



BERgeijkLEEF

Bourgondisch, bruisend en groen

**ONTSLUITING
HOOGE BERKT II**

24 FEBRUARI 2026

INLEIDING

- 27 februari 2025
Motie Vreemd Diepveldenweg.
- N.a.v. RIB verkeersonderzoek Bergeijk Noord december 2024.
- De kostenraming uit te breiden naar scenario 1 én 2, zodat ook voor scenario 2 budget wordt vrijgemaakt om te onderzoeken welke noodzakelijke aanpassingen nodig zijn.
Het voorstel met de kosten te verwerken in de 1e Burap.
Als het onderzoek heeft plaatsgevonden, de uitkomsten te delen met de Gemeenteraad en in uitgewerkte scenario's aan te bieden ter stemming aan de Gemeenteraad.



Gemeente Bergeijk



Lokale Partij Bergeijk

Motie vreemd aan de orde van de dag op grond van artikel 54 van het Reglement van Orde

Onderwerp: RIB Verkeersonderzoek Bergeijk Noord

De raad van de gemeente Bergeijk in vergadering bijeen op 27 februari 2025.

Constaterende dat:

- 20 april 2023 er een motie is aangenomen met als onderwerp "Onderzoek naar ontsluiting van Hooze Berkt en omliggende wijken".
- Op 15 januari 2025 is er een RIB gepubliceerd met het onderzoek van de ontsluiting van de Hooze Berkt.
- Er 3 scenario's zijn uitgewerkt in de RIB, te weten:
 - Scenario 1: Gebruik van bestaande infrastructuur
 - Scenario 2: Nieuwe volwaardige aansluiting van Hooze Berkt/Diepveldenweg.
 - Scenario 3: Openstelling van Sparrendreef en de Dopheidreef
- Aanpassingen aan de infrastructuur, zoals gewijzigde verkeersstromen of extra maatregelen, de verwachte verkeerseffecten mogelijk kunnen beïnvloeden in de uitgewerkte scenario's.
- In de RIB gepubliceerd in januari 2025 staat: "Het college van B&W stelt voor om geen aanvullend verkeersonderzoek naar de andere scenario's uit te voeren en in te zetten op scenario 1: Gebruik van de bestaande infrastructuur als basis voor de ontsluiting van Hooze Berkt II. Dit scenario voldoet aan de criteria voor verkeersveiligheid, doorstroming, en het voorkomen van sluipverkeer en is bovendien financieel het meest haalbaar. Verder onderzoek naar de andere scenario's is niet meer nodig omdat scenario 1 de meest solide oplossing biedt met minimale impact op het onderliggend wegennet. In de eerste BURAP van 2025 zal een voorstel worden opgenomen om te onderzoeken welke aanpassingen noodzakelijk zijn aan de bestaande infrastructuur (Hooze Berkt, Stokskeweg en Zanger). Op basis van dit nader onderzoek kunnen vervolgens in de begroting van 2026-2029 middelen worden opgenomen voor de realisatie van deze maatregelen."

Overwegende dat:

- Een evenwichtige besluitvorming vereist dat tenminste scenario 1 en 2 verder worden onderzocht.
- Een nadere uitwerking van zowel scenario 1 als 2, kan inzicht geven in mogelijkheden om sluipverkeer te beheersen en verkeersveiligheid te waarborgen.
- Infrastructuurle maatregelen mogelijk bijdragen aan een betere verkeersverdeling en leefbaarheid in zowel Hooze Berkt als omliggende gebieden.

Verzoekt het College om:

- De kostenraming uit te breiden naar scenario 1 én 2, zodat ook voor scenario 2 budget wordt vrijgemaakt om te onderzoeken welke noodzakelijke aanpassingen nodig zijn.
- Het voorstel met de kosten te verwerken in de 1e Burap.
- Als het onderzoek heeft plaatsgevonden, de uitkomsten te delen met de Gemeenteraad en in uitgewerkte scenario's aan te bieden ter stemming aan de Gemeenteraad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens VVD Bergeijk,
Twan Jansen

Namens GL-PvdA,
Tim Sonnenberg

Namens LPB,
Arjan v/d Hout



AANLEIDING



Gemeente Bergeijk

- Realisatie Hooge Berkt II
- Bouw van circa 200 woningen
- Circa 1.500 motorvoertuigen per werkdag
- Bouwplan takt aan op Hooge Berkt en Stökskesweg
- Gevolgen voor veiligheid en leefbaarheid
- Ligging nabij Diepveldenweg



DOELSTELLING

- Bereikbaarheid woningen voor alle modaliteiten
- Aandacht voor gevolgen veiligheid en leefbaarheid
- Veilige en comfortabele routes voor voetgangers en fietsers
- Beperken toename gemotoriseerd verkeer in woonstraten
- Gewenste ontsluiting voor autoverkeer
 - Via bestaande wegen
 - Via nieuwe aansluiting op Diepveldenweg (rotonde)

- **Huidige verkeersstromen**
 - Intensiteiten: verkeerstellingen en verkeersmodel
 - Routes (herkomst-bestemming): TomTom Move
- **Toekomstige verkeersstromen**
 - Verkeersgeneratie op basis van kencijfers CROW
 - Routes op basis van verplaatsingspatroon Beistervelden
 - Routes op basis van reistijd (afstand x snelheid)
- **Gevolgen voor**
 - Veiligheid (objectief en subjectief)
 - Leefbaarheid (hinderbeleving)
 - Ruimtelijke inpassing (impact op omgeving en haalbaarheid)

