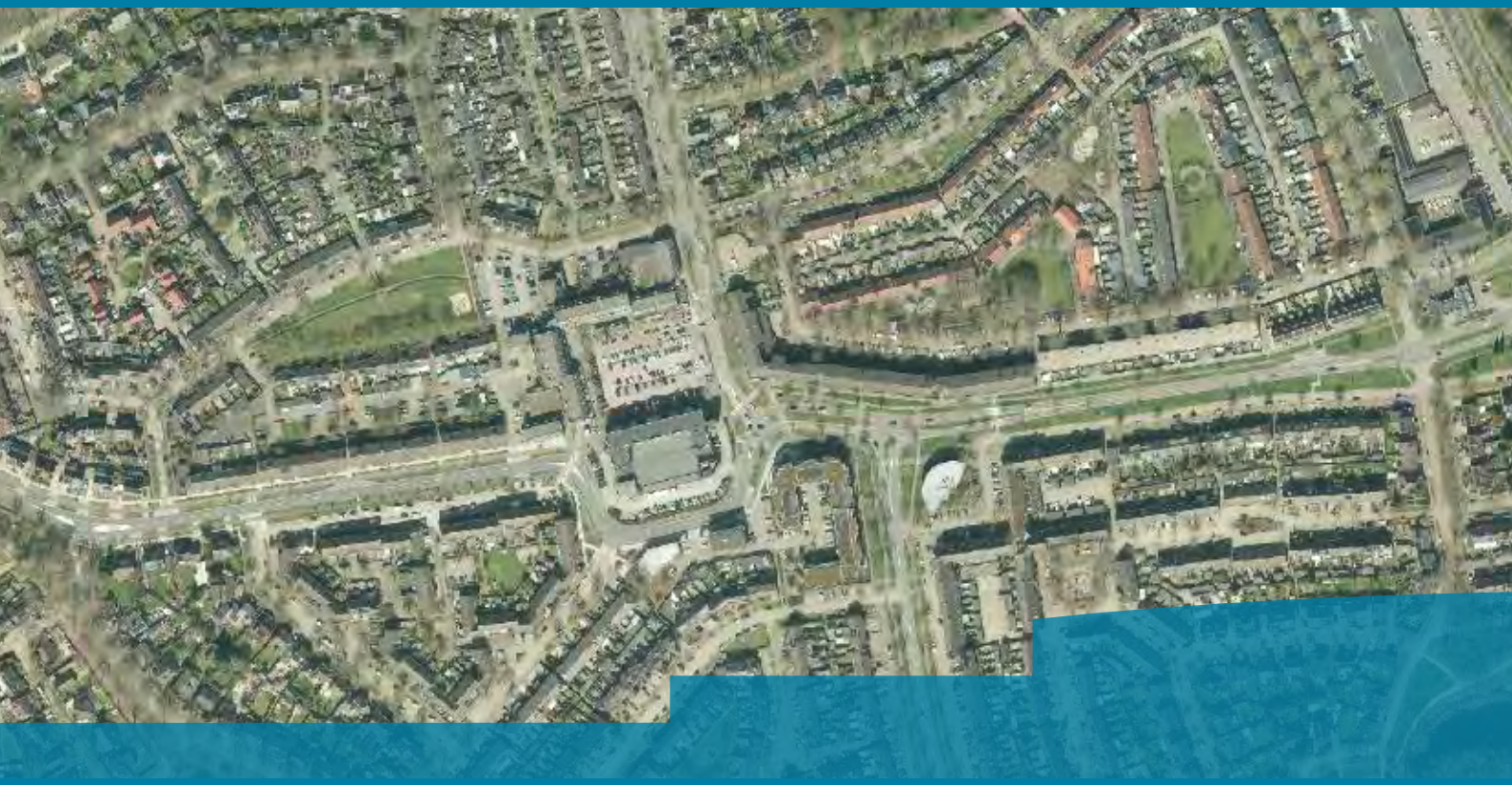
BESTEMMINGSPLAN

MFA en Woningbouw Looveltlaan Oss - 2023

Bijlage bij regels



GEMEENTE Oss

Gemeente Oss | Raadhuislaan 2 | 5341 GM | Oss |
T: 14 0412 | F: 0412 642605 | www.oss.nl |

Bijlagenboek bij de regels

Bestemmingsplan

MFA en Woningbouw Looveltlaan Oss - 2023

Bijlage 1: Hogere waarden besluit

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (bijlage Hogere waarden besluit)

Bijlage 3: Benodigde geluidwering

Bijlage 1: Hogere waarden besluit

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
(bijlage Hogere waarden besluit)

Bijlage 3: Benodigde geluidwering

Besluit Hogere waarden bestemmingsplan MFA en woningbouw Looveltlaan Oss - 2023

Onderwerp

Besluit op grond van de Wet geluidhinder tot het vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevels vanwege de Leygraaf en de Looveltlaan voor het realiseren van 66 appartementen aan de Looveltlaan in Oss. De planlocatie is kadastraal bekend als gemeente Oss, sectie K, nummer 3884, 3883 en 2864.

Overwegingen

De gemeente Oss is een procedure gestart tot vaststelling van het bestemmingsplan 'MFA en woningbouw Looveltlaan Oss – 2023'. Dit plan maakt het realiseren een buurthuis en 66 appartementen aan de Looveltlaan in Oss mogelijk.

Volgens de Wet geluidhinder mag een gevel van een woning niet meer dan 48 dB geluid ontvangen vanwege een weg.

1. Uit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op gevels van woningen op deze locatie door verkeerslawaai vanwege de Leygraaf en de Looveltlaan hoger is dan 48 dB.

- Burgemeester en wethouders mogen volgens de Wet geluidhinder voor verkeerslawaai een hogere waarde vaststellen van niet meer dan 63 dB.
- Om de woningen mogelijk te maken is een maximale hogere waarde van 54 dB voor de Leygraaf en maximaal 59 dB voor de Looveltlaan nodig.
  Deze hogere waarden passen binnen het gemeentelijke geluidsbeleid.

Niet binnen het gemeentelijke geluidsbeleid past het niet voldoen aan het hebben van maximaal 1 geluidluwe gevel bij het verlenen van hogere waarden voor 9 appartementen aan de Looveltlaan. In een stedelijke omgeving als het plangebied is dit niet haalbaar.
Het volgende is hierbij in overweging genomen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- het herindelen van het plan om toch te voldoen aan de voorwaarde is praktisch gezien niet haalbaar;
- aan de overige criteria uit het geluidbeleid kan wel worden voldaan;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Om een goede woonkwaliteit voor de bewoners van de betreffende 9 appartementen te bereiken dient een minimaal geluidsniveau binnen de woningen op grond van het Bouwbesluit te worden bereikt. Voor de omgevingsvergunning voor de bouw van 9 appartementen zal daarom een nader onderzoek naar de geluidwering van een deel van de gevel aan de Looveltlaan moeten worden uitgevoerd. Deze verplichting is als voorwaardelijke verplichting in de regels van het bestemmingsplan MFA en woningbouw Looveltlaan Oss -2023 opgenomen. Hiermee is vastgelegd

dat het onderzoek en de maatregelen moeten worden uitgevoerd voordat 9 appartementen in betreffende deel van het gebouw aan de Looveltlaan als woning in gebruik kunnen worden genomen.

Burgemeester en wethouders hebben hun voornemen tot het vaststellen van een hogere waarde van donderdag 21 december tot en met woensdag 31 januari 2024 ter inzage gelegd. Iedereen kon in deze periode op het voornemen reageren. 1 persoon heeft gereageerd.

Behandeling en reactie van de zienswijze is opgenomen in de Nota van zienswijzen en wijzigingen ontwerpbestemmingsplan 'MFA en Woningbouw Looveltlaan Oss – 2023'.
De zienswijze leidt niet tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Het is redelijkerwijs niet mogelijk om het lawaai vanaf deze wegen te beperken door verkeersmaatregelen. Bijvoorbeeld door minder auto's op de weg te laten rijden.

Het is ook niet mogelijk om de overdracht van het verkeerslawaai te beperken:
- door afschermende maatregelen langs de weg (bijvoorbeeld een geluidswal) of
- door de afstand tussen de wegen en de woning te vergroten of
- door bouwkundige maatregelen aan de woning.

Dit soort maatregelen heeft namelijk in dit geval grote stedenbouwkundige, landschappelijke en/of financiële bezwaren.

Het college van burgemeester en wethouders hebben op 18 september 2018 aan het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling het mandaat verleend om te besluiten over hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder die binnen het geluidbeleid passen.

Besluit

Gelet op:
- de Wet geluidhinder
- het Besluit geluidhinder
- het onderzoek 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Looveltlaan Oss' van 15 september 2023 met projectnummer 22317.003 (bijlage 1 bij dit besluit)

besluiten burgemeester en wethouders van Oss:

- de zienswijze ongegrond te verklaren
- Waarden van maximaal 54 dB voor de Leygraaf en maximaal 59 dB voor de Looveltlaan vast te stellen.
-

Oss, 15 februari 2024
Namens burgemeester en wethouders van Oss,



Mevr. mr. J.P. van der Linden,
Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Bijlage:

- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Looveltlaan Oss' van 15 september 2023 met projectnummer 22317.003 (bijlage 1 bij dit besluit)

Bijlage 1: Hogere waarden besluit

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
(bijlage Hogere waarden besluit)

Bijlage 3: Benodigde geluidwering

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Looveltlaan

Oss

Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

Looveltlaan, Oss

Opdrachtgever	De Essentie Hambakenwetering 5 5231 DD 's- Hertogenbosch
Rapportnummer	22317.003
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	15 september 2023
Opsteller[1]	De heer J.M. Kleeven
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 3
2.3 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

5 MAATREGELENAFWEGING 7

5.1 Bronmaatregelen 7
5.2 Overdrachtsmaatregelen 7
5.3 Aanvraag hogere waarden 8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting 9

6 CONCLUSIE 9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - 3D-weergave geluidsluwe en niet-geluidsluwe gevels
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens 66 (zorg)appartementen te realiseren aan de Looveltlaan te Oss. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Braakstraat, Leygraaf en Looveltlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Baljuwstraat, Basaltstraat, Granietstraat, Jupiterweg, Mercuriusstraat en Saturnusstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

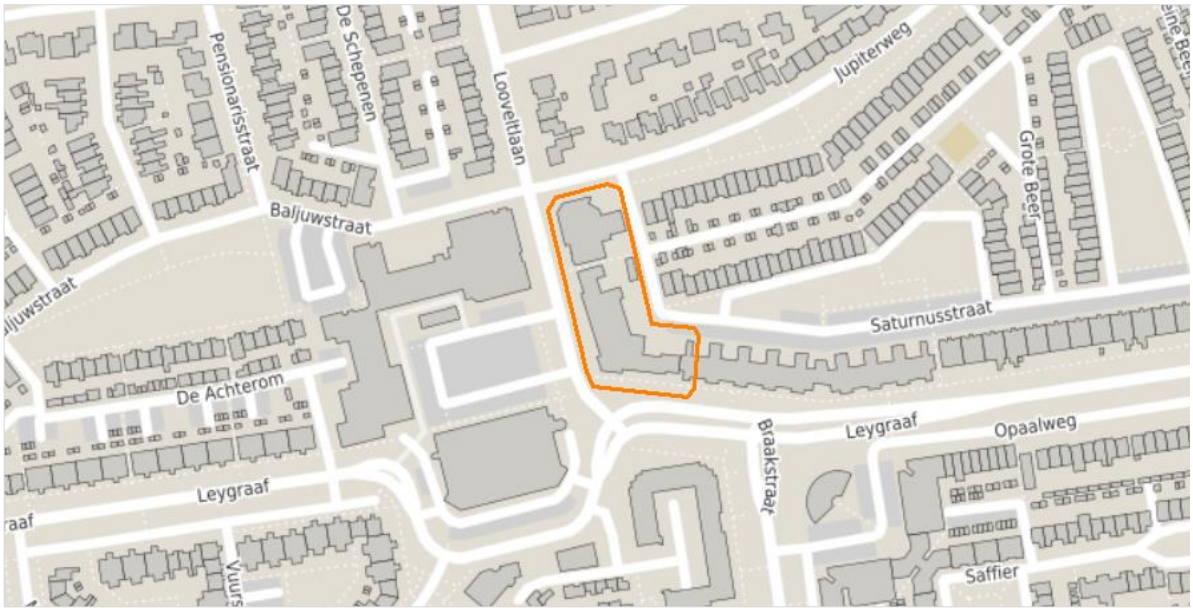
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Als gevolg van de Leygraaf en Looveltlaan treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Dit is ook hoger dan de streefwaarde van de gemeente voor dit gebiedstype. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Leygraaf en Looveltlaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 66 (zorg)appartementen te realiseren aan de Looveltlaan te Oss. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Braakstraat, Leygraaf en Looveltlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Baljuwstraat, Basaltstraat, Granietstraat, Jupiterweg, Mercuriusstraat en Saturnusstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oss, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oss heeft een aantal gebiedstypes vastgesteld, het plan ligt in het gebiedstype: “woonwijk met lage geluidsdruk”. Hiervoor geldt een streefwaarde van 48-43 dB. Een hogere grenswaarde wordt restrictief toegestaan. Hiervoor dient aan tenminste één van de volgende criteria te worden voldaan:

- De woning(en) vult/vullen een open plaats op tussen de aanwezige bebouwing. Het gaat om (een) woning(en) die wordt/worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. De nieuwe woning(en) schermt/schermen

hiermee andere woningen met minimaal 2 dB af. De afscherming mag zijn gericht op zowel nieuwe als bestaande geluidsgevoelige bestemmingen.

- De woningen vervangen de bestaande bebouwing. Het vervangen van bestaande bebouwing, die niet per definitie een geluidsgevoelige bestemming heeft (bijvoorbeeld bedrijfspand), door een geluidsgevoelige bestemming (bijvoorbeeld woonruimte). Hier is sprake van een positieve (functie)verandering. Bij stadsvernieuwing is het belangrijk om functieverandering mogelijk te maken.
- Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen. Hieronder worden o.a. (agrarische) bedrijfswoningen, aanleunwoningen bij een bestaande zorginstelling en woningsplitsing verstaan.

Verder heeft de gemeente Oss nog voorwaarden vastgesteld voor het verlenen van een hogere waarde:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau, bij vervangende nieuwbouw wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de streefwaarde (53 dB);
- De woning bevat voldoende verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel, dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied;
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluw zijde;
- Bij niet-zelfstandige woonruimtes worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde (53 dB).

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Oss.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	streefwaarde gemeentelijk geluidbeleid [dB]	luwe gevels vervangende nieuwbouw [dB]
Braakstraat	200	48	63	48-43	53
Leygraaf	200	48	63	48-43	53
Looveltlaan	200	48	63	48-43	53
niet-gezoneerde wegen	-	48	-	48-43	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de gemeente Oss. Het betreft de verkeersgegevens uit het verkeersmodel van de gemeente Oss 2022 in weekdaggemiddelden voor het planjaar 2040. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegeven opgenomen. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is in overleg met de gemeente een jaarlijks krimpercentage van 0,24% gerekend. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het pand met de situering van de toetspunten weergegeven. Hierbij zijn de reguliere appartementen paars gearceerd en de zorgappartementen groen gearceerd.



Figuur 3.1 Pand met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2]. De berekende geluidsbelastingen zijn per zijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

zijde	Baljuw-straat	Basalt-straat	Braakstraat	Graniet-straat	Jupiterweg	Leygraaf	Looveltlaan	Mercurius-straat	Satur-nusstraat
noord	45	7	17	15	43	27	**55**	26	36
oost	32	24	46	26	37	**51**	42	24	45
zuid	21	28	46	28	10	**54**	**58**	9	11
west	43	26	29	26	38	47	**59**	21	19

Als gevolg van de Leygraaf en Looveltlaan treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Dit is ook hoger dan de streefwaarde van de gemeente voor dit gebiedstype. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

[2] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Leygraaf en Looveltlaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Leygraaf

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Leygraaf zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Leygraaf beschikt over een SMA-NL5 wegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 75 meter lengte van de Leygraaf het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 21.000. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

Looveltlaan

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Looveltlaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Looveltlaan beschikt over oppervlakbewerking. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 4 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 140 meter lengte van de Looveltlaan het wegdektype te worden vervangen. De realisatie van het geluidsreducerend wegdek dat gelegen is aan meerdere kruispunten zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 31.850. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Met de huidige indeling van het plan is er geen ruimte om een geluidsscherm of -wal te realiseren. Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel ook niet efficiënt mogelijk.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Leygraaf en Looveltlaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Hiervoor zal het plan eerst aan een criterium en de voorwaardes uit het gemeentelijk geluidbeleid moeten voldoen.

Toetsing hogere waarde beleid gemeente Oss

Het plan voldoet aan het criterium “vervangen bestaande bebouwing” uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Voor de zorgappartementen geldt als voorwaarde dat tenminste 50% van de wooneenheden gesitueerd zijn aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde (53 dB). In bijlage 4 is weergegeven op welke gevel de geluidsbelasting hoger dan 53 dB bedraagt. Meer dan de helft van de zorgappartementen beschikt over een luwe gevel, er wordt voldaan aan de voorwaarde.

Verder geldt voor de reguliere appartementen de voorwaarde dat ze beschikken over een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde (53 dB). In bijlage 4 is te zien dat hier voor 9 appartementen niet aan wordt voldaan (3 appartementen per verdieping). Deze appartementen zijn in figuur 5.1 weergegeven.



Figuur 5.1 Reguliere appartementen zonder luwe gevel

Motivering afwijken 2e eis gemeentelijk geluidbeleid

Op aangeven van de gemeente Oss kan voor de 9 appartementen, met een goede motivering, van de voorwaarde worden afgeweken.

De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- het herindelen van het plan om toch te voldoen aan de voorwaarde is praktisch gezien niet haalbaar;
- aan de overige criteria uit het geluidbeleid kan wel worden voldaan;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Looveltlaan en Leygraaf. In bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Leygraaf en Looveltlaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van [redacted]
Naar Econsultancy, Jelle Kleeven
Cc [redacted]
Onderwerp RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaai Looveltlaan te Oss

dinsdag 11-07-2023 10:02

RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaai Looveltlaan te Oss

Hoi Jelle,

Hierbij doe ik je de gevraagde gegevens toekomen. Het betreft gegevens uit het verkeersmodel gemeente Oss 2022 (=formele titel) in weekdag gemiddelden voor het planjaar 2040. Voor andere planjaren kun je rekenen conform onderstaande groeipercentages:

2019-2030: 0,91% gem. per jaar
2030-2040: 0,24% gem. per jaar
Na 2040: 0,59% gem. per jaar

De intensiteiten zijn voor beide richtingen samen, tenzij los vermeld in de richtingen per nummer. Per wegvak is per nummer het type verharding en de geldende snelheidslimiet weergegeven. In de gegevens eronder vind je per genummerd wegvak de (intensiteit)gegevens. De akoestische relevantie van de wegvakken is mij niet bekend.

Vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur IUP/ Coördinator Mobiliteit

GEMEENTE Oss

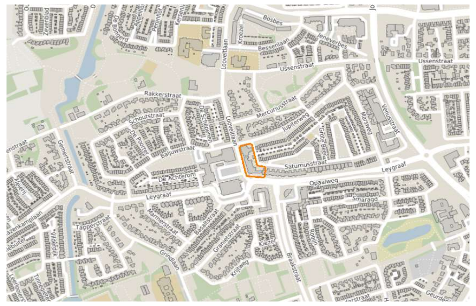
Raadhuislaan 2
Postbus 5
5340 BA Oss
Telefoon 14 0412
www.oss.nl

Gemeente Oss
Verkeersintensiteiten en samenstelling

Datum: 11 juli 2023
Planjaar: 2040
Verkeersmodel: Verkeersmodel Gemeente Oss 2022

Gemiddelde groei 2019-2030 0,91 % / jaar
Gemiddelde groei 2030-2040 0,24 % / jaar
Gemiddelde groei na 2040 0,59 % / jaar

Definities	start [uur]	eind [uur]
dag	07:00	19:00
avond	19:00	23:00
nacht	23:00	07:00



Straatnaam **Baljuwstraat**

Nr	Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
1	Pensionarisstraat	De Schepenen	betonstraatstenen	30 km/uur
2	De Schepenen	Looveltlaan	betonstraatstenen	30 km/uur

Straatnaam **Basaltstraat**

Nr	Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
3	Marmerstraat	Vuursteen	betonstraatstenen	30 km/uur
4	Vuursteen	Leygraaf	betonstraatstenen	30 km/uur

Straatnaam **Braakstraat**

Nr	Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
5	Granietstraat	Leygraaf	asfalt	50 km/uur

Straatnaam **Granietstraat**

Nr	Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
6	Krijtweg	Kiezel	betonstraatstenen	30 km/uur
7	Kiezel	Braakstraat	betonstraatstenen	30 km/uur

Straatnaam **Jupiterweg**

Nr	Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
8	Looveltlaan	Saturnusstraat	betonstraatstenen	30 km/uur
9	Saturnusstraat	Grote Beer	betonstraatstenen	30 km/uur

Straatnaam **Leygraaf**

Nr	Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
10	Diamantweg	Braakstraat	SMA	50 km/uur
11	Braakstraat	Looveltlaan	SMA	50 km/uur
12	Looveltlaan	Basaltstraat	DAB	50 km/uur

Straatnaam **Looveltlaan**

Nr	Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
13	Leygraaf	Jupiterweg	Oppervlakbehandeling	50 km/uur
14	Jupiterweg	Mercurisstraat	Oppervlakbehandeling	50 km/uur

Straatnaam **Mercuriusstraat**

Nr	Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
15	Looveltlaan	Neptunusstraat	betonstraatstenen	30 km/uur

Straatnaam **Saturnusstraat**

Nr	Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
16	Jupiterweg	Grote Beer	betonstraatstenen	30 km/uur

