Bijlage Hoe raakt het jaarplan 2022 Meierijstad?

Actie	Rol RNOB	Hoe raakt dit Meierijstad?
Vitale leefomgeving		Er bestaat een grote overlap tussen het regionale beleid en het omgevingsbeleid zoals in concept bijeengebracht in de voorontwerp-omgevingsvisie van Meierijstad. Dus doelen en hoofdlijnen van uitvoering van regionaal beleid komen al voor in ons lokale, sectorale beleid dat we al hebben vastgesteld (dat waren de bouwstenen voor de omgevingsvisie). De regio helpt ons het eigen beleid te realiseren.
Klimaatadaptatie	Trekker en platform	Wat betreft klimaatadaptatie wordt de Regio strategisch ingezet om zaken, die beter bovenlokaal kunnen worden georganiseerd, daar op te pakken. Dus ook tbv Meierijstad.
Aanpak gevolgen hittestress/ risicodialogen	Platform	Dit is een voorbeeld van regionaal beleid en lokaal beleid dat gelijk optrekt en elkaar versterkt. In Meierijstad vindt e.e.a. een plek in het volgende VGRP dat momenteel wordt opgesteld.
Programma-sturing op het realiseren van 5 grote natuurgebieden én Ecologische VerbindingsZones (EVZ's).	Trekker van het programma (afstemming, fondsenwerving, lobby etc.) Uitvoering ligt bij gemeenten/ waterschappen	Op het grondgebied van Meierijstad worden twee projecten uitgevoerd die onderdeel zijn van het project Puzzelen met Ruimte van de Regiodeal.
Uitwerken RES 1.0 naar integrale en regionale aanpak	Platform: RNOB biedt overlegtafel waarin o.a. ruimtelijke claims vanuit energie worden geconfronteerd met andere ruimteclaims.	Meierijstad is deelnemer van de overlegtafel.
Transitie landbouw (ruimtelijk spoor: saneren en ontwikkelen)	RNOB is partner van Rijk en PNB in het ruimtelijk spoor en faciliteert in de fondsenwerving en adviseert Rijk en PNB op de beleidskaders. Uitvoering ligt bij gemeenten.	N.a.v. het verschijnen van de voorontwerp-omgevingsvisie van Meierijstad is misschien door sommige actoren in vraag gesteld of we wel naar een agrarische systeemverandering toegaan en zo ja hoe dan, omdat dit in het Meierijstadse project vitaal buitengebied tot dan toe niet nadrukkelijk was besproken. Duidelijk mag zijn dat een agrarische systeemverandering noodzakelijk is. Het hoe daarvan, dat zal nog aandacht blijven houden.
Duurzaam bereikbaar		
Regionale afstemming verkeer en vervoer	RNOB faciliteren van de regionale overleggen, verbinden tussen gemeenten, rijkswaterstaat, provincie,politie, ….	Vergroten kennis, netwerk, verbeteren kwaliteit, bespaart tijd
Regionaal mobiliteitsprogramma (RMP)	RNOB faciliteert, verbindt, trekker Onder leiding van het RNOB wordt het RMP opgesteld.	Maatregelen in het RMP krijgen een provinciale bijdrage. In 2021 waren verschillende maatregelen in Meierijstad in het RMP opgenomen. Voorbeelden zijn mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid, werkgeversbenadering, Prettig verkeer in De

