Bijlage: hoofdpunten actualisatie bestuursovereenkomst Knooppunt Raalte met standpunt college

1. Algemeen

Doel en oorspronkelijke scope van het project wijzigen niet:

Doel van het project (ongewijzigd)

Komen tot een structurele verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming, waarbij een integrale oplossing wordt geboden voor auto-, trein-, landbouw- en langzaam verkeer.

Oorspronkelijke scope van het project (ongewijzigd, wel op onderdelen duidelijker beschreven)

- N35 inrichten als regionale stroomweg met een snelheid van 80 km/uur, toekomstbestendig aangelegd voor 100 km/uur en eventuele verbreding naar 2x2
- N348 inrichten als een gebiedsontsluitingsweg met een snelheid van 80 km/uur
- N35 kruist de N348 ongelijkvloers (N35 over de N348 heen)
- N348 kruist het spoor ongelijkvloers (N348 onder het spoor door)
- Ongelijkvloerse fietsverbinding ter hoogte van het station
- Ontsluiting percelen Oude Zwolsestraat
- Opheffen aansluiting en oversteek Knapenveldsweg
- Carpoolplaats, bushaltes, faunavoorzieningen, landschappelijke inpassing en groencompensatie

2. Hoogteligging N35

Voorstel actualisatie BOK	Bepaling oude BOK	Standpunt college
De N35 gaat over de N348 met een maximale verhoging van 4,5 meter ten opzichte van de huidige hoogteligging van de N35.	Een zo beperkt mogelijke verhoging van de N35, met als streven maximaal 1 meter ten opzichte van de huidige hoogteligging van de N35.	**Het college is voornemens in te stemmen met een verhoging van de N35 van maximaal 4,5 meter.** **Motivatie:** Een maximale hoogte van 1 meter voor de N35 werkt extra kostenverhogend voor het project, bovenop de budgetverhoging die al nodig was. Daardoor wordt het project financieel onhaalbaar. Door de hoogte van 1 meter los te laten, leveren we vanuit de gemeente een belangrijke bijdrage om te komen tot een financieel haalbaar project, zodat het project weer vlot getrokken kan worden. In eerder bestuurlijk overleg hebben we aangegeven hiertoe bereid te zijn. Belangrijk is wel dat deze verhoging geen nadelige effecten heeft voor de leefomgeving. Daarom wil het college deze bepaling koppelen aan de voorwaarde dat er mitigerende maatregelen worden genomen om nadelige effecten van een hogere ligging van de N35 weg te nemen.

3. Inbreng extra onderdelen

Voorstel actualisatie BOK	Bepaling oude BOK	Toelichting / ambtelijk advies
De rotonde Burgemeester Zuidwijklaan is onderdeel van de scope van het project, maar is geen onderdeel van het taakstellend budget. Kosten van dit onderdeel zijn voor rekening van de gemeente.	Gemeente is verantwoordelijk voor de financiering van de rotonde Burgemeester Zuidwijklaan.	**Het college is voornemens in te stemmen met de bepaling dat de rotonde Burgemeester Zuidwijklaan onderdeel is van het project en aanvullend gefinancierd wordt door de gemeente.** **Motivatie:** Het college vindt de rotonde Burgemeester Zuidwijklaan noodzakelijk voor een goede verkeersafwikkeling van en naar de verschillende woongebieden in Raalte-Noord. Daarmee is aanleg noodzakelijk. In de vorige bestuursovereenkomst was ook bepaald dat de gemeente zou zorgdragen voor de financiering. Het college ziet geen aanleiding hiervan af te wijken. <u>Opmerking:</u> Deze bepaling is geen wijziging. Voor deze maatregel zijn inmiddels rijksmiddelen verkregen (WOKT-subsidie)
De tweede fietsverbinding direct nabij het knooppunt is onderdeel van de scope van het project, maar is geen onderdeel van het taakstellend budget. Kosten van dit onderdeel zijn voor rekening van de gemeente.	De tweede fietsverbinding staat niet benoemd in de vorige bestuursovereenkomst (deze wens was destijds nog niet in beeld)	**Het college is voornemens in te stemmen met de bepaling dat de tweede fietsverbinding onderdeel is van het project en aanvullend gefinancierd wordt door de gemeente.** **Motivatie:** Met deze bepaling geeft het college invulling aan de wens van de raad om de tweede fietsverbinding op te nemen in het project. Omdat het een scope-uitbreiding is op verzoek van de gemeente, vindt het college het logisch dat de gemeente zorgdraagt voor de financiering. <u>Opmerking:</u> Voor deze maatregel zijn inmiddels rijksmiddelen verkregen (WOKT-subsidie)
De ontsluiting van de spoorzone wordt niet benoemd in de nieuwe bestuursovereenkomst	De ontsluiting spoorzone stond benoemd als 'verbinding naar toekomstig transferium'. Het was vaag omschreven of deze wel of niet onderdeel was en wie zou financieren. Er stond namelijk: *'indien mogelijk binnen de huidige scope, wordt rekening gehouden met…'*	**Het college vindt het noodzakelijk dat de ontsluiting van de spoorzone in de overeenkomst opgenomen wordt. Hierbij kan het college instemmen met een toevoeging dat deze ontsluiting aanvullend gefinancierd wordt door de gemeente.** **Motivatie:** De ontsluiting van de spoorzone is essentieel voor de ontwikkeling van dat gebied en Knooppunt Raalte biedt kansen om deze ontsluiting te realiseren. Het college is van mening dat dit binnen het project verder onderzocht moet worden en wil daarom een beroep op de partners doen. Omdat het een scope-uitbreiding is op verzoek van de gemeente, vindt het college het logisch dat de gemeente zorgdraagt voor de financiering. <u>Opmerking:</u> Voor deze maatregel zijn inmiddels rijksmiddelen verkregen (WOKT-subsidie)

