

Griffienummer	2026-TV013
Datum indiening	23-02-2026
Beantwoordingstermijn	27-02-2026

Technische vragen

Technische vragen zijn vragen van raads- en commissieleden over feiten of om verduidelijking, bijvoorbeeld wetsuitleg of cijfermatige onderbouwing, met betrekking tot een agendapunt. Deze vragen hebben geen politieke lading. Vragen ingediend voor woensdag 12:00 uur worden op de vrijdag voor de vergadering voor 17:00 uur beantwoord.

Onderwerp: Autorisatievoorstel Herinrichting Hilsdijk

Agendapunt: (concept) agendapunt 9 Brede Commissie 2 maart 2026

Geachte gemeentesecretaris,

VVD Hattem hecht grote waarde aan de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van Hattem. Tegelijkertijd kijken we kritisch naar grote uitgaven en sturen we aan op het “First time right” principe.

In aanloop naar de komende commissievergadering hebben wij het stuk over de herinrichting Hilsdijk en Hattem Noord bekeken. Over deze onderwerpen- met name over de Hilsdijk- hebben wij enkele technische vragen:

Vraag:

1. Nutsvoorzieningen

In het voorstel over Hattem Noord worden de nutsbedrijven expliciet genoemd. In het voorstel van de Hilsdijk worden zij niet genoemd. Vragen:

- Is de gemeentesecretaris op de hoogte van de verouderde (water-)leidingen langs de Hilsdijk?
- De onlangs gekapte bomen stonden bovenop de waterleiding. Wordt er bij de herinrichting en herplant rekening gehouden met bestaande nutsvoorzieningen?

2. Staat wegdek

In het voorstel wordt gesproken over de staat van het wegdek. Er wordt gesteld: “Inmiddels is de staat verslechterd en worden ook via het verkeersplatform vragen gesteld om de weg te verbeteren”. Vragen:

- Kan de gemeentesecretaris ons meer uitleg geven over de staat van het wegdek en waarom groot onderhoud nu noodzakelijk is?
- Kan de gemeentesecretaris ons meer duidelijkheid geven over de vragen die gesteld worden via het verkeersplatform? Waaruit bestaan deze vragen?

3. Afschrijvingstermijn

In het raadsvoorstel wordt gesproken over een afschrijvingstermijn van 30 jaar. In het projectplan staat beschreven dat de Hilsdijk voor de komende 10 tot 12 jaar veilig en comfortabel wordt gemaakt. Vraag:

- Kan de gemeentesecretaris duidelijkheid geven wat de daadwerkelijke levensduur is van de werkzaamheden die uitgevoerd gaan worden?

4. GVVP

Er wordt gewerkt aan een update van het GVVP. Vraag:

- Wordt er gewacht met de definitieve start van de uitvoering van de werkzaamheden tot het GVVP is afgerond?

5. Leesbaarheid stukken

In de stukken die op iBabs staan (zowel Hilsdijk als Hattem Noord) staan nog enkele opmerkingen en onverwerkte wijzigingen in de tekst. Vraag:

- Kunnen de definitieve stukken op iBabs worden geplaatst?

In afwachting van uw beantwoording,

Met vriendelijke groet,

Marnix Jansen-de Weerd, VVD Hattem.

Antwoord(en):

1. - De geplande werkzaamheden in dit project hebben geen raakvlak met nutsvoorzieningen. Deze liggen naast de weg en kunnen door de eigenaar of beheerder onderhouden of vervangen worden zonder de weg aan te tasten.
- De kap en vervanging van de bomen is een ander project en geen onderdeel van de werkzaamheden die in dit plan uitgevoerd worden. Ook dat werk is gesitueerd naast de weg, de werkzaamheden van beide projecten raken elkaar niet. Binnen het project van de bomenplant wordt er zorgvuldig met de kabels en leidingen om gegaan en is er overleg met de beheerders om de herplant af te stemmen.
2. - Het onderhoud was voorzien voor 2023, en is destijds als gevolg van raadsbesluit 116 en amendement 2 uitgesteld. In 2024 zijn diverse reparaties uitgevoerd om de weg veilig berijdbaar te houden. Het wegdek bevat scheuren die de fundering aantasten en daarmee de restlevensduur van de weg negatief beïnvloeden. De topklaag laat op delen van het tracé los (dit manifesteert zich als los grind) en zorgt voor ruitschades en valgevaar. De belijning is in slechte staat en incidenteel volledig verdwenen.
- De vragen zijn gesteld over de snelheid en de inrichting van de weg, met daarbij de vraag om te onderzoeken of er aanpassingen mogelijk zijn om de veiligheid te verbeteren. In de beantwoording is aangegeven dat de weg op nominatie staat voor onderhoud in 2026, dat het 50 km/u gedeelte aangepast wordt naar 30 km/u, en dat voor het gehele 30 km/u gedeelte een passende inrichting gerealiseerd wordt.
3. Het is gebruikelijk om een dergelijke investering van het MIP in 30 jaar af te schrijven. Daarmee is niet gezegd dat er in die 30 jaar geen werkzaamheden benodigd zijn. In het projectplan is bedoeld aan te geven dat er na 10 tot 12 jaar inspecties, mogelijk kleinschalig onderhoud of andere onvoorziene aanpassingen benodigd zijn.
4. Het GVVP wordt niet herzien maar wordt een onderdeel van het nog op te stellen Programma Mobiliteit. Dit wordt een programma met een veel bredere focus dan het bestaande GVVP dat vooral gericht is op het herstel van knelpunten.
5. De documenten in iBabs worden gecontroleerd en indien nodig aangepast.