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DI	LE	AN	BN	GF	IDENT	DESCR	HSTART	HENI	ISOI	HDE	SRC	RSURI	RSURF	DES	V	V	V	V	V I	V L	V L	V_HTEVE	V	V	V	V	INI	RC	WI	CA	CANH	CAN	VE	TR	WI	CA	AV	LC	GF	GF	GF	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	INTLVE	PCTLV	INTLVN	PCTLTD	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIA	INTLTNIAI	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNI	INTHTNIA	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	INTMCDA	PCTMCEV	INTMCEV	PCTMCNI	INTMCNIE	PCTLVDA	INTLVDAY	PCTLVEV	INTLVEVE	PCTLVNII	INTLVNIB	PCTLTDA	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIE	INTLTNIB	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNIE	INTHTNIB	TOTINTEN	PFLOWDA	PFLOWE	PFLOWN	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLT	FLOWLTI	PFLOWLT	FLOWLTE	PFLOWLT	FLOWLTN	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	STAGPCT
1	3426	Polyline	46769	Baljuwstraat	3	0	##	##		Baljuwstraat	Baljuwstraat	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	97	84	98	43,314	96,951	8,4881	2,2166	1,92494	1,30207	0,57516	2,37857	0,20825	1,19353	1,03651	0,64132	0,28329	0,67088	0,05874	1039,07	6,73266	3,43434	0,67923	0	0	0	0	0	0	97,2326	68,0208	98,4273	35,1239	97,527	6,88306	1,79884	1,25841	1,05368	0,37601	1,92897	0,13614	0,96861	0,67761	0,51898	0,1852	0,54407	0,0384	2328,39	6,73429	3,42974	0,67913	0	0	0	0	0	0	96,8766	151,903	98,2223	78,4382	97,2078	15,3712	2,03019	3,18336	1,19108	0,95117	2,1779	0,34439	1,09318	1,71411	0,58665	0,46849	0,61428	0,09713	0
2	1958	Polyline	28052	Baljuwstraat	3	0	##	##		Baljuwstraat	Baljuwstraat	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	97	56	98	28,81	97,133	5,6458	2,0846	1,20161	1,22346	0,35903	2,23648	0,12999	1,12248	0,64702	0,6026	0,17684	0,6308	0,03667	1114,45	6,73608	3,42472	0,67902	0	0	0	0	0	0	96,4879	72,4334	97,9975	37,4024	96,8589	7,32957	2,2829	1,71377	1,34165	0,51206	2,45004	0,1854	1,22925	0,9228	0,66082	0,25221	0,69104	0,05229	1970,35	6,73547	3,42643	0,67905	0	0	0	0	0	0	96,6204	128,227	98,0742	66,2124	96,9779	12,9753	2,19677	2,91538	1,29028	0,8711	2,35726	0,3154	1,18288	1,56982	0,63551	0,42905	0,66487	0,08896	2,51998

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DI	LE	AN	BN	GF	IDENT	DESCR	HSTART	HENI	ISOI	HDE	SRC	RSURI	RSURF	DES	V	V	V	V	V I	V L	V L	V_HTEVE	V	V	V	V	INI	RC	WI	CA	CANH	CAN	VE	TR	WI	CA	AV	LC	GF	GF	GF	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	INTLVE	PCTLV	INTLVN	PCTLTD	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIA	INTLTNIAI	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNI	INTHTNIA	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	INTMCDA	PCTMCEV	INTMCEV	PCTMCNI	INTMCNIE	PCTLVDA	INTLVDAY	PCTLVEV	INTLVEVE	PCTLVNII	INTLVNIB	PCTLTDA	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIE	INTLTNIB	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNIE	INTHTNIB	TOTINTEN	PFLOWDA	PFLOWE	PFLOWN	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLT	FLOWLTI	PFLOWLT	FLOWLTE	PFLOWLT	FLOWLTN	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	STAGPCT
3	539	Polyline	7631	Basaltstraat	3	0	##	##		Basaltstraat	Basaltstraat	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	##	33	##	16,848	99,792	3,3017	0,1516	0,04959	0,08782	0,01482	0,16214	0,00536	0,08164	0,0267	0,04326	0,0073	0,04573	0,00151	510,262	6,72065	3,46817	0,67996	0	0	0	0	0	0	99,8577	34,2441	99,9201	17,6826	99,8732	3,46518	0,09248	0,03171	0,05355	0,00948	0,09889	0,00343	0,0498	0,01708	0,02637	0,00467	0,02789	0,00097	996,862	6,72085	3,4676	0,67995	0	0	0	0	0	0	99,8133	66,8725	99,8951	34,5309	99,8336	6,76686	0,12135	0,0813	0,07028	0,02429	0,12976	0,0088	0,06534	0,04378	0,03461	0,01197	0,0366	0,00248	0
4	2143	Polyline	29726	Basaltstraat	3	0	##	##		Basaltstraat	Basaltstraat	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	##	27	##	13,949	99,845	2,7335	0,1132	0,03063	0,06555	0,00915	0,12104	0,00331	0,06095	0,01649	0,03229	0,00451	0,03414	0,00094	424,846	6,72065	3,46818	0,67996	0	0	0	0	0	0	99,8588	28,5121	99,9207	14,7228	99,8742	2,88515	0,0918	0,02621	0,05315	0,00783	0,09815	0,00284	0,04943	0,01411	0,02618	0,00386	0,02769	0,0008	827,487	6,72072	3,46798	0,67996	0	0	0	0	0	0	99,8428	55,5256	99,9117	28,6717	99,8599	5,61866	0,10221	0,05684	0,05918	0,01698	0,10929	0,00615	0,05504	0,03061	0,02915	0,00837	0,03083	0,00173	2,33395

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DI	LE	AN	BN	GF	IDENT	DESCR	HSTART	HENI	ISOI	HDE	SRC	RSURI	RSURF	DES	V	V	V	V	V I	V L	V L	V_HTEVE	V	V	V	V	INI	RC	WI	CA	CANH	CAN	VE	TR	WI	CA	AV	LC	GF	GF	GF	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	INTLVE	PCTLV	INTLVN	PCTLTD	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIA	INTLTNIAI	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNI	INTHTNIA	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	INTMCDA	PCTMCEV	INTMCEV	PCTMCNI	INTMCNIE	PCTLVDA	INTLVDAY	PCTLVEV	INTLVEVE	PCTLVNII	INTLVNIB	PCTLTDA	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIE	INTLTNIB	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNIE	INTHTNIB	TOTINTEN	PFLOWDA	PFLOWE	PFLOWN	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLT	FLOWLTI	PFLOWLT	FLOWLTE	PFLOWLT	FLOWLTN	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	STAGPCT
5	4679	Polyline	63996	Braakstraat	3	0	##	##		Braakstraat	Braakstraat	0	0	0	0	0,8	1			0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	98	##	99	110,28	98,405	24,932	1,1987	2,59691	0,6405	0,71283	1,13266	0,28697	0,53855	1,16673	0,2745	0,3055	0,46263	0,11721	3933,79	6,66832	3,42538	0,77984	0	0	0	0	0	0	98,2467	257,719	99,0765	133,503	98,39	30,1833	1,20975	3,17339	0,64645	0,87108	1,14311	0,35068	0,54351	1,42573	0,27705	0,37332	0,46691	0,14323	7182,68	6,66828	3,42548	0,77984	0	0	0	0	0	0	98,254	470,599	99,0803	243,779	98,3966	55,1152	1,20475	5,7703	0,64376	1,58391	1,13838	0,63765	0,54127	2,59245	0,2759	0,67882	0,46497	0,26045	3,77133

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DI	LE	AN	BN	GF	IDENT	DESCR	HSTART	HENI	ISOI	HDE	SRC	RSURI	RSURF	DES	V	V	V	V	V I	V L	V L	V_HTEVE	V	V	V	V	INI	RC	WI	CA	CANH	CAN	VE	TR	WI	CA	AV	LC	GF	GF	GF	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	INTLVE	PCTLV	INTLVN	PCTLTD	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIA	INTLTNIAI	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNI	INTHTNIA	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	INTMCDA	PCTMCEV	INTMCEV	PCTMCNI	INTMCNIE	PCTLVDA	INTLVDAY	PCTLVEV	INTLVEVE	PCTLVNII	INTLVNIB	PCTLTDA	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIE	INTLTNIB	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNIE	INTHTNIB	TOTINTEN	PFLOWDA	PFLOWE	PFLOWN	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLT	FLOWLTI	PFLOWLT	FLOWLTE	PFLOWLT	FLOWLTN	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	STAGPCT
6	4836	Polyline	687257	Granietstraat	3	0	##	##		Granietstraat	Granietstraat	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	98	61	99	31,409	98,265	6,1551	1,2635	0,78377	0,73739	0,23419	1,35366	0,08479	0,68033	0,42203	0,36319	0,11535	0,3818	0,02392	1377,44	6,72833	3,44654	0,67949	0	0	0	0	0	0	98,178	90,9899	98,9689	46,9844	98,3735	9,20731	1,18429	1,09759	0,69081	0,32795	1,26865	0,11874	0,6377	0,59101	0,34025	0,16153	0,35783	0,03349	2299,32	6,72856	3,44591	0,67948	0	0	0	0	0	0	98,1292	151,816	98,9411	78,3933	98,3298	15,3624	1,21604	1,88135	0,70948	0,56214	1,30273	0,20353	0,65479	1,01304	0,34945	0,27687	0,36744	0,05741	0
6	4856	Polyline	687281	Granietstraat	3	0	##	##		Granietstraat	Granietstraat	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	99	##	99	56,197	98,703	11,013	0,9448	1,04345	0,55024	0,31178	1,01174	0,11288	0,50876	0,56186	0,27101	0,15356	0,28536	0,03184	1142,16	6,72653	3,45162	0,6796	0	0	0	0	0	0	98,5722	75,731	99,1934	39,1051	98,726	7,66325	0,92804	0,713	0,54039	0,21304	0,99372	0,07713	0,49972	0,38392	0,26616	0,10493	0,28028	0,02176	2783,93	6,7266	3,45142	0,6796	0	0	0	0	0	0	98,557	184,561	99,1848	95,3018	98,7124	18,6759	0,93795	1,75644	0,5462	0,52482	1,00435	0,19002	0,50505	0,94578	0,26902	0,25849	0,28328	0,0536	0
7	1969	Polyline	28179	Granietstraat	3	0	##	##		Granietstraat	Granietstraat	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	99	75	99	38,862	98,721	7,6155	0,9319	0,71157	0,54267	0,21261	0,99789	0,07698	0,50181	0,38315	0,26729	0,10472	0,28146	0,02171	1641,76	6,72665	3,45129	0,67959	0	0	0	0	0	0	98,5464	108,83	99,1787	56,1966	98,7029	11,0126	0,94484	1,04345	0,55024	0,31178	1,01174	0,11288	0,50876	0,56186	0,27101	0,15356	0,28536	0,03184	2776,88	6,72661	3,45139	0,6796	0	0	0	0	0	0	98,5545	184,09	99,1834	95,0582	98,7102	18,6281	0,93957	1,75501	0,54714	0,52439	1,00608	0,18986	0,50592	0,94501	0,26949	0,25828	0,28377	0,05355	4,54636

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DI	LE	AN	BN	GF	IDENT	DESCR	HSTART	HENI	ISOI	HDE	SRC	RSURI	RSURF	DES	V	V	V	V	V I	V L	V L	V_HTEVE	V	V	V	V	INI	RC	WI	CA	CANH	CAN	VE	TR	WI	CA	AV	LC	GF	GF	GF	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	INTLVE	PCTLV	INTLVN	PCTLTD	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIA	INTLTNIAI	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNI	INTHTNIA	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	INTMCDA	PCTMCEV	INTMCEV	PCTMCNI	INTMCNIE	PCTLVDA	INTLVDAY	PCTLVEV	INTLVEVE	PCTLVNII	INTLVNIB	PCTLTDA	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIE	INTLTNIB	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNIE	INTHTNIB	TOTINTEN	PFLOWDA	PFLOWE	PFLOWN	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLT	FLOWLTI	PFLOWLT	FLOWLTE	PFLOWLT	FLOWLTN	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	STAGPCT
8	1918	Polyline	27586	Jupiterweg	3	0	##	##		Jupiterweg	Jupiterweg	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	95	11	97	5,5188	95,807	1,0815	3,0432	0,34122	1,79785	0,10196	3,27019	0,03691	1,63864	0,18373	0,88551	0,05022	0,92236	0,01041	222,218	6,74116	3,4104	0,6787	0	0	0	0	0	0	95,3808	14,2881	97,3533	7,37794	95,8638	1,44582	3,00249	0,44978	1,77331	0,13439	3,22623	0,04866	1,61673	0,24219	0,87342	0,06619	0,90996	0,01372	388,541	6,74129	3,41005	0,6787	0	0	0	0	0	0	95,354	24,9758	97,3376	12,8967	95,8397	2,52731	3,01991	0,791	1,78381	0,23635	3,24505	0,08557	1,62611	0,42592	0,87859	0,11641	0,91527	0,02414	2,86755
9	975	Polyline	12240	Jupiterweg	3	0	##	##		Jupiterweg	Jupiterweg	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	16	7	3	1	0	0	0	0	0	0	85	1	91	0,4763	86,768	0,0933	9,5002	0,10263	5,87383	0,03067	10,3213	0,0111	5,11551	0,05526	2,89308	0,0151	2,91113	0,00313	18,7644	6,82526	3,17354	0,67356	0	0	0	0	0	0	77,3066	0,99008	85,8523	0,51125	79,2689	0,10019	14,7507	0,18892	9,47894	0,05645	16,1703	0,02044	7,94268	0,10172	4,66873	0,0278	4,56085	0,00576	34,6802	6,8079	3,22246	0,67462	0	0	0	0	0	0	81,0026	1,91247	88,3659	0,98754	82,7167	0,19352	12,3483	0,29154	7,79483	0,08711	13,481	0,03154	6,64911	0,15699	3,83925	0,04291	3,80234	0,0089	0

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DI	LE	AN	BN	GF	IDENT	DESCR	HSTART	HENI	ISOI	HDE	SRC	RSURI	RSURF	DES	V	V	V	V	V I	V L	V L	V_HTEVE	V	V	V	V	INI	RC	WI	CA	CANH	CAN	VE	TR	WI	CA	AV	LC	GF	GF	GF	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	INTLVE	PCTLV	INTLVN	PCTLTD	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIA	INTLTNIAI	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNI	INTHTNIA	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	INTMCDA	PCTMCEV	INTMCEV	PCTMCNI	INTMCNIE	PCTLVDA	INTLVDAY	PCTLVEV	INTLVEVE	PCTLVNII	INTLVNIB	PCTLTDA	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIE	INTLTNIB	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNIE	INTHTNIB	TOTINTEN	PFLOWDA	PFLOWE	PFLOWN	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLT	FLOWLTI	PFLOWLT	FLOWLTE	PFLOWLT	FLOWLTN	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	STAGPCT
10	1825	Polyline	26556	Leygraaf	3	0	##	##		Leygraaf	Leygraaf	0	0	0	0	0,8	1			0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	98	##	99	126,65	98,05	29,65	1,2534	3,10359	0,63196	0,80769	1,28715	0,38923	0,58982	1,46051	0,27084	0,34615	0,66308	0,20051	3451,4	6,64822	3,43158	0,81188	0	0	0	0	0	0	98,1666	225,25	99,102	117,374	98,0601	27,4778	1,24671	2,86065	0,62857	0,74447	1,28032	0,35876	0,58669	1,34619	0,26939	0,31906	0,65956	0,18482	7175,99	6,64824	3,4315	0,81189	0	0	0	0	0	0	98,1615	468,306	99,0995	244,027	98,0547	57,1277	1,25016	5,96424	0,63033	1,55216	1,28387	0,74799	0,58831	2,8067	0,27014	0,66521	0,66139	0,38533	0
10	1826	Polyline	26557	Leygraaf	3	0	##	##		Leygraaf	Leygraaf	0	0	0	0	0,8	1			0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	98	##	99	126,65	98,05	29,65	1,2534	3,10359	0,63196	0,80769	1,28715	0,38923	0,58982	1,46051	0,27084	0,34615	0,66308	0,20051	3451,4	6,64822	3,43158	0,81188	0	0	0	0	0	0	98,1666	225,25	99,102	117,374	98,0601	27,4778	1,24671	2,86065	0,62857	0,74447	1,28032	0,35876	0,58669	1,34619	0,26939	0,31906	0,65956	0,18482	7175,99	6,64824	3,4315	0,81189	0	0	0	0	0	0	98,1615	468,306	99,0995	244,027	98,0547	57,1277	1,25016	5,96424	0,63033	1,55216	1,28387	0,74799	0,58831	2,8067	0,27014	0,66521	0,66139	0,38533	0
10	1827	Polyline	26558	Leygraaf	3	0	##	##		Leygraaf	Leygraaf	0	0	0	0	0,8	1			0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	98	##	99	119,22	98,127	27,91	1,2039	2,80404	0,6068	0,72974	1,23641	0,35166	0,56654	1,31955	0,26006	0,31274	0,63694	0,18116	3756,33	6,64833	3,43121	0,81191	0	0	0	0	0	0	98,1424	245,094	99,0901	127,715	98,0345	29,8985	1,26319	3,15461	0,63697	0,82097	1,29723	0,39563	0,59444	1,48452	0,27299	0,35184	0,66827	0,20381	7259,87	6,64814	3,43186	0,81187	0	0	0	0	0	0	98,1844	473,883	99,1109	246,933	98,079	57,808	1,23458	5,95866	0,6224	1,55071	1,26788	0,74729	0,58098	2,80407	0,26674	0,66459	0,65315	0,38497	0
11	1857	Polyline	26988	Leygraaf	3	0	##	##		Leygraaf	Leygraaf	0	0	0	0	0,8	1			0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	98	##	99	126,95	98,375	29,72	1,044	2,58327	0,52558	0,67228	1,07239	0,32398	0,49132	1,21565	0,22525	0,28812	0,55244	0,1669	3290,35	6,64714	3,43531	0,81164	0	0	0	0	0	0	98,4067	215,23	99,2206	112,153	98,3139	26,2554	1,08345	2,36966	0,54558	0,61669	1,11282	0,29719	0,50986	1,11513	0,23382	0,2643	0,57327	0,1531	7012,82	6,647	3,43579	0,81161	0	0	0	0	0	0	98,4374	458,858	99,2358	239,104	98,3464	55,9752	1,06254	4,95293	0,53497	1,28897	1,09136	0,62116	0,50002	2,33079	0,22927	0,55242	0,56222	0,31999	0
12	1828	Polyline	26559	Leygraaf	3	0	##	##		Leygraaf	Leygraaf	0	0	0	0	0,8	1			0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	99	##	##	51,876	99,409	11,728	0,4445	0,44804	0,23627	0,12298	0,41965	0,04951	0,19971	0,20129	0,10126	0,05271	0,17141	0,02022	2218,82	6,66682	3,4298	0,77987	0	0	0	0	0	0	98,5611	145,796	99,2432	75,5252	98,679	17,0753	0,99286	1,46869	0,52975	0,40315	0,93793	0,1623	0,44607	0,65985	0,22704	0,17278	0,3831	0,06629	3731,52	6,6653	3,43432	0,7799	0	0	0	0	0	0	98,8831	245,939	99,4135	127,401	98,9749	28,8037	0,77065	1,91673	0,41055	0,52613	0,72781	0,21181	0,34623	0,86114	0,17595	0,22548	0,29728	0,08651	0

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DI	LE	AN	BN	GF	IDENT	DESCR	HSTART	HENI	ISOI	HDE	SRC	RSURI	RSURF	DES	V	V	V	V	V I	V L	V L	V_HTEVE	V	V	V	V	INI	RC	WI	CA	CANH	CAN	VE	TR	WI	CA	AV	LC	GF	GF	GF	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	INTLVE	PCTLV	INTLVN	PCTLTD	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIA	INTLTNIAI	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNI	INTHTNIA	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	INTMCDA	PCTMCEV	INTMCEV	PCTMCNI	INTMCNIE	PCTLVDA	INTLVDAY	PCTLVEV	INTLVEVE	PCTLVNII	INTLVNIB	PCTLTDA	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIE	INTLTNIB	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNIE	INTHTNIB	TOTINTEN	PFLOWDA	PFLOWE	PFLOWN	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLT	FLOWLTI	PFLOWLT	FLOWLTE	PFLOWLT	FLOWLTN	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	STAGPCT
13	4170	Polyline	56575	Looveltlaan	3	0	##	##		Looveltlaan	Looveltlaan	0	0	0	0	0,8	1			0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	98	##	99	77,82	98,106	17,594	1,423	2,18273	0,76154	0,59915	1,34496	0,2412	0,63932	0,98065	0,32637	0,25678	0,54935	0,09852	2025,75	6,66702	3,4292	0,77986	0	0	0	0	0	0	98,5188	133,057	99,2208	68,9259	98,6401	15,5832	1,02205	1,38035	0,54543	0,3789	0,96553	0,15254	0,45918	0,62016	0,23376	0,16238	0,39437	0,0623	4325,52	6,66849	3,42486	0,77983	0	0	0	0	0	0	98,2098	283,283	99,0569	146,746	98,356	33,1773	1,23527	3,56309	0,6602	0,97804	1,16726	0,39374	0,55497	1,60081	0,28294	0,41916	0,47677	0,16082	3,50262
14	1812	Polyline	26202	Looveltlaan	3	0	##	##		Looveltlaan	Looveltlaan	0	0	0	0	0,8	1			0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	99	##	99	53,747	98,959	12,152	0,7822	0,82092	0,41675	0,22534	0,73876	0,09072	0,35144	0,36882	0,17861	0,09657	0,30175	0,03705	1614,91	6,6643	3,43727	0,77992	0	0	0	0	0	0	99,0927	106,646	99,524	55,2446	99,1674	12,4901	0,62607	0,67379	0,33319	0,18495	0,59116	0,07446	0,28128	0,30272	0,1428	0,07926	0,24146	0,03041	3189,4	6,66483	3,4357	0,77991	0	0	0	0	0	0	98,9809	210,402	99,4651	108,992	99,0648	24,6417	0,70316	1,4947	0,37442	0,41029	0,66403	0,16517	0,31591	0,67153	0,16047	0,17584	0,27122	0,06746	0

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DI	LE	AN	BN	GF	IDENT	DESCR	HSTART	HENI	ISOI	HDE	SRC	RSURI	RSURF	DES	V	V	V	V	V I	V L	V L	V_HTEVE	V	V	V	V	INI	RC	WI	CA	CANH	CAN	VE	TR	WI	CA	AV	LC	GF	GF	GF	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	INTLVE	PCTLV	INTLVN	PCTLTD	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIA	INTLTNIAI	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNI	INTHTNIA	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	INTMCDA	PCTMCEV	INTMCEV	PCTMCNI	INTMCNIE	PCTLVDA	INTLVDAY	PCTLVEV	INTLVEVE	PCTLVNII	INTLVNIB	PCTLTDA	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIE	INTLTNIB	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNIE	INTHTNIB	TOTINTEN	PFLOWDA	PFLOWE	PFLOWN	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLT	FLOWLTI	PFLOWLT	FLOWLTE	PFLOWLT	FLOWLTN	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	STAGPCT
15	2058	Polyline	28957	Mercuriusstraat	3	0	##	##		Mercuriusstraat	Mercuriusstraat	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	99	12	99	6,2708	98,778	1,2289	0,8904	0,10964	0,51836	0,03276	0,9534	0,01186	0,47947	0,05904	0,25531	0,01614	0,26891	0,00335	198,082	6,72249	3,463	0,67985	0	0	0	0	0	0	99,4558	13,2435	99,6938	6,83856	99,5148	1,34012	0,35375	0,04711	0,20518	0,01408	0,37842	0,0051	0,19048	0,02536	0,10106	0,00693	0,10673	0,00144	381,135	6,7243	3,45789	0,67974	0	0	0	0	0	0	99,0591	25,3875	99,4696	13,1093	99,1609	2,56898	0,61159	0,15674	0,35536	0,04683	0,65452	0,01696	0,32932	0,0844	0,17503	0,02307	0,18461	0,00478	3,81357

