gemeente Staphorst

Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 05-10-21
Agendapunt:
Kenmerk: ADV/21 - 15761
Zaaknr: Z39399
Datum voorstel: Klik of tik om een datum in te voeren.
Portefeuillehouder: Wethouder mr. A. Mussche
Informant: dhr. B. Everts

Onderwerp: Startnotitie integrale Laadvisie en Plaatsingsbeleid

---

Voorstel

1. In te stemmen met de startnotitie Laadvisie en Plaatsingsbeleid.

Inleiding

In juli 2019 is het Klimaatakkoord vastgesteld. Aangezien elektrisch vervoer een belangrijk onderdeel vormt om de klimaatdoelstellingen te halen, hoort bij het Klimaatakkoord ook de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). De NAL stelt dat elke Nederlandse gemeente een integrale visie op laadinfrastructuur en bijbehorend plaatsingsbeleid moet ontwikkelen zodat de laadinfrastructuur in het juiste tempo meegroeit met het groeiende aantal elektrische voertuigen. Hiervoor zijn in de NAL Samenwerkingsregio's aangewezen om gemeenten bij het ontwikkelen van genoemd beleid te ondersteunen.

De Provincies Gelderland en Overijssel vormen samen de Samenwerkingsregio Oost en hebben zich verenigd in de 'GO-RAL'; Gelderland Overijssel – Regionale Aanpak Laadinfrastructuur. De Samenwerkingsregio ondersteunt gemeenten in verschillende vormen om aan de slag te gaan met de afspraken uit de NAL en deze in regionaal verband op te pakken. De Samenwerkingsregio Oost ondersteunt regio's, gemeenten en bestaande structuren, zoals de Clean Tech Regio en de Achterhoek.

Wij hebben als gemeente de opgave om een integrale visie op laadinfrastructuur en bijpassend plaatsingsbeleid vast te stellen. Met deze visie en beleid kan een doorvertaling gemaakt worden naar een capaciteits- en uitrolplanning. In dit proces kan de raad aan de volgende knoppen draaien:

1. Welke ambitie gaan we vervullen?
2. Voor welke doelgroepen vormen we een visie en beleid?
3. Hoe betrekken we de doelgroepen?

1.1 **Argumenten**

Kaders bepalen integrale visie laadinfrastructuur en plaatsingsbeleid

De gemeenteraad wordt middels de startnotitie vanaf het begin betrokken bij de laadvisie en het plaatsingsbeleid en heeft de mogelijkheid haar visie vast te leggen in richtinggevende kaders. De startnotitie bepaalt inhoudelijke en procesmatige kaders waarmee het college genoemd beleid kan opstellen.

1.2 *Uitvoering geven aan het thema 'Duurzaam voor elkaar' uit de Omgevingsvisie*
In de Omgevingsvisie van Staphorst is opgenomen dat er voldoende laadpalen worden geplaatst voor het opladen van elektrische auto's. Om aan deze ambitie te voldoen, en ervoor te zorgen dat de laadinfrastructuur in het juiste tempo meegroeit met het groeiende aantal elektrische voertuigen, is het belangrijk om een gemeentelijke integrale visie op laadinfrastructuur en bijbehorend plaatsingsbeleid te ontwikkelen.

1.3 *Voldoen aan de doelen die gesteld zijn in het nationale Klimaatakkoord*
De transitie naar elektrisch vervoer is een belangrijk middel om de klimaatdoelen te halen. Die transitie kan alleen slagen als er voldoende mogelijkheden zijn om te laden. In het Klimaatakkoord is met betrekking tot elektrisch vervoer afgesproken dat vanaf 2030 alleen nog maar elektrische personenauto's nieuw te koop zijn, en dat er tegen die tijd 1,8 miljoen laadpalen beschikbaar zijn in Nederland. Om dit te bereiken, is als bijlage van het Klimaatakkoord de NAL opgesteld. In de NAL staan afspraken om te zorgen voor een dekkend laadnetwerk. Dit is een complexe opgave, waar gemeenten een cruciale rol in spelen. Elke gemeente moet daarom visie en beleid opstellen rond laadinfrastructuur.

Kanttekeningen

1.1 *Het is niet verplicht om voor alle gebruikersgroepen van laadinfrastructuur beleid te ontwikkelen*
In de startnotitie wordt ervoor gekozen om in eerste instantie niet voor alle gebruikersgroepen beleid te ontwikkelen. Voor de gebruikersgroepen personenvervoer woon-werkverkeer en personenvervoer bezoekers is dit verplicht. De overige gebruikersgroepen worden gezien als optioneel en kunnen – afhankelijk van de lokale situatie – buiten beschouwing worden gelaten. Echter, omdat genoemde beleidsstukken periodiek worden geactualiseerd kan, indien nodig, bij herziening alsnog beleid hiervoor ontwikkeld worden.

