Schetsontwerp definitieve inrichting openbare ruimte Raadhuisplein

Stadscentrum Hoofddorp

17-04-2026

LOOSVANVLIET

Inhoudsopgave

Analyse 6

Cultuurhistorie 7

Identiteit 9

Verkeer en bereikbaarheid 12

Materialisatie 19

Peilmaten 21

Terrassen en evenementen 22

Groen 25

Kabels en leidingen 32

Verlichting 33

Ontwerp 34

Profielen 53

Renders Raadhuisplein 55

Waterobject 58

Vlaggenmasten 64

Paaltjes 65

Fiets en scooterplekken 66

Monument en kunst 67

JOP 72

Renders zijkanten plein 75

Westzijde Raadhuis 83

Stationroute 85

Straten omgeving 94

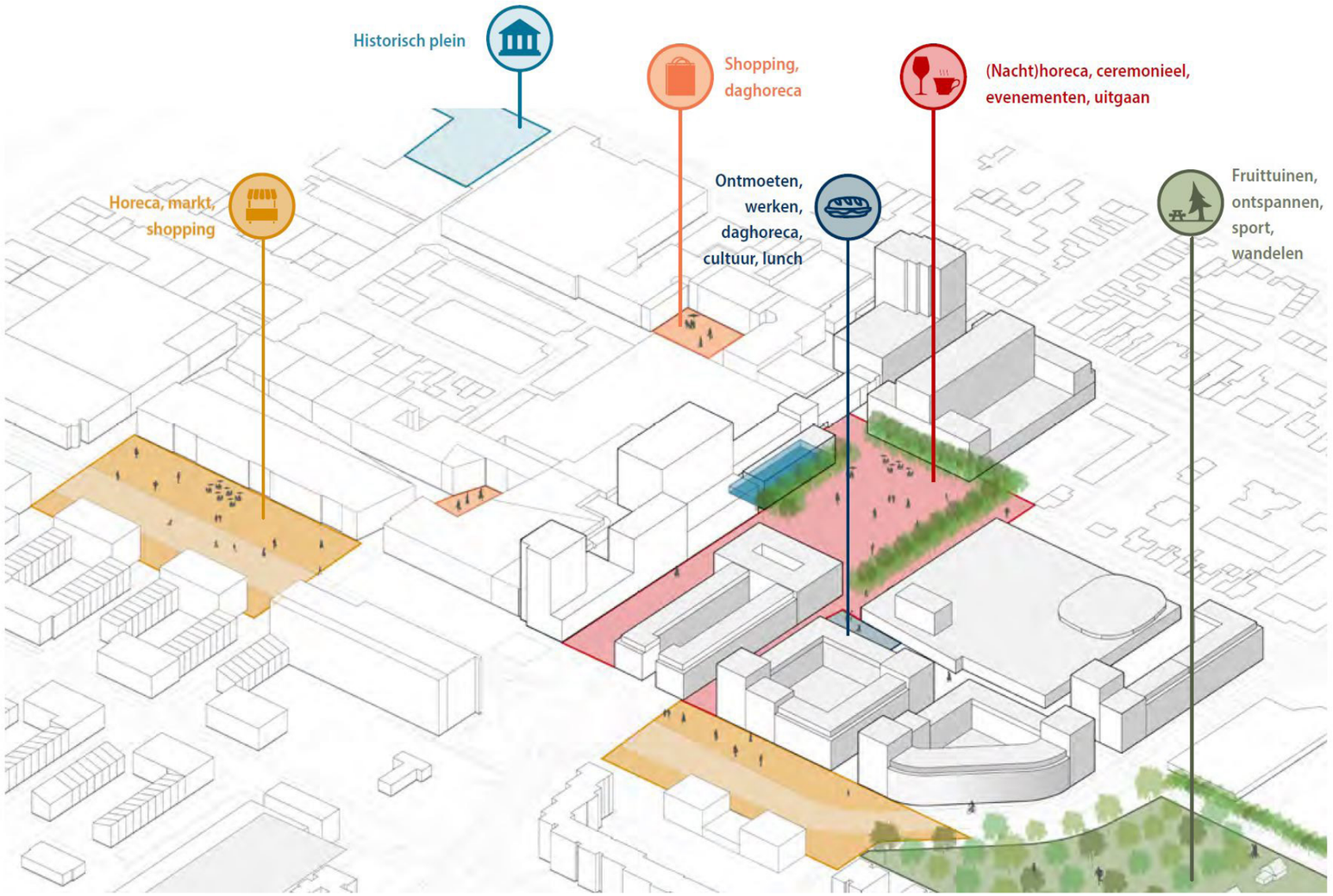
Inleiding

Voor u ligt het Schetsontwerp Raadhuisplein en omgeving. Er is met veel enthousiasme gewerkt aan dit schetsontwerp. Het Schetsontwerp is tot stand gekomen middels intensieve dialoog met het projectteam van de gemeente.

Kaderstellend

Raadhuisplein

Het Raadhuisplein maakt onderdeel uit van het Stadscentrum Hoofddorp dat momenteel een transformatie ondergaat. Het Raadhuisplein vormt daarin het hart van de Haarlemmermeer. Cultuur en horeca moeten in de toekomst zowel overdag als ‘s avonds voorzien in een aantrekkelijke programmering en atmosfeer. Het plein moet een hoogwaardige openbare ruimte worden waarbij kwaliteit en gebruik voorop staan. Het voorliggende Schetsontwerp sluit aan op het vastgestelde stedenbouwkundig kader en daarnaast is het Programma van Eisen uitgangspunt geweest voor het ontwerp. Het Schetsontwerp is tot stand gekomen middels intensieve dialoog met het projectteam van de gemeente.



Nieuwe openbare plekken met een eigen gebruik

Scope

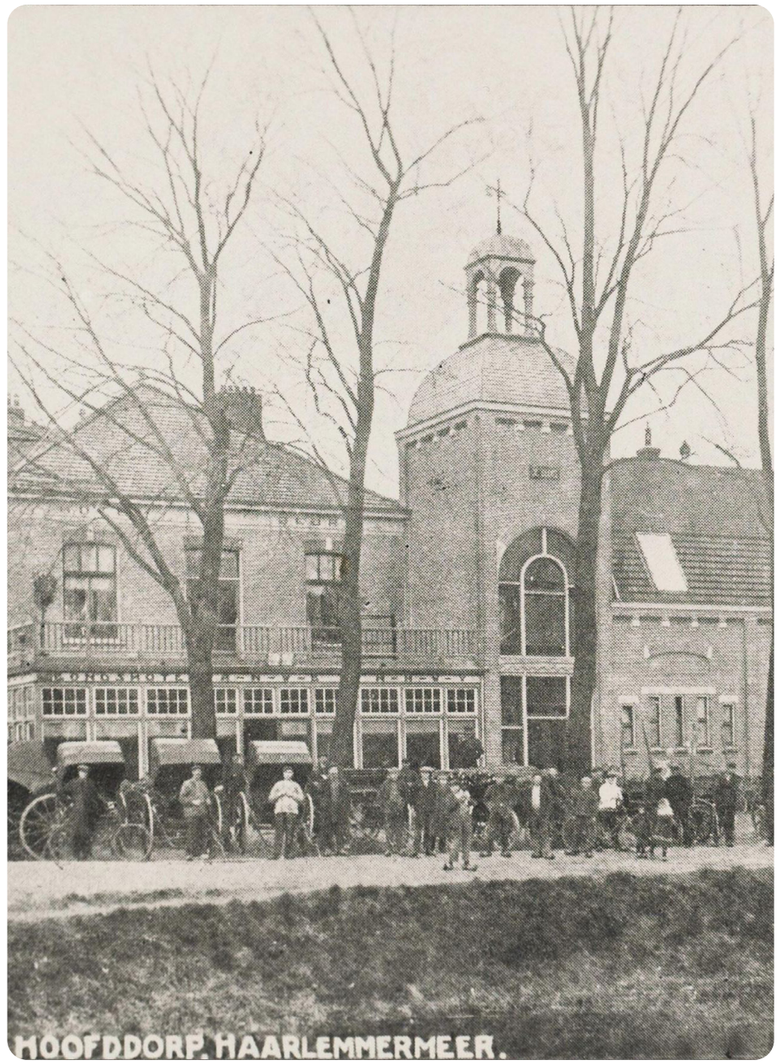
De scope van de herinrichting van het Raadhuisplein beperkt zich niet alleen tot het Raadhuisplein, maar raakt bijvoorbeeld ook de openbare inrichting rondom en tussen het nieuwe gemeentehuis en Centrum- en Parkzicht en de Burgemeester van der Willigenlaan. Figuur 3 laat zien welk gebied exact wordt bedoeld. De scope van de herinrichting betreft het hele paars gearceerde gebied tot aan de gevels van de desbetreffende panden.



Analyse

Cultuurhistorie

Hoofddorp door de tijd



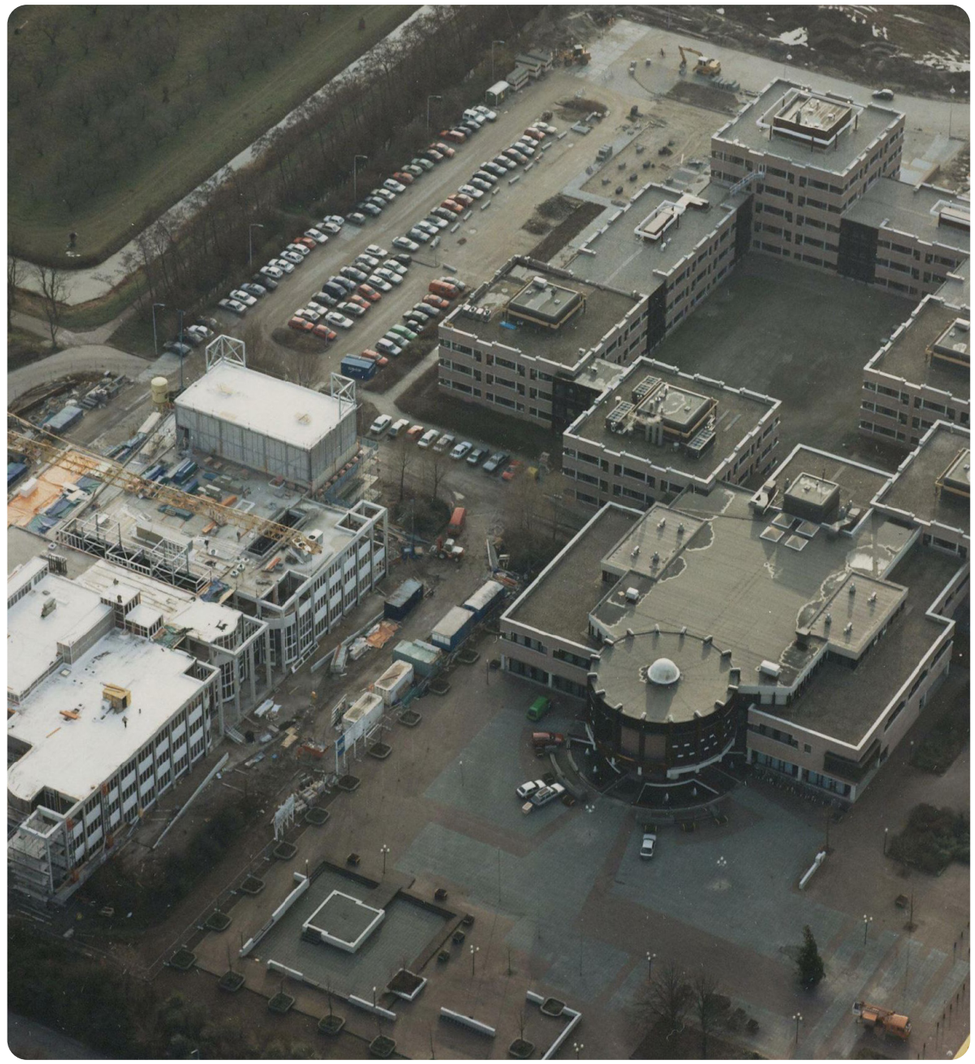


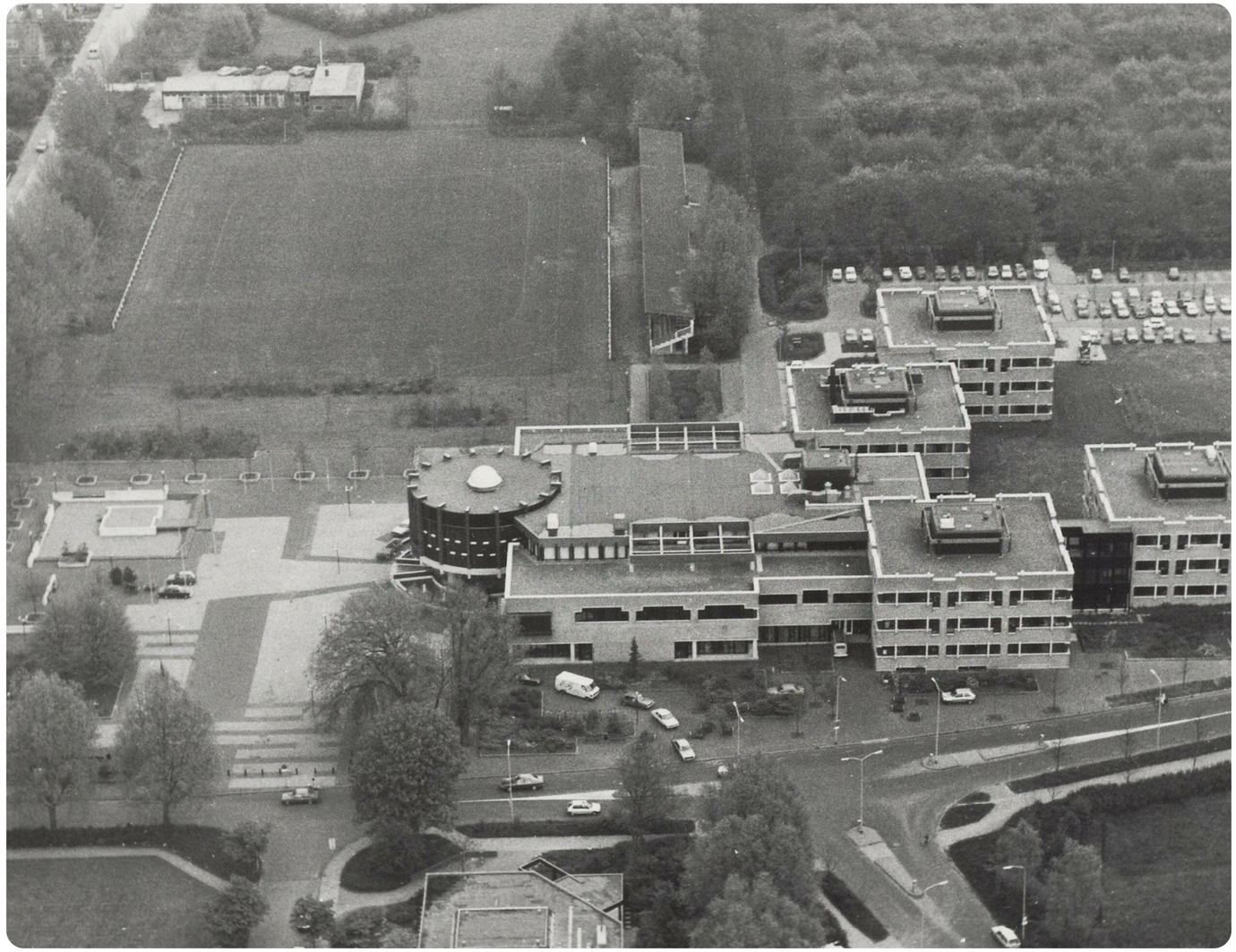


De Haarlemmermeer heeft verschillende identiteiten. Startend als polder met agrarische linten en dorpen met een klassieke ortogonale opzet. Bedoeld als efficiente machine. Met de na-oorlogse behoefte aan woningen ontstonden nieuwe wijken. Strokenbouw, bloemkoolwijken, en Vinexwijken. Allen bedoeld voor een fijn thuis en toegankelijke laagbouw forensenwijk.
Met de woningnood in de 21ste eeuw ontstaat een nieuwe soort Haarlemmeermeer. Intensiever bebouwde woongebieden als Hydepark, georienteerd op stedelijk wonen rond OV-knooppunten. Kleinere woningen met gedeelde buitenruimte De verdichting van het centrum vraagt om een kwalitatieve impuls voor de buitenruimte voor de bestaande en nieuwe bewoners.

Cultuurhistorie

Voormalig Raadhuisplein

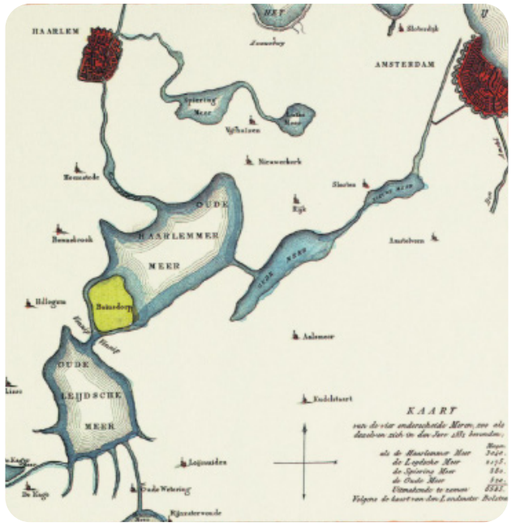


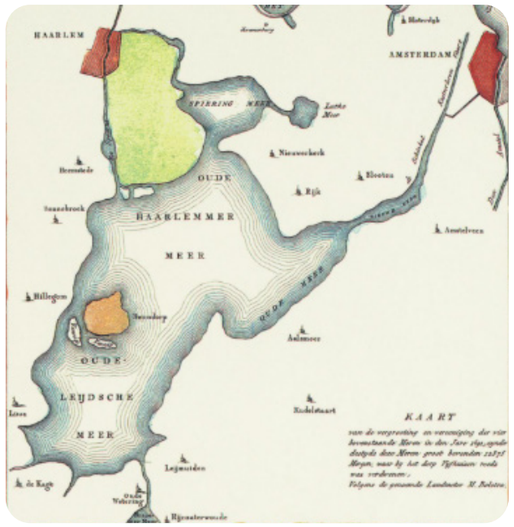


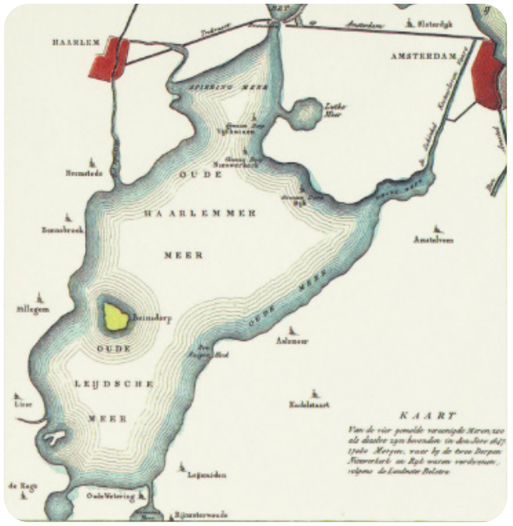
Het oude gemeentehuis lag in het groen en meer los van het dorpsweefsel. Langzaam is het centrum rond het gemeentehuis gebouwd en hebben zich wanden gevormd die het plein omsluiten.
De inrichting van het plein was gericht op de raadzaal. Dit was het middelpunt waar de lijnen in de bestrating naar toe wezen. De rechoekige vlakken maakten een geleding in het vlak om het plein optisch te verkleinen. Met betonelementen en hoogteverschillen was aan de noorzijde van het plein een intiemere verblijfsruimte gemaakt.

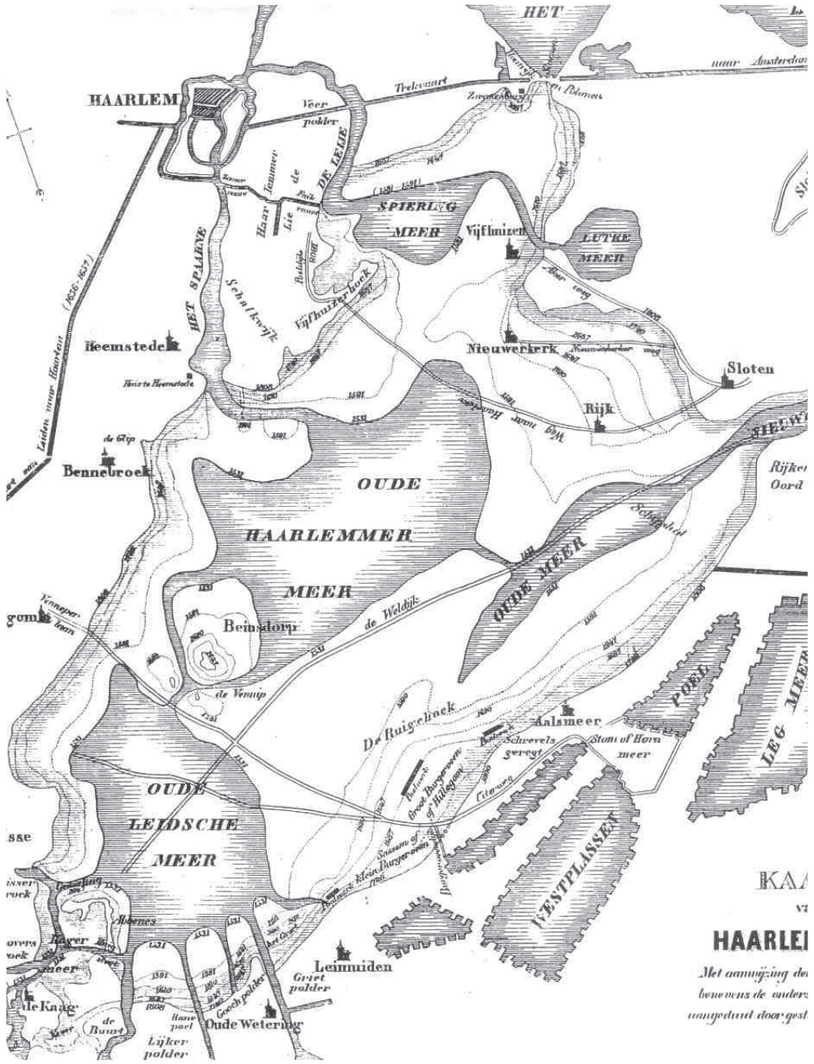
Identiteit van Hoofddorp

De waterwolf











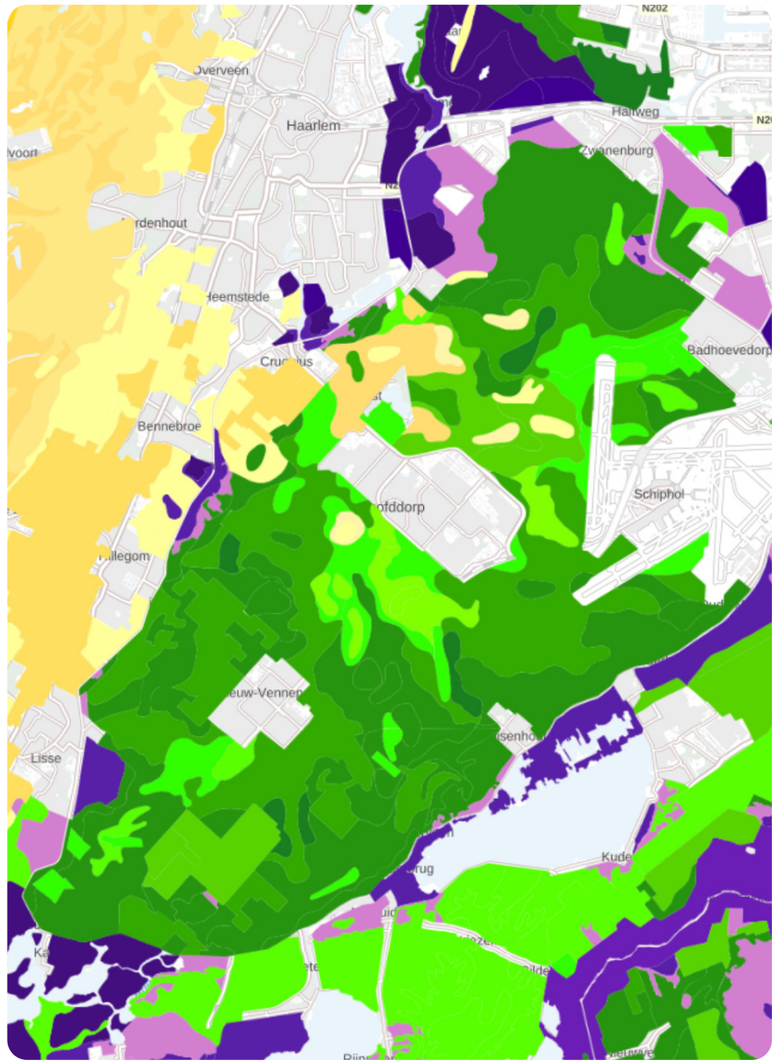




Het Haarlemmermeer bestond oorspronkelijk uit drie afzonderlijke meren. Van zuid naar noord: het Leidse meer, het Oude Haarlemmermeer en het Spieringmeer. De meren waren op natuurlijke wijze ontstaan, maar onder invloed van turfwinning dicht langs de oevers groter geworden. Tijdens stormvloeden in 1477 en 1508 sloeg het land weg dat de meren van elkaar scheidde, zodat er een groot Haarlemmermeer ontstond. Het meer had de potentie om steeds groter te worden. Tijdens elke storm verdween er weer land in de golven. Op deze manier zijn hele dorpen verdronken, bijvoorbeeld het ambacht Nieuwerkerk met dorpen als Boesingheliede en Haarlemmerwoude. Het meer kreeg in de volksmond de naam Waterwolf. Steeds vaker werd het meer als een bedreiging ervaren. Toen men in het begin van de 17de eeuw bezig was met het droogmaken van de meren ten noorden van het IJ, kwam ook al snel droogmaking van het Haarlemmermeer ter sprake. Op 5 mei 1840 begonnen de werkzaamheden. Bij Hillegom ging de eerste schop de grond in voor het graven van de 60 kilometer lange ringvaart en het opwerpen van de even lange ringdijk. Vijf jaar later kwamen deze werken gereed. Inmiddels was ook het eerste stoomgemaal, de Leeghwater, gereed gekomen. Toen in 1848 de Leeghwater begon te pompen en een jaar later de beide andere gemalen, de Cruquius en de Lynden, duurde het nog tot juli 1852 voor het enorme meer droog lag.

Identiteit van Hoofddorp

Polder bodem





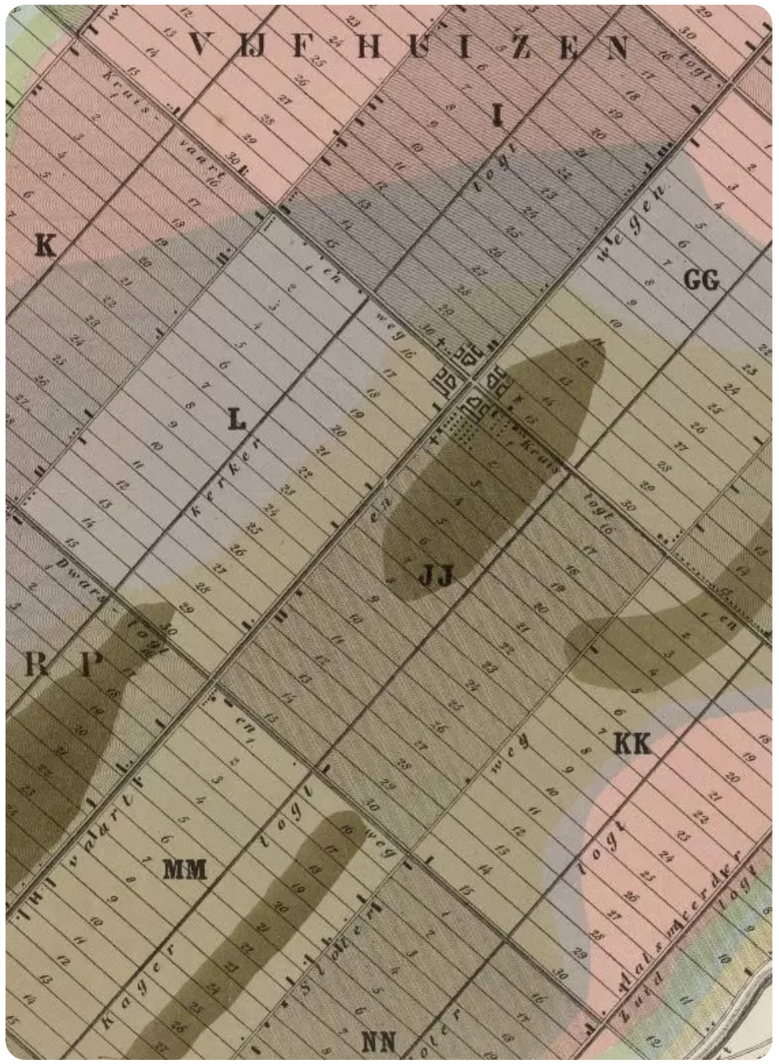


Hoewel het landschap van de Haarlemmeermeer op het eerste oog een homogene ondergrond lijkt te hebben, tonen de bodemkaarten een ander verhaal. Het zand van de strandwallen, veengebieden en zeeklei hebben allemaal hun plek in een wir war van vlekken. Het is een bijzonder gegeven in een zo streng geordend landschap, dat de ondergrond onzichtbare diversiteit heeft.
Deze verschillen in bodemsoort kan inspiratie bieden voor het organische patroon in het Raadhuisplein en de daar in te gebruiken kleuren.

Identiteit van Hoofddorp

Polder lijnen en kavels





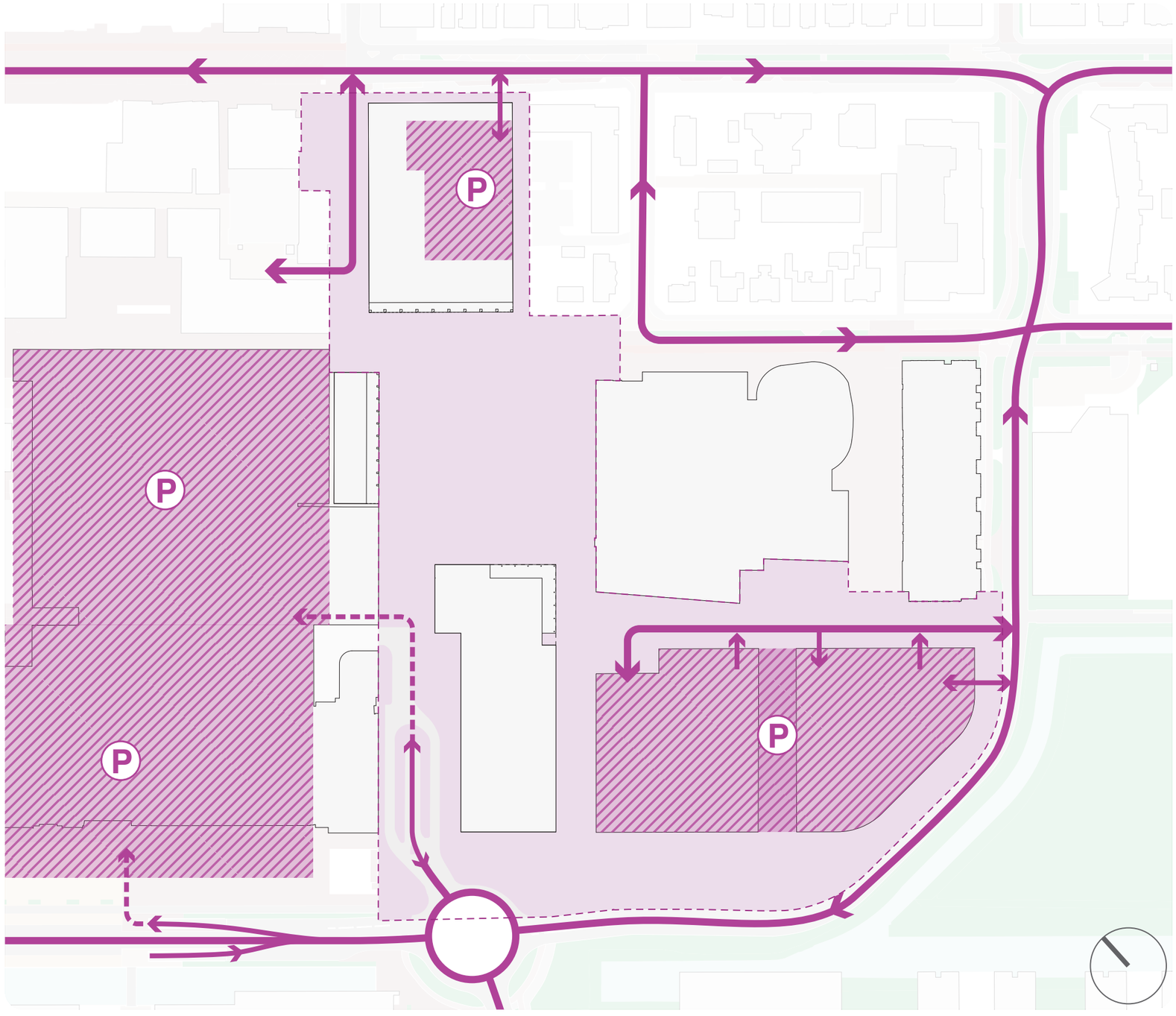


Een rationeel verkavelingspatroon met sloten, tochten en vaarten, wegen en bomenrijen, allemaal in een vaste maatvoering, van boezem tot boezem. De schaal hiervan, en het contrast met de organische bodemkaart zijn fascinerend en typisch voor de Haarlemeermeer. Ook dit vormt inspiratie voor de nieuwe inrichting van het Raadhuisplein.