		Laren, 30 km-zone De Donken inclusief herinrichting van De Langedonk, markering fietspad Veghel-Den Bosch, verkeersveiligheidsmaatregelen Schijndelseweg en Ham-Havelt-Vogelenzang.
Slimme multimodale bereikbaarheid: samen werken aan slimme multimodale bereikbaarheid belangrijkste locaties voor werken, onderwijs, aantrekkelijke voorzieningen. In dit kader wordt een analyse gemaakt van de multimodale bereikbaarheid van strategische locaties voor werken, wonen en andere aantrekkelijke voorzieningen. Deze worden vertaald in een mobiliteitsprogramma.	Partner RNOB is initiatiefnemer van de studie, zij maakt de offerteaanvraag in afstemming met gemeenten, begeleidt de studie en stimuleert opname van de maatregelen in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP).	De verwachting is dat in deze studie ook aandacht is voor een aantal locaties in Meierijstad. Maatregelen die hiervoor bedacht worden, komen in aanmerking voor een plek in het RMP en daarmee voor een provinciale bijdrage. Dankzij de werkgeversbenadering op niet alleen lokaal maar ook regionaal niveau is het werkgevers en pendelaars duidelijk dat we allemaal belang hechten aan duurzame en gezonde mobiliteit, en dat plaatselijke bedrijven niet door een alleen lokale benadering benadeeld worden (level playing field in de regio).
Slimme multimodale bereikbaarheid: afspraken maken over duurzamer, veiliger en slimmer vervoer van goederen, o.a. logistieke hubs en delen van data.	Platform	Een betere benutting van de binnenvaart en meer slimme logistiek (vrachten combineren, routes en tijdstippen kiezen enz.) kunnen we als Meierijstad niet in ons eentje van de grond krijgen.
Delen van data	Platform Lid van Brabants Regionaal Data-Team	Voorbeeld is het project Meetnet. Meetnet biedt de mogelijkheid om mee te doen met een telprogramma. Verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen worden geregistreerd. Deze gegevens zijn nodig voor: - Geluid: opstellen basisemissiekaarten en monitoring van het geluid in de nieuwe omgevingsweg - Mobiliteit: maken beleid en afhandeling verzoeken verkeer - Ruimtelijke projecten: onderbouwing maatregelen, bepalen effecten oa op gebied van geluid - Wegbeheer: berekenen goede constructies Intentie van Meierijstad is om mee te doen met het project Meetnet.
Robuuste hoofdwegenstructuur en MIRT-afspraken over A50 Nijmegen-Eindhoven	RNOB verbind en versterker lobby	Onderdeel regionale verstedelijkingsstrategie, te zien als lobbycircuit voor betere aansluiting Meierijstad op haar omgeving (bijv. Brainportlijn) voor woon-werkverkeer. 2022: Het ontwikkelen van de industriële hotspot Meierijstad waar de bereikbaarheid de groei van het bedrijfsleven niet kan bijhouden. = versterking ondernemingsklimaat en toekomstige leefbaarheid RNOB was bijvoorbeeld initiatiefnemer van de propositie A50 Eindhoven-Nijmegen “Van losse kralen naar sterke corridor”. Dit heeft geleid tot het reserveren van € 25 miljoen bij het Rijk voor de strategische mobiliteitsagenda A50 Eindhoven-Nijmegen.
Optimalisatie en uitbouw (H)OV-netwerk. Kwaliteitssprong spoor en HOV-netwerk 2040.	Verbinder	Lobby o.a. voor beter OV naar grotere gemeenten zonder spoor zoals Uden en Veghel

Visie ontwikkelen op regionale mobiliteitshubs in Noordoost-Brabant, actie-agenda OV knooppunten	Co-trekker RNOB is initiatiefnemer van de studie, zij maakt de offerteaanvraag in afstemming met gemeenten, begeleidt de studie en stimuleert opname van de maatregelen in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP).	In deze studie zal ook aandacht zijn voor de openbaar vervoerknooppunten in Meierijstad. De studie maakt duidelijk waar wel of geen kansen liggen en welke maatregelen wenselijk zijn. Maatregelen komen in aanmerking voor een plek in het RMP en daarmee voor een provinciale bijdrage. De visie wordt in samenhang met de verstedelijkingsopgave (bouw extra woningen en mogelijk uitbreiding bedrijventerreinen) bekeken.
Schaalsprong fiets: realiseren en verkennen uitbouw (snelfiets)netwerk	Co-trekker RNOB is initiatiefnemer van de studie, zij maakt de offerteaanvraag in afstemming met gemeenten, begeleidt de studie en stimuleert opname van de maatregelen in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP).	In deze studie zal ook aandacht zijn voor het (snelfiets)netwerk in Meierijstad. Deze studie heeft samenhang met de studies naar regionale mobililteitshubs en de multimodale bereikbaarheid van strategische locaties. Ook hiervoor geldt dat maatregelen in aanmerking komen voor een plek in het RMP en daarmee voor een provinciale bijdrage.
Nul verkeersslachtoffers Brabant: vanuit risico gestuurde analyse inzetten op gedrag, educatie, handhaving en veilige infrastructuur	Verbinden	RNOB was (ook) facilitator van de risico gestuurde analyses verkeersveiliigheid die voor alle gemeenten in NO-Brabant, dus ook voor Meierijstad, zijn gemaakt. Deze risico gestuurde analyses zijn weer basis voor de verkeersveiligheidsmaatregelen in het RMP. De analyse wordt ook meegenomen in de Duurzame Mobiliteitsvisie Meierijstad.
Behoud bereikbaarheid voorzieningen vanuit dorpen/wijken	Verbinden	Vertegenwoordiger van de regio in het tactisch ontwikkelteam (TOT). In TOT worden verbeteringen in de dienstregeling van het OV onderzocht. Voorbeelden zijn verbetering openbaar vervoer tussen Eindhoven-Sint-Oedenrode-Schijndel-Den Bosch. Ook is via het TOT de ov bereikbaarheid van de Noordkade onderzocht. RNOB verbindt partijen en denkt mee over de bereikbaarheid van voorzieningen voor onze inwoners in de dorpen en wijken (waar geen HOV-lijnen lopen) en het aanbod aan openbaar vervoer onder druk staat.
Het ontwikkelen van de industriële hotspot Meieijstad waard e bereikbaarheid de groei van het bedrijfsleven niet kan bijhouden.	verbinden	Op agenda zetten van de multimodale bereikbaarheid van de bedrijventerreinen in Meierijstad bij Rijk, provincie en andere gemeenten. Voor Meierijstad is het essentieel, voor zowel haar bedrijven als inwoners, dat de regio achter ons staat voor het agenderen van verbeteringen op/aan A50 en N279.
Aantrekkelijk vestigen		
Afspraken maken over aanpak verduurzaming bedrijventerreinen: circulair en klimaat adaptief inrichten, ruimte maken voor energiewinning	Trekker RNOB faciliteert ambtelijk en bestuurlijk overleg en verbindt de Provincie via Ruimtelijk	Beleidsmatige borging ontwikkeling bedrijfsterrein c.q. bedrijfsterreinuitbreiding 2022: afgestemde duurzaamheidseisen en –maatregelen met regiogemeenten = duurzame economische groei

