



Stand van zaken Schiphol

Raadsinformatiebijeenkomst – 5 november 2025

Jelle van Oosterom – Programma Omgeving Luchthaven Schiphol



Agenda

1. Balanced approach procedure
2. RBV-vonnis / wijziging van het LVB
3. Vragen & antwoorden



1. Balanced approach- procedure



Inzet huidig kabinet

- Het terugdringen van geluid rond Schiphol met 20% (1^e fase: 17%).
- Regeerprogramma:
 - op orde brengen van de rechtsbescherming van omwonenden (geluidsbelasting) en de regelgeving met behoud van de netwerkkwaliteit van Schiphol.



Op weg naar minder geluid rondom Schiphol

via Europese regels: de balanced approach-procedure





Maatregelen voor minder geluid rondom Schiphol

Gebruik van
Schiphol duurder
voor lawaaiige
vliegtuigen



Meer vliegtuigen
vervangen door
nieuwe toestellen

Stillere toestellen
in de nacht



Weren lawaaiige
toestellen in
de nacht

Lager aantal
vluchten



Minder vluchten
in de nacht





Vervolg balanced approach procedure

- Na de controle van de berekeningen – die in najaar 2024 wordt afgerond – wordt het definitieve aantal vliegtuigbewegingen vastgesteld.
- De Europese Commissie brengt vervolgens advies uit over de doorlopen procedure en het genotificeerde pakket van maatregelen.
- Het doel – het terugdringen van geluid rond Schiphol – staat overeind:
 - met deze maatregelen dringen we de geluidbelasting rond Schiphol met 17% terug in 2025. Daarmee blijft er nog 3% van het totale doel van 20% over.
- Na het eerste gebruiksjaar worden de daadwerkelijke effecten van deze maatregelen geëvalueerd. Daarna kijken hoe we de resterende 3% gaan invullen.

