

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie Harderwijk Anders
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

datum: 23 juni 2026
ons kenmerk: 02430000259869 / 02430000898400
uw brief van: 30 mei 2026
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van Harderwijk Anders over drukte en verkeersveiligheid op en rond de Strokeweg

Geachte meneer Smit-Brouwer,

Op 30 mei 2026 heeft u schriftelijke vragen gesteld over drukte en verkeersveiligheid op en rond sportpark Strokkel. In deze brief leest u het antwoord op de vragen die u heeft gesteld.

Vraag 1:

Is het college bekend met de grote drukte op en rond de Strokeweg op zaterdag 30 mei 2026, en herkent het college het beeld dat het verkeer op momenten vastliep?

Antwoord 1:

We herkennen de drukte op de Strokeweg, vooral op de zaterdagochtend. Dit is een herkenbaar verschijnsel bij alle sportparken. De specifieke situatie op zaterdag 30 mei was ons vooraf niet bekend.

Vraag 2:

Hoe kijkt het college naar de situatie waarin kinderen door de verkeersdrukke uit auto's worden gezet en lopend tussen het drukke verkeer naar hun wedstrijd, training of opkomst gaan? Wat zegt dit volgens het college over de verkeersveiligheid en over de manier waarop drukte op piekmomenten rond De Strokkel nu wordt opgevangen?

Antwoord 2:

We realiseren ons dat de parkeervoorzieningen en verkeerscirculatie bij het sportpark Strokkel niet ideaal zijn. Hoewel bij alle sportparken sprake is van piekdruktes, oriënteren we ons samen met de sportverenigingen op mogelijkheden om de situatie te verbeteren. Echter zien we geen opties om dit op korte termijn structureel te bewerkstelligen. Dat heeft vooral te maken met de omvang en impact van de maatregelen die we hiervoor nodig achten.

organisatie eenheid: Team Ruimtelijk Beleid
behandeld door: W. van Blijderveen
telefoonnummer: 0341 411 393
bijlage(n): geen

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

Overigens zetten we al wel stappen om bijvoorbeeld de bereikbaarheid per fiets te verbeteren. Zo wordt op dit moment gewerkt aan het veiliger maken van de oversteek over de Leuvenumseweg. Ook is de fietsenstalling bij VVOG anders ingedeeld om meer capaciteit te bieden. En werken we aan meer verlichting langs het fietspad dat langs de Strokeweg ligt. Hiervoor worden op dit moment de nodige natuuronderzoeken gedaan. Omdat het sportpark midden in de natuur ligt, zijn natuuronderzoeken verplicht bij vrijwel alle maatregelen die we nemen.

Vraag 3:

Bij sportpark De Strokel is een sportparkmanager aangesteld. Hoort het bij de taak van deze sportparkmanager om de agenda's van de verschillende verenigingen op en rond De Strokel in de gaten te houden, inclusief activiteiten van de scouting?

Antwoord 3:

De sportparkmanager houdt zich bezig met activiteiten en samenwerking op het park, met name om rustige momenten op het park te vullen, bijvoorbeeld voor specifieke doelgroepen. De sportparkmanager houdt zich niet bezig met verenigingstaken zoals trainingen en wedstrijden. Maar in het gezamenlijke clusteroverleg kunnen de verenigingen wel zelf verenigingsoverstijgende aandachtspunten op de agenda zetten en met elkaar bespreken.

Vraag 4:

Als dit nu niet duidelijk is belegd: is het college bereid om vóór de start van het nieuwe seizoen vast te leggen wie de agenda's naast elkaar legt en tijdig aan de bel trekt bij verwachte drukte?

Antwoord 4:

De sportverenigingen en de scouting kennen de parkeersituatie rondom het sportpark. Zij zullen zelf moeten aangeven wanneer er specifieke drukte op het sportpark verwacht wordt. In het gezamenlijke clusteroverleg kan dit worden geagendeerd.

Vraag 5:

Zijn er afspraken gemaakt over wat er gebeurt als vooraf duidelijk is dat meerdere grote activiteiten tegelijk plaatsvinden op en rond De Strokel? Zo ja, welke afspraken zijn dat? Zo nee, is het college bereid die afspraken alsnog te maken?

Antwoord 5:

Als er evenementen plaatsvinden op het park, moet hier melding van gemaakt worden. Dan wordt de verkeerssituatie beoordeeld. Indien nodig kan in overleg met de verenigingen besproken worden hoe verkeersstromen in goede banen te leiden. Als er reguliere activiteiten plaatsvinden die weliswaar een verkeersaantrekkende werking (kunnen) hebben, maar niet als evenement aangemerkt worden, worden er geen specifieke afspraken gemaakt. Verenigingen zullen in zo'n geval zelf actie moeten ondernemen door het parkeren te begeleiden.

Vraag 6:

Welke middelen, mensen of maatregelen kan de gemeente inzetten om bij verwachte drukte de doorstroom en veiligheid te helpen? Denk bijvoorbeeld aan verkeersregelaars, tijdelijke parkeerbegeleiding, duidelijke borden, inzet van handhaving of het vrijhouden van de rijbaan.

Antwoord 6:

Deze taak valt onder verantwoordelijkheid van de verenigingen zelf. Zie ook het antwoord op vraag 5.

Overigens wordt op het moment samen met de verenigingen gezocht naar oplossingen om de parkeersituatie tijdens drukke momenten te verbeteren. Welke oplossingen mogelijk, wenselijk en haalbaar zijn, wordt nog nader onderzocht.

Vraag 7:

Hoe zorgt de gemeente er op drukke momenten voor dat de Strokeweg breed genoeg vrij blijft voor verkeer in twee richtingen?

Antwoord 7:

Op dit moment is het niet mogelijk om af te dwingen dat de Strokeweg breed genoeg blijft voor verkeer in twee rijrichtingen. Dan zou er een parkeerverbod moeten gelden. Het instellen van een parkeerverbod achten we niet wenselijk, omdat er dan een nijpend tekort aan parkeercapaciteit ontstaat. Daarom onderzoeken we andere passende maatregelen om op termijn de rijbaan van de Strokeweg wel volledig vrij te kunnen spelen. Zie ook het antwoord op vraag 6.

Vraag 8:

Welke concrete acties zitten op dit moment in de pijplijn om de incidentele drukte op en rond De Strokeweg in de toekomst te verzachten, en wanneer worden deze acties merkbaar?

Antwoord 8:

Zie het antwoord op vraag 6. Het is op dit moment nog niet duidelijk wanneer de resultaten van deze acties merkbaar zijn. Dit is mede afhankelijk van de (financiële) mogelijkheden.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met:

- de heer W. van Blijderveen, adviseur verkeer, bereikbaar via w.vanblijderveen@harderwijk.nl of 0341 411 393
- mevrouw D. Kolk, adviseur sport, bereikbaar via d.kolk@harderwijk.nl of 0341 411 270

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



de heer C. Klaassen
loco-secretaris



de heer J. Joon
burgemeester