Verkeer en bereikbaarheid

Autoverkeer en parkeren

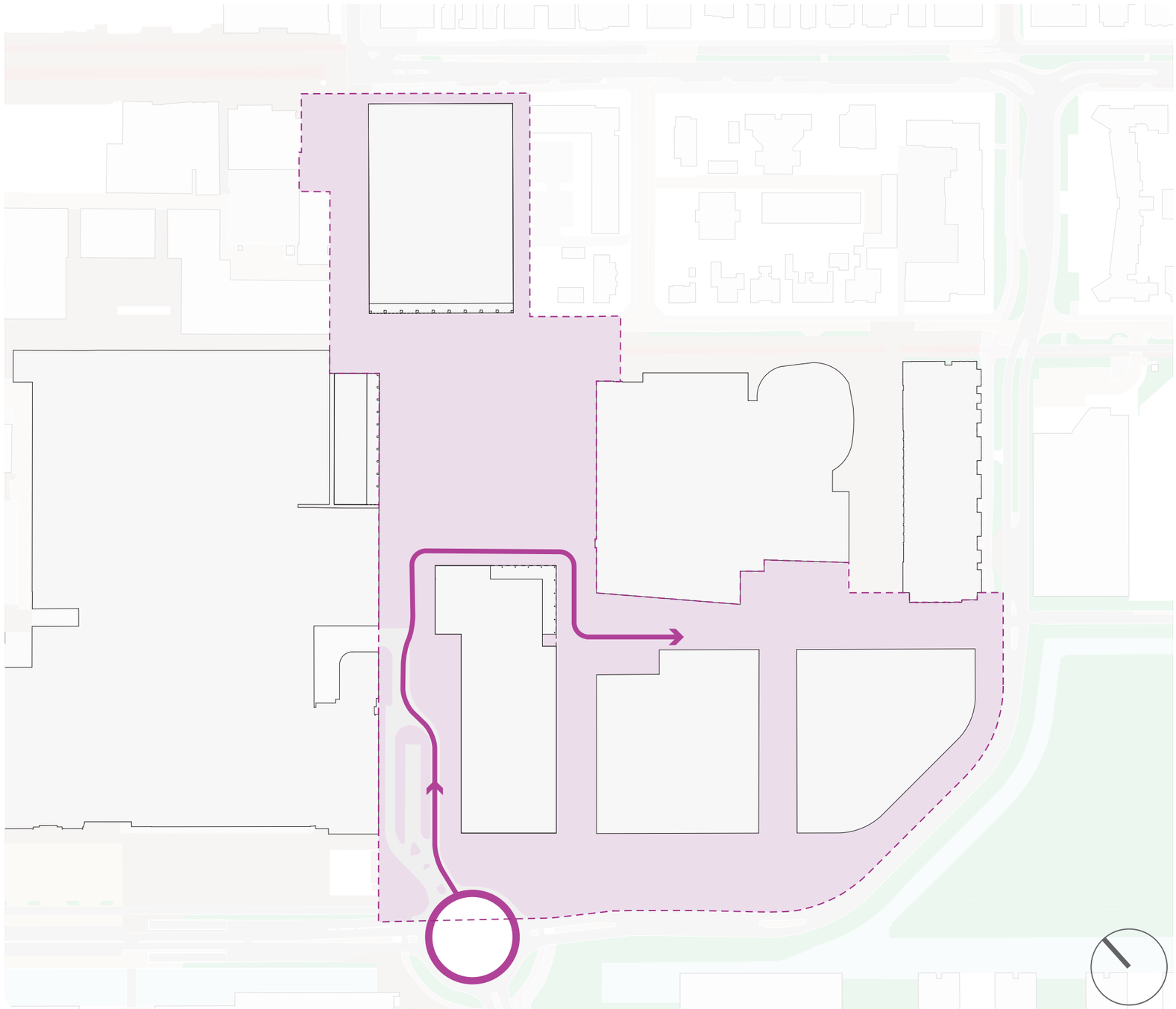
Het Raadhuisplein wordt vooral het domein voor voetgangers. De Prins Hendriklaan, de Nieuweweg en beide straten langs het nieuwe Raadhuis lopen niet door over het plein. Dit betekent dat routes voor autoverkeer afbuigen naar parkeergarages of parkeerveldjes.Tijdens venstertijden is het Raadhuisplein wel te betreden. Verzinkbare palen worden voorgsteld bij alle toegangen.



Verkeer en bereikbaarheid

Autoverkeer/HoogwaardigheidsbeklederS, trouwauto‘s en koetsen

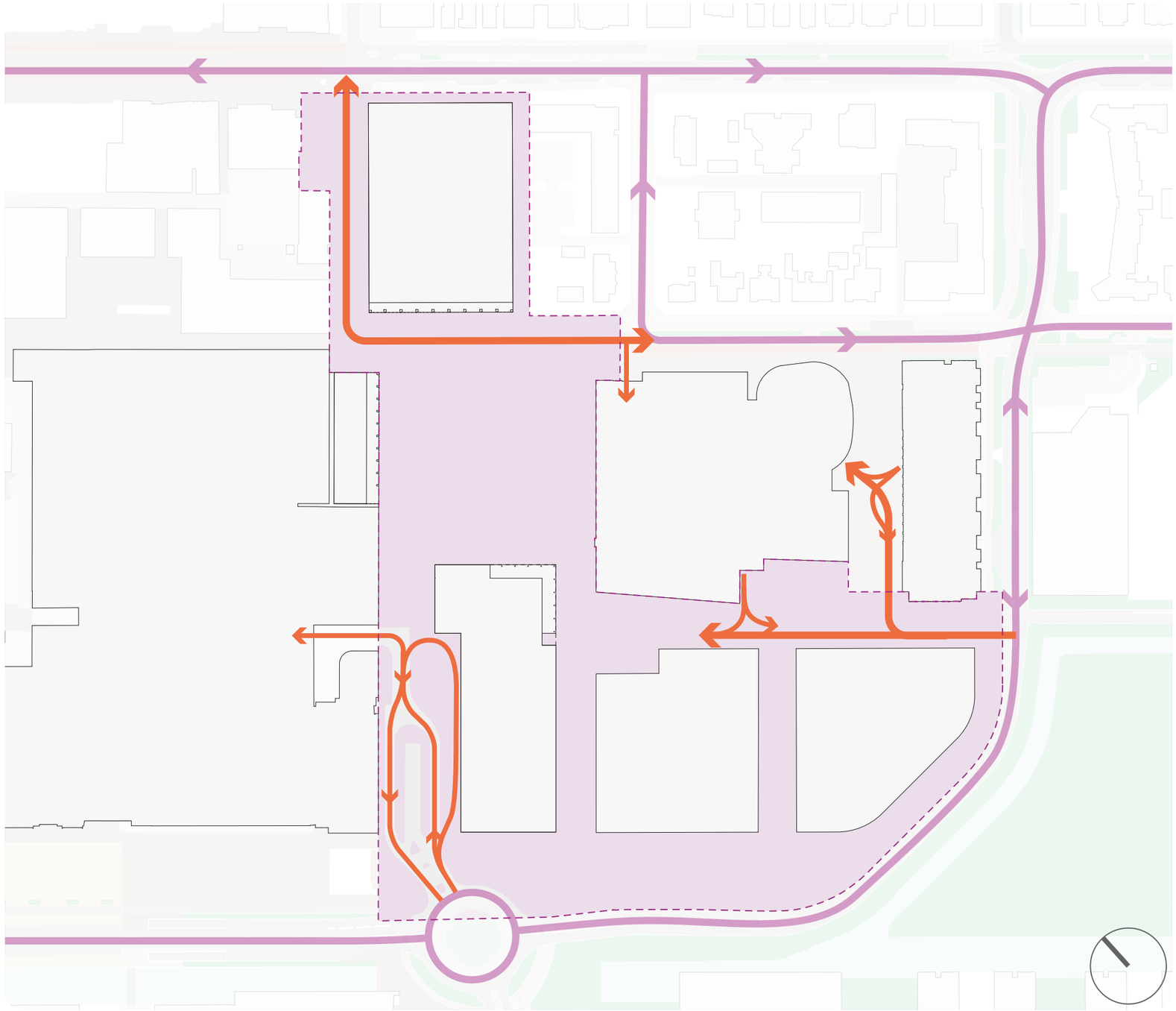
De hoofdingang van het nieuwe gemeentehuis ligt aan het Raadhuisplein. In de nabijheid van de hoofdingang is ruimte aanwezig voor het in- en uitstappen van hoogwaardigheidsbeklederS, bruidsparen, volgauto’s en collegeleden. De route is af te sluiten voor overig verkeer met verzinkbare palen.



Verkeer en bereikbaarheid

Expeditie

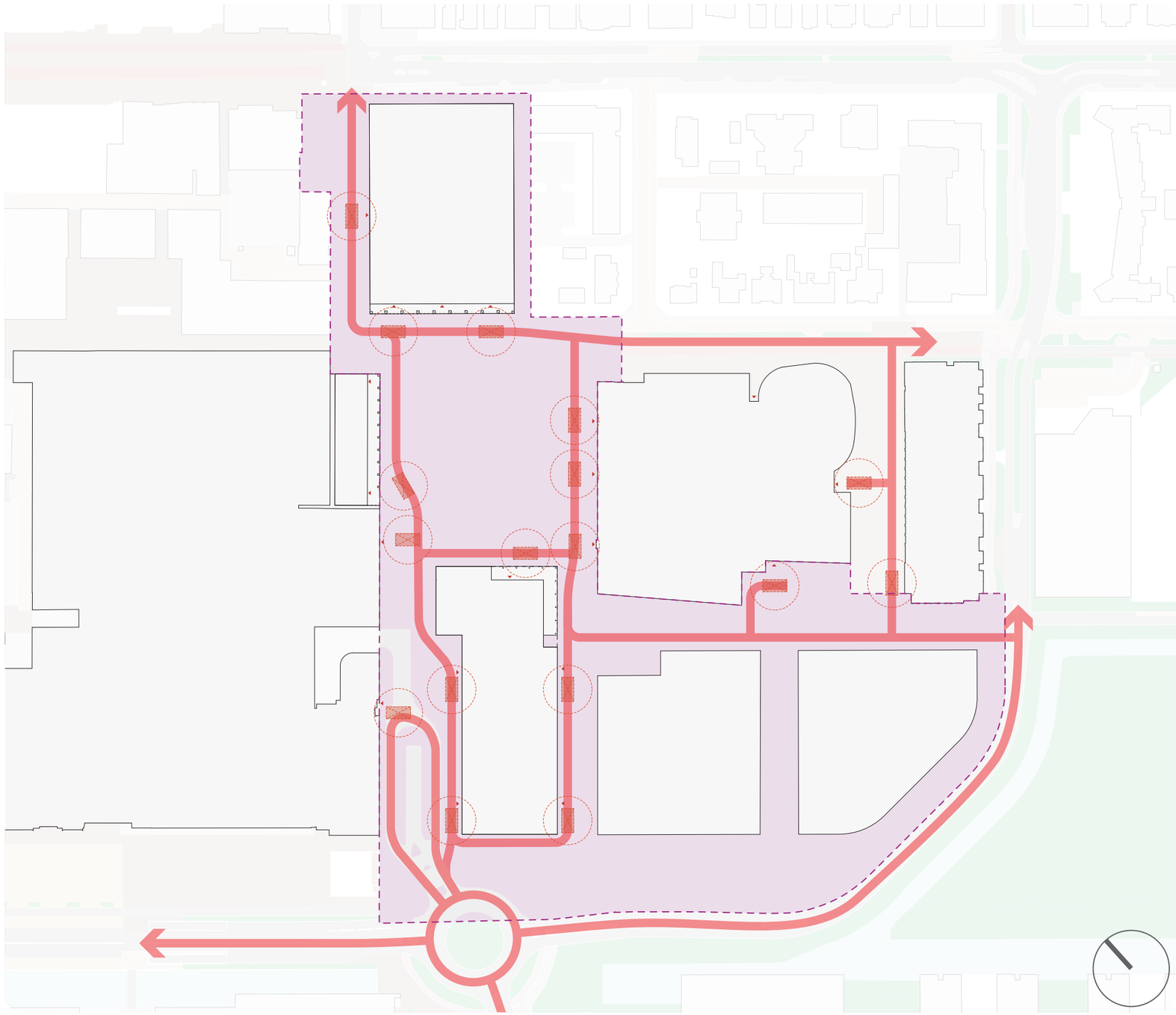
Het nieuwe gemeentehuis krijgt een expeditie-ingang aan de zijde van de inrit van de Polderplein parkeerkelder. Hier bevindt zich een opstelplaats voor een vrachtauto van 16,5 meter met een wachtplaats voor een tweede vrachtwagen.
De huidige toegang naar de parkeergarage en de laad- en losvoorziening nabij de Nieuweweg 266 blijft behouden in zijn huidige vorm.
De expeditie rond het Cultuurgebouw C. (waarin het centrum voor kunst en cultuur, poppodium Duycker, de bibliotheek, theater de Meerse en het podium voor Architectuur gevestigd zijn) blijft ook behouden in zijn huidige vorm. Hiermee is in het ontwerp van de straten rekening mee gehouden.



Verkeer en bereikbaarheid

Nood-en hulpdiensten routing en opstelplaats

De BHV en brandweerroute loopt langs de randen van het Raadhuisplein en door de straten. Met een SOS-systeem kunnen hulpdiensten ook buiten de venstertijden op het Raadhuisplein komen. Elke opstelplek ligt tot 10 meter vanaf entree's van bestaande en nieuwe bebouwing.



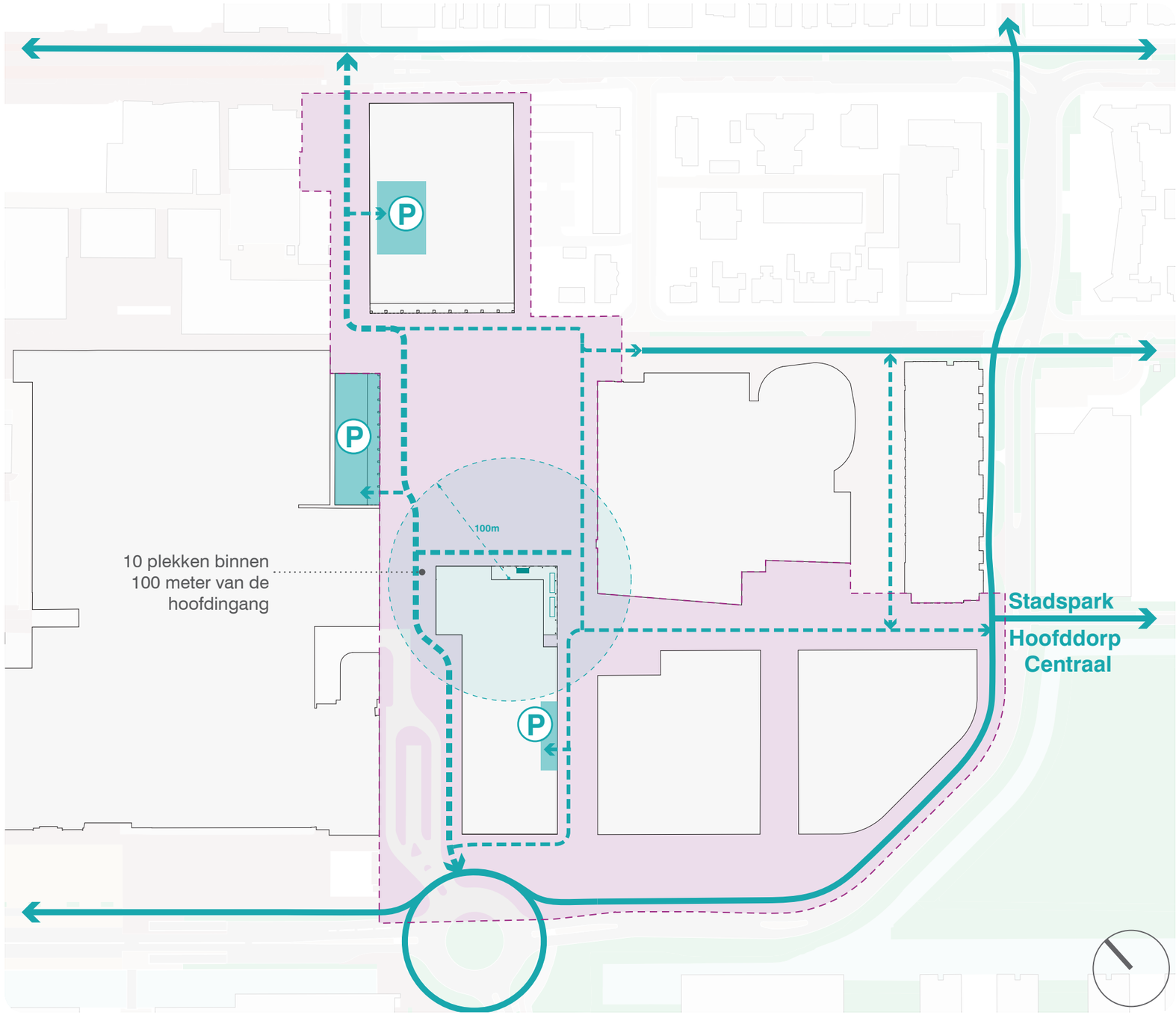
Verkeer en bereikbaarheid

Fietsen

Het plangebied is vrijwel door alle straten per fiets te benaderen.
Op het Raadhuisplein mengt de fietser zich met de voetganger in een shared space situatie. Aan de westzijde van het voormalige gemeentehuis loopt een fietspad als vervolg van de hoofdfietsroute over de Nieuweweg. Dit fietspad komt niet terug in haar huidige vorm, maar de route wodrt integraal onderdeel van het plein ontwerp.
De fietsroute zal wel verduidelijkt worden met straatpunaises.

In het nieuwe gemeentehuis komt een fietsenstalling voor medewerkers. daarnaast zullen fietsen worden gestald in het Voorzetgebouw. Bij het gemeenthuis worden ca 20 plekken voor scooters, bakfietsen ect. ingepast. Daarnaast is er in de nabijheid van het gemeentehuis ruimte nodig voor het stallen van fietsen van bezoekers aan het gemeentehuis (minimaal 10 plekken binnen 100 meter van de hoofdingang) en van de omliggende bezoekers van de terrassen en voorzieningen.

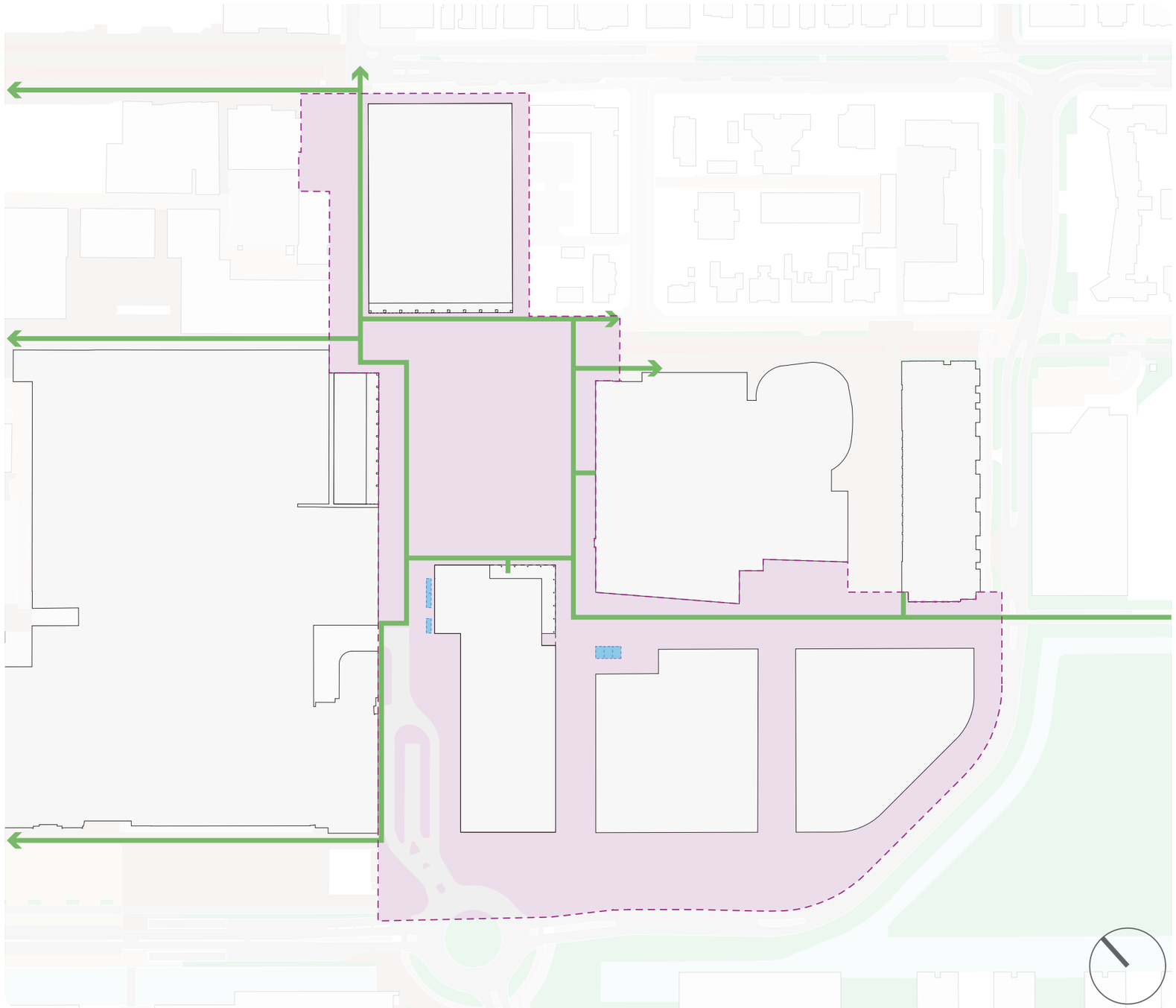
Over de Boslaan loopt ook een belangrijke verbinding voor voetgangers en fietsers van het station, via Hyde Park naar het raadhuisplein en het centrum. Deze route is een belangrijk bronpunt voor het plein en het winkelcentrum.



Verkeer en bereikbaarheid

Mindervaliden

De route naar de hoofdingang van het nieuwe gemeentehuis moet representatief zijn en geschikt voor blinden en slechtzienden, scootmobiels en rolstoelen. Er komen in de nabijheid van de hoofdingang van het nieuwe gemeentehuis zes parkeerplaatsen voor mindervalide bezoekers en medewerkers. Deze parkeerplaatsen kunnen op een veilige wijze bereikt worden over daarvoor geëigende infrastructuur. De overige gebouwen rondom het Raadhuisplein moeten uiteraard ook geschikt zijn en blijven voor blinden, slechtzienden, scootmobiels en rolstoelen. Bij de uitwerking van het ontwerp zal overleg gevoerd worden met de belangenvereniging van mindervaliden, blinden en slechtzienden over de routing. Routes worden een integraal onderdeel van het ontwerp en de materialisering.



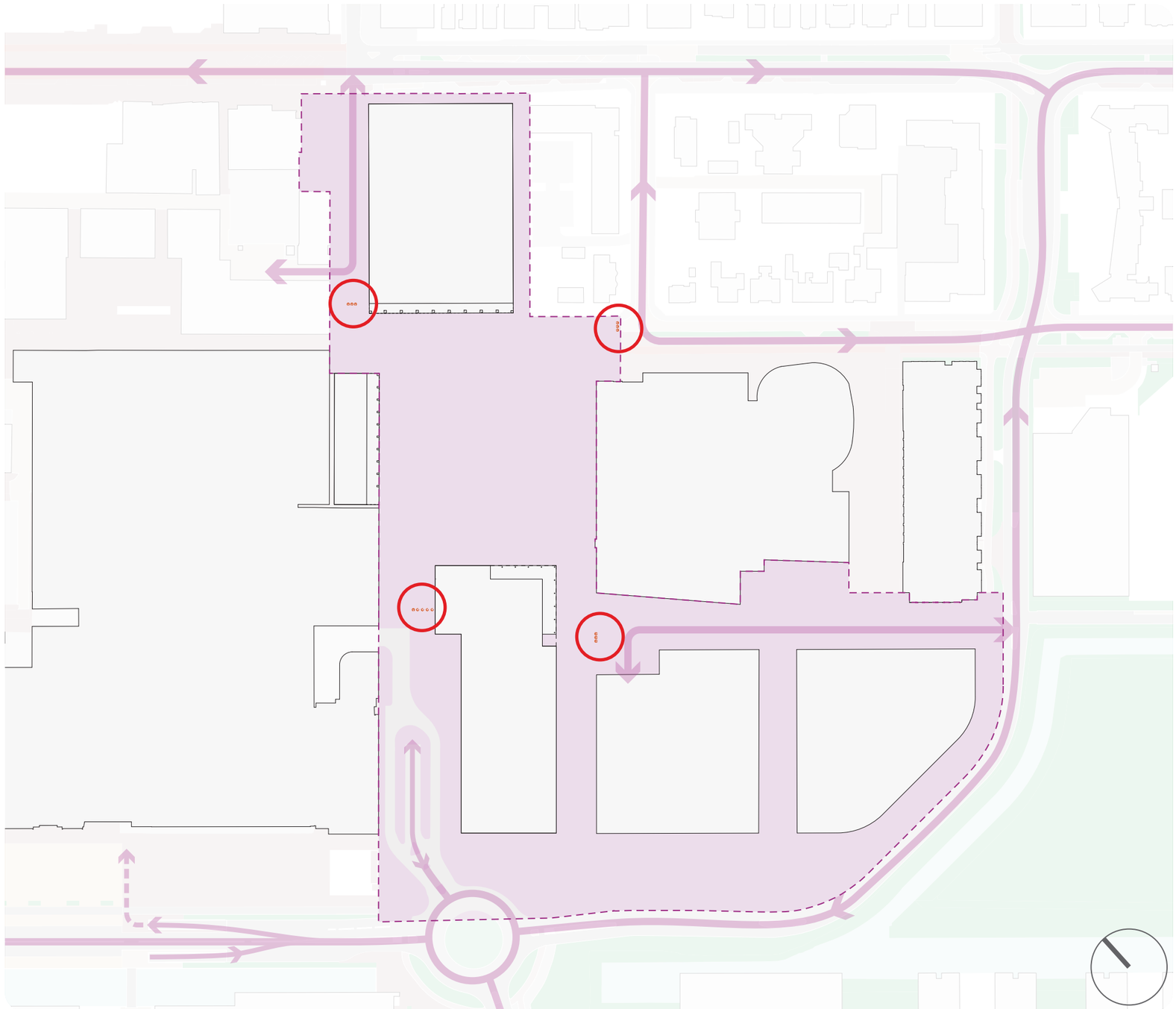
Route voor blinden en slechtzienden

Gehandicaptenparkeerplaats

Verkeer en bereikbaarheid

Aanrijdpreventieve maatregelen

Als bescherming van het gemeentehuis – in het bijzonder bij plekken waar voertuigen parkeren of manoeuvreren, maar ook bij de in- en uitgangen van het gebouw – is behoefte aan bescherming tegen deze voertuigen. Het gaat hier om anti-ramkraak beveiliging. Voorbeelden zijn paaltjes, zuilen of (sterk) verhoogde trottoirbanden. Deze verkeerspalen staan bij de entree's van het Raadhuisplein. Waar mogelijk worden deze gecombineerd met bomen of terrassen zodat de visuele impact van de palen wordt beperkt.
Een gespecialiseerd extern bureau zal nadere studie verrichten naar de verschillende oplossingsmogelijkheden.



Materialisatie

Bestaande verharding







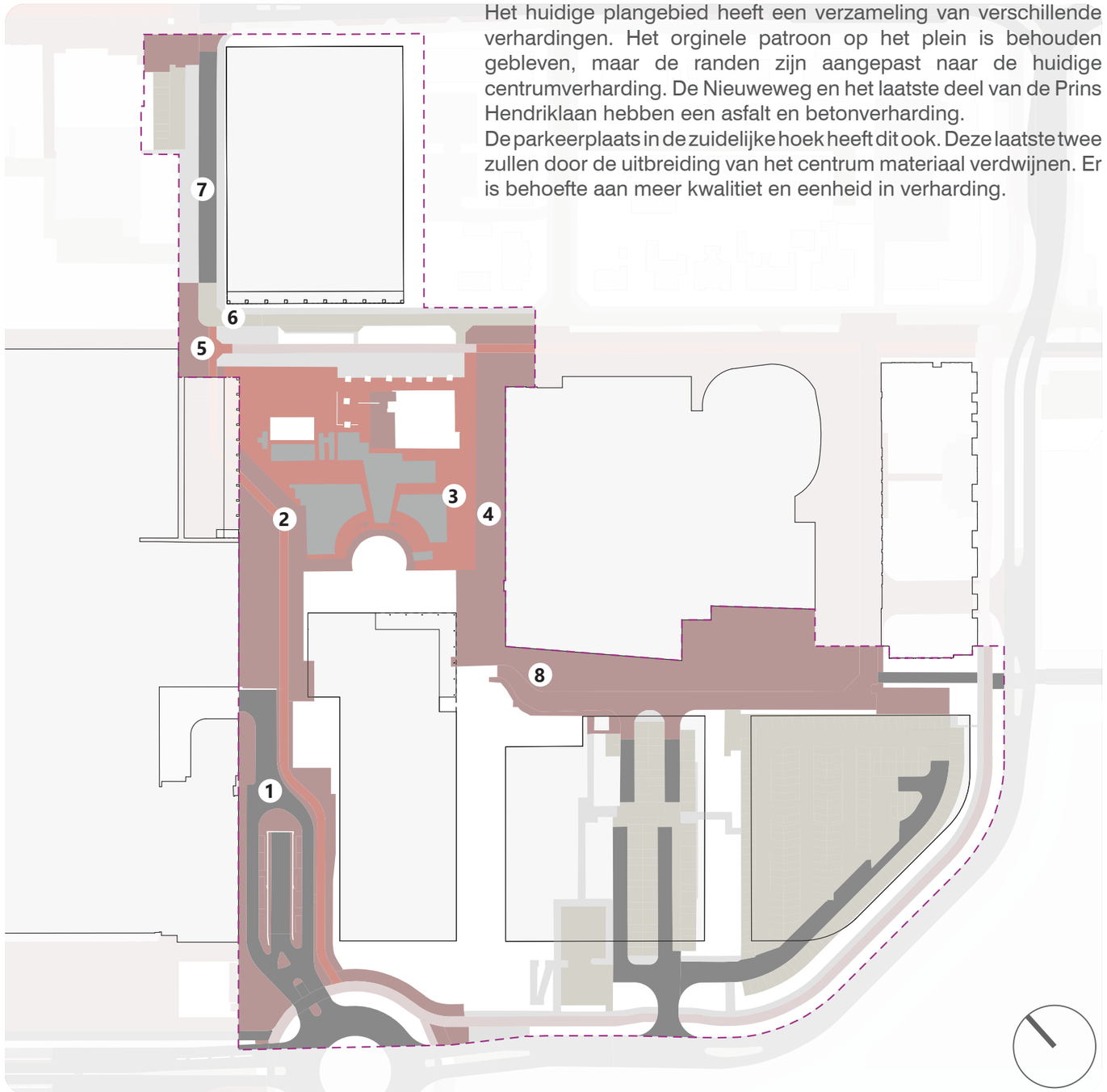












Het huidige plangebied heeft een verzameling van verschillende verhardingen. Het orginele patroon op het plein is behouden gebleven, maar de randen zijn aangepast naar de huidige centrumverharding. De Nieuweweg en het laatste deel van de Prins Hendriklaan hebben een asfalt en betonverharding.
De parkeerplaats in de zuidelijke hoek heeft dit ook. Deze laatste twee zullen door de uitbreiding van het centrum materiaal verdwijnen. Er is behoefte aan meer kwalitiet en eenheid in verharding.

Materialisatie

Bestaande verharding in het Stadscentrum




Natuurstenen (Stamplein)



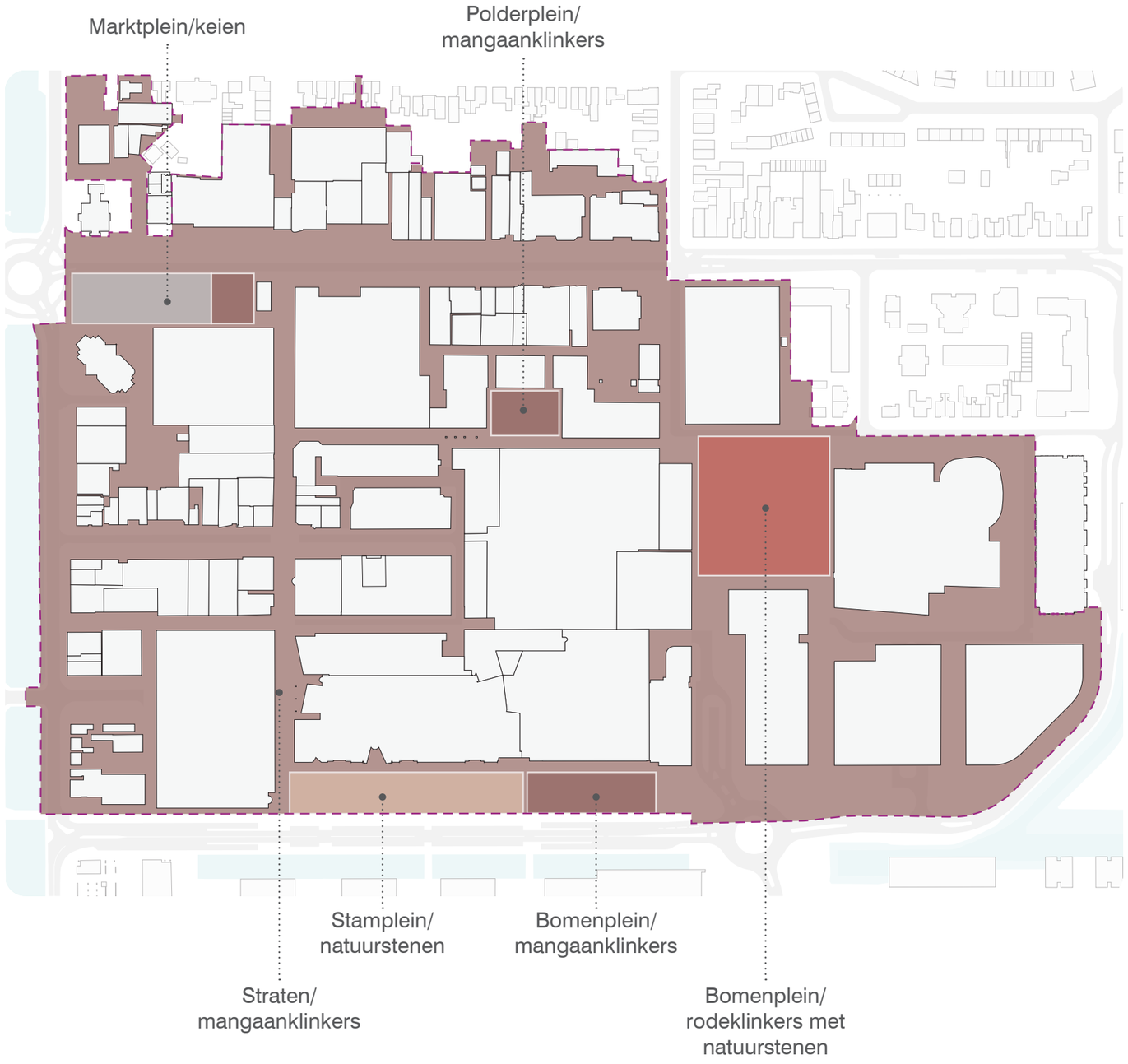

Rodeklinkers met natuurstenen (bestaande Raadhuisplein)




Keien (Marktplein parkeerplein)




Gebakken klinkers (Polderplein/Marktplein/Bomenplein/Straten)



Peilmaten

Bestaande en nieuwe peilen

We hebben in het plangebied te maken met vaste peilmaten van bebouwing en bestaande bomen. Deze maten zijn als uitgangspunt meegenomen in het ontwerp.
Belangrijk zijn de afwatering en de toegangelijkheid van de openbare ruimte. Het ontwerp voorkomt steile hellingen boven de 5% en laat regenwater richting de plantvakken stromen.



