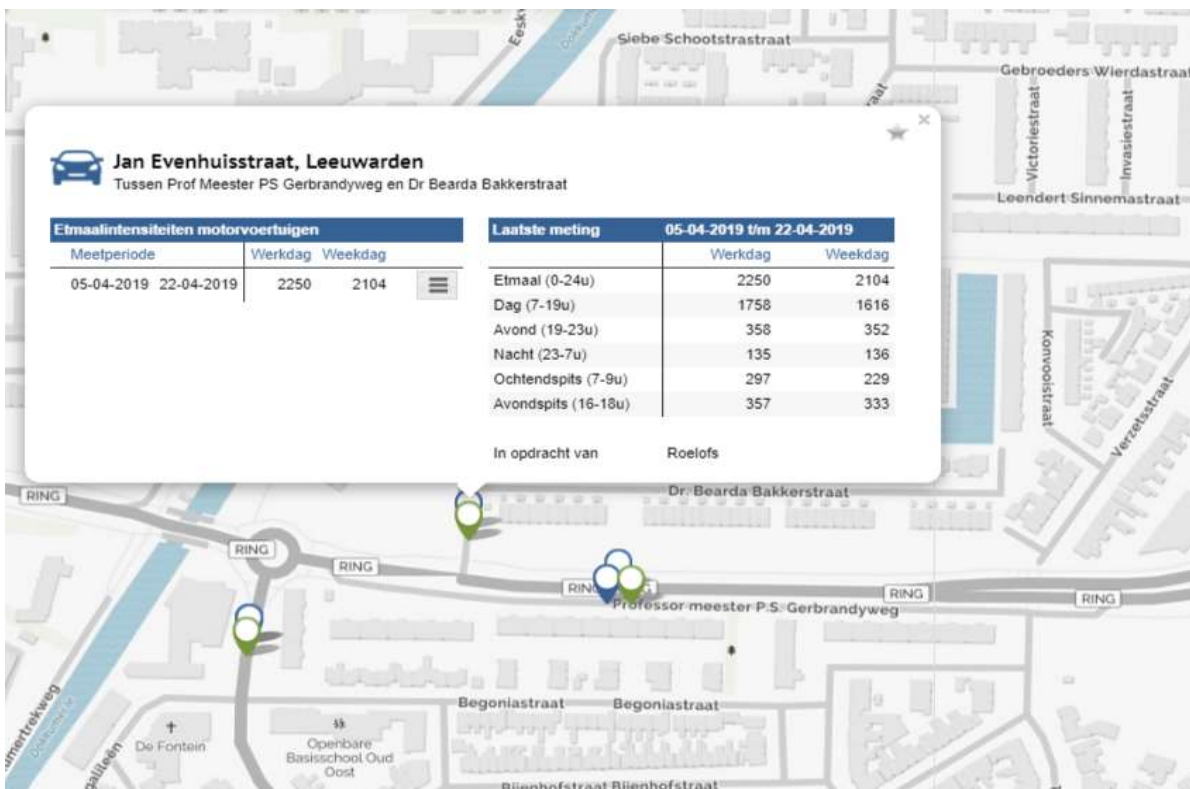
Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht verkeer	4291,26	97,50%	4040,4	97,70%	97,10%	97,20%	97,90%	98,10%	
Middelzwaar verkeer	35,52	1,00%	33,3	0,90%	1,10%	1,00%	0,90%	0,80%	
Zwaar verkeer	55,5	1,50%	49,95	1,50%	1,80%	1,80%	1,20%	1,10%	

