

Algemene beschouwingen 11 juli 2022

Voorzitter,

Deze keer een iets andere Algemene Beschouwing dan u normaal van CDA-Heiloo gewend bent.

De reden is niet alleen het feit dat ik eerder dit jaar bij het vertrek van de heer Tijmen Valkering hem heb gecomplimenteerd voor zijn duidelijke maar vooral ook bondige bijdragen.

De reden is ook het feit dat deze Kaderbrief vooral de lopende ontwikkelingen beschrijft, waarbij we bovendien – 4 maanden na de verkiezingen – in afwachting zijn van een concreet en uitgewerkt collegeprogramma.

Bij het aantreden van het nieuwe college hebben wij al duidelijk gemaakt hoe wij er tegenaan kijken:

- Dit programma zou zowel qua uitstraling als qua inhoud voor flink deel een CDA-programma kunnen zijn. Het bouwt voort op staand beleid dat mede met onze bijdragen tot stand is gebracht. We zouden wel heel graag concrete data horen wanneer zaken gereed moeten zijn.
- Wij willen graag dat doorgepakt wordt op de grote uitdagingen voor de komende jaren (wonen, verduurzaming, aanpak eenzaamheid, Heiloo Fietsdorp).
- De vraag aan het college is wanneer concrete keuzes worden voorgelegd en hoe dat vertaald wordt naar financiële middelen. De collegepartijen stellen die vraag zelfs per motie. Twijfelen zij nu al aan de slagvaardigheid van het net aangetreden college?
- Bovendien moet het akkoord vertaald worden naar beschikbare menskracht, want ook dat is een grote beperkende factor. In dat kader alvast een vraag: wat gebeurt er concreet aan werving van nieuw personeel? Wij zien maar heel beperkt vacatures open staan. Gebeurt er wel genoeg op dat gebied?

Wij willen de bespreking van de Kaderbrief 2023 dan ook aangrijpen om een aantal specifieke punten te benoemen.

Asielzoekers / opvang statushouders

Inmiddels is Sporthal Vennewater de komende weken beschikbaar gesteld voor de tijdelijke opvang van asielzoekers. Het is goed dat ook Heiloo hier een steen aan bijdraagt. Wij moeten óók onze verantwoordelijkheid nemen. Mits onze inwoners goed worden geinformeerd en betrokken, zijn wij er zeker van dat Heiloo zich welwillend zal opstellen. Dit betreft een tijdelijke opvang. Wij vinden het opvallend dat Collegeakkoord in het voorwoord spreekt over het grote leed

voor de bevolking van Oekraïne en mensen die in Heiloo een veilige haven zoeken. Wat lezen we in het akkoord zelf: "Onderzoek de mogelijkheden voor kleinschalige opvang van statushouders en vluchtelingen". Dat is toch wel heel karig, in de wetenschap dat binnenkort het gemeentehuis vrijkomt en dat we ook bouwgrond hebben om tijdelijke voorzieningen te treffen. Wij pleiten voor meer actie en barmhartigheid. Graag vernemen wij een reactie hierop.

Eigen grond gemeente inzetten voor woningbouw

Volgens het Collegeakkoord worden eigenaren benaderd om bestaande panden een woonbestemming te geven. De gemeente is echter ook zelf eigenaar van panden en grond en kan dus vooral ook zélf een grote bijdrage leveren: het kantoorgedeelte van het gemeentehuis, het braakliggende terrein bij het PCC, bij de Hofdijk zijn allemaal beschikare locaties. Door eigen grond in te zetten voor woningbouw kunnen we voor Heiloenaren zeker vele extra betaalbare woningen realiseren. Daarmee kunnen ook we de Zandzoom meer "in balans brengen". Wij dienen een motie in om het Collegeakkoord op dit punt aan te vullen. Daarnaast dienen wij samen met PvdA een motie in om het vrijkomende gemeentehuis te benutten voor betaalbare huurwoningen.

Fonds sociale woningbouw

Het collegeakkoord meldt dat zo'n vereveningsfonds zal worden onderzocht. Wij kijken er echter van op dat in antwoorden op onze vragen over bestemmingsplan Westerweg 370A door het college dit bij voorbaat al wordt afgeschoten. Ik citeer: "heeft weinig toekomstwaarde …is juridisch problematisch ….nooit aangetoond dat een vereveningsfonds tot meer sociale woningbouw leidt…." Kortom: deze opdracht aan het college komt al per kerende post terug? Wij vernemen graag een reactie hierop.