Terrassen

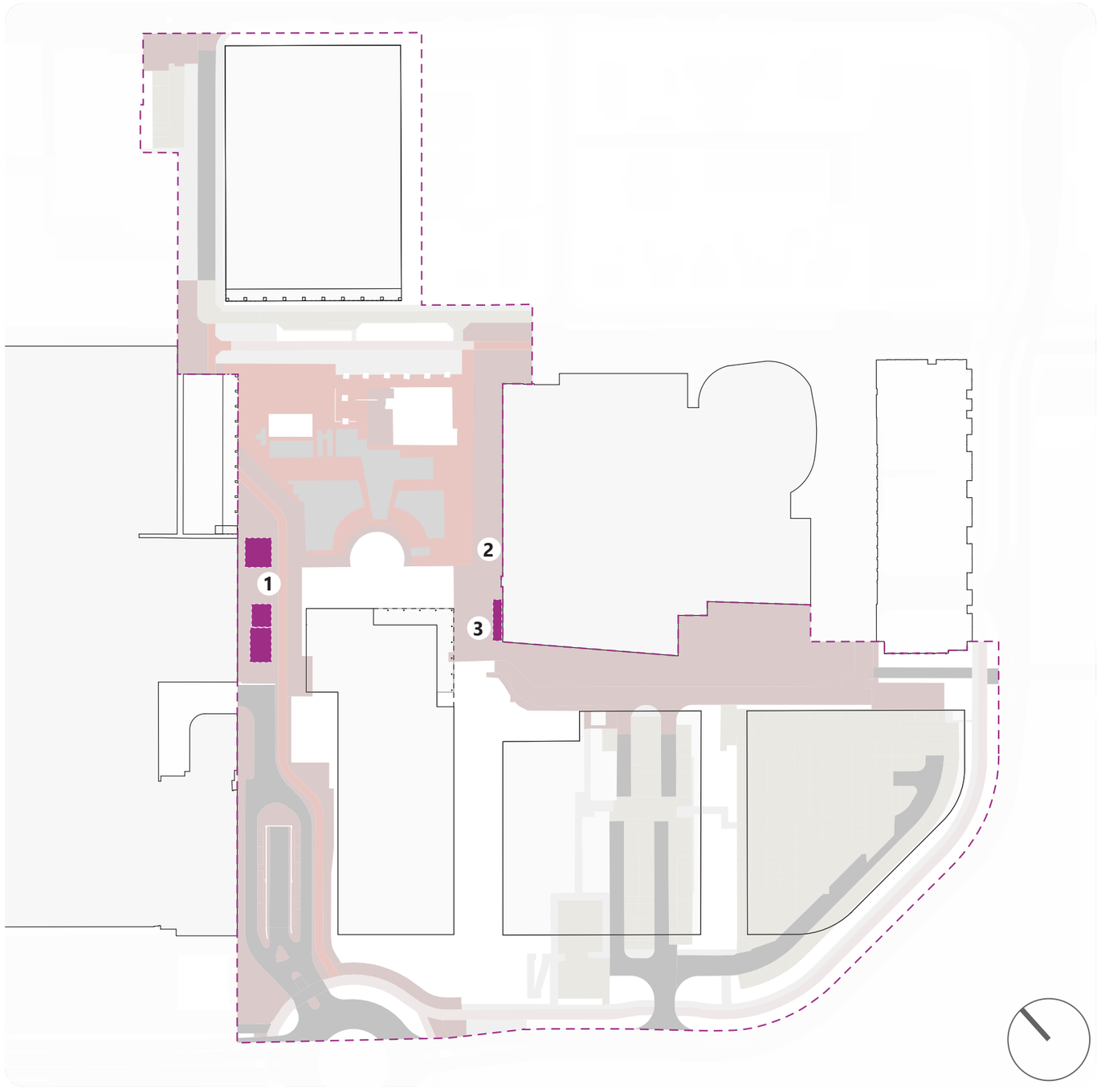
Bestaande terrassen

De bestaande terassen blijven gehandhaafd volgens de vergunning.





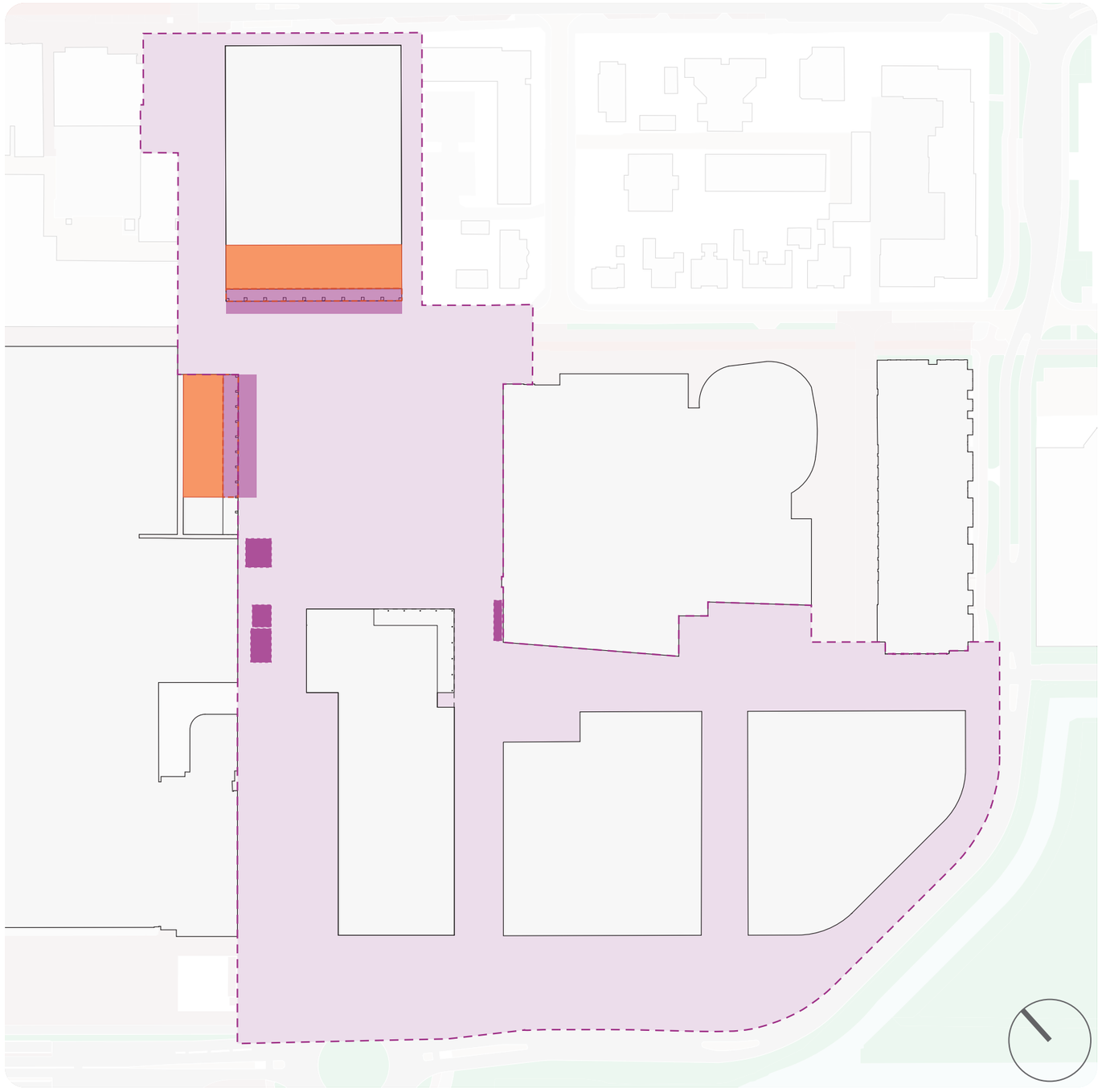




Terrassen

Nieuwe terrassen

Een groot aantal gebouwen rondom het Raadhuisplein heeft of krijgt horeca in de plint. Het is belangrijk dat bestaande en nieuwe terrassen worden ingericht volgens één ongedeeld pleinprincipe, met een open en goed oversteekbaar karakter. De terrassen zijn kleinschalig en licht van opzet. Hiervoor wordt een beeldkwaliteitskader opgesteld. Met de toevoeging van nieuwe terrassen wordt een groot deel van het Raadhuisplein daardmee omsloten, wat de buitenruimte verlevendigt.



Horeca

Nieuwe terrassen

Evenementen

Putkasten

Er is geen vast programma van evenementen die georganiseerd worden op het Raadhuisplein. Wel wordt er, in de visie Raadhuisplein als huiskamer, ingespeeld op mogelijk toekomstige evenementen waar het mogelijk is om met maximaal 5.000 bezoekers per dag op het plein te verblijven. Daarom zal het plein deels als verharde plein ruimte worden ingericht om evenementen mogelijk te maken. Het andere deel wordt groen ingericht.

Er worden twee aansluitpunten (putkasten) aangelegd voor elektra, water.

Groen en bomen

Bestaande bomen

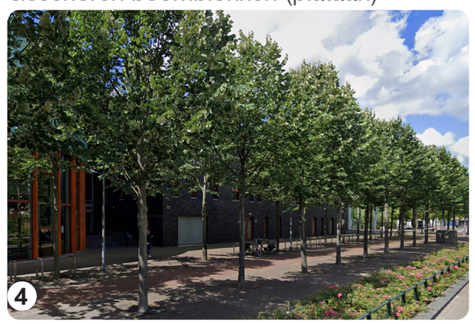


Monumentale bomen
Tilia ×europaea ‘Pallida’
Jaar van planten: 1960
Hoogte: 12-18m
Dikte: 30-50cm





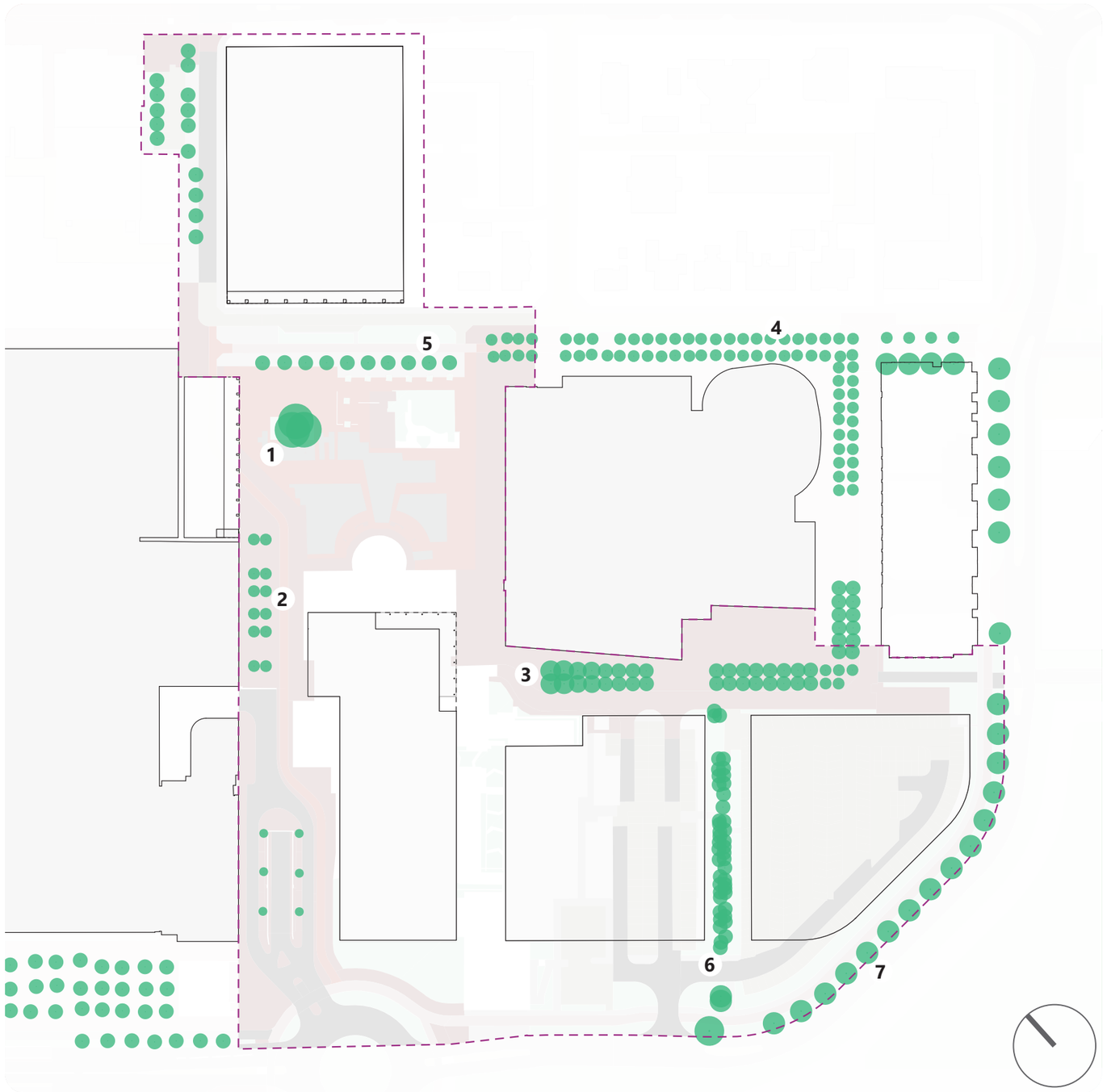
Geschoren boomblokken (plataan)











Groen en bomen

Bestaande bomen te verwijderen

De bestaande bomen worden gekoesterd en behouden waar dit mogelijk is. Als het echt niet kan omwille van de ondergrond of kwaliteit van de bomen worden deze verwijderd.
De bestaande bomen staan allemaal in formele bomen rijen, passend in de hoofdgroenstructuur. Rond het C. zijn formele lindelanen aanwezig. De drie Linden op het plein worden ook behouden. Tussen de terrassen aan de Noord-Westzijde van het plein staan platanen in een snoeivorm. Deze staan op een ondergrondse tunnel richting het voorzetgebouw en worden - hoewel niet echt passend in de nieuwe opzet voor het plein- daarom behouden omdat nieuwe bomen hier niet mogelijk zijn.



- Bomen te houden
- Bomen te verwijderen ivm nieuwbouw
- Bomen te verwijderen n.t.b.

Groen en bomen

Bestaande boomstructuur

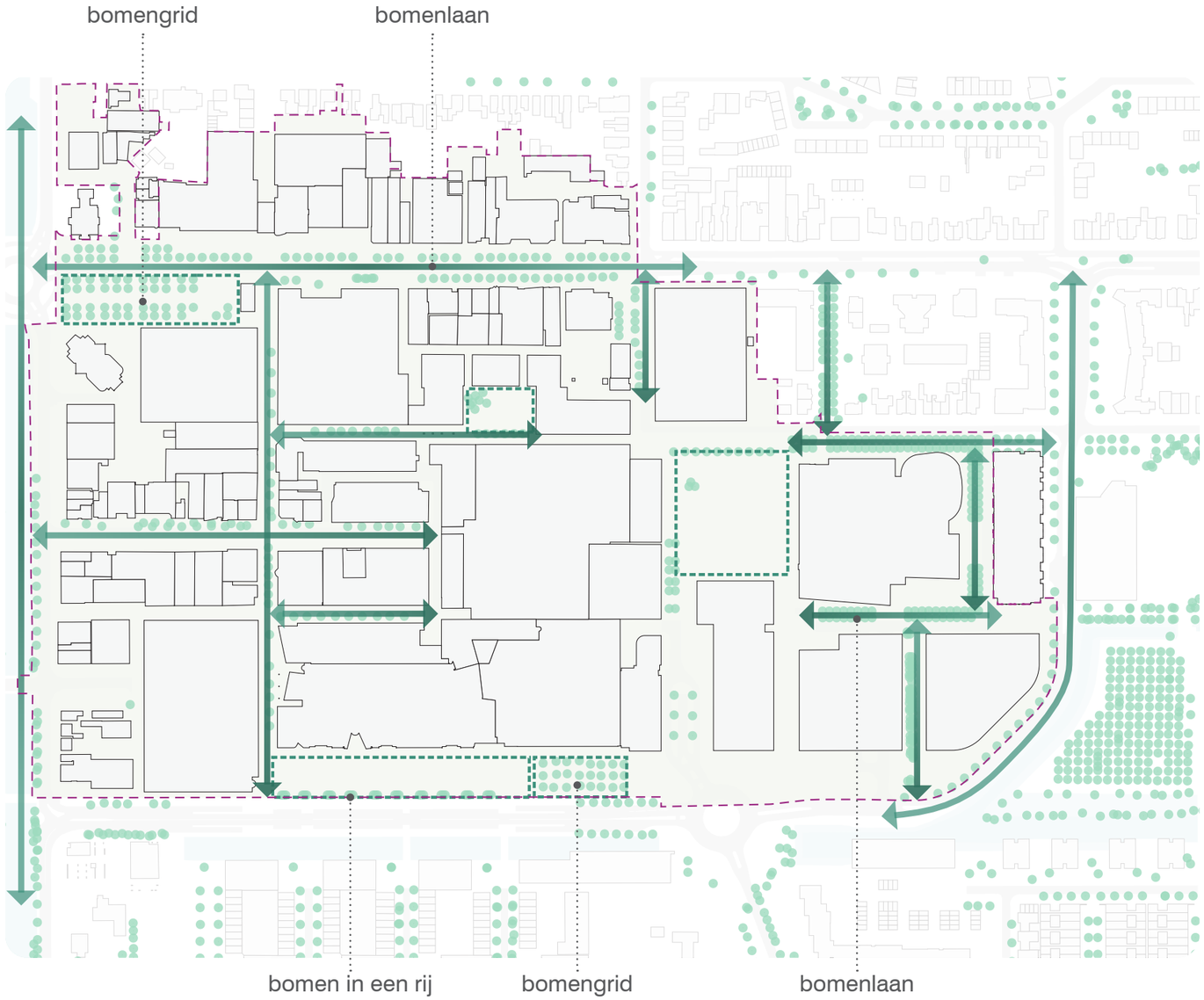












Groen en bomen

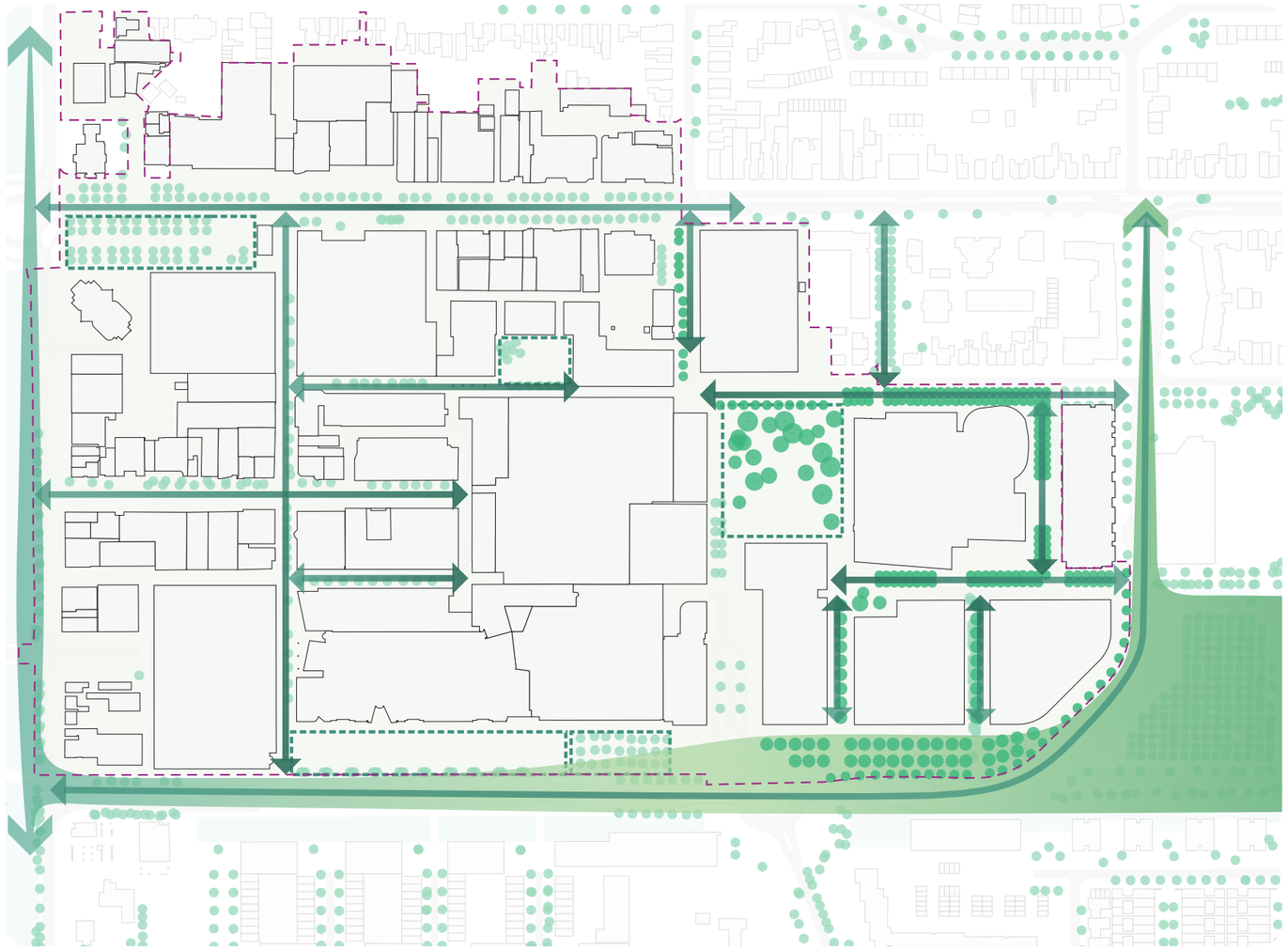
Concept boomstructuur/informele losse plaatsing

De boomstructuur van het Raadhuisplein wordt afwijkend voorgesteld ten opzichte van de omgeving. We stellen hier juist eem informele boomplaatsing voor met verschillende soorten bomen. Ten eerste omdat dit beter aansluit bij de gezondheid en levensduur van de nieuwe bomen. Diversiteit in maat en soort zorgt voor minder ziektes en minder zwakke bomen. Ook verbijzondert het dit plein binnen de verzameling van de andere pleinen binnen Hoofddorp centrum. Het verloop van boomdichtheid maakt een goede visuele verbinding mogelijk tussen de pleinruimte en het interieur van het Raadhuis.





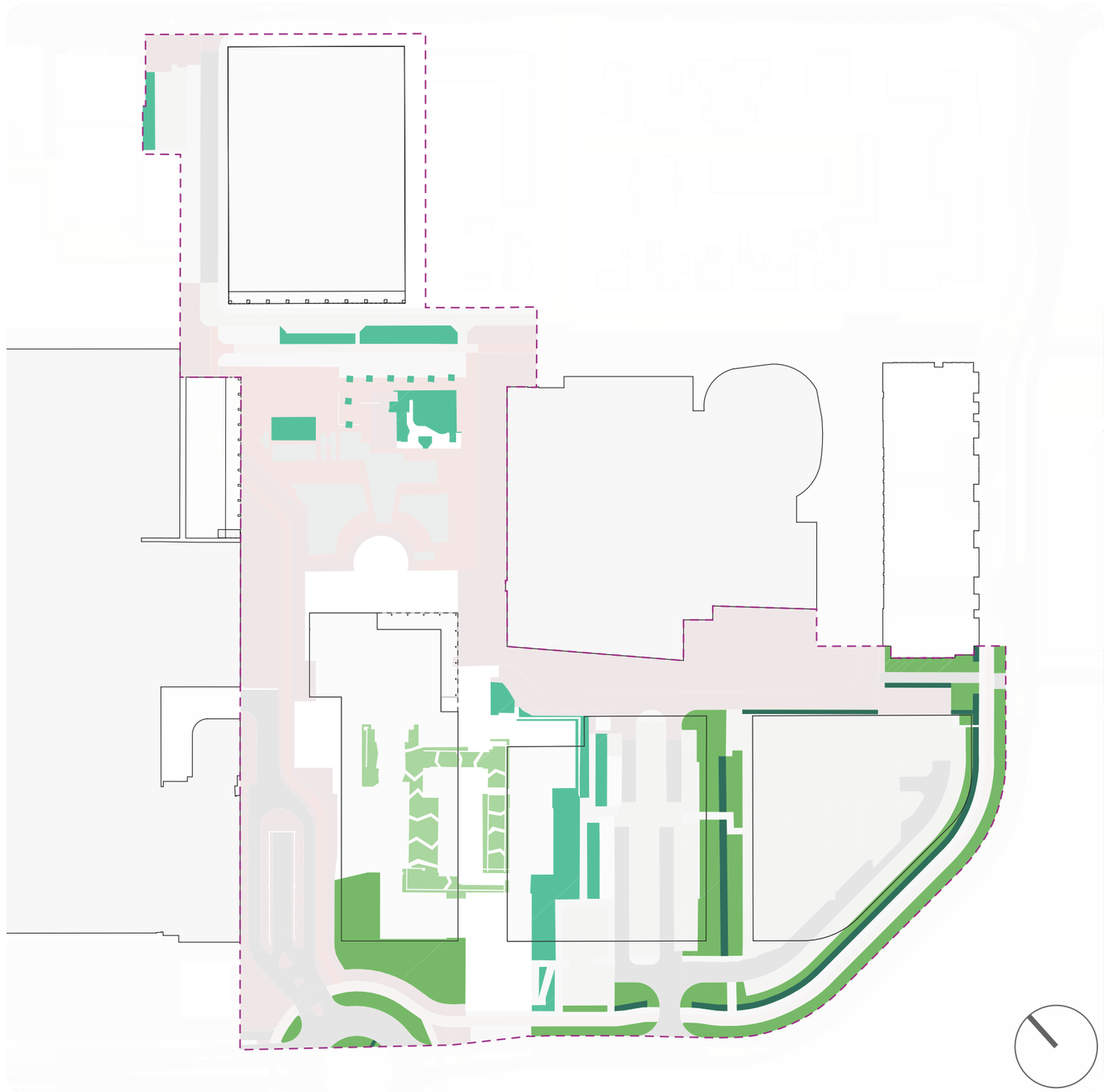




Groen en bomen

Bestaand groen

Het bestaande groen op het maaiveld bestaat uit verschillende type beplanting. De afwezigheid van groen op het Raadhuisplein en de straten rond C. punt is opvallend. Op de locatie van het oude gemeentehuis en de parkeerplaats komt veel beplanting te vervallen. Dit wordt 1:1 gecompenseerd in de nieuwe buitenruimte. De wens is om een groenere uitstraling op het Raadhuisplein te krijgen.

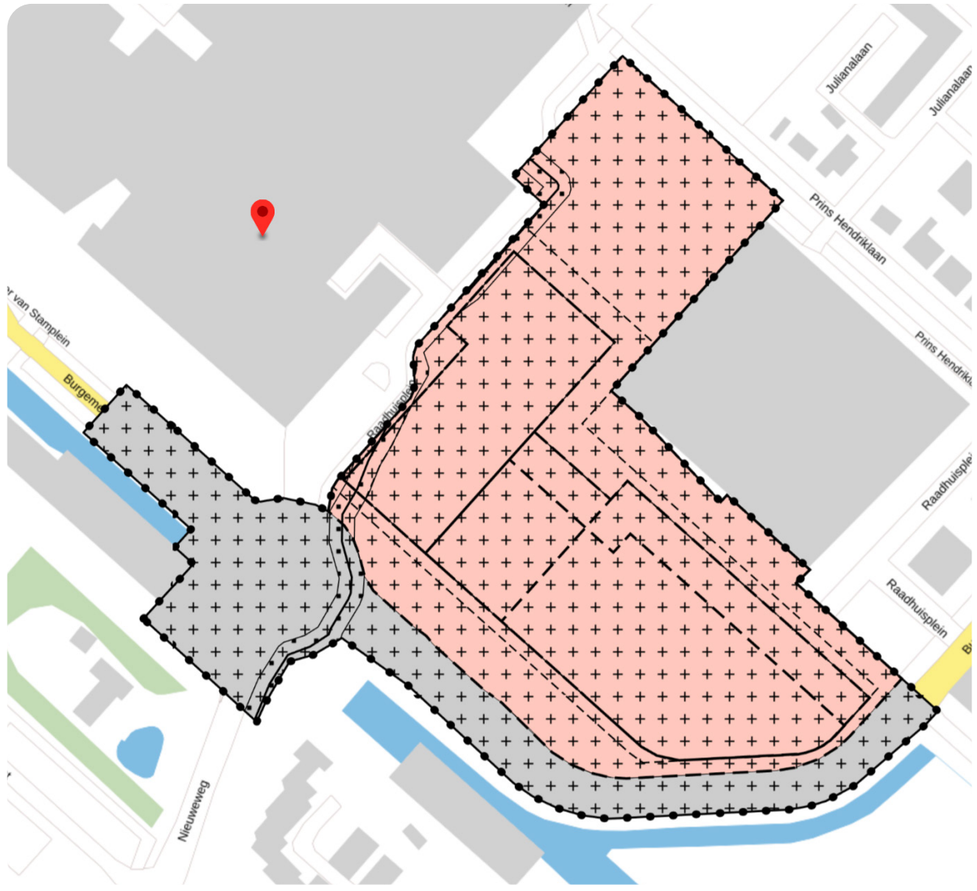


- Bodemdekkers
- Grassen
- Hagen/wilde hagen
- Binnentuin

Groen en bomen

Groen te realiseren

Het plangebied bedraagt 33482.116m²
Bouwvlak CZPZ en gemeentehuis bedraagt: 16976m²
16.506m² blijft over aan openbare ruimte waarvan dus 4990m² onverhard moet zijn. Bijna 1/3e van de openbare ruimte binnen die grens.



- Scope Raadhuisplein
- Bestemmingsplan gebied
- Bouwvlak CZPZ en gemeentehuis
- Openbare ruimte

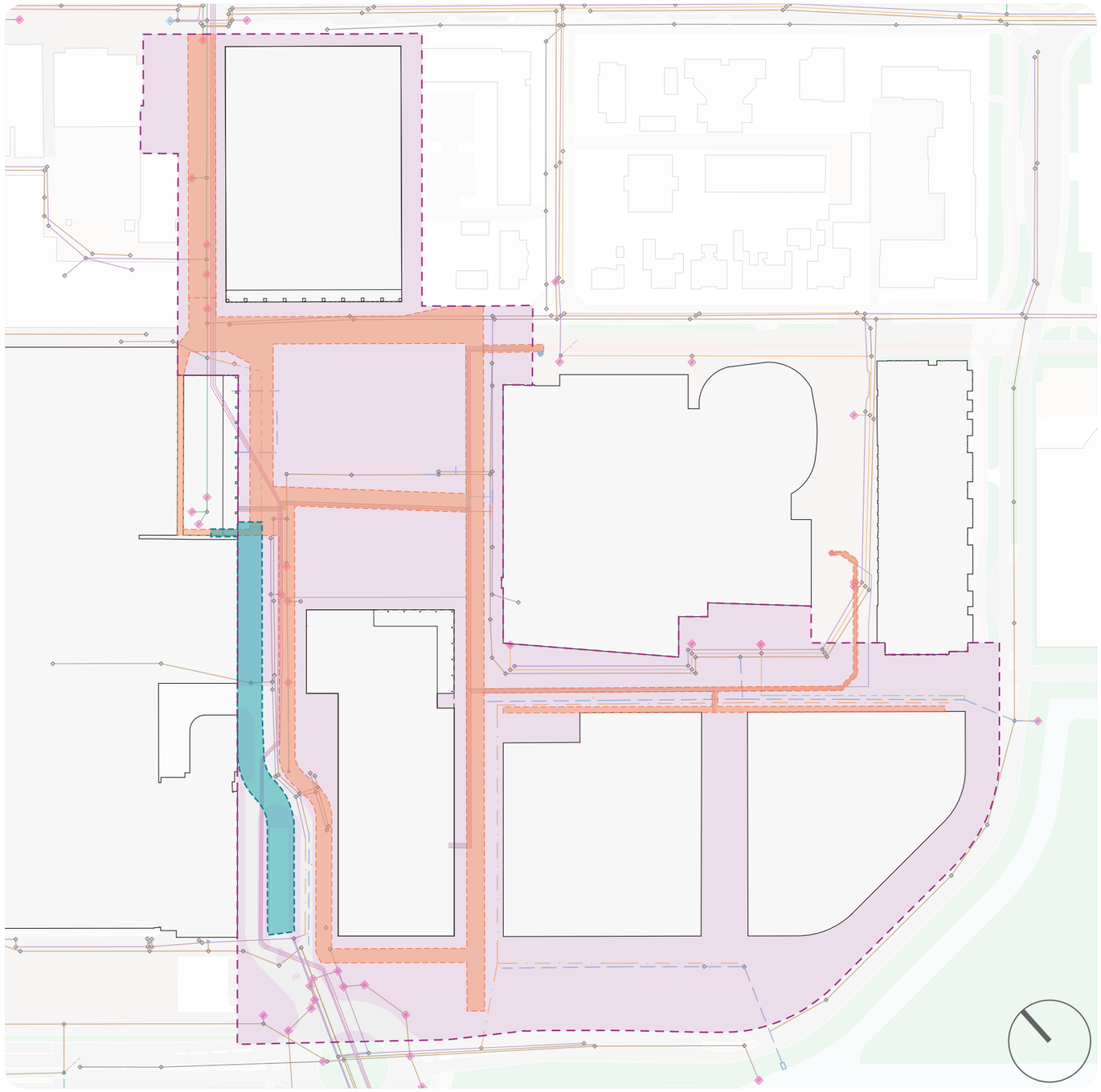


Kabels en leidingen

Drukke randen, vrij midden

In de huidige ondergrond van het Raadhuisplein en omgeving bevinden zich veel kabels en leidingen. Een groot deel van dit pakket moet verlegd worden naar een nieuwe positie in de ondergrond vanwege de vele ontwikkelingen rondom het plein. In overleg met de nutspartijen wordt gekeken naar een nieuw efficiënt tracé dat vooral aan de zijkanten van het plein wordt gesitueerd.
Het Schetsontwerp van het Raadhuisplein speelt hier op in door de randen van het plein in te richten met de gebruikelijke klinkers van het centrum en vrij te houden van bomen, meubilair en kunstwerken. Hierdoor blijft onderhoud hier goed mogelijk. De bijzondere verharding, bomen, meubilair, kunst en een waterelement liggen hierdoor vrij van de kabels en leidingen. Hierdoor blijft dit deel van het plein langer ongeroerd, wat bijdraagt aan de levensduur van deze materialen.

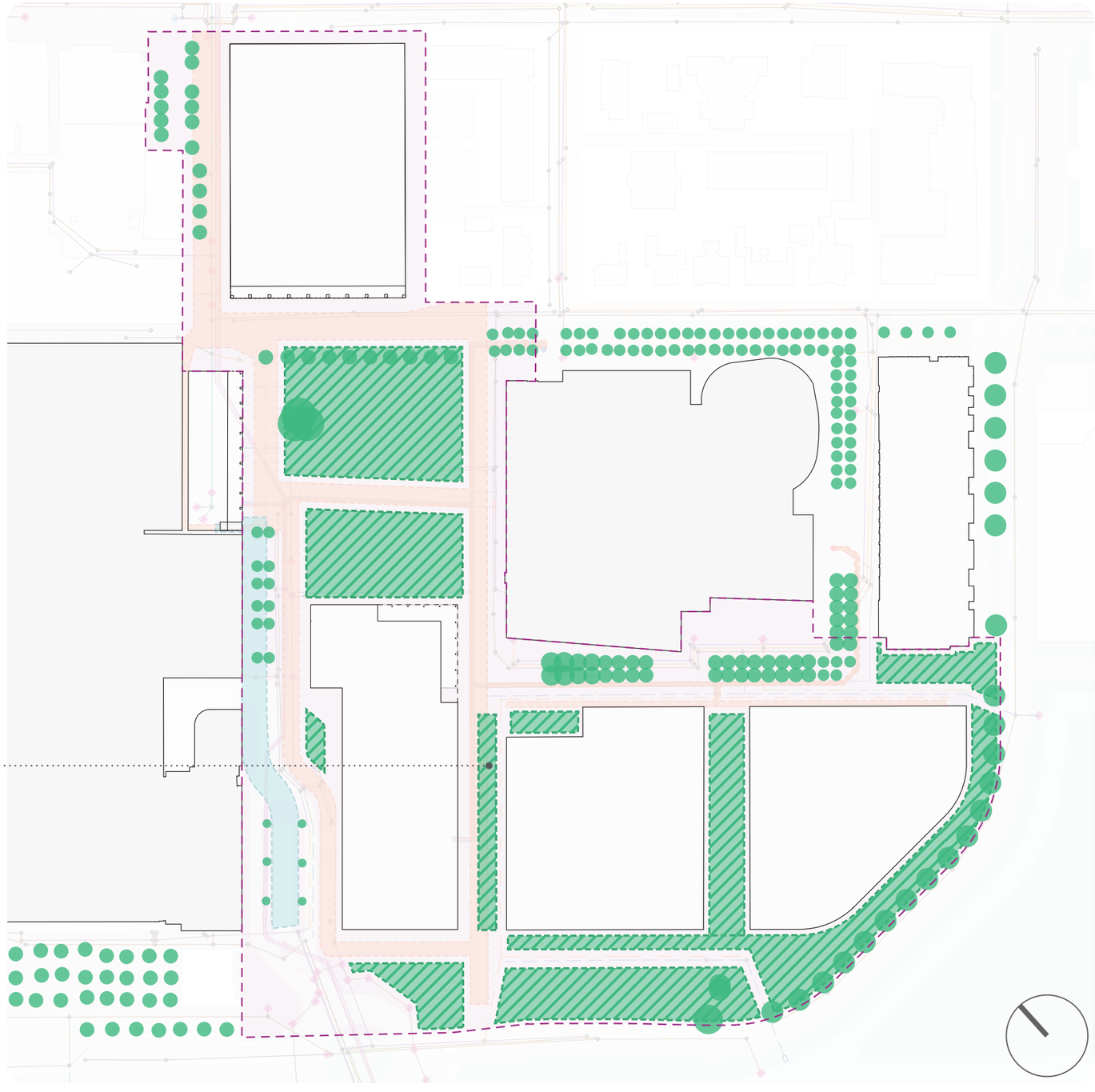
De straten rond het Raadhuisplein hebben kabels en leidingenzones onder de rijbaan. Waar mogelijk worden bomen geplant en behouden.



