gemeente lingewaard

Investeringsprogramma GMP plus

- **Jaap Bergmans / Dion Steenbergen / Floris Frederix**
- 29 September 2022

Investeringsprogramma GMP-plus

- Inleiding Maatregelenprogramma GMP-plus
- Top 10 Infrastructurele projecten / Verkeersonderzoeken
- Project Bochten Karstraat
- Financiële mogelijkheden
- Prioritering / planning

Maatregelenprogramma GMP-plus

- Vastgesteld in de gemeenteraad op 8 juli 2021

- Doel:

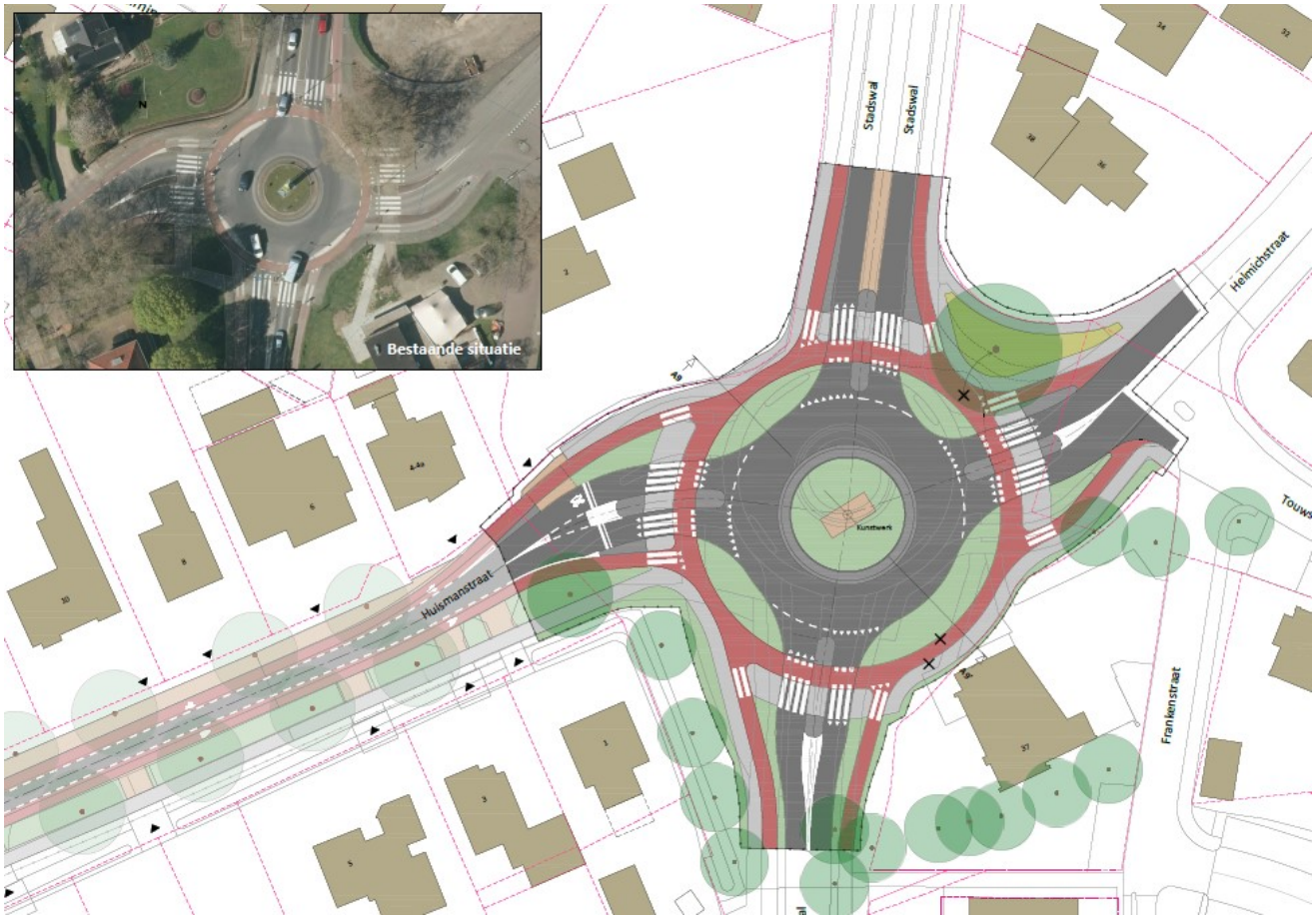
  Maatregelenprogramma om Lingewaard verkeersveilig en bereikbaar te houden.