Intensiteiten 2019								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2250	100,00%	2104	100,00%	1100	1041	1150	1063
Dag (7-19u)	1758	78,10%	1616	76,80%	835	775	922	842
Avond (19-23u)	358	15,90%	352	16,70%	200	198	157	154
Nacht (23-7u)	135	6,00%	136	6,50%	64	69	71	67
Ochtendspits (7-9u)	297	13,20%	229	10,90%	78	61	219	168
Avondspits (16-18u)	357	15,80%	333	15,80%	215	198	142	135
Etmaalcijfers								
za 06-04-2	2032							
zo 07-04-2	1566							
ma 08-04-2	2201							
di 09-04-2	2240							
wo 10-04-2	2225							
do 11-04-2	2438							
vr 12-04-2	2471							
za 13-04-2	2023							
zo 14-04-2	1560							
ma 15-04-2	2325							
di 16-04-2	2227							
wo 17-04-2	2307							
do 18-04-2	2346							
vr 19-04-2	2059							
za 20-04-2	1805							
zo 21-04-2	0							
Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer	2173	96,60%	2033	96,60%	96,50%	96,40%	96,70%	96,80%
Middelzwaar	41	1,80%	39	1,80%	1,40%	1,50%	2,30%	2,20%
Zwaar verkeer	36	1,60%	33	1,50%	2,20%	2,10%	1,00%	1,00%
Snelheid								
	Doorsnede	Ri. Noord		Ri. Zuid				
Gemiddeld	30	32		29				
V85	38	39		36				

Intensiteiten 2019		
Intensiteiten werkdag		
Etmaal (0-24u)	2173	41
Dag (7-19u)	1703	32
Avond (19-23u)	345	3
Nacht (23-7u)	126	6
Voertuigverdeling werkdag	2174	41
Etmaal (0-24u)	96,60%	1,80%
Dag (7-19u)	96,90%	1,80%
Avond (19-23u)	96,40%	0,80%
Nacht (23-7u)	93,30%	4,40%
Intensiteiten weekdag		
Etmaal (0-24u)	2033	39
Dag (7-19u)	1566	29
Avond (19-23u)	339	4
Nacht (23-7u)	128	5
Voertuigverdeling weekdag	2033	38
Etmaal (0-24u)	96,60%	1,90%
Dag (7-19u)	96,90%	1,80%
Avond (19-23u)	96,30%	1,10%
Nacht (23-7u)	94,10%	3,70%
Dag (7-19u)	96,97%	1,80%
Avond (19-23u)	96,31%	1,14%
Nacht (23-7u)	94,12%	3,68%

Dag (7-19u)	130,50	2,42
Avond (19-23u)	84,75	1,00
Nacht (23-7u)	16,00	0,63



36	2250	
23	1758	
10	358	
3	135	
36	2251	
1,60%	100%	
1,30%	100%	
2,80%	100%	
2,20%	100%	
33	2104	
20	1615	6,40%
9	352	4,18%
3	136	0,81%
32	2103	
1,60%	100,10%	
1,20%	99,90%	
2,60%	100,00%	
2,20%	100,00%	
1,24%	100,00%	
2,56%	100,00%	
2,21%	100,00%	

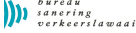
1,67
2,25
0,38

Intensiteiten 2032								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2542,5	100,00%	2377,52	100,00%	1221	1176,33	1276,5	1201,19
Dag (7-19u)	1986,54	80,60%	1826,08	79,80%	926,85	875,75	1023,42	951,46
Avond (19-23u)	404,54	14,10%	397,76	14,70%	222	223,74	174,27	174,02
Nacht (23-7u)	152,55	5,30%	153,68	5,50%	71,04	77,97	78,81	75,71
Ochtendspits (7-9u)	335,61	10,00%	258,77	8,40%	86,58	68,93	243,09	189,84
Avondspits (16-18u)	403,41	18,20%	376,29	18,00%	238,65	223,74	157,62	152,55

zo 21-04-2019

0

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2412,03	97,50%	2256,63	97,70%	97,10%	97,20%	97,90%	98,10%
Middelzwaar verkeer (M)	45,51	1,00%	43,29	0,90%	1,10%	1,00%	0,90%	0,80%
Zwaar verkeer (Z)	39,96	1,50%	36,63	1,50%	1,80%	1,80%	1,20%	1,10%

