

SCHRIFTELIJKE VRAAG – Art. 43 (RvO 2023)

Datum: 14 december 2025

Namens fractie: VLP en Samen Verder Beesel

Indiener: Jan Hendriks/Michele Urru

Vraag: **Onderwerp: Verkeerssituatie Mariastraat.**

Aanleiding:

1. Op 24 maart 2025 (bijna 9 maanden geleden) is het mobiliteitsplan gemeente Beesel vastgesteld door de gemeenteraad.
2. Al jaren zijn discussies gaande over de verkeersveiligheid en overlast van vrachtverkeer op de Mariastraat.
3. Er zijn in deze raadsperiode diverse verkeersmaatregelen genomen en verkeer remmende aanpassingen gedaan op de Mariastraat, echter zonder succes.
4. Met transportbedrijven zijn intentieovereenkomsten afgesloten waarbij bedrijven hebben aangegeven de verkeersoverlast voor bewoners van de Mariastraat zover als mogelijk te beperken.

Onze vragen zijn:

1. Wanneer wordt het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan voor wat betreft Mariastraat ter hand genomen.
2. Welke prioriteit heeft de Mariastraat in dit programma en wanneer worden deze plannen ten uitvoer gebracht?
3. Hoeveel kosten zijn er in deze raadsperiode in totaal gemaakt met het aanbrengen van diverse voorzieningen op de Mariastraat en het weer verwijderen van voorzieningen om de verkeersveiligheid te verbeteren?
4. Bent u voornemens om op korte termijn tijdelijke oplossingen aan te brengen op de Mariastraat om de verkeersveiligheid en verkeersoverlast te verbeteren zoals snelheidssmiley's, een mobiele flitser of een nachtverbod voor vrachtwagens gedurende de nachtelijke uren?
5. Is er met bedrijven regelmatig overleg over het naleven van de intentieovereenkomsten? Zo nee, waarom niet?
6. Zo ja, wat is hiervan het resultaat?
7. Is van deze overleggen een verslaglegging? Zo nee, waarom niet? Zo ja, dan ontvangen we graag kopieën van de gespreksverslagen.
8. Heeft de gemeente zelf de naleving van de intentieovereenkomsten gecontroleerd? Zo nee, waarom niet. Zo ja, dan ontvangen we graag de resultaten hiervan.
9. Is er een of wordt er een nulmeting gedaan met betrekking tot snelheden en het aantal personen en vrachtverkeer bewegingen op de Mariastraat?
10. Hoeveel verkeer willen we verminderen? Wat willen we bereiken?
11. Wanneer zijn de genomen maatregelen succesvol?

Indien er verduidelijking nodig is op de gestelde vragen, dan horen wij het graag.

Reuver: 13 januari 2026 verzenddatum: **15 JAN. 2026**
uw kenmerk:
zaaknummer: 0889437892
onderwerp: art. 43 (RvO 2023) vraag, VLP en Samen Verder Beesel, Mariastraat
portefeuillehouder: Marcel Roelofs

Geachte fracties,

Wij ontvingen op 14 december 2025 van u vragen over de verkeerssituatie Mariastraat. Naar aanleiding van deze vragen informeren wij u als volgt:

1. Wanneer wordt het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan voor wat betreft Mariastraat ter hand genomen.

Antwoord

In het mobiliteitsplan is voor de Mariastraat het volgende opgenomen: het aanbrengen van fietsstroken en een gedragscampagne gericht op snelheid. Daarnaast bepalen we in de omgevingsvisie voor de lange termijn de locatie voor bedrijventerreinen, mede met behulp van input vanuit het MKBA traject.

Het aanbrengen van fietsstroken is in november 2025 gestart. De werkzaamheden zijn echter opgeschort in verband met de weersomstandigheden. Wanneer de weersomstandigheden het toelaten, bij droog en niet te koud weer, worden de werkzaamheden vervolgd.

