

Mobiliteitsontwikkeling regio Eindhoven

BO MIRT onderzoek en deelopgave A2 Randweg Eindhoven

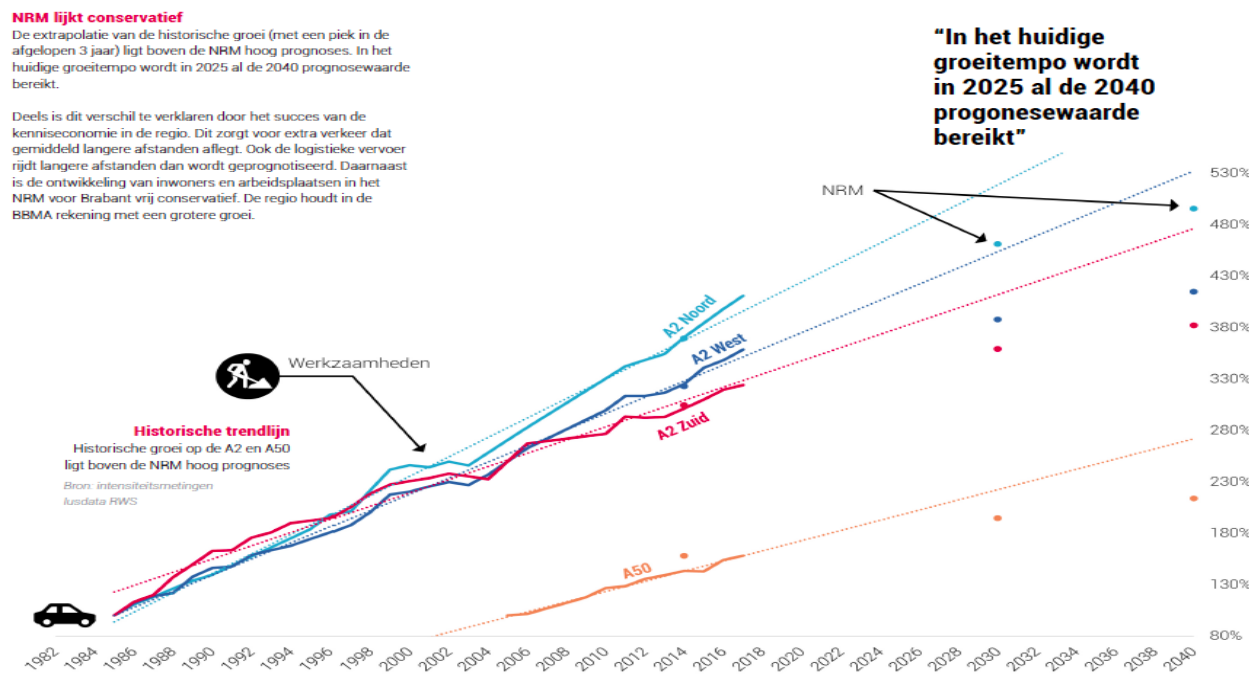
Raadsvergadering Laarbeek, 10 januari 2023

Programma

- Introductie bereikbaarheidsproblematiek: MIRT onderzoek en KT maatregelenpakket
- Stand van zaken KT maatregelen
- Vervolgproces
- Vragen/Reacties

Introductie bereikbaarheidsproblematiek

- 2019: Verkeersanalyses deelopgave A2 Randweg
- Toename mobiliteit zorgt voor structurele filevorming.
- Bereikbaarheid en leefbaarheid Brainport regio onder druk.
- 2020/2021: MIRT-Onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid
- Verdere verstedelijking vergroot de urgentie.
- Noodzakelijke mobiliteitstransitie opgave voor hele regio.
- 2020/2021: Eerste stap: kortetermijnmaatregelen waarmee we 'tijd kopen'.
- Doel = structurele filevorming verleggen van 2025 richting 2030-2035.

