

Technische vragen

Van : Evert Bobeldijk, D66
Datum vraag : 26-3-2021
Onderwerp : Zero emissie stadslogistiek
Raadsadviseur :

Datum antwoord : 29-3-2021

Vragen:

In antwoord op vragen van onder andere D66 over de keuze voor de beperkte omvang van de Emissievrije Zone (uitsluitend historische binnenstad) is ons een aantal argumenten voor deze keuze medegedeeld. Buiten de meekoppelkansen voor de camera's met het VCP, bleef er veel onduidelijkheid over deze argumenten. Met name of ze niet juist pleitten voor vergroting van de Emissievrije Zone. Er leeft immers ook breed de wens om bijvoorbeeld het doorgaand (transport) verkeer over de singels te beperken.

1. Kunt u uiteenzetten waarom gekozen is voor de beperkte omvang van de Emissievrije Zone, behalve de genoemde meekoppelkansen, en kunt u aangeven welke nadelen er aan een grotere Emissievrije Zone zouden kleven, bijvoorbeeld als gekozen wordt voor Binnenstad en (een deel van) Korte Akkeren, Kort Haarlem, Kadebuurt en Nieuwe Park?

In de antwoorden op de vragen over de wenselijkheid van een eigen Goudse distributiehubs, vanwege de mogelijkheid van het gebruik van lichtere voertuigen, kregen we te horen dat bijvoorbeeld het bedrijf Picnic interesse had in het distribueren van andere dan hun eigen producten. In de stukken vinden we dit soort interesse niet concreet terug.

Vragen:

2. In hoeverre is de interesse van marktpartijen, zoals Picnic, gepeild voor het opzetten van een distributiebuis in combinatie met licht, emissievrij, binnenstedelijk transport? Welke partijen zijn hiervoor benaderd en hoe concreet is de interesse?
3. Als een marktpartij geïnteresseerd is in het opzetten van een distributiehubs en organisatie van het transport over de "last mile", zou dit dan ook positieve gevolgen kunnen hebben voor de Goudse werkgelegenheid? Kunnen deze positieve gevolgen groter worden als dit systeem nog opschaalbaar zou zijn naar de directe regio?

Antwoorden:

1. In het onderzoek heeft BCI samen met de gemeente en de belanghebbenden verkend wat de meest geschikte omvang is voor de Zero Emissie zone voor stadslogistiek. De grootte van de zone is van belang voor de effecten op o.a. het gebied van CO2-reductie, en is ook bepalend voor de kosten voor het bedrijfsleven en de overheid. Uit gesprekken met de gemeente én met stakeholders is de omvang van de historische binnenstad binnen de grachten als werkvariant als uitgangspunt genomen.

De ZE zonering Historische binnenstad Gouda is op de volgende criteria beoordeeld.

Criterium	Kwalitatief oordeel (en toelichting)	
Ruimtelijke inpassing en effect bereikbaarheid	++	• Geen impact op doorgaand vrachtverkeer, primair focus op stadslogistiek • Zonering past bij "grachtenstructuur"
Doelbereik: klimaat, milieu, leefbaarheid	++	• Zone strekt zich tot historische binnenstad waar diverse opgaven samen komen. • Zone groot genoeg om substantieel effect te realiseren op klimaat, milieu en leefbaarheid
Level playing field ondernemers	-	• Zone richt zich niet tot het complete stadscentrum (stationsgebied) en perifere detailhandelslocaties vallen buiten de zone. • Wel grotere omvang dan alleen voetgangersgebied, waardoor geen onderscheid is tussen ondernemers net binnen of net buiten het voetgangersgebied..
Herkenbaarheid weggebruiker	++	• De beoogde zone is goed herkenbaar voor de weggebruiker en kan meegekoppeld worden met bestaande verkeersmaatregelen (lengtebeperking, voetgangersgebied e.d.)
Efficiency inzet voertuigen	-	• De zone zal naar verwachting te klein zijn om Zero Emissie voertuigen "dedicated" op in te zetten.
Bijdrage aan slimme logistieke concepten	+	• Verwacht mag worden (met een omvang van 1.000 unieke voertuigen per werkdag) dat een Zero Emissie zone van deze omvang een bijdrage zal leveren aan de realisatie van nieuwe slimme logistieke concepten.
Criterium	Kwalitatief oordeel (en toelichting)	
Meekoppelkansen overige verkeersmaatregelen	++	• Indien de historische binnenstad ook een autoluwe zone wordt en als er via ANPR camera's gehandhaafd wordt, zijn er meekoppelkansen.

Score: aansluiting beoogde zone bij criterium

++	Zeer goede aansluiting	-	Sluit minder goed / niet goed aan
+	Goede aansluiting	--	Sluit (zeer) slecht aan

De kwalitatieve analyse laat zien dat de voorgestelde omvang een logische is en door BCI op de deelcriteria overwegend goed wordt beoordeeld. Voor het zorgdragen van een "level playing field" voor ondernemers en voor een efficiënte inzet van Zero Emissie voertuigen wordt opgemerkt dat een grotere zone daar betere invulling aan geeft.

Tot slot wordt opgemerkt dat de gemeente zich met deze werkvariant ook conformeert aan de opgave vanuit het Rijk en het Klimaatakkoord, waarbij is aangegeven dat Zero Emissie zones de omvang dienen te hebben van het stadscentrum en de omliggende woonwijken.

Het is mogelijk om op een later moment de zone uit te breiden, als dat beter gaat aansluiten op de behoefte op dat moment. Wel wordt dan de aansluiting met het VCP losgelaten.

2. In de bijlage “resultaten markttoets en enquête” die bij de raadstukken zit, is het resultaat van een Quick scan en markttoets stadsdistributiehubs voor Facilitaire Logistiek. Hierbij zijn potentiële exploitanten van een facilitaire hub gesproken. Hierbij zijn vier marktpartijen gesproken over hun concrete oplossingsrichtingen om te komen tot bundeling van stadslogistieke stromen. Hieruit blijkt dat hubexploitanten breder kijken dan alleen facilitaire logistiek voor Gouda. Zij zien zowel kansen in andere logistieke segmenten, zoals goederenstromen van centrumondernemers (zowel van horeca als detaillisten) en servicelogistiek, als een regionale aanpak. Als vertrekpunt zien exploitanten het als meest haalbaar om te starten vanuit de huidige hubstructuren in omliggende gemeenten (Alphen a/d Rijn, Rijswijk, Rotterdam, Delft) en van daaruit klanten (ontvangers) in Gouda te beleveren.
3. De transitie naar ZE stadslogistiek biedt vanuit economisch oogpunt kansen voor het regionale bedrijfsleven als zij zich goed kunnen voorbereiden en positioneren, zodat hun concurrentiepositie beter wordt. Vanuit dit perspectief wordt vanuit de Economische Agenda Midden-Holland een verkenning uitgevoerd naar Zero Emissie Stadslogistiek.