Kabels en leidingen

Er is rekening gehouden met de volgende uitgangspunten:

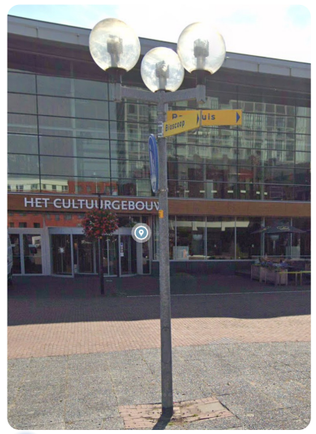
Ondergrondse maatvoering
• Bomen op een afstand van minimaal 2,50 m uit het kabel- en leidingtracé planten, zonder het gebruik van anti-wortelscherm.
• Bomen op een afstand van minimaal 1,50 m uit het kabel- en leidingtracé planten, met gebruik van anti-wortelscherm. Het antiwortelscherm dient 0,50 m vanuit de laatste kabel of leiding te worden aangebracht.
• Minimale afstand tot (ondergrondse) afvalcontainer moet ½ kroondiameter + 1,00 m in volgroeide toestand uit de buitenkant van de ondergrondse constructie zijn.
• Houd rekening met verminderde groeiruimte voor wortels van bomen in taluds of vlak boven de waterspiegel.



Verlichting

Bestaande verlichting

Er is een veelheid aan verschillende lichtmasten, de wens is hier meer eenheid in te brengen.

















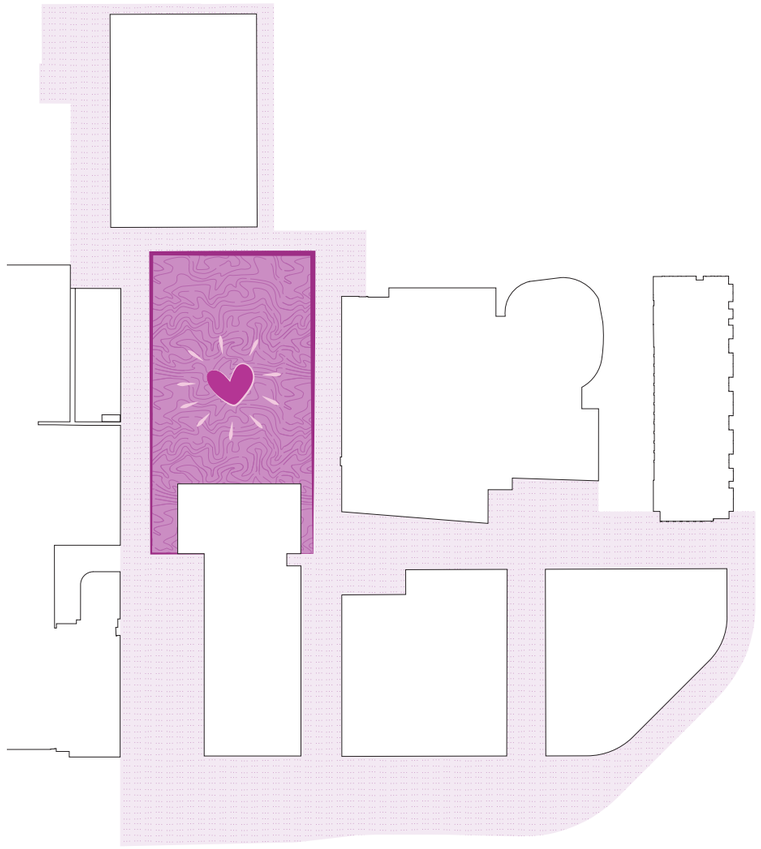




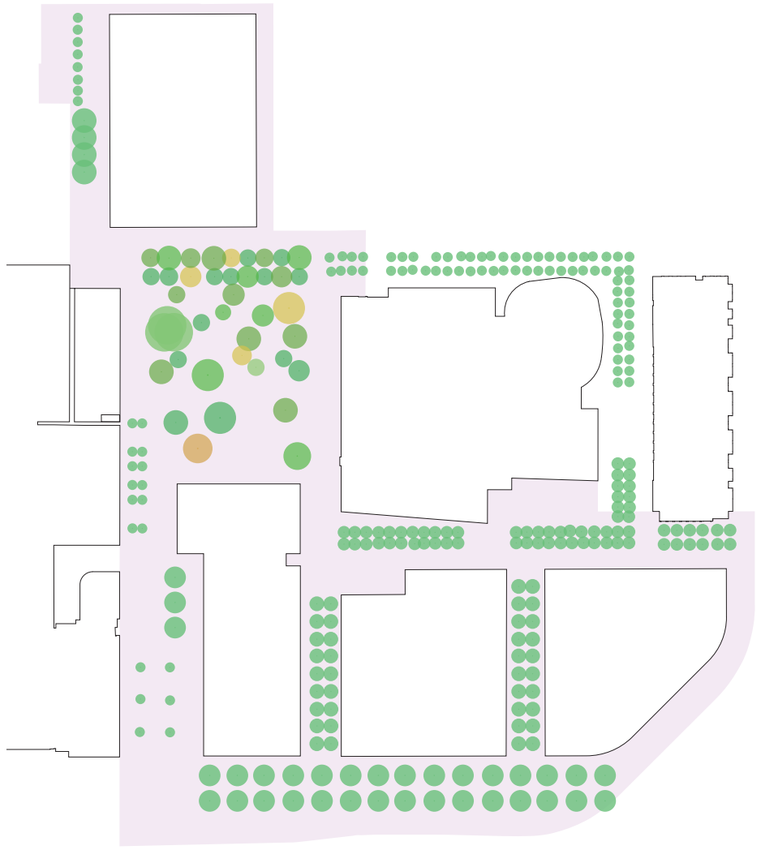
Ontwerp

Ontwerp

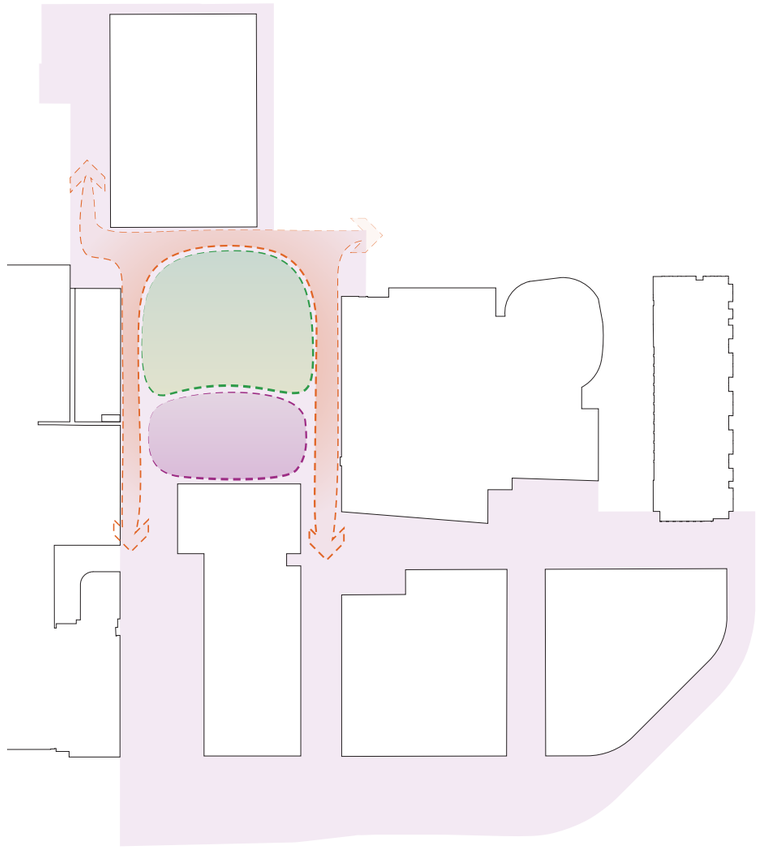
Concept



Een bijzonder tapijt van verharding geeft kleur aan het Raadhuisplein. Rondom het tapijt ligt de klinker die de basis vormt in het centrum.



Het Raadhuisplein krijgt een afwijkende boomstructuur van informeel geplaatste bomen. Een diversiteit aan bomen vormen samen een biodivers bomenboeket dat voor schaduw zorgt.



De plint langs de randen geeft ruimte voor terrassen, kabels en leidingen, doorgaande routes voor voetgangers en fietsers. Tevens rijdt de expeditie in deze zone. Het plein zelf heeft een groen deel en een stenig pleindeel dat gebruikt kan worden voor kleinschalige evenementen.

Ontwerp

Plankaart

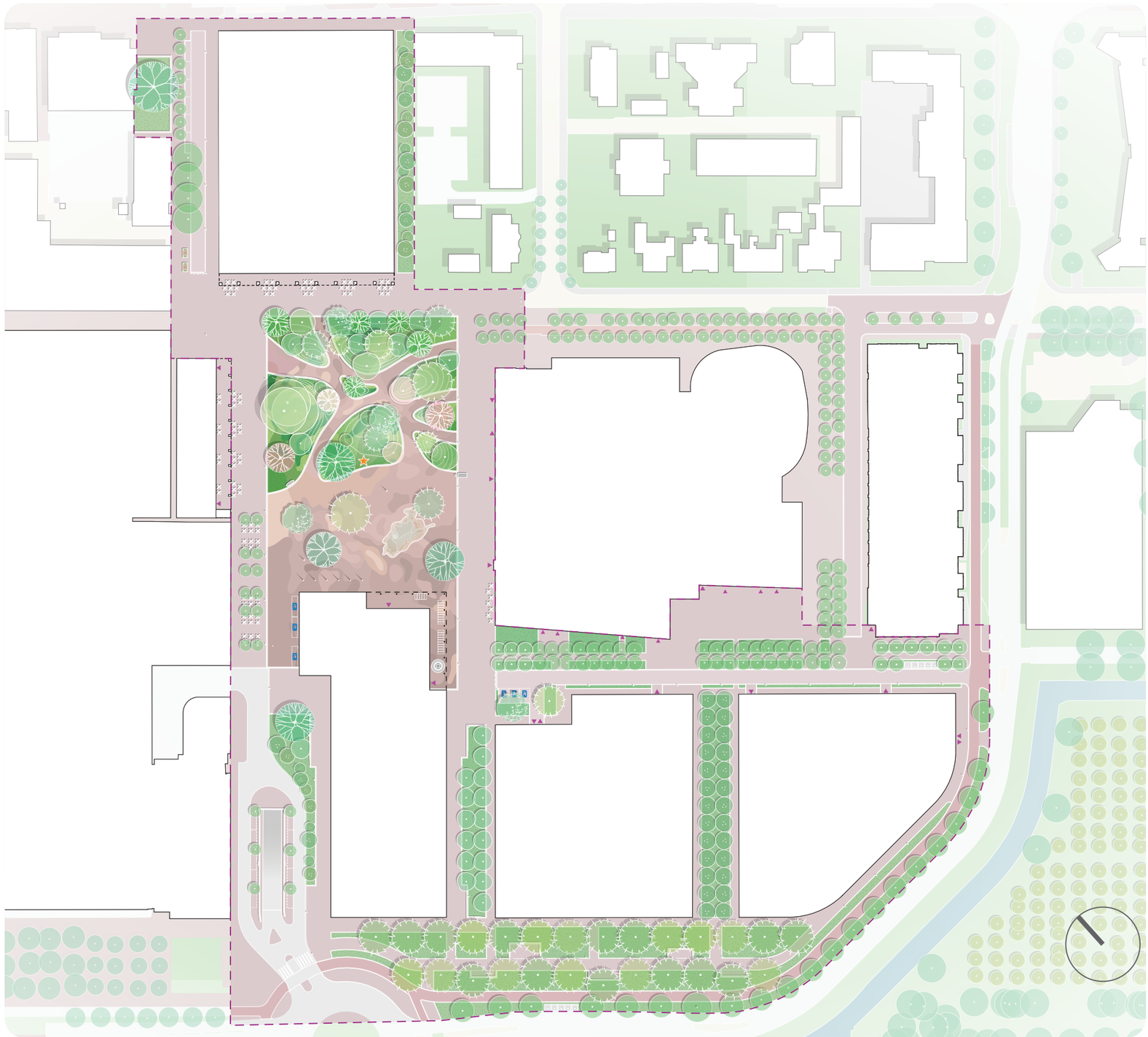
Het plangebied wordt duidelijk onderdeel van het Hoofddorpse centrum. Herkenbare elementen zoals de bomenrijen in de straten en de klinkerverharding worden behouden, of vanuit de rest van het centrum doorgetrokken naar dit deel van het centrum.

Het hart van het plangebied is het Raadhuisplein. Een rand van centrumeigen gebakken klinkerverharding omsluit hier een vloerkleed van met een speciaal patroon. Dit vormt het kleed voor evenementen en programma en is, net als de andere pleinen in het centrum, van een afwijkend materiaal of patroon als het basis materiaal gemaakt.

Door de grote maat van het Raadhuisplein en de ambitie voor een leefbaar en gebruiksvriendelijk centrum is een groot deel van het kleed vergroend met organisch gevormde plantvakken. De organisch gevormde plantvakken staan in contrast met de rechte lijnen die zo kenmerkend zijn voor de polder en doet recht aan de wens voor een gezellig verblijfsplein.
De plantvakken bieden plaats aan een diversiteit aan bomen die samen een waar bomenboeket vormen, bloeiend in het voorjaar, met prachtige kleuren in het najaar en sommige groenblijvend in de winter. De bomen bieden schaduw en verlagen de hittestress.
Onder de bomen kan een combinatie gemaakt worden van vaste planten en gras, dit is nader uit te werken na het participatietraject.
Zitranden rondom de plantvakken bieden voor bezoekers en bewoners plekken in de zon en schaduw. Langs de randen liggen de terrassen.

Aan de noorzijde van Centrum- en Parkzicht wordt de straat vergroent met nieuwe plantvakken onder de bestaande bomen.

De zijde van de Burgemeester van der Willigenlaan wordt groen ingericht met een boomstructuur die als aankondiging dient voor de Fruittuinen.



Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Ontwerp



Ontwerp

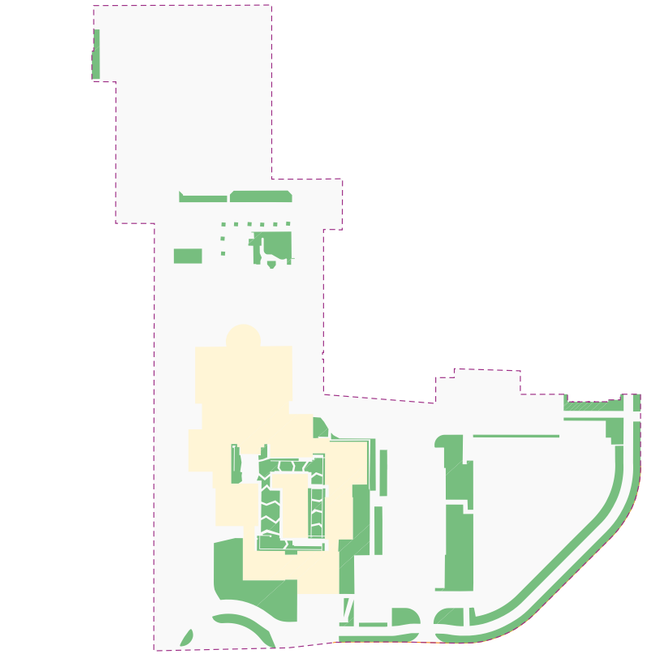
Groen

Het oppervlak aan groene inrichting van de huidige situatie moet worden gehandhaafd. Als dit niet mogelijk is moet het verlies aan open maaiveld worden gecompenseerd met waterbergende maateregelen zoals kratten of wadi's.

Door de grote maat van het plein ontstaat hier veel kansen voor vergroening. Hierdoor ontstaat een leefbare en groene verblijfsomgeving. De openbare ruimte rond Centrum- en Parkzicht wordt ook vergroent door de nodige bestrating minimaal te houden en het principe Groen tenzij te hanteren.

Met het groene Raadhuisplein en de groene openbare ruimte rond Centrum- en Parkzicht maken we meer groene inrichting dan in de huidige situatie. Dit zorgt voor een klimaatrobuustere omgeving.

Bij de kruising van de Kruisstraat en de Nieuwe weg stellen we op een huidige parkeerplaats een groot plantvak voor met een monumentale boom.



plangebied (geschat): 50801m²
gebouw (bestaand): 6632m²
groen bestaand : 7280m²
bestrating: 36889m²



plangebied: 50801m²
bouwvlak: 19039m²
groen nieuw: 8996m²
bestrating: 22766m²

Ontwerp

Verharding

De rand rond het Raadhuisplein wordt uitgevoerd in de klinkers die door het centrum van Hoofddorp als hoofmateriaal worden gebruikt. Het kleed bestaat ook uit gebakken materiaal/ klinkers, maar in verschillende kleuren in een abstract vlekkenpatroon. Dit is een verwijzing naar de diverse bodem in de Haarlemmermeerpolder. Veen, klei en zand wisselen elkaar af binnen het strenge grid van bomen, vaarten en wegen. Om deze laatste elementen een plek te geven in de bestrating wordt er in een grid spiegelende natuursteen in klinkerformaat gelegd. Hierdoor ontstaat na zonsondergang een glanzend nieuw lijnenspel.
Het kleed zelf wordt omkaderd met een brede natuurstenen rand om deze bijzondere plek te verzelfstandigen.



- Plein: gebakken klinker, dikformaat, keperverband, kleur mix van patroon
- Straat: gebakken klinker, dikformaat, keperverband, kleur mangaan
- Weg: gebakken klinker, keiformaat, keperverband, kleur mangaan
- Fietspad: rood asfalt of rode betontegel
- Waterobject: natuursteen
- Rand

Ontwerp

Verharding



Straat: gebakken klinker, dikformaat, keperverband, kleur mangaan



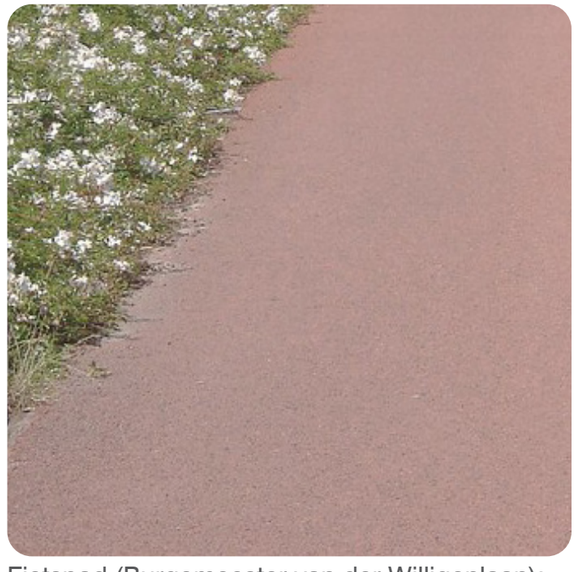
Weg: gebakken klinker, keiformaat, keperverband, kleur mangaan



Plein: gebakken klinker, dikformaat, keperverband, kleur mix van patroon



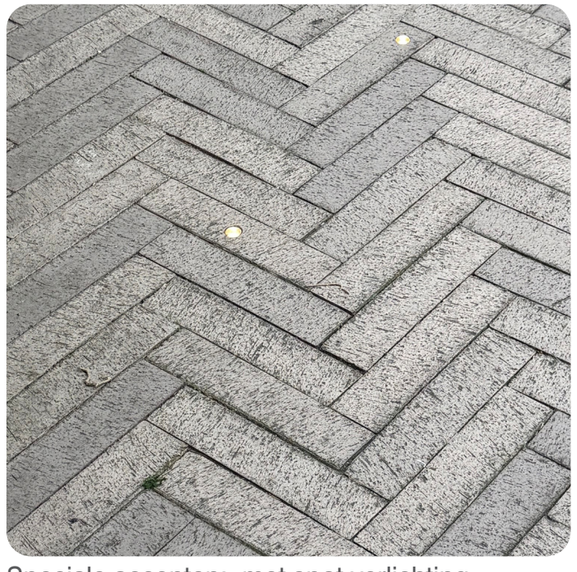
Brede rand



Fietspad (Burgemeester van der Willigenlaan): rood asfalt of rode betontegel



Speciale accenten: met natuursteen



Speciale accenten: met spot verlichting

Ontwerp

Bomen

De bomen op het plein worden in een informeel verband geplaatst. Deze bewuste keuze om af te wijken van de rechtlijnige lanen uit omliggende straten maakt deze plek herkenbaar en past bij de vormentaal in de verharding. Ook worden verschillende soorten bomen door elkaar heen geplant.
Langs de Prins Hendriklaan worden de bomen dichter bij elkaar geplant. Hier kun je zitten onder een bladerdak. Langzaam neemt de dichtheid van bomen af naar het Raadhuis en ontstaat een open pleinruimte met af en toe een boom. Dit zorgt voor diversiteit aan ruimten, maar zorgt er ook voor dat het raadhuis en C. goed zichtbaar zijn vanaf het plein.

In de straten rond het plein worden de bomen in rechte lijnen geplant. Tussen het Raadhuis en Centrumzicht en Parkzicht komen nieuwe rijen bomen. De bomen rond C. en in de Nieuweweg worden behouden waar mogelijk.

Bij de plek voor het laden en lossen van het Raadhuis wordt ruimte gemaakt voor extra bomen. Zo wordt de vele bestrating die nodig is voor de parkeergarage en expeditie iets verzacht.

Langs de Burgemeester van der Willigenlaan worden bomenrijen aangeplant tussen de verschillende fiets- en wandelpaden. De richting van deze rijen sluit aan op de fruittuinen en brengt het stadspark Hoofddorp dichter bij het centrum.

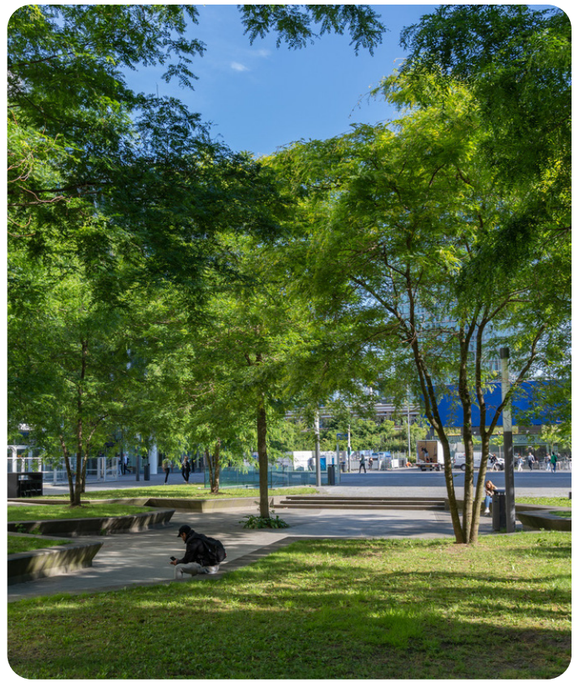


- Bestaande bomen te behouden
- Bestaande bomen te verplaatsen
- Nieuwe bomen, 1e groot
- Nieuwe bomen, 2e groot
- Nieuwe bomen, 3e groot
- Nieuwe meerstammige bomen

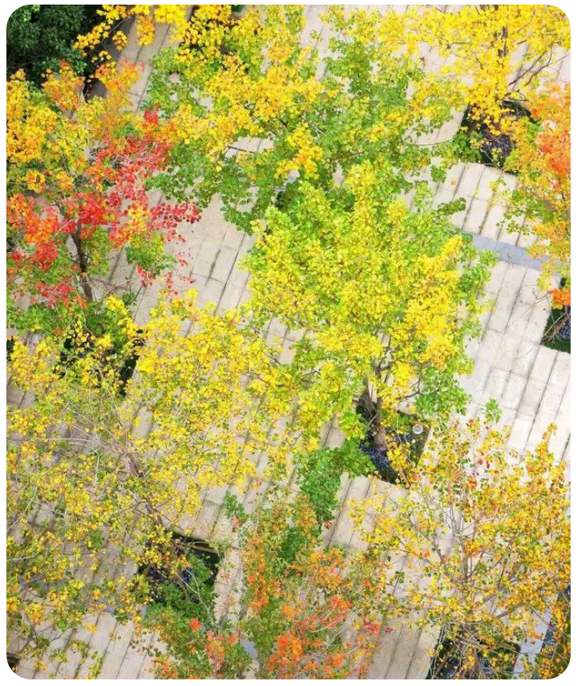
Ontwerp

Bomen

Een diversiteit aan bomen kan worden aangeplant. Bloeiend in het voorjaar, met prachtige herfstkleur in het najaar of groenblijvend in de winter. Bomen zijn zowel meerstammig als opgekroond en zijn divers in soorten en maten.







Ontwerp

Onderbeplanting

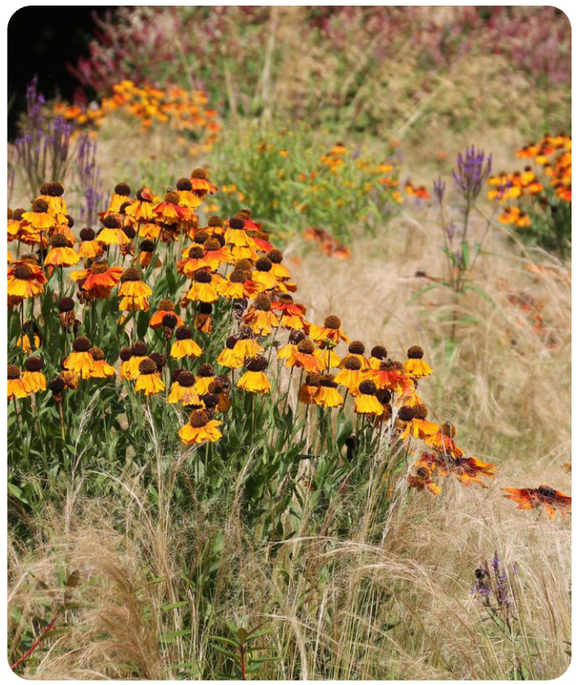
Er komt veel nieuwe beplanting op het plein. Deze staat in de volle grond. Ook onder de bestaande en nieuwe bomen rond Centrum- en Parkzicht komen er plantvakken bij.
Later in het ontwerpproces, ook met input van participatie, zal duidelijk worden welke vorm van beplanting dit zal worden. Gedacht kan worden aan gras, vaste planten en lage heesters.
Op het Raadhuisplein stellen we een mooie mix voor van vaste planten in verschillende rood tinten.



Ontwerp

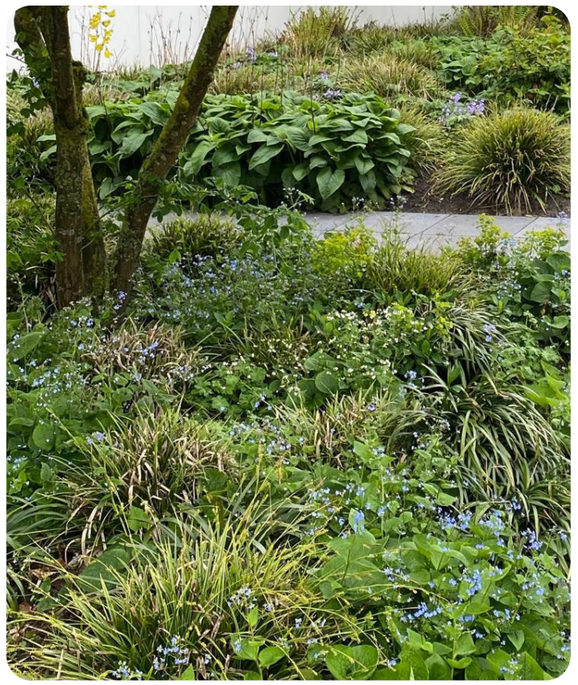
Onderbeplanting

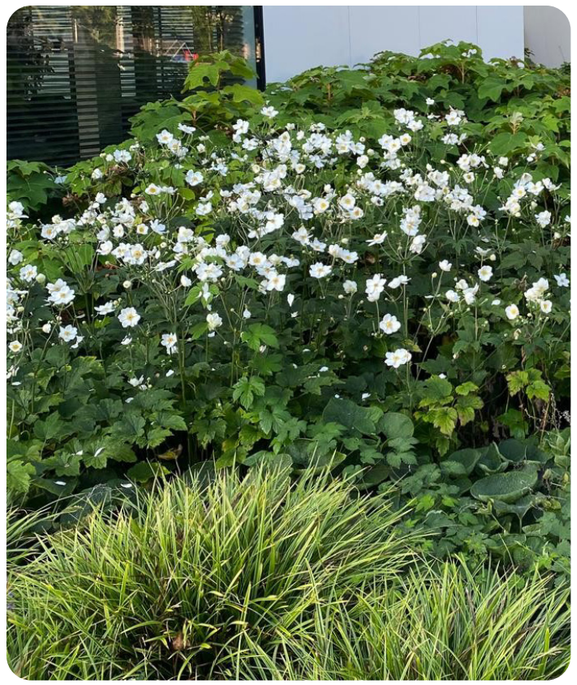
Het Raadhuisplein krijgt een verbijzondering van vaste planten in rood tinten passend bij de verharding. in de overige straten wordt gekozen voor een rustig beeld met verschillende groentinten en minder uitbundige bloeikleuren.





Plein





Straat

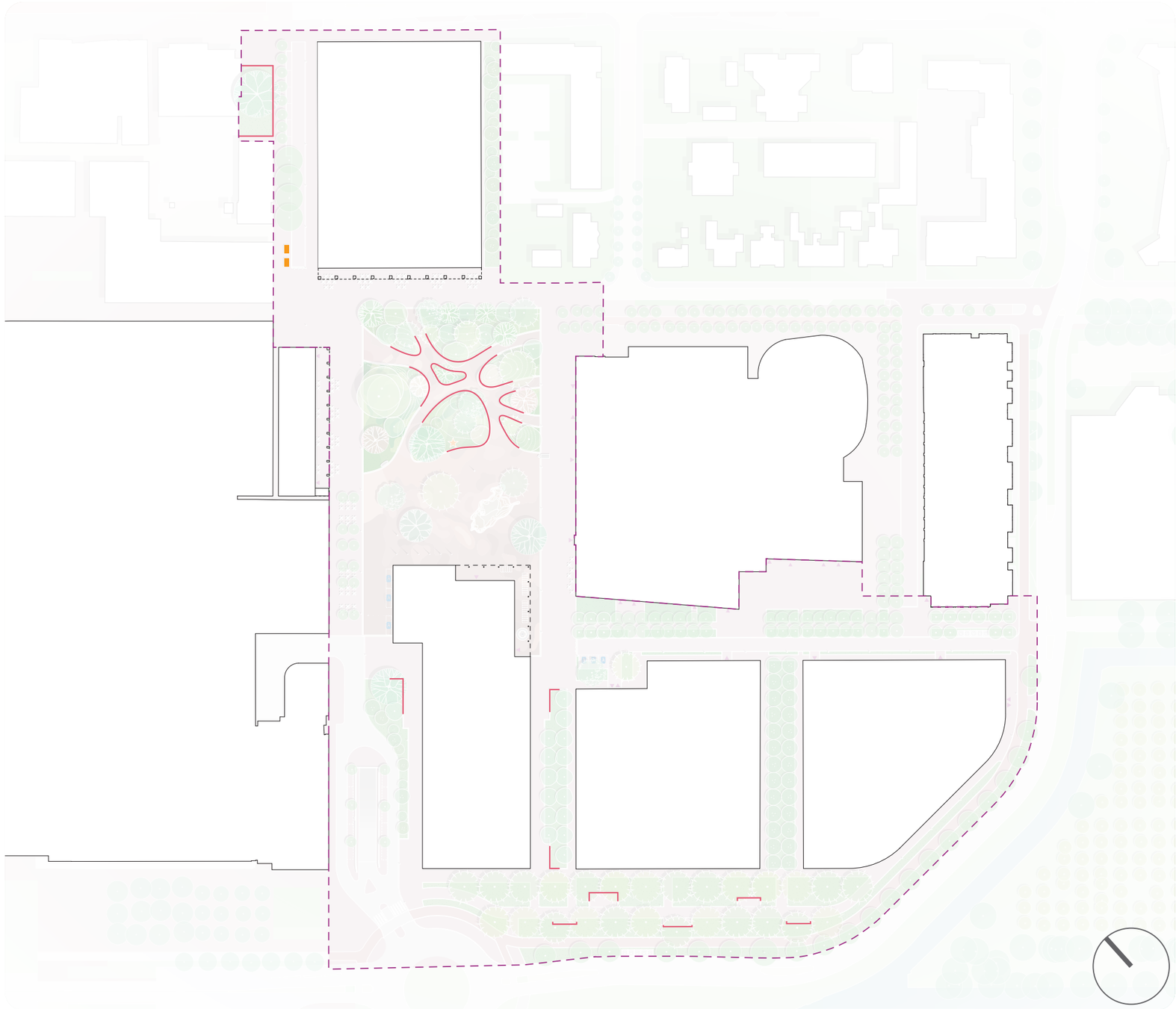
Ontwerp

Meubilair

Het nieuwe Raadhuisplein moet een huiskamer voor de hele Haarlemmermeer worden. Daarom wordt er veel plek geboden aan ongedwongen verblijven. Dit kan op de vele verhoogde zitranden langs de groenvakken op het plein. Door de wisselende vormen van de plantvakken zijn er veel verschillende plekken beschikbaar. Zon, schaduw, alleen verblijven of juist verblijven met een groep. De materialisering van deze zitranden is later nog te definieren. Mogelijk zijn natuursteen randen, betonranden met houten zittingen en leuningen, maar ook gemetselde randen of enkel hout is mogelijk.

Langs de gevels worden terrassen behouden of nieuw geplaatst. Zo ontstaan levendige plinten.Doormiddel van een beeldkwaliteitsplan zal de uitstraling van het terrasmeubilair en bijbehorende elementen worden omschreven.

