

Provincie Flevoland

gemeente Lelystad

VERKENNING

LAAN VAN NIEUW LAND
EN
VERLENGDE WESTERDREEF

presentatie gemeenteraad

STAPPEN VERKENNING

STAP 1

- **Inventarisatie en analyse plangebied**
  - Verkeersmodel
  - Stakeholderanalyse en participatie
  - Kenmerken van het gebied

STAP 2

- **Samenstelling oplossingen**
  - Bepalen zoekgebied
  - Bepalen uitgangspunten oplossingen
  - Keuze ligging weg

STAP 3

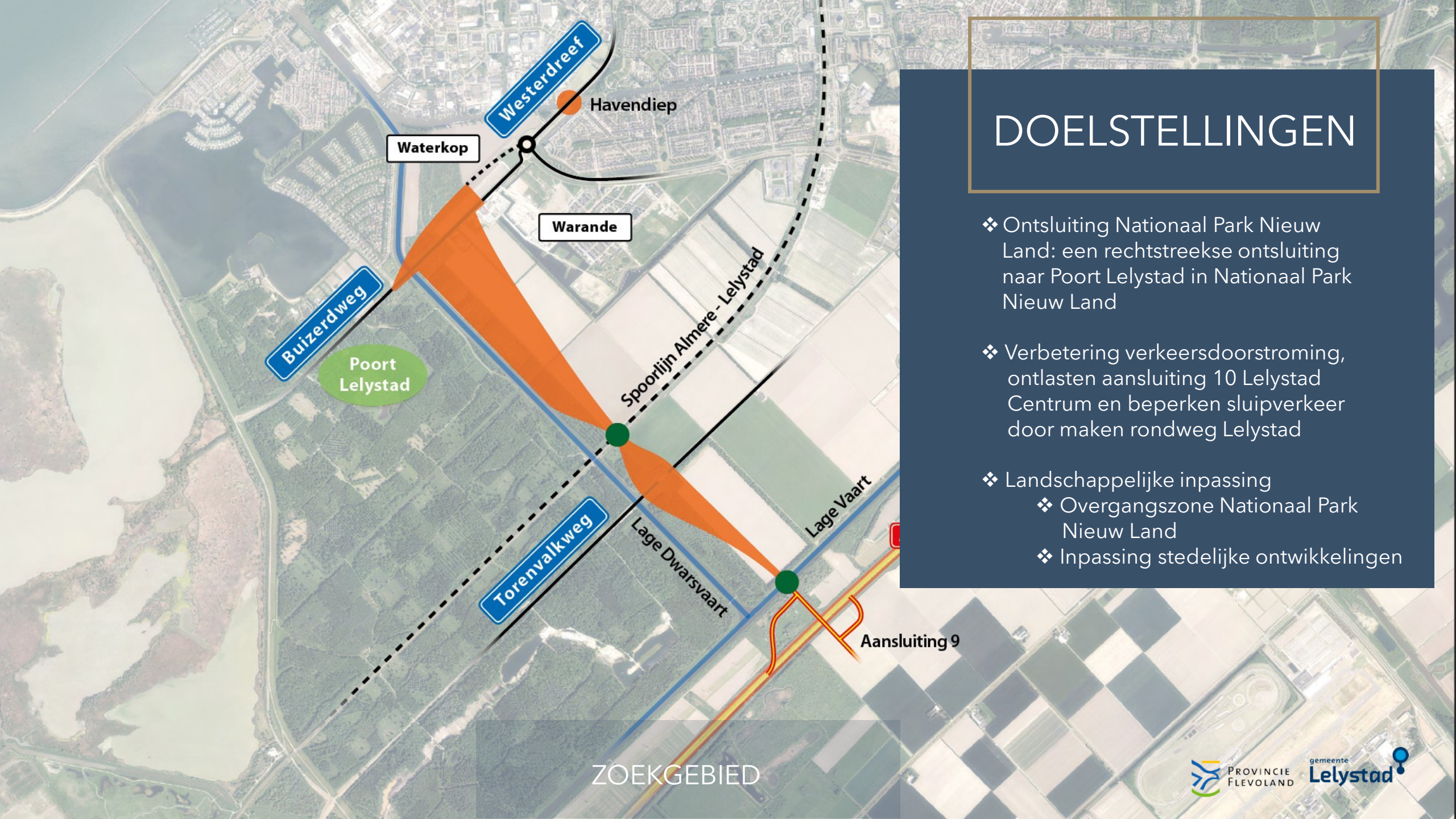
- **Uitwerking voorkeursoplossing**
  - Functie weg
  - Breedte weg en kruispunten
  - Landschappelijke inpassing
  - Kosten