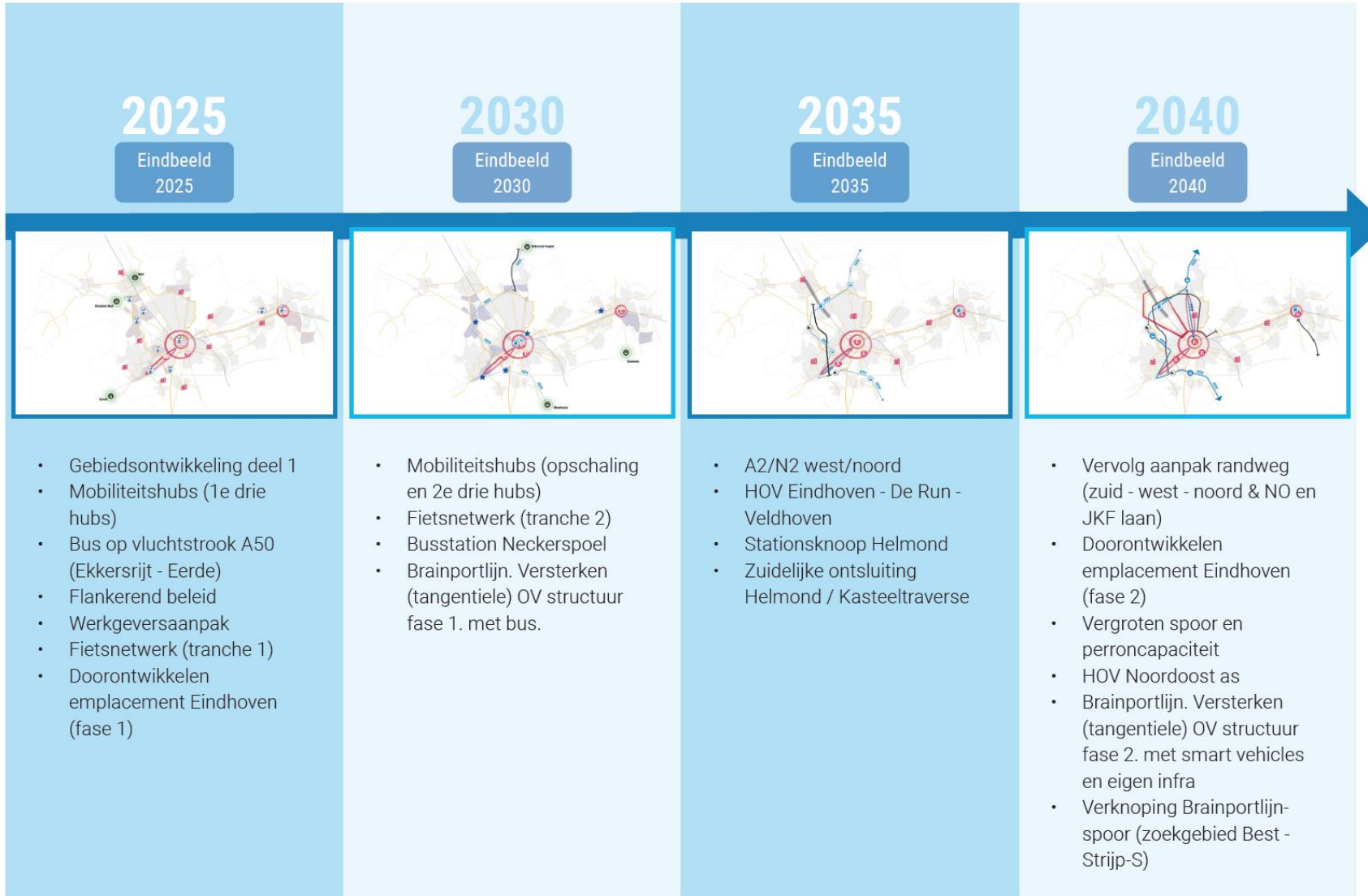


Introductie bereikbaarheidsproblematiek

[Nut en Noodzaak van Mobiliteitstransitie Brainport Regio - YouTube](#)

[A2 Randweg Eindhoven - YouTube](#)