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DI	LE	AN	BN	GF	IDENT	DESCR	HSTART	HENI	ISOI	HDE	SRC	RSURI	RSURF	DES	V	V	V	V	V I	V L	V L	V_HTEVE	V	V	V	V	INI	RC	WI	CA	CANH	CAN	VE	TR	WI	CA	AV	LC	GF	GF	GF	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	IN	PC	INTLVE	PCTLV	INTLVN	PCTLTD	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIA	INTLTNIAI	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNI	INTHTNIA	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	INTMCDA	PCTMCEV	INTMCEV	PCTMCNI	INTMCNIE	PCTLVDA	INTLVDAY	PCTLVEV	INTLVEVE	PCTLVNII	INTLVNIB	PCTLTDA	INTLTDAY	PCTLTEV	INTLTEVE	PCTLTNIE	INTLTNIB	PCTHTDA	INTHTDAY	PCTHTEV	INTHTEVE	PCTHTNIE	INTHTNIB	TOTINTEN	PFLOWDA	PFLOWE	PFLOWN	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWM	FLOWMC	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLV	FLOWLVI	PFLOWLT	FLOWLTI	PFLOWLT	FLOWLTE	PFLOWLT	FLOWLTN	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	PFLOWH	FLOWHTI	STAGPCT
16	3695	Polyline	50270	Saturnusstraat	3	0	##	##		Saturnusstraat	Saturnusstraat	0	0	0	0	0,8	1			0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	19	##	7	3	1	0	0	0	0	0	0	96	10	98	5,0425	96,76	0,9882	2,3548	0,23859	1,38457	0,07129	2,52747	0,02581	1,26795	0,12847	0,68195	0,03511	0,71288	0,00728	203,454	6,73341	3,43225	0,67918	0	0	0	0	0	0	97,0705	13,298	98,3341	6,86669	97,3817	1,34563	1,90418	0,26086	1,11619	0,07794	2,04229	0,02822	1,02533	0,14046	0,54976	0,03839	0,57603	0,00796	353,861	6,73476	3,42844	0,6791	0	0	0	0	0	0	96,7758	23,0633	98,164	11,9092	97,1173	2,33379	2,09575	0,49945	1,23009	0,14923	2,24848	0,05403	1,12848	0,26894	0,60587	0,0735	0,63419	0,01524	0

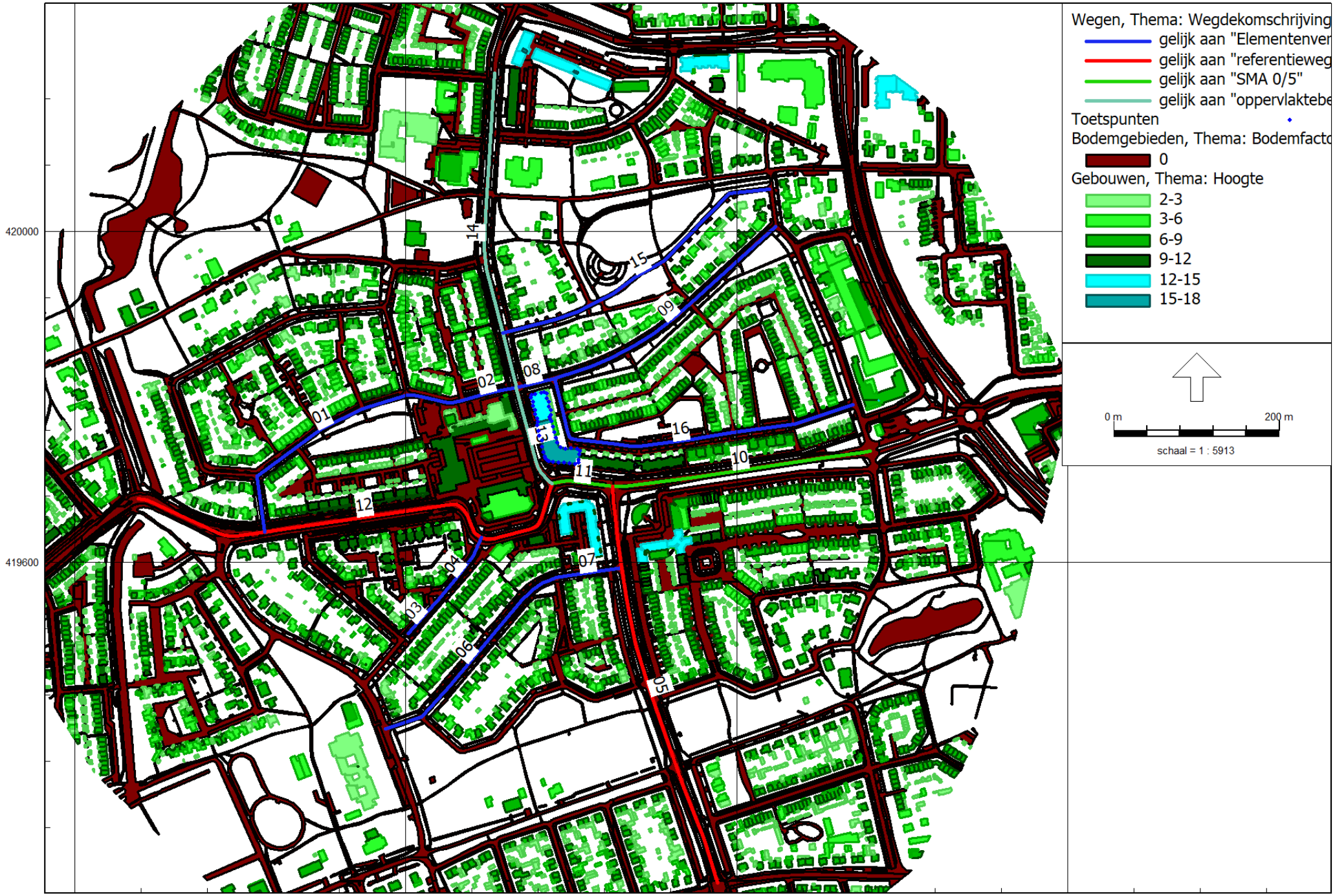
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 9-6-2023
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 15-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

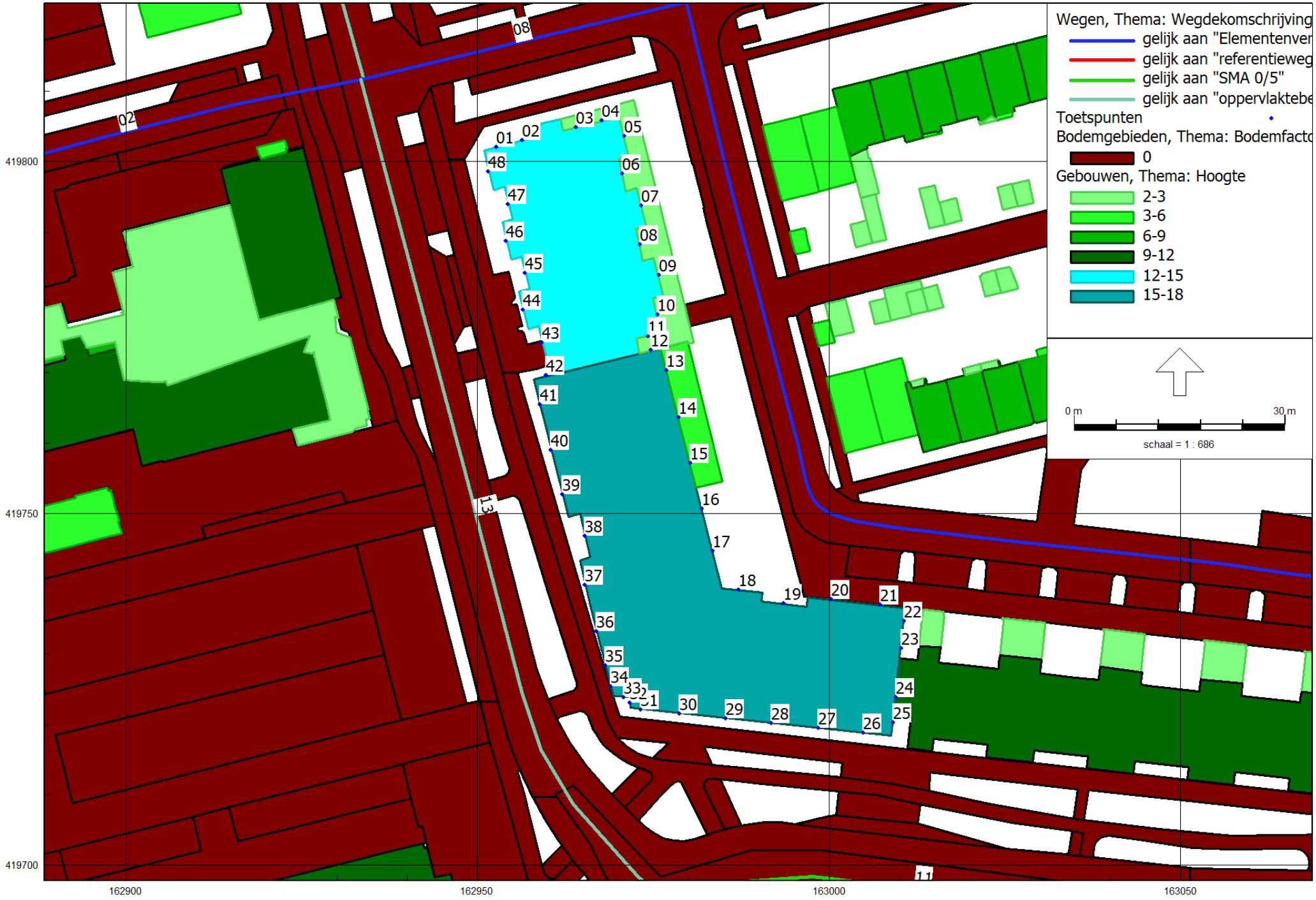
Commentaar



D1

RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

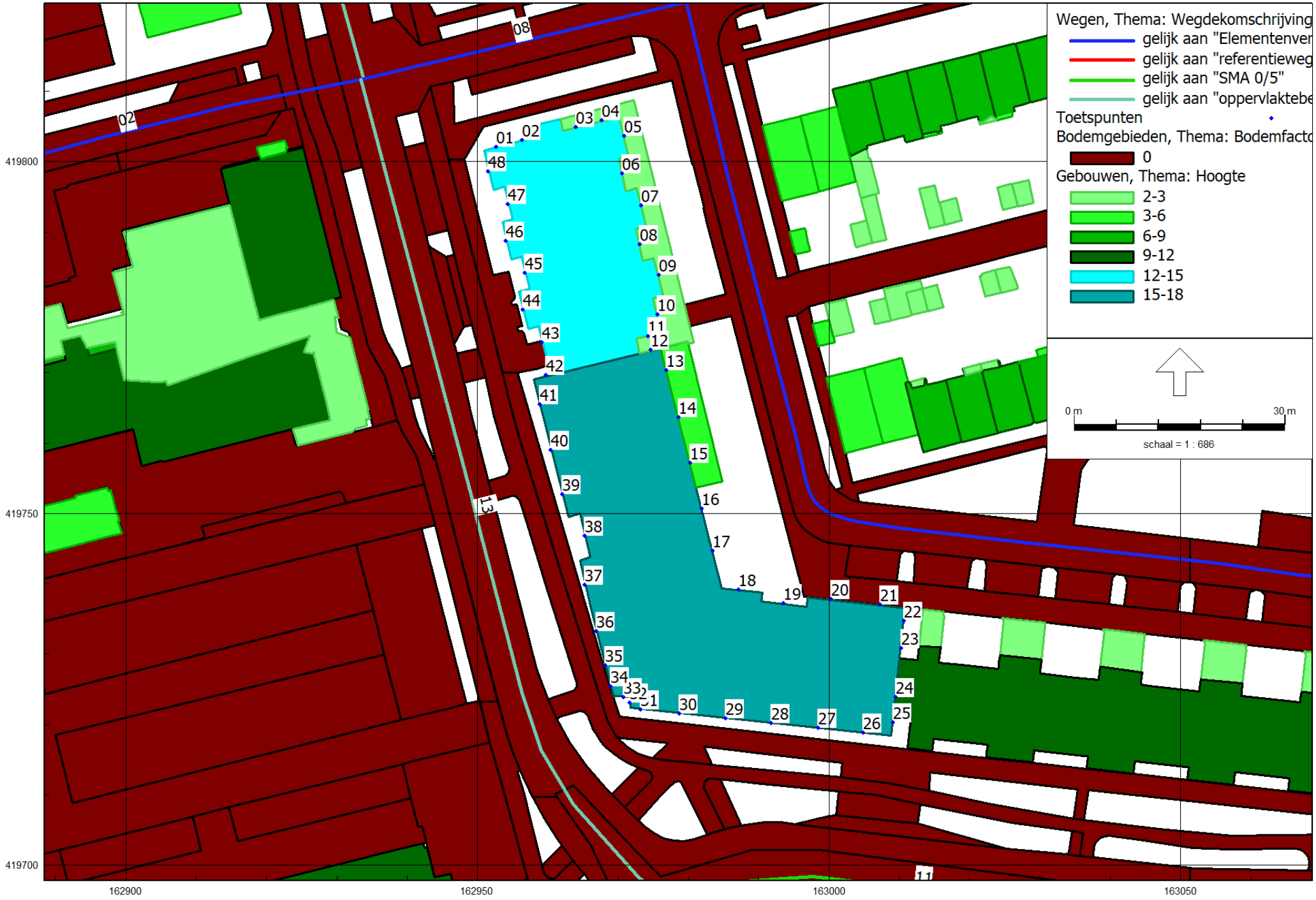
Econsultancy



D1

RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Econsultancy



D1

RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Econsultancy

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
02	Baljuwstraat	Baljuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
01	Baljuwstraat	Baljuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
03	Basaltstraat	Basaltstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
04	Basaltstraat	Basaltstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
05	Braakstraat	Braakstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
07	Granietstraat	Granietstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
06	Granietstraat	Granietstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
09	Jupiterweg	Jupiterweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
08	Jupiterweg	Jupiterweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	Leygraaf	Leygraaf	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50
12	Leygraaf	Leygraaf	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
11	Leygraaf	Leygraaf	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50
14	Looveltlaan	Looveltlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
13	Looveltlaan	Looveltlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
15	Mercuriusstraat	Mercuriusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
16	Saturnusstraat	Saturnusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
02	30	30	30	1942,21	6,74	3,43	0,68	96,62	98,07	96,98	2,20	1,29	2,36	1,18	0,64	0,66	126,48	65,33
01	30	30	30	2295,14	6,73	3,43	0,68	96,88	98,22	97,21	2,03	1,19	2,18	1,09	0,59	0,61	149,64	77,32
03	30	30	30	982,63	6,72	3,47	0,68	99,81	99,90	99,83	0,12	0,07	0,13	0,07	0,03	0,04	65,91	34,06
04	30	30	30	815,67	6,72	3,47	0,68	99,84	99,91	99,86	0,10	0,06	0,11	0,06	0,03	0,03	54,73	28,28
05	50	50	50	7080,11	6,67	3,43	0,78	98,25	99,08	98,40	1,20	0,64	1,14	0,54	0,28	0,46	463,98	240,61
07	30	30	30	2737,23	6,73	3,45	0,68	98,55	99,18	98,71	0,94	0,55	1,01	0,51	0,27	0,28	181,54	93,66
06	30	30	30	2744,18	6,73	3,45	0,68	98,56	99,18	98,71	0,94	0,55	1,00	0,51	0,27	0,28	182,02	93,90
09	30	30	30	34,18	6,81	3,22	0,67	81,00	88,37	82,72	12,35	7,79	13,48	6,65	3,84	3,80	1,89	0,97
08	30	30	30	382,99	6,74	3,41	0,68	95,35	97,34	95,84	3,02	1,78	3,25	1,63	0,88	0,92	24,61	12,71
10	50	50	50	7156,20	6,65	3,43	0,81	98,18	99,11	98,08	1,23	0,62	1,27	0,58	0,27	0,65	467,23	243,27
12	50	50	50	3678,23	6,67	3,43	0,78	98,88	99,41	98,97	0,77	0,41	0,73	0,35	0,18	0,30	242,59	125,42
11	50	50	50	6912,68	6,65	3,44	0,81	98,44	99,24	98,35	1,06	0,53	1,09	0,50	0,23	0,56	452,52	235,99
14	50	50	50	3143,86	6,66	3,44	0,78	98,98	99,47	99,06	0,70	0,37	0,66	0,32	0,16	0,27	207,25	107,58
13	50	50	50	4263,75	6,67	3,42	0,78	98,21	99,06	98,36	1,24	0,66	1,17	0,55	0,28	0,48	279,30	144,45
15	30	30	30	375,70	6,72	3,46	0,68	99,06	99,47	99,16	0,61	0,36	0,65	0,33	0,18	0,18	25,01	12,93
16	30	30	30	348,81	6,73	3,43	0,68	96,78	98,16	97,12	2,10	1,23	2,25	1,13	0,61	0,63	22,72	11,74

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	12,81	2,88	0,86	0,31	1,54	0,43	0,09
01	15,17	3,14	0,94	0,34	1,68	0,46	0,10
03	6,67	0,08	0,02	0,01	0,05	0,01	--
04	5,54	0,05	0,02	0,01	0,03	0,01	--
05	54,34	5,67	1,55	0,63	2,55	0,68	0,25
07	18,37	1,73	0,52	0,19	0,94	0,25	0,05
06	18,42	1,74	0,52	0,19	0,94	0,26	0,05
09	0,19	0,29	0,09	0,03	0,15	0,04	0,01
08	2,50	0,78	0,23	0,08	0,42	0,11	0,02
10	56,85	5,85	1,52	0,74	2,76	0,66	0,38
12	28,39	1,89	0,52	0,21	0,86	0,23	0,09
11	55,07	4,87	1,26	0,61	2,30	0,55	0,31
14	24,29	1,47	0,40	0,16	0,67	0,17	0,07
13	32,71	3,53	0,96	0,39	1,56	0,41	0,16
15	2,53	0,15	0,05	0,02	0,08	0,02	--
16	2,30	0,49	0,15	0,05	0,27	0,07	0,01

