



# GEMEENTE BOEKEL

Nummer 2018/35

## MEMO

**Aan** : de Raads- en burgerleden  
**Van** : College van Burgemeester en Wethouders  
**Betreft:** : Nadere toelichting voorstel Nieuwbouw KindPark Boekel  
**Datum** : 25 juni 2018

Geachte raads- en burgerleden,

Tijdens de commissie Leven van 19 juni jl. is het voorstel Nieuwbouw KindPark Boekel besproken. Middels deze memo geven wij nog graag een nadere toelichting op twee punten die in de bespreking de nadruk kregen: verkeersveiligheid en prijsgarantie.

### Verkeersveiligheid

Onderdeel van het raadsvoorstel is een voorontwerp inrichting openbare ruimte. Na een studie in het kader van de locatiekeuze in 2016 is de situatie opnieuw bekeken door bureau Kragten. Daarbij is rekening gehouden met opmerkingen vanuit de raad, maar ook vanuit de ouders en gebruikers. Volgens de nieuwste CROW rekenmethoden is de situatie opnieuw doorgerekend. Daarbij is opnieuw vastgesteld dat er voldoende ruimte is voor verkeer en parkeren. Dat neemt niet weg dat er met name bij het brengen van de kinderen knelpunten zijn. Dit wijkt overigens niet af van vergelijkbare situaties in andere dorpen; op het moment van brengen en halen is het oppassen en moet men optimaal rekening houden met elkaar.

De Parkweg is verkeerssluw, op dit wegvak komt alleen bestemmingsverkeer en dat bestaat grotendeels uit kinderen, ouders en verzorgers die het KindPark willen bereiken. Alle verkeersdeelnemers hebben hetzelfde belang: het veilig naar school begeleiden van de kinderen.

Het huidige schetsontwerp geeft invulling aan de uitgangspunten om verkeersdeelnemers zo veel mogelijk te scheiden, de huidige overlast te verminderen, en geeft voorrang aan langzaam verkeer: voetgangers en fietsers. Een van de gesteunde opmerkingen tijdens de ouderavonden was namelijk om niet te veel ruimte te geven aan de auto's zodat men gestimuleerd wordt in gebruik van de fiets.

In het huidige voorstel is parkeren op het schoolplein niet meer nodig. Wel wordt er omgekeerd de mogelijkheid geschapen om een deel van de openbare ruimte, tijdens schooltijd, bij het schoolplein te betrekken: het zogenaamde schoolerf. De scholen zijn hier enthousiast over. Er is voldoende ruimte voor hulpdiensten en bij evenementen in de sporthal.

De gedachte achter deze zone is om de verkeersdeelnemers verantwoordelijk te maken voor de wijze waarop dit gebruikt gaat worden. Dit gaan we volgen in het overleg veilig schoolverkeer, met scholen, verkeersouders en VVN-Boekel-Venhorst. Als het nodig is worden er aanvullende afspraken gemaakt over de wijze van gebruik van deze zone. Zo nodig kunnen aanvullende maatregelen getroffen worden in de inrichting.

Samengevat:

De problematiek is bekend en oplosbaar. De oplossingen hebben draagvlak bij de scholen en buurt. Details en verdere keuzes worden later ingevuld.

### Prijsgarantie

Het projectteam heeft de bouw voorbereid aan de hand van het door de raad vastgesteld projectplan. In een bouwteam is samen met architect en aannemers het ontwerp volledig uitgewerkt en doorgerekend. Door het college zijn kaders gesteld op grond van de uitgangspunten zoals aangegeven in de raadsmemo van februari 2018. Het huidige voorstel blijft binnen deze kaders. Op grond daarvan wordt nu krediet gevraagd. De prijs blijft binnen dit bedrag omdat op grond van het doorgerekende ontwerp prijsafspraken vastgelegd zijn met de aannemers en leveranciers. Na instemming door uw raad kan op grond van deze afspraken de bouw uitgevoerd worden.

Het vragen van een prijsgarantie past niet bij de samenwerking tot heden en ook niet bij de verdeling van de wettelijke verantwoordelijkheden. De schoolbesturen treden op als bouwheer en uiteindelijk exploitant. Het huidige voorstel laat zien dat vanuit deze verantwoordelijkheid maximale kwaliteit en duurzaamheid wordt gerealiseerd met openbare middelen. De financiële eindverantwoordelijkheid ligt op grond van de Wet op Primair Onderwijs nadrukkelijk bij de gemeente. Scholen mogen geen onderwijsmiddelen aanwenden voor stichtingskosten. Het afgeven van een prijsgarantie voor scholenbouw overstijgt derhalve hun verantwoordelijkheid en kan niet van hen verlangd worden.

Samengevat:

De wijze waarop de kredietaanvraag onderbouwd is, met prijsafspraken met aanbieders, geeft voldoende vertrouwen dat de bouw voor dit bedrag gerealiseerd gaat worden.