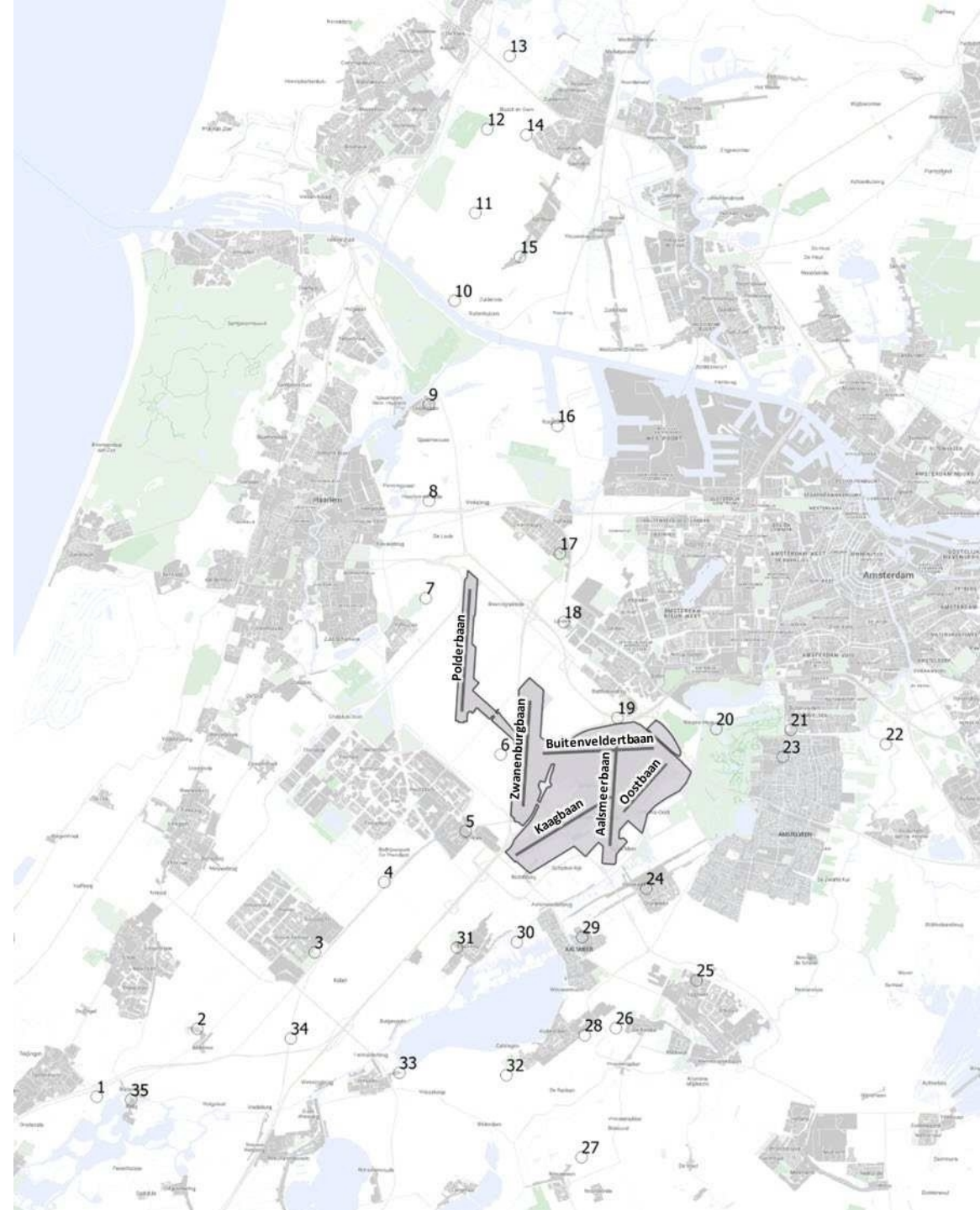


2. RBV en LVB wijziging



LVB

- Luchtvaartbeleid vastgelegd in LVB 2008. In LVB staat onder andere vastgelegd wat de normen zijn wat betreft geluid.
- Dit wordt gedaan met zogenaamde *handhavingspunten*. Hier zijn de handhavingspunten voor overdag te zien.
- Handhavingspunten zijn **niet** hetzelfde als meetpunten (zoals NOMOS meetpunten). Beleid wordt gemaakt aan de hand van berekeningen.