- Maatregelen Top-10:
  - 6 infrastructurele projecten
  - 3 Verkeersonderzoeken
  - Verdiepingsopgave bochten Karstraat te Huissen

Infrastructurele projecten uit de Top-10:

1. Realisatie vrij liggende fietspaden rotonde Helmichstraat – Stadswal – Huismanstraat in Huissen;
2. Aanpak rotonde Van der Mondeweg – Van Elkweg – Van Nispenlaan in Bemmel (samen met de Provincie);
3. Reconstructie Bredestraat-noord in Huissen;
4. Reconstructie Bredestraat-zuid in Huissen;
5. Reconstructie Papenstraat in Bemmel;
6. Reconstructie Huismanstraat in Huissen.

1. Realisatie vrij liggende fietspaden rotonde Helmichstraat – Stadswal – Huismanstraat in Huissen

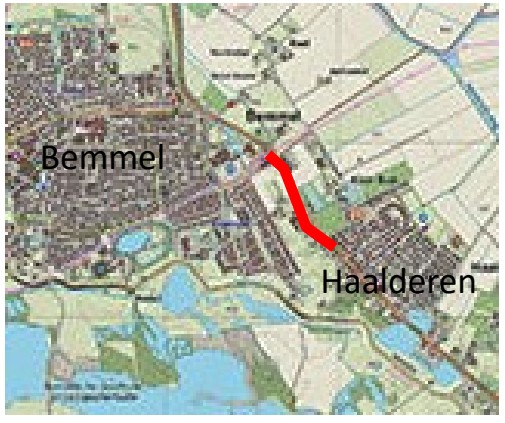




2. Aanpak rotonde Van der Mondeweg – Van Elkweg – Van Nispenlaan in Bemmel







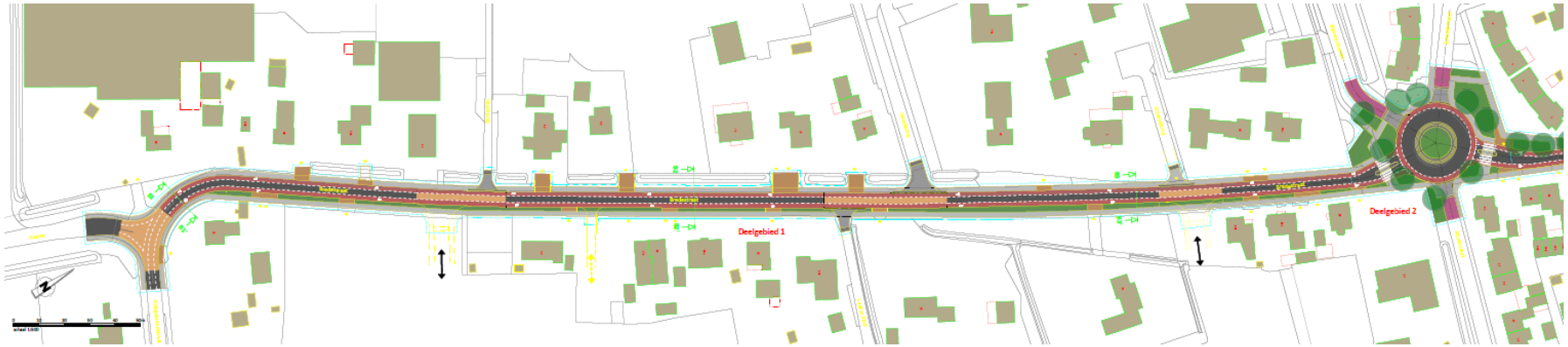
3. Reconstructie Bredestraat-noord in Huissen;





