GEMEENTERAAD Borger-Odoorn

# Agendapunt

| | |
|---|---|
| Onderwerp | **2.1 lijst ingekomen stukken 21-11-2024**<br>**Herinrichting Hoofdstraat Exloo** |
| Datum | 04-12-2024 |
| Van | Fractie Leefbaar-Borger-Odoorn |
| Portefeuillehouder | J. Hartsuiker |
| Soort bijeenkomst | Raadscommissievergadering |
| Motivering voor het aanbieden | Wanneer er brieven van inwoners op de lijst ingekomen stukken staan met als onderwerp verkeer, is het onderwerp regelmatig de toegestane snelheid, overlast en onveilige situaties.<br><br>Veelal gaat er een lang traject van overleg, advies en bewoners bijeenkomsten aan vooraf. In een aantal gevallen komt Veilig Verkeer Nederland met een advies.<br><br>De uitkomsten van deze overleggen zijn veelal onbevredigend.<br><br>Een veel gehoorde uitkomst is dat de gemeente zich houd aan het vastgestelde GVVP (gemeentelijk verkeer en vervoer plan).<br><br>Binnen het huidige GVVP is er nauwelijks ruimte voor participatie, waardoor inwoners zich niet gehoord voelen.<br><br>Deze uitkomst bied geen ruimte voor maatwerk, waardoor de overlast en onrust in veel gevallen niet wordt opgelost. |
| Inhoud | Volgens LBO zou er binnen het GVVP ruimte moeten worden gemaakt voor maatwerk oplossingen. Wanneer inwoners overlast ervaren en gebruik maken van inwonersparticipatie moet het toch mogelijk zijn om te komen tot oplossingen. |
| Van de woordvoerders wordt gevraagd [1] | *Herkennen de woordvoerders zich in het voorgaande?*<br>*Hebben wij als raad de wens om het GVVP vervroegd te evalueren?*<br>*Zien wij als raad ook mogelijkheden om maatwerk toe te passen?*<br>*Wie zien wij als raad als gesprekspartner, de verkeerscommissie of de dorpsbelangen, en welk mandaat hebben zij dan in verhouding tot participatie?* |
| Vervolg | |
| Bijbehorende documenten | |

[1] Een woordvoerder per fractie