

Inspreken Commissievergadering 20 maart 2025: KTM N65

Mijn vorige inspraak sloot ik af met een lichtpuntje: De raad wordt gevraagd samen met de partners kortetermijnmaatregelen te nemen die gericht zijn op het verbeteren van de leefbaarheid. Let op: leefbaarheid.

Deze keer begin ik met een compliment: de raadpleging over de korte termijn maatregelen N65 was een innovatief en moedig proces om vele zienswijzen op te halen. Innovatief omdat de deelnemers ook leerden omgaan met beperkingen bij hun keuzes. Moedig omdat het ook maatregelen bevatte, die mogelijk in conflict stonden met het principe dat toekomstige uitvoering van VKA+ niet gehinderd mocht worden en dat de doorstroming essentieel was. Dat er nog verschillende kansen voor verbetering van de transparantie en gebruikersinteractie van de raadpleging bestaan, laat onverlet: een compliment.

De projectgroep heeft diverse kortetermijnmaatregelen met een hoge positieve score overgenomen in haar advies:

- Aanleg fietstunnel De Bréautélaan/Martinilaan
- Aanleg fietstunnel Torenstraat
- Herinrichting kruispunt Boslaan
- Plaatsen snelheidsmeters langs N65
- Plaatsen geluidsscherm van 2 m hoog langs N65 binnen de bebouwde kom van Vught en Helvoirt

Dit advies juichen wij toe. Ook is het positief te zien dat het college dit advies versterkt, met uitzondering van de hoogte van de geluidschermen. Mogelijk dat hier een oplossing gevonden kan worden door het verhogen van het geluidwerend effect met een geluidsscherm in de middenberm. Dit zou mogelijk de door het college gewenste beperking van de hoogte van 2,00 naar 1,50 meter, deels kunnen compenseren.

Ook bemoedigend is de wens van het college de mogelijkheid van een verlaging van de maximumsnelheid naar 50 km/h in een pilot nader te onderzoeken. Hierbij herinneren wij aan ons voorstel om ook kansrijke combinaties van kortetermijnmaatregelen te onderzoeken.

Een pilot met een maximum van 50 km/h zou dan na de aanleg van de tunnel bij De Bréautélaan/Martinilaan kunnen worden uitgevoerd, omdat dan het probleem met de te korte oversteektijd ter plaatse kleiner is. De pilot zou voldoende lang moeten duren, zodat het aangepaste navigatie-advies, in het bijzonder voor vrachtverkeer, zijn uitwerking kan krijgen, de invloed op de bovenregionale verkeersstromen kan worden vastgesteld, evenals de invloed op verkeerslawaaï en uitstoot van fijnstof binnen de bebouwde kom.

Voor wat betreft de kortetermijnmaatregelen:

- Saneren “koude” aansluitingen binnen – en buiten de bebouwde kom.
- Bermbeveiliging (vangrails)

wachten wij graag de nadere uitwerking af.