gemeente
Barneveld

Organisatieonderdeel: Leefomgeving
Mail behandelaar: S.deGraaf@barneveld.nl
Telefoonnummer: 0342495907

Raadsvoorstel nr.3522
Barneveld, 23 mei 2024
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: **Verkeersmaatregelen 30 km/uur op Mr. Troelstralaan en Weth. Rebellaan**

Samenvatting raadsvoorstel

In het Uitvoeringsplan 2024 van het Meerjaren Investeringsplan (hierna MIP) is een bedrag opgenomen van € 618.000 om op het weggedeelte Wethouder Rebellaan/Mr. Troelstralaan (tussen de Thorbeckelaan-Bloemendaallaan) 30 km/uur in te stellen met bijbehorende verkeersmaatregelen. Voor het aanwenden van dit krediet is een raadsbesluit nodig omdat het een investering betreft boven de €500.000.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het aanwenden van het krediet van € 618.000 voor uitvoering van de verkeersmaatregelen op de Mr. Troelstralaan/Weth. Rebellaan.

1. Inleiding

In 2022 is in het maatregelenpakket van het Gemeentelijk Verkeer -en Vervoerplan (GVVP) de maatregel ‘Troelstralaan/Rebellaan/Van Wijnbergenlaan visie categorisering’ opgenomen. Dit naar aanleiding van klachten en meldingen uit de samenleving over de verkeersonveiligheid die met name op het gedeelte bij de scholen en zwembad ervaren wordt. Dit onderzoek is begin 2022 uitgevoerd door RoyalhaskoningDHV (RHDHV), waarbij de gehele wegenstructuur in woonwijk de Vaarst is beschouwd in de verkenning. RHDHV heeft een rapportage opgeleverd waarin ze voor de *gehele* hoofdwegenstructuur in de woonwijk aanbevelingen hebben gedaan. De voornaamste conclusie was dat de snelheid op de hoofdwegenstructuur het beste kan worden hergewaardeerd van 50 naar 30 km/uur met bijbehorende inrichting, omdat dit beter aansluit bij de functie en het gebruik van de weg en ten goede komt aan de verkeersveiligheid. Hiervoor zijn maatregelen uitgewerkt welke in 3 verschillende (te stapelen) maatregelpakketten uitgevoerd kunnen worden:

1. Alleen bebording aanpassen
2. Aanpak kruispunten
3. Aanpak weggedeelten tussen de kruispunten

RHDHV heeft geadviseerd om minimaal de pakketten 1 en 2 uit te voeren om tot een geloofwaardige 30 km/uur inrichting te komen. Op basis hiervan heeft het college van B&W besloten om niet over te gaan tot een gehele herinrichting en geen 30 km/uur in te stellen op genoemde wegen, maar wel de kruispunten/oversteeklocaties bij het JFC en Oostlaan veiliger in te richten. Dit vanwege het ontbreken van directe noodzaak en het feit dat er geen groot onderhoud gepland stond.

Op 26 januari 2023 heeft een raadstafelgesprek plaatsgevonden over de uitkomst en het collegebesluit en aansluitend op deze raadstafel een bespreking in de commissie Grondgebied. Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 8 februari 2023 is de motie “Wegcategorie traject Thorbeckelaan-Bloemendaallaan” aangenomen. Als uitwerking daarvan is een concept-plan uitgewerkt van de benodigde verkeersmaatregelen op het weggedeelte Thorbeckelaan-Bloemendaallaan. Deze uitwerking is conform maatregelpakket 2 uit de rapportage Verkeersvisie De Vaarst door RHDHV.

De gemeenteraad is in juni 2023 geïnformeerd middels een memo over de uitwerking van de motie. In de memo zijn de benodigde maatregelen beschreven met bijbehorende kosten. Hierbij is aangegeven dat het benodigde investeringsbedrag onderdeel is van de integrale afweging van het Uitvoeringsplan MIP 2024. Het MIP-uitvoeringsplan is eind 2023 ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd waarin een investeringsbedrag van €618.000 is opgenomen voor een 30 km/uur inrichting op de Mr. Troelstralaan/Weth. Rebellaan. Omdat dit een investering boven de €500.000 betreft dient de gemeenteraad in te stemmen met het aanwenden van het krediet.

2. Door de raad gestelde kaders

- Gemeentelijk Verkeer -en Vervoersplan Gemeente Barneveld;
- Uitvoeringsplan 2024 van het Meerjaren Investeringsplan (Programmabegroting 2024).