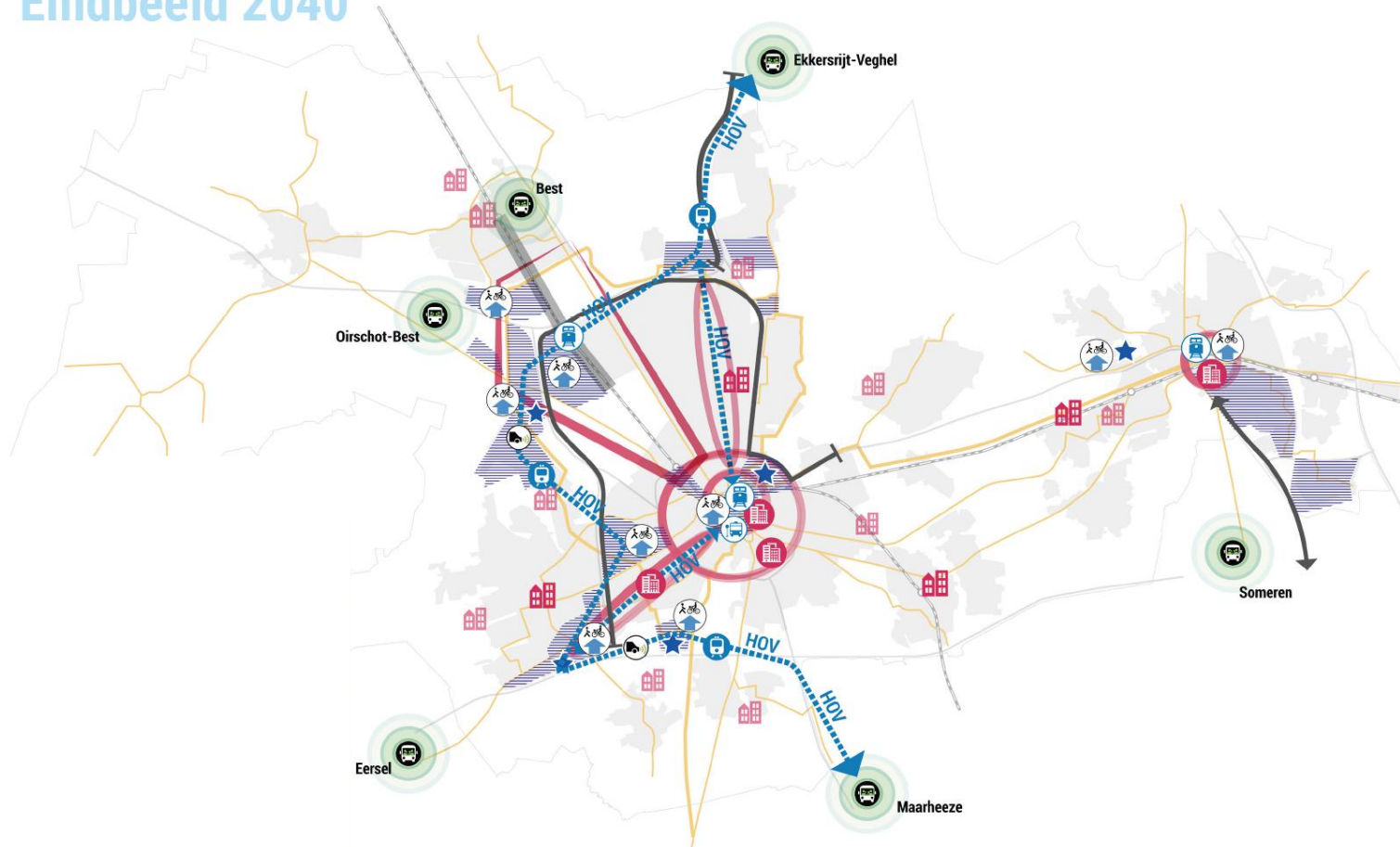
Introductie bereikbaarheidsproblematiek: MIRT onderzoek (koepelnota)



Introductie bereikbaarheidsproblematiek: MIRT onderzoek (koepelnota)