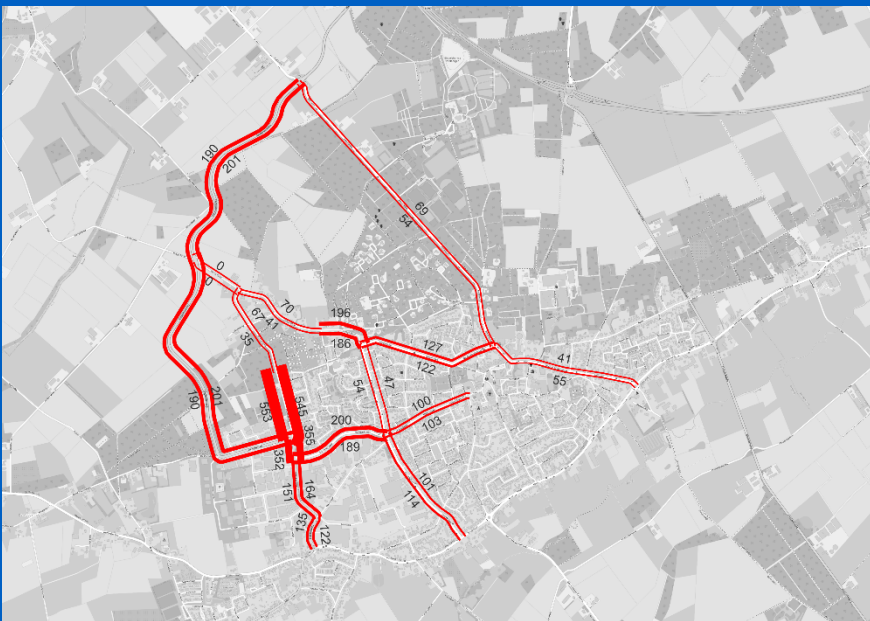
TOEKOMSTIGE VERKEERSSTROMEN

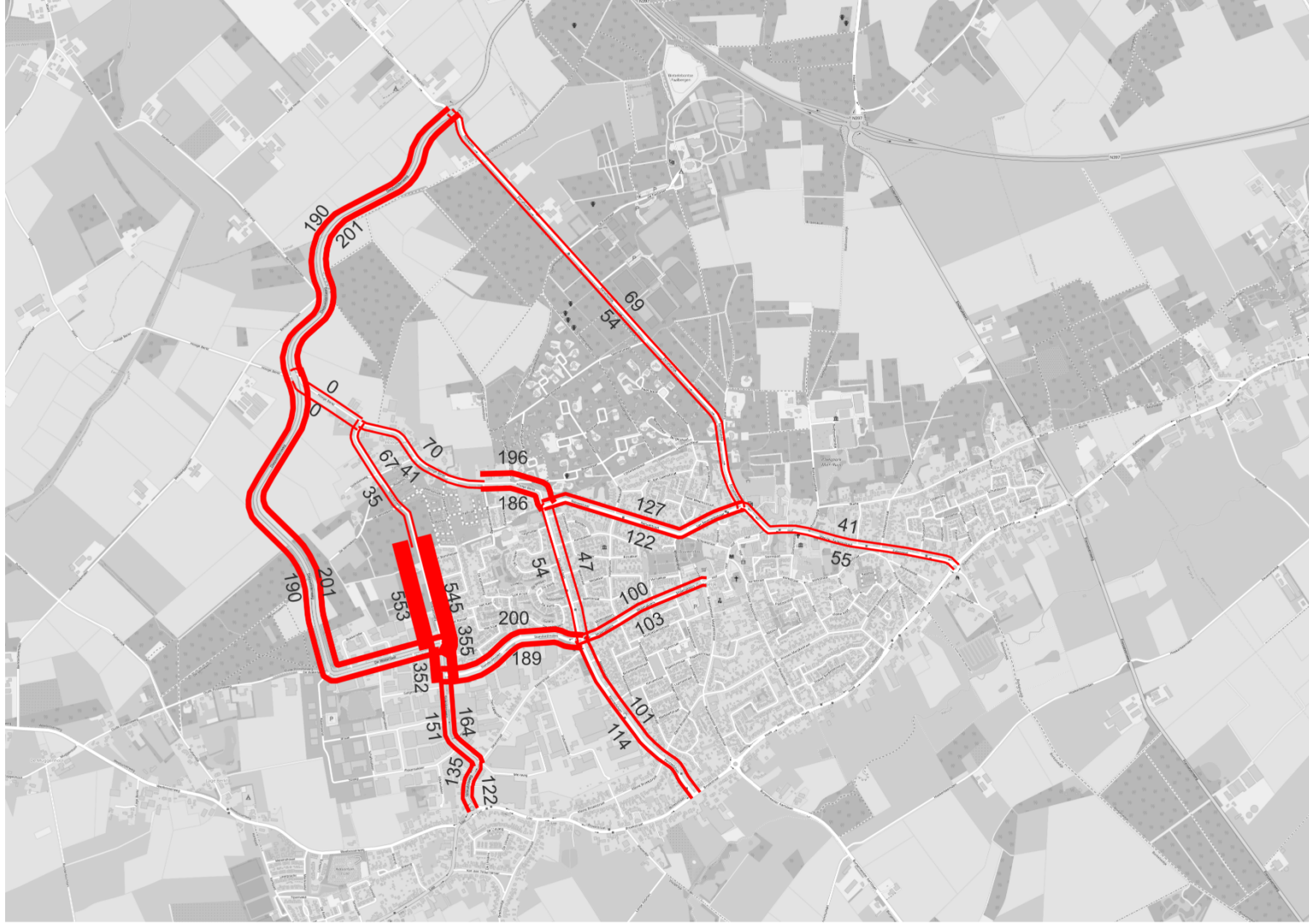


Gemeente Bergeijk

1. Bestaande wegenstructuur