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord	162952,68	419802,11	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
02	noord	162956,33	419803,06	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
03	noord	162963,99	419804,90	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
04	noord	162967,67	419805,83	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
05	oost	162970,89	419803,64	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
06	oost	162970,63	419798,24	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
07	oost	162973,35	419793,75	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
08	oost	162973,11	419788,23	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
09	oost	162975,80	419783,83	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
10	oost	162975,64	419778,26	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
11	oost	162974,31	419775,12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
43	west	162959,19	419774,27	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
44	west	162956,45	419778,96	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
45	west	162956,78	419784,20	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
46	west	162954,08	419788,69	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
47	west	162954,36	419793,92	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
48	west	162951,57	419798,58	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
12	oost	162974,67	419773,23	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
13	oost	162976,90	419770,33	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
14	oost	162978,60	419763,65	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
15	oost	162980,26	419757,14	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
16	oost	162981,91	419750,68	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
17	oost	162983,45	419744,64	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
18	oost	162987,20	419739,14	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
19	oost	162993,59	419737,21	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
20	oost	163000,31	419737,77	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
21	oost	163007,24	419737,04	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
22	oost	163010,65	419734,68	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
23	oost	163010,28	419730,86	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
24	oost	163009,52	419723,82	0,00	Relatief	--	--	13,10	--	--	--	Ja
25	oost	163009,13	419720,25	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
26	zuid	163004,87	419718,79	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
27	zuid	162998,45	419719,46	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
28	zuid	162991,79	419720,16	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
29	zuid	162985,36	419720,83	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
30	zuid	162978,73	419721,53	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
31	zuid	162973,23	419722,10	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
32	zuid	162971,70	419723,08	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
33	zuid	162970,79	419723,87	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
34	west	162968,93	419725,41	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
35	west	162968,17	419728,38	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
36	west	162966,93	419733,21	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
37	west	162965,32	419739,82	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
38	west	162965,23	419746,77	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
39	west	162962,05	419752,66	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
40	west	162960,47	419758,97	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
41	west	162958,85	419765,45	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
42	west	162959,78	419769,60	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4350969		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4350997		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4350998		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351000		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4350999		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351002		3,34	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351003		7,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351005		3,05	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351006		7,11	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351011		8,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351012		2,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351052		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351053		2,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351054		8,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351073		7,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351074		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351076		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351077		6,37	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351114		7,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351113		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351117		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351118		2,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351116		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351123		8,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351132		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351133		7,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351147		2,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351146		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351157		7,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351158		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351160		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351159		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351164		3,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351172		3,57	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351180		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351179		7,84	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351182		6,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4350969	0,80	0,80	0,80	0,80
4350997	0,80	0,80	0,80	0,80
4350998	0,80	0,80	0,80	0,80
4351000	0,80	0,80	0,80	0,80
4350999	0,80	0,80	0,80	0,80
4351002	0,80	0,80	0,80	0,80
4351003	0,80	0,80	0,80	0,80
4351005	0,80	0,80	0,80	0,80
4351006	0,80	0,80	0,80	0,80
4351011	0,80	0,80	0,80	0,80
4351012	0,80	0,80	0,80	0,80
4351052	0,80	0,80	0,80	0,80
4351053	0,80	0,80	0,80	0,80
4351054	0,80	0,80	0,80	0,80
4351073	0,80	0,80	0,80	0,80
4351074	0,80	0,80	0,80	0,80
4351076	0,80	0,80	0,80	0,80
4351077	0,80	0,80	0,80	0,80
4351114	0,80	0,80	0,80	0,80
4351113	0,80	0,80	0,80	0,80
4351117	0,80	0,80	0,80	0,80
4351118	0,80	0,80	0,80	0,80
4351116	0,80	0,80	0,80	0,80
4351123	0,80	0,80	0,80	0,80
4351132	0,80	0,80	0,80	0,80
4351133	0,80	0,80	0,80	0,80
4351147	0,80	0,80	0,80	0,80
4351146	0,80	0,80	0,80	0,80
4351157	0,80	0,80	0,80	0,80
4351158	0,80	0,80	0,80	0,80
4351160	0,80	0,80	0,80	0,80
4351159	0,80	0,80	0,80	0,80
4351164	0,80	0,80	0,80	0,80
4351172	0,80	0,80	0,80	0,80
4351180	0,80	0,80	0,80	0,80
4351179	0,80	0,80	0,80	0,80
4351182	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4351181		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351193		7,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351192		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351195		7,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351222		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351223		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351227		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351226		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351225		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351231		8,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351232		3,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351235		7,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351234		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351237		8,13	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351236		3,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351262		7,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351261		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351265		7,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351266		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351271		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351270		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351290		5,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351296		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351295		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351311		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351310		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351318		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351319		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351323		2,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351325		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351324		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351333		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351334		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351337		5,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351338		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351345		5,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351344		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4351181	0,80	0,80	0,80	0,80
4351193	0,80	0,80	0,80	0,80
4351192	0,80	0,80	0,80	0,80
4351195	0,80	0,80	0,80	0,80
4351222	0,80	0,80	0,80	0,80
4351223	0,80	0,80	0,80	0,80
4351227	0,80	0,80	0,80	0,80
4351226	0,80	0,80	0,80	0,80
4351225	0,80	0,80	0,80	0,80
4351231	0,80	0,80	0,80	0,80
4351232	0,80	0,80	0,80	0,80
4351235	0,80	0,80	0,80	0,80
4351234	0,80	0,80	0,80	0,80
4351237	0,80	0,80	0,80	0,80
4351236	0,80	0,80	0,80	0,80
4351262	0,80	0,80	0,80	0,80
4351261	0,80	0,80	0,80	0,80
4351265	0,80	0,80	0,80	0,80
4351266	0,80	0,80	0,80	0,80
4351271	0,80	0,80	0,80	0,80
4351270	0,80	0,80	0,80	0,80
4351290	0,80	0,80	0,80	0,80
4351296	0,80	0,80	0,80	0,80
4351295	0,80	0,80	0,80	0,80
4351311	0,80	0,80	0,80	0,80
4351310	0,80	0,80	0,80	0,80
4351318	0,80	0,80	0,80	0,80
4351319	0,80	0,80	0,80	0,80
4351323	0,80	0,80	0,80	0,80
4351325	0,80	0,80	0,80	0,80
4351324	0,80	0,80	0,80	0,80
4351333	0,80	0,80	0,80	0,80
4351334	0,80	0,80	0,80	0,80
4351337	0,80	0,80	0,80	0,80
4351338	0,80	0,80	0,80	0,80
4351345	0,80	0,80	0,80	0,80
4351344	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4351353		3,33	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351352		8,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351351		3,79	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351355		7,82	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351354		3,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351406		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351409		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351410		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351441		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351440		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351449		8,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351450		3,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351466		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351467		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351474		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351473		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351479		7,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351478		2,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351482		7,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351483		2,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351486		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351487		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351488		5,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351496		7,82	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351495		3,32	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351498		3,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351497		3,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351499		9,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351504		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351522		3,22	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351521		7,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351526		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351525		7,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351529		2,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351530		7,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351589		6,14	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351594		3,79	0,00	Relatief					1790	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4351353	0,80	0,80	0,80	0,80
4351352	0,80	0,80	0,80	0,80
4351351	0,80	0,80	0,80	0,80
4351355	0,80	0,80	0,80	0,80
4351354	0,80	0,80	0,80	0,80
4351406	0,80	0,80	0,80	0,80
4351409	0,80	0,80	0,80	0,80
4351410	0,80	0,80	0,80	0,80
4351441	0,80	0,80	0,80	0,80
4351440	0,80	0,80	0,80	0,80
4351449	0,80	0,80	0,80	0,80
4351450	0,80	0,80	0,80	0,80
4351466	0,80	0,80	0,80	0,80
4351467	0,80	0,80	0,80	0,80
4351474	0,80	0,80	0,80	0,80
4351473	0,80	0,80	0,80	0,80
4351479	0,80	0,80	0,80	0,80
4351478	0,80	0,80	0,80	0,80
4351482	0,80	0,80	0,80	0,80
4351483	0,80	0,80	0,80	0,80
4351486	0,80	0,80	0,80	0,80
4351487	0,80	0,80	0,80	0,80
4351488	0,80	0,80	0,80	0,80
4351496	0,80	0,80	0,80	0,80
4351495	0,80	0,80	0,80	0,80
4351498	0,80	0,80	0,80	0,80
4351497	0,80	0,80	0,80	0,80
4351499	0,80	0,80	0,80	0,80
4351504	0,80	0,80	0,80	0,80
4351522	0,80	0,80	0,80	0,80
4351521	0,80	0,80	0,80	0,80
4351526	0,80	0,80	0,80	0,80
4351525	0,80	0,80	0,80	0,80
4351529	0,80	0,80	0,80	0,80
4351530	0,80	0,80	0,80	0,80
4351589	0,80	0,80	0,80	0,80
4351594	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4351595		6,86	0,00	Relatief					1790	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351601		3,73	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351600		7,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351612		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351610		7,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351611		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351616		7,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351615		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351614		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351657		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351658		7,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351659		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351661		7,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351662		3,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351663		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351664		3,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351665		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351673		7,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351672		3,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351674		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351677		7,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351678		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351686		8,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351698		7,28	0,00	Relatief					1781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351699		9,78	0,00	Relatief					1781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351757		7,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351764		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351763		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351765		2,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351767		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351768		7,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351775		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351776		10,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351785		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351784		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351786		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351799		8,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4351595	0,80	0,80	0,80	0,80
4351601	0,80	0,80	0,80	0,80
4351600	0,80	0,80	0,80	0,80
4351612	0,80	0,80	0,80	0,80
4351610	0,80	0,80	0,80	0,80
4351611	0,80	0,80	0,80	0,80
4351616	0,80	0,80	0,80	0,80
4351615	0,80	0,80	0,80	0,80
4351614	0,80	0,80	0,80	0,80
4351657	0,80	0,80	0,80	0,80
4351658	0,80	0,80	0,80	0,80
4351659	0,80	0,80	0,80	0,80
4351661	0,80	0,80	0,80	0,80
4351662	0,80	0,80	0,80	0,80
4351663	0,80	0,80	0,80	0,80
4351664	0,80	0,80	0,80	0,80
4351665	0,80	0,80	0,80	0,80
4351673	0,80	0,80	0,80	0,80
4351672	0,80	0,80	0,80	0,80
4351674	0,80	0,80	0,80	0,80
4351677	0,80	0,80	0,80	0,80
4351678	0,80	0,80	0,80	0,80
4351686	0,80	0,80	0,80	0,80
4351698	0,80	0,80	0,80	0,80
4351699	0,80	0,80	0,80	0,80
4351757	0,80	0,80	0,80	0,80
4351764	0,80	0,80	0,80	0,80
4351763	0,80	0,80	0,80	0,80
4351765	0,80	0,80	0,80	0,80
4351767	0,80	0,80	0,80	0,80
4351768	0,80	0,80	0,80	0,80
4351775	0,80	0,80	0,80	0,80
4351776	0,80	0,80	0,80	0,80
4351785	0,80	0,80	0,80	0,80
4351784	0,80	0,80	0,80	0,80
4351786	0,80	0,80	0,80	0,80
4351799	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4351800		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351840		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351841		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351855		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351856		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351858		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351857		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351863		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351861		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351862		3,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351872		7,80	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351870		2,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351871		3,14	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351877		5,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351876		8,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351881		3,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351882		3,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351883		7,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351885		7,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351884		3,22	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351887		3,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351888		7,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351889		3,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351899		3,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351907		7,13	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351908		3,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351955		6,82	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351970		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351974		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351975		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351976		7,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351977		6,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351978		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351979		3,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351995		7,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351996		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352031		3,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4351800	0,80	0,80	0,80	0,80
4351840	0,80	0,80	0,80	0,80
4351841	0,80	0,80	0,80	0,80
4351855	0,80	0,80	0,80	0,80
4351856	0,80	0,80	0,80	0,80
4351858	0,80	0,80	0,80	0,80
4351857	0,80	0,80	0,80	0,80
4351863	0,80	0,80	0,80	0,80
4351861	0,80	0,80	0,80	0,80
4351862	0,80	0,80	0,80	0,80
4351872	0,80	0,80	0,80	0,80
4351870	0,80	0,80	0,80	0,80
4351871	0,80	0,80	0,80	0,80
4351877	0,80	0,80	0,80	0,80
4351876	0,80	0,80	0,80	0,80
4351881	0,80	0,80	0,80	0,80
4351882	0,80	0,80	0,80	0,80
4351883	0,80	0,80	0,80	0,80
4351885	0,80	0,80	0,80	0,80
4351884	0,80	0,80	0,80	0,80
4351887	0,80	0,80	0,80	0,80
4351888	0,80	0,80	0,80	0,80
4351889	0,80	0,80	0,80	0,80
4351899	0,80	0,80	0,80	0,80
4351907	0,80	0,80	0,80	0,80
4351908	0,80	0,80	0,80	0,80
4351955	0,80	0,80	0,80	0,80
4351970	0,80	0,80	0,80	0,80
4351974	0,80	0,80	0,80	0,80
4351975	0,80	0,80	0,80	0,80
4351976	0,80	0,80	0,80	0,80
4351977	0,80	0,80	0,80	0,80
4351978	0,80	0,80	0,80	0,80
4351979	0,80	0,80	0,80	0,80
4351995	0,80	0,80	0,80	0,80
4351996	0,80	0,80	0,80	0,80
4352031	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352032		7,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352045		3,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352044		7,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352046		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352049		3,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352048		7,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352051		8,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352056		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352055		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352057		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352058		2,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352101		8,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352102		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352104		3,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352103		8,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352110		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352109		8,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352114		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352113		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352116		7,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352115		2,95	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352120		5,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352118		2,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352119		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352139		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352138		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352140		7,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352143		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352142		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352141		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352150		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352149		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352148		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352153		3,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352159		7,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352160		3,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352163		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352032	0,80	0,80	0,80	0,80
4352045	0,80	0,80	0,80	0,80
4352044	0,80	0,80	0,80	0,80
4352046	0,80	0,80	0,80	0,80
4352049	0,80	0,80	0,80	0,80
4352048	0,80	0,80	0,80	0,80
4352051	0,80	0,80	0,80	0,80
4352056	0,80	0,80	0,80	0,80
4352055	0,80	0,80	0,80	0,80
4352057	0,80	0,80	0,80	0,80
4352058	0,80	0,80	0,80	0,80
4352101	0,80	0,80	0,80	0,80
4352102	0,80	0,80	0,80	0,80
4352104	0,80	0,80	0,80	0,80
4352103	0,80	0,80	0,80	0,80
4352110	0,80	0,80	0,80	0,80
4352109	0,80	0,80	0,80	0,80
4352114	0,80	0,80	0,80	0,80
4352113	0,80	0,80	0,80	0,80
4352116	0,80	0,80	0,80	0,80
4352115	0,80	0,80	0,80	0,80
4352120	0,80	0,80	0,80	0,80
4352118	0,80	0,80	0,80	0,80
4352119	0,80	0,80	0,80	0,80
4352139	0,80	0,80	0,80	0,80
4352138	0,80	0,80	0,80	0,80
4352140	0,80	0,80	0,80	0,80
4352143	0,80	0,80	0,80	0,80
4352142	0,80	0,80	0,80	0,80
4352141	0,80	0,80	0,80	0,80
4352150	0,80	0,80	0,80	0,80
4352149	0,80	0,80	0,80	0,80
4352148	0,80	0,80	0,80	0,80
4352153	0,80	0,80	0,80	0,80
4352159	0,80	0,80	0,80	0,80
4352160	0,80	0,80	0,80	0,80
4352163	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352164		3,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352162		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352171		3,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352170		6,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352179		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352180		3,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352181		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352186		4,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352185		8,21	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352192		7,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352191		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352201		8,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352234		3,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352233		7,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352232		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352236		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352235		7,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352240		7,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352241		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352244		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352246		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352249		5,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352254		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352255		8,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352256		3,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352269		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352268		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352270		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352272		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352271		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352274		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352273		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352275		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352281		2,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352280		7,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352283		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352285		7,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352164	0,80	0,80	0,80	0,80
4352162	0,80	0,80	0,80	0,80
4352171	0,80	0,80	0,80	0,80
4352170	0,80	0,80	0,80	0,80
4352179	0,80	0,80	0,80	0,80
4352180	0,80	0,80	0,80	0,80
4352181	0,80	0,80	0,80	0,80
4352186	0,80	0,80	0,80	0,80
4352185	0,80	0,80	0,80	0,80
4352192	0,80	0,80	0,80	0,80
4352191	0,80	0,80	0,80	0,80
4352201	0,80	0,80	0,80	0,80
4352234	0,80	0,80	0,80	0,80
4352233	0,80	0,80	0,80	0,80
4352232	0,80	0,80	0,80	0,80
4352236	0,80	0,80	0,80	0,80
4352235	0,80	0,80	0,80	0,80
4352240	0,80	0,80	0,80	0,80
4352241	0,80	0,80	0,80	0,80
4352244	0,80	0,80	0,80	0,80
4352246	0,80	0,80	0,80	0,80
4352249	0,80	0,80	0,80	0,80
4352254	0,80	0,80	0,80	0,80
4352255	0,80	0,80	0,80	0,80
4352256	0,80	0,80	0,80	0,80
4352269	0,80	0,80	0,80	0,80
4352268	0,80	0,80	0,80	0,80
4352270	0,80	0,80	0,80	0,80
4352272	0,80	0,80	0,80	0,80
4352271	0,80	0,80	0,80	0,80
4352274	0,80	0,80	0,80	0,80
4352273	0,80	0,80	0,80	0,80
4352275	0,80	0,80	0,80	0,80
4352281	0,80	0,80	0,80	0,80
4352280	0,80	0,80	0,80	0,80
4352283	0,80	0,80	0,80	0,80
4352285	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352286		3,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352291		3,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352293		3,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352292		7,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352294		8,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352295		3,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352296		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352297		3,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352324		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352323		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352328		7,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352329		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352331		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352343		6,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352353		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352354		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352367		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352366		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352368		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352369		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352372		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352373		2,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352374		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352379		4,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352382		8,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352383		3,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352385		5,98	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352389		5,99	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352392		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352443		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352450		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352451		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352452		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352453		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352454		2,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352457		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352458		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352286	0,80	0,80	0,80	0,80
4352291	0,80	0,80	0,80	0,80
4352293	0,80	0,80	0,80	0,80
4352292	0,80	0,80	0,80	0,80
4352294	0,80	0,80	0,80	0,80
4352295	0,80	0,80	0,80	0,80
4352296	0,80	0,80	0,80	0,80
4352297	0,80	0,80	0,80	0,80
4352324	0,80	0,80	0,80	0,80
4352323	0,80	0,80	0,80	0,80
4352328	0,80	0,80	0,80	0,80
4352329	0,80	0,80	0,80	0,80
4352331	0,80	0,80	0,80	0,80
4352343	0,80	0,80	0,80	0,80
4352353	0,80	0,80	0,80	0,80
4352354	0,80	0,80	0,80	0,80
4352367	0,80	0,80	0,80	0,80
4352366	0,80	0,80	0,80	0,80
4352368	0,80	0,80	0,80	0,80
4352369	0,80	0,80	0,80	0,80
4352372	0,80	0,80	0,80	0,80
4352373	0,80	0,80	0,80	0,80
4352374	0,80	0,80	0,80	0,80
4352379	0,80	0,80	0,80	0,80
4352382	0,80	0,80	0,80	0,80
4352383	0,80	0,80	0,80	0,80
4352385	0,80	0,80	0,80	0,80
4352389	0,80	0,80	0,80	0,80
4352392	0,80	0,80	0,80	0,80
4352443	0,80	0,80	0,80	0,80
4352450	0,80	0,80	0,80	0,80
4352451	0,80	0,80	0,80	0,80
4352452	0,80	0,80	0,80	0,80
4352453	0,80	0,80	0,80	0,80
4352454	0,80	0,80	0,80	0,80
4352457	0,80	0,80	0,80	0,80
4352458	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352460		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352461		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352462		2,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352465		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352463		3,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352464		7,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352466		7,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352467		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352468		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352483		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352484		7,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352487		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352488		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352490		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352491		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352505		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352506		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352507		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352562		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352563		7,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352564		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352566		7,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352567		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352568		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352572		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352573		7,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352622		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352623		7,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352629		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352630		7,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352635		7,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352634		3,32	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352633		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352640		7,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352641		3,32	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352645		7,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352650		7,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352460	0,80	0,80	0,80	0,80
4352461	0,80	0,80	0,80	0,80
4352462	0,80	0,80	0,80	0,80
4352465	0,80	0,80	0,80	0,80
4352463	0,80	0,80	0,80	0,80
4352464	0,80	0,80	0,80	0,80
4352466	0,80	0,80	0,80	0,80
4352467	0,80	0,80	0,80	0,80
4352468	0,80	0,80	0,80	0,80
4352483	0,80	0,80	0,80	0,80
4352484	0,80	0,80	0,80	0,80
4352487	0,80	0,80	0,80	0,80
4352488	0,80	0,80	0,80	0,80
4352490	0,80	0,80	0,80	0,80
4352491	0,80	0,80	0,80	0,80
4352505	0,80	0,80	0,80	0,80
4352506	0,80	0,80	0,80	0,80
4352507	0,80	0,80	0,80	0,80
4352562	0,80	0,80	0,80	0,80
4352563	0,80	0,80	0,80	0,80
4352564	0,80	0,80	0,80	0,80
4352566	0,80	0,80	0,80	0,80
4352567	0,80	0,80	0,80	0,80
4352568	0,80	0,80	0,80	0,80
4352572	0,80	0,80	0,80	0,80
4352573	0,80	0,80	0,80	0,80
4352622	0,80	0,80	0,80	0,80
4352623	0,80	0,80	0,80	0,80
4352629	0,80	0,80	0,80	0,80
4352630	0,80	0,80	0,80	0,80
4352635	0,80	0,80	0,80	0,80
4352634	0,80	0,80	0,80	0,80
4352633	0,80	0,80	0,80	0,80
4352640	0,80	0,80	0,80	0,80
4352641	0,80	0,80	0,80	0,80
4352645	0,80	0,80	0,80	0,80
4352650	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352651		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352654		8,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352655		3,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352671		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352670		7,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352669		2,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352677		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352678		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352691		6,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352693		6,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352694		5,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352725		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352743		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352742		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352746		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352745		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352751		3,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352752		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352750		8,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352754		2,93	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352753		7,79	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352756		4,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352757		7,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352761		3,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352821		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352823		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352822		7,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352850		5,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352853		7,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352854		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352857		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352856		3,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352860		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352859		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352866		3,33	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352867		7,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352870		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352651	0,80	0,80	0,80	0,80