LVB-wijziging

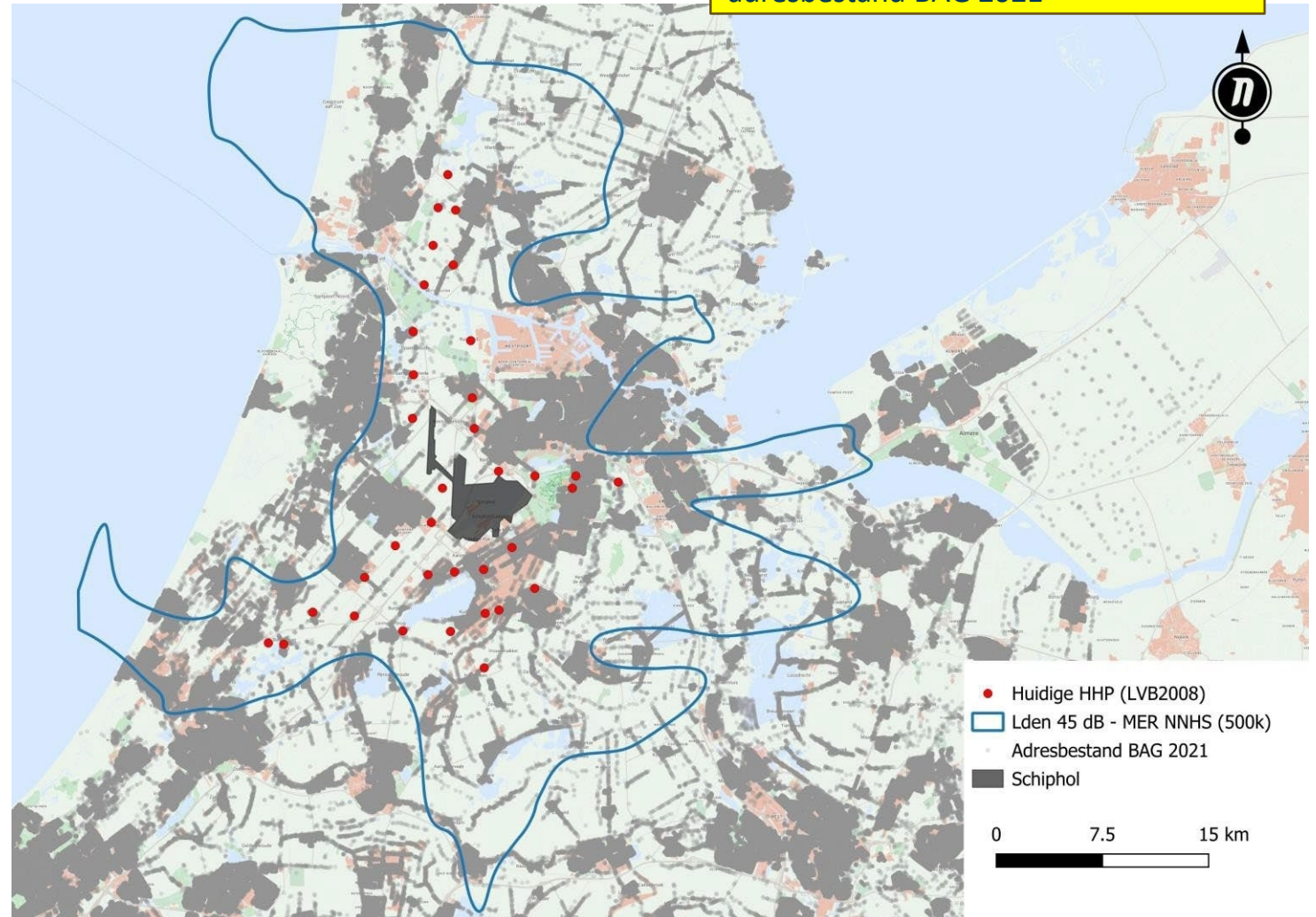
- Vastleggen van de resultaten balanced approach procedure.
- Uitspraak RBV-zaak rechtbank Den Haag (binnen 12 maanden).
 - In het gewijzigde LVB is aandacht voor betere (rechts)bescherming voor omwonenden.
 - Meer handhavingspunten en ook buiten huidige contouren.
- Voor de LVB-wijziging wordt een nieuw MER opgesteld.



Huidig LVB

35 punten (en 25 punten voor de nacht)