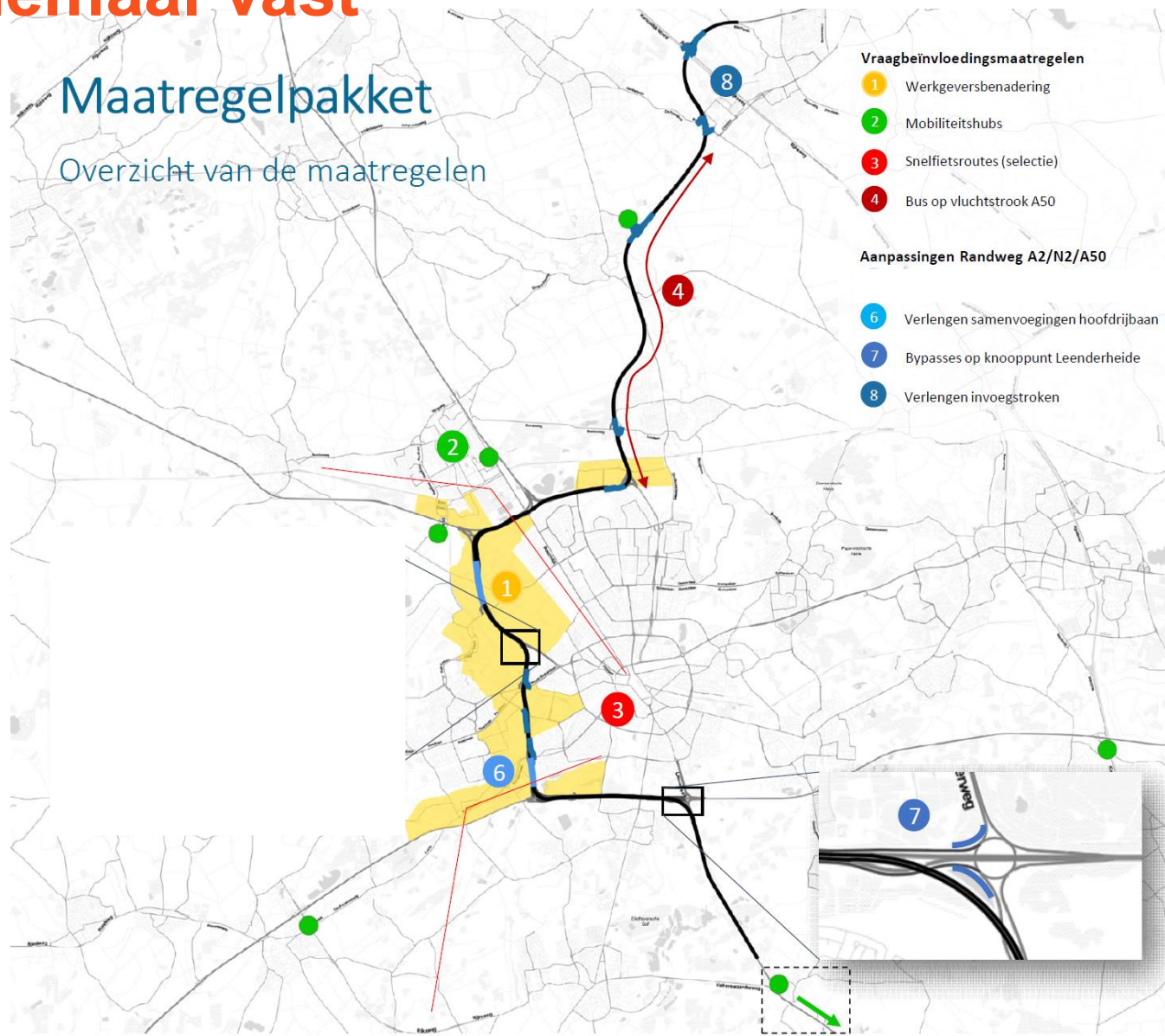
Eindbeeld 2040



Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg

Hoofdconclusie: mobiliteitstransitie is noodzakelijk

“Als we niets doen, loopt Zuid-Nederland helemaal vast”



Stand van zaken KT maatregelen

Werkgeversbenadering

- Inzet mobiliteitsmakelaars op diverse communities
 - Voor Veldhoven: community De Run – HTCE
- Opgenomen in organisatie Brainport Bereikbaar
- Nauwe samenwerking met:
 - Planuitwerking mobiliteitshubs
 - Uitwerking en fasering fietsroutes
 - Collectief Vervoer (Rob Soeters)
 - Uitwerking intentieverklaring maatregelen Eindhoven Noordwest (Wouter de Valk)



De regionale mobiliteitshub

Een regionale mobiliteitshub is een herkenbare, aangename en opvallende overstaplocatie aan de rand van het stedelijk gebied. De regionale hubs met een nationaal belang (NMCA) liggen nabij een snelweg waarbij overstap mogelijk is van auto op ander vervoer voor de last mile.