4352654	0,80	0,80	0,80	0,80
4352655	0,80	0,80	0,80	0,80
4352671	0,80	0,80	0,80	0,80
4352670	0,80	0,80	0,80	0,80
4352669	0,80	0,80	0,80	0,80
4352677	0,80	0,80	0,80	0,80
4352678	0,80	0,80	0,80	0,80
4352691	0,80	0,80	0,80	0,80
4352693	0,80	0,80	0,80	0,80
4352694	0,80	0,80	0,80	0,80
4352725	0,80	0,80	0,80	0,80
4352743	0,80	0,80	0,80	0,80
4352742	0,80	0,80	0,80	0,80
4352746	0,80	0,80	0,80	0,80
4352745	0,80	0,80	0,80	0,80
4352751	0,80	0,80	0,80	0,80
4352752	0,80	0,80	0,80	0,80
4352750	0,80	0,80	0,80	0,80
4352754	0,80	0,80	0,80	0,80
4352753	0,80	0,80	0,80	0,80
4352756	0,80	0,80	0,80	0,80
4352757	0,80	0,80	0,80	0,80
4352761	0,80	0,80	0,80	0,80
4352821	0,80	0,80	0,80	0,80
4352823	0,80	0,80	0,80	0,80
4352822	0,80	0,80	0,80	0,80
4352850	0,80	0,80	0,80	0,80
4352853	0,80	0,80	0,80	0,80
4352854	0,80	0,80	0,80	0,80
4352857	0,80	0,80	0,80	0,80
4352856	0,80	0,80	0,80	0,80
4352860	0,80	0,80	0,80	0,80
4352859	0,80	0,80	0,80	0,80
4352866	0,80	0,80	0,80	0,80
4352867	0,80	0,80	0,80	0,80
4352870	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352871		7,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352875		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352876		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352877		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352886		3,21	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352943		3,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352950		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352954		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352961		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352969		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352971		7,89	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352972		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352975		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352979		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352991		2,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352993		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352996		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352997		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353005		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353007		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353008		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353018		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353022		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353026		2,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353032		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353044		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353045		2,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353046		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353050		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353055		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353056		2,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353057		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353062		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353063		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353065		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353066		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353093		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352871	0,80	0,80	0,80	0,80
4352875	0,80	0,80	0,80	0,80
4352876	0,80	0,80	0,80	0,80
4352877	0,80	0,80	0,80	0,80
4352886	0,80	0,80	0,80	0,80
4352943	0,80	0,80	0,80	0,80
4352950	0,80	0,80	0,80	0,80
4352954	0,80	0,80	0,80	0,80
4352961	0,80	0,80	0,80	0,80
4352969	0,80	0,80	0,80	0,80
4352971	0,80	0,80	0,80	0,80
4352972	0,80	0,80	0,80	0,80
4352975	0,80	0,80	0,80	0,80
4352979	0,80	0,80	0,80	0,80
4352991	0,80	0,80	0,80	0,80
4352993	0,80	0,80	0,80	0,80
4352996	0,80	0,80	0,80	0,80
4352997	0,80	0,80	0,80	0,80
4353005	0,80	0,80	0,80	0,80
4353007	0,80	0,80	0,80	0,80
4353008	0,80	0,80	0,80	0,80
4353018	0,80	0,80	0,80	0,80
4353022	0,80	0,80	0,80	0,80
4353026	0,80	0,80	0,80	0,80
4353032	0,80	0,80	0,80	0,80
4353044	0,80	0,80	0,80	0,80
4353045	0,80	0,80	0,80	0,80
4353046	0,80	0,80	0,80	0,80
4353050	0,80	0,80	0,80	0,80
4353055	0,80	0,80	0,80	0,80
4353056	0,80	0,80	0,80	0,80
4353057	0,80	0,80	0,80	0,80
4353062	0,80	0,80	0,80	0,80
4353063	0,80	0,80	0,80	0,80
4353065	0,80	0,80	0,80	0,80
4353066	0,80	0,80	0,80	0,80
4353093	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4353094		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353095		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353096		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353100		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353101		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353102		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353108		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353112		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353117		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353139		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353140		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353141		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353143		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353145		2,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353146		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353150		2,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353152		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353153		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353156		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353157		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353167		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353171		4,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353181		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353183		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353184		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353190		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353220		2,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353229		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353238		2,89	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353266		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353267		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353268		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353279		7,80	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353280		4,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353284		2,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353288		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353290		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4353094	0,80	0,80	0,80	0,80
4353095	0,80	0,80	0,80	0,80
4353096	0,80	0,80	0,80	0,80
4353100	0,80	0,80	0,80	0,80
4353101	0,80	0,80	0,80	0,80
4353102	0,80	0,80	0,80	0,80
4353108	0,80	0,80	0,80	0,80
4353112	0,80	0,80	0,80	0,80
4353117	0,80	0,80	0,80	0,80
4353139	0,80	0,80	0,80	0,80
4353140	0,80	0,80	0,80	0,80
4353141	0,80	0,80	0,80	0,80
4353143	0,80	0,80	0,80	0,80
4353145	0,80	0,80	0,80	0,80
4353146	0,80	0,80	0,80	0,80
4353150	0,80	0,80	0,80	0,80
4353152	0,80	0,80	0,80	0,80
4353153	0,80	0,80	0,80	0,80
4353156	0,80	0,80	0,80	0,80
4353157	0,80	0,80	0,80	0,80
4353167	0,80	0,80	0,80	0,80
4353171	0,80	0,80	0,80	0,80
4353181	0,80	0,80	0,80	0,80
4353183	0,80	0,80	0,80	0,80
4353184	0,80	0,80	0,80	0,80
4353190	0,80	0,80	0,80	0,80
4353220	0,80	0,80	0,80	0,80
4353229	0,80	0,80	0,80	0,80
4353238	0,80	0,80	0,80	0,80
4353266	0,80	0,80	0,80	0,80
4353267	0,80	0,80	0,80	0,80
4353268	0,80	0,80	0,80	0,80
4353279	0,80	0,80	0,80	0,80
4353280	0,80	0,80	0,80	0,80
4353284	0,80	0,80	0,80	0,80
4353288	0,80	0,80	0,80	0,80
4353290	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4353289		10,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353294		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353295		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353296		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353299		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353302		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353303		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353314		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353317		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353318		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353328		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353329		2,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353333		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353337		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353341		2,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353354		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353358		3,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353393		6,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353403		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353411		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353412		2,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353413		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353415		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353416		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353417		2,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353430		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353433		2,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353437		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353439		2,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353456		2,90	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353514		2,69	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353515		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353517		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353519		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353531		9,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353536		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353556		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4353289	0,80	0,80	0,80	0,80
4353294	0,80	0,80	0,80	0,80
4353295	0,80	0,80	0,80	0,80
4353296	0,80	0,80	0,80	0,80
4353299	0,80	0,80	0,80	0,80
4353302	0,80	0,80	0,80	0,80
4353303	0,80	0,80	0,80	0,80
4353314	0,80	0,80	0,80	0,80
4353317	0,80	0,80	0,80	0,80
4353318	0,80	0,80	0,80	0,80
4353328	0,80	0,80	0,80	0,80
4353329	0,80	0,80	0,80	0,80
4353333	0,80	0,80	0,80	0,80
4353337	0,80	0,80	0,80	0,80
4353341	0,80	0,80	0,80	0,80
4353354	0,80	0,80	0,80	0,80
4353358	0,80	0,80	0,80	0,80
4353393	0,80	0,80	0,80	0,80
4353403	0,80	0,80	0,80	0,80
4353411	0,80	0,80	0,80	0,80
4353412	0,80	0,80	0,80	0,80
4353413	0,80	0,80	0,80	0,80
4353415	0,80	0,80	0,80	0,80
4353416	0,80	0,80	0,80	0,80
4353417	0,80	0,80	0,80	0,80
4353430	0,80	0,80	0,80	0,80
4353433	0,80	0,80	0,80	0,80
4353437	0,80	0,80	0,80	0,80
4353439	0,80	0,80	0,80	0,80
4353456	0,80	0,80	0,80	0,80
4353514	0,80	0,80	0,80	0,80
4353515	0,80	0,80	0,80	0,80
4353517	0,80	0,80	0,80	0,80
4353519	0,80	0,80	0,80	0,80
4353531	0,80	0,80	0,80	0,80
4353536	0,80	0,80	0,80	0,80
4353556	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4353555		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353560		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353561		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353565		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353569		7,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353568		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353576		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353577		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353606		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353607		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353611		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353616		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353620		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353625		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353627		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353628		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353633		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353634		2,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353636		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353637		2,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353641		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353656		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353660		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353672		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353675		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353674		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353677		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353694		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353693		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353764		6,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353767		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353768		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353769		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353771		2,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353785		3,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353787		5,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353786		10,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4353555	0,80	0,80	0,80	0,80
4353560	0,80	0,80	0,80	0,80
4353561	0,80	0,80	0,80	0,80
4353565	0,80	0,80	0,80	0,80
4353569	0,80	0,80	0,80	0,80
4353568	0,80	0,80	0,80	0,80
4353576	0,80	0,80	0,80	0,80
4353577	0,80	0,80	0,80	0,80
4353606	0,80	0,80	0,80	0,80
4353607	0,80	0,80	0,80	0,80
4353611	0,80	0,80	0,80	0,80
4353616	0,80	0,80	0,80	0,80
4353620	0,80	0,80	0,80	0,80
4353625	0,80	0,80	0,80	0,80
4353627	0,80	0,80	0,80	0,80
4353628	0,80	0,80	0,80	0,80
4353633	0,80	0,80	0,80	0,80
4353634	0,80	0,80	0,80	0,80
4353636	0,80	0,80	0,80	0,80
4353637	0,80	0,80	0,80	0,80
4353641	0,80	0,80	0,80	0,80
4353656	0,80	0,80	0,80	0,80
4353660	0,80	0,80	0,80	0,80
4353672	0,80	0,80	0,80	0,80
4353675	0,80	0,80	0,80	0,80
4353674	0,80	0,80	0,80	0,80
4353677	0,80	0,80	0,80	0,80
4353694	0,80	0,80	0,80	0,80
4353693	0,80	0,80	0,80	0,80
4353764	0,80	0,80	0,80	0,80
4353767	0,80	0,80	0,80	0,80
4353768	0,80	0,80	0,80	0,80
4353769	0,80	0,80	0,80	0,80
4353771	0,80	0,80	0,80	0,80
4353785	0,80	0,80	0,80	0,80
4353787	0,80	0,80	0,80	0,80
4353786	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4353793		3,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353856		7,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353857		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353862		6,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353880		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353878		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353879		3,33	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353886		8,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353887		3,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353890		4,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353893		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353895		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353894		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353906		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353907		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353905		7,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353918		6,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353942		2,72	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353943		7,57	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353949		7,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353948		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353960		5,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353977		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353986		8,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353984		3,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353985		4,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354003		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354004		7,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354007		7,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354008		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354011		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354012		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354036		3,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354035		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354058		7,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354057		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354066		8,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4353793	0,80	0,80	0,80	0,80
4353856	0,80	0,80	0,80	0,80
4353857	0,80	0,80	0,80	0,80
4353862	0,80	0,80	0,80	0,80
4353880	0,80	0,80	0,80	0,80
4353878	0,80	0,80	0,80	0,80
4353879	0,80	0,80	0,80	0,80
4353886	0,80	0,80	0,80	0,80
4353887	0,80	0,80	0,80	0,80
4353890	0,80	0,80	0,80	0,80
4353893	0,80	0,80	0,80	0,80
4353895	0,80	0,80	0,80	0,80
4353894	0,80	0,80	0,80	0,80
4353906	0,80	0,80	0,80	0,80
4353907	0,80	0,80	0,80	0,80
4353905	0,80	0,80	0,80	0,80
4353918	0,80	0,80	0,80	0,80
4353942	0,80	0,80	0,80	0,80
4353943	0,80	0,80	0,80	0,80
4353949	0,80	0,80	0,80	0,80
4353948	0,80	0,80	0,80	0,80
4353960	0,80	0,80	0,80	0,80
4353977	0,80	0,80	0,80	0,80
4353986	0,80	0,80	0,80	0,80
4353984	0,80	0,80	0,80	0,80
4353985	0,80	0,80	0,80	0,80
4354003	0,80	0,80	0,80	0,80
4354004	0,80	0,80	0,80	0,80
4354007	0,80	0,80	0,80	0,80
4354008	0,80	0,80	0,80	0,80
4354011	0,80	0,80	0,80	0,80
4354012	0,80	0,80	0,80	0,80
4354036	0,80	0,80	0,80	0,80
4354035	0,80	0,80	0,80	0,80
4354058	0,80	0,80	0,80	0,80
4354057	0,80	0,80	0,80	0,80
4354066	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4354065		4,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354080		5,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354081		3,12	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354086		2,76	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354094		6,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354106		6,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354107		7,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354111		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354110		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354109		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354162		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354185		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354190		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354191		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354192		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354208		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354210		2,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354209		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354214		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354228		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354231		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354245		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354247		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354248		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354256		2,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354257		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354274		2,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354275		3,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354291		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354293		7,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354304		6,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354303		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354322		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354323		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354326		2,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354327		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354348		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4354065	0,80	0,80	0,80	0,80
4354080	0,80	0,80	0,80	0,80
4354081	0,80	0,80	0,80	0,80
4354086	0,80	0,80	0,80	0,80
4354094	0,80	0,80	0,80	0,80
4354106	0,80	0,80	0,80	0,80
4354107	0,80	0,80	0,80	0,80
4354111	0,80	0,80	0,80	0,80
4354110	0,80	0,80	0,80	0,80
4354109	0,80	0,80	0,80	0,80
4354162	0,80	0,80	0,80	0,80
4354185	0,80	0,80	0,80	0,80
4354190	0,80	0,80	0,80	0,80
4354191	0,80	0,80	0,80	0,80
4354192	0,80	0,80	0,80	0,80
4354208	0,80	0,80	0,80	0,80
4354210	0,80	0,80	0,80	0,80
4354209	0,80	0,80	0,80	0,80
4354214	0,80	0,80	0,80	0,80
4354228	0,80	0,80	0,80	0,80
4354231	0,80	0,80	0,80	0,80
4354245	0,80	0,80	0,80	0,80
4354247	0,80	0,80	0,80	0,80
4354248	0,80	0,80	0,80	0,80
4354256	0,80	0,80	0,80	0,80
4354257	0,80	0,80	0,80	0,80
4354274	0,80	0,80	0,80	0,80
4354275	0,80	0,80	0,80	0,80
4354291	0,80	0,80	0,80	0,80
4354293	0,80	0,80	0,80	0,80
4354304	0,80	0,80	0,80	0,80
4354303	0,80	0,80	0,80	0,80
4354322	0,80	0,80	0,80	0,80
4354323	0,80	0,80	0,80	0,80
4354326	0,80	0,80	0,80	0,80
4354327	0,80	0,80	0,80	0,80
4354348	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4354351		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354350		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354353		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354354		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354361		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354360		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354371		5,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354395		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354394		7,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354427		3,23	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354428		7,90	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354426		3,24	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354433		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354435		2,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354434		7,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354437		7,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354436		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354438		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354440		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354441		3,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354439		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354442		3,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354443		8,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354456		5,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354457		2,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354458		5,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354476		6,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354475		3,13	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354479		3,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354480		8,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354484		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354485		3,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354489		2,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354490		7,79	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354492		3,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354493		8,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354494		2,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4354351	0,80	0,80	0,80	0,80
4354350	0,80	0,80	0,80	0,80
4354353	0,80	0,80	0,80	0,80
4354354	0,80	0,80	0,80	0,80
4354361	0,80	0,80	0,80	0,80
4354360	0,80	0,80	0,80	0,80
4354371	0,80	0,80	0,80	0,80
4354395	0,80	0,80	0,80	0,80
4354394	0,80	0,80	0,80	0,80
4354427	0,80	0,80	0,80	0,80
4354428	0,80	0,80	0,80	0,80
4354426	0,80	0,80	0,80	0,80
4354433	0,80	0,80	0,80	0,80
4354435	0,80	0,80	0,80	0,80
4354434	0,80	0,80	0,80	0,80
4354437	0,80	0,80	0,80	0,80
4354436	0,80	0,80	0,80	0,80
4354438	0,80	0,80	0,80	0,80
4354440	0,80	0,80	0,80	0,80
4354441	0,80	0,80	0,80	0,80
4354439	0,80	0,80	0,80	0,80
4354442	0,80	0,80	0,80	0,80
4354443	0,80	0,80	0,80	0,80
4354456	0,80	0,80	0,80	0,80
4354457	0,80	0,80	0,80	0,80
4354458	0,80	0,80	0,80	0,80
4354476	0,80	0,80	0,80	0,80
4354475	0,80	0,80	0,80	0,80
4354479	0,80	0,80	0,80	0,80
4354480	0,80	0,80	0,80	0,80
4354484	0,80	0,80	0,80	0,80
4354485	0,80	0,80	0,80	0,80
4354489	0,80	0,80	0,80	0,80
4354490	0,80	0,80	0,80	0,80
4354492	0,80	0,80	0,80	0,80
4354493	0,80	0,80	0,80	0,80
4354494	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4354500		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354523		3,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354522		7,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354527		3,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354526		3,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354528		8,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354533		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354534		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354535		3,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354536		7,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354555		3,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354554		7,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354556		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354557		5,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354569		2,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354574		2,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354578		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354584		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354585		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354587		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354589		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354591		2,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354597		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354605		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354609		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354610		2,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354615		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354620		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354623		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354634		6,21	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354635		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354636		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354639		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354637		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354638		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354653		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354675		5,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4354500	0,80	0,80	0,80	0,80
4354523	0,80	0,80	0,80	0,80
4354522	0,80	0,80	0,80	0,80
4354527	0,80	0,80	0,80	0,80
4354526	0,80	0,80	0,80	0,80
4354528	0,80	0,80	0,80	0,80
4354533	0,80	0,80	0,80	0,80
4354534	0,80	0,80	0,80	0,80
4354535	0,80	0,80	0,80	0,80
4354536	0,80	0,80	0,80	0,80
4354555	0,80	0,80	0,80	0,80
4354554	0,80	0,80	0,80	0,80
4354556	0,80	0,80	0,80	0,80
4354557	0,80	0,80	0,80	0,80
4354569	0,80	0,80	0,80	0,80
4354574	0,80	0,80	0,80	0,80
4354578	0,80	0,80	0,80	0,80
4354584	0,80	0,80	0,80	0,80
4354585	0,80	0,80	0,80	0,80
4354587	0,80	0,80	0,80	0,80
4354589	0,80	0,80	0,80	0,80
4354591	0,80	0,80	0,80	0,80
4354597	0,80	0,80	0,80	0,80
4354605	0,80	0,80	0,80	0,80
4354609	0,80	0,80	0,80	0,80
4354610	0,80	0,80	0,80	0,80
4354615	0,80	0,80	0,80	0,80
4354620	0,80	0,80	0,80	0,80
4354623	0,80	0,80	0,80	0,80
4354634	0,80	0,80	0,80	0,80
4354635	0,80	0,80	0,80	0,80
4354636	0,80	0,80	0,80	0,80
4354639	0,80	0,80	0,80	0,80
4354637	0,80	0,80	0,80	0,80
4354638	0,80	0,80	0,80	0,80
4354653	0,80	0,80	0,80	0,80
4354675	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4354681		10,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354680		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354679		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354687		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354694		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354707		2,46	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354725		3,19	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354726		2,97	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354727		2,90	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354731		3,60	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354733		2,81	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354739		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354742		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354743		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354746		2,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354748		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354749		2,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354751		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354755		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354756		2,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354757		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354758		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354759		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354760		2,88	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354764		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354768		2,33	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354769		2,78	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354790		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354823		5,43	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354825		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354826		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354829		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354834		3,88	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354838		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354847		2,83	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354851		2,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354852		3,41	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4354681	0,80	0,80	0,80	0,80
4354680	0,80	0,80	0,80	0,80
4354679	0,80	0,80	0,80	0,80
4354687	0,80	0,80	0,80	0,80
4354694	0,80	0,80	0,80	0,80
4354707	0,80	0,80	0,80	0,80
4354725	0,80	0,80	0,80	0,80
4354726	0,80	0,80	0,80	0,80
4354727	0,80	0,80	0,80	0,80
4354731	0,80	0,80	0,80	0,80
4354733	0,80	0,80	0,80	0,80
4354739	0,80	0,80	0,80	0,80
4354742	0,80	0,80	0,80	0,80
4354743	0,80	0,80	0,80	0,80
4354746	0,80	0,80	0,80	0,80
4354748	0,80	0,80	0,80	0,80
4354749	0,80	0,80	0,80	0,80
4354751	0,80	0,80	0,80	0,80
4354755	0,80	0,80	0,80	0,80
4354756	0,80	0,80	0,80	0,80
4354757	0,80	0,80	0,80	0,80
4354758	0,80	0,80	0,80	0,80
4354759	0,80	0,80	0,80	0,80
4354760	0,80	0,80	0,80	0,80
4354764	0,80	0,80	0,80	0,80
4354768	0,80	0,80	0,80	0,80
4354769	0,80	0,80	0,80	0,80
4354790	0,80	0,80	0,80	0,80
4354823	0,80	0,80	0,80	0,80
4354825	0,80	0,80	0,80	0,80
4354826	0,80	0,80	0,80	0,80
4354829	0,80	0,80	0,80	0,80
4354834	0,80	0,80	0,80	0,80
4354838	0,80	0,80	0,80	0,80
4354847	0,80	0,80	0,80	0,80
4354851	0,80	0,80	0,80	0,80
4354852	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4354853		2,05	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354854		3,17	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354855		3,31	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354856		2,93	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354857		2,82	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354861		3,00	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354862		2,77	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354863		2,81	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354864		3,54	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354867		3,33	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6364066		7,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6364067		3,03	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6364675		6,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6364674		3,15	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6366065		3,11	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6366066		6,56	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782886		2,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782885		2,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782884		6,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782890		4,23	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782892		5,81	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782902		8,28	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782901		2,76	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782903		7,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782905		3,41	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782904		3,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782909		7,28	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782908		3,21	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782907		3,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782910		4,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782936		6,85	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782956		4,35	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782988		2,48	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782987		2,24	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782986		7,59	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782991		5,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782993		2,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4354853	0,80	0,80	0,80	0,80
4354854	0,80	0,80	0,80	0,80
4354855	0,80	0,80	0,80	0,80
4354856	0,80	0,80	0,80	0,80
4354857	0,80	0,80	0,80	0,80
4354861	0,80	0,80	0,80	0,80
4354862	0,80	0,80	0,80	0,80
4354863	0,80	0,80	0,80	0,80
4354864	0,80	0,80	0,80	0,80
4354867	0,80	0,80	0,80	0,80
6364066	0,80	0,80	0,80	0,80
6364067	0,80	0,80	0,80	0,80
6364675	0,80	0,80	0,80	0,80
6364674	0,80	0,80	0,80	0,80
6366065	0,80	0,80	0,80	0,80
6366066	0,80	0,80	0,80	0,80
23782886	0,80	0,80	0,80	0,80
23782885	0,80	0,80	0,80	0,80
23782884	0,80	0,80	0,80	0,80
23782890	0,80	0,80	0,80	0,80
23782892	0,80	0,80	0,80	0,80
23782902	0,80	0,80	0,80	0,80
23782901	0,80	0,80	0,80	0,80
23782903	0,80	0,80	0,80	0,80
23782905	0,80	0,80	0,80	0,80
23782904	0,80	0,80	0,80	0,80
23782909	0,80	0,80	0,80	0,80
23782908	0,80	0,80	0,80	0,80
23782907	0,80	0,80	0,80	0,80
23782910	0,80	0,80	0,80	0,80
23782936	0,80	0,80	0,80	0,80
23782956	0,80	0,80	0,80	0,80
23782988	0,80	0,80	0,80	0,80
23782987	0,80	0,80	0,80	0,80
23782986	0,80	0,80	0,80	0,80
23782991	0,80	0,80	0,80	0,80