STAP 4

- **Vervolgacties**
- Planning en procedures
  - Samenwerking provincie en gemeente

Provincie Flevoland

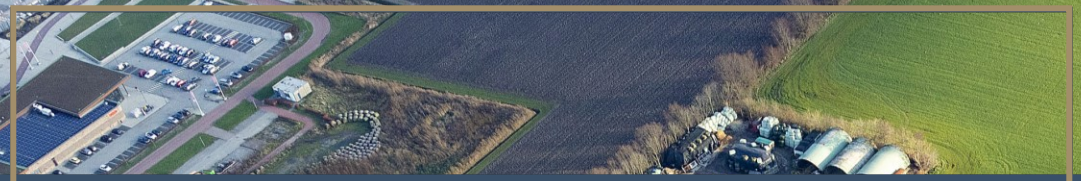
gemeente Lelystad



DOELSTELLINGEN

- Ontsluiting Nationaal Park Nieuw Land: een rechtstreekse ontsluiting naar Poort Lelystad in Nationaal Park Nieuw Land
- Verbetering verkeersdoorstroming, ontlasten aansluiting 10 Lelystad Centrum en beperken sluipverkeer door maken rondweg Lelystad
- Landschappelijke inpassing
  - Overgangszone Nationaal Park Nieuw Land
  - Inpassing stedelijke ontwikkelingen