	Regionale Afspraken-methodiek	Ook bij de transitie van bedrijventerreinen geldt dat we dat beter regionaal gezamenlijk of ten minste afgestemd doen, dan alleen: effectiviteit en level playing field.
a) uitbreiden van de huidige één-loketfunctie met een acquisitie-functie b) verbinden van dit loket met het WerkGeversPunt NOB met vragen over personeel	Trekker RNOB faciliteert, coördineert	Herkenbaarheid als vestigingsplaats wat voortkomt uit gezamenlijke profilering. Minimalisatie bureaucratie door optimale doorverwijzing contactpunten bij gemeenten voor werkgevers. Gezamenlijke afstemming van (boven)regionale vraag naar bedrijventerreinen 2022: voortzetting MKB-innovatieregelingen en PR op Voeding & Gezondheid (interregionale samenwerking FoodNL voor positie EU) met consortium voor project Keukenkanjers *(Meierijstad trekt RegioDeal! en FoodNL)* = versterking ondernemingsklimaat Gezamenlijk kunnen we bevorderen dat het juiste bedrijf op de juiste plek zit. Dan gaat het om ontwikkelruimte voor eigen en komst van nieuwe bedrijven, om werkgelegenheid passend bij de eigen beroepsbevolking, om meerwaarde van bedrijven voor het specifieke economische profiel van Meierijstad, om bereikbaarheid, enz.
Organiseren innovatietafels voor MKB	Trekker of Verbinder RNOB ondersteunt	Toename innoverende bedrijven = versterking toekomstbestendigheid Meierijstad is penvoerder van het project Voedseleducatie
Samen doorontwikkelen kennis- en experimenteer-omgevingen	Trekker i.s.m. AFC bv	Doorontwikkeling regionale hotspots en proeftuinen vanuit thema agrifood. 2022: Centrum tegen voedselverspilling wordt Circular Food Center *(Meierijstad trekt RegioDeal!)is expliciet genoemd..* Agro-innovatie op MKB-niveau via Agro proeftuin (De Peel). = sociaaleconomische innovatie en agrotransitie Dit biedt perspectief niet alleen voor voedselverwerkers en groothandel in Meierijstad, maar ook voor onze boeren.
Behoud van talent		
a. Juiste vraag/aanbod arbeidsmarkt b. behoud jonge gezinnen en talent c. huisvesting arbeidsmi-granten	RNOB als connectie met arbeidsmarktregio, richten activiteiten	Gezondere en optimale arbeidsmarkt (weer- en wendbaar en aandacht ‘vergeten’ groepen) 2022: ZZP-boost en voortzetting Expatcenter, Handreiking internationale werknemers *(Meierijstad trekt RegioDeal!)* = aantrekkelijk ondernemingsklimaat, via ontwikkeling op de werkvloer
Afstemming wonen, werken, voorzieningen	Platform in 2021 en 2022 Trekker in 2023 e.v.	Vanaf 2021 wordt geprobeerd het thema Wonen vanuit de subregio’s (Meierijstad neemt deel in NOBW) en de regio beter te verbinden. En dit wordt in 2022 voortgezet. Meierijstad is deelnemer aan het project “Goei leven” van de Regio Deal.
Wonen	Platform	De meerwaarde voor Meierijstad op het thema Wonen zit met name in de integraliteit. Denk aan het verbinden van Wonen met: - Energietransitie - Bereikbaarheid - Vestigingsklimaat