2. Aansluiting op Diepveldenweg

Gemeente Bergeijk

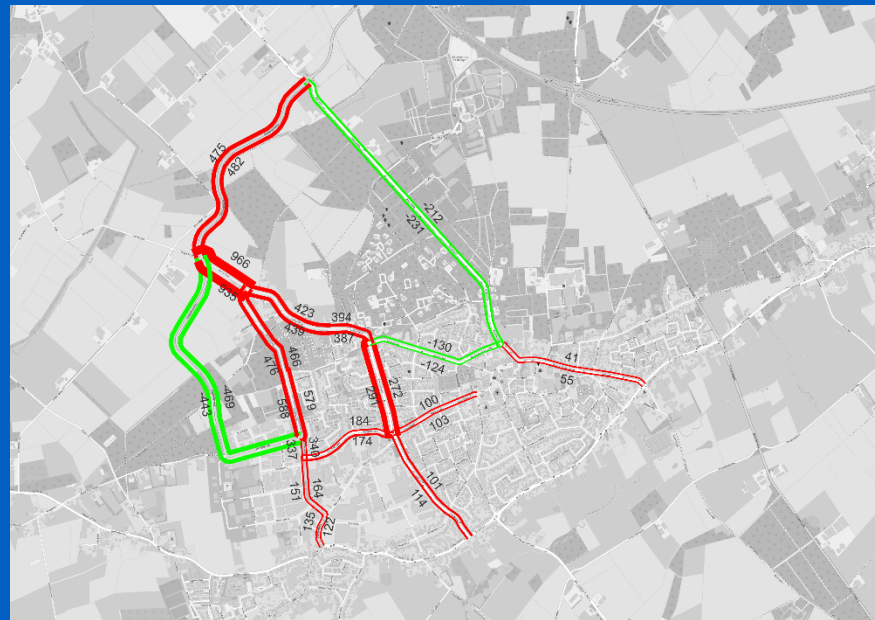
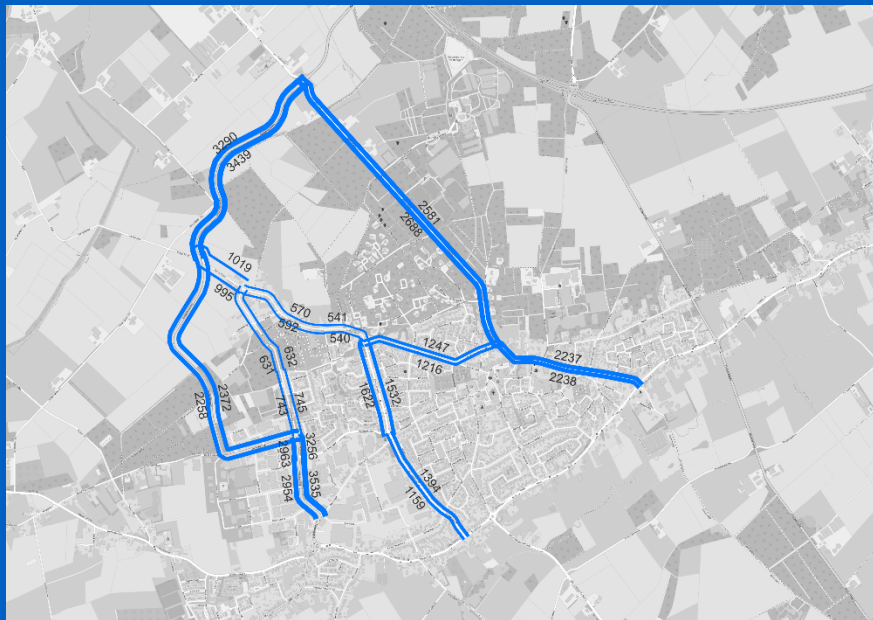