Provincie Flevoland
gemeente Lelystad



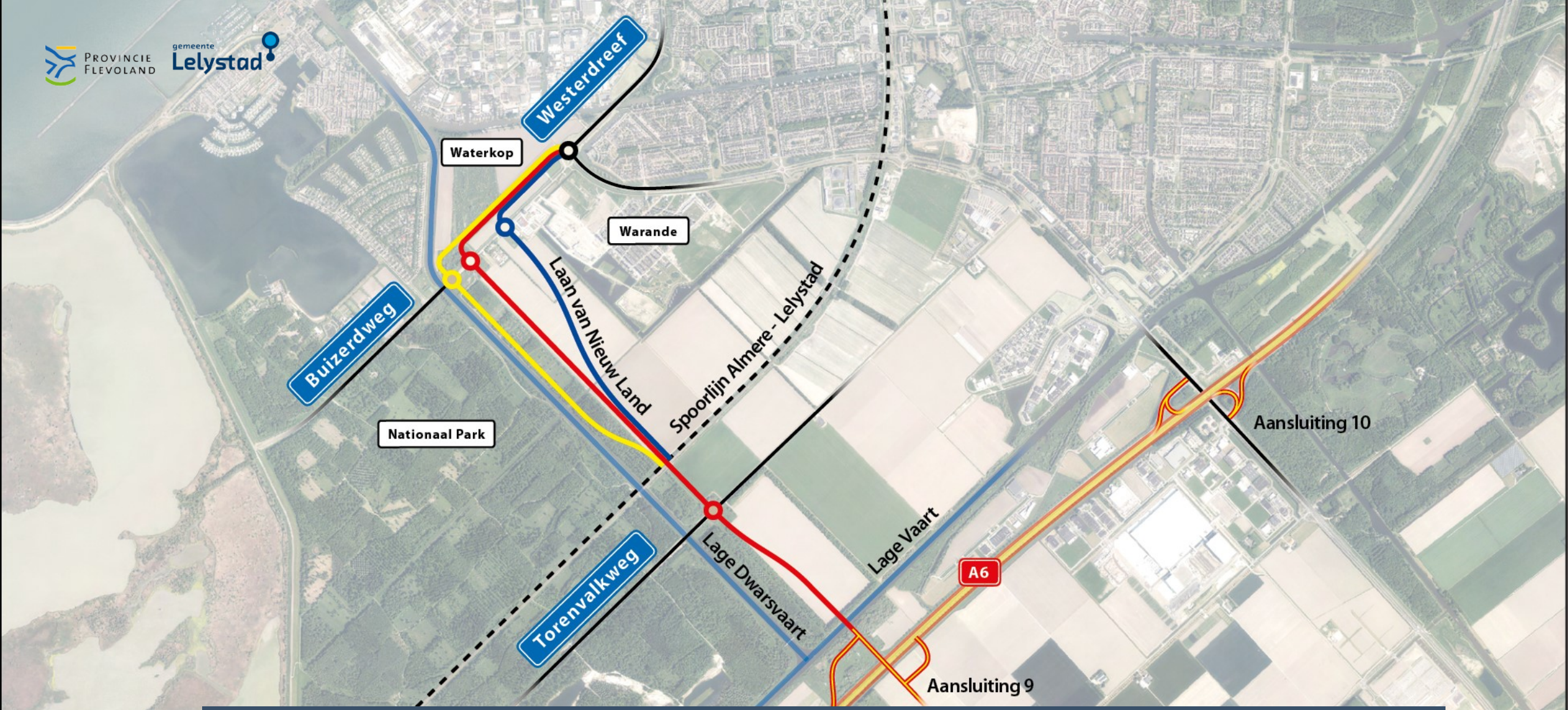
UITGANGSPUNTEN

verkeersmodel

- Stedelijke ontwikkelingen gebied
  2030 : 1.650 woningen
  2040 : 8.500 woningen
  (huidige plannen)
- Ontwikkelingen Nationaal Park Nieuw Land
  groei bezoekers
  (0,5 mln. 2030 en 0,75 mln. 2040)

Uitgangspunten

- Provinciale weg 80 km; max. 2 aansluitingen wijk
- Gemeentelijke weg 70 km; max 1 aansluiting ter hoogte van Verlengde Westerdreef



LIGGING

1. Langs de vaart (geel)
2. Langs de bosrand (rood)
3. Door de wijk (blauw)

Integrale afweging → keuze langs de Bosrand

- Goede rechtstreekse bereikbaarheid Poort Lelystad mogelijk
- Mogelijkheden toekomstige ontwikkeling

FUNCTIE en breedte wegen

- Functie weg verkeersmodel: vanaf begin functionerende rondweg en ontlasten wegen richting centrum
- In 2030 problemen doorstroming bij 1 x 2 rijstroken (in basisvariant in 2035 erboven)
- Ook verkeersonveilig en beperkte afstand kruispunten
- Nog zonder extra woningbouw Warande en met beperkte groei Nationaal Park Nieuw Land

Conclusie:

vanaf het begin

2 x 2 rijstroken



VOORKEURSOPLOSSING
landschappelijke inpassing

Uitgangspunten:

- Parkway
- Laan van Nieuw Land: bredere middenberm, toegang NPNL en Flevolandse uitstraling
- Verlengde Westerdreef: door open gebied zicht naar NPNL