Indicatieve kaartjes o.b.v. MER NNHS en adresbestand BAG 2021





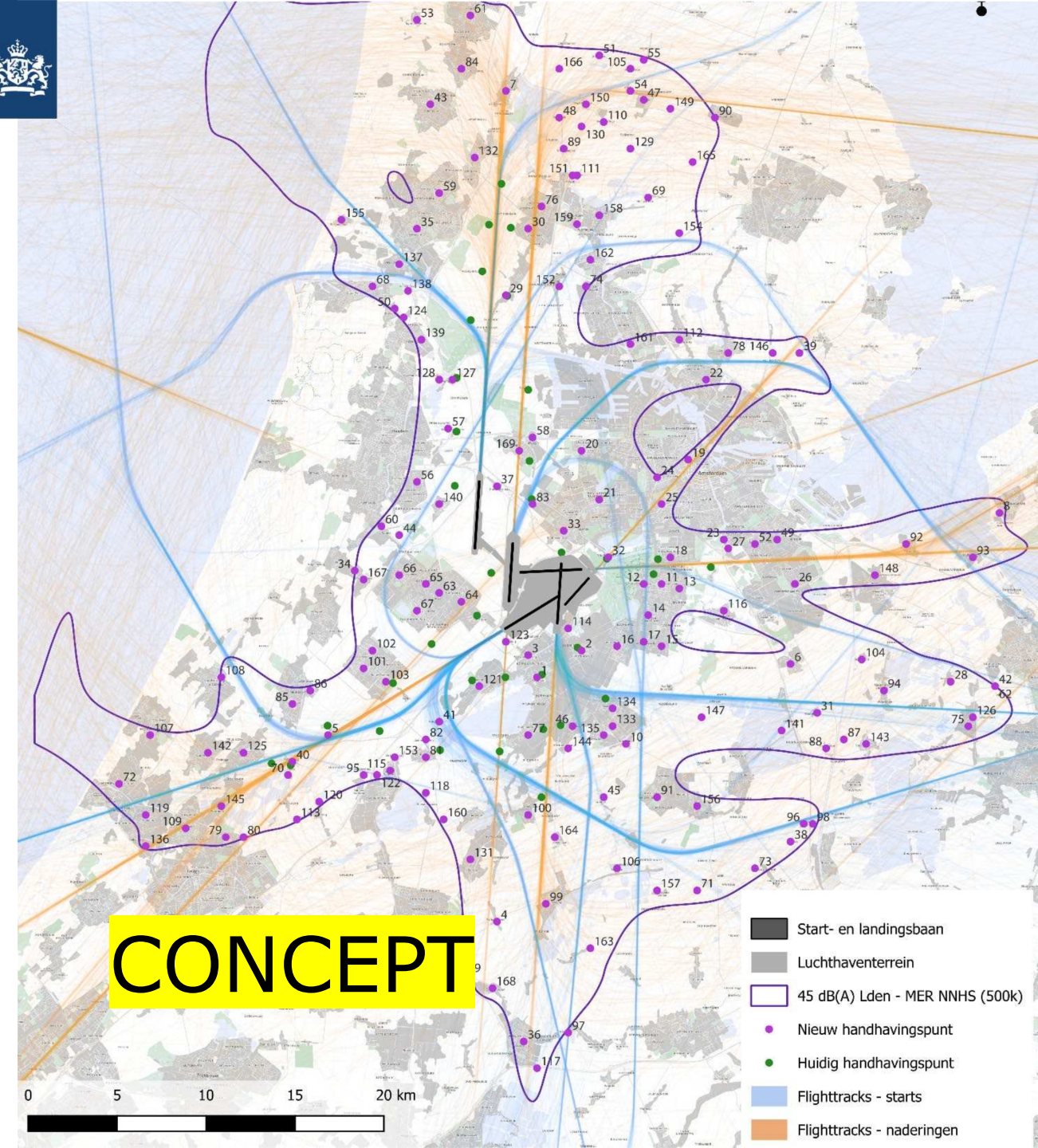
Gekozen variant wijziging: woonplaatsen

- Op basis van een verkenning is een **woonplaatsen** variant gekozen als voorkeursvariant.
- Deze aanpak leidt tot een stelsel waarin een duidelijke koppeling bestaat tussen woonlocaties en handhavingspunten.