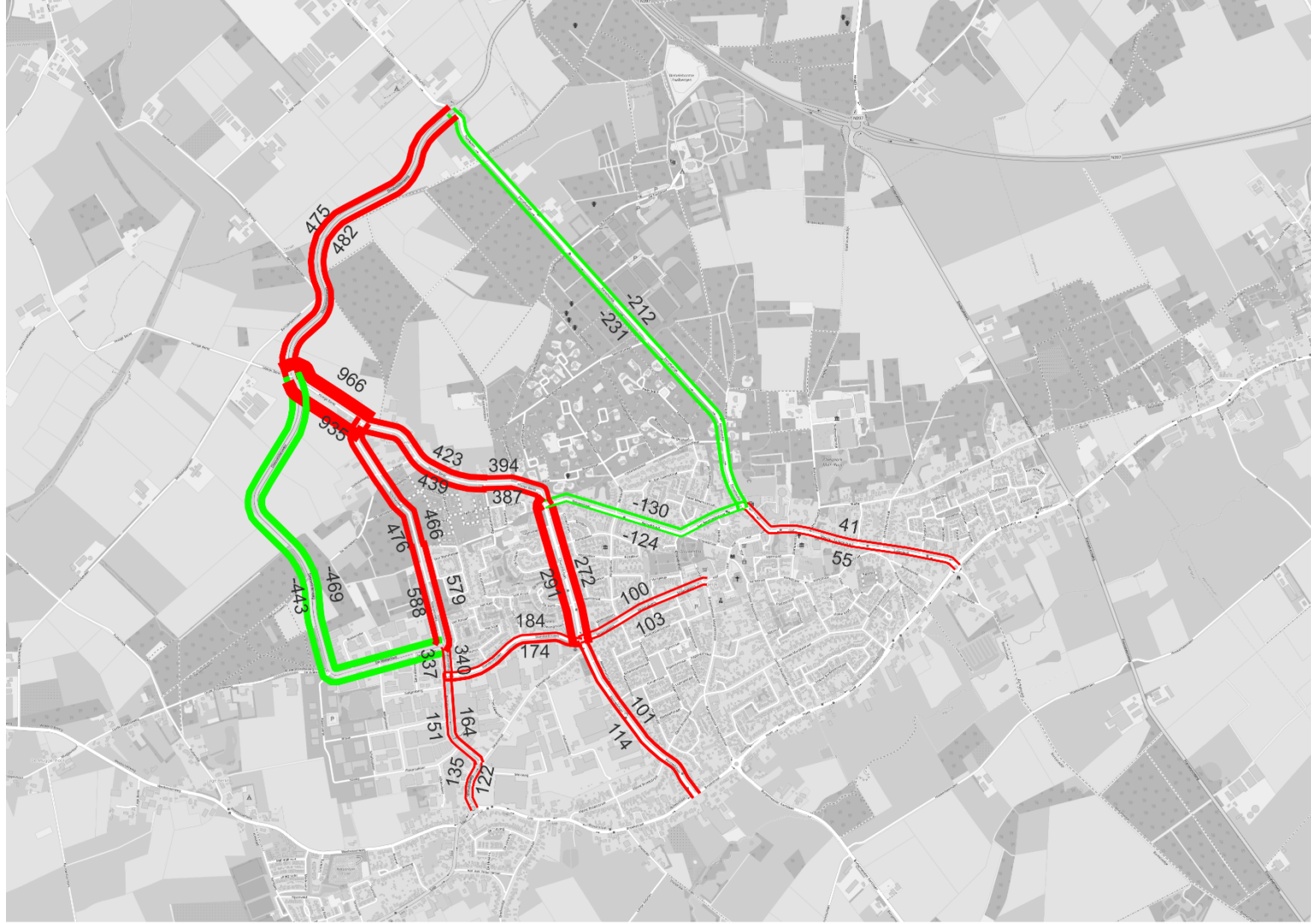


AANSLUITING DIEPVELDENWEG



Gemeente Bergeijk



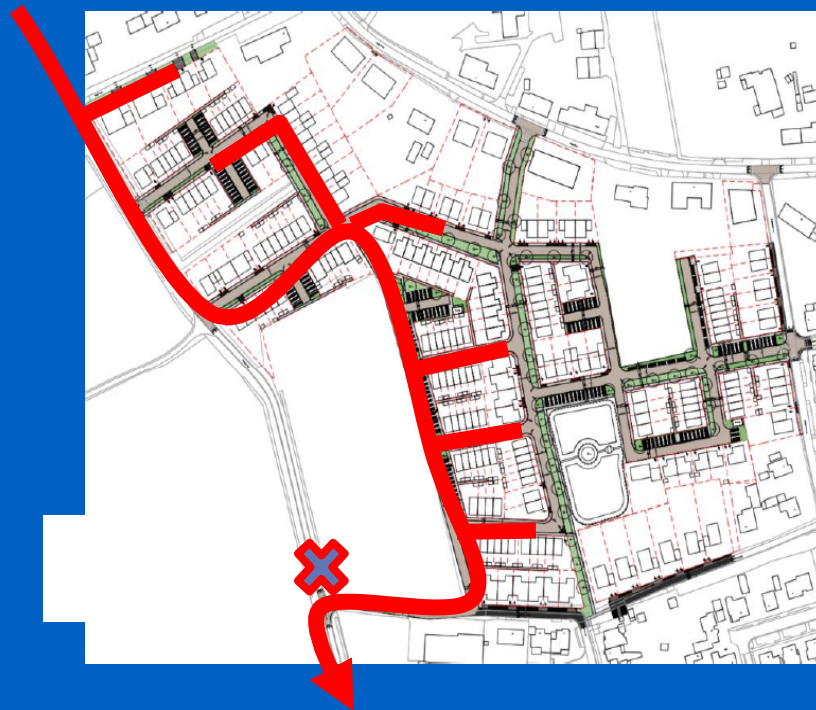


TOEKOMSTIGE VERKEERSSTROMEN



Gemeente Bergeijk

