

ONS KENMERK D851510

INLICHTINGEN BIJ Vivienne Massee
TELEFOON +31889097120

DATUM 2 april 2025
BIJLAGEN 3

ONDERWERP Artikel 51 inzake brief TenneT/Liander over resultaten onderzoek netcongestie d.d. 17-12-2024

Geachte fractie van GBH,

Op 3 maart jl. heeft uw fractie schriftelijke vragen gesteld inzake brief TenneT/Liander over resultaten onderzoek netcongestie dd. 17-12-2024, in het kader van artikel 51 van het Reglement van Orde van de Gemeenteraad van Heiloo. Hierbij ontvangt u de schriftelijke reactie van het college op deze vragen.

1. Heeft de gemeente Heiloo deze brief van TenneT/Liander dd. 17-12-2024 ontvangen?

Antwoord

Ja, het college heeft deze brief per mail op 18 december 2024 ontvangen.

2. Is deze brief ter kennisgeving doorgestuurd aan de gemeenteraad?
Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet? Graag een toelichting.

Antwoord

Nee, deze brief is niet via het college doorgestuurd aan de gemeenteraad. De Energieregio NHN heeft het initiatief genomen een uniforme raadsinformatiebrief op te stellen om deze informatie aan de raden in Noord-Holland kenbaar te maken. Deze brief dateert van eind februari en is op 6 maart via het weekbericht met u gedeeld en staat sindsdien op de lijst met ingekomen stukken.

3. Heeft de netwerkcongestie gevolgen voor bedrijventerreinen in Heiloo, en zo ja welke gevolgen? Graag een overzicht per bedrijventerrein (Boekelermeer, Oosterzij, de Oude Werf, etc.) waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen bestaande aansluitingen (is verzwaring mogelijk en wanneer) en nieuwe aansluitingen (zijn nieuwe aansluitingen mogelijk en wanneer).

Antwoord

Zoals in alle gemeenten in Noord-Holland heeft het volle elektriciteitsnet ook gevolgen voor bedrijven in Heiloo. Voor alle bedrijventerreinen geldt dat momenteel het verzwaren

van bestaande grootverbruikaansluitingen én de aanvraag van nieuwe grootverbruikaansluitingen niet mogelijk is. De verwachting is dat dit pas weer mogelijk is vanaf 2032 als TenneT de netcongestie op het hoogspanningsnetwerk heeft opgelost. Voor twee bedrijven op terrein Boekelermeer speelt deze kwestie momenteel. Het gaat hier om één reeds gevestigd bedrijf en één bedrijf dat zich graag wil vestigen. Eerstgenoemde is met het Centrum voor Verduurzaming (CvV) in gesprek om te kijken naar alternatieve oplossingen.

De overige ondernemers lijken tot dusver geen acute problemen te ondervinden: zij hebben vaak nog wat ruimte in hun netaansluiting en gecontracteerd vermogen. Bovendien kunnen ze door energiebesparing en eigen opwek van energie de ruimte binnen hun gecontracteerd vermogen beter benutten. Voor bedrijven die een kleinverbruikaansluiting hebben en willen maximaliseren of een nieuwe aansluiting willen aanvragen, geldt voorsnog geen beperking.

4. Heeft de netwerkcongestie gevolgen voor nieuwbouwprojecten in Heiloo, en zo ja welke gevolgen? Graag een overzicht per project (Zandzoom, Westerweg, inbreilocaties, etc) en gevolgen (voor verkopen, teruglevering zonnepanelen, “van het gas af”, etc.).

Antwoord

De netcongestie heeft voorsnog geen directe gevolgen voor project Zandzoom, maar er is wel reden tot zorg doordat het project steeds verder opschuift in de tijd qua realisatie. Anderzijds lijken op de lange termijn (na 2030) de netwerkproblemen juist kleiner te worden. Een significant deel van Zandzoom zal naar verwachting pas na 2030 kunnen worden gerealiseerd. Voor de verkoop en bouw van de woningen in Zandzoom Heiloo kan de netcongestie uiteindelijk dus gevolgen hebben. Gevolgen voor teruglevering via zonnepanelen zijn niet te verwachten aangezien de capaciteit van de woningen toch al uitgaat van all electric warmtepompen. Voor “van het gas af” zijn er ook geen gevolgen omdat een gasaansluiting bij nieuwbouwwoningen al vele jaren niet meer geleverd mag worden. Ook voor de overige projecten geldt momenteel dat er voorsnog geen directe gevolgen zijn.

5. Wat is het effect van de netwerkcongestie voor de verkoop van bedrijfskavels en nieuwbouwwoningen? Graag een toelichting waarin oa. wat dit betekent voor de plannings.

Antwoord

Het heeft geen effect op de verkoop van bedrijfskavels op de Boekelermeer. Met uitzondering van grootverbruikers kunnen bedrijven nog steeds aansluiten op het netwerk. Heiloo is al enige tijd in gesprek met een geïnteresseerde partij die als grootverbruiker niet kan aansluiten op het netwerk. Als een beslissing van deze partij te lang duurt dan zijn er genoeg andere geïnteresseerde partijen aan wie de kavel dit jaar nog kan worden verkocht. Er is voldoende interesse om eind 2025 de resterende circa 25.00 m2 te hebben uitgegeven.

6. Indien de netwerkcongestie leidt tot vertraging in de uitgifte van bedrijfskavels en de bouw/verkoop van nieuwbouwwoningen, wat is het verwachte effect hiervan op de verkeersstromen?

Antwoord

Ook bij vertraging zullen de verkeersstromen uiteindelijk toenemen, echter op een later moment in de tijd, ervan uitgaande dat deze woningen en bedrijven uiteindelijk worden gerealiseerd.

7. Voorziet het huidige Verkeersplan in deze nieuwe ontwikkelingen?
Zo ja hoe? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Het verkeersbeleidsplan houdt rekening met toekomstige ontwikkelingen van verkeersstromen. Dat deze ontwikkelingen later plaatsvinden doet daar niets aan af.

8. Voorzien de huidige stikstofberekeningen in de effecten van de netwerkcongestie?
Zo ja hoe? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Deze vraag is ons niet geheel duidelijk. In algemene zin kan gesteld worden dat bij het uitvoeren van werkzaamheden de inzet van materieel, als deze op fossiele brandstoffen draait, verantwoord moet worden in verband met de stikstofdepositie. Dit zal dus ook het geval zijn als er werkzaamheden uitgevoerd moeten worden om de netcongestie op te lossen.

9. Wat betekenen deze ontwikkelingen –uitstel cq. afstel van verkoop bedrijfskavels en nieuwbouwwoningen- voor nut en noodzaak van de Aansluiting A9?

Antwoord

Zoals bij het antwoord op vraag 5 al weergegeven, leveren deze ontwikkelingen geen vertraging dan wel afstel op van de verkoop van bedrijfskavels. De vertraging van deze ontwikkelingen heeft dan ook geen invloed op de nut en noodzaak van de aansluiting A9. Zelfs zonder deze toekomstige ontwikkelingen is een aansluiting A9 vanuit het oogpunt van verkeersstromen gewenst.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo



J. van den Beij-Veenstra
secretaris



M. ten Bruggencate
burgemeester