 		BUREAU SANERING VERKEERSLAWAAI Postbus 97, 3440 AB WOERDEN tel. 0348-487450				 - de gele kolommen zijn de registratiegegevens en NIET muteerbaar - de witte kolommen zijn in te vullen d.m.v een keuzemenu via de rechtermuisknop - U kunt meerdere cellen invullen door deze eerst met de linkermuisknop te selecteren.							
		Gemeente Leeuwarden											
Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Geluidbel.	Status	Soort gebouw	Status gewijzigd	Gewijzigde maatregelkeuze	Opmerkingen
373125	VERZETSSTRAAT	6		8923 CR	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	29		woning			
373126	VERZETSSTRAAT	8		8923 CR	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	28		woning			
373127	JAN EVENHUISSTRAAT	22	-2	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	58		woning	gesloopt		
373128	JAN EVENHUISSTRAAT	24	-1	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	58		woning	gesloopt		
373129	JAN EVENHUISSTRAAT	24	-2	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	59		woning	gesloopt		
373130	JAN EVENHUISSTRAAT	26	-1	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	59		woning	gesloopt		
373131	JAN EVENHUISSTRAAT	26	-2	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	59		woning	gesloopt		
373132	JAN EVENHUISSTRAAT	28	-1	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	59		woning	gesloopt		
373133	JAN EVENHUISSTRAAT	28	-2	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	59		woning	gesloopt		
373134	JAN EVENHUISSTRAAT	28	-3	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	59		woning	gesloopt		
373135	JAN EVENHUISSTRAAT	30	-1	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	60		woning	gesloopt		
373136	JAN EVENHUISSTRAAT	30	-2	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	60		woning	gesloopt		
373137	JAN EVENHUISSTRAAT	30	-3	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	59		woning	gesloopt		
373138	JAN EVENHUISSTRAAT	30	-4	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	58		woning	gesloopt		
373139	JAN EVENHUISSTRAAT	32	-1	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	64		woning	gesloopt		
373140	JAN EVENHUISSTRAAT	32	-2	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	64		woning	gesloopt		
373141	JAN EVENHUISSTRAAT	32	-3	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	62		woning	gesloopt		
373142	JAN EVENHUISSTRAAT	32	-4	8923 EG	LEEWARDEN	B-lijst	PROF GERBRANDYWEG	62		woning	gesloopt		

47774

AFGEDAAN

Gemeente Leeuwarden				
Obev. J/N	19898			
Termijnkalender	Bijl.			
21 OKT 2005				
Dienst	Afdeling	Par.	Datum	Kopie
SO	MIL	QB	31-10-05	

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl

Aan de gemeente Leeuwarden
T.a.v. dhr. G.H. Breukelaar
Postbus 21.000
8900 JA LEEUWARDEN

Leeuwarden, 18 oktober 2005
Verzonden, 20 OKT. 2005

Ons kenmerk : 615882
Team : Beleidsontwikkeling Milieu
Telefoon : 058 – 2925117/P.Hamersma
Uw kenmerk : 16469 OS
Bijlage(n) :

Onderwerp
Hogere waarden woningen
Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg
te Leeuwarden

Geachte mijnheer Breukelaar,

Op 30 augustus jl. hebben wij van u een zogeheten verzoek Hogere waarde ontvangen voor in totaal 61 woningen binnen het bestemmingsplan Vrijheidswijk Zuidwest te Leeuwarden (Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg).

Naar aanleiding van uw bovenvermeld verzoek, om een hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder, ten behoeve van het bovengenoemde bouwplan berichten wij u het volgende.

De nieuw te bouwen woningen in het bovengenoemde bouwplan zijn gelegen binnen de zone van de Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg en ondervinden daarvan een geluidsbelasting op de gevel die uitgaat boven de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. In het onderhavige verzoek worden hogere waarden verzocht tot een waarde van maximaal:

57 dB(A) voor 38 woningen van het type C (eerstelijs bebouwing);
53 dB(A) voor 23 woningen van het type F (tweedelijs bebouwing).

Ten aanzien van het voorliggende verzoek merken wij het volgende op. De woningen liggen binnen de bebouwde kom in het stedelijk gebied. Wij zijn met u van mening dat maatregelen op het terugdringen van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zullen zijn en bovendien landschappelijke – en financiële bezwaren ontmoeten. De woningen dienen als vervanging van bestaande woningen.

Het ontwerpverzoek heeft van 6 juli 2005 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage gelegen. Van de gelegenheid tot het indienen van opmerkingen is geen gebruik gemaakt.

provinsje fryslân

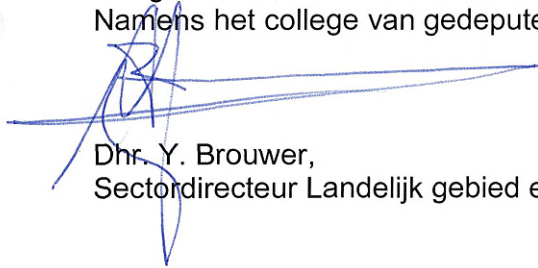
Nu de inspecteur in de gelegenheid is gesteld advies uit te brengen en inmiddels meer dan 4 weken zijn verstreken, gaan wij er van uit dat de regionale inspecteur geen bezwaren heeft tegen inwilliging van het voorliggende verzoek.