3. Effect

a) Meetbaar effect:

Een 30 km/uur inrichting op het weggedeelte Mr. Troelstralaan-Wethouder Rebellaan (tussen de rotonde Thorbeckelaan en Bloemendaallaan), bestaande uit:

1. Aanleg kruispuntplateau t.h.v. Hugo de Grootlaan;
2. Aanleg middengeleiders en kruispuntplateau t.h.v. Oostlaan + nieuwe fietstoegang naar zwembad;
3. Aanleg haag langs speelplek bij het zwembad (reeds gerealiseerd);
4. Reconstructie kruispunt sportpark-Weth. Rebellaan + oversteek (zebrapad) naar het JFC;
5. Aanleg fietspad tussen Weth. Rebellaan en sportpark (langs parkeerterrein Oosterbos);
6. Instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Bovenstaande maatregelen zijn weergegeven op bijgevoegde ontwerp-tekeningen. Het betreft de concept-bestekstekeningen die momenteel definitief worden gemaakt.

b) Maatschappelijk effect:

1. Een verkeersveilige en toegankelijke weginrichting voor alle weggebruikers. Naar verwachting zal het aanwezige gevoel van verkeersonveiligheid bij weggebruikers afnemen.
2. De kruispunten worden direct toegankelijker ingericht dan in de huidige situatie. Naar verwachting kan daardoor iedere verkeersdeelnemer beter gebruik maken van de openbare ruimte.

4a. Argumenten

1.1 Voor aanwending van uitvoeringskrediet is separaat raadsvoorstel nodig

Met de raad is bij de behandeling van het MIP uitvoeringsplan 2024 afgesproken dat bij investeringen boven de € 500.000 een separaat raadsvoorstel nodig is. Dit raadsvoorstel voorziet hierin en geeft aan hoe het schetsontwerp samen met de omgeving is uitgewerkt tot een definitief ontwerp.

1.2 Wens vanuit samenleving

Er bestaat al jaren een grote wens vanuit o.a. Wijkplatform Barneveld Noord-Oost om 30 km/uur op dit weggedeelte in te stellen. Onder andere vanwege relatief veel fietsverkeer en het ontbreken van een (vrij liggende) fietsvoorziening. Met de voorgestelde maatregelen kan hier invulling aan worden gegeven.

1.3 De hulpdiensten kunnen positief adviseren over de voorgestelde maatregelen

De hulpdiensten zijn betrokken geweest bij de totstandkoming van de maatregelen. De politie heeft met name meegekeken naar de verkeers-juridische aspecten, als onderdeel van het nog te nemen verkeersbesluit. De politie heeft positief geadviseerd over de snelheidsverlaging. De brandweer en ambulancedienst hebben aandacht gevraagd voor de mogelijke overlast van de verkeersremmende maatregelen. Hier is invulling aan gegeven in de uitwerking van het ontwerp, door uit te gaan van iets flauwere hellingen van de verkeersplateaus.

1.4 Ontbrekende fietsschakel wordt gerealiseerd

Vanuit de nieuwe woonwijk Bloemendal is een nieuw fietspad langs de Oosterboshal gerealiseerd. Dit fietspad stopt ter hoogte van de voorzijde van de sporthal. Het laatste stukje fietspad tot aan het kruispunt met de Weth. Rebellaan over het parkeerterrein was binnen die scope van dat project niet mogelijk. Door dit ontbrekende stukje fietspad te realiseren, aansluitend op het her in te richten kruispunt 3 (Oostboshal–JFC), hoeven fietsers niet over het parkeerterrein te fietsen.

4b. Tegenargumenten/kanttekeningen

1.1 Verkeerskundig gezien is de noodzaak tot maatregelen beperkt aanwezig

Er is op het weggedeelte geen sprake van een ongevallenconcentratie. Tussen 2019 en heden hebben op het betreffende weggedeelte 3 ongevallen plaatsgevonden. Dit betrof enkel ongevallen met uitsluitend materiele schade. Er is daardoor objectief gezien geen sprake van een onveilige weg. Dit betekent niet dat er sprake kan zijn van een gevoel van onveiligheid.

1.2 Geen werk met werk maken

Er is op korte en middellange termijn geen grootschalig onderhoud gepland aan de betreffende weggedeeltes. Werk met werk maken, in principe het uitgangspunt bij grootschaligere maatregelen, is daarom niet aan de orde. De benodigde middelen zijn uitsluitend bedoeld om de gewijzigde inrichting te realiseren.

1.3 Verschillende maximumsnelheden kan leiden tot onduidelijkheid bij weggebruikers
Na uitvoering van de maatregelen en het instellen van 30 km/uur tot aan de Bloemendaallaan geldt op het aansluitende weggedeelte van de Weth. Rebellaan weer 50 km/uur. Midden in de wijk is op de 'doorgaande route' Van Wijnbergenlaan (tussen Johannes Elsevierlaan en Bentincklaan) een 30 km/uur-zone aanwezig. Daarna geldt weer 50 km/uur. Dit kan mogelijk verwarrend zijn bij weggebruikers, al zullen er weinig automobilisten zijn die de gehele route door de wijk rijden.