gemeente lingewaard

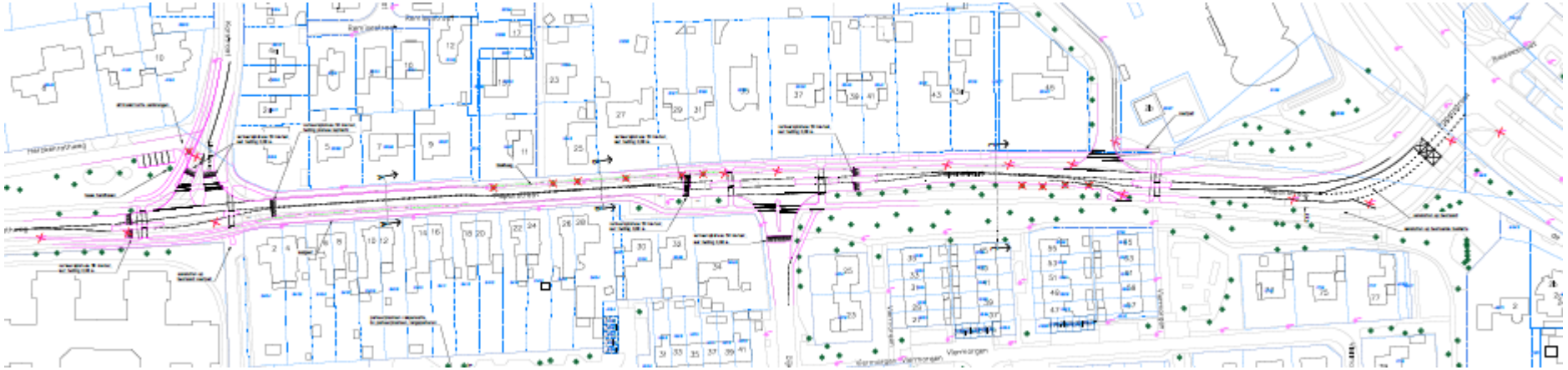
4. Reconstructie Bredestraat-zuid in Huissen;





gemeente lingewaard

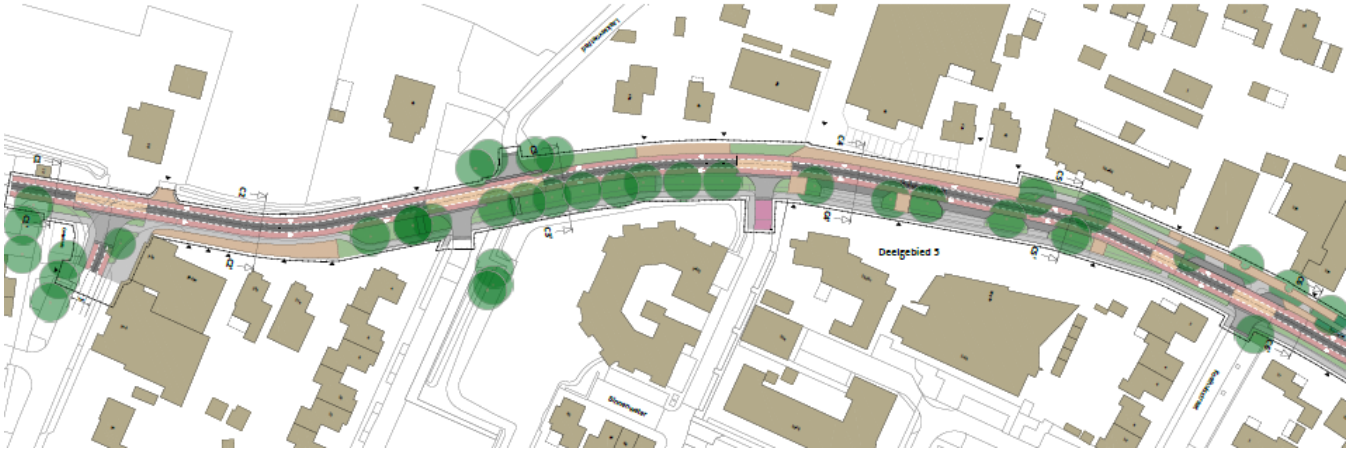
5. Reconstructie Papenstraat in Bemmel;





6. Reconstructie Huismanstraat in Huissen.







Verkeersonderzoeken uit de Top-10:

1. Verkeersonderzoek rotonde Stadswal – Van Voorststraat – Stadswal Noord – Langekerkstraat in Huissen;

2. Integrale verkeersstudie (vracht)verkeer van/naar bedrijventerrein Pannenhuis (incl. rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat);

3. Verkeersonderzoek fietsinfrastructuur Lingewaard.

Project Bochten Karstraat

Huidige situatie:



Bocht noord



Bocht zuid

- Doelstelling: verkeersveiligheid & verkeersdoorstroming verbeteren

- Binnen het bestaande tracé is er verkeerstechnisch geen optie/oplossing om én doorstroming en veiligheid te waarborgen.