23782993	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23782992		7,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782996		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782997		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782998		5,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783019		7,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783018		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783021		7,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783022		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783023		5,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783024		5,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783025		5,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783026		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783028		2,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783029		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783031		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783032		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783033		6,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783034		2,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783035		7,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783040		6,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783042		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783043		7,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783056		6,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783062		7,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783061		2,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783067		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783066		6,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783071		7,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783072		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783075		5,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783079		6,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783080		3,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783081		8,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783085		7,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783086		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783087		3,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783088		8,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23782992	0,80	0,80	0,80	0,80
23782996	0,80	0,80	0,80	0,80
23782997	0,80	0,80	0,80	0,80
23782998	0,80	0,80	0,80	0,80
23783019	0,80	0,80	0,80	0,80
23783018	0,80	0,80	0,80	0,80
23783021	0,80	0,80	0,80	0,80
23783022	0,80	0,80	0,80	0,80
23783023	0,80	0,80	0,80	0,80
23783024	0,80	0,80	0,80	0,80
23783025	0,80	0,80	0,80	0,80
23783026	0,80	0,80	0,80	0,80
23783028	0,80	0,80	0,80	0,80
23783029	0,80	0,80	0,80	0,80
23783031	0,80	0,80	0,80	0,80
23783032	0,80	0,80	0,80	0,80
23783033	0,80	0,80	0,80	0,80
23783034	0,80	0,80	0,80	0,80
23783035	0,80	0,80	0,80	0,80
23783040	0,80	0,80	0,80	0,80
23783042	0,80	0,80	0,80	0,80
23783043	0,80	0,80	0,80	0,80
23783056	0,80	0,80	0,80	0,80
23783062	0,80	0,80	0,80	0,80
23783061	0,80	0,80	0,80	0,80
23783067	0,80	0,80	0,80	0,80
23783066	0,80	0,80	0,80	0,80
23783071	0,80	0,80	0,80	0,80
23783072	0,80	0,80	0,80	0,80
23783075	0,80	0,80	0,80	0,80
23783079	0,80	0,80	0,80	0,80
23783080	0,80	0,80	0,80	0,80
23783081	0,80	0,80	0,80	0,80
23783085	0,80	0,80	0,80	0,80
23783086	0,80	0,80	0,80	0,80
23783087	0,80	0,80	0,80	0,80
23783088	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783093		4,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783094		7,98	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783098		7,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783097		2,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783101		3,22	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783100		7,29	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783099		3,30	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783149		5,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783161		2,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783160		3,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783162		6,56	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783164		5,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783177		3,01	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783176		8,01	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783192		8,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783191		2,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783196		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783195		8,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783197		4,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783198		4,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783293		3,10	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783292		2,94	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783294		7,58	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783300		5,68	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783309		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783310		7,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783311		4,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783318		7,98	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783319		4,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783320		7,24	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783321		2,49	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783323		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783347		4,77	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783373		7,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783374		2,92	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783377		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783376		7,83	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783093	0,80	0,80	0,80	0,80
23783094	0,80	0,80	0,80	0,80
23783098	0,80	0,80	0,80	0,80
23783097	0,80	0,80	0,80	0,80
23783101	0,80	0,80	0,80	0,80
23783100	0,80	0,80	0,80	0,80
23783099	0,80	0,80	0,80	0,80
23783149	0,80	0,80	0,80	0,80
23783161	0,80	0,80	0,80	0,80
23783160	0,80	0,80	0,80	0,80
23783162	0,80	0,80	0,80	0,80
23783164	0,80	0,80	0,80	0,80
23783177	0,80	0,80	0,80	0,80
23783176	0,80	0,80	0,80	0,80
23783192	0,80	0,80	0,80	0,80
23783191	0,80	0,80	0,80	0,80
23783196	0,80	0,80	0,80	0,80
23783195	0,80	0,80	0,80	0,80
23783197	0,80	0,80	0,80	0,80
23783198	0,80	0,80	0,80	0,80
23783293	0,80	0,80	0,80	0,80
23783292	0,80	0,80	0,80	0,80
23783294	0,80	0,80	0,80	0,80
23783300	0,80	0,80	0,80	0,80
23783309	0,80	0,80	0,80	0,80
23783310	0,80	0,80	0,80	0,80
23783311	0,80	0,80	0,80	0,80
23783318	0,80	0,80	0,80	0,80
23783319	0,80	0,80	0,80	0,80
23783320	0,80	0,80	0,80	0,80
23783321	0,80	0,80	0,80	0,80
23783323	0,80	0,80	0,80	0,80
23783347	0,80	0,80	0,80	0,80
23783373	0,80	0,80	0,80	0,80
23783374	0,80	0,80	0,80	0,80
23783377	0,80	0,80	0,80	0,80
23783376	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783379		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783378		2,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783381		3,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783380		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783383		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783384		5,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783386		6,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783387		3,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783390		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783391		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783392		6,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783393		2,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783398		6,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783397		2,80	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783399		2,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783406		2,86	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783407		6,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783405		2,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783412		2,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783413		6,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783414		5,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783416		2,88	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783418		3,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783417		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783423		2,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783424		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783441		7,31	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783442		2,75	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783448		2,93	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783447		7,79	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783459		6,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783462		5,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783465		6,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783467		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783466		7,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783473		8,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783471		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783379	0,80	0,80	0,80	0,80
23783378	0,80	0,80	0,80	0,80
23783381	0,80	0,80	0,80	0,80
23783380	0,80	0,80	0,80	0,80
23783383	0,80	0,80	0,80	0,80
23783384	0,80	0,80	0,80	0,80
23783386	0,80	0,80	0,80	0,80
23783387	0,80	0,80	0,80	0,80
23783390	0,80	0,80	0,80	0,80
23783391	0,80	0,80	0,80	0,80
23783392	0,80	0,80	0,80	0,80
23783393	0,80	0,80	0,80	0,80
23783398	0,80	0,80	0,80	0,80
23783397	0,80	0,80	0,80	0,80
23783399	0,80	0,80	0,80	0,80
23783406	0,80	0,80	0,80	0,80
23783407	0,80	0,80	0,80	0,80
23783405	0,80	0,80	0,80	0,80
23783412	0,80	0,80	0,80	0,80
23783413	0,80	0,80	0,80	0,80
23783414	0,80	0,80	0,80	0,80
23783416	0,80	0,80	0,80	0,80
23783418	0,80	0,80	0,80	0,80
23783417	0,80	0,80	0,80	0,80
23783423	0,80	0,80	0,80	0,80
23783424	0,80	0,80	0,80	0,80
23783441	0,80	0,80	0,80	0,80
23783442	0,80	0,80	0,80	0,80
23783448	0,80	0,80	0,80	0,80
23783447	0,80	0,80	0,80	0,80
23783459	0,80	0,80	0,80	0,80
23783462	0,80	0,80	0,80	0,80
23783465	0,80	0,80	0,80	0,80
23783467	0,80	0,80	0,80	0,80
23783466	0,80	0,80	0,80	0,80
23783473	0,80	0,80	0,80	0,80
23783471	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783472		3,91	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783476		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783474		3,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783475		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783491		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783495		7,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783496		6,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783504		8,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783507		7,31	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783506		2,71	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783513		8,03	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783514		4,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783516		7,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783515		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783517		7,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783520		6,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783521		7,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783531		6,51	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783533		3,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783532		2,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783534		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783535		7,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783536		3,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783538		3,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783537		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783539		7,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783542		5,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783545		2,96	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783547		5,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783548		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783549		8,24	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783550		6,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783552		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783551		7,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783556		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783557		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783565		5,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783472	0,80	0,80	0,80	0,80
23783476	0,80	0,80	0,80	0,80
23783474	0,80	0,80	0,80	0,80
23783475	0,80	0,80	0,80	0,80
23783491	0,80	0,80	0,80	0,80
23783495	0,80	0,80	0,80	0,80
23783496	0,80	0,80	0,80	0,80
23783504	0,80	0,80	0,80	0,80
23783507	0,80	0,80	0,80	0,80
23783506	0,80	0,80	0,80	0,80
23783513	0,80	0,80	0,80	0,80
23783514	0,80	0,80	0,80	0,80
23783516	0,80	0,80	0,80	0,80
23783515	0,80	0,80	0,80	0,80
23783517	0,80	0,80	0,80	0,80
23783520	0,80	0,80	0,80	0,80
23783521	0,80	0,80	0,80	0,80
23783531	0,80	0,80	0,80	0,80
23783533	0,80	0,80	0,80	0,80
23783532	0,80	0,80	0,80	0,80
23783534	0,80	0,80	0,80	0,80
23783535	0,80	0,80	0,80	0,80
23783536	0,80	0,80	0,80	0,80
23783538	0,80	0,80	0,80	0,80
23783537	0,80	0,80	0,80	0,80
23783539	0,80	0,80	0,80	0,80
23783542	0,80	0,80	0,80	0,80
23783545	0,80	0,80	0,80	0,80
23783547	0,80	0,80	0,80	0,80
23783548	0,80	0,80	0,80	0,80
23783549	0,80	0,80	0,80	0,80
23783550	0,80	0,80	0,80	0,80
23783552	0,80	0,80	0,80	0,80
23783551	0,80	0,80	0,80	0,80
23783556	0,80	0,80	0,80	0,80
23783557	0,80	0,80	0,80	0,80
23783565	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783571		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783572		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783573		2,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783576		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783575		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783586		2,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783588		3,29	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783587		7,31	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783590		2,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783589		7,75	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783595		2,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783596		6,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783600		2,94	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783599		8,25	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783598		8,51	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783607		6,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783614		8,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783615		2,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783673		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783670		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783671		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783672		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783683		4,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783682		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783686		2,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783685		7,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783688		5,92	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783692		3,05	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783694		2,93	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783693		6,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783701		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783700		7,99	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783711		6,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783712		5,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783713		5,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783715		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783714		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783571	0,80	0,80	0,80	0,80
23783572	0,80	0,80	0,80	0,80
23783573	0,80	0,80	0,80	0,80
23783576	0,80	0,80	0,80	0,80
23783575	0,80	0,80	0,80	0,80
23783586	0,80	0,80	0,80	0,80
23783588	0,80	0,80	0,80	0,80
23783587	0,80	0,80	0,80	0,80
23783590	0,80	0,80	0,80	0,80
23783589	0,80	0,80	0,80	0,80
23783595	0,80	0,80	0,80	0,80
23783596	0,80	0,80	0,80	0,80
23783600	0,80	0,80	0,80	0,80
23783599	0,80	0,80	0,80	0,80
23783598	0,80	0,80	0,80	0,80
23783607	0,80	0,80	0,80	0,80
23783614	0,80	0,80	0,80	0,80
23783615	0,80	0,80	0,80	0,80
23783673	0,80	0,80	0,80	0,80
23783670	0,80	0,80	0,80	0,80
23783671	0,80	0,80	0,80	0,80
23783672	0,80	0,80	0,80	0,80
23783683	0,80	0,80	0,80	0,80
23783682	0,80	0,80	0,80	0,80
23783686	0,80	0,80	0,80	0,80
23783685	0,80	0,80	0,80	0,80
23783688	0,80	0,80	0,80	0,80
23783692	0,80	0,80	0,80	0,80
23783694	0,80	0,80	0,80	0,80
23783693	0,80	0,80	0,80	0,80
23783701	0,80	0,80	0,80	0,80
23783700	0,80	0,80	0,80	0,80
23783711	0,80	0,80	0,80	0,80
23783712	0,80	0,80	0,80	0,80
23783713	0,80	0,80	0,80	0,80
23783715	0,80	0,80	0,80	0,80
23783714	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783716		2,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783717		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783720		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783721		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783722		6,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783723		7,34	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783724		2,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783729		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783730		6,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783736		6,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783738		3,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783743		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783744		3,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783745		7,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783748		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783749		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783750		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783754		8,25	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783755		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783753		3,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783757		2,80	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783758		2,83	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783756		7,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783761		7,12	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783763		4,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783764		7,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783770		5,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783774		7,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783784		3,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783783		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783782		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783799		6,38	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783800		6,23	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783851		7,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783852		3,08	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783865		3,02	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783864		7,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783716	0,80	0,80	0,80	0,80
23783717	0,80	0,80	0,80	0,80
23783720	0,80	0,80	0,80	0,80
23783721	0,80	0,80	0,80	0,80
23783722	0,80	0,80	0,80	0,80
23783723	0,80	0,80	0,80	0,80
23783724	0,80	0,80	0,80	0,80
23783729	0,80	0,80	0,80	0,80
23783730	0,80	0,80	0,80	0,80
23783736	0,80	0,80	0,80	0,80
23783738	0,80	0,80	0,80	0,80
23783743	0,80	0,80	0,80	0,80
23783744	0,80	0,80	0,80	0,80
23783745	0,80	0,80	0,80	0,80
23783748	0,80	0,80	0,80	0,80
23783749	0,80	0,80	0,80	0,80
23783750	0,80	0,80	0,80	0,80
23783754	0,80	0,80	0,80	0,80
23783755	0,80	0,80	0,80	0,80
23783753	0,80	0,80	0,80	0,80
23783757	0,80	0,80	0,80	0,80
23783758	0,80	0,80	0,80	0,80
23783756	0,80	0,80	0,80	0,80
23783761	0,80	0,80	0,80	0,80
23783763	0,80	0,80	0,80	0,80
23783764	0,80	0,80	0,80	0,80
23783770	0,80	0,80	0,80	0,80
23783774	0,80	0,80	0,80	0,80
23783784	0,80	0,80	0,80	0,80
23783783	0,80	0,80	0,80	0,80
23783782	0,80	0,80	0,80	0,80
23783799	0,80	0,80	0,80	0,80
23783800	0,80	0,80	0,80	0,80
23783851	0,80	0,80	0,80	0,80
23783852	0,80	0,80	0,80	0,80
23783865	0,80	0,80	0,80	0,80
23783864	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783866		5,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783867		5,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783870		5,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783871		8,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783872		3,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783873		3,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783874		7,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783875		2,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783881		7,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783882		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783883		4,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783885		6,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783886		3,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783889		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783888		7,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783892		8,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783893		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783894		2,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783895		6,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783900		2,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783901		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783902		8,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783903		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783904		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783907		2,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783942		4,35	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783944		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783945		2,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783949		2,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783952		3,35	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783953		6,82	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783960		6,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783973		3,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783974		2,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783976		3,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783977		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783978		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783866	0,80	0,80	0,80	0,80
23783867	0,80	0,80	0,80	0,80
23783870	0,80	0,80	0,80	0,80
23783871	0,80	0,80	0,80	0,80
23783872	0,80	0,80	0,80	0,80
23783873	0,80	0,80	0,80	0,80
23783874	0,80	0,80	0,80	0,80
23783875	0,80	0,80	0,80	0,80
23783881	0,80	0,80	0,80	0,80
23783882	0,80	0,80	0,80	0,80
23783883	0,80	0,80	0,80	0,80
23783885	0,80	0,80	0,80	0,80
23783886	0,80	0,80	0,80	0,80
23783889	0,80	0,80	0,80	0,80
23783888	0,80	0,80	0,80	0,80
23783892	0,80	0,80	0,80	0,80
23783893	0,80	0,80	0,80	0,80
23783894	0,80	0,80	0,80	0,80
23783895	0,80	0,80	0,80	0,80
23783900	0,80	0,80	0,80	0,80
23783901	0,80	0,80	0,80	0,80
23783902	0,80	0,80	0,80	0,80
23783903	0,80	0,80	0,80	0,80
23783904	0,80	0,80	0,80	0,80
23783907	0,80	0,80	0,80	0,80
23783942	0,80	0,80	0,80	0,80
23783944	0,80	0,80	0,80	0,80
23783945	0,80	0,80	0,80	0,80
23783949	0,80	0,80	0,80	0,80
23783952	0,80	0,80	0,80	0,80
23783953	0,80	0,80	0,80	0,80
23783960	0,80	0,80	0,80	0,80
23783973	0,80	0,80	0,80	0,80
23783974	0,80	0,80	0,80	0,80
23783976	0,80	0,80	0,80	0,80
23783977	0,80	0,80	0,80	0,80
23783978	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783990		3,32	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784000		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784001		7,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784003		2,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784004		7,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784013		9,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784014		4,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784016		2,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784015		2,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784017		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784026		2,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784030		8,09	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784028		8,89	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784027		2,96	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784029		2,93	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784033		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784034		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784035		2,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784036		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784037		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784039		4,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784038		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784041		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784042		7,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784044		7,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784043		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784050		3,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784049		8,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784048		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784065		2,78	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784069		5,20	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784071		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784102		5,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784103		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784121		7,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784127		6,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784128		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783990	0,80	0,80	0,80	0,80
23784000	0,80	0,80	0,80	0,80
23784001	0,80	0,80	0,80	0,80
23784003	0,80	0,80	0,80	0,80
23784004	0,80	0,80	0,80	0,80
23784013	0,80	0,80	0,80	0,80
23784014	0,80	0,80	0,80	0,80
23784016	0,80	0,80	0,80	0,80
23784015	0,80	0,80	0,80	0,80
23784017	0,80	0,80	0,80	0,80
23784026	0,80	0,80	0,80	0,80
23784030	0,80	0,80	0,80	0,80
23784028	0,80	0,80	0,80	0,80
23784027	0,80	0,80	0,80	0,80
23784029	0,80	0,80	0,80	0,80
23784033	0,80	0,80	0,80	0,80
23784034	0,80	0,80	0,80	0,80
23784035	0,80	0,80	0,80	0,80
23784036	0,80	0,80	0,80	0,80
23784037	0,80	0,80	0,80	0,80
23784039	0,80	0,80	0,80	0,80
23784038	0,80	0,80	0,80	0,80
23784041	0,80	0,80	0,80	0,80
23784042	0,80	0,80	0,80	0,80
23784044	0,80	0,80	0,80	0,80
23784043	0,80	0,80	0,80	0,80
23784050	0,80	0,80	0,80	0,80
23784049	0,80	0,80	0,80	0,80
23784048	0,80	0,80	0,80	0,80
23784065	0,80	0,80	0,80	0,80
23784069	0,80	0,80	0,80	0,80
23784071	0,80	0,80	0,80	0,80
23784102	0,80	0,80	0,80	0,80
23784103	0,80	0,80	0,80	0,80
23784121	0,80	0,80	0,80	0,80
23784127	0,80	0,80	0,80	0,80
23784128	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784133		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784135		5,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784137		7,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784136		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784139		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784138		3,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784142		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784143		3,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784145		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784146		5,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784148		5,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784190		4,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784225		5,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784226		6,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784227		8,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784228		4,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784234		8,31	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784235		5,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784239		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784240		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784241		7,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784242		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784243		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784244		3,42	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784245		7,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784274		3,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784276		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784275		8,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784281		3,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784289		3,27	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784290		7,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784291		3,28	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784308		7,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784309		2,96	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784310		7,51	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784314		7,54	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784331		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784133	0,80	0,80	0,80	0,80
23784135	0,80	0,80	0,80	0,80
23784137	0,80	0,80	0,80	0,80
23784136	0,80	0,80	0,80	0,80
23784139	0,80	0,80	0,80	0,80
23784138	0,80	0,80	0,80	0,80
23784142	0,80	0,80	0,80	0,80
23784143	0,80	0,80	0,80	0,80
23784145	0,80	0,80	0,80	0,80
23784146	0,80	0,80	0,80	0,80
23784148	0,80	0,80	0,80	0,80
23784190	0,80	0,80	0,80	0,80
23784225	0,80	0,80	0,80	0,80
23784226	0,80	0,80	0,80	0,80
23784227	0,80	0,80	0,80	0,80
23784228	0,80	0,80	0,80	0,80
23784234	0,80	0,80	0,80	0,80
23784235	0,80	0,80	0,80	0,80
23784239	0,80	0,80	0,80	0,80
23784240	0,80	0,80	0,80	0,80
23784241	0,80	0,80	0,80	0,80
23784242	0,80	0,80	0,80	0,80
23784243	0,80	0,80	0,80	0,80
23784244	0,80	0,80	0,80	0,80
23784245	0,80	0,80	0,80	0,80
23784274	0,80	0,80	0,80	0,80
23784276	0,80	0,80	0,80	0,80
23784275	0,80	0,80	0,80	0,80
23784281	0,80	0,80	0,80	0,80
23784289	0,80	0,80	0,80	0,80
23784290	0,80	0,80	0,80	0,80
23784291	0,80	0,80	0,80	0,80
23784308	0,80	0,80	0,80	0,80
23784309	0,80	0,80	0,80	0,80
23784310	0,80	0,80	0,80	0,80
23784314	0,80	0,80	0,80	0,80
23784331	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784333		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784332		7,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784336		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784335		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784338		2,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784337		7,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784339		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784340		7,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784343		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784342		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784345		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784344		3,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784348		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784350		5,23	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784351		7,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784352		6,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784358		6,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784359		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784360		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784362		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784363		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784364		5,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784365		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784366		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784368		7,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784367		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784369		7,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784370		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784371		7,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784373		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784372		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784374		6,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784375		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784376		7,14	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784382		3,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784386		5,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784387		2,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784333	0,80	0,80	0,80	0,80
23784332	0,80	0,80	0,80	0,80
23784336	0,80	0,80	0,80	0,80
23784335	0,80	0,80	0,80	0,80
23784338	0,80	0,80	0,80	0,80
23784337	0,80	0,80	0,80	0,80
23784339	0,80	0,80	0,80	0,80
23784340	0,80	0,80	0,80	0,80
23784343	0,80	0,80	0,80	0,80
23784342	0,80	0,80	0,80	0,80
23784345	0,80	0,80	0,80	0,80
23784344	0,80	0,80	0,80	0,80
23784348	0,80	0,80	0,80	0,80
23784350	0,80	0,80	0,80	0,80
23784351	0,80	0,80	0,80	0,80
23784352	0,80	0,80	0,80	0,80
23784358	0,80	0,80	0,80	0,80
23784359	0,80	0,80	0,80	0,80
23784360	0,80	0,80	0,80	0,80
23784362	0,80	0,80	0,80	0,80
23784363	0,80	0,80	0,80	0,80
23784364	0,80	0,80	0,80	0,80
23784365	0,80	0,80	0,80	0,80
23784366	0,80	0,80	0,80	0,80
23784368	0,80	0,80	0,80	0,80
23784367	0,80	0,80	0,80	0,80
23784369	0,80	0,80	0,80	0,80
23784370	0,80	0,80	0,80	0,80
23784371	0,80	0,80	0,80	0,80
23784373	0,80	0,80	0,80	0,80
23784372	0,80	0,80	0,80	0,80
23784374	0,80	0,80	0,80	0,80
23784375	0,80	0,80	0,80	0,80
23784376	0,80	0,80	0,80	0,80
23784382	0,80	0,80	0,80	0,80
23784386	0,80	0,80	0,80	0,80
23784387	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784393		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784392		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784401		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784402		5,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784405		2,79	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784408		2,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784411		2,37	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784437		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784456		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784461		2,18	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784466		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784467		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784468		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784469		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784470		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784471		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784472		2,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784480		2,92	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784481		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784484		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784488		3,19	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784489		2,49	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784490		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784493		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784494		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784495		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784496		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784497		3,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784498		2,45	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784505		2,49	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784507		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784508		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784509		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784510		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784511		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784515		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784517		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784393	0,80	0,80	0,80	0,80
23784392	0,80	0,80	0,80	0,80
23784401	0,80	0,80	0,80	0,80
23784402	0,80	0,80	0,80	0,80
23784405	0,80	0,80	0,80	0,80
23784408	0,80	0,80	0,80	0,80
23784411	0,80	0,80	0,80	0,80
23784437	0,80	0,80	0,80	0,80
23784456	0,80	0,80	0,80	0,80
23784461	0,80	0,80	0,80	0,80