LANGZAAM VERKEER



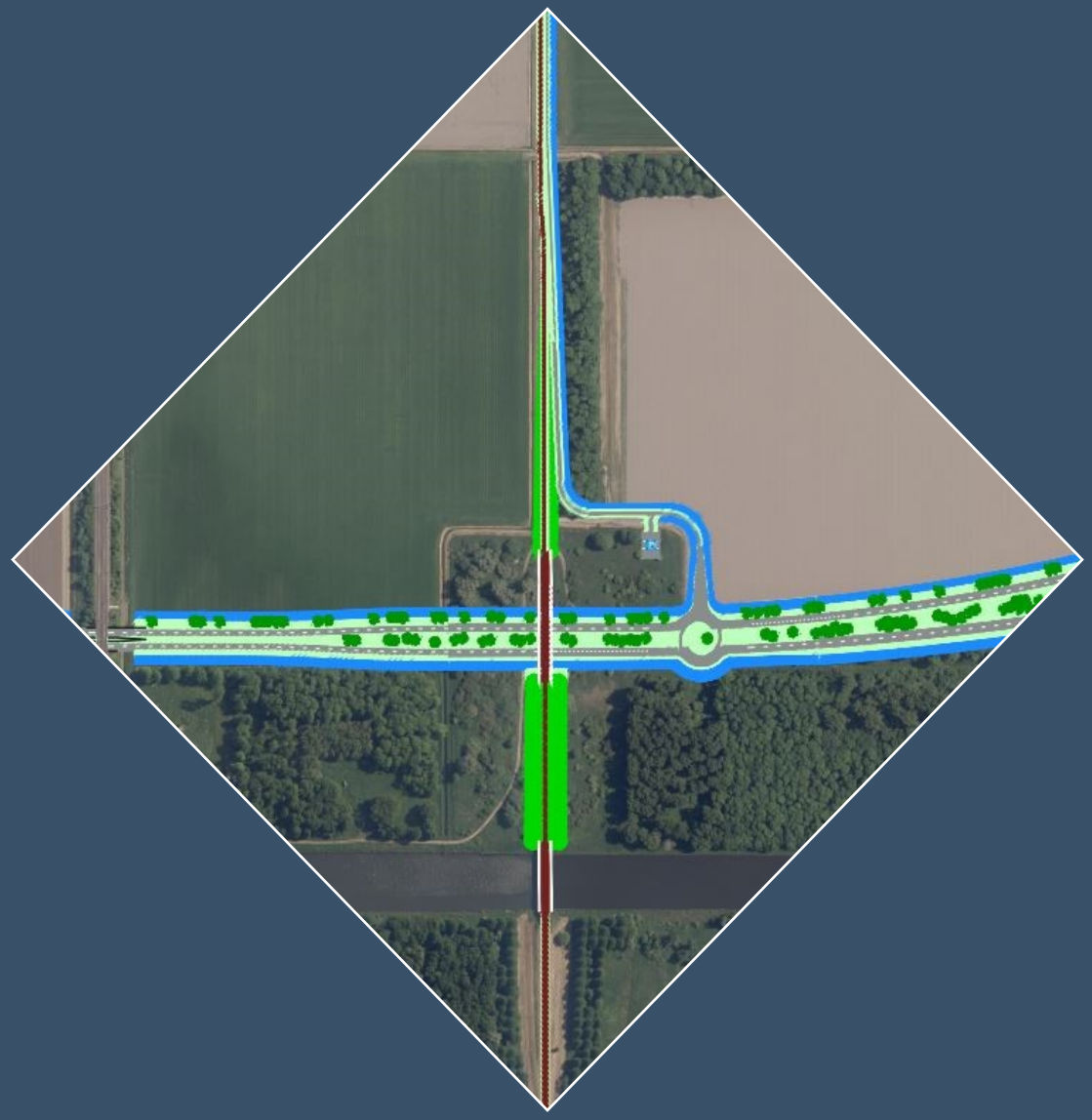
Torenvalkweg



Buizerdweg

TORENVALKWEG

- Torenvalkweg benutten voor fietsverkeer
- Ontsluiting Nationaal Park Nieuw Land via Buizerdweg en Poort Lelystad
- Aansluiting via rotonde voor toekomstig stedelijk gebied
- SBB, gemeente en provincie voorkeur afsluiting Torenvalkweg voor auto’s door NPNL





