

Beantwoording vraag LGN – Parkeerschijfzone

In het raadsvoorstel "Uitbreiding en verlenging parkeerschijfzone centrum Roden" staat dat 'In overleg met Toegankelijk Noordenveld is toegewerkt naar het voorstel zoals dat er nu ligt'.

Technische vraag;

“Welke consequenties heeft de inbreng van Toegankelijk Noordenveld gehad voor de parkeerzone bijvoorbeeld t.a.v. het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen en de aanpassing van trottoirs. ”

Beantwoording:

In het voorstel aan de raad staat aangegeven dat “Ook Toegankelijk Noordenveld was uitgenodigd, maar zij hebben niet actief bijgedragen aan dit voorstel.”. Er is dus geen inbreng geweest vanuit Toegankelijk Noordenveld.

De bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen (ghp's) binnen de parkeerschijfzone (P-zone) zijn niet voorzien van een blauwe streep. Dit zal zo blijven. Conform wetgeving hoeft er in de P-zone op ghp's geen parkeerschijf te worden gebruikt en geldt er geen maximale parkeerduur, mits in het motorvoertuig op meer dan twee wielen achter de voorruit een geldige en behoorlijk leesbare gehandicaptenparkeerkaart is geplaatst.

De P-zone voorziet niet in veranderingen aan trottoirs of andere infrastructuur.

Er zijn geen wensen bekend over het aantal ghp's in het centrum. Dit aantal blijft ongewijzigd.