23784466	0,80	0,80	0,80	0,80
23784467	0,80	0,80	0,80	0,80
23784468	0,80	0,80	0,80	0,80
23784469	0,80	0,80	0,80	0,80
23784470	0,80	0,80	0,80	0,80
23784471	0,80	0,80	0,80	0,80
23784472	0,80	0,80	0,80	0,80
23784480	0,80	0,80	0,80	0,80
23784481	0,80	0,80	0,80	0,80
23784484	0,80	0,80	0,80	0,80
23784488	0,80	0,80	0,80	0,80
23784489	0,80	0,80	0,80	0,80
23784490	0,80	0,80	0,80	0,80
23784493	0,80	0,80	0,80	0,80
23784494	0,80	0,80	0,80	0,80
23784495	0,80	0,80	0,80	0,80
23784496	0,80	0,80	0,80	0,80
23784497	0,80	0,80	0,80	0,80
23784498	0,80	0,80	0,80	0,80
23784505	0,80	0,80	0,80	0,80
23784507	0,80	0,80	0,80	0,80
23784508	0,80	0,80	0,80	0,80
23784509	0,80	0,80	0,80	0,80
23784510	0,80	0,80	0,80	0,80
23784511	0,80	0,80	0,80	0,80
23784515	0,80	0,80	0,80	0,80
23784517	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784518		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784533		2,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784535		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784539		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784543		2,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784547		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784552		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784557		4,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784558		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784561		4,35	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784566		4,48	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784581		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784582		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784585		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784595		2,43	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784603		2,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784618		2,41	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784625		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784629		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784632		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784636		3,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784653		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784654		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784656		4,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784659		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784660		2,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784662		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784673		3,09	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784684		3,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784694		2,40	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784699		2,28	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784705		2,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784706		2,82	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784712		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784713		2,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784716		2,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784718		6,50	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784518	0,80	0,80	0,80	0,80
23784533	0,80	0,80	0,80	0,80
23784535	0,80	0,80	0,80	0,80
23784539	0,80	0,80	0,80	0,80
23784543	0,80	0,80	0,80	0,80
23784547	0,80	0,80	0,80	0,80
23784552	0,80	0,80	0,80	0,80
23784557	0,80	0,80	0,80	0,80
23784558	0,80	0,80	0,80	0,80
23784561	0,80	0,80	0,80	0,80
23784566	0,80	0,80	0,80	0,80
23784581	0,80	0,80	0,80	0,80
23784582	0,80	0,80	0,80	0,80
23784585	0,80	0,80	0,80	0,80
23784595	0,80	0,80	0,80	0,80
23784603	0,80	0,80	0,80	0,80
23784618	0,80	0,80	0,80	0,80
23784625	0,80	0,80	0,80	0,80
23784629	0,80	0,80	0,80	0,80
23784632	0,80	0,80	0,80	0,80
23784636	0,80	0,80	0,80	0,80
23784653	0,80	0,80	0,80	0,80
23784654	0,80	0,80	0,80	0,80
23784656	0,80	0,80	0,80	0,80
23784659	0,80	0,80	0,80	0,80
23784660	0,80	0,80	0,80	0,80
23784662	0,80	0,80	0,80	0,80
23784673	0,80	0,80	0,80	0,80
23784684	0,80	0,80	0,80	0,80
23784694	0,80	0,80	0,80	0,80
23784699	0,80	0,80	0,80	0,80
23784705	0,80	0,80	0,80	0,80
23784706	0,80	0,80	0,80	0,80
23784712	0,80	0,80	0,80	0,80
23784713	0,80	0,80	0,80	0,80
23784716	0,80	0,80	0,80	0,80
23784718	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784717		2,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784719		3,50	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784725		5,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784742		2,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784748		2,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784756		2,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784757		2,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784759		2,24	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784760		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784767		2,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784773		3,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784784		2,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784788		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784789		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784791		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784792		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784793		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784795		2,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784796		2,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784797		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784801		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784805		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784806		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784807		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784814		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784817		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784819		2,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784820		2,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784822		2,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784824		2,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784840		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784841		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784845		3,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784852		2,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784870		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784880		2,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784881		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784717	0,80	0,80	0,80	0,80
23784719	0,80	0,80	0,80	0,80
23784725	0,80	0,80	0,80	0,80
23784742	0,80	0,80	0,80	0,80
23784748	0,80	0,80	0,80	0,80
23784756	0,80	0,80	0,80	0,80
23784757	0,80	0,80	0,80	0,80
23784759	0,80	0,80	0,80	0,80
23784760	0,80	0,80	0,80	0,80
23784767	0,80	0,80	0,80	0,80
23784773	0,80	0,80	0,80	0,80
23784784	0,80	0,80	0,80	0,80
23784788	0,80	0,80	0,80	0,80
23784789	0,80	0,80	0,80	0,80
23784791	0,80	0,80	0,80	0,80
23784792	0,80	0,80	0,80	0,80
23784793	0,80	0,80	0,80	0,80
23784795	0,80	0,80	0,80	0,80
23784796	0,80	0,80	0,80	0,80
23784797	0,80	0,80	0,80	0,80
23784801	0,80	0,80	0,80	0,80
23784805	0,80	0,80	0,80	0,80
23784806	0,80	0,80	0,80	0,80
23784807	0,80	0,80	0,80	0,80
23784814	0,80	0,80	0,80	0,80
23784817	0,80	0,80	0,80	0,80
23784819	0,80	0,80	0,80	0,80
23784820	0,80	0,80	0,80	0,80
23784822	0,80	0,80	0,80	0,80
23784824	0,80	0,80	0,80	0,80
23784840	0,80	0,80	0,80	0,80
23784841	0,80	0,80	0,80	0,80
23784845	0,80	0,80	0,80	0,80
23784852	0,80	0,80	0,80	0,80
23784870	0,80	0,80	0,80	0,80
23784880	0,80	0,80	0,80	0,80
23784881	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784882		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784884		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784885		3,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784888		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784889		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784891		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784892		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784894		6,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784893		3,11	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784895		3,07	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784898		3,01	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784899		7,82	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784906		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784916		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784917		4,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784922		6,01	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784925		7,21	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784928		2,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784930		2,55	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784931		2,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784935		5,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784938		3,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784936		8,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784937		8,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784939		3,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784943		3,18	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784945		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784944		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784948		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784959		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784984		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784985		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784988		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784989		7,42	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785006		6,81	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785005		3,22	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785014		8,36	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784882	0,80	0,80	0,80	0,80
23784884	0,80	0,80	0,80	0,80
23784885	0,80	0,80	0,80	0,80
23784888	0,80	0,80	0,80	0,80
23784889	0,80	0,80	0,80	0,80
23784891	0,80	0,80	0,80	0,80
23784892	0,80	0,80	0,80	0,80
23784894	0,80	0,80	0,80	0,80
23784893	0,80	0,80	0,80	0,80
23784895	0,80	0,80	0,80	0,80
23784898	0,80	0,80	0,80	0,80
23784899	0,80	0,80	0,80	0,80
23784906	0,80	0,80	0,80	0,80
23784916	0,80	0,80	0,80	0,80
23784917	0,80	0,80	0,80	0,80
23784922	0,80	0,80	0,80	0,80
23784925	0,80	0,80	0,80	0,80
23784928	0,80	0,80	0,80	0,80
23784930	0,80	0,80	0,80	0,80
23784931	0,80	0,80	0,80	0,80
23784935	0,80	0,80	0,80	0,80
23784938	0,80	0,80	0,80	0,80
23784936	0,80	0,80	0,80	0,80
23784937	0,80	0,80	0,80	0,80
23784939	0,80	0,80	0,80	0,80
23784943	0,80	0,80	0,80	0,80
23784945	0,80	0,80	0,80	0,80
23784944	0,80	0,80	0,80	0,80
23784948	0,80	0,80	0,80	0,80
23784959	0,80	0,80	0,80	0,80
23784984	0,80	0,80	0,80	0,80
23784985	0,80	0,80	0,80	0,80
23784988	0,80	0,80	0,80	0,80
23784989	0,80	0,80	0,80	0,80
23785006	0,80	0,80	0,80	0,80
23785005	0,80	0,80	0,80	0,80
23785014	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785015		3,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785013		13,70	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785012		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785033		9,22	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785032		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785039		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785040		6,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785041		2,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785050		13,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785068		14,02	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785079		3,12	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785102		8,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785101		3,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785110		3,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785108		8,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785109		3,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785112		2,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785111		8,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785113		3,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785120		3,29	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785121		3,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785118		8,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785124		3,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785123		8,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785127		8,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785126		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785128		2,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785133		2,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785134		8,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785142		8,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785143		3,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785141		3,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785147		3,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785146		8,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785148		8,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785149		3,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785153		2,80	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785015	0,80	0,80	0,80	0,80
23785013	0,80	0,80	0,80	0,80
23785012	0,80	0,80	0,80	0,80
23785033	0,80	0,80	0,80	0,80
23785032	0,80	0,80	0,80	0,80
23785039	0,80	0,80	0,80	0,80
23785040	0,80	0,80	0,80	0,80
23785041	0,80	0,80	0,80	0,80
23785050	0,80	0,80	0,80	0,80
23785068	0,80	0,80	0,80	0,80
23785079	0,80	0,80	0,80	0,80
23785102	0,80	0,80	0,80	0,80
23785101	0,80	0,80	0,80	0,80
23785110	0,80	0,80	0,80	0,80
23785108	0,80	0,80	0,80	0,80
23785109	0,80	0,80	0,80	0,80
23785112	0,80	0,80	0,80	0,80
23785111	0,80	0,80	0,80	0,80
23785113	0,80	0,80	0,80	0,80
23785120	0,80	0,80	0,80	0,80
23785121	0,80	0,80	0,80	0,80
23785118	0,80	0,80	0,80	0,80
23785124	0,80	0,80	0,80	0,80
23785123	0,80	0,80	0,80	0,80
23785127	0,80	0,80	0,80	0,80
23785126	0,80	0,80	0,80	0,80
23785128	0,80	0,80	0,80	0,80
23785133	0,80	0,80	0,80	0,80
23785134	0,80	0,80	0,80	0,80
23785142	0,80	0,80	0,80	0,80
23785143	0,80	0,80	0,80	0,80
23785141	0,80	0,80	0,80	0,80
23785147	0,80	0,80	0,80	0,80
23785146	0,80	0,80	0,80	0,80
23785148	0,80	0,80	0,80	0,80
23785149	0,80	0,80	0,80	0,80
23785153	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785152		7,53	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785156		2,47	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785179		4,26	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785194		2,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785193		7,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785199		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785200		3,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785198		8,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785201		7,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785202		6,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785204		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785205		8,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785207		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785206		7,39	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785213		2,89	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785212		7,53	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785221		2,90	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785222		6,77	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785242		5,71	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785243		2,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785244		5,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785245		5,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785246		6,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785248		2,98	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785247		3,02	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785254		3,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785253		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785255		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785257		7,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785258		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785269		3,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785268		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785271		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785270		7,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785275		3,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785274		6,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785289		5,33	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785152	0,80	0,80	0,80	0,80
23785156	0,80	0,80	0,80	0,80
23785179	0,80	0,80	0,80	0,80
23785194	0,80	0,80	0,80	0,80
23785193	0,80	0,80	0,80	0,80
23785199	0,80	0,80	0,80	0,80
23785200	0,80	0,80	0,80	0,80
23785198	0,80	0,80	0,80	0,80
23785201	0,80	0,80	0,80	0,80
23785202	0,80	0,80	0,80	0,80
23785204	0,80	0,80	0,80	0,80
23785205	0,80	0,80	0,80	0,80
23785207	0,80	0,80	0,80	0,80
23785206	0,80	0,80	0,80	0,80
23785213	0,80	0,80	0,80	0,80
23785212	0,80	0,80	0,80	0,80
23785221	0,80	0,80	0,80	0,80
23785222	0,80	0,80	0,80	0,80
23785242	0,80	0,80	0,80	0,80
23785243	0,80	0,80	0,80	0,80
23785244	0,80	0,80	0,80	0,80
23785245	0,80	0,80	0,80	0,80
23785246	0,80	0,80	0,80	0,80
23785248	0,80	0,80	0,80	0,80
23785247	0,80	0,80	0,80	0,80
23785254	0,80	0,80	0,80	0,80
23785253	0,80	0,80	0,80	0,80
23785255	0,80	0,80	0,80	0,80
23785257	0,80	0,80	0,80	0,80
23785258	0,80	0,80	0,80	0,80
23785269	0,80	0,80	0,80	0,80
23785268	0,80	0,80	0,80	0,80
23785271	0,80	0,80	0,80	0,80
23785270	0,80	0,80	0,80	0,80
23785275	0,80	0,80	0,80	0,80
23785274	0,80	0,80	0,80	0,80
23785289	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785294		7,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785295		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785298		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785299		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785310		6,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785318		5,62	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785320		6,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785321		7,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785322		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785324		6,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785335		4,69	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785339		3,09	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785347		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785349		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785361		2,48	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785362		7,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785363		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785365		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785366		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785388		3,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785386		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785387		7,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785396		5,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785397		2,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785398		7,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785399		5,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785407		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785413		2,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785418		2,49	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785424		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785428		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785429		2,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785433		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785443		7,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785442		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785444		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785445		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785294	0,80	0,80	0,80	0,80
23785295	0,80	0,80	0,80	0,80
23785298	0,80	0,80	0,80	0,80
23785299	0,80	0,80	0,80	0,80
23785310	0,80	0,80	0,80	0,80
23785318	0,80	0,80	0,80	0,80
23785320	0,80	0,80	0,80	0,80
23785321	0,80	0,80	0,80	0,80
23785322	0,80	0,80	0,80	0,80
23785324	0,80	0,80	0,80	0,80
23785335	0,80	0,80	0,80	0,80
23785339	0,80	0,80	0,80	0,80
23785347	0,80	0,80	0,80	0,80
23785349	0,80	0,80	0,80	0,80
23785361	0,80	0,80	0,80	0,80
23785362	0,80	0,80	0,80	0,80
23785363	0,80	0,80	0,80	0,80
23785365	0,80	0,80	0,80	0,80
23785366	0,80	0,80	0,80	0,80
23785388	0,80	0,80	0,80	0,80
23785386	0,80	0,80	0,80	0,80
23785387	0,80	0,80	0,80	0,80
23785396	0,80	0,80	0,80	0,80
23785397	0,80	0,80	0,80	0,80
23785398	0,80	0,80	0,80	0,80
23785399	0,80	0,80	0,80	0,80
23785407	0,80	0,80	0,80	0,80
23785413	0,80	0,80	0,80	0,80
23785418	0,80	0,80	0,80	0,80
23785424	0,80	0,80	0,80	0,80
23785428	0,80	0,80	0,80	0,80
23785429	0,80	0,80	0,80	0,80
23785433	0,80	0,80	0,80	0,80
23785443	0,80	0,80	0,80	0,80
23785442	0,80	0,80	0,80	0,80
23785444	0,80	0,80	0,80	0,80
23785445	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785451		4,37	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785457		2,50	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785465		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785469		2,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785472		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785488		6,82	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785487		3,26	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785489		3,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785495		2,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785507		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785508		2,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785512		3,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785515		2,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785517		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785536		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785537		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785541		2,14	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785542		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785543		2,62	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785544		2,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785549		5,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785547		8,40	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785550		3,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785581		3,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785580		8,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785579		3,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785589		2,41	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785592		3,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785591		3,11	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785593		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785595		6,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785594		3,06	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785601		6,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785608		3,20	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785627		4,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785630		4,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785636		4,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785451	0,80	0,80	0,80	0,80
23785457	0,80	0,80	0,80	0,80
23785465	0,80	0,80	0,80	0,80
23785469	0,80	0,80	0,80	0,80
23785472	0,80	0,80	0,80	0,80
23785488	0,80	0,80	0,80	0,80
23785487	0,80	0,80	0,80	0,80
23785489	0,80	0,80	0,80	0,80
23785495	0,80	0,80	0,80	0,80
23785507	0,80	0,80	0,80	0,80
23785508	0,80	0,80	0,80	0,80
23785512	0,80	0,80	0,80	0,80
23785515	0,80	0,80	0,80	0,80
23785517	0,80	0,80	0,80	0,80
23785536	0,80	0,80	0,80	0,80
23785537	0,80	0,80	0,80	0,80
23785541	0,80	0,80	0,80	0,80
23785542	0,80	0,80	0,80	0,80
23785543	0,80	0,80	0,80	0,80
23785544	0,80	0,80	0,80	0,80
23785549	0,80	0,80	0,80	0,80
23785547	0,80	0,80	0,80	0,80
23785550	0,80	0,80	0,80	0,80
23785581	0,80	0,80	0,80	0,80
23785580	0,80	0,80	0,80	0,80
23785579	0,80	0,80	0,80	0,80
23785589	0,80	0,80	0,80	0,80
23785592	0,80	0,80	0,80	0,80
23785591	0,80	0,80	0,80	0,80
23785593	0,80	0,80	0,80	0,80
23785595	0,80	0,80	0,80	0,80
23785594	0,80	0,80	0,80	0,80
23785601	0,80	0,80	0,80	0,80
23785608	0,80	0,80	0,80	0,80
23785627	0,80	0,80	0,80	0,80
23785630	0,80	0,80	0,80	0,80
23785636	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785647		3,00	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785649		7,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785652		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785650		6,69	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785651		3,09	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785658		9,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785659		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785661		9,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785662		4,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785666		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785665		8,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785668		5,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785669		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785673		8,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785672		4,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785677		7,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785678		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785682		7,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785683		3,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785684		2,81	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785685		8,28	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785686		3,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785688		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785687		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785693		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785692		6,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785702		2,95	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785704		2,82	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785703		6,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785706		2,95	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785705		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785712		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785716		8,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785717		4,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785729		5,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785732		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785734		3,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785647	0,80	0,80	0,80	0,80
23785649	0,80	0,80	0,80	0,80
23785652	0,80	0,80	0,80	0,80
23785650	0,80	0,80	0,80	0,80
23785651	0,80	0,80	0,80	0,80
23785658	0,80	0,80	0,80	0,80
23785659	0,80	0,80	0,80	0,80
23785661	0,80	0,80	0,80	0,80
23785662	0,80	0,80	0,80	0,80
23785666	0,80	0,80	0,80	0,80
23785665	0,80	0,80	0,80	0,80
23785668	0,80	0,80	0,80	0,80
23785669	0,80	0,80	0,80	0,80
23785673	0,80	0,80	0,80	0,80
23785672	0,80	0,80	0,80	0,80
23785677	0,80	0,80	0,80	0,80
23785678	0,80	0,80	0,80	0,80
23785682	0,80	0,80	0,80	0,80
23785683	0,80	0,80	0,80	0,80
23785684	0,80	0,80	0,80	0,80
23785685	0,80	0,80	0,80	0,80
23785686	0,80	0,80	0,80	0,80
23785688	0,80	0,80	0,80	0,80
23785687	0,80	0,80	0,80	0,80
23785693	0,80	0,80	0,80	0,80
23785692	0,80	0,80	0,80	0,80
23785702	0,80	0,80	0,80	0,80
23785704	0,80	0,80	0,80	0,80
23785703	0,80	0,80	0,80	0,80
23785706	0,80	0,80	0,80	0,80
23785705	0,80	0,80	0,80	0,80
23785712	0,80	0,80	0,80	0,80
23785716	0,80	0,80	0,80	0,80
23785717	0,80	0,80	0,80	0,80
23785729	0,80	0,80	0,80	0,80
23785732	0,80	0,80	0,80	0,80
23785734	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785733		7,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785735		3,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785744		7,17	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785745		2,65	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785752		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785751		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785750		3,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785763		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785764		7,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785769		7,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785770		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785772		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785779		2,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785785		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785787		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785788		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785789		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785790		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785791		2,64	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785795		2,89	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785800		3,88	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785801		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785802		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785803		2,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785811		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785812		2,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785815		2,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785828		6,56	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785827		3,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785833		5,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785838		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785837		7,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785839		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785841		7,89	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785840		3,09	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785844		2,20	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785850		7,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785733	0,80	0,80	0,80	0,80
23785735	0,80	0,80	0,80	0,80
23785744	0,80	0,80	0,80	0,80
23785745	0,80	0,80	0,80	0,80
23785752	0,80	0,80	0,80	0,80
23785751	0,80	0,80	0,80	0,80
23785750	0,80	0,80	0,80	0,80
23785763	0,80	0,80	0,80	0,80
23785764	0,80	0,80	0,80	0,80
23785769	0,80	0,80	0,80	0,80
23785770	0,80	0,80	0,80	0,80
23785772	0,80	0,80	0,80	0,80
23785779	0,80	0,80	0,80	0,80
23785785	0,80	0,80	0,80	0,80
23785787	0,80	0,80	0,80	0,80
23785788	0,80	0,80	0,80	0,80
23785789	0,80	0,80	0,80	0,80
23785790	0,80	0,80	0,80	0,80
23785791	0,80	0,80	0,80	0,80
23785795	0,80	0,80	0,80	0,80
23785800	0,80	0,80	0,80	0,80
23785801	0,80	0,80	0,80	0,80
23785802	0,80	0,80	0,80	0,80
23785803	0,80	0,80	0,80	0,80
23785811	0,80	0,80	0,80	0,80
23785812	0,80	0,80	0,80	0,80
23785815	0,80	0,80	0,80	0,80
23785828	0,80	0,80	0,80	0,80
23785827	0,80	0,80	0,80	0,80
23785833	0,80	0,80	0,80	0,80
23785838	0,80	0,80	0,80	0,80
23785837	0,80	0,80	0,80	0,80
23785839	0,80	0,80	0,80	0,80
23785841	0,80	0,80	0,80	0,80
23785840	0,80	0,80	0,80	0,80
23785844	0,80	0,80	0,80	0,80
23785850	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785852		6,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785857		2,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785856		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785861		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785862		2,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785863		9,26	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785864		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785873		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785874		3,16	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785884		2,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785888		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785889		2,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785893		4,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785898		8,21	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785899		3,11	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785918		9,18	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785920		3,25	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785919		12,27	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785917		3,03	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785921		7,01	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785927		3,41	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785926		9,04	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785972		5,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785987		6,85	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785988		4,84	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785992		2,60	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785996		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785997		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785999		2,53	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786006		2,54	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786007		2,75	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786008		3,14	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786009		3,33	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786010		2,40	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786026		2,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786027		2,20	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786028		2,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785852	0,80	0,80	0,80	0,80
23785857	0,80	0,80	0,80	0,80
23785856	0,80	0,80	0,80	0,80
23785861	0,80	0,80	0,80	0,80
23785862	0,80	0,80	0,80	0,80
23785863	0,80	0,80	0,80	0,80
23785864	0,80	0,80	0,80	0,80
23785873	0,80	0,80	0,80	0,80
23785874	0,80	0,80	0,80	0,80
23785884	0,80	0,80	0,80	0,80
23785888	0,80	0,80	0,80	0,80
23785889	0,80	0,80	0,80	0,80
23785893	0,80	0,80	0,80	0,80
23785898	0,80	0,80	0,80	0,80
23785899	0,80	0,80	0,80	0,80
23785918	0,80	0,80	0,80	0,80
23785920	0,80	0,80	0,80	0,80
23785919	0,80	0,80	0,80	0,80
23785917	0,80	0,80	0,80	0,80
23785921	0,80	0,80	0,80	0,80
23785927	0,80	0,80	0,80	0,80
23785926	0,80	0,80	0,80	0,80
23785972	0,80	0,80	0,80	0,80
23785987	0,80	0,80	0,80	0,80
23785988	0,80	0,80	0,80	0,80
23785992	0,80	0,80	0,80	0,80
23785996	0,80	0,80	0,80	0,80
23785997	0,80	0,80	0,80	0,80
23785999	0,80	0,80	0,80	0,80
23786006	0,80	0,80	0,80	0,80
23786007	0,80	0,80	0,80	0,80
23786008	0,80	0,80	0,80	0,80
23786009	0,80	0,80	0,80	0,80
23786010	0,80	0,80	0,80	0,80
23786026	0,80	0,80	0,80	0,80
23786027	0,80	0,80	0,80	0,80