Daar het verzoek, gezien het vorenstaande, voldoet aan de in het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, hebben wij, gelet op de Wet geluidhinder en genoemde Besluit, alsmede het Mandaatstatuut provincie Fryslân 1999

b e s l o t e n :

tot vaststelling van de hogere waarde overeenkomstig het ingediende verzoek.

Hoogachtend,
Namens het college van gedeputeerde staten,



Dhr. Y. Brouwer,
Sectordirecteur Landelijk gebied en Milieu

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan door een belanghebbende tegen bovenstaande beschikking, binnen zes weken na de dag waarop deze is verzonden, een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening van het bezwaar;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en gericht aan het college van Gedeputeerde Staten van Fryslân, postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden.

Aan de gemeente Leeuwarden
T.a.v. dhr. G.H. Breukelaar
Postbus 21.000
8900 JA LEEUWARDEN

Leeuwarden, 7 november 2005
Verzonden, 09 NOV. 2005

Ons kenmerk : 618461
Team : Beleidsontwikkeling Milieu
Telefoon : 058 – 2925117/P.Hamersma
Uw kenmerk : 16469
Bijlage(n) :

Onderwerp
Rectificatie Hogere waarden
Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg
te Leeuwarden

Geachte mijnheer Breukelaar,

Op 30 augustus jl. hebben wij van u een zogeheten verzoek Hogere waarde ontvangen voor in totaal 61 woningen binnen het bestemmingsplan Vrijheidswijk Zuidwest te Leeuwarden (Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg). Op 20 oktober jl. hebben wij u ons besluit toegestuurd.

Op 2 november hebben wij nadere informatie van u ontvangen waaruit blijkt dat u ten onrechte hebt gemeld dat er tijdens de periode van terinzage legging geen reacties zijn binnen gekomen. Dit besluit is een rectificatie van ons besluit van 20 oktober jl.

Naar aanleiding van uw bovenvermeld verzoek, om een hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder, ten behoeve van het bovengenoemde bouwplan berichten wij u het volgende.

De nieuw te bouwen woningen in het bovengenoemde bouwplan zijn gelegen binnen de zone van de Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg en ondervinden daarvan een geluidsbelasting op de gevel die uitgaat boven de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. In het onderhavige verzoek worden hogere waarden verzocht tot een waarde van maximaal:

17774

Gemeente Leeuwarden				
Obev. J.N.	21305			
Termijnkalender	Bijl.			
10 NOV 2005				
Dienst	Afdeling	Par.	Datum	Kopie
SO	Milieu	HS	14-11-05	

BPF

57 dB(A) voor 38 woningen van het type C (eerstelijns bebouwing);
53 dB(A) voor 23 woningen van het type F (tweedelijns bebouwing).

Ten aanzien van het voorliggende verzoek merken wij het volgende op. De woningen liggen binnen de bebouwde kom in het stedelijk gebied. Wij zijn met u van mening dat maatregelen op het terugdringen van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zullen zijn en bovendien landschappelijke – en financiële bezwaren ontmoeten. De woningen dienen als vervanging van bestaande woningen.

Het ontwerpverzoek heeft van 6 juli 2005 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage gelegen. Op 12 juli 2005 is een reactie bij u binnengekomen van de heer P. Woudwijk. Wij kunnen instemmen met uw antwoord op die reactie, nl. dat de voorkeursgrenswaarde voor de uitbreiding van de woning van de heer Woudwijk niet wordt overschreden en dat daarom geen hogere waarde voor zijn woning hoeft te worden vastgesteld.