		- Verstedelijkingsstrategie - Woon- en leefklimaat in buitengebied Zie verder hieronder.
Gebiedsopgave industriële hotspot Meierijstad	Platform t.z.t onderdeel van het verstedelijkingsakkoord voor de stedelijke regio 's- Hertogenbosch	Bereikbaarheid van Meierijstad wordt hierbij expliciet als hoofdopgave genoemd. Meierijstad neemt in dit verband deel aan de volgende Regio Deal projecten: Goei leven, stallenmethode, Puzzelen met Ruimte.
Een sterk verhaal		
Vergroten bekendheid en aantrekkingskracht van de regio: inzetten als ambassadeur, verbinden met andere netwerken	Trekker	Meierijstad draagt actief ambtelijk en bestuurlijk de trots op onze regio uit. Meierijstad is actief betrokkken bij de Public Affairs van de Regio. De gevoerde lobby in het kader van de Regio Deal is hier een voorbeeld van.

Bij wonen wordt met name ingezet op het aantrekkelijk maken en/of het promoten van onze regio voor bepaalde doelgroepen. Zoals voor jongeren en jonge gezinnen (voldoende betaalbare woningen) en arbeidsmigranten (voldoende adequate huisvesting). Verder wordt ingezet op:

- Regiodealproject Leefbaarheid en vitaliteit kleine kernen (voor Meierijstad relevant)
- Regiodealproject Transformatie centra steden (relevant met name voor Veghel en in iets mindere mate ook voor Sint Oedenrode en Schijndel).

Integrale afstemming van woningbouwprogramma's vindt plaats via de subregio's.

<u>NOBW en het Regionaal Perspectief Wonen</u>

In september 2017 is de Brabantse Agenda Wonen vastgesteld. Vanuit de Brabantse Agenda Wonen zijn de gemeenten uit de verschillende (sub)regio's uitgedaagd om tot een Regionaal Perspectief op Bouwen en Wonen te komen. De regio Noord-Oost Brabant West bestaat uit de wethouders Wonen van de volgende gemeenten: Bernheze, Boekel, Boxtel, Haaren, 's-Hertogenbosch, Heusden, Landerd, Meierijstad, Sint-Michielsgestel, Oss, Uden, Vught.
Het Regionaal Perspectief Wonen 2021-2024 is voorbereid vanuit het (sub-regionaal) POHO Wonen en vastgesteld op de regiodag (december 2020). Jaarlijks wordt het voorzien van een uitvoeringsagenda.
Integrale afstemming over de woningbouwprogramma's vindt plaats via het periodieke regionaal POHO Wonen van de subregio NOBW. Dat gebeurt één keer per jaar voor alle woningbouwplannen en voor grotere woningbouwplannen is separate afstemming een vereiste.
Verder staan de volgende thema's centraal:

- Betaalbaarheid, sociale huurwoningen
- Middeninkomens
- Nieuwe woonvormen
- Woonwagenbeleid
- Regionaal Woonwensenonderzoek en regionale woningmarktmonitor
- Organiseren regionale kennistafel over sociale huurwoningen samen met de corporatiebestuurders
- Oppakken van overige actuele thema's

Hoe raakt dit Meierijstad?
Regionale samenwerking op het thema wonen is van belang omdat we een regionale woningmarkt zien, de verhuizingen van onze inwoners blijven niet beperkt tot gemeentegrenzen. Daarnaast zien we veel grote maatschappelijke en marktopgaven die vragen om een regionale aanpak en zien we dat ook de corporaties in de regio steeds meer samenwerken. Ook zijn lokale opgaven vaak dezelfde, wat het delen van kennis waardevol maakt. Daarom vinden we het samen werken aan de regionale opgaven, het samen aanpakken van maatschappelijke opgaven en het delen van kennis, informatie en lessen als regio waardevol.
Het behoud en verstreken van het woonklimaat vraagt continue aandacht. De regionale samenwerking richt zich dan ook op het toevoegen van de juiste woningen op de juiste plek, zodat de diversiteit aan woonmilieus wordt versterkt en afgestemd. We hebben daarbij speciale aandacht voor de kleine(re) kernen. Daar staat, door het wegvallen van voorzieningen, de leefbaarheid onder druk.
Regionale samenwerking is een lerend proces. De samenwerking van de gemeenten in de regio Noordoost Brabant West kan worden beschouwd als een lerend en lopend proces waarin we samen bepalen op welke onderwerpen op het thema ‘wonen’ we samenwerken. De samenwerking is een groeimodel dat in de loop van de tijd aangepast en uitgebreid is. Het streven is dat de komende tijd, onderwerp na onderwerp, de regionale samenwerking verder wordt versterkt. In de jaarlijkse Regionale Uitvoeringsagenda Wonen worden opgaven en ambities vertaald naar concrete stappen voor het komende jaar.