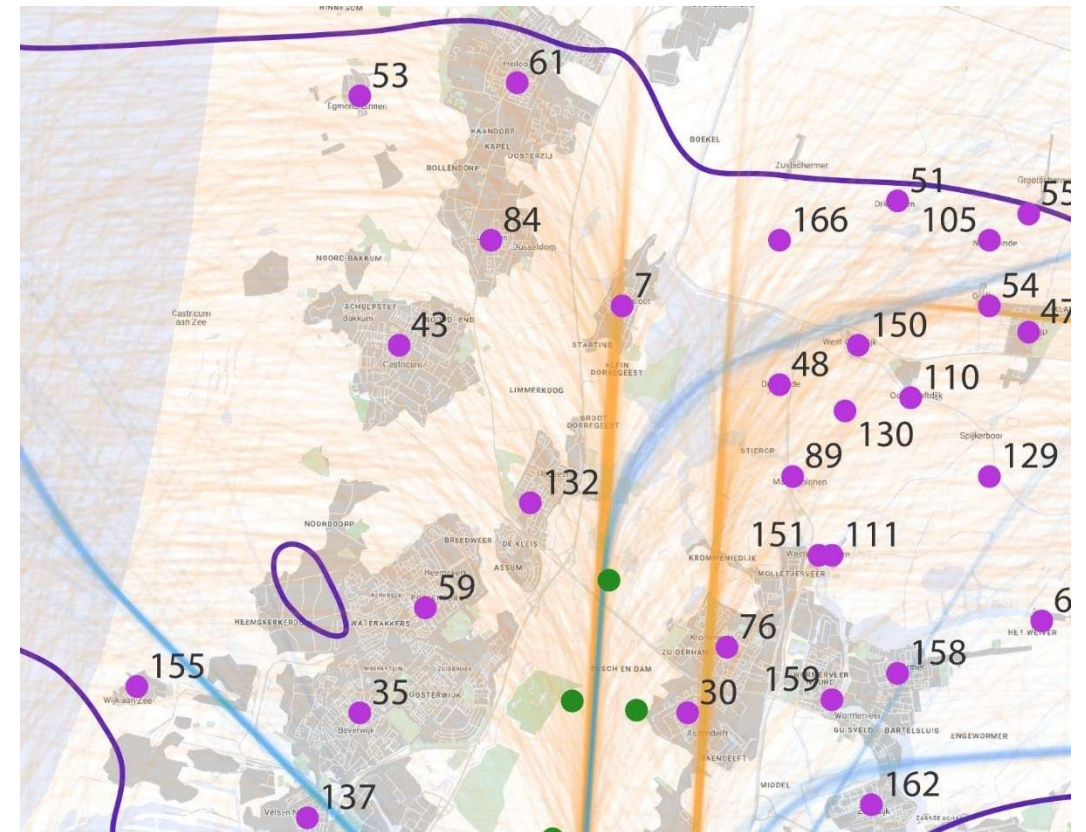
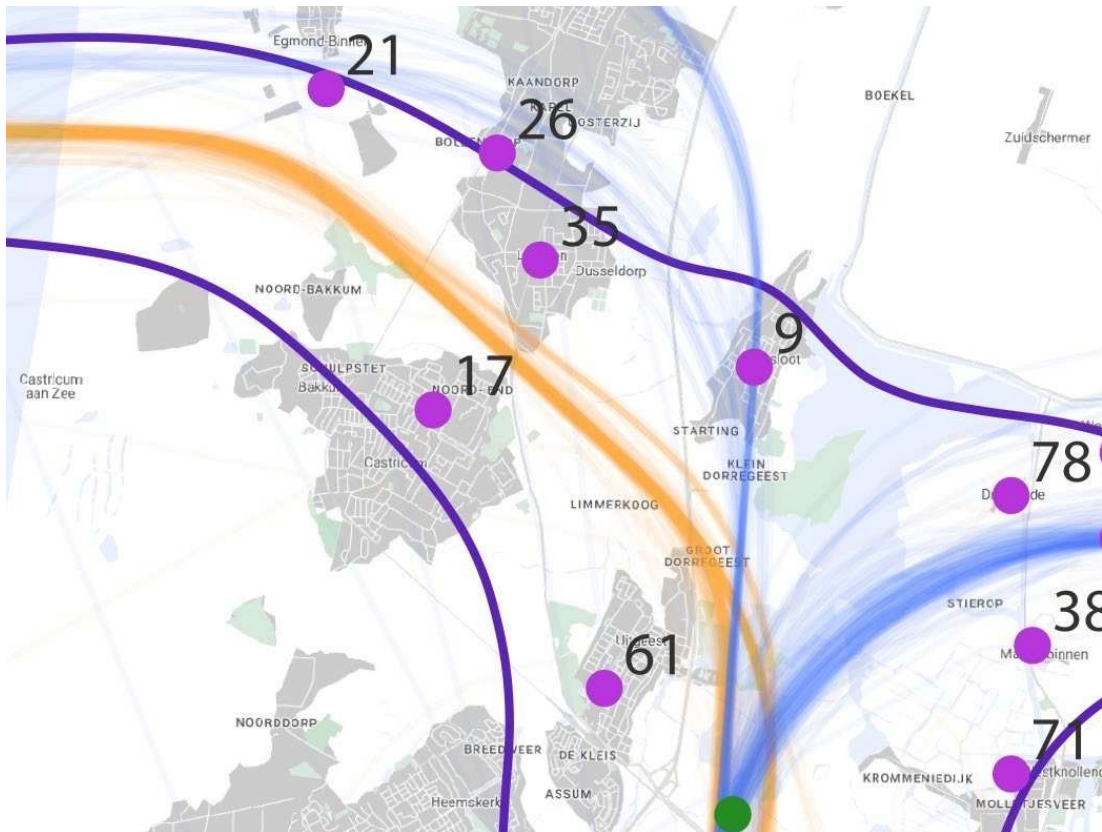
Woonplaatsen