→ Er is te weinig ruimte om draaicirkels vrachtwagen/HOV in te passen.
→ Fietspaden zijn nu al te smal.

Variant Largas*-rotonde (ter herinnering):

(*Largas = Langzaam Rijden Gaat Sneller)



Geraamde kosten (2019): € 3.927.187 (excl BTW).
Dekking subsidie: € 544.296

Project Bochten Karstraat

Noordelijke Bocht LARGAS-rotonde

- Meest dure oplossing voldoet aan doelstelling

- Kenmerken:
- - Optimaal zicht op fietser
- - Gefaseerd oversteken fiets (LV), auto, vrachtauto
- - Doorstroming optimaal
- - Draagvlak in de buurt

- Verwerving:
- Kantoor Nieuwediep, Gulle Goedzak
- Kantoorpand
- Woning

- Conclusie raad: te duur bevonden

Project Bochten Karstraat

Stand van zaken - Korte terugblik vanaf 2020:

1. Langlopend project waarin vele varianten de revue zijn gepasseerd.
2. In 2020: herijking voorkeursvariant (Largasrotonde): ca. € 5.600.000
    - Tekort ca. €1.100.000: extra budget nodig.
3. Extra krediet gevraagd en beschikbaar gesteld op 5 november 2020
4. Motie 5 november 2020 aangenomen: Stop de bochten → project gestaakt.

Project Bochten Karstraat

Stand van zaken - Korte terugblik vanaf 2020:

5. Betrokkenen/omwonenden december 2020 geïnformeerd: project is gestaakt en dat wij geen actie ondernemen.
6. 8 juli 2021 Amendement “Een bocht te ver” een studie naar: goedkopere oplossing, primair binnen het bestaande tracé:

Mede op basis van enquête GMP-plus.



Verkennende gesprekken met grondeigenaren over verwervingsmogelijkheden, maar GEEN nieuwe (bindende) afspraken gemaakt.

7. 23 maart 2022 informatieavond voor omwonenden/belanghebbenden over de nu voorliggende varianten.

Project Bochten Karstraat

Stand van zaken - Korte terugblik vanaf 2020:

8. 2022: Studie naar meerdere varianten (bijlage raadsinformatienota) op basis van amendement 8 juli 2021.
9. Second opinion op deze varianten door CROW gecertificeerde verkeersveiligheidsadviseurs.
10. Juli 2022 Raadsinformatienota met toelichting op de varianten
11. Juli 2022 Gesprek met de provincie over in stand houding subsidie.
12. Oktober 2022 Raadsvoorstel GMP-plus

Second opinion

- Is er een variant mogelijk binnen de bestaande infrastructurele grenzen, die de verkeersveiligheids- en doorstromingsproblemen voldoende oplost?

7 varianten onderzocht:

- Huidige situatie
- Basisvariant
- Basisvariant + uitbuiging zuidbocht
- Groot onderhoud
- 30 km/h
- Raadsvariant
- LARGAS-variant

Goudappel

Resultaat variantenanalyse

	Huidige situatie	Basisvariant	& zuidelijke bocht	Groot onderhoud	30 km/h	Raadsvariant	LARGAS-variant
Hoe goed is de doorstroming?							
Hoe goed is de verkeersveiligheid?							
Vrachtverkeer/HOV							
Opstoppingen							
Snelheid en wegcategorie							
Gemotoriseerd verkeer zijwegen							
Fietsroutes							
Doorgaand fietsverkeer							
Oversteekbaarheid							
Bereikbaarheid percelen							

Conclusie:

- LARGAS-variant voldoet op alle punten, maar is afgewezen door de raad.
- Basisvariant scoort als een na beste, maar:
  - Haaksebochten met zijstraten blijven aandachtspunt
  - Gemotoriseerd verkeer/van naar Nieuwediep niet goed gefaciliteerd → nadelig voor doorstroming
  - Matige bescherming middenberm en parkeerterrein → nadelig voor verkeersveiligheid fietsers
- Basisvariant vraagt forse investeringssom, maar er blijven knelpunten.
- Groot onderhoud is nu noodzakelijk en wordt daarom voorgesteld.
  - (incl. kleine mogelijke optimalisaties en vernieuwen fietspad)