De regionale mobiliteitshubs hebben als voornaamste focus de reizigers (forensen en bezoekers) naar de economische toplocaties in Zuidoost-Brabant



Aanleiding vormt de Randweg A2 problematiek, daarom gekozen voor:

- een hub locatie in alle hoofdwindrichtingen (A2 noord en zuid, A58, A67 oost en west, A50)
- hub-locatie in de directe omgeving van de hoofdwegen vanwege de wens om autobewegingen op de A2/N2 te verminderen



Resultaat haalbaarheid en effectbepaling

Uit de effectbepaling blijkt dat een 1e no-regret invulling van het netwerk van regionale mobiliteitshubs (de 6 hubs) - bij een stevige inzet op flankerend beleid (zowel versnellen OV, als een vorm van parkeerbeleid op de bestemming) - zorgt voor een afname van het verkeer tussen 4 en 7% realiseert op het hoofdwegenet rondom Eindhoven. Tegelijkertijd kosten hubs geld, het saldo van de businesscase is nagenoeg altijd negatief, maar weegt op tegen de maatschappelijke baten. Er is dus echter wel een externe kostendrager nodig.



Toelichting ontwikkelplan

Het Ontwikkelplan vormt een gefaseerde realisatie van het netwerk van regionale mobiliteitshubs in Zuidoost-Brabant.

Het ontwikkelplan:

- is adaptief en flexibel om zo huidige ontwikkelingen (denk aan COVID-19) een plek te geven
- heeft als doel om de verschillende activiteiten te stroomlijnen richting een netwerk van regionale mobiliteitshubs
- wordt regelmatig geactualiseerd op basis van monitoring en evaluatie

Acties voor de korte termijn zijn no-regrets voor de problematiek op de A2/N2. Voor de lange termijn wordt aangesloten bij MIRT Verkenning Brainport en Regionaal OV Toekomstbeeld



Actieagenda korte termijn:

- Regie op hubs, collectief besloten vervoer en werkgevers
- Gebruiker: herkenbare hubs met een basis kwaliteitsniveau in combinatie met een regionale communicatiecampagne
- Groei-strategie: Inzetten op snelle en pragmatische start van hubs met uitbreiding o.b.v. afspraken over toekomstig gebruik en het gemeten gebruik

Ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs

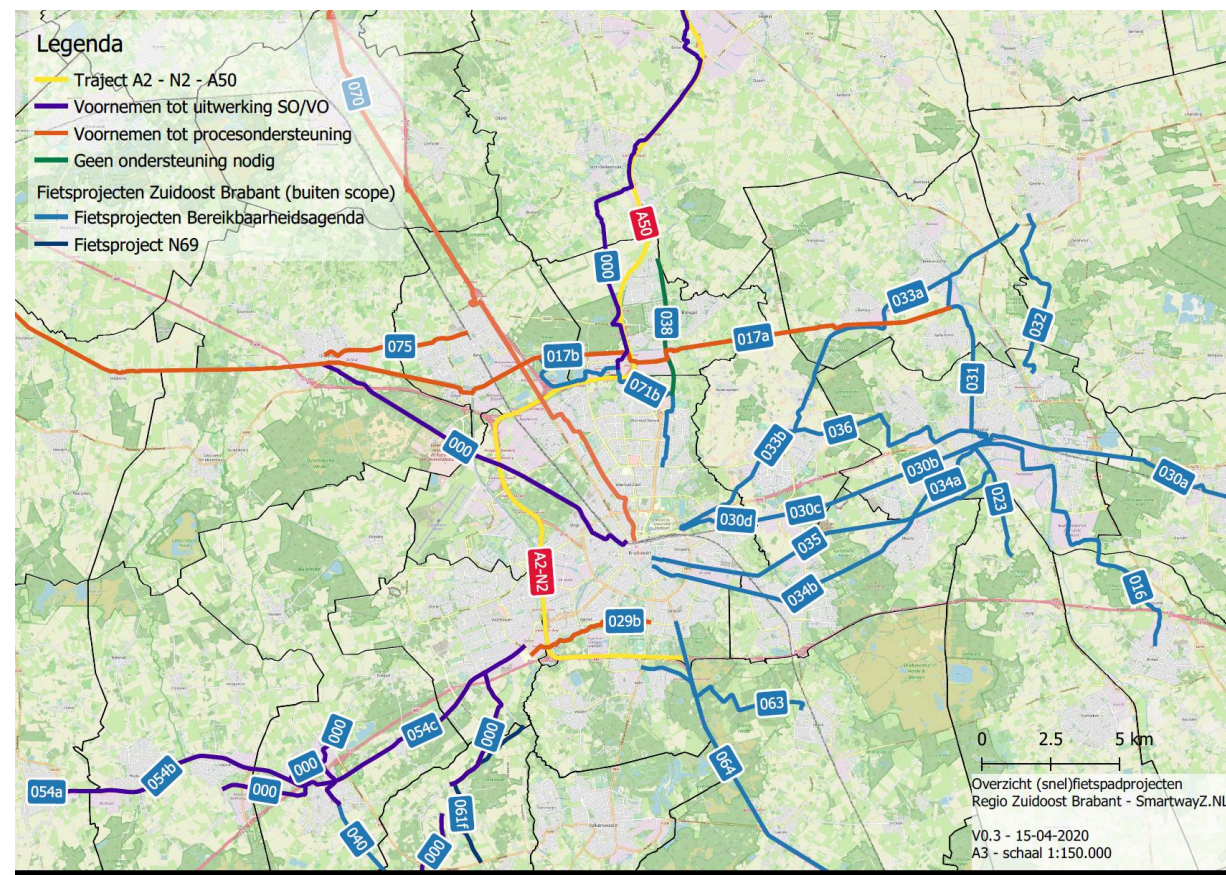
3 november 2020



Stand van zaken KT maatregelen

Fietsroutes:

- 000, Groene Corridor
- 029b, HTC-de Run (onderdeel pakket de Run)
- 054 en 040, Fietsroutes de Kempen
- 070, Den Bosch-Boxtel-Eindhoven
- 072, Pendelroute Best-Eindhoven
- 075, Best – Oirschot
- 000, Veghel-Son-Eindhoven
- Verkenning knoop F2/F58 Best
- Regionale Bewegwijzering Fiets



Stand van zaken KT maatregelen

Infra opgaven

- Aansluitingen A50
- Weefvakken A2
- Aansluitingen N2
- Knooppunt Leenderheide

Stand van zaken KT maatregelen

Planning

Nummer	Omschrijving	jan-22	feb-22	mrt-22	apr-22	mei-22	jun-22	jul-22	aug-22	sep-22	okt-22	nov-22	dec-22	2023	2024	2025	2026
A2RW-001	Werkgeversbenadering	Sluiten gebiedsdeals, realiseren gebiedsafspraken						Uitvoering & realisatie									Evaluatie & bijsturing
A2RW-002	Mobiliteitshubs	Uitwerken VO - DO - UO						Besluitvorming			Aanbesteding + realisatie 1e fase			Uitvoering			Evaluatie & bijsturing
A2RW-003	(snel)fietspaden	Verediging BO	Uitwerking DO en UO										Aanbesteding en uitvoering			Evaluatie & bijsturing	
A2RW-004	Kleine infrastructurele maatregelen	Uitvraag opstellen nadere uitwerking						Uitwerking maatregelen (DO en UO)						Aanbesteding		Uitvoering	Evaluatie & bijsturing
A2RW-005	Busbaan A50	Aanbesteding en uitvoering	Evaluatie														
A2RW-006	M&E	Monitoring effecten															Evaluatie & bijsturing
A2RW-007	Verlengen weefvakken A2	Uitvraag opstellen nadere uitwerking						Uitwerking maatregelen (DO en UO)						Aanbesteding		Uitvoering	Evaluatie & bijsturing
A2RW-008	Optimalisatie N2 West	Uitvraag opstellen nadere uitwerking						Uitwerking maatregelen (DO en UO)						Aanbesteding		Uitvoering	Evaluatie & bijsturing
A2RW-009	Bypasses Leenderheide	Uitvraag opstellen nadere uitwerking						Uitwerking maatregelen (DO en UO)						Aanbesteding		Uitvoering	Evaluatie & bijsturing