2. Welke prioriteit heeft de Mariastraat in dit programma en wanneer worden deze plannen ten uitvoer gebracht?

Antwoord

Het aanbrengen van fietsstroken heeft qua uitvoering van fysiek maatregelen uit het mobiliteitsplan de hoogste prioriteit. Met de voorbereiding en uitvoering van deze fysieke maatregelen is als eerste gestart op de Mariastraat.

3. Hoeveel kosten zijn er in deze raadsperiode in totaal gemaakt met het aanbrengen van diverse voorzieningen op de Mariastraat en het weer verwijderen van voorzieningen om de verkeersveiligheid te verbeteren?

Antwoord

In 2024 zijn er op de Heerstraat en Mariastraat verkeerskussens aangebracht, die weer verwijderd zijn op indringend verzoek van de omwonenden. Daarnaast is op de Mariastraat nog een wegversmalling gerealiseerd. De realisatie van verkeersmaatregelen op de Heerstraat en Mariastraat zijn samen aanbesteed en uitgevoerd, we hebben daarom geen losse specificatie van maatregelen de

Kijk voor
actuele openingstijden
op onze website
www.beesel.nl

Raadhuisplein 1
5953 AL Reuver

Postbus 4750
5953 ZK Reuver

T 077 474 92 92
F 077 474 58 88

www.beesel.nl
info@beesel.nl

BNG 28.50.00.780

IBAN: NL50BNGH0285000780

BIC: BNGHNL2G

KvK nummer: 14130743

Mariastraat. De kosten voor de verkeersmaatregelen destijds op de Heerstraat en Mariastraat waren €133.000,-. Voor nadere info hieromtrent verwijzen wij naar de raadsinformatiebrief van 10 april 2024.

De geraamde kosten voor het uitvoeren van de fietsstroken, op de Mariastraat, Heytstraat, deel Sint Jozefweg en de Klaashofweg zijn €200.000,-

4. Bent u voornemens om op korte termijn tijdelijke oplossingen aan te brengen op de Mariastraat om de verkeersveiligheid en verkeersoverlast te verbeteren zoals snelheidssmileys, een mobiele flitser of een nachtverbod voor vrachtwagens gedurende de nachtelijke uren?

Antwoord

Het aanbrengen van fietsstroken is onderdeel uit het mobiliteitsplan om ervoor te zorgen dat de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers, waaronder de fietsers, te verbeteren. Na realisatie van fietsstroken hangen we opnieuw tijdelijk smileys neer. Daarnaast gaan we aan de slag met een gedragscampagne gericht op snelheid en een bewustwordingscampagne gericht op begrip tussen zwaar verkeer en fietsers. Andere maatregelen dan de voornoemde zijn niet voorzien. Recentelijk zijn bomen teruggesnoeid om zicht te verbeteren in het kader van de verkeersveiligheid.

5. Is er met bedrijven regelmatig overleg over het naleven van de intentieovereenkomsten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Op basis van de uitgangspunten uit de intentieovereenkomst wordt de situatie door middel van verkeerstellingen gemonitord. In september 2024 zijn metingen uitgevoerd. Uit deze metingen bleek dat het vrachtverkeer ten opzichte van juli 2023 is afgenomen. De meting van juli 2023 was de nulmeting. Omdat we een afname van het vrachtverkeer hebben vastgesteld trekken wij de conclusie dat dit mede een gevolg is van het nakomen van de gesloten intentie overeenkomsten. Regelmatig overleg met bedrijven is daarom niet geweest. Overigens wordt bij ontmoetingen met de bedrijven informeel gesproken over de vrachtverkeer mede problematiek in relatie tot het verplaatsen van bedrijven. Daarnaast monitoren we ook het aantal klachten en meldingen over vrachtverkeer. Na het gereedkomen van de fietsstroken vindt opnieuw monitoring plaats. Gelet op het bovenstaande is er geen aanleiding voor extern overleg over naleving van de intentieovereenkomsten.