Financiële mogelijkheden

Overzicht investeringsbudgetten infrastructurele projecten

Onderdeel	Investeringsbudget (excl. BTW)
1. Realisatie vrij liggende fietspaden rotonde Helmichstraat – Stadswal – Huismanstraat in Huissen	€ 801.600,-
2. Rotonde Van der Mondeweg – Van Elkweg – Van Nispenlaan in Bemmel	€ 2.400.000,-
3. Reconstructie Bredestraat-Noord in Huissen;	€ 1.304.400,-
4. Reconstructie Bredestraat-Zuid in Huissen;	€ 1.390.800,-
5. Reconstructie Papenstraat in Bemmel;	€ 2.103.000,-
6. Reconstructie Huismanstraat in Huissen;	€ 1.264.800,-
7. Variant 'Groot onderhoud' bochten Karstraat	€ 842.400,-
Totale kosten	€ 10.107.000,-

Financiële mogelijkheden

Totaal budget	€ 12.226.000,-
Terug te betalen subsidiegelden	€ 968.000,-
Restant budget	€ 11.258.000,-
Kosten infrastructurele projecten	€ 10.107.000,-
Restant beschikbare middelen	€ 1.151.000,-

(Welke nog in te zetten zijn voor de projecten voortkomend uit de Verkeersonderzoeken).

Het restant is **ontoereikend** om **alle** Top-10 projecten te financieren.
Het restant wordt ingezet om de rotonde Stadswal – Van Voorststraat – Stadswal Noord – Langekerkstraat in Huissen aan te pakken.
De kosten hiervan bedragen € 860.000,-.

Prioritering / planning

Infrastructurele projecten	Fase	2022		2023				2024				2025				2026			
		Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1. Realisatie vrijliggende fietspaden rotonde Helmichstraat – Stadswal – Huismanstraat in Huissen	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
2. Rotonde Van der Mondeweg – Van Elkweg – Van Nispenlaan in Bemmel	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
3. Reconstructie Bredestraat-Noord in Huissen;	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
4. Reconstructie Bredestraat-Zuid in Huissen;	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
5. Reconstructie Papenstraat in Bemmel;	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
6. Reconstructie Huismanstraat in Huissen;	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
7. (Noodzakelijk) groot onderhoud bochten Karstraat	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
8. Verkeersonderzoek rotonde Stadswal – Van Voorststraat – Stadswal Noord – Langekerkstraat in Huissen	Onderzoek																		
	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		

Prioritering / planning

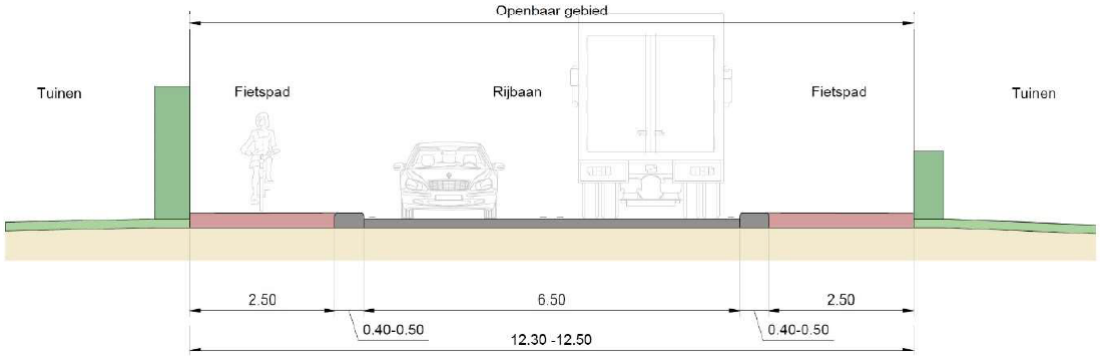
Waarom deze fasering?

- Huissen bereikbaar houden;
- Afstemming planning externe stakeholders;
- Rekening houdend met de onderhoudstoestand van de wegen;
- Gebruik te kunnen maken van subsidiegelden.