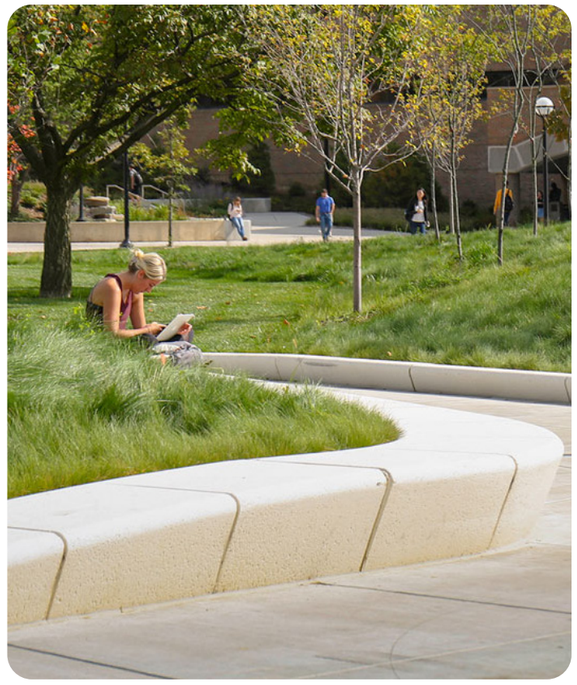
In de brede groenstrook tussen het Raadhuis en Centrumzicht worden ook verhoogde plantranden geplaatst zodat ook hier verblijfsplekken ontstaan.



Ontwerp

Meubilair

De zitranden zijn nader te ontwerpen qua vorm en materiaal. Er is bewust gekozen voor geintegreerd meubilair.
Enkel op de hoek van het Raadhuisplein en de Nieuwe weg wordt een verplaatsbaar meubel voorgesteld op een locatie die in de ondergrond vol ligt met kabels en leidingen.





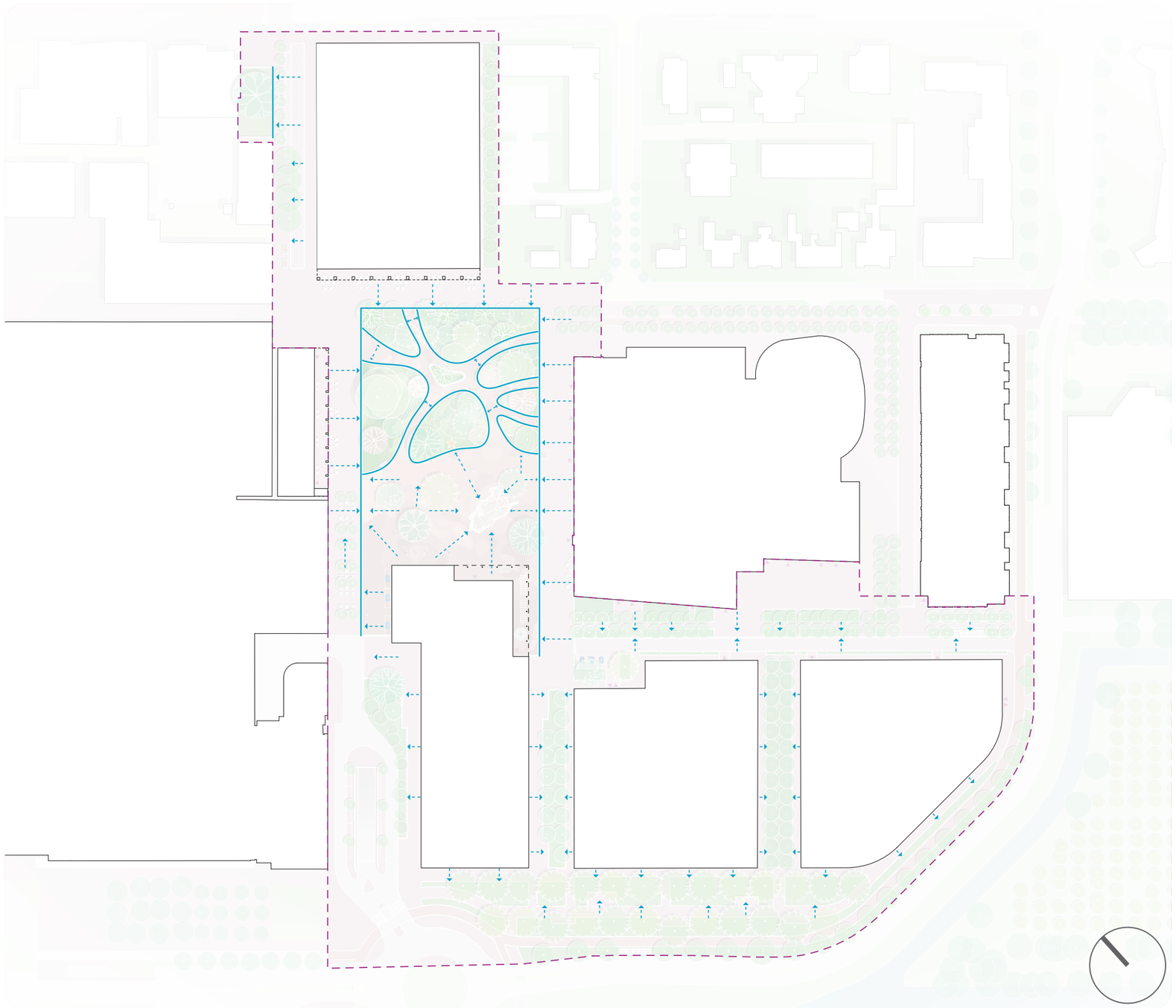
Zitrand: natuursteen of beton



Ontwerp

Afwatering

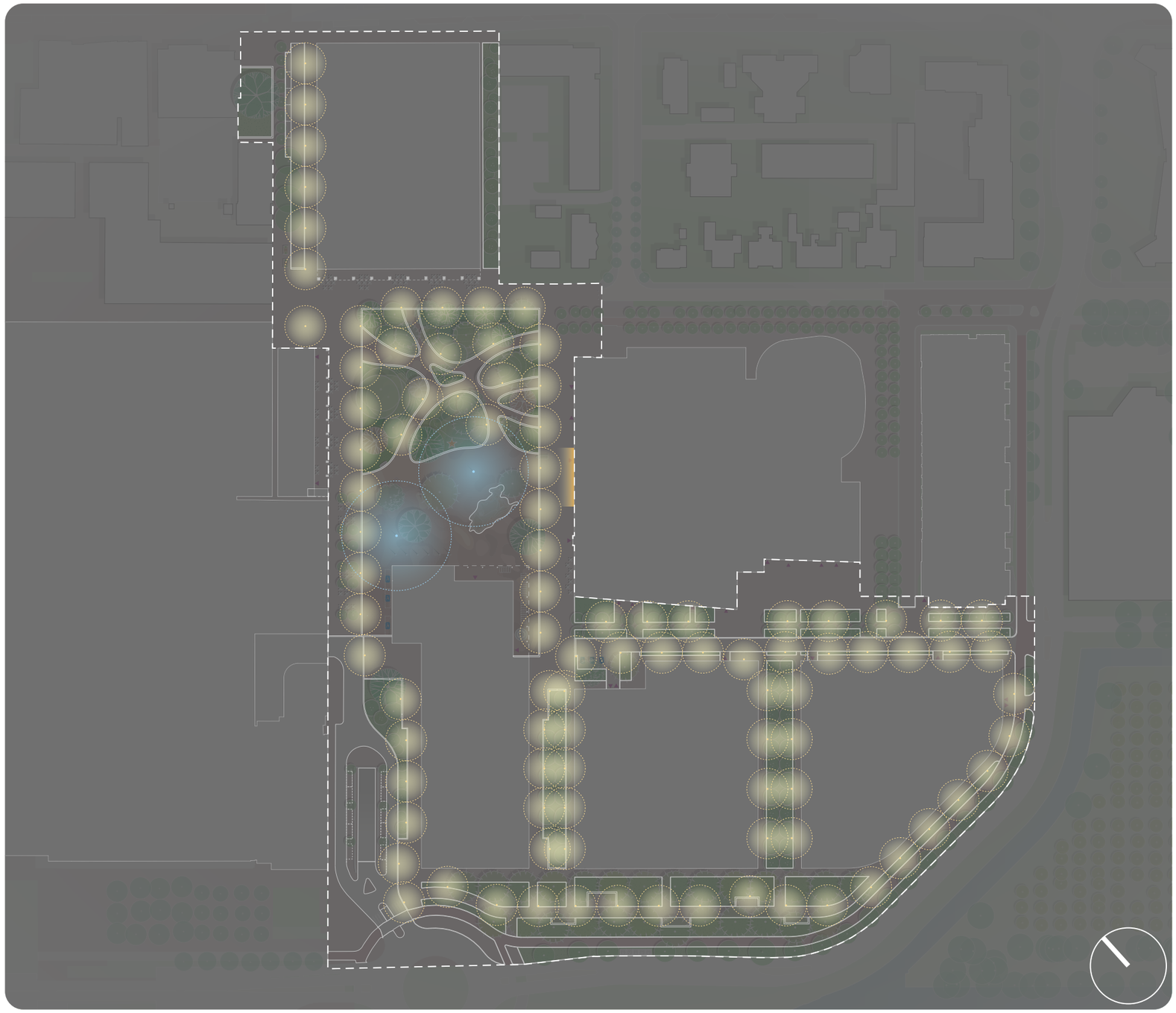
De afwatering op het Raadhuisplien bestaat uit sleufgoten. Het waterlelement kan tevens als collectiepunt worden benut. In de uitwerking wordt bekeken of afwatering zoveel mogelijk naar de plantvakken geleid kan worden.
In de straten wordt gewerkt met standaard kolken.



Ontwerp

Verlichting

Als huiskamer van de stad is de verlichting op het Raadhuisplein menselijk qua maat. Langs de randen en routes door het groen verlichten lage masten met spots de bestrating. Op het open plein voor het Raadhuis staan grote masten met spots om verschillende plekken extra te verlichten. Een integraal verlichtingsplan zal samen met de omliggende architectuur tot een veilige en fijn verlichte buitenruimte leiden.
Het lichtkunstwerk in de gevel van C. zal goed zichtbaar zijn. het lichtbeeld wordt op elkaar afgestemd.



Lichtmast, Flindt plaza, Louis Poulsen

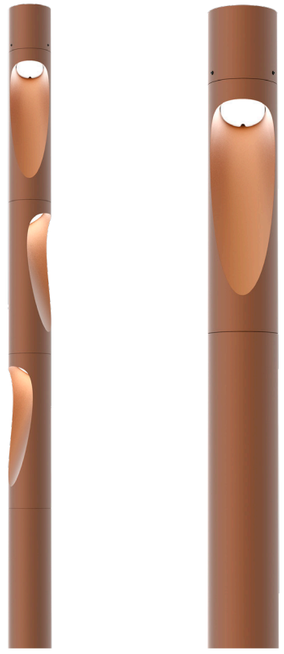
Mast op het plein, Olivio, Selux

Lichtkunstwerk, C-punt

Ontwerp

Verlichting





Lichtmast: Flindt plaza, Louis Poulsen, hoogte 4.15m





Mast op de plein: Olivio, Selux, hoogte 8m

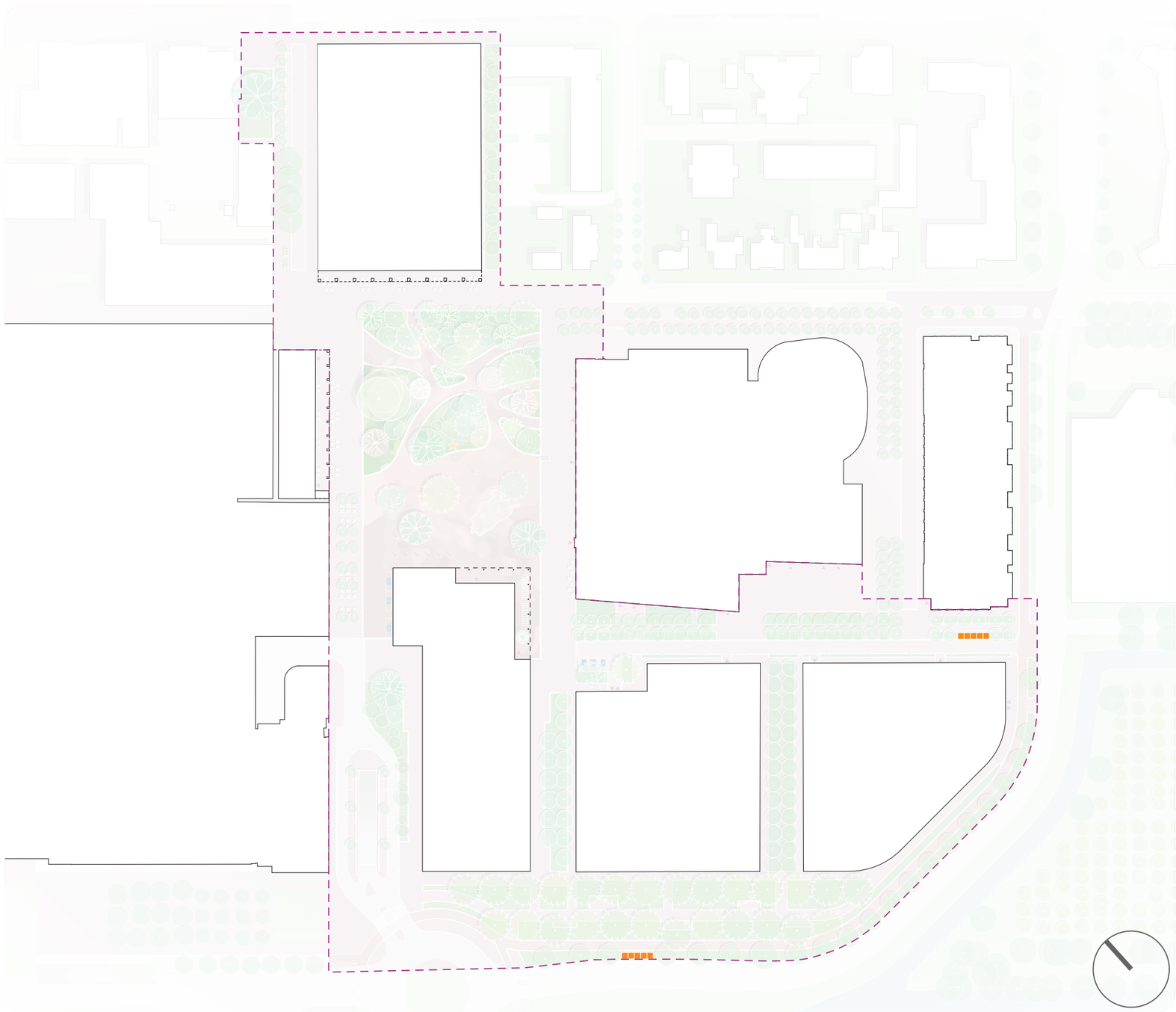
Ontwerp

Afval/Ondergrondse afvalcontainers

Voor de inzameling van huishoudelijk afval van de nieuwe ontwikkelingen rondom de pleindelen moeten ondergrondse afvalcontainers geplaatst worden met het VANG-beleid als richtlijn. Er worden twee nieuwe brengparkjes van elk 5 containers voor de gebouwen CZ/PZ en de Foyer geplaatst.

Het beleid van de gemeente inzake de inzameling van bedrijfsafval is dat dit afval altijd inpandig bij de betreffende ondernemers moeten worden verzameld. Op de ophaaldag van het bedrijfsafval moeten de containers in de openbare ruimte kunnen worden gestald en bereikbaar zijn voor de inzameldienst.

De route van de afvalverzameling is met de juiste bochtstralen en routing in het plan opgenomen.



Raadhuisplein

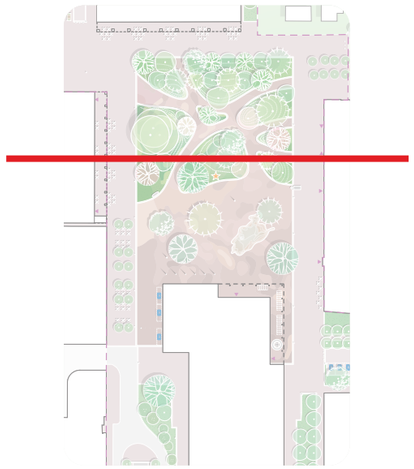
Plankaart

Het Raadhuisplein vormt een onderdeel van de pleinfamilie in Hoofddorp centrum. Kenmerkend voor de pleinen zijn hierbij de verbijzonderingen van het bestratingsmateriaal die deze plekken accentueren. Een rand centrummateriaal (klinkerverharding) omkadert het kleed op het Raadhuidplein en zorgt voor een logische verbinding met omliggende straten. Op deze rand liggen de directe wandel en fietsroutes en liggen de terrassen. Ook liggen de kabels en leidingen hier in de grond. Hierdoor wordt het verbijzonderde kleed ontlast van de grillen van ondergronds beheer wat het bijzondere straatwerk duurzamer maakt.
Het kleed bestaat ook uit gebakken materiaal/ klinkers, maar in verschillende kleuren in een abstract vlekkenpatroon. Het wordt gelegd in standaard legpatroon, alleen de kleuren wisselen. Daar waar kabels en leidingen onder het kleed liggen worden grote vakken van 1 kleur voorgesteld. Het organische patroon is een verwijzing naar de diverse grondsoorten in de Haarlemmermeerpolder en geeft variatie en warmte in het straatbeeld. In de polder wisselen veen, klei en zand elkaar af binnen het strenge grid van bomen, vaarten en wegen. Om deze kenmerkende rechtlijninge elementen ook een plek te geven in de bestrating word er in een grid spiegelende natuurstenen in klinkerfromaat neergelegd. Hierdoor ontstaat na zonsondergang een glanzend nieuw lijnenspel, dat een extra laag toevoegd aan het geheel.
Omdat het plein te groot is voor enkel verharding, en de behoefte aan groen groeit met toenemende hitte en nieuwe bewoners, wordt de helft van het kleed gevuld met speelse groenvakken. De organische vormgeving hiervan past bij de verharding en vormt daardoor toch een eenheid. Het groen in deze vakken wordt in een later stadium gedefinieerd en kan bestaan uit gazon of vaste planten of een mix daarvan. Door de groenvakken soms te verhogen, ontstaan zitranden en daarmee een fijne nieuwe verblijfsruimte tussen het groen.
Het gemeentehuis zelf ligt aan het open deel van het plein. Kleine evenementen zoals trouwerijen, uitreikingen, herdenkingen en andere kleinschalige evenementen vinden hier plaats. Een waterlement in de vorm van de transformerende waterwolf vormt hier een centerpoint en is plek voor spelen en verkoeling. Wanneer het waterelement wordt uitgezet kan dit element ook dienen als ruimte voor evenementen.
De boomstructuur op het plein wijkt af van de omliggende straten. Een willekeuring patroon, uitwaaierend van de Prins Hendriklaan naar het gemeentehuis, vormt het boom concept. De drie bestaande Lindes worden hier in vanzelfsprekend opgenomen.



Raadhuisplein

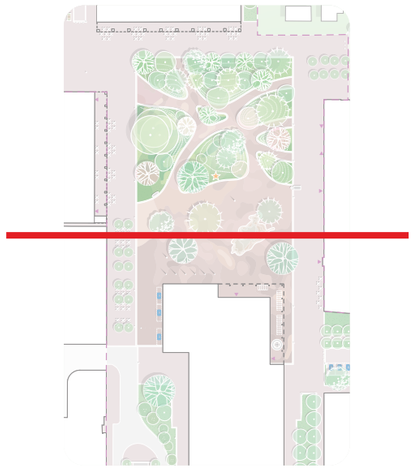
Profiel

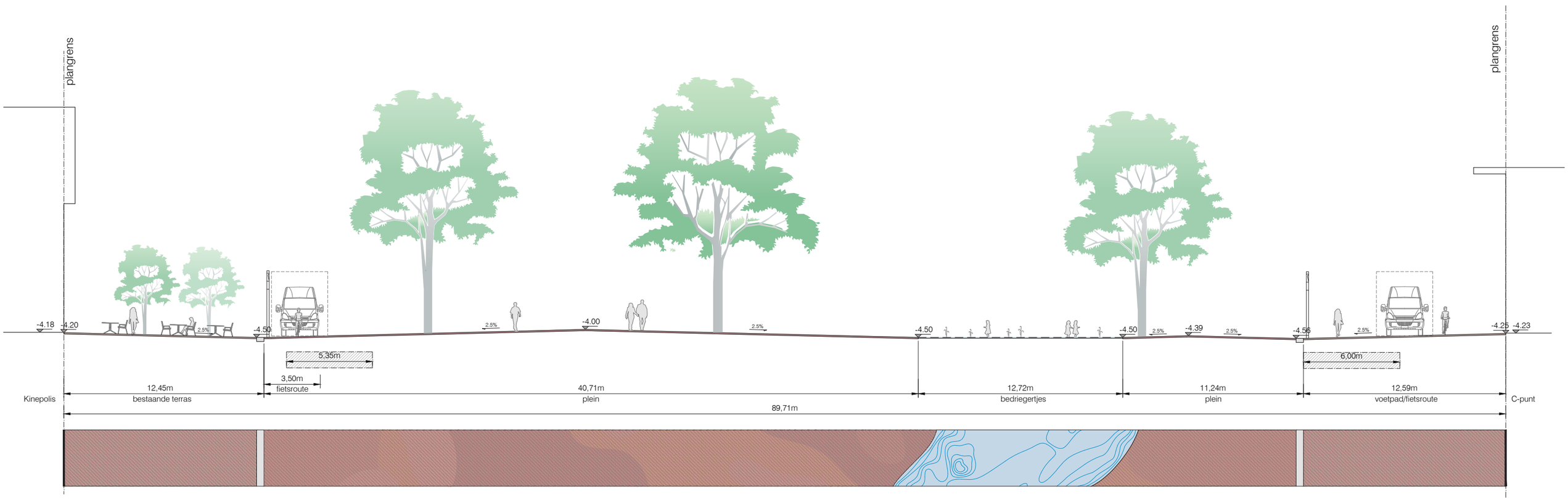




Raadhuisplein

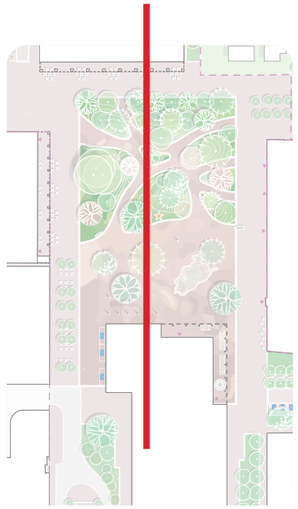
Profiel

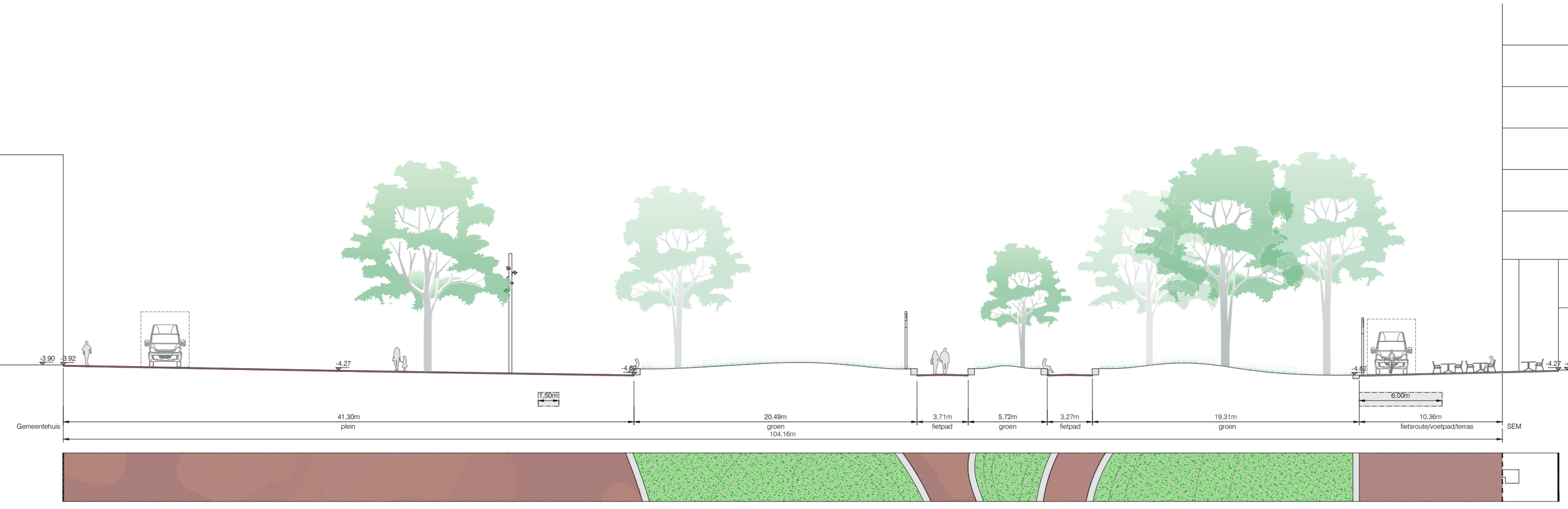




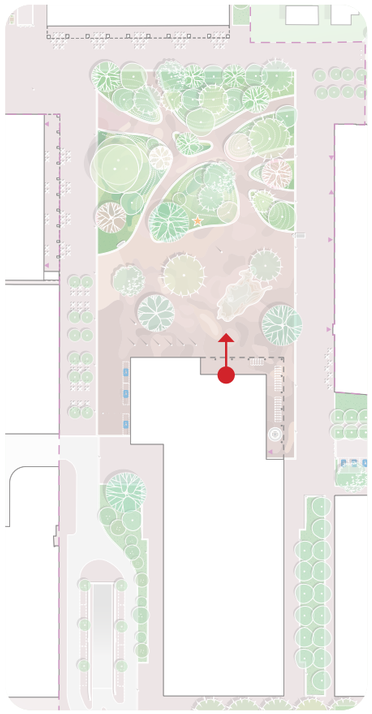
Raadhuisplein

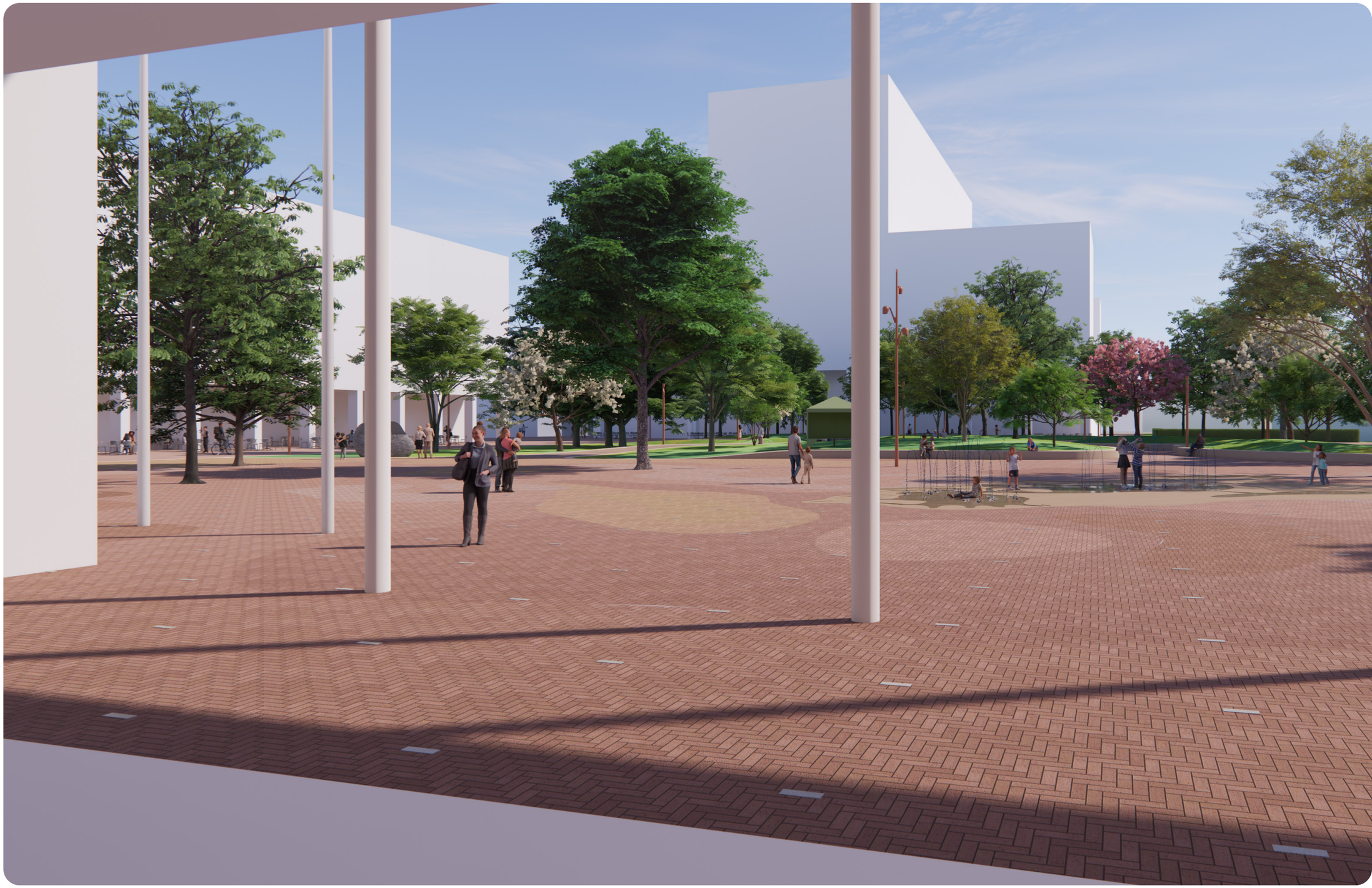
Profiel





Raadhuisplein





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein



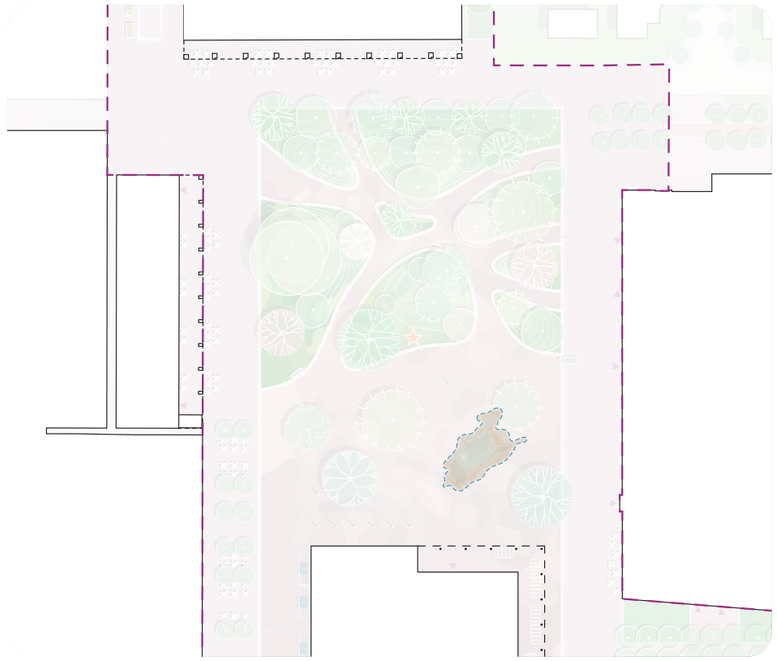


Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

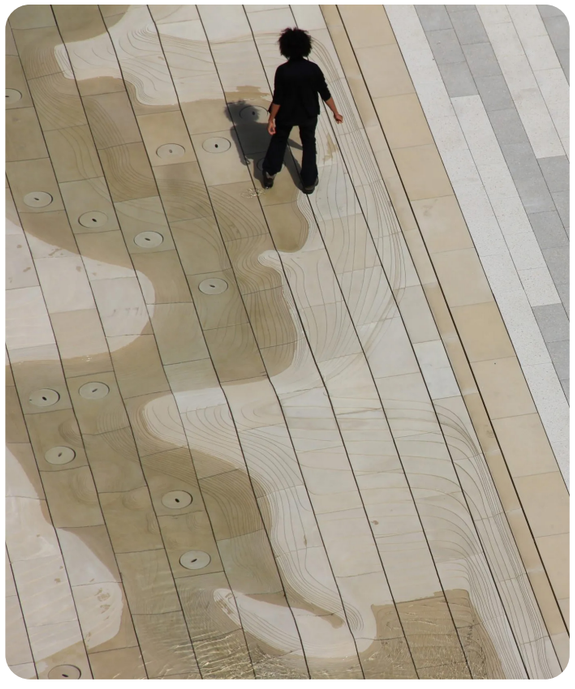
Raadhuisplein

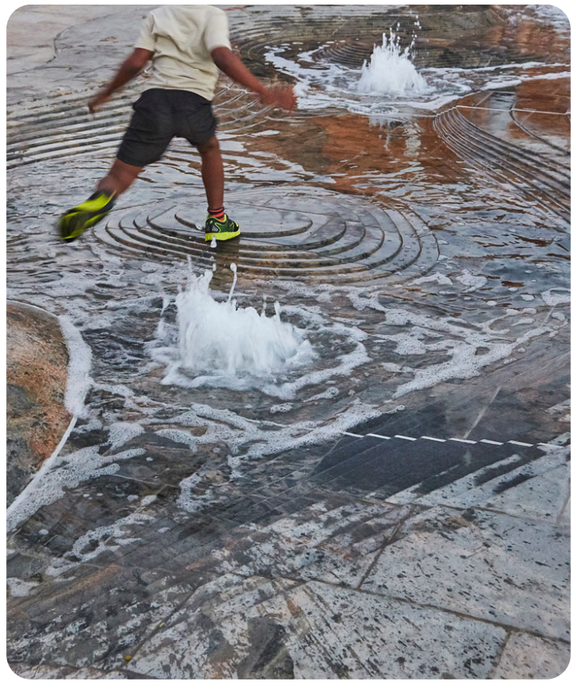
Waterobject

De “Waterwolf” heeft de Haarlemmeermeer gevormt. Het droogleggen van de Haarlemmermeer, of zoals gezegd wordt; het bedwingen van de “Waterwolf” ,heeft deze vroegere vorm een mytisch karakter gegeven. Om deze oorsprong kracht bij te zetten komt voor het Raadhuis een waterelement in vorm van de “Waterwolf.” Een natuurstenen plaat met subtiele hoogteverschillen toont hier de transformerende vorm van de “Waterwolf”.Hier kunnen bezoekers van het plein verkoeling zoeken en spelen met het water.
In de winter, en tijdens evenementen, kan het element worden uitgezet zodat gladheid wordt vermeden en er meer ruimte is voor andere activiteiten.