6. Zo ja, wat is hiervan het resultaat?

Antwoord

Zie toelichting vraag 5.

7. Is van deze overleggen een verslaglegging? Zo nee, waarom niet? Zo ja, dan ontvangen we graag kopieën van de gespreksverslagen.

Antwoord

Zie toelichting vraag 5.

8. Heeft de gemeente zelf de naleving van de intentieovereenkomsten gecontroleerd? Zo nee, waarom niet. Zo ja, dan ontvangen we graag de resultaten hiervan.

Antwoord

Zie toelichting vraag 5. De resultaten van de metingen zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

9. Is er een of wordt er een nulmeting gedaan met betrekking tot snelheden en het aantal personen en vrachtverkeer bewegingen op de Mariastraat?

Antwoord

Zie toelichting vraag 5.

10. Hoeveel verkeer willen we verminderen? Wat willen we bereiken?

Antwoord

In het raadsvoorstel van maart 2023 is voorgenomen dat het doel is om de verkeerskundige uitgangspunten die destijds zijn gesteld niet te overschrijden. Daarbij is met het volgende scenario ingestemd: *"het vrachtverkeer terug te brengen op benoemde straten (Heerstraat en Maristraat) naar de binnen de functie van deze wegen verkeerskundige uitgangspunten (max. 5% zwaar vrachtverkeer, en max. 10-12 % vrachtverkeer)."*

In het mobiliteitsplan is voorgesteld om voor de Mariastraat de voornoemde intensiteiten als norm te gebruiken.

Voor een volledige toelichting over de verkeerskundige uitgangspunten en de randvoorwaarden word korthedshalve verwezen naar het raadsvoorstel "Aanpak vrachtverkeer" van 6 maart 2023.

11. Wanneer zijn de genomen maatregelen succesvol?

Antwoord

De genomen maatregelen zijn succesvol wanneer wordt voldaan uit het scenario in antwoord 10. Daarnaast wordt de situatie gemonitord op basis van tellingen, ongevallendata en snelhedendata. Wanneer voorgestelde maatregelen onvoldoende doeltreffend blijken en het aandeel vrachtverkeer boven de verkeerskundige uitgangspunten blijft of komt, zullen we over gaan tot een van de andere scenario's zoals in maart 2023 is besloten.

Daarnaast willen, zoals gesteld in het mobiliteitsplan, door middel van het aanbrengen van fietsstroken, de voornoemde gedragscampagnes (op snelheid en begrip) en het stimuleren van het gebruik van de fiets en lopen in plaats van de auto (STOMP) inzetten om de overlast te verminderen en de verkeersveiligheid te verhogen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Beesel,

