Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer	Z-25-594824
Documentnummer	DOC-26-1201798
Naam commissielid	E. v.d. Bosch
Fractie	CDA
Onderwerp	Commissievragen CDA raadscie. 1-6 agendapunt 5 Begrotingen 2027 en jaarrekeningen 2025 GR'en Recreatieschap
Datum waarop de vraag is gesteld	20 mei 2026

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.

Portefeuillehouder: Harry Nederpelt

Afdeling: Ruimtelijk Beleid

1.	De Algemene Reserve bedroeg € 54.000. Na onttrekking van het negatieve resultaat € 18.000. Is dat voldoende, is dat tekort? In de stukken staat wel benoemd hoe hoog de Algemene Reserve mag zijn, maar niet hoe laag. (Bron: aanbiedingsbrief stuk 5C)
antwoord	De Westfriese uitgangspunten stellen een maximum van 2,5% voor algemene kosten om uitgaven te beperken en goed te onderbouwen; een minimumpercentage geldt niet en het beschikbare bedrag is niet per definitie te laag. De algemene reserve mag niet negatief zijn. Een lagere reserve betekent dat gemeenten eerder moeten bijspringen bij onverwachte kosten of risico's.
2.	De sloten binnen de bebouwde kom, formeel "het stedelijk water" is qua onderhoud jarengeleden overgegaan naar het Hoogheemraadschap. De sloten buiten de bebouwde kom niet. Dus onderhoud daarvan brengt, denken wij, kosten mee voor het RWS. Is er een kans dat ook dit water overgaat naar het hoogheemraadschap zodat dit kostenbesparend kan werken voor het RWS?
Antwoord	Of overdracht van het water buiten de bebouwde kom naar het Hoogheemraadschap mogelijk is, wordt bepaald door de Legger Wateren en de afspraken met het hoogheemraadschap; tegelijkertijd blijft het kostenbesparend effect beperkt doordat het om relatief lage kosten gaat.
3.	We beschikken over zo'n 150 km aan vaarroute. Voor de Noord-Zuid vaarverbinding is met succes subsidie aangevraagd bij de Provincie. De samenwerkende gemeenten Medemblik, Enkhuizen en Stede Broec hebben een strategie opgesteld om de kansrijke vaarverbinding tussen Medemblik en Hoogkarspel te realiseren. Uit een globale raming blijkt dat dit ca. € 2.600.000 gaat kosten. Hoeveel subsidie is er toegekend door de Provincie op basis van de aanvraag in 2025? Kunnen we in 2026 opnieuw subsidie aanvragen? Wanneer kunnen wij het RVS verwachten waarin ons wordt gevraagd om een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen om de noodzakelijke onderzoeken naar deze vaarverbinding te kunnen uitvoeren?

Antwoord	In 2025 heeft de Provincie Noord-Holland € 800.000 subsidie toegekend voor de Noord-Zuid vaarverbinding. Een projectleider vanuit de SED-organisatie werkt het project verder uit en coördineert momenteel een haalbaarheidsonderzoek, waarvoor vorig jaar een voorbereidingskrediet is aangevraagd en toegekend. Of in 2026 opnieuw subsidie kan worden aangevraagd, is nog niet bekend en hangt af van provinciaal beleid, eventuele vervolgprogramma's en de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek. Na afronding van het onderzoek volgt een go/no-go-moment, waarna via een raadsvoorstel wordt gevraagd om een voorbereidingskrediet voor de uitvoer; dit wordt naar verwachting later dit jaar behandeld.