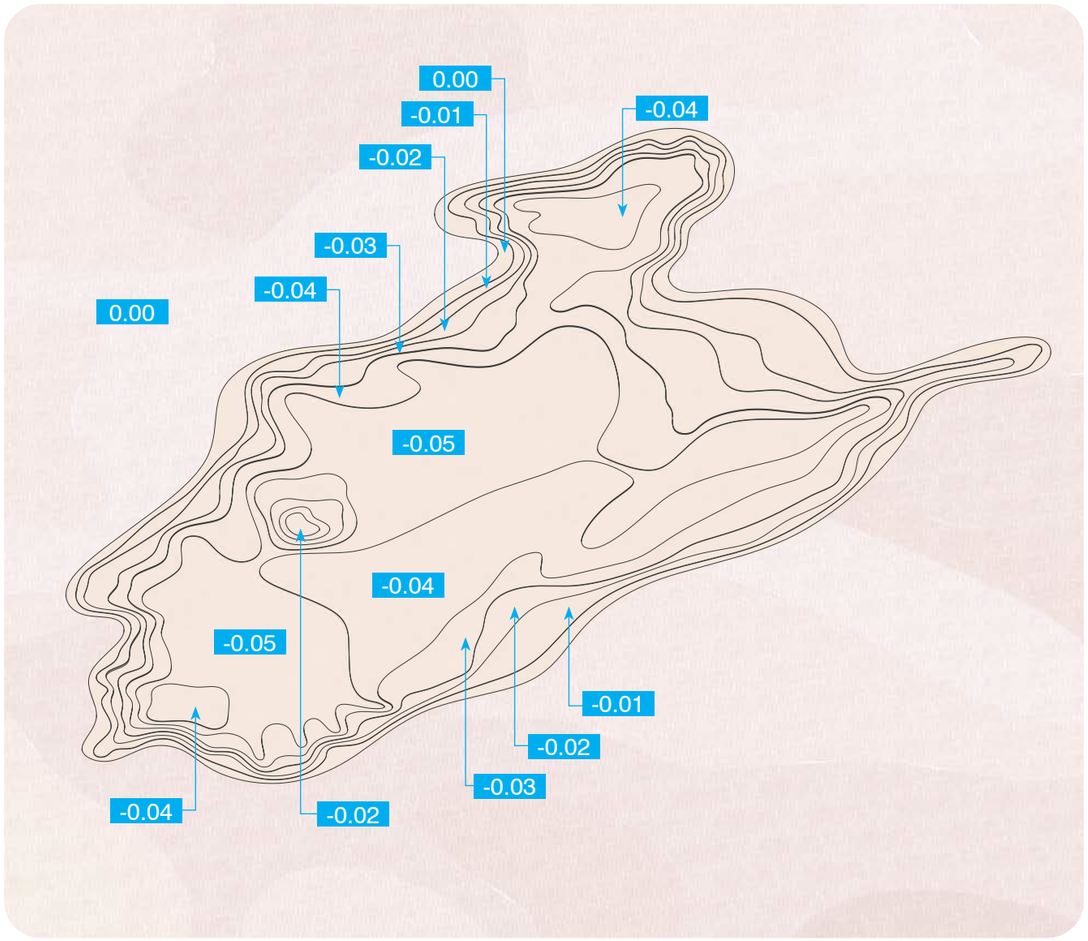


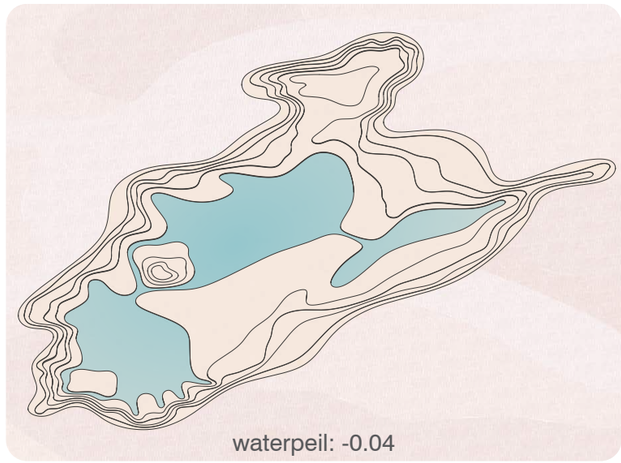




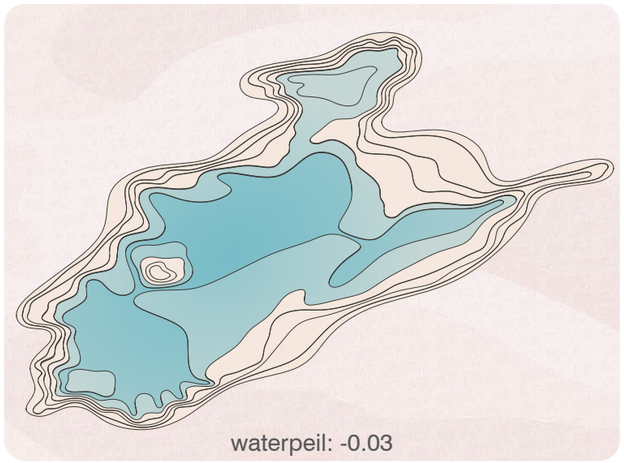
Raadhuisplein

Waterplein

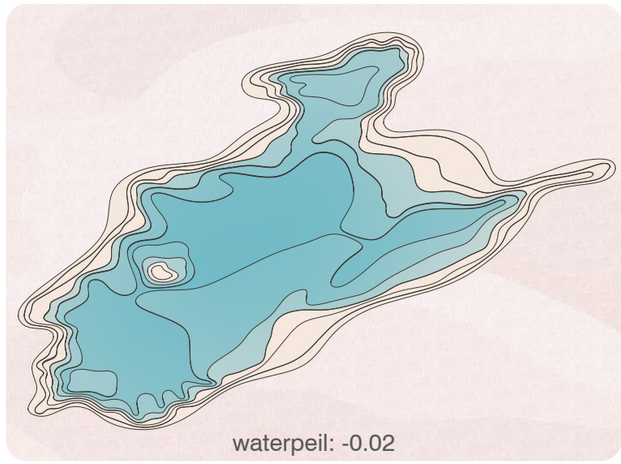




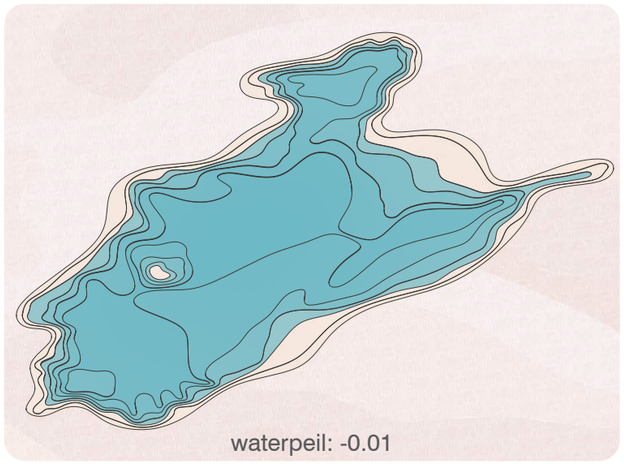
waterpeil: -0.04



waterpeil: -0.03



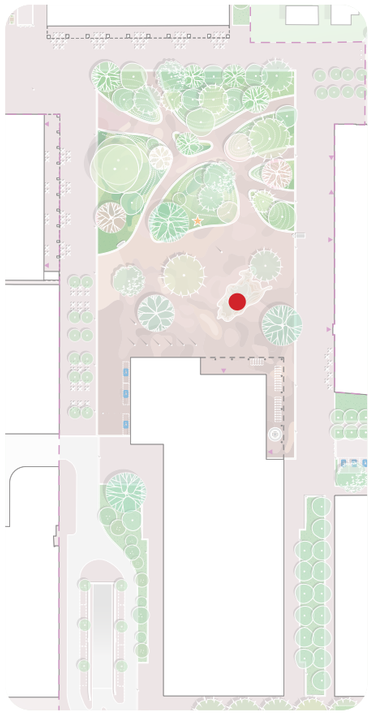
waterpeil: -0.02



waterpeil: -0.01

Raadhuisplein

Waterplein/met laag water

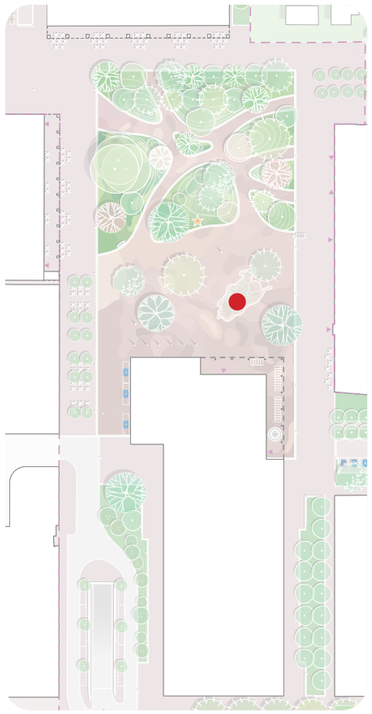




Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein

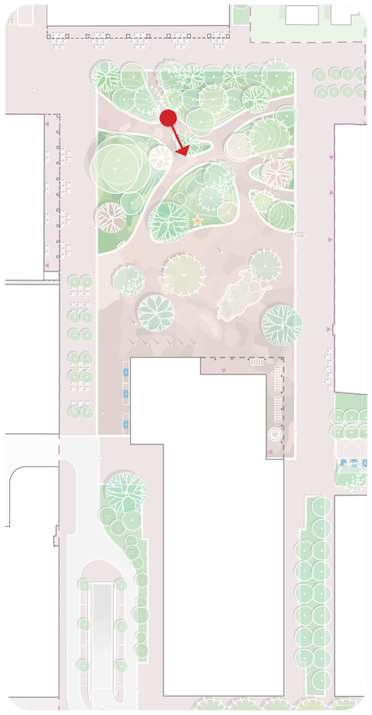
Waterplein/met hoog water





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

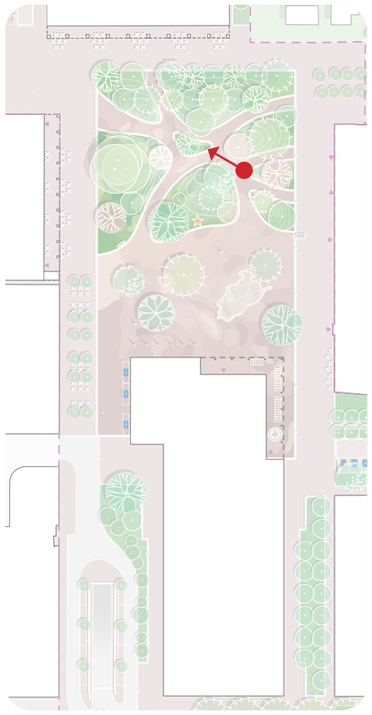
Raadhuisplein





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein





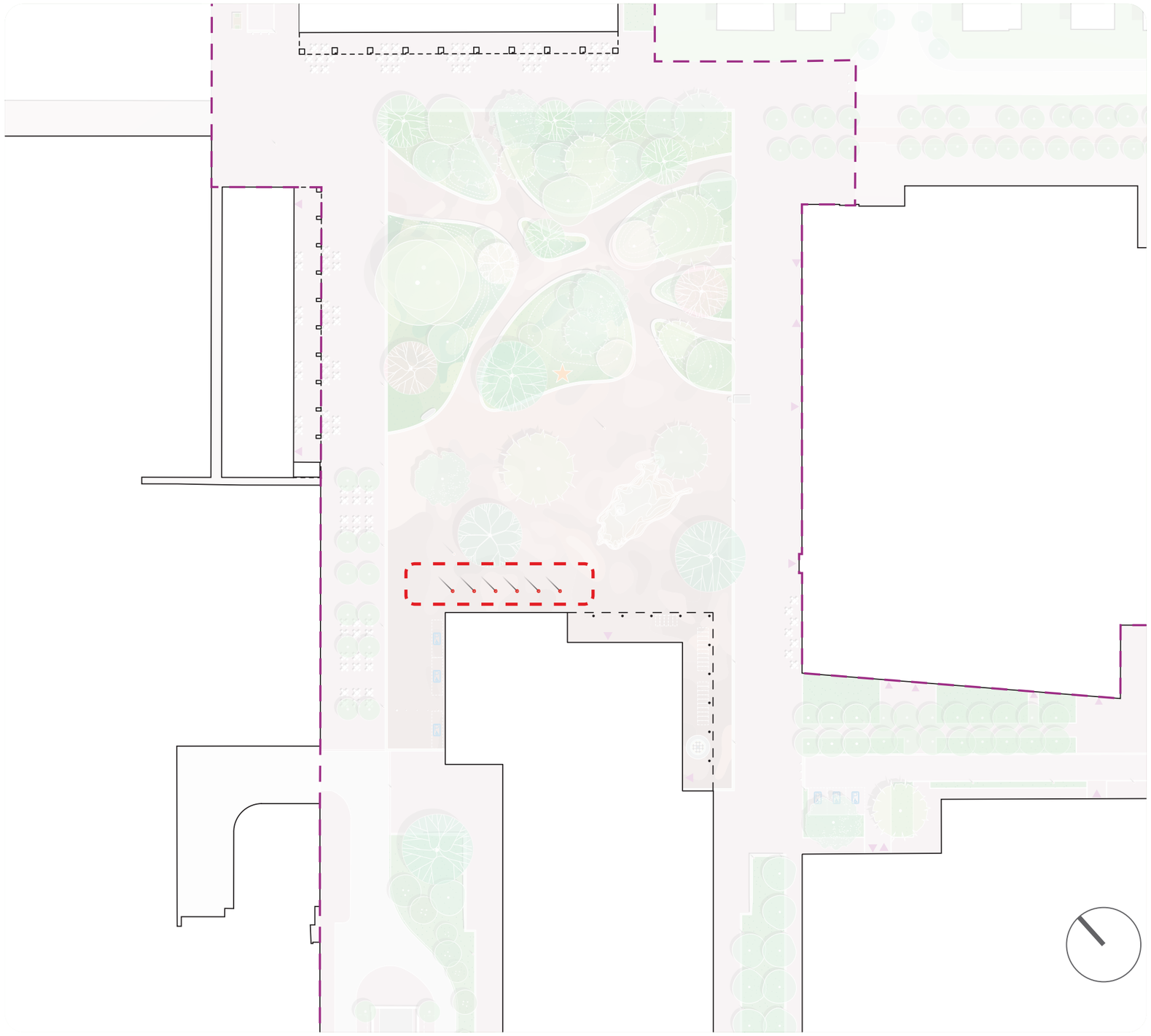
Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein

Vlaggenmasten

Er worden 6 vlaggenmasten geplaatst voor de gevel van het gemeentehuis. De onderlinge afstand is gelijk aan de voormalige situering.

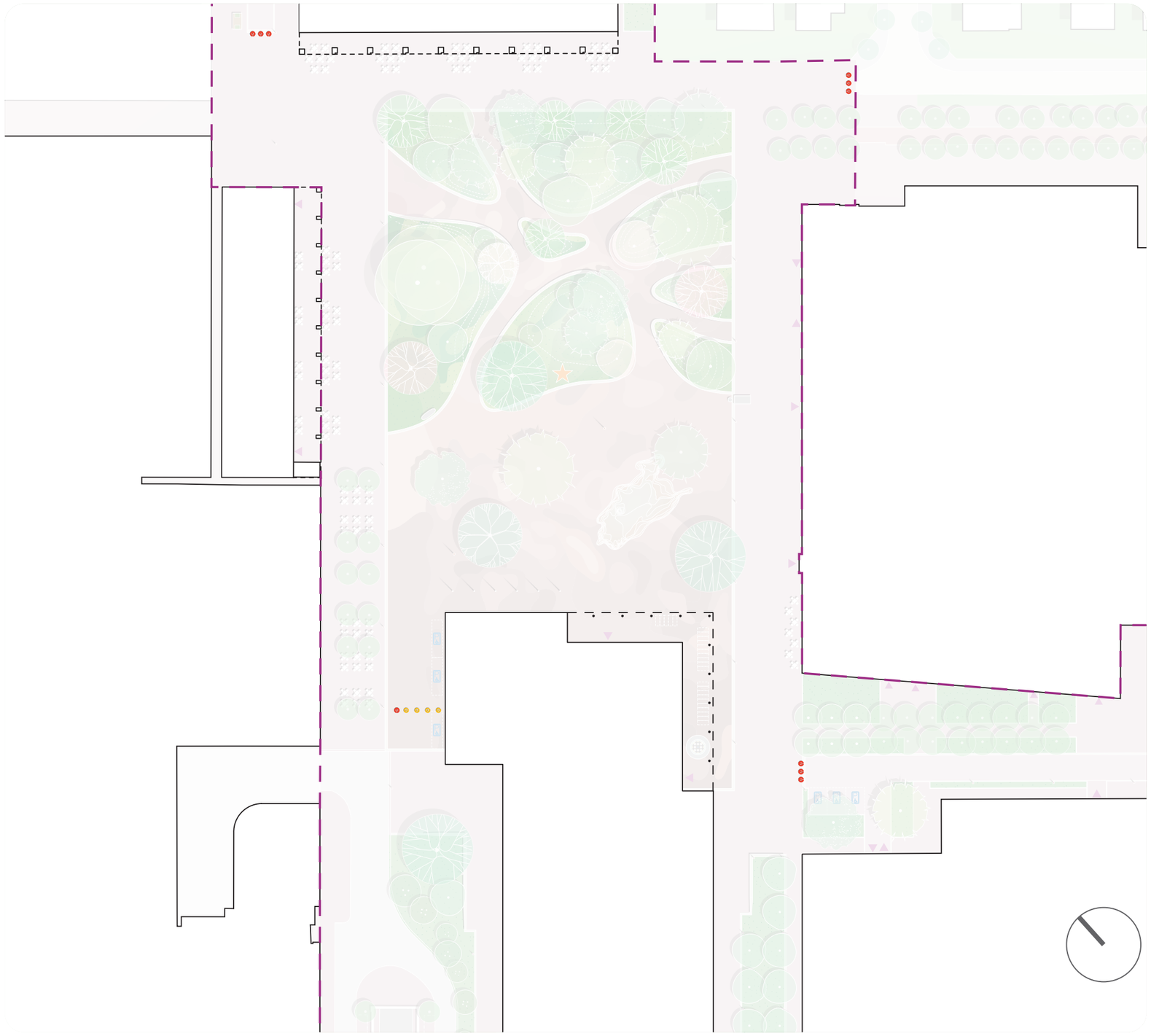




Raadhuisplein

Paaltjes

Bij de toeleidende wegen naar het Raadhuisplein worden paaltjes en verzinkbare paaltjes geplaatst, zodat het plein autovrij is.

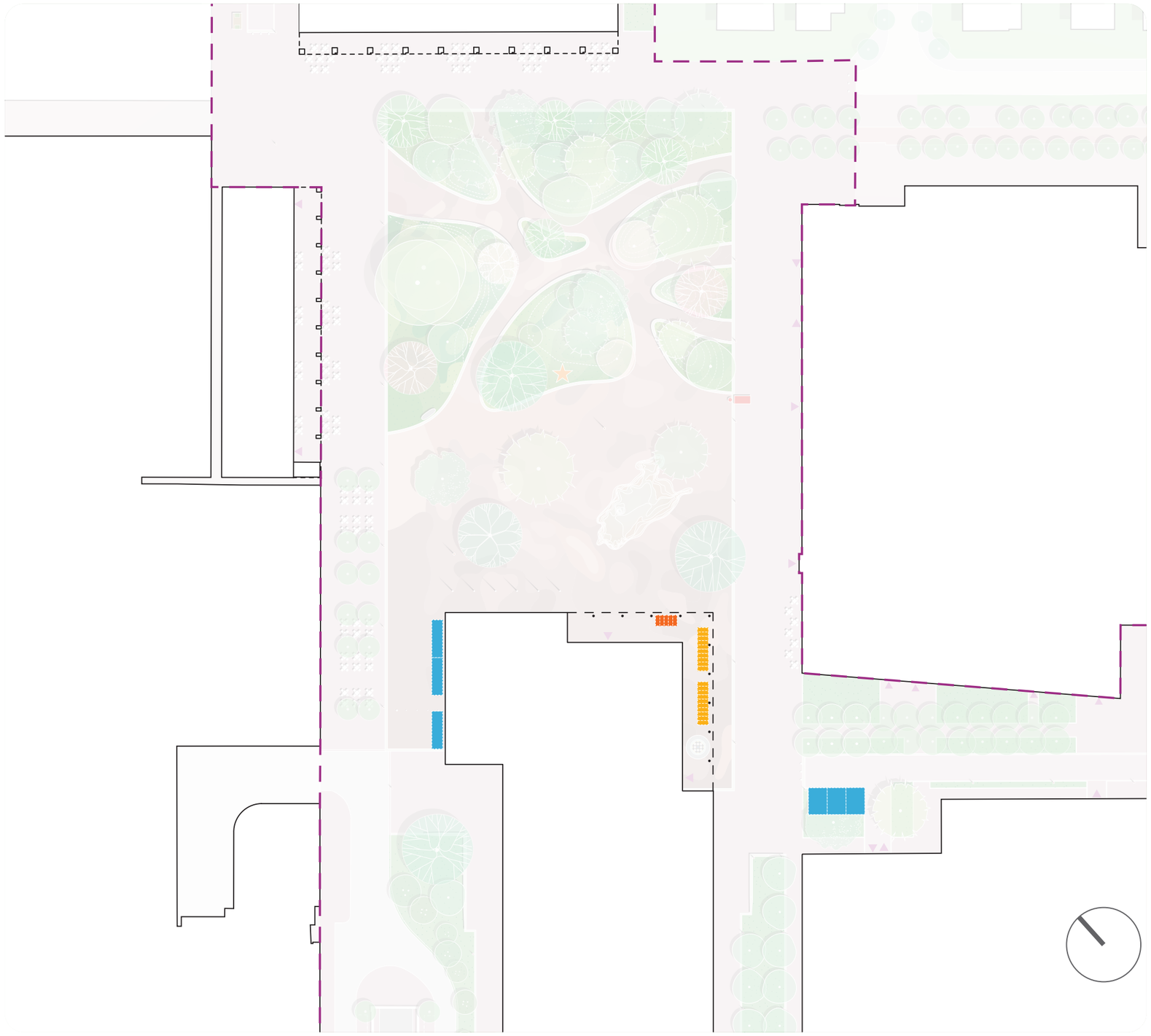


Verzinkbare paaltjes

Aanrijdbeveiliging paaltjes

Raadhuisplein

Fiets en scooter parkeerplekken



Fietsparkeerplekken	10pp
Scooters, brommers, motoren en buitenmodelfietsen (zoals bakfietsen) parkeerplekken	20pp
Gehandicapten parkeerplaats	6pp

Raadhuisplein

Monument en kunst

Bestaande kunstwerken en monumenten krijgen ook een plek op het nieuwe plein. Zo komt het marmeren plateau dat bij de oude entree van het gemeentehuis lag terug bij de secundaire entree van het Raadhuis. Het oorlogsmonument wat tijdelijk langs de rotonde staat aan de Burgemeester van der Willigenlaan komt ook terug op het plein. Het wordt gesitueerd aan de pleinruimte zodat herdenkingsbijeenkomsten mogelijk zijn voor grotere groepen.
De C van C. behoudt een plek nabij de entree. Ook nieuwe kunst krijgt een plek. Zo zal achter de glazen gevel van het C. een lichtkunstwerk geplaatst worden. Hiermee is bij de plaatsing van nieuwe bomen rekening gehouden.



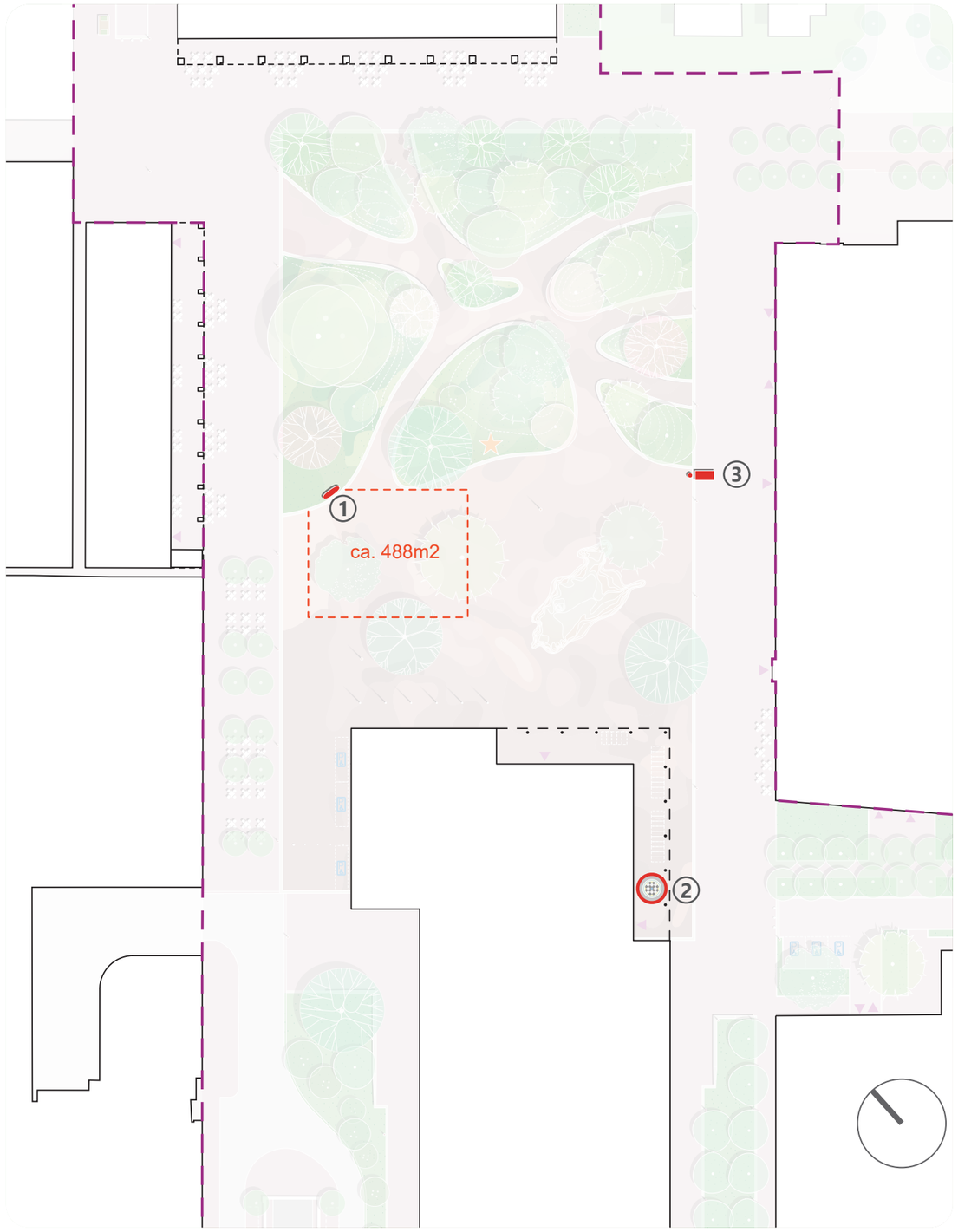
Verzetsmonument



Marmeren plaat



C-element

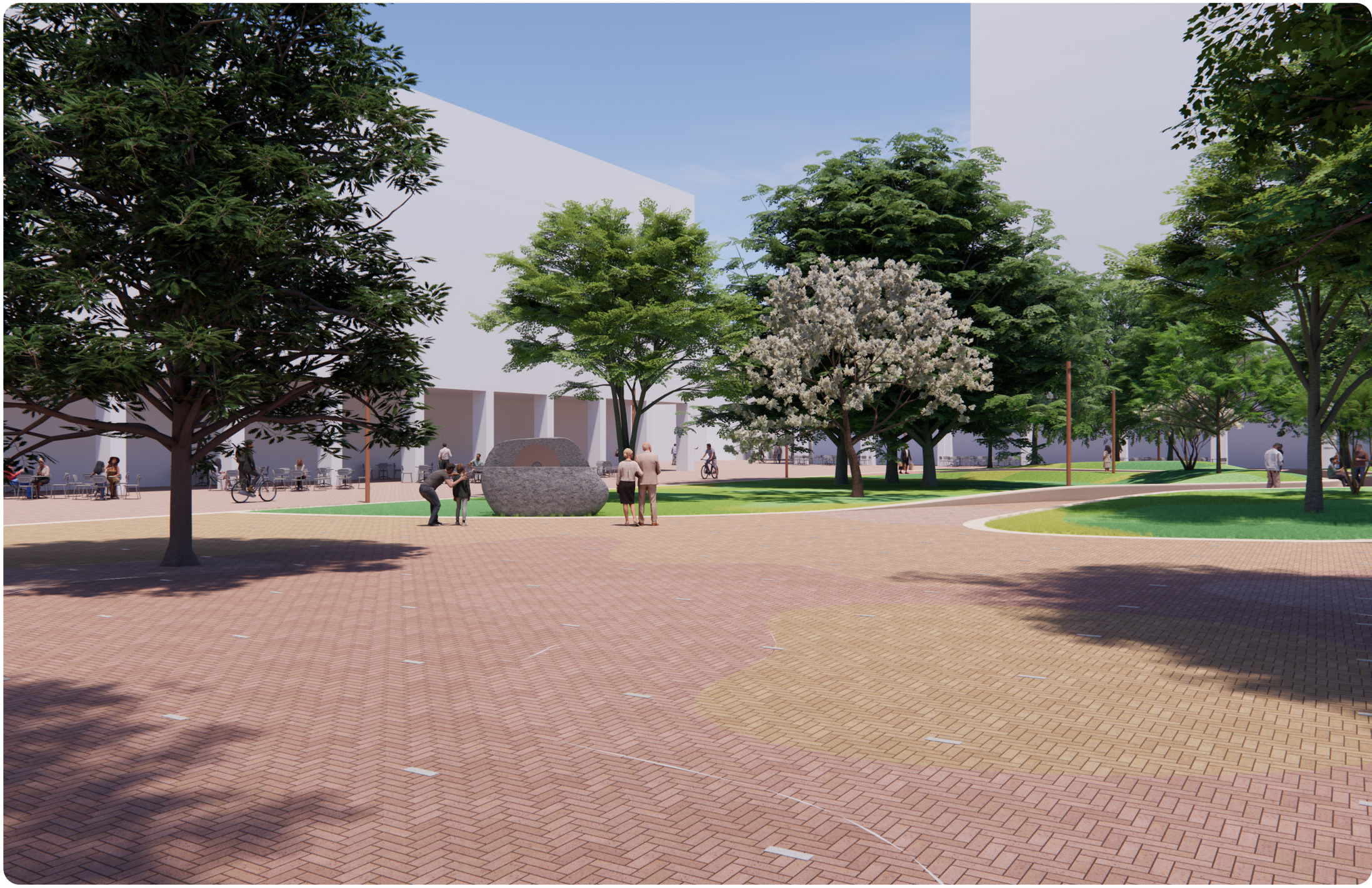


Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein

Monument



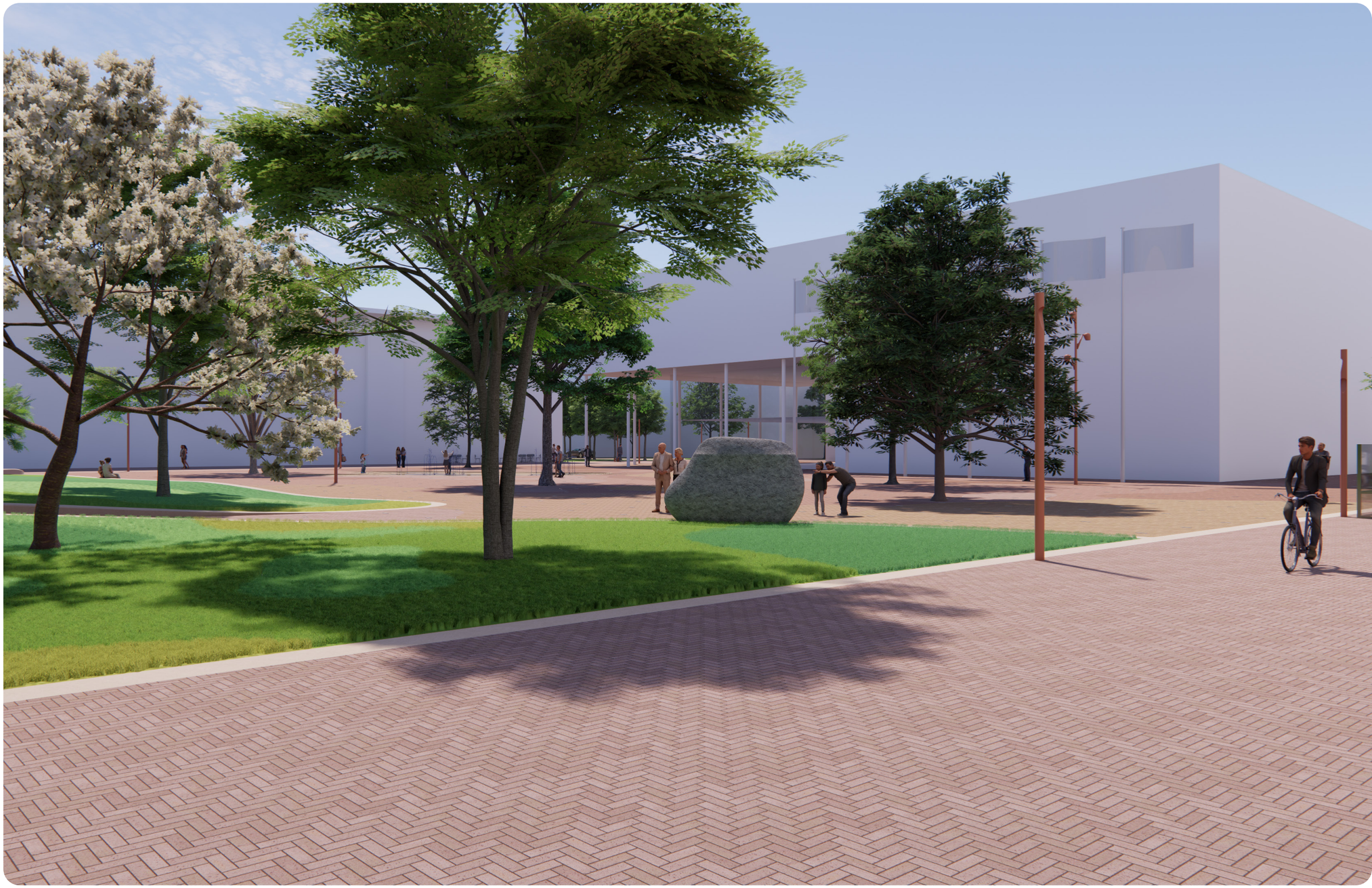


Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein

Monument

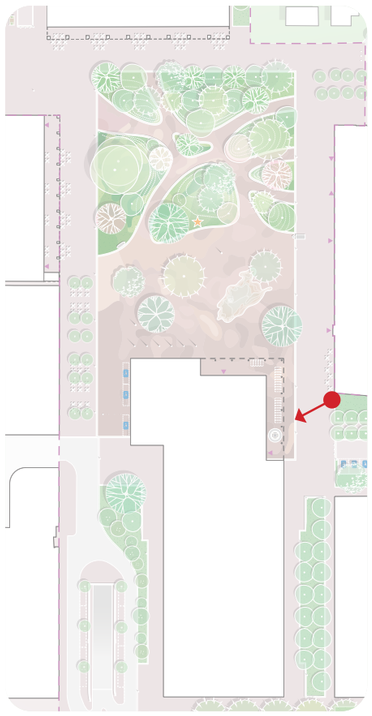




Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein

Kunst





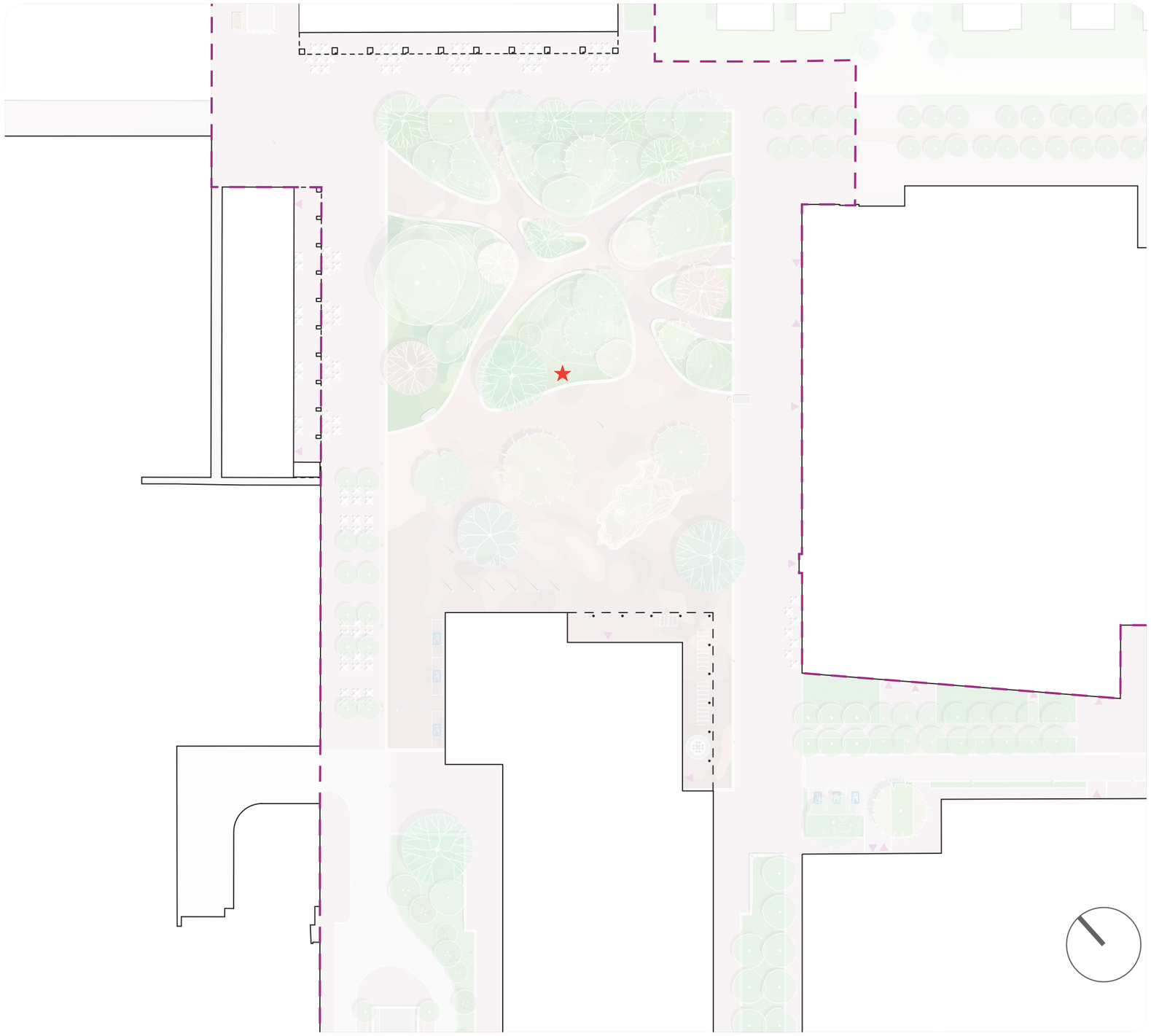
Raadhuisplein

JOP

Volgens het PvE dient een JOP centraal op het plein geplaatst te worden. In het naastgelegen schema hebben we de meest centrale locatie aangegeven. Het betreft een herplaatsing van een bestaand element. Op de hierna volgende beelden hebben we deze locatie met JOP ook verbeeld.