Gevolgen vernietiging bestemmingsplan reconstructie Vennewatersweg

Deze Kaderbrief vermeldt niets over de financiele gevolgen van de vernietiging van dit bestemmingsplan. Wij hebben inmiddels tot twee keer toe het college hier op bevraagd, maar het antwoord is dat het onderzoek loopt. Uitgaande van het oorspronkelijke krediet van 4 ME en de huidige zeer forse prijsstijgingen en daarnaast de kans dat de subsidies vervallen: de schade kan oplopen tot vele tonnen. Wij rekenen echt op een wethouder van financien die kort op de bal zit!

Nog belangrijker echter is de veiligheid. Wij hebben het college gevraagd om de situatie die nu nog vele jaren kan voortduren, met name voor fietsers opnieuw te beoordelen; het liefst in samenspraak met de Fietsersbond. De reactie: de huidige maatregelen blijven gelden, hooguit een extra bebording; er komt geen nieuwe toetsing. Anderhalve week geleden nog is het misgegaan en is een meisje van 10 aangereden. Na de zomer zijn er weer vele scholieren die de onveilige Vennewatersweg moeten passeren. Wij dringen er bij het college, maar ook bij collega-fracties, er op aan om hier stelling in te nemen. Wij vinden de reactie tot nog toe veel te laconiek en deze situatie onverantwoord! Graag uw reacties.

Verkeersplan

Via de Vennewatersweg kom ik op het Verkeerplan. Hoewel we daar direct na de zomervakantie uitgebreid op ingaan, toch alvast drie punten:

Heiloo Fietsdorp: Moet nu toch echt concreet uitgewerkt worden. Zie hiervoor de motie samen met de PvdA.

Stationsweg: Is nu al jaren een probleem en onveilig. Zodra het Verkeersplan gereed is, dan is de Stationsweg wat ons betreft als eerste aan de beurt om aangepast te worden.

Afslag A9 naar Boekelermeer en de Kanaalweg: Het is bijzonder om te zien dat de discussie over de aansluiting A9 en Verkeersplan zich niet zozeer richt op de eigenlijke afslag bij de Lagelaan, maar op het "bijproduct", namelijk de parallelweg naar de Boekelermeer. Voor dat onderdeel moeten we toch echt terug naar de oorspronkelijke bedoeling van die aftakking: dat was namelijk een goede doorstroming van vrachtverkeer naar de in ontwikkeling zijnde Boekelermeer. Dat is ook de reden dat Alkmaar meedoet. Kort en goed: waarom blijven we niet bij die oorspronkelijke bedoeling en richten we de aftakking zo in dat die ook alleen maar naar de Boekelermeer gaat? Ook hier graag een concrete reactie van college en van collega-fracties.

Gevolgen stikstofmaatregelen voor Heiloo

Ook hier hebben wij het college om een eerste reactie gevraagd. Antwoord: reactie volgt via de procedure cf. Reglement van Orde pas over een aantal weken. Nu is een bedachtzame reactie soms het beste, maar wij vinden dit eigenlijk wel bedenkelijk: heeft het college geen boodschap aan agrarische bedrijven die al vele jaren de omgeving Heiloo tot een fraai geheel maken en zich NU grote zorgen maken? Wij pleiten voor een aanpak naar evenredigheid.

Elektrisch rijden vraagt extra voorzieningen

Wij hebben onlangs nog aandacht gevraagd voor de wijze waarop laadpalen worden gesitueerd en ook de wijze van afstemming en communicatie met omwonenden. Het is belangrijk dat we draagvlak behouden voor elektrisch rijden. Ook hier staan we immers voor een zeer grote uitdaging. Maar wat als je niet elektrisch kunt rijden, omdat je thuis je auto niet kunt laden omdat er een stoep tussen zit? Diverse gemeenten, onder andere in Zeeland maar ook de gemeente Zeewolde, hebben daar wat op gevonden: zij stellen tegen een redelijk tarief EV-kabelgoottegels ter beschikking. Daarmee wordt in een flink aantal gevallen een veilige oplossing mogelijk. Een oplossing die ook voor de rijder gunstig is, want openbare laadpalen rekenen doorgaans een hoger tarief dan thuis opladen. Wij dienen hiervoor een motie in.

Tot zover onze bijdrage naar aanleiding van de Kaderbrief 2023. Wij vernemen graag antwoorden van het College maar zeer zeker ook reacties van de andere fracties.

De fractie van CDA-Heiloo,

Hessel Hiemstra (fractievoorzitter)
Mart Brouwer de Koning
Peter van Dorsten (burgerlid)
Corinne Willemse (burgerlid)
Hein Korthouwer (burgerlid)