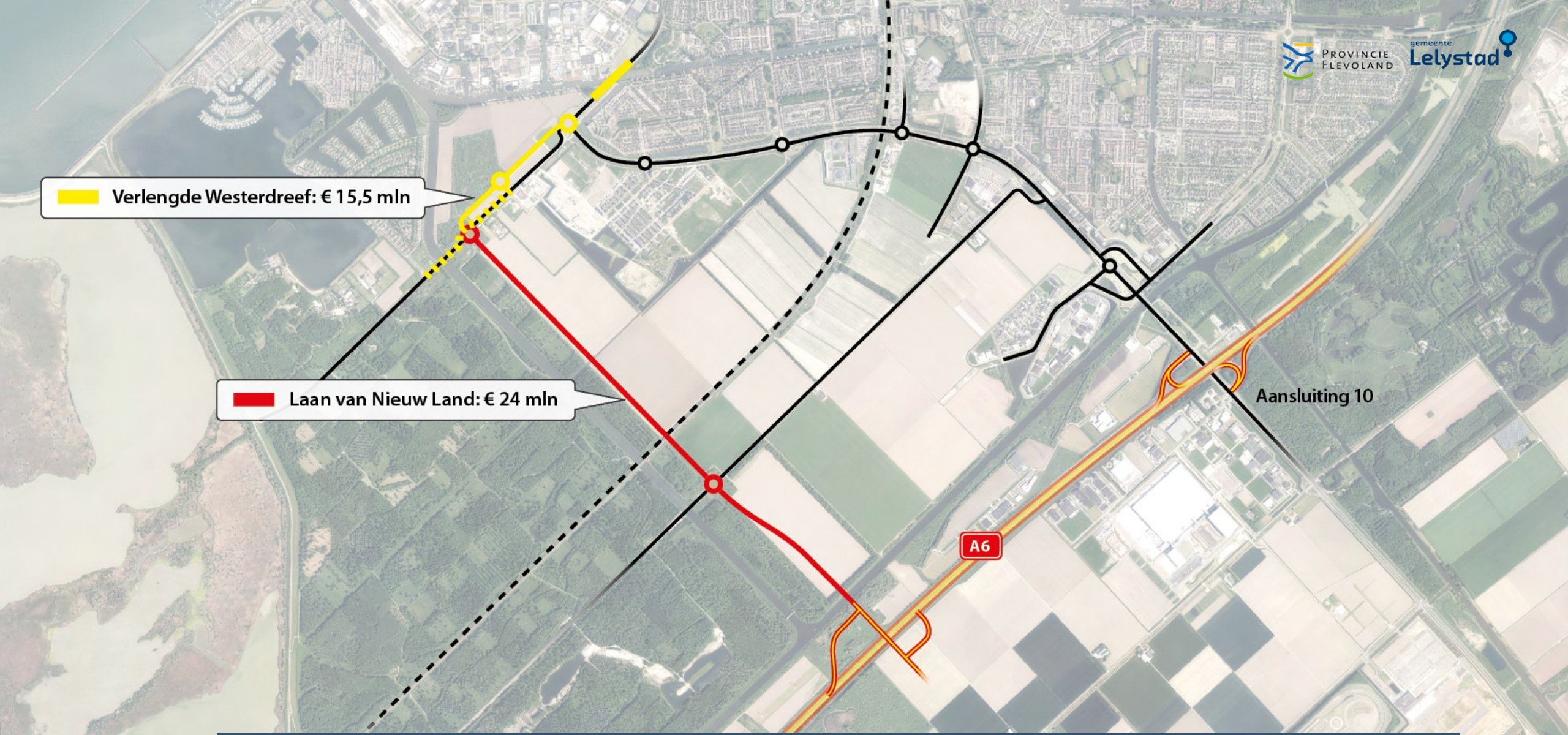
BUIZERDWEG

en langzaam verkeer

- Route naar Poort Lelystad
- Lengte hellingbaan i.v.m. hoogteverschil
- Landschappelijke inpassing

Provincie Flevoland

gemeente Lelystad



KOSTENRAMING

voorkeursoplossing

VERVOLG

- Besluitvorming verkenning

- Juni ’21 : besluitvorming colleges BenW en GS
- September ’21 : besluit PS en Gemeenteraad

- 2022 t/m 2024: planvorming, procedures en aanbesteding
- Vanaf 2025 : realisatie (risico’s zoals bezwaarprocedures en vertraging verbreding A6 niet meegenomen)