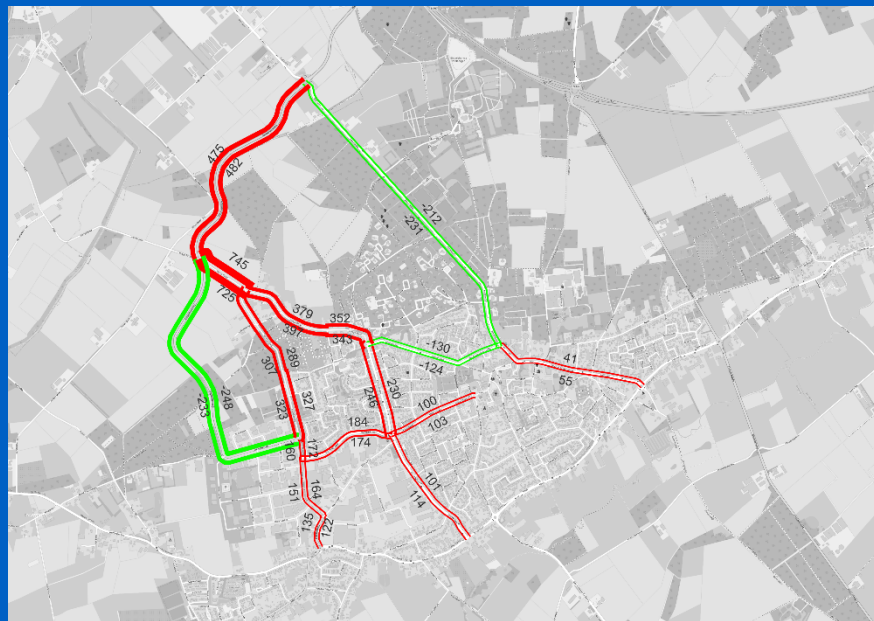
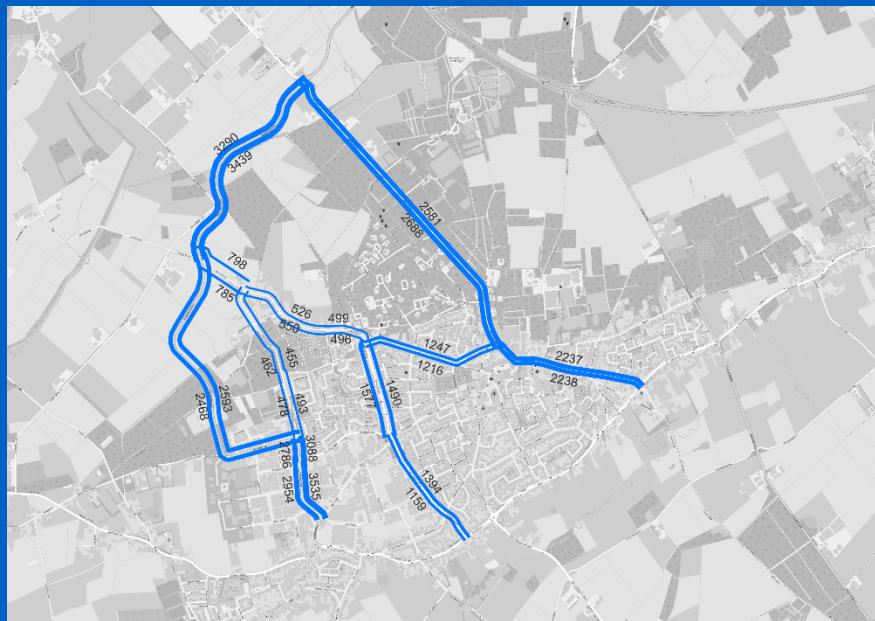
1. Bestaande wegenstructuur
2. Aansluiting op Diepveldenweg
3. Aansluiting op Diepveldenweg
én afsluiting op Stökskesweg

