

M O T I E Breder onderzoek naar parkeerregulering in de gemeente Leidschendam-Voorburg

Datum vergadering: 17 september 2024

Agendapunt: n.v.t., betreft motie 'Vreemd aan de orde van de dag'

Onderwerp: Breder onderzoek naar parkeerregulering in de gemeente Leidschendam-Voorburg en de omgeving rondom The Mall in het bijzonder

Motie van de leden: Paltansing, Van der Heiden en Van der Schaft

De raad van Leidschendam-Voorburg in vergadering bijeen op 17 september 2024, gehoord de beraadslagingen;

constaterende dat:

- De nota parkeerbeleid 2021 stelt dat *'De gemeente kiest voor het reguleren van het parkeren nooit voor de optie betaald parkeren. Bij het afwegen van reguleringsopties wordt naar de optie betaald parkeren geen onderzoek gedaan.'* Waarmee de mogelijkheden om over de inzet van een breed spectrum aan parkeerregulering creatief te kunnen nadenken, bij voorbaat worden ingeperkt.
- In diezelfde nota parkeerbeleid 2021 wordt gesteld dat: *"Parkeerbeleid staat niet op zichzelf, maar is onderdeel van de integrale ruimtelijke opgave en actuele ontwikkelingen in de gemeente en de maatschappij. De gemeente streeft daarom naar een parkeerbeleid dat onderdeel is van deze opgave en meebeweegt met deze ontwikkelingen."* In de nota parkeernormen 2023 is eenzelfde soort visie opgenomen.
- Ten tijde van de vaststelling van de nota parkeerbeleid geen reële inschatting kon worden gemaakt over het aantal (auto)bezoekers aan The Mall of The Netherlands,
- De verkeers- en parkeeroverlast als gevolg van de ruim 15 miljoen jaarlijkse bezoekers vanuit het hele land aan The Mall of The Netherlands voor omwonenden in een ruime kring rond The Mall ten koste gaat van hun leefbaarheid, bereikbaarheid, woonplezier en gezondheid.
- In het Plan van Aanpak parkeeroverlast rond The Mall betaald parkeren niet als optie wordt voorgelegd aan de klankbordgroep en in de omwonendenparticipatie.
- Het college in zijn verkeers- en vervoersplan 2023 tegelijkertijd vooral duurzame keuzes wil maken als het gaat over de inzet van vervoer in onze gemeente en autogebruik niet verder wil intensiveren en faciliteren.

overwegende dat:

- The Mall of The Netherlands aan de gemeente kenbaar heeft gemaakt op termijn betaald parkeren in te willen voeren op haar eigen terrein en dat daarmee de verwachting is dat de parkeerdruk en verkeersoverlast in de omliggende wijken alleen maar groter zal worden.
- We hier als gemeente tijdig op moeten anticiperen door niet alleen in de directe omgeving van The Mall te kijken hoe het beter kan, maar ook te onderzoeken welke effecten parkeerregulering bij en invoering van betaald parkeren op het terrein van The Mall op de rest van onze gemeente heeft.

daarbij in herinnering roepende dat:

- Er in onze gemeente materieel al sprake is van betaald parkeren in de vorm van blauwe zones, waarvan de kosten bij onze eigen inwoners worden neergelegd en niet bij degenen, die de parkeeroverlast veroorzaken.
- Het ziekenhuis (MCH Antoniushove) al betaald parkeren op haar terrein heeft en op termijn The Mall of The Netherlands dit ook zal invoeren. Omdat zowel het ziekenhuis als The Mall op het grondgebied van Leidschendam-Voorburg liggen, is er daarmee in de gemeente Leidschendam-Voorburg al sprake van door gebruikers betaald parkeren.
- De gemeenten, die aan Leidschendam-Voorburg grenzen, al geruime tijd betaald parkeren hebben ingevoerd waardoor in Leidschendam-Voorburg al langere tijd sprake is van parkeertoerisme.
- De gemeente Den Haag voornemens is dit parkeerbeleid uit te breiden naar de Haagse wijk Mariahoeve (2026), wat het waterbedeefte voor de rond The Mall liggende wijken nog groter zal maken
- Er goede creatieve oplossingen te bedenken zijn met bijv. de invoering van venstertijden, een combinatie van vergunningparkeren en betaald parkeren, vrij parkeren op dalmomenten, etc. als er niet slechts beperkt naar parkeerregulering wordt gekeken.

- De inkomsten, die voortvloeien uit het betaald parkeren, ten goede komen aan de gemeentebegroting en niet het Rijk en kunnen worden ingezet voor kostendekking van het systeem en het opknappen van de openbare ruimte, aanleg van fietsnietjes, wegenonderhoud, etc.

roept het college op:

- een raming te maken van de structurele kosten en opbrengsten van de parkeermaatregelen die het college wil treffen in de wijken rond The Mall;
- een scenario uit te werken met betaald parkeren in de wijken rond The Mall, in combinatie met parkeervergunningen voor bewoners, blauwe zones en op momenten vrij parkeren. Dit, inclusief de structurele kosten en opbrengsten hiervan;
- de klankbordgroep, die betrokken is bij de uitwerking van de parkeermaatregelen rond The Mall te vragen om een oordeel te geven over betaald parkeren als onderdeel van de parkeerregulering in de wijken rond The Mall;
- de gemeenteraad hierover te informeren wanneer het plan van aanpak tegengaan parkeeroverlast rondom The Mall ter besluitvorming voorligt.

En gaat over tot de orde van de dag.

S.R. (Sangita) Paltansing

T.M.M. (Michiel) van der Heiden

E.R. (Ed) van der Schaft

Partij van de Arbeid

GroenLinks

SP