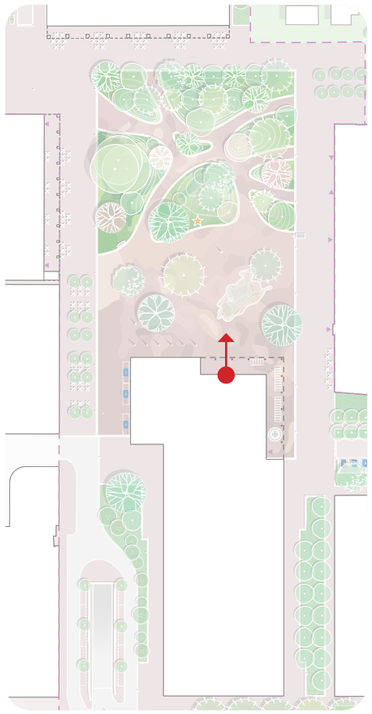
Als ontwerpers willen we meegeven dat deze JOP een enorme impact heeft op de kwaliteit en uitstraling van het plein. Mogelijk kunnen we de locatie en ontwerp van de JOP in een later stadium bespreken met stakeholders. We kunnen ons een positie tussen het groen beter voorstellen of een speciaal ontworpen follie die een hoger kwaliteitsniveau kent. Een centrale positie blokkeert namelijk ook zichtlijnen en de JOP beinvloedt de kwaliteit van het plein te veel naar onze mening.

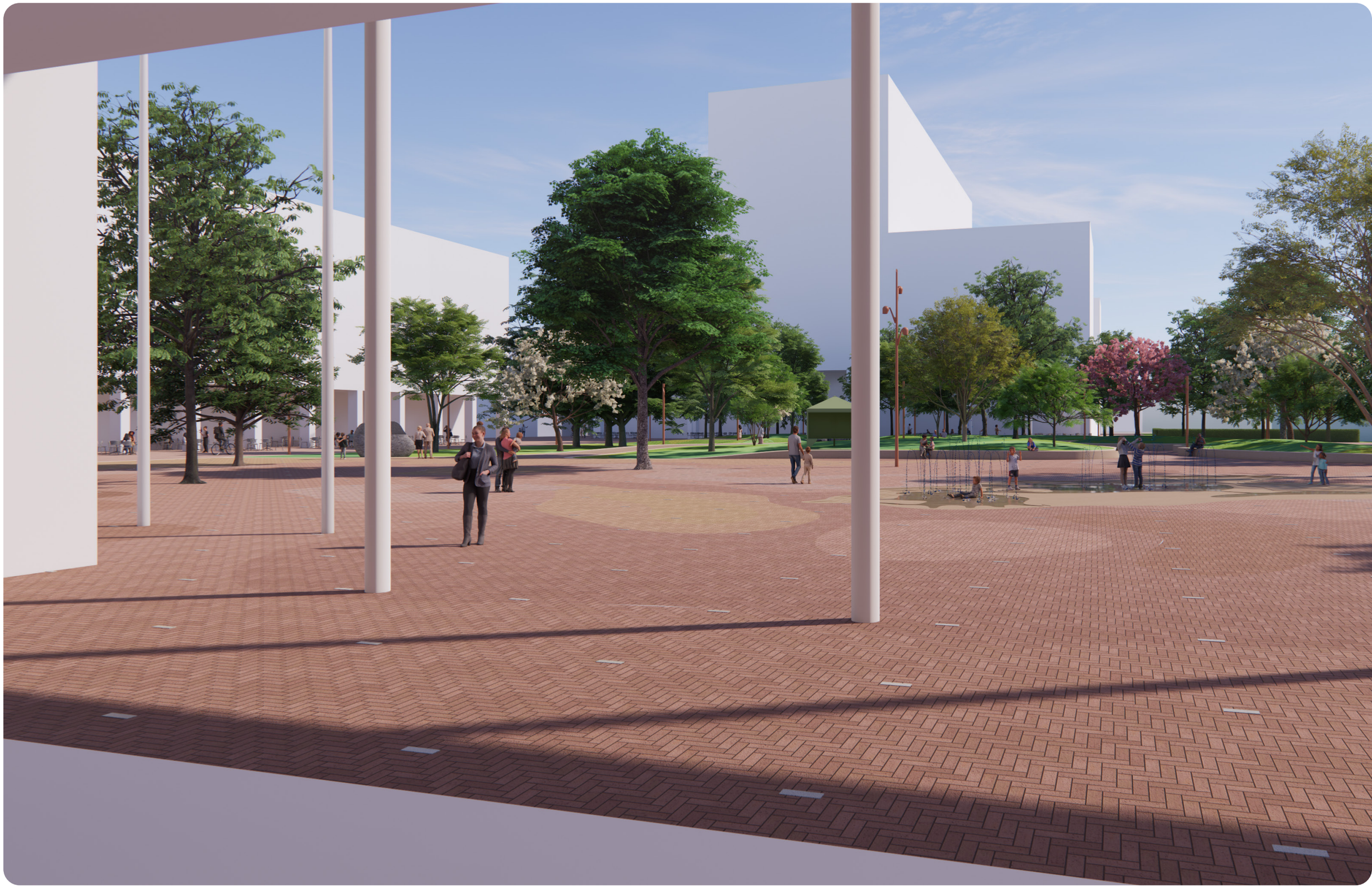




Raadhuisplein

JOP





Raadhuisplein

JOP

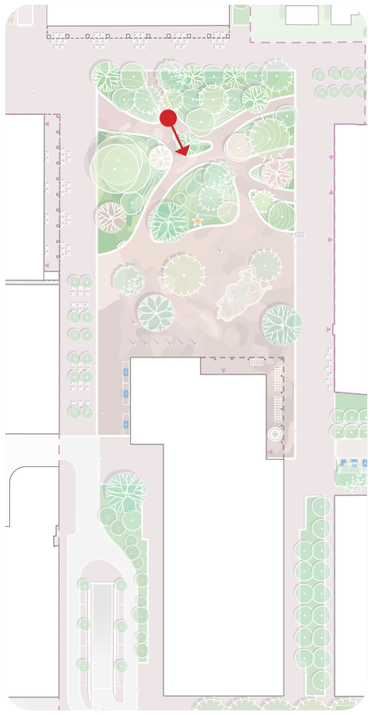




Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein

JOP





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

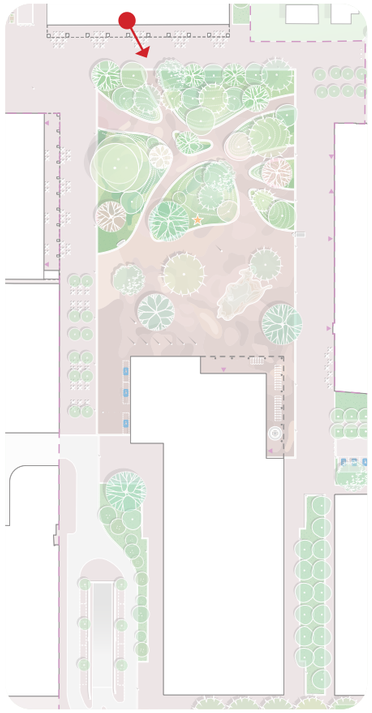
Raadhuisplein





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

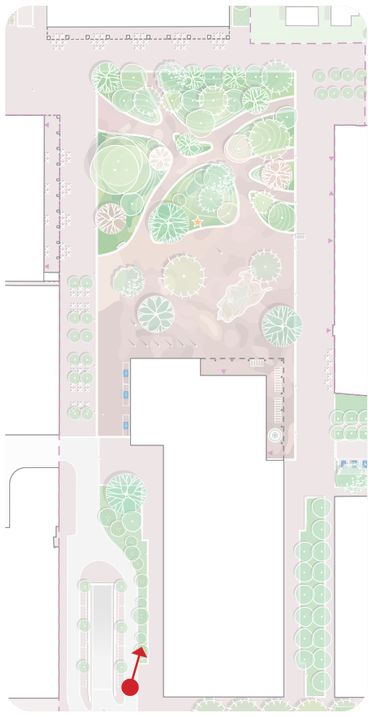
Raadhuisplein





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

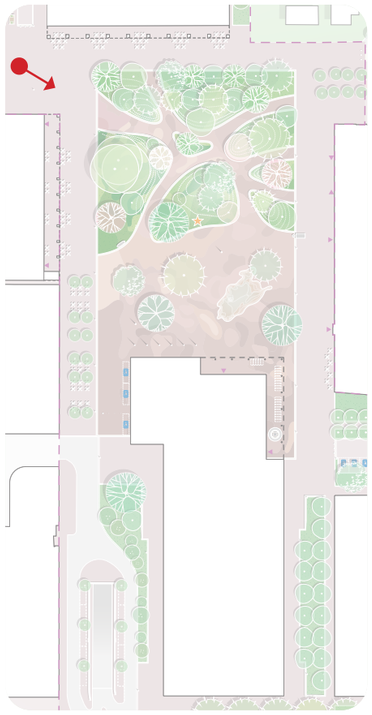
Raadhuisplein





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

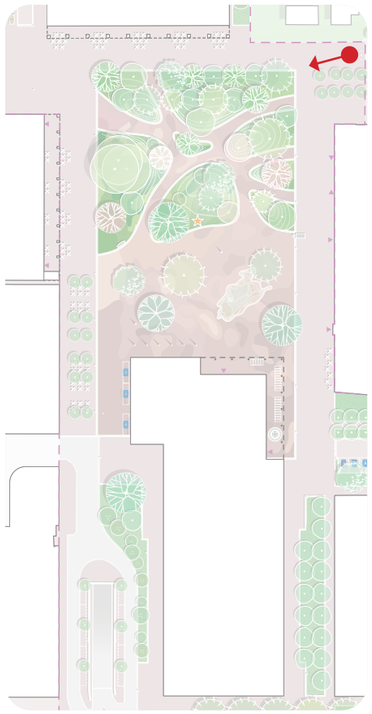
Raadhuisplein

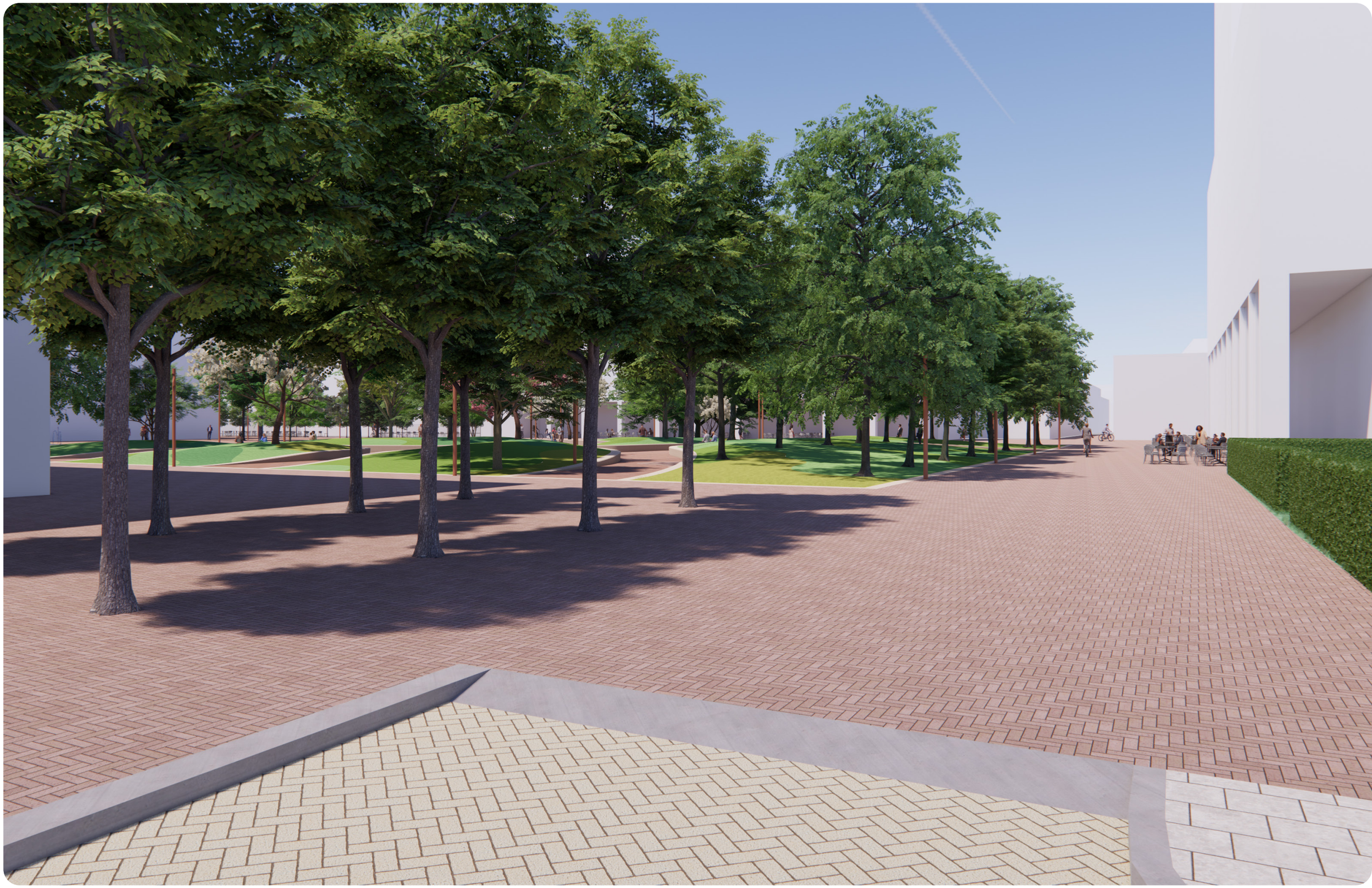




Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein

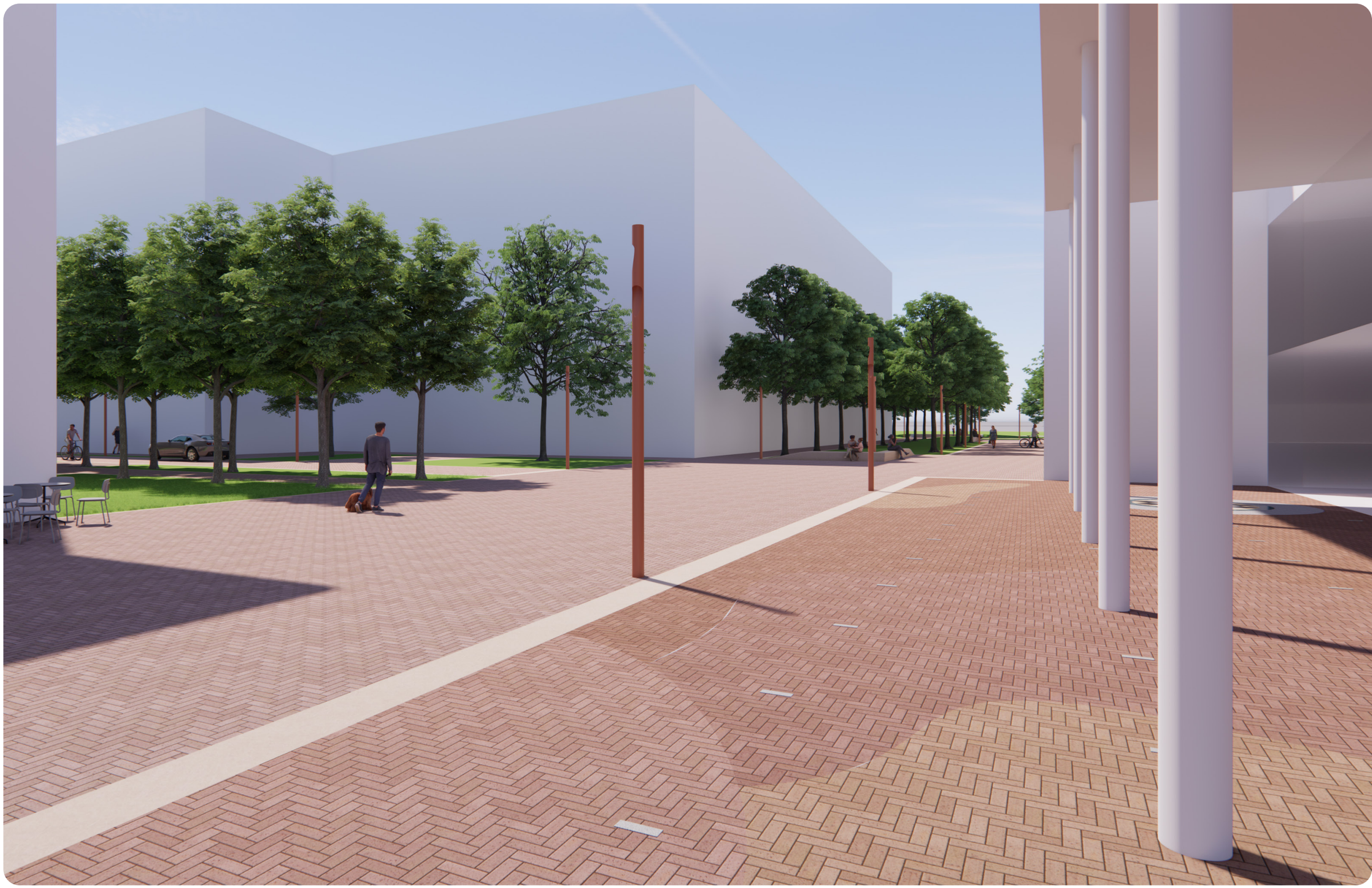




Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

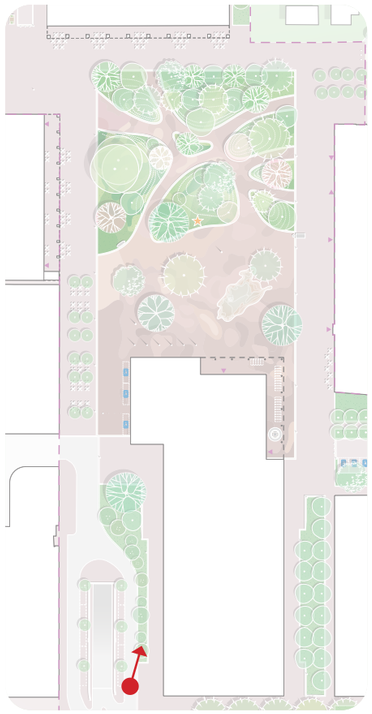
Raadhuisplein





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Raadhuisplein

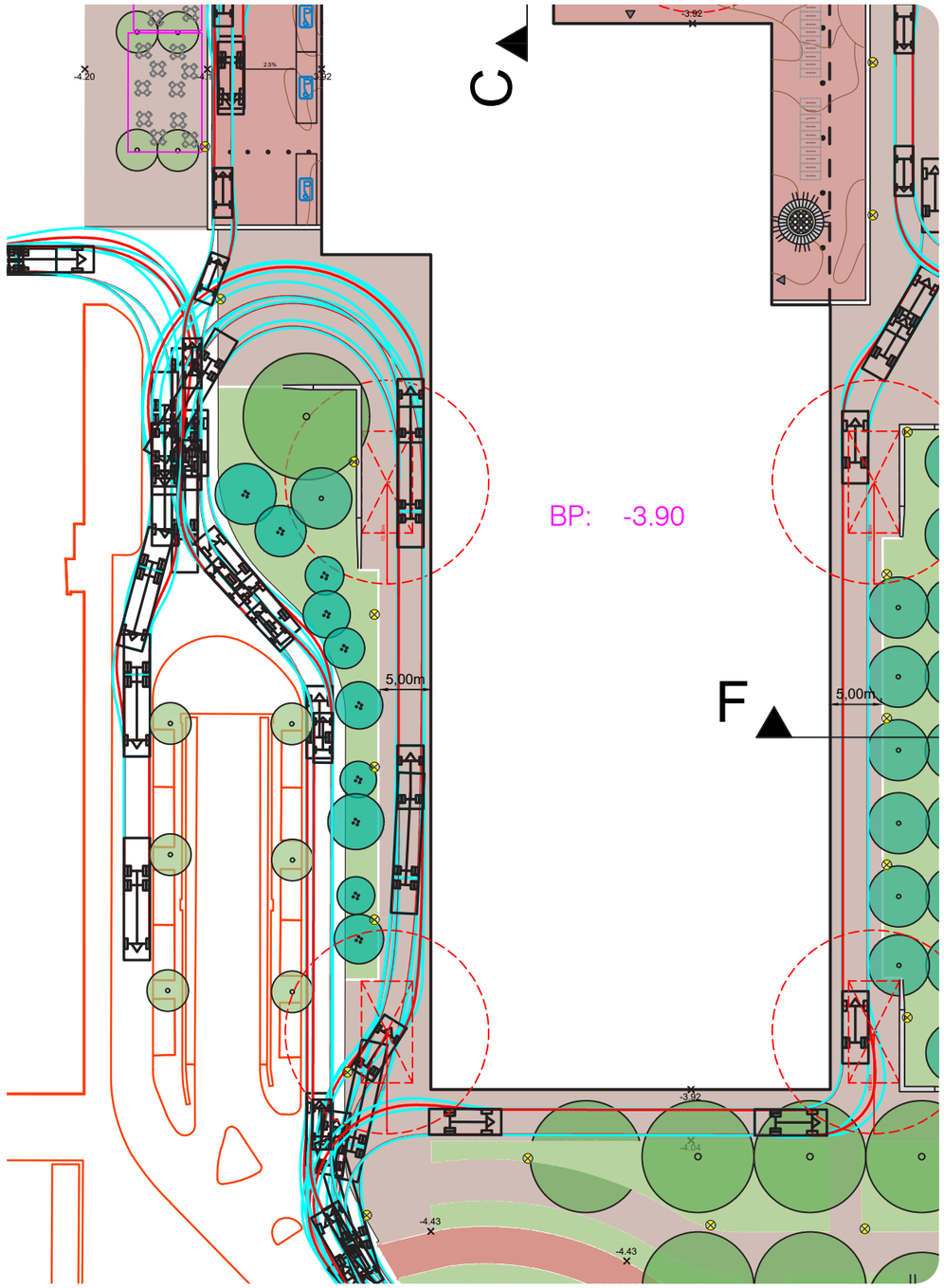




Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Westzijde raadhuis

Expeditie/Oplegger westzijde volgens PvE

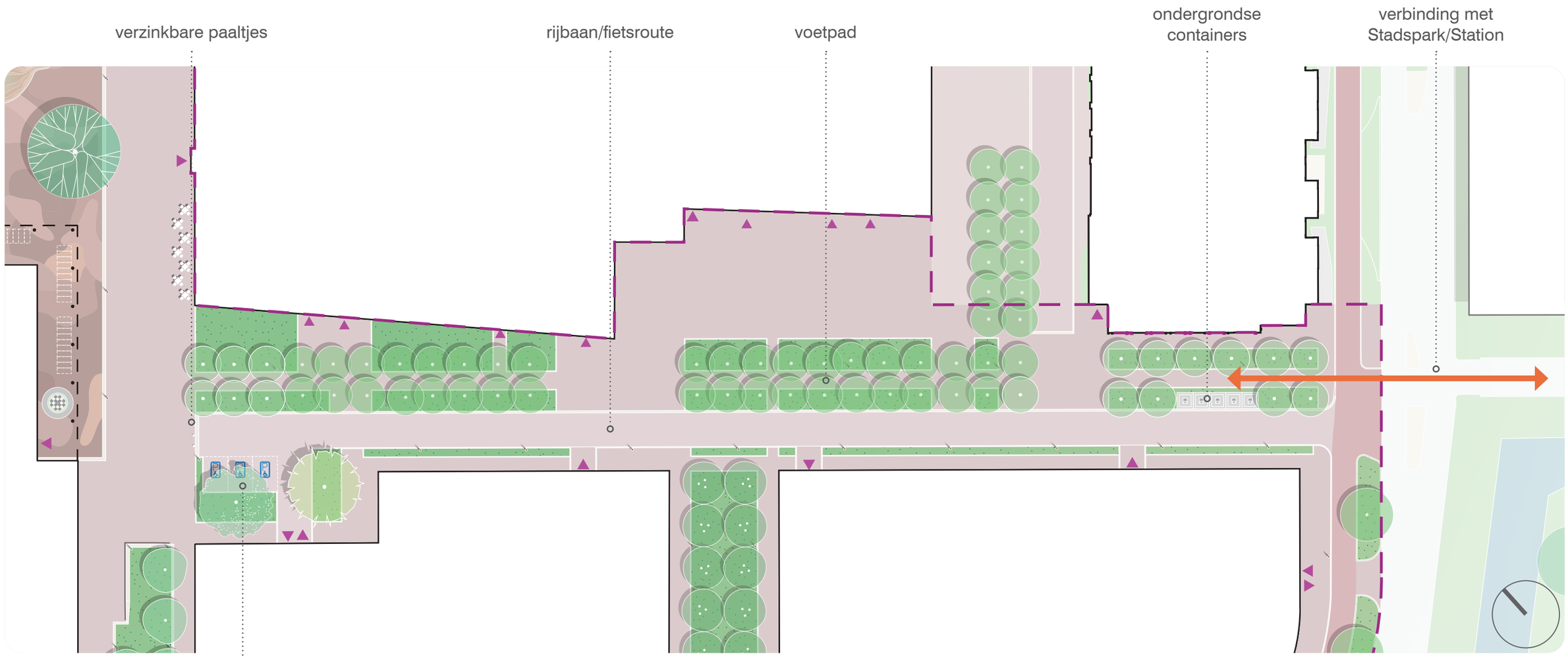


Raadhuis expeditie

Straat/Stationroute

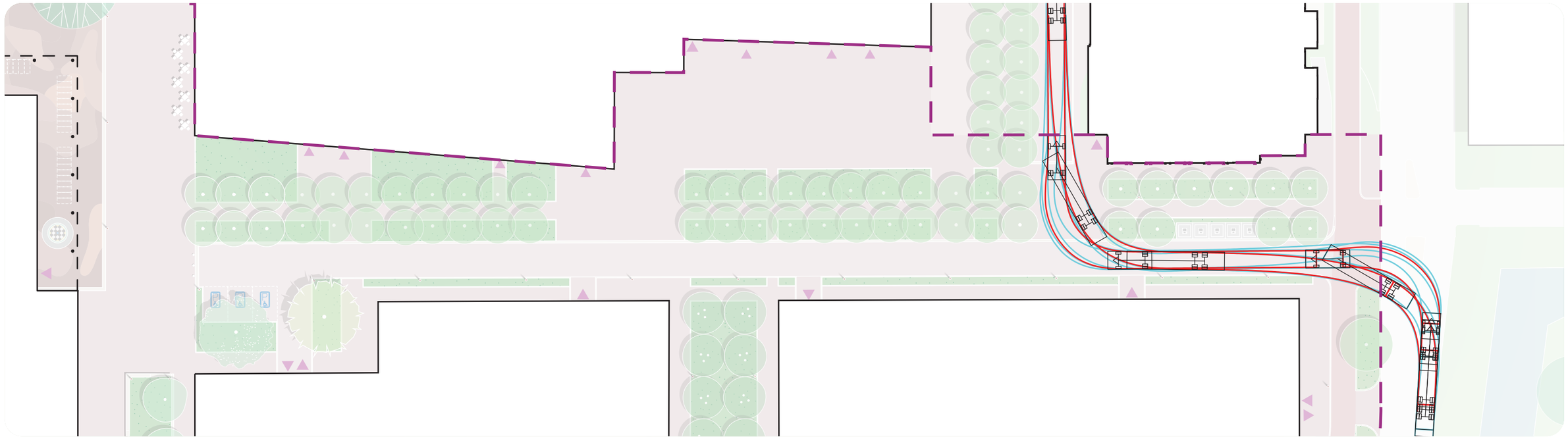
Plan

De straat tussen het C. en Centrum- en Parkzicht wordt vergroent. Onder de bestaande lindelaan worden waar mogelijk plantvakken aangelegd. Aan de kop van deze straat zorgt een set-back in de gevel van Centrumzicht voor een klein pleintje. Hier is ruimte voor mindervalide parkeren, bomen en de entree naar de fietsenstalling. Belangrijk zijn de routes van de expeditie van het C.. Met het ontwerp van de straat is hiermee rekening gehouden. De route van het gemeentehuis naar het stadspark voor voetgangers blijft behouden en sluit aan op het centrale pad in het Stadspark.