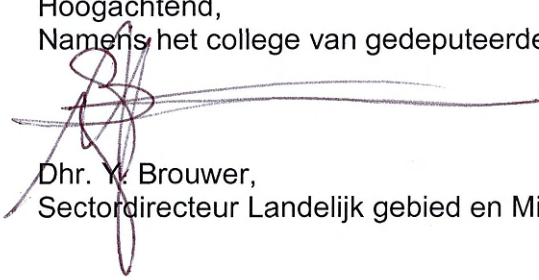
Nu de inspecteur in de gelegenheid is gesteld advies uit te brengen en inmiddels meer dan 4 weken zijn verstreken, gaan wij er van uit dat de regionale inspecteur geen bezwaren heeft tegen inwilliging van het voorliggende verzoek.

Daar het verzoek, gezien het vorenstaande, voldoet aan de in het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, hebben wij, gelet op de Wet geluidhinder en genoemde Besluit, alsmede het Mandaatstatuut provincie Fryslân 1999

b e s l o t e n :

tot vaststelling van de hogere waarde overeenkomstig het ingediende verzoek.

Hoogachtend,
Namens het college van gedeputeerde staten,



Dhr. Y. Brouwer,
Sectordirecteur Landelijk gebied en Milieu

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan door een belanghebbende tegen bovenstaande beschikking, binnen zes weken na de dag waarop deze is verzonden, een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening van het bezwaar;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en gericht aan het college van Gedeputeerde Staten van Fryslân, postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden.

Nr. 9738

BEKENDMAKING WET GELUIDHINDER

Hogere Waarde wegverkeerslawaaï Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg (Ee-burg)

Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden maken bekend dat zij van plan zijn om bij Gedeputeerde Staten van Fryslân een verzoek in te dienen om een hogere geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer toe te laten, dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Het verzoek hogere waarde heeft betrekking op het plan voor realisatie van woningbouw op een perceel aan de Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg, gelegen tussen de Dokkumer Ee en de Jan Evenhuisstraat.

Het ontwerp van het verzoek met het bijbehorende rapport ligt met ingang van 24 mei 2004 gedurende vier weken ter inzage bij de centrale balie in de stadshal van het Stads kantoor, Oldehoofsterkerkhof 2 te Leeuwarden, elke werkdag van 9.00 tot 16.00 uur.

Gedurende de termijn van ter visie legging kunnen schriftelijk opmerkingen ingediend worden bij Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden, Postbus 21000, 8900 JA Leeuwarden. Voor een toelichting op het ontwerp van het verzoek kan een afspraak gemaakt worden met mevr. J. Wijkhuijs van de sector milieu, tel. 058-2338521.

Leeuwarden, 19 mei 2004

Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden,

Burgemeester

Secretaris

plaatsen in: Huis aan huis, 19 mei 2004

kopie: Ruimtelijke Ontwikkeling en Inrichting; Milieu

Verzoek vaststelling (algemeen) hogere waarde Wet geluidhinder.

Het verzoek dient te worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

1. Verzoeker: *Gemeente Leeuwarden*
Adres: *Postbus 21000*
Postcode en plaats: *8900 JA Leeuwarden*
Contactpersoon bij verzoeker: *J. Wijkhuijs*
Telefoonnummer: *058-2338521*
2. De hogere waarde(n) worden verzocht in het kader van (aankruisen wat van toepassing is):
 - 0 a. de vaststelling van het bestemmingsplan
 - 0 b. reconstructie van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure
 - x c. artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening/artikel 50 lid 8 van de Woningwet
 - 0 d. wijzigingsbevoegdheid
 - 0 e. vrijstellingsbevoegdheid
 - 0 f. de vaststelling van een algemeen hogere waarde (in dit geval kan worden volstaan met beantwoording van de vragen 4, 10 en 11)
3. Ontwerp-bestemmingsplan (slechts invullen in het geval als onder a is aangegeven).

Naam van het ontwerp-plan:
Is het plan behandeld in de Commissie van Overleg:
Zo ja, datum van het advies:
Zo nee, wat is de reden dat nu reeds ontheffing wordt gevraagd?

