Jos Merkus

Van:	CVAH <CVAH@cvah.nl>
Verzonden:	maandag 22 januari 2024 12:06
Aan:	DocInfo
Onderwerp:	Zero Emissie
Bijlagen:	image001.emz; image003.emz; image006.emz

Brief aan Bezo is ingeschreven onder nummer D 2400 68071 (ST30)

Postadres
Postbus 47
3890 AA Zeewolde

K.V.K. : 40408806

Bezoekersadres
Stevinweg 2
3891 EA Zeewolde

Telefoon: 036-540 9945
Website: www.cvah.nl
E-mail: cvah@cvah.nl

Bur: BN50
Nr: E24.000422
22 JAN 2024
Ingekomen
Gemeente Nijmegen

Aan het College van B en W en alle gemeenteraadsleden
van de Gemeente Nijmegen
t.a.v. de Griffier
6500 HG NIJMEGEN

Zeewolde, 22 januari 2024

Geacht College en gemeenteraad,

Uw gemeenteraad heeft besloten in uw gemeente een zero emissiezone in te voeren. Voor de marktkooplieden is het voor nu nog onmogelijk om aan de eisen van zero emissie te voldoen.

- De infrastructuur is in heel Nederland nog niet op orde. Laadpalen voor elektrische vrachtwagens zijn er bijna niet. Marktondernemers staan op verschillende markten, waarvan er meestal maar één gemeente zero emissie heeft ingevoerd. Dat betekent dat er op al die andere markten geen laadpalen en voorzieningen zijn. Dus moeten zij ook nog hun diesel bus of vrachtwagen blijven rijden, dit is onbetaalbaar voor de marktondernemers.

- Meestal gaat het om een paar honderd meter het centrum inrijden om uit te pakken, de rest van de dag staat de auto stil. Vaak maar enkele keren (1 of 2) keer per week.

- De elektrische bussen en vrachtwagens die er nu zijn, hebben onvoldoende laadvermogen en capaciteit, dus ondernemers die van ver komen, halen de markt niet zonder tussendoor te laden. Vaak met het personeel in de auto wat dus nog meer extra kosten met zich meebrengt. Bovendien zijn de voertuigen nu nog onbetaalbaar.

- Door de invoering van schaarse vergunningen waardoor de kooplieden geen vergunningen voor onbepaalde tijd meer krijgen, geven de banken (bijna) geen financieringen voor deze dure bussen en vrachtwagens.
- Veel non foodondernemers halen hun producten (handel) in Duitsland, België en Frankrijk, dat is met een elektrische bus of vrachtwagen met tussen door opladen niet te doen, dit gaat veel te veel tijd in beslag nemen en dus worden de producten duurder.

- Uit enquêtes op de weekmarkten in Enschede en Maastricht is gebleken dat meer dan de helft van de ondernemers in de zero emissie steden gaan stoppen op deze markten. Dat betekent dat deze markten hun diversiteit en attractiviteit verliezen, terwijl op marktdagen veel meer winkelend publiek in de stad is. En daarbij hebben we gezien dat dat nu juist is wat de mensen zoeken, de saamhorigheid op onze markten.

Bij het ministerie bestaat er ook nog steeds onduidelijkheid over ontheffingen en kunnen zij niet landelijk algehele ontheffing geven omdat elke gemeente zelf heeft besloten zero emissie in te voeren.
Daarom heeft de gemeenteraad van Maastricht en het college van B en W van de gemeente Enschede besloten om voor de ambulante handel een algehele collectieve ontheffing in te voeren tot 2030. Daardoor hebben de gemeenten de tijd om hun voorzieningen voor zero emissie op orde te brengen en dan zijn er voor de marktondernemers hopelijk elektrische bussen en vrachtwagens met voldoende capaciteit en laadvermogen die betaalbaar zijn.

De Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel (CVAH) verzoekt u dan ook, om in navolging van deze gemeenten, een algehele ontheffing voor de ambulante handel tot 2030 te geven.

Indien u meer informatie wenst over de overwegingen van de gemeenten Maastricht en Enschede, of de enquête formulieren wenst te ontvangen neem dan contact op met de Koninklijke CVAH.

Met vriendelijke groet,
Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel
Namens het Centraal Bestuur

[redacted]

L. Wesselius,
landelijk voorzitter