4. Financiële bijdrage gemeente Raalte

Voorstel actualisatie BOK	Bepaling oude BOK	Standpunt college
De gemeente doet een financiële bijdrage van €4,5 miljoen.	De gemeente doet een financiële bijdrage van €4,5 miljoen.	**Het college is voornemens onze initiële bijdrage gestand te doen.** **Motivatie:** Het college wil onze initiële bijdrage gestand doen. Er is geen aanleiding om hierin een ander standpunt in te nemen. Opmerking: Deze bepaling is geen wijziging. Het is hier vooral neergezet om het oorspronkelijke financiële uitgangspunt helder te hebben.
De gemeente indexeert haar financiële bijdrage van €4,5 miljoen naar prijspeil 2027, wat een ophoging betekent van €1,26 miljoen.	De gemeente levert een vaste bijdrage. Over indexering van bijdragen is niks afgesproken.	**Het college is voornemens in te stemmen met indexering van onze initiële bijdrage van €4,5 miljoen.** **Motivatie:** De raming voor het project is gebaseerd op prijspeil 2027. Het taakstellend budget zoals de partijen dat nu bijeenleggen, is gebaseerd op die raming en dus ook op prijspeil 2027. Het college vindt het reëel om de gemeentelijke bijdrage te indexeren als de andere partijen dat ook doen. Dat is het geval en in eerder bestuurlijk overleg hebben we dit aangegeven. Dit heeft er mede toe geleid dat de andere partijen ook indexeren. Opmerking: Het indexeren van onze bijdrage is al geaccordeerd bij het vaststellen van de begroting 2026.
Het taakstellend budget wordt vanaf 2027 jaarlijks geïndexeerd. Dit betekent dat wij ons aandeel in het taakstellend budget ook jaarlijks blijven indexeren.	De gemeente levert een vaste bijdrage. Over indexering van bijdragen is niks afgesproken.	**Het college is voornemens in te stemmen met jaarlijkse indexering van onze bijdrage.** **Motivatie:** Raming en taakstellend budget zijn gebaseerd op prijspeil 2027. Realisatie is voorzien in 2030-2032. Prijsstijgingen zijn te verwachten en het is logisch dat het taakstellend budget hierin meegroeit. Anders ontstaat al snel weer een tekort binnen het project. Het college vindt het logisch dat alle partijen indexeren voor hun aandeel in het taakstellend budget. We zien ons hierin als gelijkwaardige partner. Door deze stap te zetten brengen we ook ministerie en provincie in beweging om te indexeren. Dat is belangrijk voor de uiteindelijke haalbaarheid van dit project. In absolute zin is onze indexering het kleinst, omdat wij het kleinste financiële aandeel in het project hebben.

Voorstel actualisatie BOK	Bepaling oude BOK	Toelichting / ambtelijk advies
Verrekening van meer- of minderkosten met betrekking tot de vastgesteld scope van het project worden verdeeld over de partijen in de verhouding: ○ Rijk: 30,48% ○ Provincie: 62,96% ○ Gemeente: 6,56% Deze verdeling is naar rato van ieders aandeel in het budget.	De gemeente levert een vaste bijdrage.	**Het college is voornemens in te stemmen met het verdelen van meer- of minderkosten volgens voorgestelde verhouding.** **Motivatie:** Het college ziet de gemeente als gelijkwaardige partner. Dit geldt voor inhoudelijke vraagstukken binnen het project en dan dus ook voor de financiële vraagstukken. Omdat het project voorziet in lokale verbindingen vindt het college financiële bijdragen reëel met inbegrip van het delen van meer- of minderkosten.

Samenvatting financiële voorstellen:
Het college wil constructief bijdragen aan de realisatie van dit project. We willen als gelijkwaardige partner gezien worden en mee kunnen beslissen. Daar hoort bij dat we op financieel vlak bijdragen, echter wel proportioneel. Het college is ervan overtuigd dat dit de partners ook in beweging brengt om het taakstellend budget op te hogen en te blijven indexeren. Samenvattend betekent dit dat wij onze bijdrage indexeren en dat wij delen in eventuele meer- of minderkosten van de vastgestelde scope van het project. Deze verdeling van meer- of minderkosten gaat volgens een verdeelsleutel naar rato van ieders bijdrage aan het project. Meerkosten ten gevolge van scopewijzigingen komen voor rekening van de partij die een verzoek tot scopewijziging indient. Daarvoor geldt de verdeelsleutel niet.

Hoewel onze absolute financiële bijdrage omhoog gaat, wordt onze bijdrage relatief gezien minder. In de oude bestuursovereenkomst was ons aandeel in de financiering 9%. Volgens de nieuwe financiële voorstellen is ons aandeel 6,56% (exclusief de door de gemeente toegevoegde scope-onderdelen).