

Aan de leden van de gemeenteraad

Ons kenmerk 000099067
Uw brief van 8 augustus 2022
Bijlagen

05 SEP 2022

Onderwerp Beantwoording vragen Reglement van Orde, artikel 42 van de
fractie van de OGP over de procedure beleid laadinfrastructuur Datum 1 september 2022

Geachte leden van de raad,

Op 8 augustus 2022 heeft raadslid J.G. Jongsma van de fractie van de OGP op grond van artikel 42 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld over de procedure beleid laadinfrastructuur.

In deze brief leest u de antwoorden op de gestelde vragen.

Vraag 1

Wanneer en op welke wijze gaat het college het geamendeerde raadsbesluit d.d. 28 juni 2022 uitvoeren?

Reactie college

Wij starten in september 2022 de inspraakprocedure over het beleid laadinfrastructuur 2022 op basis van het geamendeerde raadsbesluit. Maximaal een maand later volgt de inspraakprocedure voor het voorgenomen locatieplan van de laadpalen. Dat komt omdat de tekeningen, die nodig zijn voor de inspraakprocedure, nog moeten worden vervaardigd. Op deze tekeningen zullen de al vastgesteld locaties voorkomen.

Vraag 2

Hoe verhouden de verkeersbesluiten, gepubliceerd op 14 juli 2022, zich met het genoemde raadsbesluit d.d. 28 juni 2022.

Reactie college

De verkeersbesluiten, gepubliceerd op 14 juli 2022, over het aanwijzen van parkeerplaatsen voor elektrische laadpalen zijn genomen op grond van:

- Artikel 2 van de Wegverkeerswet 1994,
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, en
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

De aanwijzing van alle bestaande parkeerplaatsen voor elektrische laadpalen in Midden-Delfland zijn op grond daarvan gedaan.

Op de inspraakprocedure over het beleid laadinfrastructuur 2022 hebben de verkeersbesluiten geen effect, behalve dat er meer bestaande laadpalen in de tekeningen komen te staan. Op de inspraakprocedure voor het voorgenomen locatieplan van de laadpalen zal het effect zijn dat er minder parkeervakken voor elektrische laadpalen nog aangewezen zullen gaan worden.

De aanvragen van 14 juli 2002 hebben allen betrekking op al eerder ingediende verzoeken van onze bewoners.

Vraag 3

Is het college met ons van mening dat de volgorde van eerst verkeersbesluiten nemen en daarna de inspraakprocedure starten een ongewenst of zelfs een onjuiste gang van zaken is.

Reactie college

Neen, wij zijn deze mening niet toegedaan. Immers het gaat om een inspraakprocedure over het beleid laadinfrastructuur 2022 én een inspraakprocedure over het voorgenomen locatieplan van de laadpalen. De genoemde verkeersbesluiten zijn genomen in het kader van bestaand beleid. Deze staan open voor bezwaar- en beroep. In het voorgenomen locatieplan zullen de genoemde verkeersbesluiten, net als de verkeersbesluiten voor parkeerplaatsen voor elektrische laadpalen die daaraan voorafgegaan zijn, als bestaande laadpalen worden weergegeven.

Het voordeel van de inspraakprocedure over het voorgenomen locatieplan van de laadpalen is dat er één verkeersbesluit kan worden genomen voor alle resterende locaties voor laadpalen.

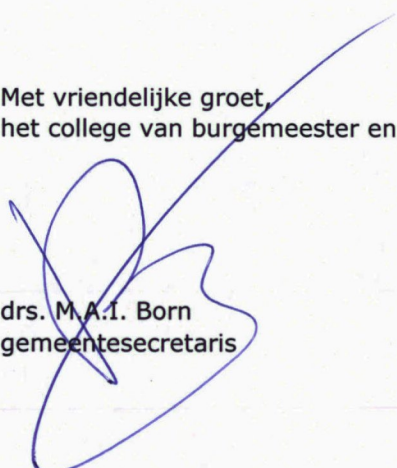
Vraag 4

Is het college bereid om met onmiddellijke ingang de genomen verkeersbesluiten in te trekken, zodat eerst de inspraakprocedure kan worden afgerond.

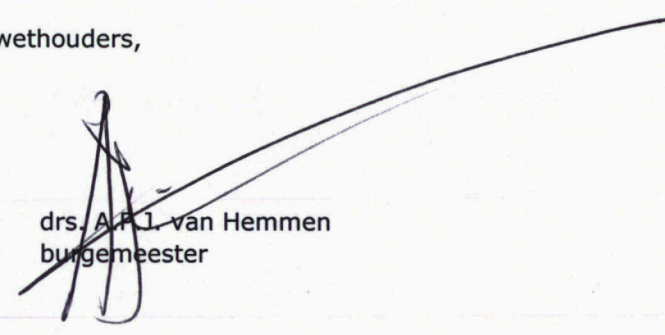
Reactie college

Wij zullen de genomen verkeersbesluiten niet intrekken, enerzijds omdat wij op aanvragen een besluit moeten nemen en genoemde besluiten passen binnen het bestaande beleid en anderzijds omdat, zoals uitgelegd is in de reactie van het college bij vraag 3, de verkeersbesluiten geen effect heeft op inspraakprocedures die binnenkort worden opgestart. Het nu aanhouden van de aanvragen is geen goed signaal in de richting van de aanvragers. Wij juichen het toe dat er veel aanvragen zijn en willen deze graag zo spoedig mogelijk afhandelen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



drs. M.A.I. Born
gemeentesecretaris



drs. A.P.J. van Hemmen
burgemeester