MEMORIE VAN ANTWOORD

Memorie van Antwoord m.b.t. gestelde vóórvragen ex. artikel 10 van de Verordening op de raadscommissie Beekdaelen 2020 van de raadsfractie Beekdaelen Lokaal ten aanzien van het agendapunt B1 Beleidsplan - IBOR ter behandeling in de raadscommissie van 18 januari 2022.

Vraag1
Is het correct dat er een tekort is van 12,9 miljoen op het achterstallig onderhoud van IBOR (wegenonderhoud 21-25 pag 16)
a Kunt u aangeven hoe we dit gaan financieren?
Antwoord:
Dit is niet correct. Bij het beheerplan Wegenonderhoud is overeenkomstig de CROW-systematiek uitgegaan van een kwaliteitsniveau B. Bij de harmonisatie van kwaliteitsniveau van de voormalige gemeente door de raad eind 2020 is een kwaliteitsniveau C vastgesteld voor de wegverharding. De onderhoudsopgave om de achterstand terug te brengen naar 0% in 4 jaar tijd bedraagt circa 10,4 miljoen.
Door inzet van de voorziening Wegen, een reserve “in afwachting van harmonisatie beleid” en reallocatie van de reserve “masterplan Schinveld” en inzet van reguliere exploitatie middelen wordt voorzien in de financiering.

b Kunt u aangeven hoe we de achterstand gaan wegwerken
Antwoord:
Het is de bedoeling om de achterstand in een periode van 4 jaar weg te als zogenaamde levensduur verlengende maatregelen en conserverende maatregelen. Beiden zullen overeenkomstig het aanbestedingsbeleid van de gemeente Beekdaelen aanbesteed worden.

Vraag 2
In 2021 zou 6 miljoen uitgegeven worden aan onderhoud (pag 16 wegenonderhoud 21-25}
Kunt u aangeven hoeveel daarvan is besteed?

Antwoord:
Ook hier is uitgegaan van de in onder 1 genoemd kwaliteitsniveau B. In 2021 zijn nagenoeg geen middelen uitgegeven ter beperking van het achterstallig onderhoud, als gevolg van enerzijds verificatie van het onderzoek en toetsing van het maatregelenplan. Hierdoor is de vaststelling van het wegenbeerplan in samenhang met het IBOR-beleidskader enkele maanden doorgeschoven.

Vraag 3
Achterstallig onderhoud ligt beduidend hoger dan de “landelijke 5%”
Kunt u aangeven wat daar de oorzaak van is?

Antwoord:
De achterstand is reeds ontstaan ten tijde van de voormalige gemeenten. Met het wegbeheerplan is de mate van achterstand bepaald. In de voorgaande jaren zijn evenwel maatregelen uitgevoerd. In het nu voorliggend raadsvoorstel wordt voorgesteld om de achterstand of de totale onderhoudsopgave structureel en duurzaam op te pakken

Vraag 4
Is het correct dat de studie over onderhoud afgerond was in april 2020 en de nota onderhoud wegen in april 2021
Kunt u aangeven waarom hier zo’n lange periode tussen ligt.

Antwoord:
De periode welke tussen de afronding van het onderzoek in april 2020 en de finale rapportage in maart 2021 is hoofdzakelijk veroorzaakt door controle, verificatie en afstemming van areaalgegevens in samenspraak met het gegevenshuis. Aangezien uit de rapportage een zeer grote onderhoudsopgave werd bevestigd, heeft in Q2-Q3 2021 ter verificatie een inspectietoets en een maatregelentoets plaatsgevonden.

Vraag 5
Kunt u aangeven wat de komende periode nog gaat geburen aan onderhoud of wordt dit dossier volledig doorgeschoven naar het nieuwe college.

Antwoord:
In de komende periode tot aan de gemeenteraad verkiezingen zullen er, mede gelet op de weersomstandigheden, slecht enkele onderhoudsmaatregelen worden uitgevoerd. Omwille van de integratieslag zijn de voorbereidingen van een aantal onderhoudstrajecten wel opgestart. Echter integratie met andere beheerthema’s vraagt wel extra doorlooptijd, dan een sectorale aanpak.

Vraag 6
Kunt u aangeven hoe we gaan voorkomen dat we weer in dezelfde situatie terechtkomen met zoveel achterstallig onderhoud

Antwoord:
Door in een periode van 4 jaar de achterstand weg te werken en daarbij rekening te houden met een jaarlijkse toename van de onderhoudsopgave van 2% zal er geen achterstand meer ontstaan. Wel moet de aanname van 2% toename worden gemonitord met behulp van de 2-jaarlijkse visuele weginspectie.

Vraag 7
Wat zijn de consequenties als we het IBOR beleidsplan niet of minder uitvoerig uitvoeren

Antwoord:
Dat de onderhoudstoestand van de diverse (sub)-beheergroepen op een lager niveau uitkomen. De inwoners van de gemeente zullen dit het eerst waarnemen in het Groen-onderhoud. Het op een later

tijdstip weer terugdraaien naar een hoger onderhoudsniveau gaat gepaard met aanzienlijke kosten van ettelijke miljoenen.

Vraag 8
Maakt het inventariseren en saneren van overbodige en vervuilde of het verwijderen van overcomplete verkeersborden en tekens ook deel uit van het IBOR project?

Antwoord:
Nee, dit maakt geen onderdeel uit van het IBOR-traject. Enkel de vast te stellen kwaliteitskaders en de daarmee gemoeide kosten.
Door het team Verkeer wordt in 2022 een inventarisatie van alle verkeersborden uitgevoerd, met als doel overbodige en overcomplete borden te saneren of verwijderen en borden niet voldoen aan het vast te stellen kwaliteitskader te vervangen.

Vraag 9
Zijn er al onderhoudsprojecten in de openbare ruimte – op verkeersgebied – gepland?

Antwoord:
Er zijn diverse integrale onderhoudsprojecten in voorbereiding, waar verkeer in participeert

Vraag 10
Valt onder de Hoofdbeheergroep vermeld in het concept IBOR beleidsplan “WEGEN” ook het onderhoud van verkeersborden en tekens?

Antwoord:
Nee, de sub-beheergroep verkeersborden valt onder de hoofdbeheergroep terreinmeubilair. De verkeerstekens die op het wegdek zijn aangebracht vallen wel onder de hoofdbeheergroep wegen

Vraag 11
Is er een matrix te maken met de volgende kolommen
Waar , Gaat Wat gebeuren en Wanneer tegen welke Kosten
Deze matrix kan dan gebruikt worden om inwoners op een heldere en transparante manier per kern te informeren over wat zij inzake IBOR kunnen verwachten (B2 nivo)

Voorbeeld

Waar	Wat	Wanneer	Kosten
Schinveld	vervanging toplaag fietspad Beekstraat	Q2 en Q3 2023	350.000 euro

Antwoord:
Het is de bedoeling, zoals ook is aangegeven in het raadsvoorstel, om parallel aan de evaluatie van het GRP in 2024 te streven naar een Meerjarig Investering Programma op basis van het GRP, het uitvoeringsprogramma Verkeer en de vervangingsopgave Wegen en Groen.

Tussentijds zou een dergelijke matrix kunnen dienen als communicatiemiddel naar de raad en inwoners van de gemeente.