Vragen van Democraten Hilversum aan wethouder Göbbels/Heller over het parkeerverwijssysteem en congestie

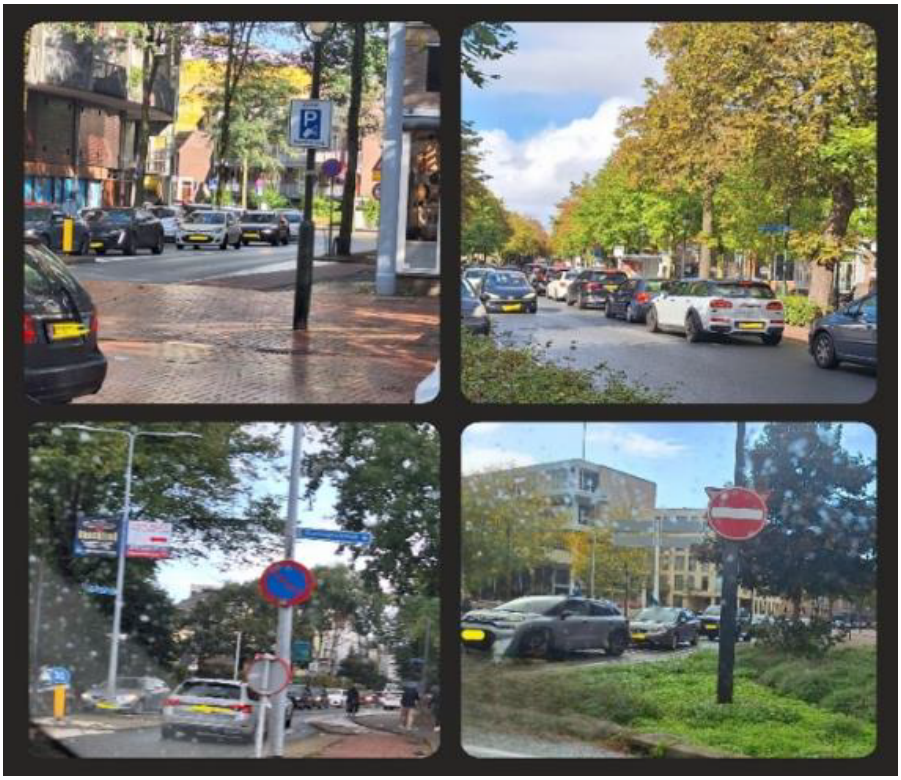
Op bepaalde momenten kent Hilversum een piekmoment in het aantal bezoekers in het centrum, vooral mensen die willen winkelen of recreëren. Naast dat er veel bezoekers met de fiets komen zijn er ook bezoekers afhankelijk van de auto. Dit zijn zowel inwoners van Hilversum als mensen uit omliggende gemeentes. De parkeergarages in het centrum worden aangeduid via de P-route, zoals te zien is op de foto's. Hoewel deze route bezoekers naar verschillende parkeergarages leidt, zoals Gooiland of de Gooische Brink, kunnen automobilisten er ook voor kiezen om de P-route verder te volgen naar Q-park Hilvertshof aan de Groest. Q-park verschijnt ook als eerste zoekresultaat op Google, wat mede verklaart waarom veel mensen hier naartoe rijden.
Een knelpunt is echter dat de bewegwijzering langs de P-route niet aangeeft wanneer een parkeergarage bijna vol is. Dit kan leiden tot extra opstoppingen in het centrum, vooral binnen de centrumring zoals op de foto te zien.

1. Deelt het college de opvatting dat door de bebording te optimaliseren en tijdig aan te geven wanneer parkeergarages, zoals Q-park/ Hilvertshof vol zijn, automobilisten gestimuleerd kunnen worden om te kiezen voor alternatieven zoals Gooiland of de Gooische Brink? Bent u met ons van mening dat dit de doorstroming van het verkeer in het centrum aanzienlijk zal kunnen bevorderen en de verkeersdruk verminderen?
2. Bent u bereid te onderzoeken of de knelpunten in de bebording, zoals het tijdig aangeven van volle parkeergarages, kunnen worden opgelost om de verkeersdoorstroming te verbeteren?

Democraten Hilversum
Atie van de Beek



Verkeersopstopping o.a.: Groest, Prins Bernhardstraat, Langestraat, Emmastraat, Achterom. (28-09-2024 – 15:30 uur)



Bebording P-Route aanrijstraten richting centrum en Centrum. Rechtsonder geeft aan dat er nog 1 vrije parkeerplaats over is in Hilvertshof. (28-09-2024 / 15:30