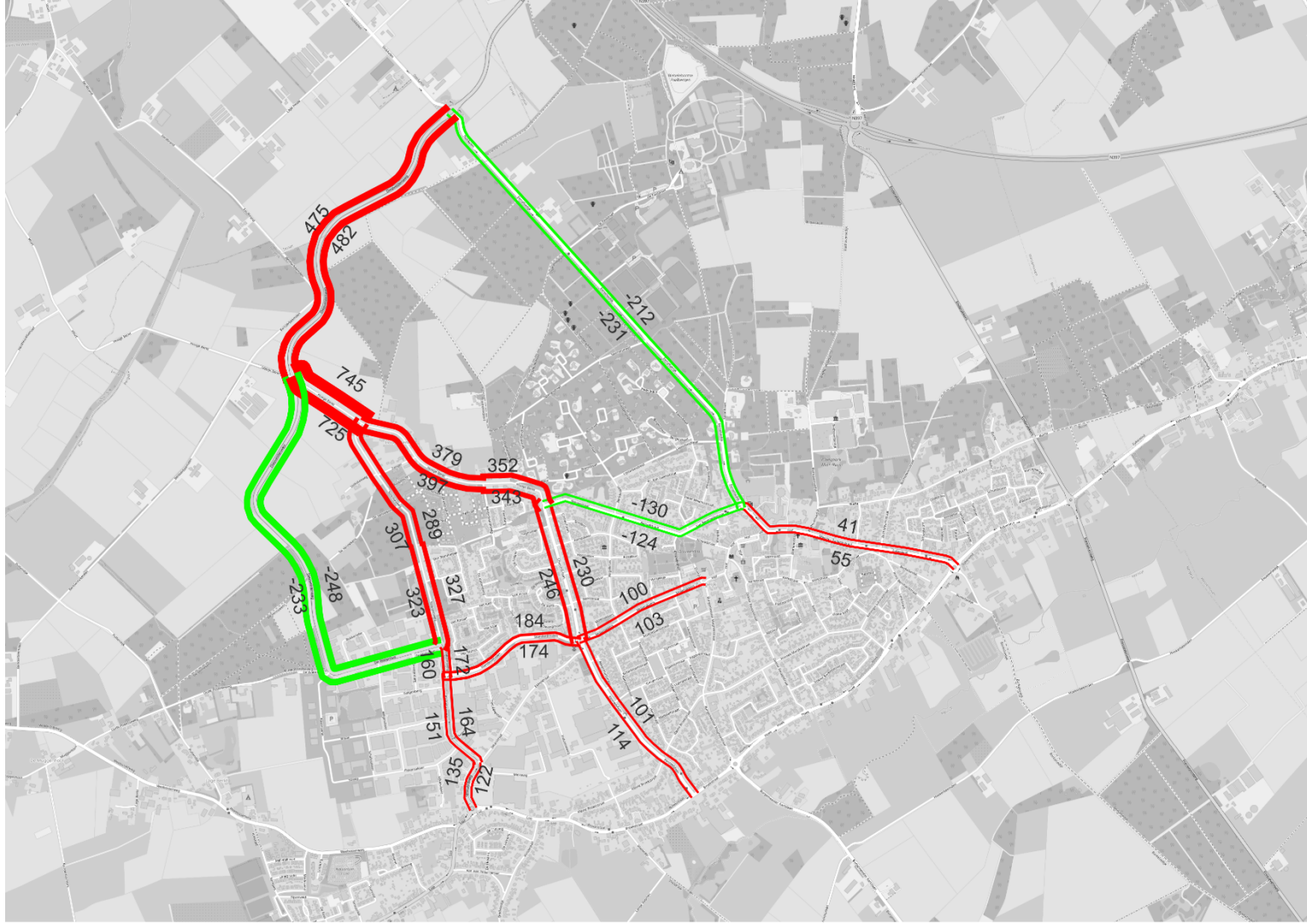


AFSLUITING STÖKSKESWEG



Gemeente Bergeijk

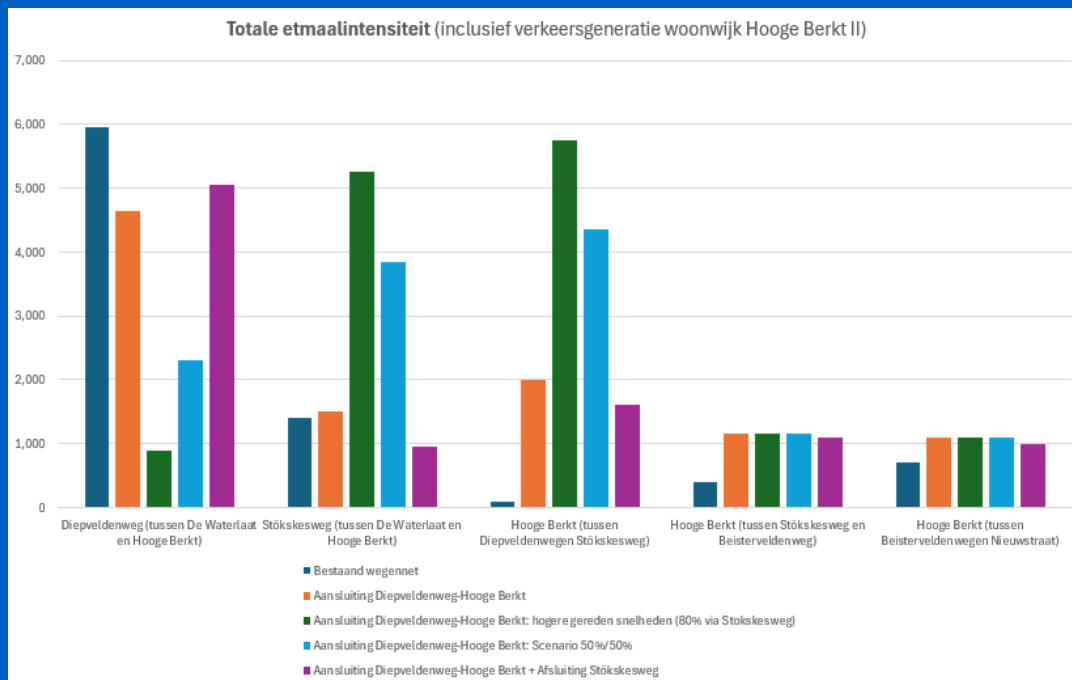