Rick Nillesen,
secretaris

Martijn Derks,
Burgemeester

BIJLAGE 1: VERGELIJKING TELLINGEN HEERSTRAAT MARIASTRAAT

VERGELIJKING TELLING HEERSTRAAT, MARIASTRAAT: JULI 2023 MET SEPTEMBER 2024

M+Z % = percentage middelzwaar+ zwaarvrachtverkeer

Telling	Heerstraat	26-06 tm 10-07-2023								26-06 tm 10-07-2023								26-06 tm 10-07-2023							
		werkdaggemiddelden								werkdaggemiddelden								werkdaggemiddelden							
		Heerstraat 1 (Overweg-Sterrenboschweg)								Heerstraat 2 (Burg. Moorenstraat - P Vrancelaan)								Kesselseweg							
		aantal/mvt	zwaar (vv)	%	middel	%	M+Z %	auto	%	aantal/mvt	zwaar (vv)	%	middel	%	M+Z %	auto	%	aantal/mvt	zwaar (vv)	%	middel	%	M+Z %	auto	%
ri oost		2704	124	4,6	208	7,7	12,3	2372,0	87,7	1589	66	4,2	146	9,2	13,3	1377,0	86,7	1272	49	3,9	111	8,7	12,6	1112,0	87,4
ri west		2705	135	5,0	220	8,1	13,1	2350,0	86,9	1648	67	4,1	123	7,5	11,5	1458,0	88,5	1295	52	4,0	108	8,3	12,4	1134,0	87,6
totaal		5409	259	4,8	428	7,9	12,7	4722,0	87,3	3237	133	4,1	269	8,3	12,4	2835,0	87,6	2567	101	3,9	219	8,5	12,5	2246,0	87,5
Telling	Heerstraat	13-09 tm 30-09 2024								13-09 tm 30-09 2024								13-09 tm 30-09 2024							
		werkdaggemiddelden								werkdaggemiddelden								werkdaggemiddelden							
		Heerstraat 1 (Overweg-Sterrenboschweg)								Heerstraat 2 (Burg. Moorenstraat - P Vrancelaan)								Kesselseweg							
		aantal/mvt	zwaar (vv)	%	middel	%	M+Z %	auto	%	aantal/mvt	zwaar (vv)	%	middel	%	M+Z %	auto	%	aantal/mvt	zwaar (vv)	%	middel	%	M+Z %	auto	%
ri oost		2673	120	4,5	205	7,7	12,2	2348,0	87,8	1761	67	3,8	142	8,1	11,9	1552,0	88,1	1262	46	3,6	103	8,2	11,8	1113,0	88,2
ri west		2581	118	4,6	182	7,1	11,6	2281,0	88,4	1773	71	4,0	134	7,6	11,6	1568,0	88,4	1251	48	3,8	103	8,2	12,1	1100,0	87,9
totaal		5254	238	4,5	387	7,4	11,9	4629,0	88,1	3534	138	3,9	276	7,8	11,7	3120,0	88,3	2513	94	3,7	206	8,2	11,9	2213,0	88,1
Verschil 2023-2024		-155	-21		-41			-93,0		297	5		7			285,0		-54	-7		-13			-33,0	

Telling Mariastraat									26-06 tm 10-07-2023									werkdaggemiddelden									26-06 tm 10-07-2023									werkdaggemiddelden																																																					
Mariastraat-noord (Keulseweg-Chamottestraat)									Mariastraat midden (Industriestraat - Sintelstraat)									Mariastraat zuid (Berghofweg - C Ruijsstraat)																																																																							
aantal/mvt									zwaar (vv)									%									middel									%									M+Z %									auto									%																										
ri noord									1775									94									5,3									173									9,7									15									1508									85																	
ri zuid									1.718									95									5,5									161									9,4									14,9									1462									85,1																	
totaal									3493									189									5,4									334									9,5									14,9									2970									85																	
Telling Mariastraat									13-09 tm 30-09 2024									werkdaggemiddelden									13-09 tm 30-09 2024									werkdaggemiddelden																																																					
Mariastraat-noord (Keulseweg-Chamottestraat)									Mariastraat midden (Industriestraat - Sintelstraat)									Mariastraat zuid (Berghofweg - C Ruijsstraat)																																																																							
aantal/mvt									zwaar (vv)									%									middel									%									M+Z %									auto									%																										
ri noord									Cha-> 1459									84									5,8									153									10,5									16,3									1222									83,8																	
ri zuid									Keulsew-> 1.485									94									6,3									124									8,4									14,7									1267									85,3																	
totaal									2944									178									6									277									9,4									15,4									2489									84,5																	
Verschil 2023-2024									-549									-11									-57									-481																																																					

Verkeerskundige uitgangspunten Raadsvoorstel aanpak vrachtverkeer (6 maart 2023)	
licht onsluitende functie	max: 5000 tot 6000 mvt per etmaal
Zwaar vrachtverkeer	max 5%
Vrachtwagen (middelzwaar+zwaar)	max 10 tot 12%