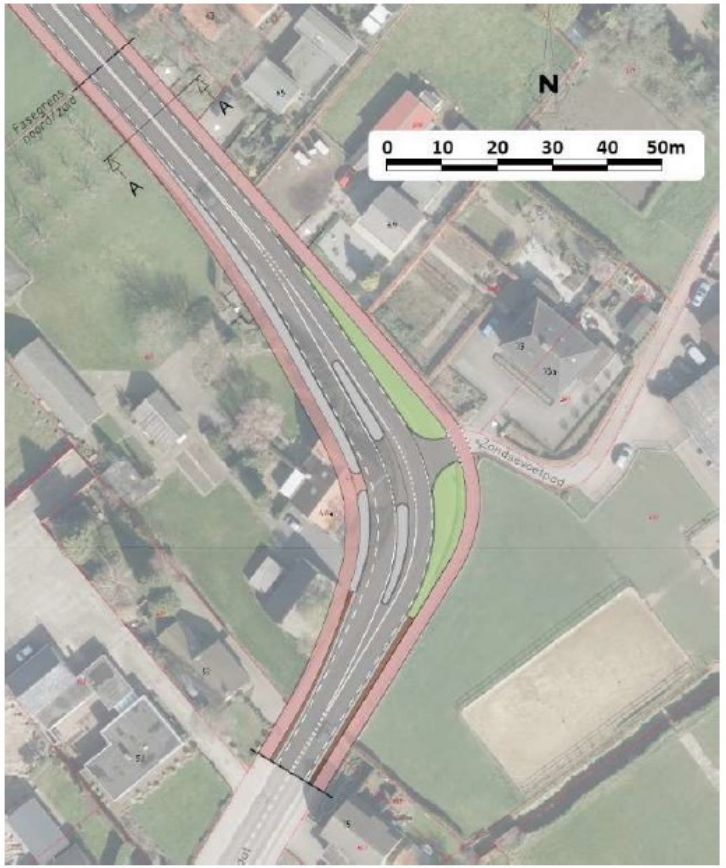
gemeente lingewaard

Einde presentatie

Basisvariant

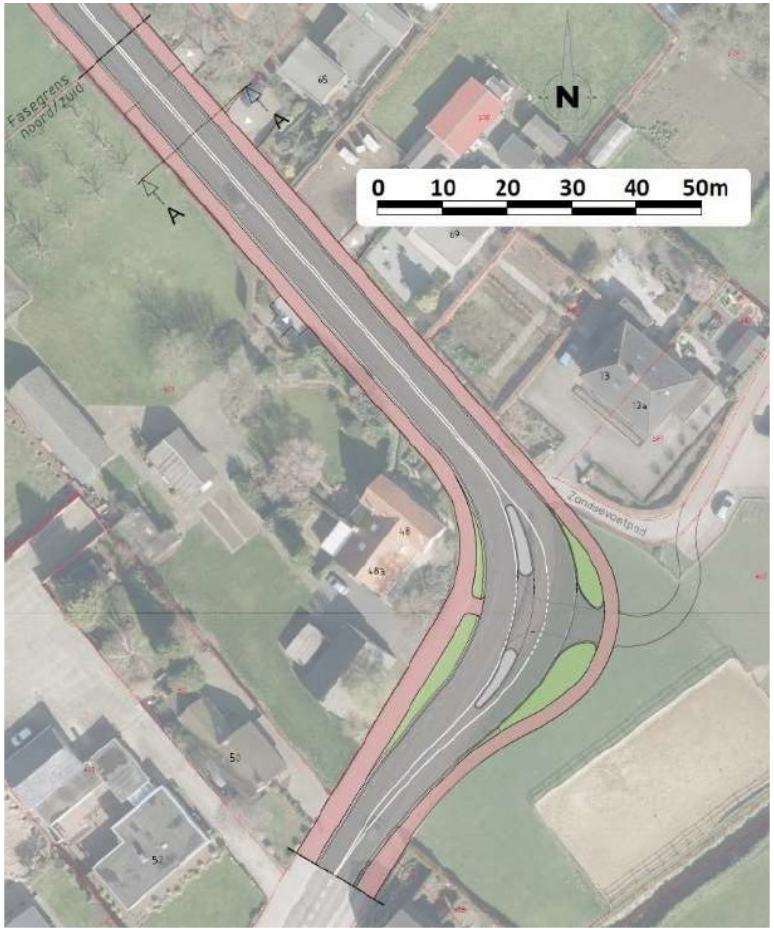