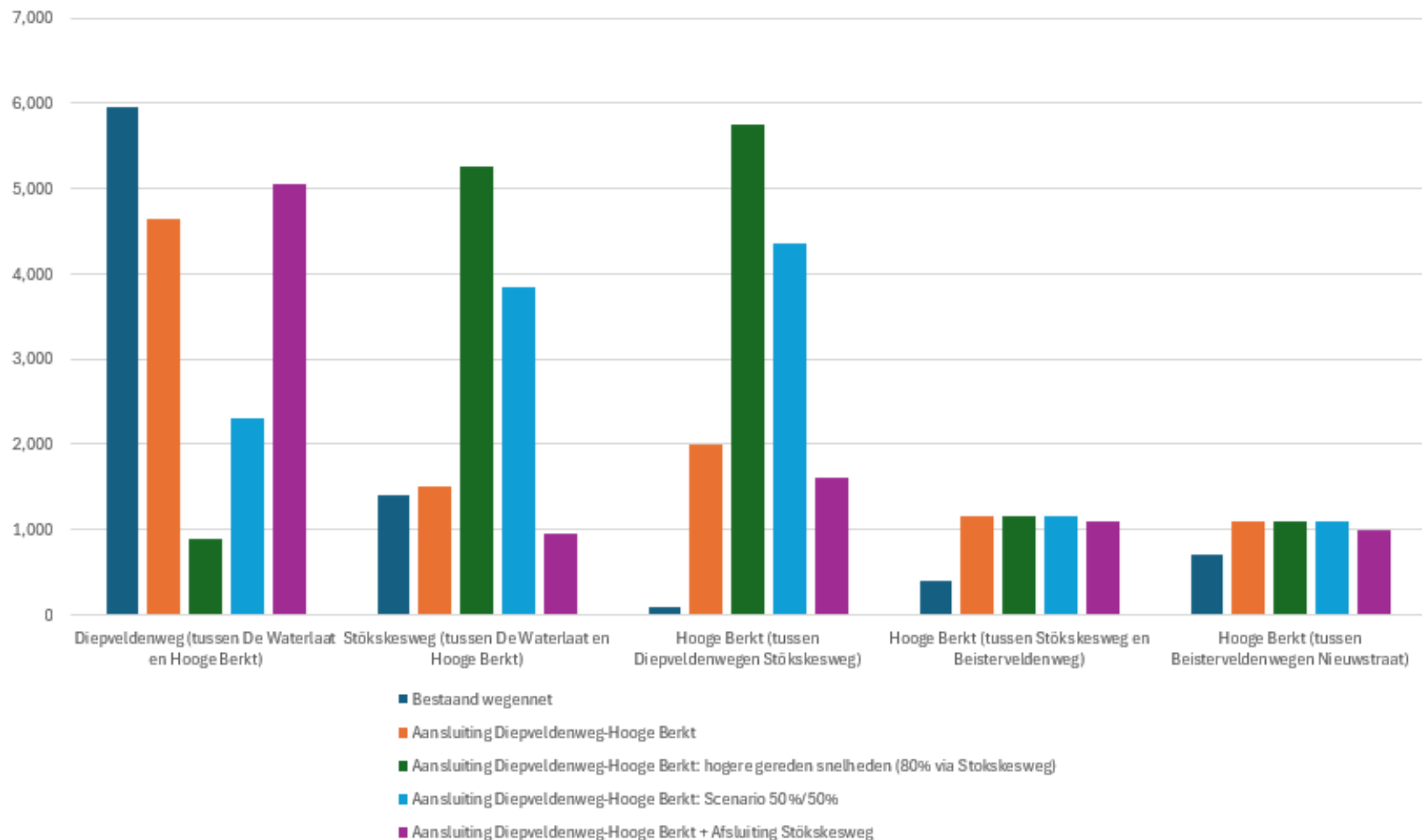
INTENSITEITEN PER VARIANT



Gemeente Bergeijk



Totale etmaalintensiteit (inclusief verkeersgeneratie woonwijk Hooge Berkt II)



