

INSPREKEN GEMEENTE RAALTE TOERISTENBELASTING EN FORENZENBELASTING 2023

Voorstellen wie we zijn hoe ons park opgebouwd is: Melden dat het ook namens de Krieghuusbelten is, - is verhinderd helaas.

- 23 jaar de camping, erg gegroeid, veel geïnvesteerd, veel mensen uit de gemeente aan het werk. Na Corona hebben we zware jaren gehad in de recreatiesector, ondanks alle investeringen die we gedaan hebben. Zo hebben wij persoonlijk heel erg te maken met oplopende kosten, vooral personeelskosten en energiekosten. Dit moeten wij al doorberekenen naar de gast en als de toeristenbelasting ook nog hoger wordt als andere gemeenten in de regio dan prijzen we onszelf totaal uit de markt. De omzet van de campings in de gemeente Raalte staat immers fors onder druk, o.a. door de erg grote concurrentie in de provincie met name in de gemeente Ommen. Daar is de TB namelijk €,- en heb je ook nog eens het de bekendere plek Ommen als aantrekkingsplek, helaas bekender als Raalte.
- Landelijk is er veel te doen om het roompottiseren van de vakantieparken, de verhoging van de toeristenbelasting is een manier om dit juist in de hand te werken. De “normale kampeerder” die voor onze familiecampings kiest heeft ondertussen veel minder te besteden. Jantje modaal heeft het moeilijk en dat zijn onze gasten, wij zijn er van overtuigd dat de gemeente Raalte zich al snel rijk rekent met 50% verhoging, je zult zien dat er max 20% extra binnen zal komen omdat het ons als recreatie ondernemers gewoonweg klanten zal gaan kosten.
- In het verleden is er vwb de toeristenbelasting de afspraak gemaakt binnen het toeristisch overlegplatform dat deze met het prijsindexcijfer mee zou gaan. In onze beleving is de inflatie geen 50%. Daarbij komt dat het niet fair is om de toerist op te laten draaien voor de gaten binnen de begroting. Hoe komen die gaten daar? Neem even de Raarhoeksweg als voorbeeld. Vorig jaar meerdere weken eruit vanwege onderhoud en nu weer 2 maanden? Waarom niet tegelijkertijd? Had veel geld gescheeld en was het gat minder groot geweest....
- Waarom zo lastminute voor 2024? Andere gemeentes denken mee met ondernemers en gaan de gesprekken nu aan voor 2025 zoals in de brief van de recron beschreven. Er zijn al vele reserveringen voor 2024 definitief gemaakt, gaat de gemeente Raalte ons allemaal vergoeden? Wij kunnen dit niet verhalen op de gast, die gaat hier gewoonweg niet meer akkoord omdat er al een “overeenkomst/boeking” is gemaakt.

Vragen die wij hebben:

- Wat is het nut van een toeristisch overlegplatform met wethouder en beleidsambtenaren als ze totaal niet open staan voor enige inbreng? We dragen al jaren lang aan dat de gemeente niet inzichtelijk maakt waarvoor de toeristenbelasting gebruikt wordt en het is ons heel duidelijk dat het niet naar de recreatie terug stroomt. Zo gaat er ongeveer €20.000,- naar promotie via salland marketing maar de andere tonnen?? Fiets en wandelroutes? Mocht deze buitenproportionele verhoging doorgaan dan zullen wij waarschijnlijk uit het overlegplatform stappen omdat het blijkbaar geen enkel nut heeft om er aan deel te nemen en met de gemeente mee te denken hoe we meer gasten (die tijdens vakantie relatief gezien veel uitgeeft) naar de middenstand in Raalte brengen.

- Wees wijs en maak een andere keuze dan 50% verhoging van de TB. Hierbij nog even een laatste paar feiten over de tarieven in de provincie die onlangs heel anders uitgelegd werden want de gemeente Raalte zou de goedkoopste zijn:
- Toeristenbelasting gemeente ommen: 1,10 euro (2021/2022/2023)
-
- Toeristenbelasting gemeente zwolle (2023):
reguliere tarief 2,00 euro per overnachting
- Campingtarief 1,00 euro per overnachting
-
- Hellendoorn (2023):
camping en groepsaccommodaties: € 0,80 per persoon per nacht;
(recreatie)woning en B&B: € 1,24 per persoon per nacht;
hotel: € 1,91 per persoon per nacht;
vaste standplaats: € 120,00 per jaar.
-
- Gemeente deventer (2023):
Camping/kampeersplaats: € 0,50
Hotel € 1,70
Overige accommodaties € 1,08
-
- Gemeente Hardenberg (2023): € 1,05
-