5. Alternatieve scenario's
Niet van toepassing. Het betreft een uitwerking van het plan zoals opgenomen in het MIP uitvoeringsplan 2024.

6. Participatie en communicatie
a) Participatie:
1. Als uitvoering van de motie heeft er een participatietraject plaatsgevonden met stakeholders. De werksessie heeft geleid tot het schetsvoorstel zoals eerder met de raad gedeeld. Ook is er overleg gevoerd met de hulpdiensten (ambulance, brandweer en politie).
2. Bij de verdere uitwerking van het plan tot definitief ontwerp zijn de afgelopen periode de direct aanwonenden van de locaties waar maatregelen worden getroffen, persoonlijk benaderd. De aanwonenden konden zich vinden in de maatregelen en heeft daarom niet geleid tot wijzigingen aan het plan.

b) Communicatie:
1. Eind mei 2024 worden de eerder betrokken stakeholders geïnformeerd over het definitieve ontwerp, de besluitvorming door de raad en planning van uitvoering.
2. Na besluitvorming door de raad wordt het definitieve ontwerp gedeeld op de gemeentelijke website met globale uitvoeringsplanning. Na aanbesteding van de werkzaamheden volgt een update van de informatie op de website.
3. Voor start werkzaamheden wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd (door/samen met de aannemer) over de werkzaamheden en de bereikbaarheid. Ook het ontwerp kan tijdens dit moment bekeken worden.
4. Tijdens de uitvoering worden de werkzaamheden en faseringen tijdig via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd.

7. Proces
Vervolg/besluitvormingsproces
Na besluitvorming door de raad wordt de aanbesteding van het werk opgestart (meervoudig onderhands).

Vervolgstappen/planning/uitvoering:
De globale planning is als volgt:
- Voorbereidingsfase Q4 2023 t/m Q2 2024
- Aanbestedingsfase Q2 2024 t/m Q3 2024
- Verkeersbesluit publiceren Q2 2024
- Realisatiefase Q3 2024 t/m Q4 2024

8. Financiële gevolgen
Er is een bedrag van € 618.000 opgenomen in de Programmabegroting 2024 (uitvoeringsplan 2024), zoals hieronder weergegeven.

bedragen x € 1.000

Cluster A: Integraal fysiek domein	Kern	Omschrijving inclusief prioriteit en urgentie	Prio	Jaar van realisatie		Totaal investering	Voor aanwending een separaat raadsvoorstel
				Start	Afronding		
Rebellaan, Weth. - Mr. Troelstralaan: sobere 30 km/uur inrichting		Rebellaan, Weth. - Mr. Troelstralaan: sobere 30 km/uur inrichting		2024	2024	618	Ja

Op basis van de nadere uitwerking tot definitief ontwerp en bijbehorende raming blijkt het krediet van €618.000 toereikend voor uitvoering van de maatregelen. Er is geen bijstelling van het krediet nodig.

9. Risico's

Een aantal risico’s zijn aan de orde:

- Er wordt bestaand asfalt verwijderd. Mogelijk is dit asfalt teerhoudend en zijn de kosten voor het afvoeren hoger. Daarnaast is er mogelijk sprake van vervuild funderingsmateriaal. Dit wordt momenteel aanvullend onderzocht; voorafgaand aan de aanbesteding.
- De wegen waar de maatregelen worden uitgevoerd zijn belangrijk voor de ontsluiting van de wijk. Hierdoor kan er op andere wegen in de wijk overlast worden ervaren tijdens de uitvoering. Door omleidingen via de meest geschikte routes wordt geprobeerd de overlast zo veel als mogelijk te beperken.
- De planning kan uitlopen door weersomstandigheden. Het voordeel is dat er geen asfalteringswerkzaamheden worden uitgevoerd.
- Er worden 3 bomen gekapt om de verkeermaatregelen mogelijk te maken. Hiervoor is een kapvergunning nodig. Mogelijk is er weerstand tegen de kap en wordt er bezwaar gemaakt tegen de aanvraag. Het betreft 2 bomen bij de kruising met de Oostlaan en 1 boom bij parkeerterrein Oosterbos. Deze bomen zijn niet in te passen in het nieuwe ontwerp, om die reden is er geen bomen effect analyse uitgevoerd. Als compensatie worden 3 bomen geplant bij de kruising met de Oostlaan. Hiervoor wordt uitgegaan van bomen met een grotere stamomtrek dan gebruikelijk.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
W. Wieringa J. van der Tak

Bijlagen:
Bijlage 1: Ontwerp kruispunt 1 (t.h.v. Hugo de Grootlaan)
Bijlage 2: Ontwerp kruispunt 2 (t.h.v. Oostlaan)
Bijlage 3: Ontwerp kruispunt 3 (t.h.v. sportpark Oosterbos/JFC)
Bijlage 4: Overzichtstekening (verkeersborden)