GEVOLGEN VERKEERSSTROMEN

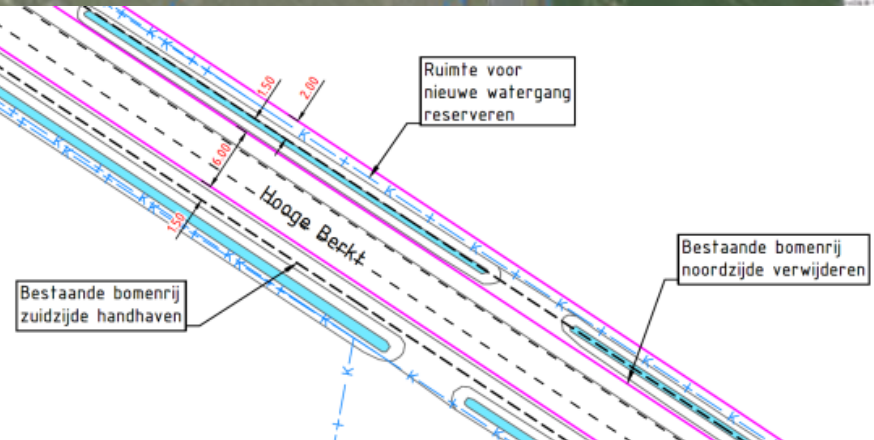
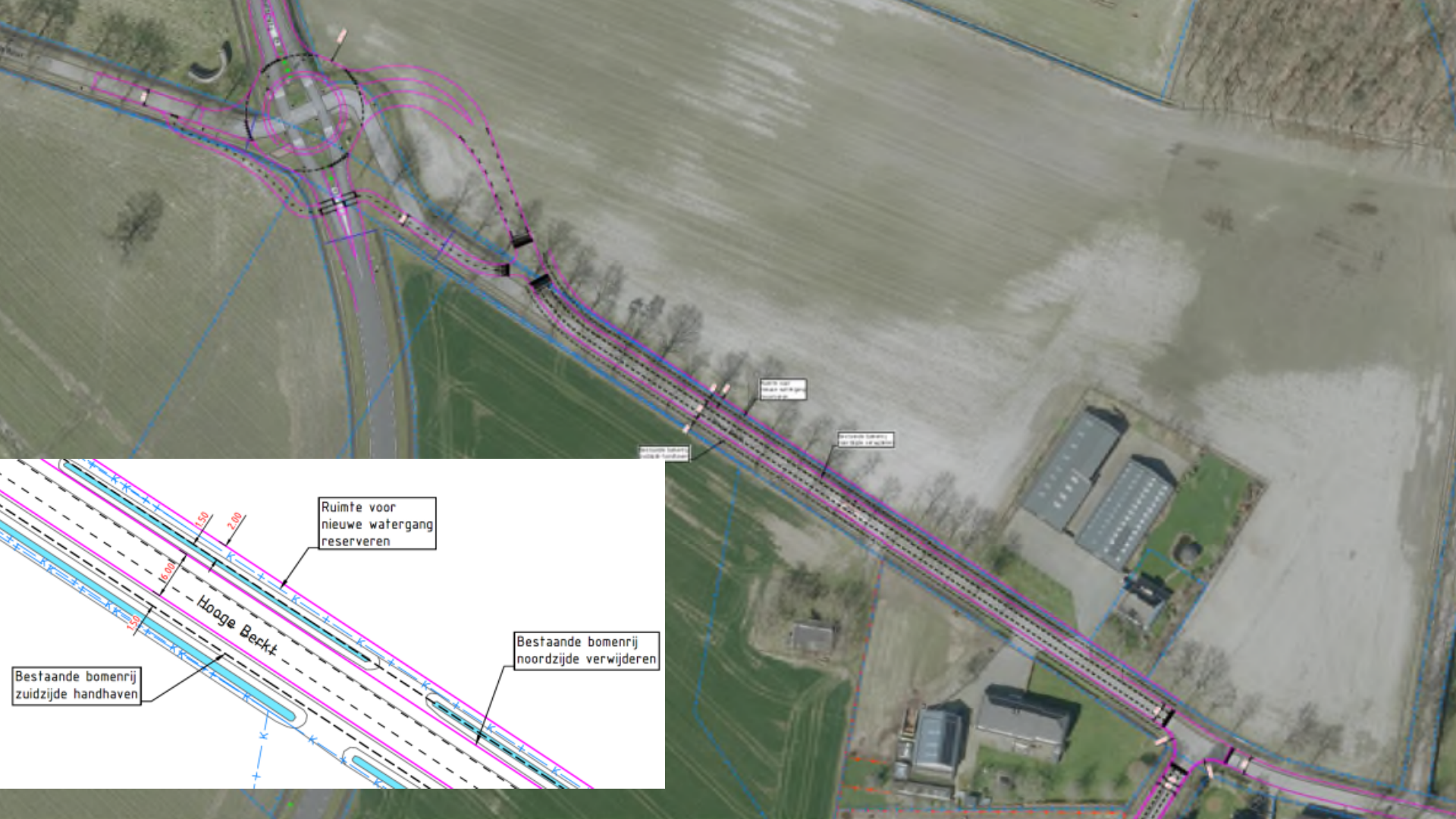
- **Bouwplan zorgt op bestaande wegen voor verkeerstoename:**
 - Hooge Berkt: + 400 mvt/etmaal
 - Stökskesweg: + 1.100 mvt/etmaal
- **Aansluiting op Diepveldenweg is kortste route naar hoofdstructuur**
- **Verkeersaantrekkende werking door snellere route**
- **Afsluiting Stökskesweg voorkomt deels doorgaand verkeer**

AANPASSINGEN INFRASTRUCTUUR



Gemeente Bergeijk

- Aanleg rotonde Diepveldenweg
- Verwijderen landbouwsluis
- Verbreden Hooge Berkt (tussen Diepveldenweg en Stökskesweg)
 - Kappen bomenrij
 - Verplaatsen watergang
 - Grondaankoop
- Verbreden Stökskesweg (beide varianten)
- Verbreden Hooge Berkt (richting Curchilllaan) (beide varianten)



BEVINDINGEN

- Probleemoplossend vermogen -> beperken intensiteiten
- Beleidsmatige prioriteit -> volgorde STOMP volgen (Bergeijk Fietst)
- Verkeersveiligheid -> effect fietsroute Hooge Berkt
- Ruimtelijke impact -> kappen bomen en grondaankoop
- Kosten -> + 1.500.000,-

VERSCHIL VARIANTEN

Bestaande wegen:

- Omrijdafstand deel autoverkeer
- Verkeerstoename: alleen bouwplan
- Hooge Berkt (noord) autoluw
- Geen impact op groen en watergangen
- Geen kosten voor aansluiting

Aansluiting Diepveldenweg:

- Kortste route voor autoverkeer
- Verkeerstoename: bouwplan en verkeersaantrekkend
- Conflict met fietsers
- Kappen bomenrij en verleggen watergang
- Aanleg rotonde en aanpassing Hooge Berkt: ca. 1.500.000,-

VERVOLG

Uitvoering motie:

Als het onderzoek heeft plaatsgevonden, de uitkomsten te delen met de Gemeenteraad en in uitgewerkte scenario's aan te bieden ter stemming aan de Gemeenteraad.

Bevindingen nader uitwerken richting college- en raadsvoorstel.

Besluitvorming nieuwe gemeenteraad: mei of juli 2026.