18-09-2025

Beeldvormende bijeenkomst over kostendekkend parkeerproduct



Korte terugblik

- In 2019 parkeerbeleidsplan vastgesteld. Uitgangspunt is streven naar kostendekkend parkeren. Tarief is daarom verhoogd van €0,70/ uur naar € 0,90/ uur

- In 2021 introductie betaald parkeren achter slagbomen en betalen per minuut





Kaders



- Parkeerbeleidsplan 2019
- Ombuigingen Kadernota 2025: Inkomsten en uitgaven in balans brengen in 2029 moet parkeren kostendekkend zijn.





In de meerjarenbegroting is rekening gehouden met:
- -2026 + 200.000 euro extra inkomsten
- -2027 + 50.000 euro extra inkomsten
- -2028 + 50.000 euro extra inkomsten.

Recente ontwikkelingen

- Achteraf betalen en per minuut afrekenen heeft vanaf 2021 geleid tot minder inkomsten
- In 2025 Oosterpoort in beheer bij gemeente (afrekenen vindt plaats per uur, betaaltijden wijken af)
- Parkeertarief verhoogd naar € 1,10 / uur
- Instellen Park & Go max. 30 minuten (gratis) straat parkeren



Overzicht kosten en uitgaven

INKOMSTEN prognose 2025		UITGAVEN prognose 2025	
Parkeerinkomsten Nijkerk	ca 48%	Kosten Oosterpoortgarage	ca 39%
Parkeerinkomsten Oosterpoort	ca 40%	Storting beheerplan gebouwen	ca 4%
Vergunningen bewoners	ca 10%	Kapitaallasten	ca 17%
Bijdrage VVE	ca 2%	Dagelijks onderhoud	ca 2%
		Beheer (parkeerservice)	ca 29%
		Energie	ca 3%
		Doorbelasting	ca 5%
625.000 euro	**100%**	**825.000 euro** **100%**	

‘Bij een kostendekkende situatie zijn de inkomsten precies genoeg om alle kosten, inclusief overhead en eventuele kapitaalrente, te dekken.’

Opgave kostendekkend parkeerproduct

Doelstelling:

- Stapsgewijs toewerken (Meerjarenbegroting) naar kostendekkend parkeerproduct per 2029

Onderliggende beleidsdoelen:

- Aantrekkelijk centrum behouden met goede concurrentiepositie
- Plezierig wonen en werken in binnenstad zonder extra kosten voor bewoners/ werknemers
- Harmoniseren betaald parkeertijden en tarieven
  (Oosterpoort wijkt momenteel af) 100.000 euro in 2026

Hoe kunnen we dit realiseren?

- Mogelijkheden verandering (verhogen) inkomsten:
  - Afrekenen per minuut / 30 minuten/ per uur
  - Parkeertijden betaald parkeren uitbreiden
  - Vrije uitrijdtijd beperken (bijvoorbeeld 5 i.p.v. 15 minuten)
  - (Lager) maximaal dagtarief vaststellen
  - Uurtarief verhoging voorstellen aan raad



- Gemeenteraad stelt het uurtarief vast via de legesverordening bij de begroting

Stappen richting kostendekkend parkeren

» **Taakstelling 2026: 200.000 euro ombuigen**

	Maatregel	Bijdrage extra inkomsten
1	Afrekenen per 30 minuten	+39%
2	Tarief verhogen 1,10 => 1,20 euro/uur	+21%
3	Parkeertijden betaald parkeren uitbreiden naar ma – za 9-22 uur, zondag blijft vrij parkeren	+25%
4	Vrije uitrijdtijd handhaven van 15 minuten	0%
5	Extra vergunningen	+5%
6	Maximaal dagtarief vaststellen 6 euro	-2%
7	Besparingen door schaalvoordelen	+13%
	Ombuiging 238.000 euro (vanwege harmonisatie)	+100%

Stappen richting kostendekkend parkeren

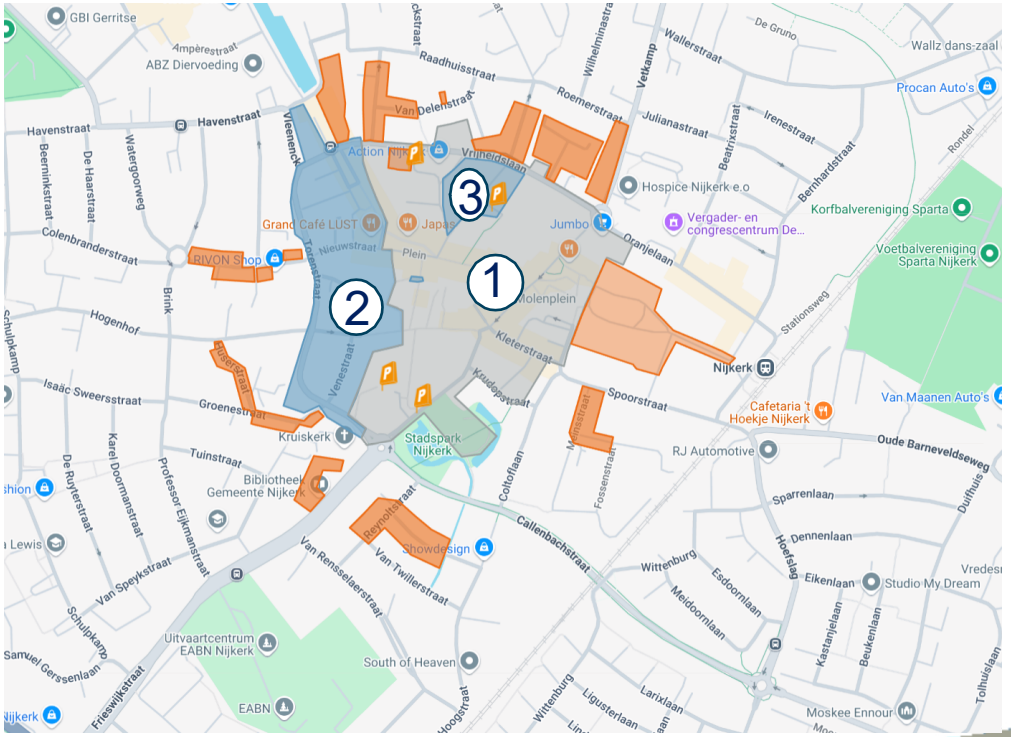
- Taakstelling 2027 en 2028: 100.000 euro ombuigen

	Maatregel	Bijdrage extra inkomsten
1	Tarief verhogen per 1 januari 2027 1,20 => 1,35 euro/uur	50%
2	Tarief verhogen per 1 januari 2028 1,35 => 1,50 euro/uur	50%
	Ombuiging 100.000 euro	+100%

Planning

- Collegevoorstel (september/ oktober 2025)
- Leges parkeertarieven worden in november 2025 vastgesteld bij de begroting (Q4 2025)
- Communicatie over wijzigingen die per 1 januari 2026 doorgevoerd worden (Q4 2025)
- Monitoring van de inkomsten en waar nodig bijstellen tarief voor 2027 (Q2/Q3 2026)
- Effecten van invoeren van kostendekkend parkeren kunnen worden meegenomen in een update van het parkeerbeleidsplan.

Gelegenheid voor het stellen van vragen



1 Abonnementen gebied
2 Vergunningsgebied V5 Centrum
3 Vergunningsgebied Bagijnenstraat

Vergunningengebied schil