

Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer	DOC-21-395318
Zaaknummer	Z-20-133065
Naam commissielid	B. Huisman
Fractie	GroenLinks
Onderwerp	Commissievragen GroenLinks raadsce. 31-5 agendapunt 4.3 Wegenoverdracht
Datum waarop de vraag is gesteld	25 mei 2021
Beantwoording uiterlijk 27 mei 15:00 uur	
Portefeuillehouder	Kuipers
Afdeling	Openbare Ruimte

Inleiding

In andere gemeenten zijn de wegen niet in beheer van het waterschap. Hier zorgen zij dus zelf dat zij met een sluitende begroting hun wegennet onderhouden. Ook elders in het land zijn er verschillen tussen gemeenten met meer verstedelijkte gebieden, en gemeenten met minder inwoners op grotere oppervlakte met veel agrariërs op het platteland.

Als wij hier een vergelijking maken met bijv een gemeente als Berkelland zien wij dat alleen de verbindingswegen tussen kernen en woongebieden breed en beter onderhouden zijn, maar het subwegennet waar af en toe maar een boerderij aan staat, van een heel ander onderhoudsniveau zijn dan bij ons of van de betreffende agrariërs zelf zijn:

<https://www.google.com/maps/@52.0869447,6.5603886,3a,75y,240.94h,81.38t/data=!3m6!1e1!3m4!1sqyYOz3E8BQuXmDWBHH2nsw!2e0!7i13312!8i6656>

https://www.google.com/maps/@52.0795664,6.5593994,3a,90y,279.37h,75.88t/data=!3m6!1e1!3m4!1sQWKGxRz4OhmBq71mst_93Q!2e0!7i13312!8i6656

Zoals eerder genoemd zien wij kansen in bezuinigingen door niet alle wegen op hetzelfde niveau te houden dan dat nu het geval is.

1.	Is er al eens een vergelijkend onderzoek gedaan met gemeenten elders in het land die vergelijkbaar zijn met de onze, met hoeveel middelen zij hun wegen kunnen onderhouden? Zo ja, wat zijn de uitkomsten hiervan? Zo nee, kan dit alsnog uitgevoerd worden? Zo nee, waarom niet?
Antwoord	In 2021 is er op initiatief van de gemeente een second opinion uitgevoerd door ingenieursbureau Antea. Dit bureau is met name geselecteerd, omdat zij over een landelijke database beschikken, waarmee het in de vraag besloten vergelijkend onderzoek uitgevoerd is. De rapportage van deze second opinion is als Bijlage 8 bij de

	agenda van de Raadscommissie toegevoegd (DOC-20-311577). Hierin zijnde uitkomsten te vinden.
2.	Is het mogelijk sommige wegen af te stoten en over te dragen aan de betreffende agrariërs als eigen weg zoals je ook in Berkelland bijvoorbeeld ziet? Zo nee, waarom niet?
Antwoord	Er bestaat de mogelijkheid om wegen af te stoten en over te dragen, voorzover dat de bereikbaarheid van het gebied niet aantast.
3.	Is er al eens onderzocht hoeveel kosten wij kunnen besparen door wegen af te stoten of genoeg te nemen met bijvoorbeeld een minder breed wegprofiel?
Antwoord	Hier is vooralsnog geen onderzoek naar gedaan, maar dit behoort wel tot de mogelijkheden om de kosten van het wegenonderhoud te doen afnemen.