

MOTIE

Onderwerp: verkeersarm Stationscentrum

Ingediend door: CDA, Heiloo-2000, D'66/GroenLinks, PvdA

De raad van de gemeente Heiloo, in vergadering bijeen op 6 december 2010,

constaterend dat:

- het college een besluit heeft genomen om de huidige in bijlage A weergegeven situatie aan te passen naar de situatie als weergegeven in bijlage B;
- dit besluit weliswaar de veiligheid vóór de Vomar ten goede komt, maar dat de bochtstraal ter hoogte van de bloemenwinkel te krap is voor tweerichtingsverkeer en de draai naar de Zeeweg vanuit het oogpunt van veiligheid eveneens niet optimaal is;
- met dit besluit de auto nog steeds ruim baan heeft in het Stationsgebied, waarmee de huidige - voor het langzaam verkeer onoverzichtelijke - situatie in stand blijft;
- dit besluit ook geen effect heeft op fietsers en brommers, die het Stationsplein gebruiken als doorgaande route en daarmee een onveilige situatie voor wandelaars te weeg brengen;
- hiermee de aantrekkelijkheid van het Stationscentrum als woon-, en winkelgebied niet wordt bevorderd;

overwegende dat:

- een verkeersarm Stationscentrum mogelijk is door dit gebied alleen toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer, zijnde de bewoners en de winkeliers;
- met het aan de winkeliers toestaan om gebruik te maken van de aldaar aanwezige parkeerplaatsen, deze parkeerplaatsen binnen de zogenaamde "Parkeerbilans" blijven meetellen;
- het aanbrengen van een hek/balustrade tussen de uitgang van de parkeergarage en de brillenwinkel geen onaanvaardbare consequenties heeft voor de aanrijtijden van de hulpdiensten;
- een vergunningsstelsel, waarbij alleen de administratieve kosten worden berekend, op eenvoudige wijze kan worden gehandhaafd, mits het Stationscentrum een hogere prioriteit krijgt in het handhavingplan van de gemeentelijke toezichthouder;

- zowel bij bewoners als bij winkeliers draagvlak bestaat voor een verkeersarm Stationscentrum;
- een beweegbare zuil bij de Stationsweg hieraan in beginsel ook een goede bijdrage levert, maar dat daarmee ook aanzienlijke kosten zijn gemoeid;
- een proef met ge- en verbodsborden, in combinatie met een vergunningstelsel, uitwijst of de gewenste verbetering niet tegen beperkte kosten kan worden bereikt;

Financiële consequenties en mogelijke financiële dekking

- de financiële consequenties van deze motie binnen de raming van het oorspronkelijk door het college genomen besluit kunnen worden opgevangen, zodat geen aanvullende dekking noodzakelijk is;

Besluit:

1. het college op te dragen een proef te nemen met een verkeersarm Stationscentrum door een combinatie van de volgende (verkeers)maatregelen, zoals aangegeven in bijlage C:
 - afsluiting voor al het gemotoriseerd verkeer en voor fietsers van het gedeelte voor de Vomar en dat gedeelte met duidelijk zichtbare borden aanwijzen als voetgangersgebied;
 - een (demontabel) hek/balustrade aan te brengen tussen de uitgang van de parkeergarage en de brillenwinkel waarbij duidelijk is dat het gebied voor voetgangers is bedoeld;
 - met verbodsborden aan het begin van de Stationsweg ter hoogte van de boekhandel de toegang van het gebied met gemotoriseerd verkeer te beperken tot bestemmingsverkeer;
 - met ge- en verbodsborden bepalen dat parkeren binnen dit gedeelte van het Stationscentrum alleen is toegestaan aan vergunninghouders;
 - de winkeliers van het Stationscentrum de mogelijkheid te geven tegen administratieve kosten een vergunning te verkrijgen voor het parkeren binnen het gebied tussen 9 uur 's ochtends en 18 uur 's avonds (en tijdens koopavonden);
2. deze maatregel te vergezellen van een passende handhaving door de gemeentelijke toezichthouder, gericht op de verkeersbesluiten en parkeerverboden binnen het Stationscentrum en het huidige handhavingsplan daar op aan te passen;
3. deze maatregelen na een jaar te evalueren en de resultaten daarvan aan de raad bekend te stellen.

Getekend door de volgende fracties:

Fractie Heiloo 2000

Fractie CDA

Fractie VVD

Fractie D'66/GL

Fractie PvdA

Fractie NCPN

Lijst Gré Ris