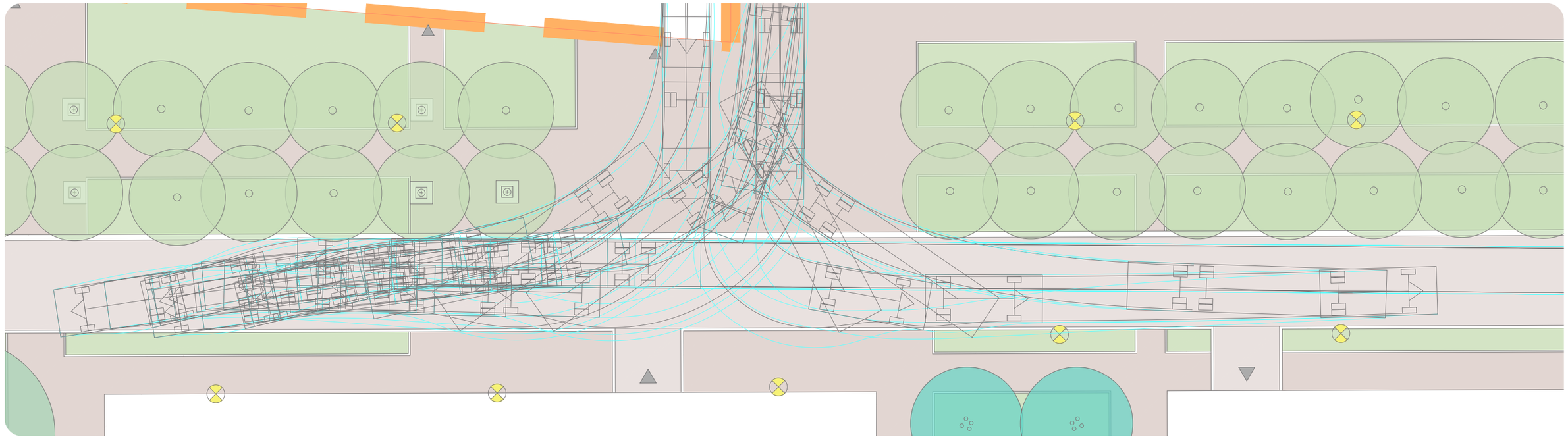


Straat/Stationroute

Expeditie/Oplegger 16.5m



Foyer expeditie



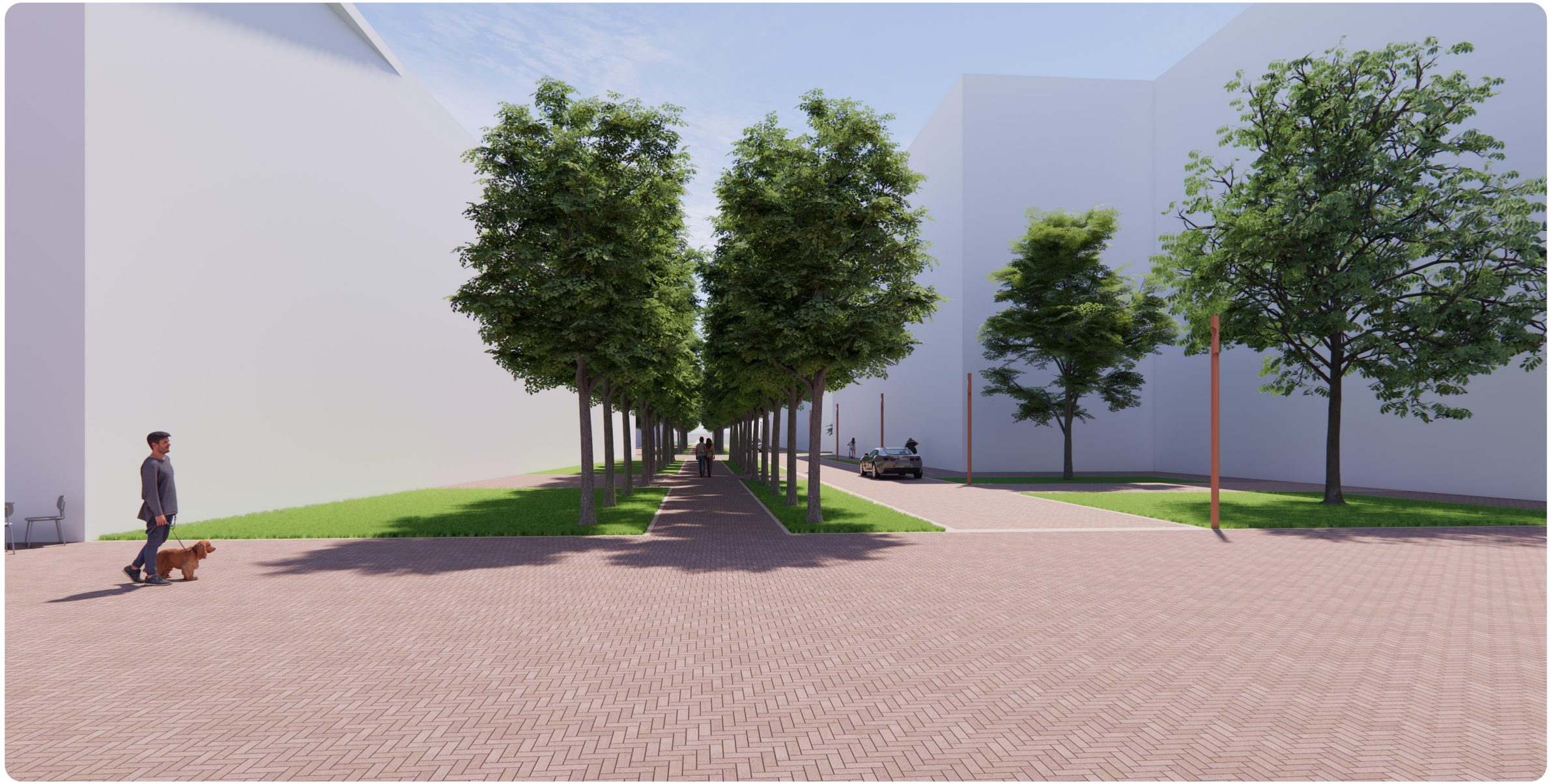
C-punt expeditie

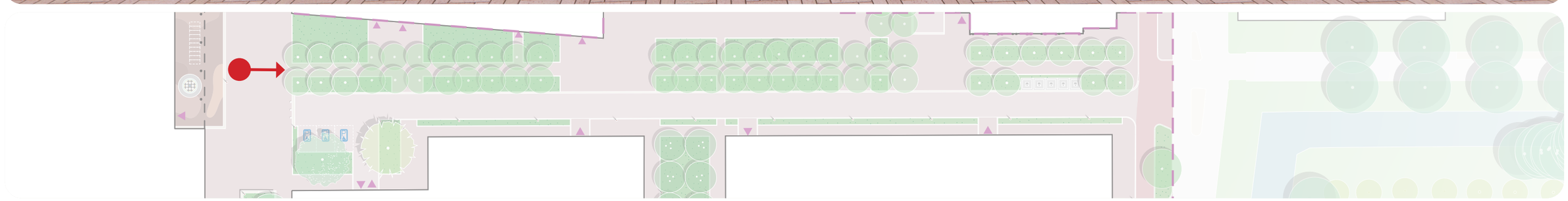
Straat/Stationroute

Profiel



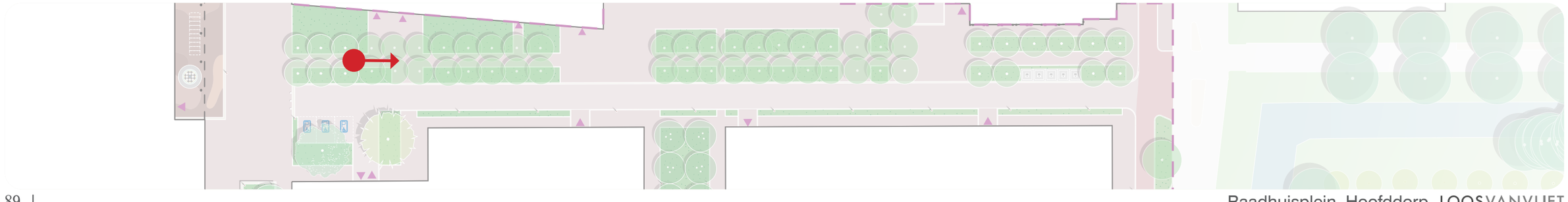
Straat/Stationroute





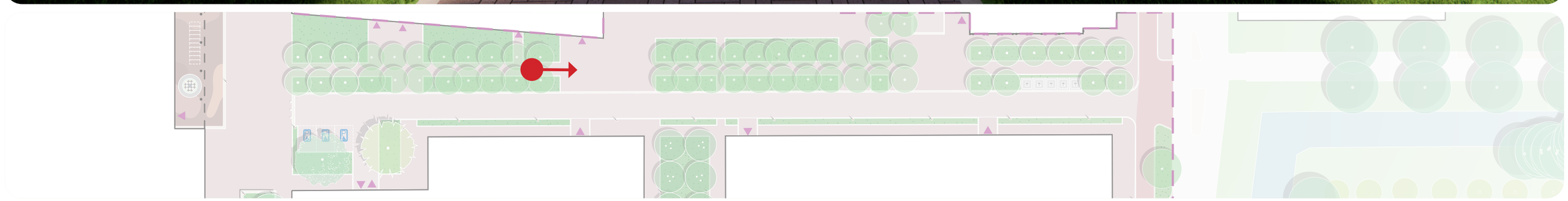
Straat/Stationroute





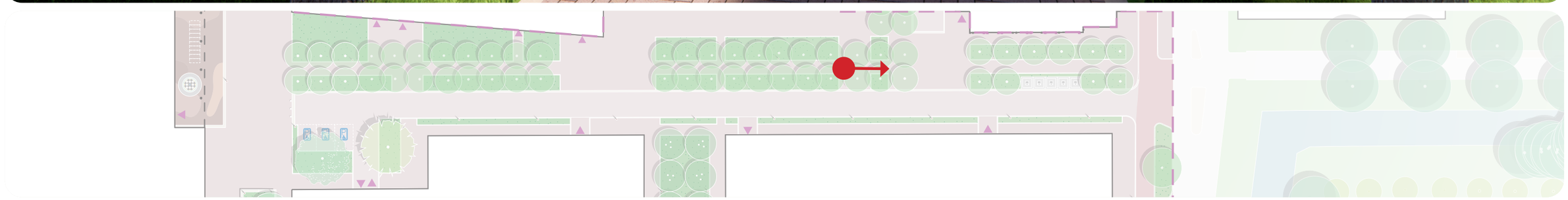
Straat/Stationroute





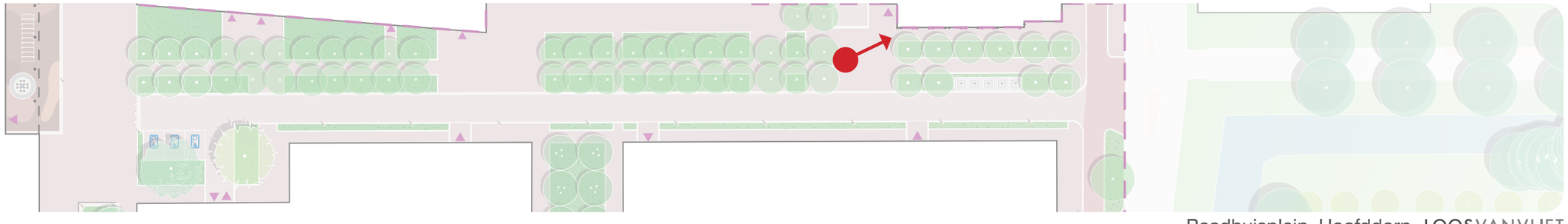
Straat/Stationroute





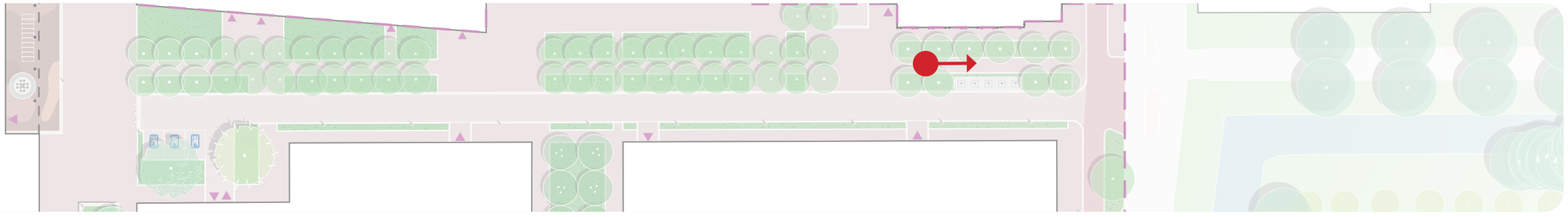
Straat/Stationroute





Straat/Stationroute

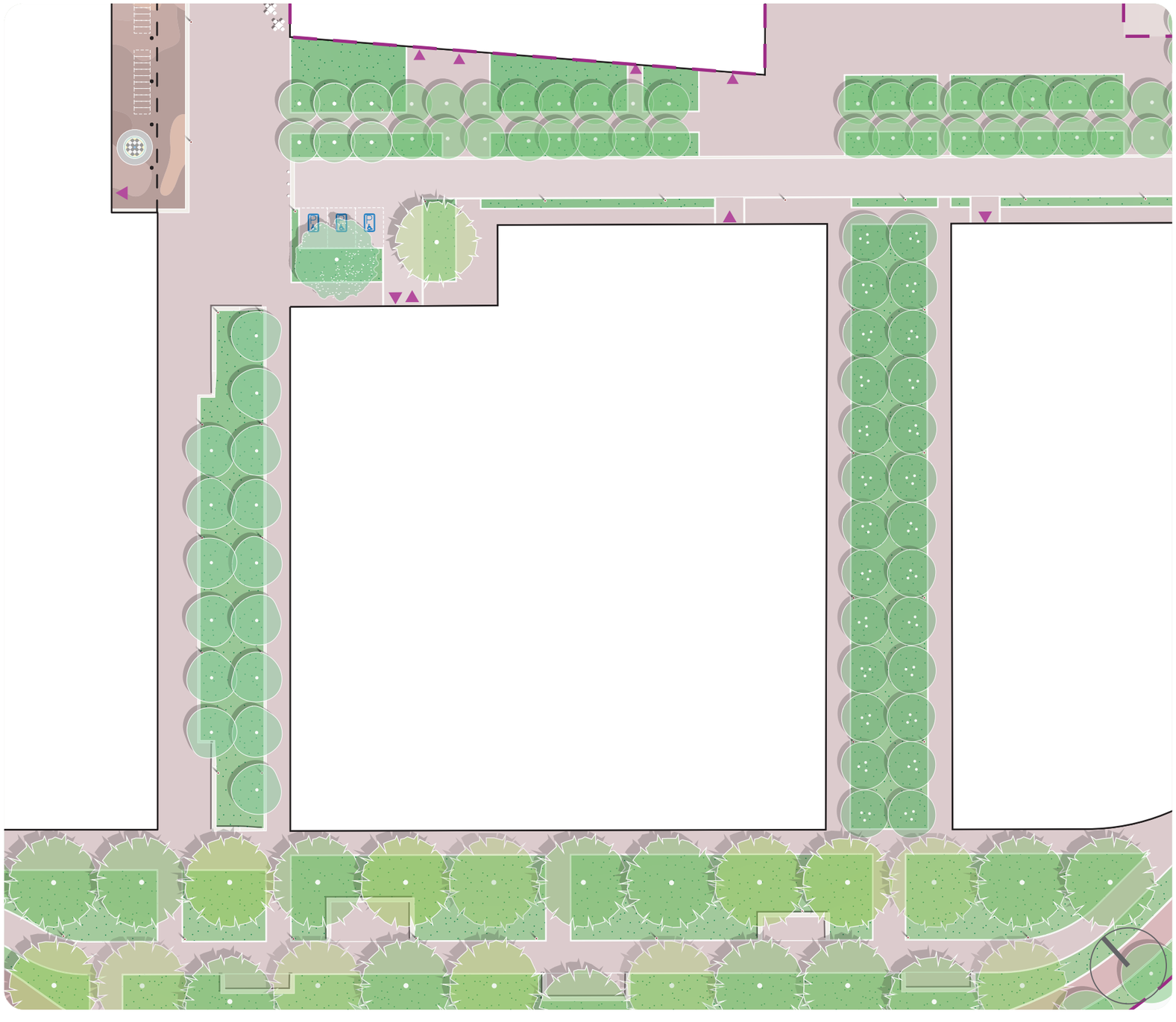




Straat/tussen gemeentehuis/CZ/PZ

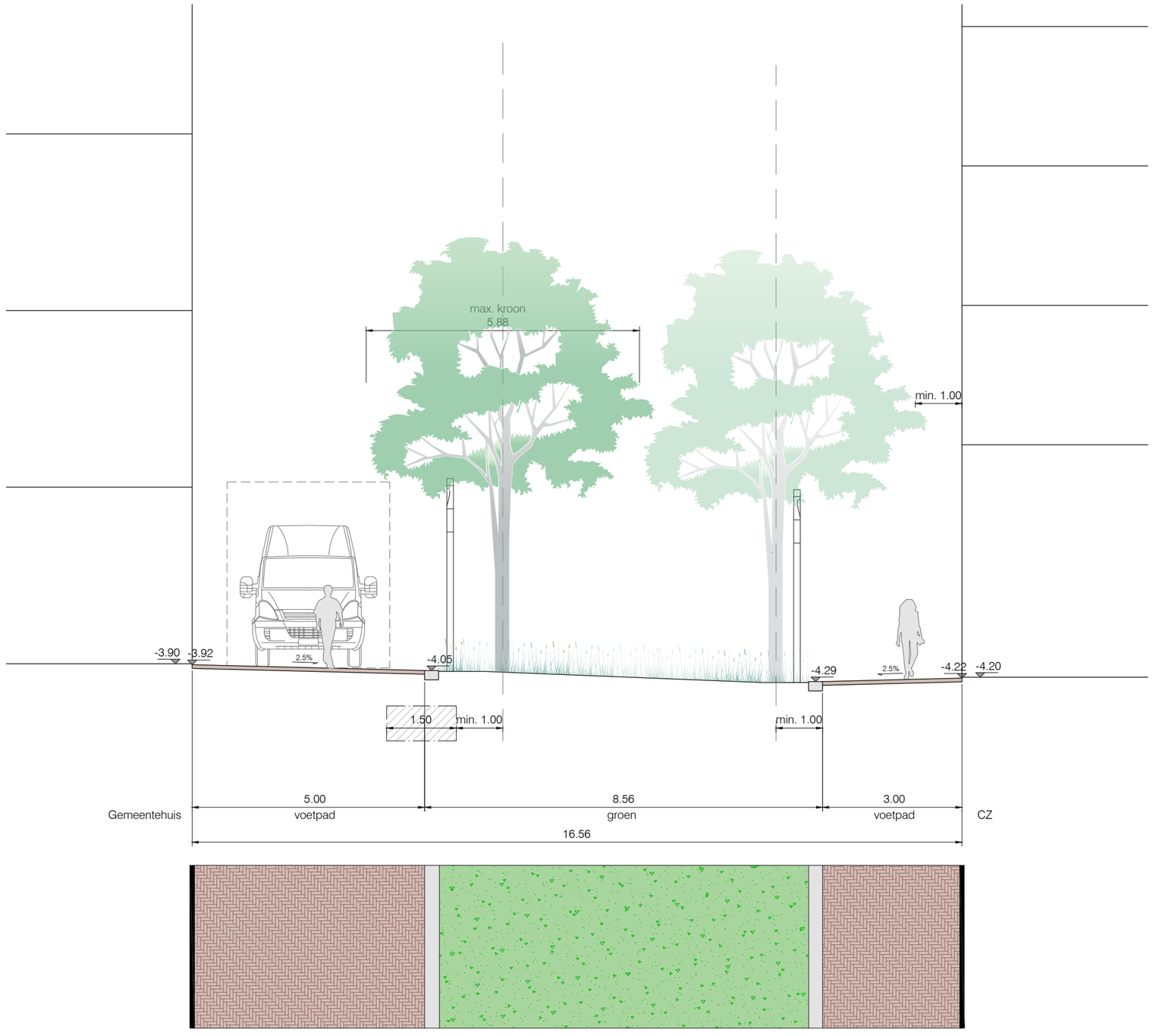
Plan

De twee nieuwe straten tussen het gmeentehuis, Centrumzicht en Parkzicht worden groen ingericht. De straat tussen Raadhuis en Parkzicht heeft ruimte voor een dubbele bomenrij met een deels verhoogde plant rand voor verblijf. Beplanting onder de bomen geeft de straat een fijn leefklimaat. De beplanting staat hier in de volle grond.
De straat tussen Centrumzicht en Parkzicht ligt op de ondergrondse parkeergarage. Met een intensief dakpakket zal ook hier een dubbele bomenrij van kleinblijvende bomen of meerstammige heesters met onderbeplanting kunnen worden gerealiseerd.
Latere uitwerking van de twee woonblokken zal het ontwerp van de twee straten ook preciezer maken.



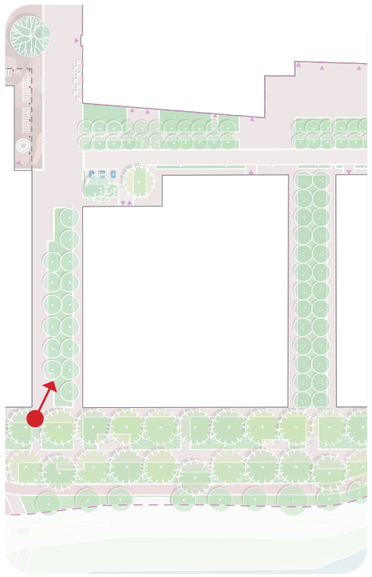
Straat/tussen gemeentehuis/CZ/PZ

Tussen gemeentehuis/CZ



Straat/tussen gemeentehuis/CZ/PZ

Tussen gemeentehuis/CZ

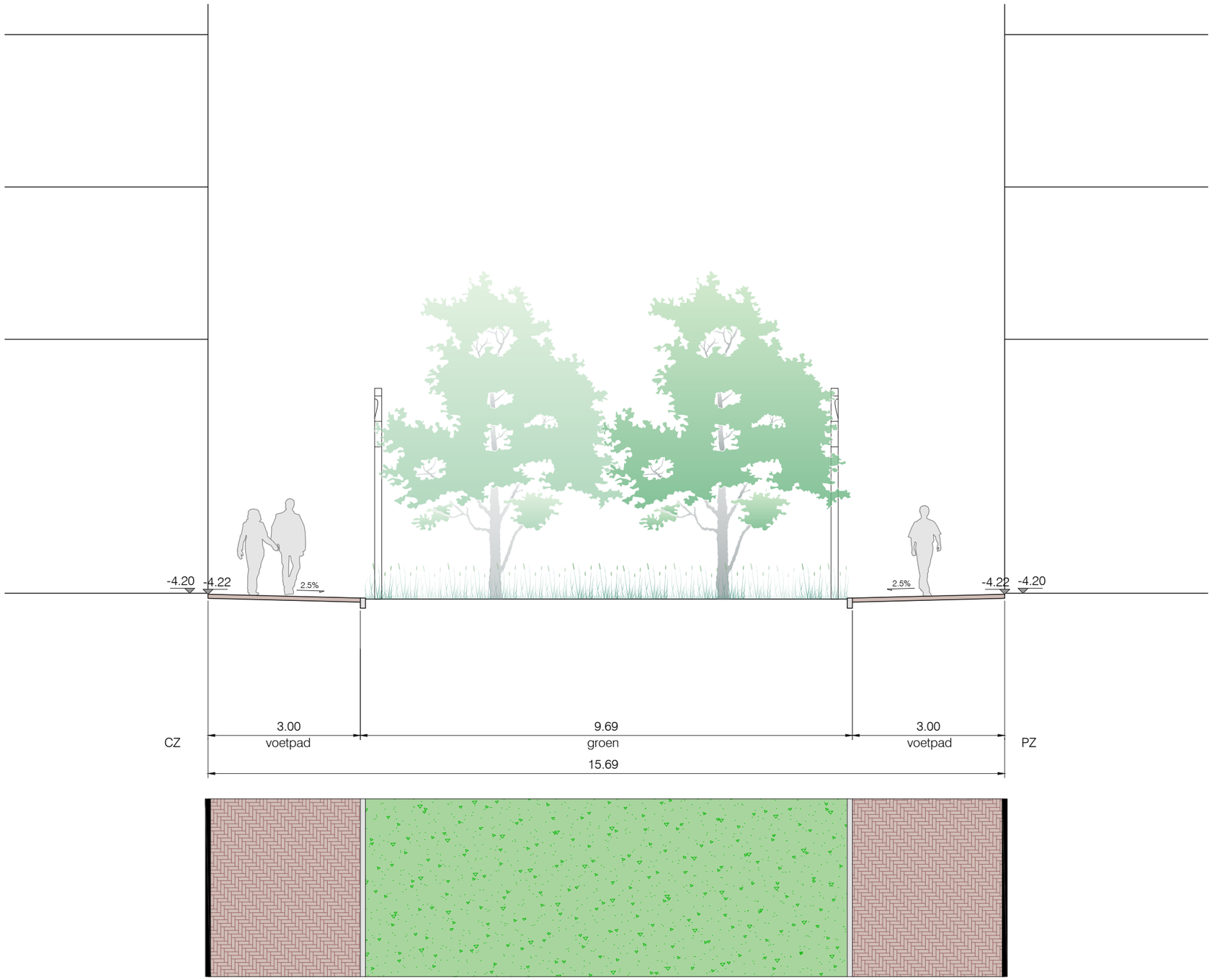




Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

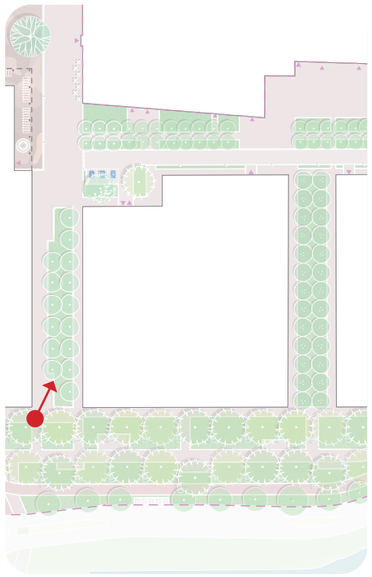
Straat/tussen gemeentehuis/CZ/PZ

Tussen CZ/PZ



Straat/tussen gemeentehuis/CZ/PZ

Tussen gemeentehuis/CZ





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Straat/Nieuweweg

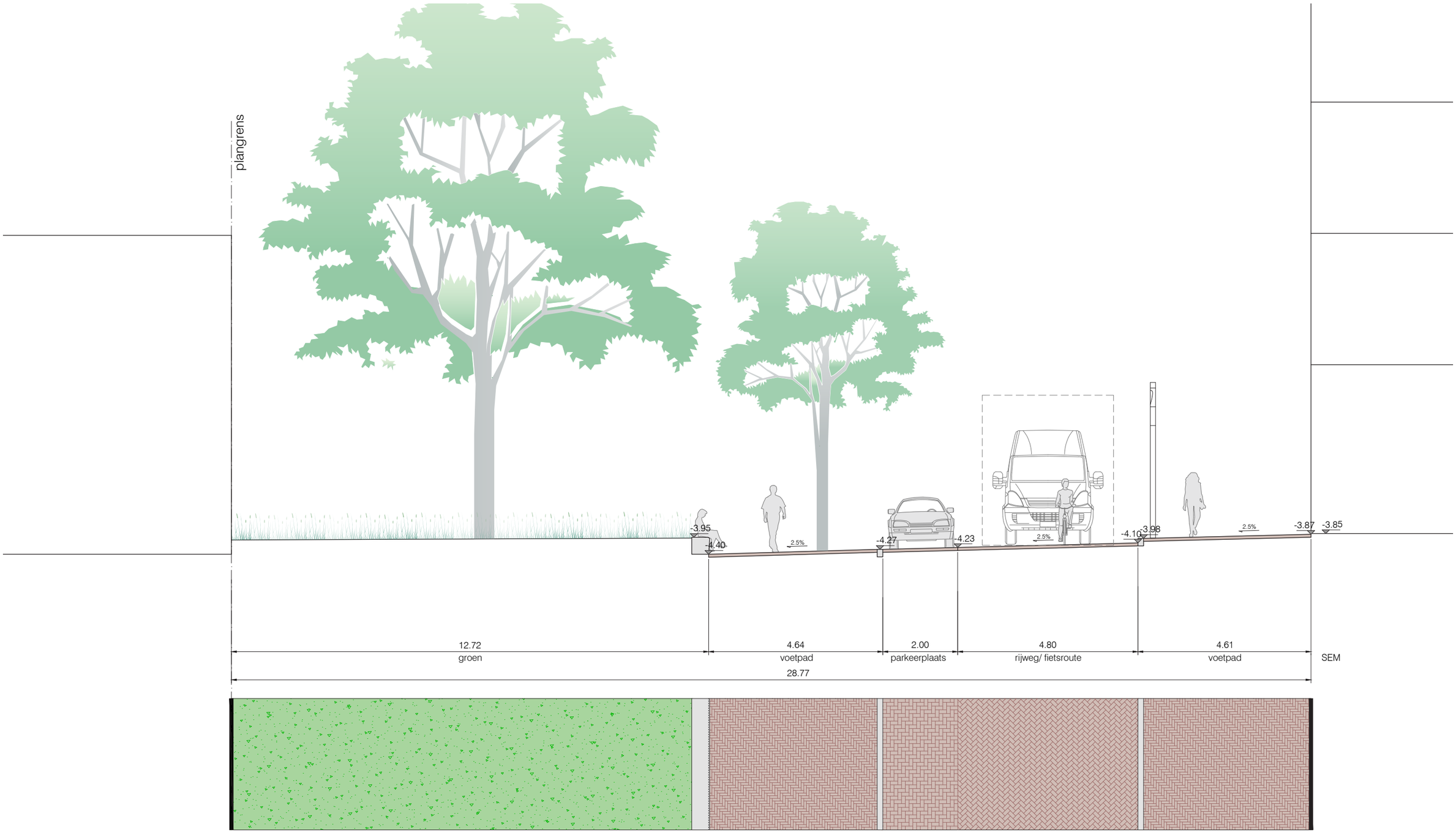
Plan

De nieuwbouw van SEM geeft de Nieuweweg haar missende gevel terug. De materialen in de huidige straat sluiten niet aan bij het centrum en worden daarom aangepast naar een gebakken klinkerverharding. Hiermee wordt het een volwaardige straat binnen het centrumweefsel. De grote platanen die reeds aanwezig zijn worden behouden. Door de overmaat in het straatprofiel te gebruiken voor langsparkeren is het mogelijk de bestaande parkeerplaats naast Kruisweg 636 om te vormen naar een pocketpark met een grote boom. Hierdoor moet nog wel een plek voor 4 ontbrekende parkeerplaatsen gevonden worden omdat er slechts 6 van de 10 parkeerplekken als langsparkeren ingepast kunnen worden.
Omdat deze straat met veel ondergrondse kabels geen nieuwe bomen toelaat worden verplaatsbare plantenbakken geplaatst bij de kruising Nieuweweg x Prins Hendriklaan. Zo wordt de laan gevoelsmatig doorgetrokken tot aan het Raadhuisplein.
Aan de andere zijde van SEM wordt de ruimte tussen nieuw- en oudbouw ingevuld met een beplanting van bomen en heesters om zo een een fijne groene buffer te maken.

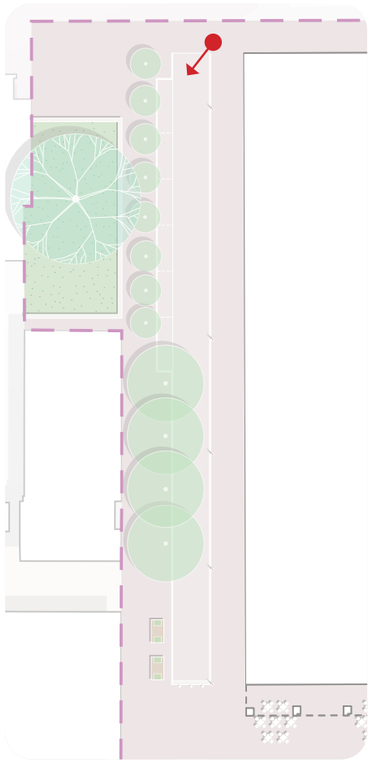


Straat/Nieuweweg

Tussen CZ/PZ



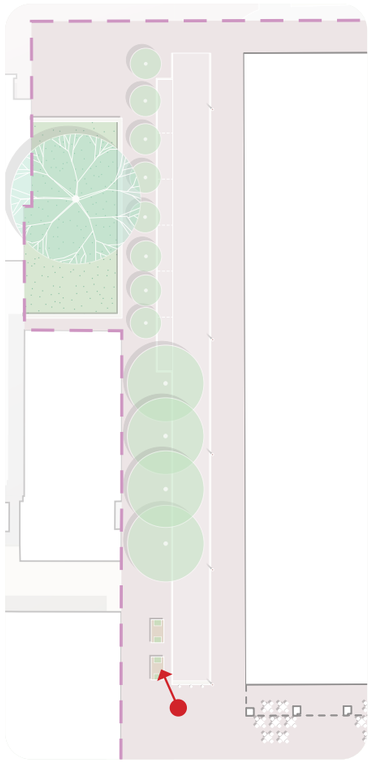
Straat/Nieuweweg





Raadhuisplein, Hoofddorp LOOSVANVLIET

Straat/Nieuweweg





Straat/Burgemeester van der Willigenlaan

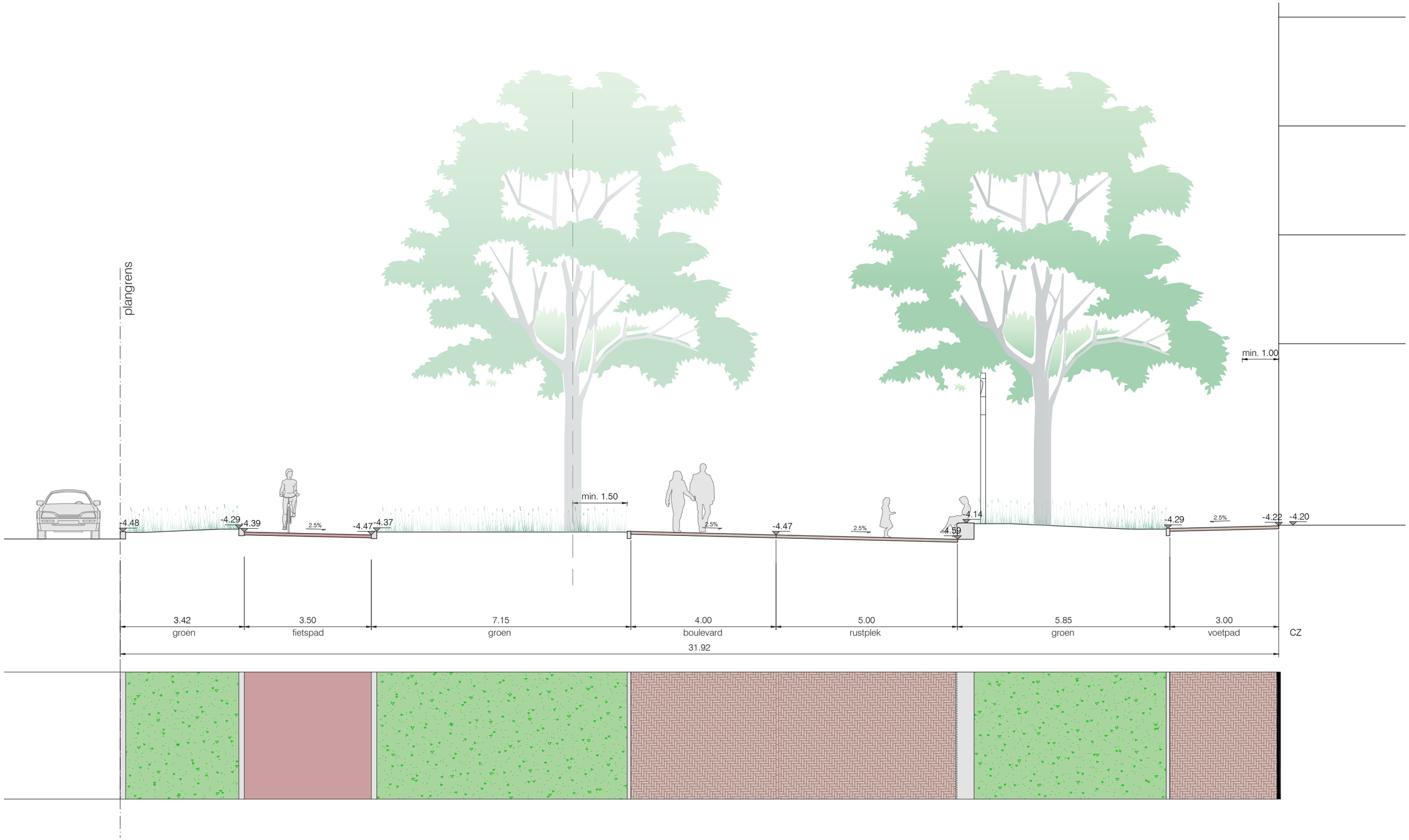
Plan

Omdat de nieuwe bebouwing van het Raadhuis, Centrumzicht en Parkzicht verder van de Burgemeester van der Willigenlaan af liggen dan de huidige parkeerplaats komt hier veel ruimte vrij voor een groene inrichting. Naast het terugbrengen van wandel- en fietsroutes worden twee nieuwe rijen grote bomen geplant. Een extra wandelroute onder de bomen door zorgt voor een groene boulevard om een rondje te lopen of als route richting het stadspark. Zitranden onder de bomen bieden fijne verblijfsplekken.
De lijnvormige aanplant van de bomen sluit goed aan bij de boomgaard van de fruittuinen aan de overzijde van de weg.



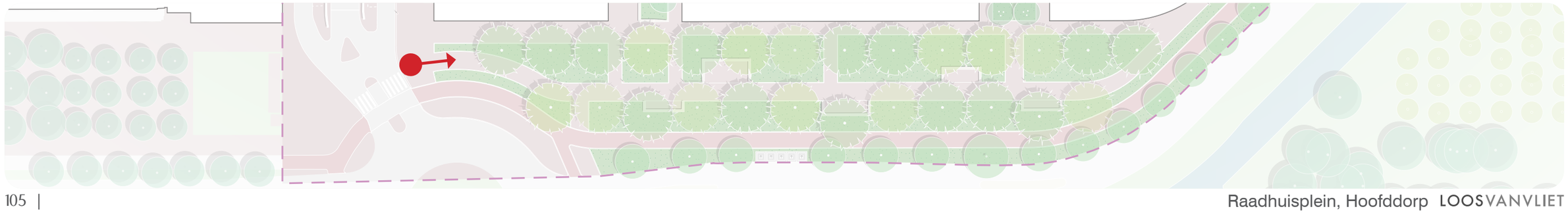
Straat/Burgemeester van der Willigenlaan

Tussen CZ/PZ



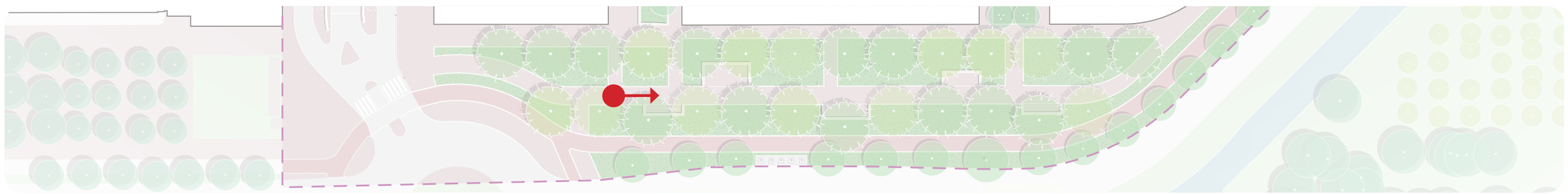
Straat/Burgemeester van der Willigenlaan





Straat/Burgemeester van der Willigenlaan





Straat/Burgemeester van der Willigenlaan



