Raadsvoorstel
Openbaar

Onderwerp
Herziening Wegsleepverordening

Opsteller	Niels van Heel	**Collegebesluit**	4 oktober 2022
Programma	Bereikbaarheid	**Behandeldatum Raad**	30 november 2022
	Openbare ruimte	**Status**	Openbaar
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen en J.T.J.L.A. Broeren		

Samenvatting
De huidige Wegsleepverordening voor de gemeente Nijmegen dateert uit 2004 en is nadien enkele keren gewijzigd. De Wegsleepverordening is inmiddels niet meer in lijn met de VNG-modelverordening. Daarnaast zijn er onnodige bepalingen in opgenomen en een aantal redactionele onvolkomenheden in geslopen. Om deze reden is de Wegsleepverordening herzien.

Voorstel
1. De Wegsleepverordening gemeente Nijmegen vast te stellen.
2. De Wegsleepverordening gemeente Nijmegen in werking te laten treden op de dag nadat de verordening op de voorgeschreven wijze bekend is gemaakt, onder gelijktijdige intrekking van de Wegsleepverordening gemeente Nijmegen, vastgesteld op 9 juni 2004 en nadien gewijzigd.

Aanleiding
De huidige Wegsleepverordening dateert oorspronkelijk van 2004. Hierna is zij een aantal keer gewijzigd. Inmiddels is de Wegsleepverordening niet meer geheel in lijn met de modelverordening van Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) en bevat zij een aantal – inmiddels- onnodige bepalingen, die al voortvloeien uit bovenliggende wetgeving en daardoor niet opgenomen dienen te worden. Bovenliggende redenen geven aanleiding om de Wegsleepverordening te actualiseren. Tevens stond er een aantal kleine tekstuele fouten en typfouten in de Wegsleepverordening die met deze wijziging worden verholpen. Dit alles ten behoeve van de leesbaarheid van de verordening.

Beoogde impact
Het herzien van de Wegsleepverordening, zodat de gemeente beschikt over een goed leesbare Wegsleepverordening, zonder redactionele onvolkomenheden.

Dit voorstel past bij de ambitie binnen het programma Bestuur en Organisatie. Hierin is de ambitie genoemd dat we een transparant en slagvaardig stadsbestuur zijn. Een goed leesbare Wegsleepverordening past hierbij.

Argumenten
1.1 Actualiseren aan de hand van de modelverordening van de VNG
De nieuwe Wegsleepverordening is zoveel mogelijk opgebouwd volgens de modelverordening van de VNG. Het volgen van de model-wegsleepverordening van de VNG heeft als voordeel dat er een artikelsgewijze toelichting voorhanden is en er met enige regelmaat een actualisatie vanuit de VNG wordt voorbereid.

De artikelen zijn ‘opgeschoond’ waardoor bepalingen die voortvloeien uit bovenliggende wetgeving, en daardoor niet opgenomen dienen te worden in de verordening, zijn komen te vervallen. De voorgestelde wijziging betreft dan ook grotendeels een technische omzetting.

1.2 Aansluiting op de Algemene Plaatselijke Verordening
Er is een nieuw artikel (artikel 6) opgenomen waardoor de Wegsleepverordening van toepassing wordt verklaard wanneer met behulp van bestuursdwang handhavend wordt opgetreden op grond van de APV. Dit gaat om de artikelen 5:4, 5:5, 5:5a, 5:6, 5:7, 5:8, 5:9 én 5:10 uit de APV. Wanneer handhavend wordt opgetreden op grond van deze artikelen zal dit veelal leiden tot het wegslepen van een voertuig of aanhanger. Door het voorgestelde artikel toe te voegen wordt de Wegsleepverordening expliciet van toepassing verklaard op deze gevallen.

1.3 Toelichting aangepast
Ook de toelichting bij de Wegsleepverordening is onder handen genomen. Met de beoogde wijzigingen sluit de toelichting nauwer aan bij de toelichting bij de VNG-modelverordening én in het bijzonder bij de Wegsleepverordening zoals deze voor Nijmegen geldt. Zo worden er voortaan een aantal situaties en omstandigheden specifiek voor Nijmegen behandeld waarbij het wegslepen van een voertuig mogelijk noodzakelijk is. Daarnaast wordt de verhouding met bovenliggende wetgeving, welke voorheen (onnodig) in de Wegsleepverordening stond, nader toegelicht.

Kanttekeningen
Er zijn geen kanttekeningen bij dit voorstel.

Financiën
Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

Vervolg
De verordening wordt gepubliceerd op overheid.nl.

Bijlage(n)
1. Wegsleepverordening gemeente Nijmegen