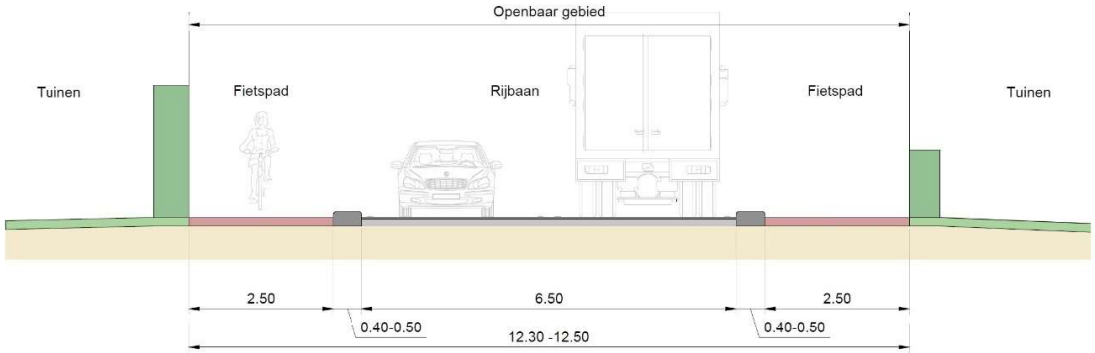


Goudappel

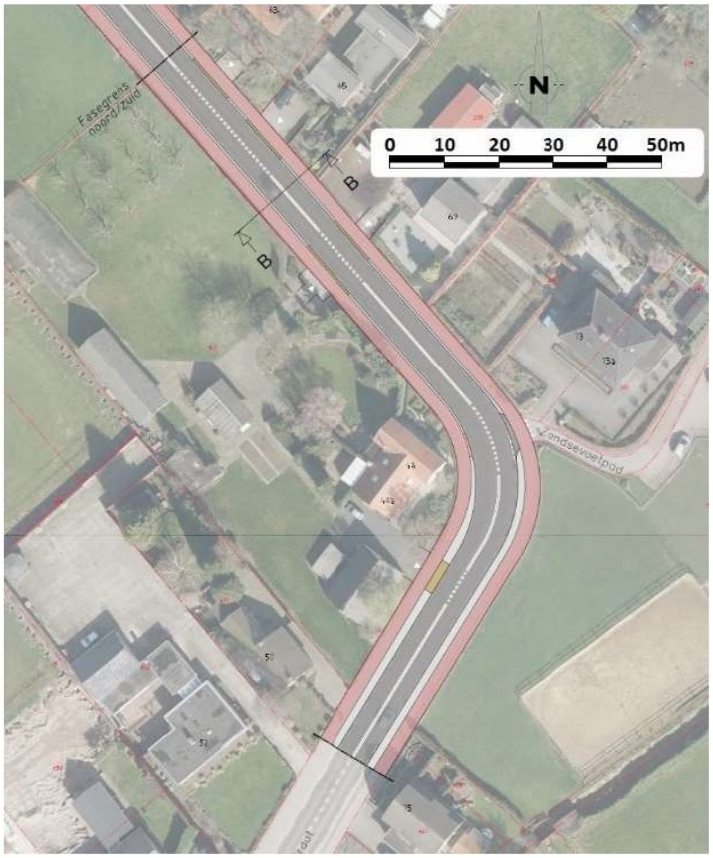
Basisvariant + uitbuiging zuidbocht



Groot onderhoud

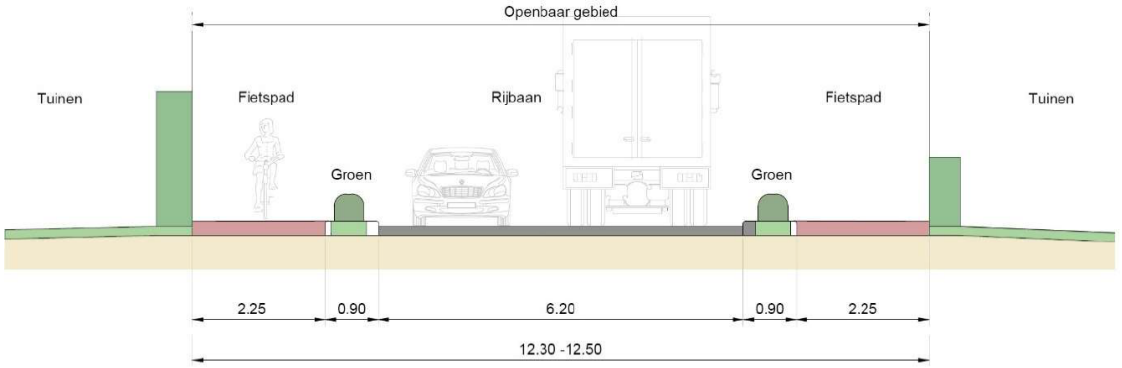




