Gemeente Aalten

Postbus 119
7120 AC Aalten

T 0543 49 33 33
[redacted]@aalten.nl

www.aalten.nl

Heurns Belang
[redacted]

Aalten	:	28 juli 2025
Verzonden	:	
Zaaknummer	:	Z/25/188875
Bijlage(n)	:	
	:	
Uw kenmerk	:	
Telefoonnummer	:	(0543) 49 33 33
Beh. ambtenaar	:	[redacted]
Onderwerp	:	Oversteekplaats De Riete / Lage Heurnseweg

Geacht bestuur,

Hartelijk dank voor uw brief van 25 juli 2025, waarin u uw zorgen uit over de verwijdering van de verkeersdrempel op de Lage Heurnseweg ter hoogte van de Riete.
Graag willen wij u nader informeren over de achtergrond en de genomen besluiten.

Trillingsonderzoek en privacy
In 2023 is in opdracht van de gemeente een trillingtechnisch onderzoek uitgevoerd door een onafhankelijk bureau. Dit onderzoek richtte zich op de directe omgeving van de verkeersdrempel en had als doel de mogelijke effecten van de aanwezige verkeerssituatie op de omgeving in kaart te brengen. Geconstateerd werd dat op één locatie sprake was van een overschrijding van de vastgestelde trillingsnormen, wat kan leiden tot hinder bij bewoners.
Vanwege de privacy van de betrokken bewoners en de vertrouwelijkheid van de meetgegevens, kunnen wij geen specifieke meetwaarden of adresgegevens delen. Wel kunnen wij u verzekeren dat het onderzoek zorgvuldig is uitgevoerd conform de geldende richtlijnen en normen.

Wettelijke verplichting tot actie
Wanneer door overheidsinstanties wordt vastgesteld dat hinder door trillingen optreedt, bestaat op basis van de geldende wet- en regelgeving een verplichting tot het nemen van maatregelen. In dit kader geldt de “Wet milieubeheer”, die gemeenten verplicht om geluid- en trillinghinder te beperken en zo nodig passende maatregelen te treffen. Daarnaast schrijft het Bouwbesluit en de daarbij horende normen voor dat overschrijding van trillingsniveaus, die schade of onaanvaardbare hinder kunnen veroorzaken, niet mogen voorkomen. Het nalaten van actie bij geconstateerde overschrijdingen kan leiden tot aansprakelijkheid van de gemeente en dient daarom serieus te worden genomen.

Naar aanleiding van de onderzoeksresultaten heeft de gemeente besloten dat de aanwezige verkeersdrempel op deze locatie vanwege de hinder moet worden verwijderd. Dit besluit is genomen in het belang van het welzijn van omwonenden en met het oog op het beperken van de trillingshinder.

Waarom niet eenvoudig verlagen van de snelheid naar 30 km/u?
Het is begrijpelijk dat een verlaging van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u als mogelijke oplossing wordt gezien om de verkeersveiligheid te verbeteren. Echter, het instellen van een 30 km-zone is niet simpelweg een kwestie van het plaatsen van borden. De inrichting van de weg, zoals bredere fietsstroken, wegversmallingen en andere verkeerskundige maatregelen, moet voldoen aan wettelijke en functionele eisen om de lagere snelheidslimiet effectief en handhaafbaar te maken.

Deze aanpassingen zijn noodzakelijk omdat zonder een fysieke en visuele omgeving die de 30 km/u snelheid ondersteunt, weggebruikers zich vaak niet aan de lagere snelheid houden. Het zorgt er ook voor dat de verkeersveiligheid daadwerkelijk verbetert, vooral voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers.

Daarnaast moet hierbij worden opgemerkt dat het verlagen van de snelheid niet gaat om een wijziging in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV), maar om een verkeersbesluit. Dit besluit moet voldoen aan strikte wettelijke criteria en voorwaarden zoals vastgelegd in de Wegenverkeerswet en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV).
Ook is het advies van de politie hierbij noodzakelijk. De politie beoordeelt onder andere of de voorgestelde maatregelen voldoende handhaafbaar zijn en geeft dit advies aan de gemeente af voordat een verkeersbesluit definitief kan worden genomen. Zonder dit advies kan het besluit niet rechtsgeldig worden uitgevoerd.

Het doorvoeren van deze aanpassingen brengt aanzienlijke technische aanpassingen en bijbehorende kosten met zich mee. Momenteel is hiervoor geen budget beschikbaar en is er nog geen definitief besluit genomen over de uitvoering van dergelijke maatregelen. Wel is in het uitvoeringsprogramma van het nieuwe mobiliteitsplan budget opgenomen om de Lage Heurnseweg af te waarderen van 50 km/u naar 30 km/u. De gemeenteraad zal hierover dit najaar besluiten bij de behandeling van de begroting van 2026.

Huidige maatregel: het schijnplateau
Om een eerste stap te zetten en de trillingshinder te verminderen, is besloten om de bestaande verkeersdrempel te verwijderen en te vervangen door een zogenoemd schijnplateau. Dit is een visuele snelheidsremmer die het verkeer attendeert op de gewenste snelheid zonder de trillingen van een fysieke drempel te veroorzaken. Hiermee wordt een balans gezocht tussen het beperken van hinder en het waarborgen van verkeersveiligheid.
Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de overwegingen en de huidige stand van zaken.

Neem contact op als u vragen hebt
Nog vragen? Neem dan contact met ons op via het algemene telefoonnummer (0543) - 49 33 33. Of stuur een e-mail: gemeente@aalten.nl

Met vriendelijke groet,,
[redacted]ten