Keuze en effect

Instemmen met de bijgevoegde raadstartnotitie heeft de volgende gevolgen:

Integrale laadvisie:

- Er worden uitspraken gedaan over het uitvoeringsmodel (concessie-, vergunningen- of opdrachtmodel), de plaatsingsstrategie (vraaggestuurd, strategisch, of op basis van gebruiksdata/voorspellende data), bewonersparticipatie, de keuzes die worden gemaakt per gebruikersgroep van de laadinfrastructuur, en de uitvoering en organisatie.
- De laadvisie wordt in Q2 van 2022 ter besluitvorming aan uw raad voorgelegd.
- De laadvisie wordt elke twee jaar herzien.

Plaatsingsbeleid:

- Het plaatsingsbeleid geeft invulling aan de keuzes die in de laadvisie van de gemeente Staphorst zijn gemaakt.
- De plaatsingsstrategie, oftewel de procedure om publieke laadinfrastructuur bij te plaatsen, wordt uitgewerkt.
- De gemeente wijst de locaties aan waar publieke laadinfrastructuur wordt geplaatst.
- De soorten laadinfrastructuur worden uitgewerkt. Er is een onderscheid te maken tussen reguliere laadpunten en snellaadpunten. De gemeente heeft een verantwoordelijkheid in de uitrol van reguliere publieke laadpunten. Deze laadpunten met een vermogen tot 22 kW plaatsen we als losse palen. Aanvullend kunnen er snellaadpunten worden gerealiseerd.

- Er worden criteria opgesteld voor de realisatie van laadinfrastructuur.
- De wijze waarop bewoners kunnen participeren wordt verder uitgewerkt.
- Er worden keuzes gemaakt met betrekking tot verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit geeft het parkeervak de doelbestemming 'opladen van elektrische voertuigen'. In dit vak mag alleen worden geparkeerd door elektrische auto's die laden. Dat wil zeggen dat de stekker in de laadpaal moet zitten.
- Het plaatsingsbeleid wordt in Q2 van 2022 ter besluitvorming aan uw raad voorgelegd.
- Het plaatsingsbeleid wordt elke twee jaar herzien.

Beleid- en regelgeving
Relevante beleidskaders zijn:
- De afspraken voor elektrisch vervoer die gemaakt zijn voor de sector Mobiliteit in het Klimaatakkoord, waarin wordt gesteld dat Nederland in 2030 1,8 miljoen laadpalen heeft;
- De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), een meerjarige beleidsagenda die eraan bijdraagt om de opgave uit het Klimaatakkoord waar te maken;
- De Omgevingsvisie van Staphorst, waarin de gemeente laat weten dat er voldoende laadpalen moeten worden geplaatst voor het opladen van elektrische auto's.

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen
De kosten voor het plaatsen van laadpalen worden betaald door de exploitant van de laadpaal als aannemelijk is dat deze voldoende wordt gebruikt. Als gekozen wordt voor het vraaggestuurd plaatsen van laadpalen, neemt de exploitant de kosten voor zijn rekening.

Risico's en beheersmaatregelen
De energietransitie heeft grote impact op het elektriciteitsnetwerk
Duurzame bronnen als zon en wind geven piekmomenten in het aanbod, terwijl bijvoorbeeld aardgasvrije wijken voor een grotere vraag zorgen. Binnen dit complexe plaatje neemt het groeiende aantal elektrische voertuigen ook een plek in. Als door al deze veranderingen netproblemen ontstaan, kan dat tot hoge maatschappelijke kosten leiden, de uitrol van laadinfrastructuur sterk vertragen en een risico betekenen voor het halen van onze ambities voor realisatie van laadinfrastructuur en voor de brede energietransitie. De netbeheerders staan voor de uitdaging ervoor te zorgen dat het net deze verandering aankan. Het is daarom onze verantwoordelijkheid om tijdig, op basis van prognoses, aan te geven welke laadinfrastructuur gewenst is voor de komende jaren. De netbeheerder kan vervolgens inzicht geven in de haalbaarheid en eventueel maatregelen treffen om te zorgen dat er voldoende ruimte op het net is.
Deze informatie nemen we ook mee in de Regionale Energiestrategie (RES) en de netimpactberekening die in dat kader periodiek wordt uitgevoerd. In de RES staan de regionale keuzes voor de opwekking van duurzame elektriciteit, de warmtetransitie in de gebouwde omgeving en de daarvoor benodigde opslag- en energie-infrastructuur.

Uitvoering
Na instemming met dit raadsvoorstel wordt een integrale visie op laadinfrastructuur en bijbehorend plaatsingsbeleid opgesteld. De planning is dat deze in Q2 2022 ter goedkeuring aan uw raad wordt voorgelegd.

Communicatie
Zie raadstartnotitie.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

1. Raadsstartnotitie integrale Laadvisie en Plaatsingsbeleid.

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M. Kragting-de Groot , secretaris.