Geldend bestemmingsplan (slechts invullen in de gevallen als onder b, c, d of e is aangegeven).
Naam van het plan: *Lekkumerend*
Datum vaststelling: *29-9-1965*
Datum goedkeuring GS:
Bij beroep, datum uitspraak Kroon: *n.v.t.*
Huidig gebruik van het perceel waarvoor ontheffing wordt gevraagd: *braakliggend terrein.*
Voor dit plan of gebied eerder verleende ontheffing(en) ingevolge de Wet

geluidhinder (met data): *n.v.t.*

4. Op welk(e) object(en) heeft het verzoek om vaststelling van een hogere waarde betrekking? (In geval van een verzoek om vaststelling van een algemeen hogere waarde dienen hier de wegen waarvoor het verzoek wordt ingediend te worden vermeld).
Geplande woningbouw
Adres: Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg, Jan Evenhuisstraat
Postcode en woonplaats: Leeuwarden
5. Betreft het een te projecteren, een geprojecteerd, een in aanbouw zijnd of een aanwezig object? *Te projecteren objecten.*
6. Betreft het een woning of een ander geluidsgevoelig object? *Woningen.*
7. Wat is de waarde van de gevelbelasting van het (de) object(en), gemeten of berekend overeenkomstig de krachtens de Wet geluidhinder gestelde eisen (de waarden zoveel mogelijk specificeren, bijv. per woning of per etage).
Woontoren zuidgevel; hogere waarde voor 26 woningen:
maximaal 57 dB(A) - incl. aftrek art. 103 Wgh.

Appartementen tuinblok, zuidgevel; hogere waarde voor 4 woningen:
maximaal 51 dB(A) – incl. aftrek art. 103 Wgh.
8. Wat is de naam van de (spoor)weg of het industrieterrein in welke zone het (de) object(en) is (zijn) gelegen? *Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg*
9. Voorzover het gaat om één (of meer) te bouwen object(en) in de zone van een weg:
 - betreft het een stedelijke of buitenstedelijke situatie?
 - zijn de objecten gelegen binnen of buiten de bebouwde kom?*Stedelijke situatie binnen de bebouwde kom.*
10. Welke maatregelen aan de bron of in de overdrachtssfeer zouden getroffen kunnen worden om de geluidbelasting op de gevel van het (de) object(en) te verminderen? Wat zijn de kosten hiervan?
Aanbrengen geluidsscherm en geluidreducerend asfalt.
11. Waarom kunnen de onder punt 10 bedoelde maatregelen naar uw mening niet getroffen worden? (Zie artikelen 2, 2a, 2b, 3, 3a, 7 en 7a van het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, de artikelen 2 en 9 van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en de artikelen 8, 9, 10 en 11 van het Besluit geluidhinder spoorwegen).
Afscherming is om stedenbouwkundige en verkeerstechnische redenen niet gewenst. Stil asfalt is voor een kleinschalig project als dit te kostbaar.
12. Op welke situatie heeft het onderhavige geval betrekking? (Zie de artikelen 2, 3 en 7 van het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, artikel 2 van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen of artikel 8

van het Besluit geluidhinder spoorwegen). Motiveren waarom deze situatie van toepassing is.

Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen:

Artikel 2 lid 2, b 4^e is van toepassing, er is sprake van opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing.

13. Voorzover het gaat om nog niet geprojecteerde woningen in de geluidszone langs een weg met een hogere geluidsbelasting dan 55 dB(A), danwel in de geluidszone langs een spoorweg met een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A): wordt voldaan aan de voorwaarde dat de geluidsgevoelige binnen- en buitenruimten niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt en, zo niet, waarom niet? (Zie artikel 3 van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen of artikel 8 lid 4 van het Besluit geluidhinder spoorwegen).

Nee, vanuit stedenbouwkundige overwegingen is levendigheid aan de straatzijde gewenst.

Bovendien is de straatzijde op het zuiden gelegen, zodat het energetische voordelen heeft om de woonruimtes aan die kant te situeren.

De volgende bijlagen dienen aan het verzoek te worden toegevoegd:

- een akoestisch rapport zoals bedoeld in artikel 43, 62, 77, 80, 82a of 99 Wet geluidhinder, danwel artikel 5 of 20 Besluit geluidhinder spoorwegen;
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Vrijheidswijk fase 1; Milieuadviesdienst Noord-Friesland; LE2620; 21 april 2004
- afschrift van de kennisgeving;
- een afschrift van de brief waarbij het verzoek en de bijbehorende stukken aan de Inspectie Milieuhygiëne Noord zijn gezonden;

Ondertekening:

Namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden,

D.H. Schaafsma,
Teamleider Milieu-ontwikkeling

Datum: 22 juli 2004