Stand van zaken KT maatregelen

Begroting

Maatregel	Kosten (€ mio)
Werkgeversbenadering – Samenwerkingsagenda mobiliteit overheid en bedrijfsleven	2,0
Mobiliteitshubs – Drie locaties (A58, A2 Best, De Kempen en A2 Zuid Maarheeze) in voorbereiding	50,0
(Snel)fietsroutes	118,0
Kleine infrastructurele maatregelen A2, N2 en A50	0,9
Busbaan op vluchtstrook A50	0,5
Verlengen weefvakken A2 (tussen Batadorp en de Hogt)	5,0
Optimalisatie aansluitingen N2	5,4
Bypasses knooppunt Leenderheide	1,0
Totaal (incl. monitoring en projectmanagement)	184,8

- Bijdrage I&W, PNB en regio is 25% van geheel, niet 25% per maatregel.
- 25% derden en bedrijfsleven wordt nader uitgewerkt.

Stand van zaken KT maatregelen

Financiering

- Voorstel kostenverdeling gemaakt voor bijdrage regio van € 46,25 miljoen, waarvan € 8 miljoen voor mobiliteitshubs.
- Kosten per fietsroute zijn verdeeld naar de gemeenten waar de fietsroute ligt.
- Daarbij is gekeken naar aantal kilometers per grondgebied, kunstwerken per grondgebied en omvang van gemeente.
- Voor gemeente gunstige deal: voor beperkt deel van totale kosten wordt beoogde fietsroutes gerealiseerd.
- Kosten van routes die aanspraak kunnen maken op bestaande bijdrageregeling van de Provincie Noord-Brabant (F58, F2 en Kempenroute) zijn gunstiger of vergelijkbaar met deze regeling.

Stand van zaken KT maatregelen



Financiering

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg

Gemeente	Inwoners (#)	Aandeel (%)	Bijdrage hubs	Hubs (€ x 1.000)	Fietsroutes (€ x 1.000)	Totaal (€ x 1.000)
Asten	16.940	2	0,17	174	0	174
Bergeijk	18.800	2	0,19	193	3.932	4.125
Best	30.360	4	0,31	312	4.520	4.831
Bladel	20.598	3	0,21	211	1.950	2.161
Boekel	11.021	1	0,11	113	0	113
Cranendonck	20.770	3	0,21	213	0	213
Deurne	32.517	4	0,33	334	0	334
Eersel	19.694	3	0,20	202	5.750	5.952
Eindhoven	235.923	30	2,42	2.421	7.203	9.624
Geldrop-Mierlo	40.083	5	0,41	411	0	411
Gemert-Bakel	30.817	4	0,32	316	0	316
Heeze-Leende	16.365	2	0,17	168	0	168
Helmond	92.979	12	0,95	954	0	954
Laarbeek	22.806	3	0,23	234	0	234
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	23.705	3	0,24	243	0	243
Oirschot	18.927	2	0,19	194	4.088	4.282
Reusel-De Mierden	13.198	2	0,14	135	650	785
Someren	19.614	3	0,20	201	0	201
Son en Breugel	17.605	2	0,18	181	5.442	5.623
Valkenswaard	31.217	4	0,32	320	0	320
Veldhoven	45.650	6	0,47	468	4.715	5.184
Totaal	779.589	100	8	8.000	38.250	46.250

- Bedragen op basis van kostenramingen met prijspeil 2021.

Vervolgproces

- Raadsvoorstel collectief agenderen
- Afspraken Rijk, Provincie en MRE concretiseren en vastleggen
- Voor de fietsroutes bestuursakkoorden opstellen
- Team uitbreiden voor nadere uitwerking en realisatie van de maatregelen
- Organisatie mobiliteitshubs ontwikkelen

Vragen en opmerkingen?