- Woonplaatsen (deels) binnen de 45 dB Lden
- 144 punten, o.b.v. BAG adresbestand per woonplaats





Concept voor Heiloo e.o. (Lnight / Lden)





Participatie MER en LVB

	Stap	Termijn
	<u>Informele consultatie</u>	
1	NRD en handhavingspunten bespreken met MRS, BRS en sectorpartijen, aankondigen verdere participatie. Partijen krijgen dit ook per e-mail toegestuurd.	Juli 2024
2	Bespreking handhavingspunten in nieuw LVB met MRS, BRS en sectorpartijen.	September 2024
3	Delen eerste conceptversie LVB tekst. Aanbieden voor schriftelijke reactie (tekstvoorstellen, aangeven van fouten) aan MRS, BRS en sectorpartijen. Indien behoefte organiseren we extra toelichting.	Oktober – november 2024
4	Verzamelde reacties analyseren, afweging en concept LVB wijziging en MER bespreken met MRS, BRS en sectorpartijen.	November 2024
5	Informatiesessies methodiek opbouwen grenswaarden met MRS, BRS en sectorpartijen.	November 2024
	<u>Formele consultatie : LVB en MER</u>	
6	Zienswijzeprocedure biedt de mogelijkheid voor alle belanghebbenden om een reactie op alle onderdelen van een nieuw ontwerp-LVB en onderliggend MER in te dienen.	2025
7	Nota van Antwoord gaat in op de ingediende reacties.	2025



3. Vragen?



Vooraf gestelde vragen

- > Hoe wordt invulling gegeven aan het RBV vonnis
- > Op welke manier gaat het nieuwe stelsel van handhavingspunten de individuele rechtsbescherming bewerkstelligen.
- > Op basis van welke gegevens wordt besloten waar deze handhavingspunten gaan komen?
- > Op welke manier vindt de door de rechter opgelegde eis rekening te houden met de extra bebouwing/ bewoning sinds het vorige peiljaar zijn doorgang in het nieuwe LVB; en wat is het peiljaar dat gebruikt wordt voor het nieuwe LVB? Wat zijn deze cijfers, vroeger en nu?
- > Op welke manier wordt rekening gehouden met een dosis-effect relatie (vonnis RBV) m.b.t. piekbelasting door vliegverkeer. Heiloo krijgt namelijk 4 tot 5x per dag de volle laag tijdens piekmomenten waarbij er parallel geland wordt op de Polderbaan en de Zwanenburgbaan
- > Individuele bescherming binnen de 48 Lden contour uitbreiden naar de 45 Lden; welk effect heeft dit voor (inwoners van) gemeente Heiloo, welk effect specifiek voor de handhavingspunten? En hoe wordt voor deze punten gebruik gemaakt van meetgegevens NOMOS en wordt hiertoe het meetnet evt. uitgebreid (in Heiloo).



Blootstelling respons relatie

- De dosis-effectrelatie koppelt jaarlijkse geluidbelasting rondom vliegvelden aan ervaren hinder van omwonenden via de GGD- monitor.
- Het verband tussen geluidbelasting en hinder helpt om ernstige hinder en slaapverstoring in kaart te brengen.
- Geluidbelastingberekeningen gebruiken vliegtuiggeluidsdata, waaronder piekniveaus en afstanden.
- Het aantal starts en landingen beïnvloedt zowel de jaarlijkse geluidbelasting als de inschatting van ernstig gehinderden.