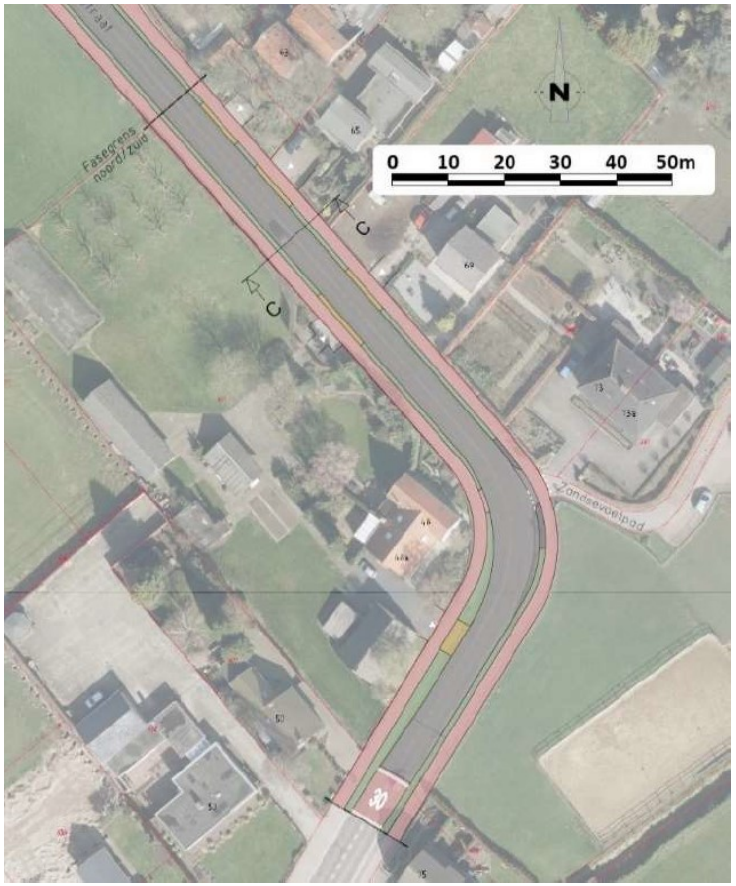


Goudappel

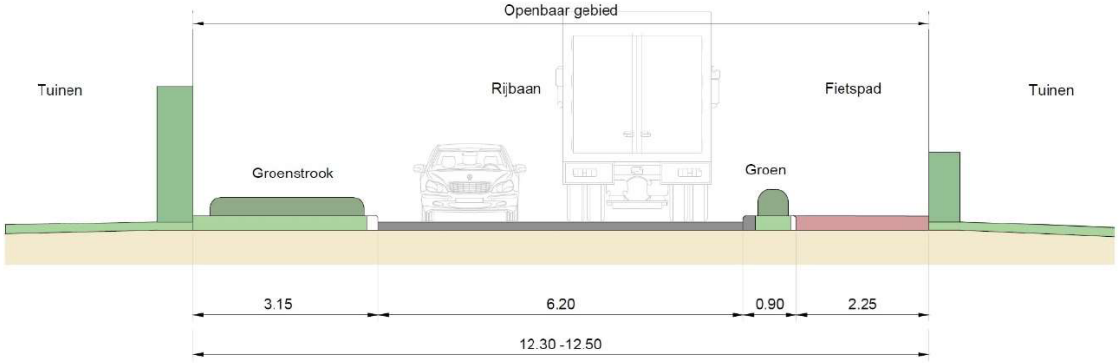
30 km/h







Raadsvariant







LARGAS-variant