23786028	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23786029		2,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786030		2,41	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786031		2,40	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786032		2,32	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786036		2,45	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786037		2,77	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786059		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786060		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786061		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786062		2,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786063		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786064		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786068		2,38	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786079		2,42	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786080		2,19	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786081		2,30	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786082		2,48	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786084		2,31	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786086		2,83	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504823		2,11	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504826		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504827		8,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504830		7,88	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504833		8,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504851		3,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504850		7,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504859		3,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504860		2,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504861		3,14	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504863		2,75	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504864		2,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504866		2,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504867		6,96	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504902		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504906		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504909		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504929		7,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23786029	0,80	0,80	0,80	0,80
23786030	0,80	0,80	0,80	0,80
23786031	0,80	0,80	0,80	0,80
23786032	0,80	0,80	0,80	0,80
23786036	0,80	0,80	0,80	0,80
23786037	0,80	0,80	0,80	0,80
23786059	0,80	0,80	0,80	0,80
23786060	0,80	0,80	0,80	0,80
23786061	0,80	0,80	0,80	0,80
23786062	0,80	0,80	0,80	0,80
23786063	0,80	0,80	0,80	0,80
23786064	0,80	0,80	0,80	0,80
23786068	0,80	0,80	0,80	0,80
23786079	0,80	0,80	0,80	0,80
23786080	0,80	0,80	0,80	0,80
23786081	0,80	0,80	0,80	0,80
23786082	0,80	0,80	0,80	0,80
23786084	0,80	0,80	0,80	0,80
23786086	0,80	0,80	0,80	0,80
1504823	0,80	0,80	0,80	0,80
1504826	0,80	0,80	0,80	0,80
1504827	0,80	0,80	0,80	0,80
1504830	0,80	0,80	0,80	0,80
1504833	0,80	0,80	0,80	0,80
1504851	0,80	0,80	0,80	0,80
1504850	0,80	0,80	0,80	0,80
1504859	0,80	0,80	0,80	0,80
1504860	0,80	0,80	0,80	0,80
1504861	0,80	0,80	0,80	0,80
1504863	0,80	0,80	0,80	0,80
1504864	0,80	0,80	0,80	0,80
1504866	0,80	0,80	0,80	0,80
1504867	0,80	0,80	0,80	0,80
1504902	0,80	0,80	0,80	0,80
1504906	0,80	0,80	0,80	0,80
1504909	0,80	0,80	0,80	0,80
1504929	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1504949		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504952		8,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504951		3,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504950		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504954		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504955		3,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504956		8,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504969		3,11	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504968		7,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504980		2,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504981		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504983		7,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504984		6,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504985		2,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504986		3,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504987		7,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504988		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504990		7,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504993		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504992		7,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504999		3,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505000		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505002		3,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505003		7,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505005		2,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505004		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505025		7,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505024		2,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505046		7,82	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505047		8,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505048		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505049		7,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505066		4,93	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505073		7,82	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505074		7,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505075		6,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505076		2,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504949	0,80	0,80	0,80	0,80
1504952	0,80	0,80	0,80	0,80
1504951	0,80	0,80	0,80	0,80
1504950	0,80	0,80	0,80	0,80
1504954	0,80	0,80	0,80	0,80
1504955	0,80	0,80	0,80	0,80
1504956	0,80	0,80	0,80	0,80
1504969	0,80	0,80	0,80	0,80
1504968	0,80	0,80	0,80	0,80
1504980	0,80	0,80	0,80	0,80
1504981	0,80	0,80	0,80	0,80
1504983	0,80	0,80	0,80	0,80
1504984	0,80	0,80	0,80	0,80
1504985	0,80	0,80	0,80	0,80
1504986	0,80	0,80	0,80	0,80
1504987	0,80	0,80	0,80	0,80
1504988	0,80	0,80	0,80	0,80
1504990	0,80	0,80	0,80	0,80
1504993	0,80	0,80	0,80	0,80
1504992	0,80	0,80	0,80	0,80
1504999	0,80	0,80	0,80	0,80
1505000	0,80	0,80	0,80	0,80
1505002	0,80	0,80	0,80	0,80
1505003	0,80	0,80	0,80	0,80
1505005	0,80	0,80	0,80	0,80
1505004	0,80	0,80	0,80	0,80
1505025	0,80	0,80	0,80	0,80
1505024	0,80	0,80	0,80	0,80
1505046	0,80	0,80	0,80	0,80
1505047	0,80	0,80	0,80	0,80
1505048	0,80	0,80	0,80	0,80
1505049	0,80	0,80	0,80	0,80
1505066	0,80	0,80	0,80	0,80
1505073	0,80	0,80	0,80	0,80
1505074	0,80	0,80	0,80	0,80
1505075	0,80	0,80	0,80	0,80
1505076	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505077		6,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505078		2,96	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505080		7,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505079		3,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505081		3,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505083		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505082		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505084		7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505085		3,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505087		4,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505086		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505088		7,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505113		7,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505114		3,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505118		4,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505117		7,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505120		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505119		6,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505125		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505124		6,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505129		3,13	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505130		6,76	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505131		2,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505132		6,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505134		3,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505133		7,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505135		3,15	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505139		2,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505138		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505140		7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505143		7,90	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505142		2,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505144		2,96	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505194		6,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505196		7,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505198		7,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505199		3,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505077	0,80	0,80	0,80	0,80
1505078	0,80	0,80	0,80	0,80
1505080	0,80	0,80	0,80	0,80
1505079	0,80	0,80	0,80	0,80
1505081	0,80	0,80	0,80	0,80
1505083	0,80	0,80	0,80	0,80
1505082	0,80	0,80	0,80	0,80
1505084	0,80	0,80	0,80	0,80
1505085	0,80	0,80	0,80	0,80
1505087	0,80	0,80	0,80	0,80
1505086	0,80	0,80	0,80	0,80
1505088	0,80	0,80	0,80	0,80
1505113	0,80	0,80	0,80	0,80
1505114	0,80	0,80	0,80	0,80
1505118	0,80	0,80	0,80	0,80
1505117	0,80	0,80	0,80	0,80
1505120	0,80	0,80	0,80	0,80
1505119	0,80	0,80	0,80	0,80
1505125	0,80	0,80	0,80	0,80
1505124	0,80	0,80	0,80	0,80
1505129	0,80	0,80	0,80	0,80
1505130	0,80	0,80	0,80	0,80
1505131	0,80	0,80	0,80	0,80
1505132	0,80	0,80	0,80	0,80
1505134	0,80	0,80	0,80	0,80
1505133	0,80	0,80	0,80	0,80
1505135	0,80	0,80	0,80	0,80
1505139	0,80	0,80	0,80	0,80
1505138	0,80	0,80	0,80	0,80
1505140	0,80	0,80	0,80	0,80
1505143	0,80	0,80	0,80	0,80
1505142	0,80	0,80	0,80	0,80
1505144	0,80	0,80	0,80	0,80
1505194	0,80	0,80	0,80	0,80
1505196	0,80	0,80	0,80	0,80
1505198	0,80	0,80	0,80	0,80
1505199	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505202		5,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505215		2,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505216		7,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505219		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505217		7,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505218		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505220		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505223		8,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505225		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505227		9,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505228		8,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505229		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505231		8,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505230		3,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505236		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505234		3,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505235		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505239		8,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505242		3,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505241		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505240		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505245		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505246		8,04	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505244		3,02	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505248		3,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505247		8,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505250		7,97	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505251		2,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505252		7,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505254		2,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505253		6,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505257		6,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505258		3,03	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505261		3,09	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505260		7,16	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505265		7,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505267		7,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505202	0,80	0,80	0,80	0,80
1505215	0,80	0,80	0,80	0,80
1505216	0,80	0,80	0,80	0,80
1505219	0,80	0,80	0,80	0,80
1505217	0,80	0,80	0,80	0,80
1505218	0,80	0,80	0,80	0,80
1505220	0,80	0,80	0,80	0,80
1505223	0,80	0,80	0,80	0,80
1505225	0,80	0,80	0,80	0,80
1505227	0,80	0,80	0,80	0,80
1505228	0,80	0,80	0,80	0,80
1505229	0,80	0,80	0,80	0,80
1505231	0,80	0,80	0,80	0,80
1505230	0,80	0,80	0,80	0,80
1505236	0,80	0,80	0,80	0,80
1505234	0,80	0,80	0,80	0,80
1505235	0,80	0,80	0,80	0,80
1505239	0,80	0,80	0,80	0,80
1505242	0,80	0,80	0,80	0,80
1505241	0,80	0,80	0,80	0,80
1505240	0,80	0,80	0,80	0,80
1505245	0,80	0,80	0,80	0,80
1505246	0,80	0,80	0,80	0,80
1505244	0,80	0,80	0,80	0,80
1505248	0,80	0,80	0,80	0,80
1505247	0,80	0,80	0,80	0,80
1505250	0,80	0,80	0,80	0,80
1505251	0,80	0,80	0,80	0,80
1505252	0,80	0,80	0,80	0,80
1505254	0,80	0,80	0,80	0,80
1505253	0,80	0,80	0,80	0,80
1505257	0,80	0,80	0,80	0,80
1505258	0,80	0,80	0,80	0,80
1505261	0,80	0,80	0,80	0,80
1505260	0,80	0,80	0,80	0,80
1505265	0,80	0,80	0,80	0,80
1505267	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505271		5,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505272		7,88	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505290		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505289		3,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505288		8,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505295		3,28	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505294		8,19	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505299		3,12	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505297		7,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505298		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505300		5,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505301		8,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505302		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505314		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505318		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505325		5,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505327		8,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505328		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505329		8,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505330		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505331		5,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505332		8,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505333		7,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505336		8,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505344		8,48	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505343		3,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505345		8,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505360		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505358		7,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505359		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505362		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505363		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505365		2,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505366		8,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505382		2,75	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505381		7,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505385		2,74	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505271	0,80	0,80	0,80	0,80
1505272	0,80	0,80	0,80	0,80
1505290	0,80	0,80	0,80	0,80
1505289	0,80	0,80	0,80	0,80
1505288	0,80	0,80	0,80	0,80
1505295	0,80	0,80	0,80	0,80
1505294	0,80	0,80	0,80	0,80
1505299	0,80	0,80	0,80	0,80
1505297	0,80	0,80	0,80	0,80
1505298	0,80	0,80	0,80	0,80
1505300	0,80	0,80	0,80	0,80
1505301	0,80	0,80	0,80	0,80
1505302	0,80	0,80	0,80	0,80
1505314	0,80	0,80	0,80	0,80
1505318	0,80	0,80	0,80	0,80
1505325	0,80	0,80	0,80	0,80
1505327	0,80	0,80	0,80	0,80
1505328	0,80	0,80	0,80	0,80
1505329	0,80	0,80	0,80	0,80
1505330	0,80	0,80	0,80	0,80
1505331	0,80	0,80	0,80	0,80
1505332	0,80	0,80	0,80	0,80
1505333	0,80	0,80	0,80	0,80
1505336	0,80	0,80	0,80	0,80
1505344	0,80	0,80	0,80	0,80
1505343	0,80	0,80	0,80	0,80
1505345	0,80	0,80	0,80	0,80
1505360	0,80	0,80	0,80	0,80
1505358	0,80	0,80	0,80	0,80
1505359	0,80	0,80	0,80	0,80
1505362	0,80	0,80	0,80	0,80
1505363	0,80	0,80	0,80	0,80
1505365	0,80	0,80	0,80	0,80
1505366	0,80	0,80	0,80	0,80
1505382	0,80	0,80	0,80	0,80
1505381	0,80	0,80	0,80	0,80
1505385	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505386		7,29	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505390		7,33	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505389		3,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505391		3,07	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505405		7,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505406		2,99	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505408		7,42	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505409		2,95	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505418		3,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505417		6,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505419		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505428		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505427		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505429		3,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505441		7,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505450		7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505451		3,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505454		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505453		2,80	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505461		7,09	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505475		8,36	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505476		3,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505483		8,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505482		4,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505490		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505488		3,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505489		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505496		8,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505500		3,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505499		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505502		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505501		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505506		2,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505505		7,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505512		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505515		6,97	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505518		6,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505386	0,80	0,80	0,80	0,80
1505390	0,80	0,80	0,80	0,80
1505389	0,80	0,80	0,80	0,80
1505391	0,80	0,80	0,80	0,80
1505405	0,80	0,80	0,80	0,80
1505406	0,80	0,80	0,80	0,80
1505408	0,80	0,80	0,80	0,80
1505409	0,80	0,80	0,80	0,80
1505418	0,80	0,80	0,80	0,80
1505417	0,80	0,80	0,80	0,80
1505419	0,80	0,80	0,80	0,80
1505428	0,80	0,80	0,80	0,80
1505427	0,80	0,80	0,80	0,80
1505429	0,80	0,80	0,80	0,80
1505441	0,80	0,80	0,80	0,80
1505450	0,80	0,80	0,80	0,80
1505451	0,80	0,80	0,80	0,80
1505454	0,80	0,80	0,80	0,80
1505453	0,80	0,80	0,80	0,80
1505461	0,80	0,80	0,80	0,80
1505475	0,80	0,80	0,80	0,80
1505476	0,80	0,80	0,80	0,80
1505483	0,80	0,80	0,80	0,80
1505482	0,80	0,80	0,80	0,80
1505490	0,80	0,80	0,80	0,80
1505488	0,80	0,80	0,80	0,80
1505489	0,80	0,80	0,80	0,80
1505496	0,80	0,80	0,80	0,80
1505500	0,80	0,80	0,80	0,80
1505499	0,80	0,80	0,80	0,80
1505502	0,80	0,80	0,80	0,80
1505501	0,80	0,80	0,80	0,80
1505506	0,80	0,80	0,80	0,80
1505505	0,80	0,80	0,80	0,80
1505512	0,80	0,80	0,80	0,80
1505515	0,80	0,80	0,80	0,80
1505518	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505517		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505522		5,12	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505526		7,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505527		3,12	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505528		6,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505532		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505533		8,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505536		8,48	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505537		2,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505538		7,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505539		3,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505540		8,29	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505541		5,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505542		8,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505545		8,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505549		3,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505548		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505558		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505559		7,16	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505562		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505563		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505566		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505569		2,89	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505570		7,81	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505576		7,63	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505575		3,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505593		3,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505594		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505599		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505603		5,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505604		8,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505605		5,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505612		4,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505611		8,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505614		3,12	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505613		8,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505617		5,18	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505517	0,80	0,80	0,80	0,80
1505522	0,80	0,80	0,80	0,80
1505526	0,80	0,80	0,80	0,80
1505527	0,80	0,80	0,80	0,80
1505528	0,80	0,80	0,80	0,80
1505532	0,80	0,80	0,80	0,80
1505533	0,80	0,80	0,80	0,80
1505536	0,80	0,80	0,80	0,80
1505537	0,80	0,80	0,80	0,80
1505538	0,80	0,80	0,80	0,80
1505539	0,80	0,80	0,80	0,80
1505540	0,80	0,80	0,80	0,80
1505541	0,80	0,80	0,80	0,80
1505542	0,80	0,80	0,80	0,80
1505545	0,80	0,80	0,80	0,80
1505549	0,80	0,80	0,80	0,80
1505548	0,80	0,80	0,80	0,80
1505558	0,80	0,80	0,80	0,80
1505559	0,80	0,80	0,80	0,80
1505562	0,80	0,80	0,80	0,80
1505563	0,80	0,80	0,80	0,80
1505566	0,80	0,80	0,80	0,80
1505569	0,80	0,80	0,80	0,80
1505570	0,80	0,80	0,80	0,80
1505576	0,80	0,80	0,80	0,80
1505575	0,80	0,80	0,80	0,80
1505593	0,80	0,80	0,80	0,80
1505594	0,80	0,80	0,80	0,80
1505599	0,80	0,80	0,80	0,80
1505603	0,80	0,80	0,80	0,80
1505604	0,80	0,80	0,80	0,80
1505605	0,80	0,80	0,80	0,80
1505612	0,80	0,80	0,80	0,80
1505611	0,80	0,80	0,80	0,80
1505614	0,80	0,80	0,80	0,80
1505613	0,80	0,80	0,80	0,80
1505617	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505627		7,85	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505626		2,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505645		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505644		6,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505656		7,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505691		2,90	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505692		6,90	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505693		7,24	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505695		2,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505694		3,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505699		7,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505702		7,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505706		2,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505707		7,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505709		3,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505710		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505711		9,33	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505708		3,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505715		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505716		6,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505718		6,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505719		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505721		3,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505720		7,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505722		3,37	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505723		7,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505724		7,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505725		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505740		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505738		3,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505739		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505745		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505744		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505743		8,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505747		8,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505748		7,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505749		4,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505627	0,80	0,80	0,80	0,80
1505626	0,80	0,80	0,80	0,80
1505645	0,80	0,80	0,80	0,80
1505644	0,80	0,80	0,80	0,80
1505656	0,80	0,80	0,80	0,80
1505691	0,80	0,80	0,80	0,80
1505692	0,80	0,80	0,80	0,80
1505693	0,80	0,80	0,80	0,80
1505695	0,80	0,80	0,80	0,80
1505694	0,80	0,80	0,80	0,80
1505699	0,80	0,80	0,80	0,80
1505702	0,80	0,80	0,80	0,80
1505706	0,80	0,80	0,80	0,80
1505707	0,80	0,80	0,80	0,80
1505709	0,80	0,80	0,80	0,80
1505710	0,80	0,80	0,80	0,80
1505711	0,80	0,80	0,80	0,80
1505708	0,80	0,80	0,80	0,80
1505715	0,80	0,80	0,80	0,80
1505716	0,80	0,80	0,80	0,80
1505718	0,80	0,80	0,80	0,80
1505719	0,80	0,80	0,80	0,80
1505721	0,80	0,80	0,80	0,80
1505720	0,80	0,80	0,80	0,80
1505722	0,80	0,80	0,80	0,80
1505723	0,80	0,80	0,80	0,80
1505724	0,80	0,80	0,80	0,80
1505725	0,80	0,80	0,80	0,80
1505740	0,80	0,80	0,80	0,80
1505738	0,80	0,80	0,80	0,80
1505739	0,80	0,80	0,80	0,80
1505745	0,80	0,80	0,80	0,80
1505744	0,80	0,80	0,80	0,80
1505743	0,80	0,80	0,80	0,80
1505747	0,80	0,80	0,80	0,80
1505748	0,80	0,80	0,80	0,80
1505749	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505771		8,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505770		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505769		3,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505778		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505776		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505777		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505783		8,23	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505782		3,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505784		7,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505785		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505786		8,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505787		3,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505790		3,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505792		3,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505793		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505791		8,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505795		6,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505799		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505801		3,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505798		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505800		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505806		5,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505822		7,33	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505827		7,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505826		2,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505840		3,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505841		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505839		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505842		8,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505844		2,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505843		3,06	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505848		5,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505847		2,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505864		2,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505863		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505867		7,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505865		2,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505771	0,80	0,80	0,80	0,80
1505770	0,80	0,80	0,80	0,80
1505769	0,80	0,80	0,80	0,80
1505778	0,80	0,80	0,80	0,80
1505776	0,80	0,80	0,80	0,80
1505777	0,80	0,80	0,80	0,80
1505783	0,80	0,80	0,80	0,80
1505782	0,80	0,80	0,80	0,80
1505784	0,80	0,80	0,80	0,80
1505785	0,80	0,80	0,80	0,80
1505786	0,80	0,80	0,80	0,80
1505787	0,80	0,80	0,80	0,80
1505790	0,80	0,80	0,80	0,80
1505792	0,80	0,80	0,80	0,80
1505793	0,80	0,80	0,80	0,80
1505791	0,80	0,80	0,80	0,80
1505795	0,80	0,80	0,80	0,80
1505799	0,80	0,80	0,80	0,80
1505801	0,80	0,80	0,80	0,80
1505798	0,80	0,80	0,80	0,80
1505800	0,80	0,80	0,80	0,80
1505806	0,80	0,80	0,80	0,80
1505822	0,80	0,80	0,80	0,80
1505827	0,80	0,80	0,80	0,80
1505826	0,80	0,80	0,80	0,80
1505840	0,80	0,80	0,80	0,80
1505841	0,80	0,80	0,80	0,80
1505839	0,80	0,80	0,80	0,80
1505842	0,80	0,80	0,80	0,80
1505844	0,80	0,80	0,80	0,80
1505843	0,80	0,80	0,80	0,80
1505848	0,80	0,80	0,80	0,80
1505847	0,80	0,80	0,80	0,80
1505864	0,80	0,80	0,80	0,80
1505863	0,80	0,80	0,80	0,80
1505867	0,80	0,80	0,80	0,80
1505865	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505866		2,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505868		6,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505870		6,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505886		7,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505909		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505908		3,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505910		8,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505911		2,91	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505919		2,54	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505943		2,95	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505944		7,71	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505950		3,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505951		7,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505952		7,87	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505953		4,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505954		7,82	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505955		3,89	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505957		6,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505958		3,01	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505959		3,01	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505960		6,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505963		7,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505962		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505964		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505966		7,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505965		3,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505968		3,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505967		7,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505971		7,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505970		2,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505974		6,97	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505975		2,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505976		7,10	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505981		8,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505983		8,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505985		8,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505989		9,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505866	0,80	0,80	0,80	0,80
1505868	0,80	0,80	0,80	0,80
1505870	0,80	0,80	0,80	0,80
1505886	0,80	0,80	0,80	0,80
1505909	0,80	0,80	0,80	0,80
1505908	0,80	0,80	0,80	0,80
1505910	0,80	0,80	0,80	0,80
1505911	0,80	0,80	0,80	0,80
1505919	0,80	0,80	0,80	0,80
1505943	0,80	0,80	0,80	0,80
1505944	0,80	0,80	0,80	0,80
1505950	0,80	0,80	0,80	0,80
1505951	0,80	0,80	0,80	0,80
1505952	0,80	0,80	0,80	0,80
1505953	0,80	0,80	0,80	0,80
1505954	0,80	0,80	0,80	0,80
1505955	0,80	0,80	0,80	0,80
1505957	0,80	0,80	0,80	0,80
1505958	0,80	0,80	0,80	0,80
1505959	0,80	0,80	0,80	0,80
1505960	0,80	0,80	0,80	0,80
1505963	0,80	0,80	0,80	0,80
1505962	0,80	0,80	0,80	0,80
1505964	0,80	0,80	0,80	0,80
1505966	0,80	0,80	0,80	0,80
1505965	0,80	0,80	0,80	0,80
1505968	0,80	0,80	0,80	0,80
1505967	0,80	0,80	0,80	0,80
1505971	0,80	0,80	0,80	0,80
1505970	0,80	0,80	0,80	0,80
1505974	0,80	0,80	0,80	0,80
1505975	0,80	0,80	0,80	0,80
1505976	0,80	0,80	0,80	0,80
1505981	0,80	0,80	0,80	0,80
1505983	0,80	0,80	0,80	0,80
1505985	0,80	0,80	0,80	0,80
1505989	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505990		2,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505991		8,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505995		7,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506004		7,31	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506032		2,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506031		7,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506034		7,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506037		7,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506047		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506046		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506049		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506048		2,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506054		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506052		3,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506053		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506056		5,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506055		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506057		3,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506058		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506064		2,97	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506065		7,82	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506070		5,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506071		7,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506072		2,85	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506091		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506090		2,85	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506092		3,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506093		7,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506096		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506094		3,13	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506095		7,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506099		2,86	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506098		6,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506104		7,87	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506105		7,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506106		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506121		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505990	0,80	0,80	0,80	0,80
1505991	0,80	0,80	0,80	0,80
1505995	0,80	0,80	0,80	0,80
1506004	0,80	0,80	0,80	0,80
1506032	0,80	0,80	0,80	0,80
1506031	0,80	0,80	0,80	0,80
1506034	0,80	0,80	0,80	0,80
1506037	0,80	0,80	0,80	0,80
1506047	0,80	0,80	0,80	0,80
1506046	0,80	0,80	0,80	0,80
1506049	0,80	0,80	0,80	0,80
1506048	0,80	0,80	0,80	0,80
1506054	0,80	0,80	0,80	0,80
1506052	0,80	0,80	0,80	0,80
1506053	0,80	0,80	0,80	0,80
1506056	0,80	0,80	0,80	0,80
1506055	0,80	0,80	0,80	0,80
1506057	0,80	0,80	0,80	0,80
1506058	0,80	0,80	0,80	0,80
1506064	0,80	0,80	0,80	0,80
1506065	0,80	0,80	0,80	0,80
1506070	0,80	0,80	0,80	0,80
1506071	0,80	0,80	0,80	0,80
1506072	0,80	0,80	0,80	0,80
1506091	0,80	0,80	0,80	0,80
1506090	0,80	0,80	0,80	0,80
1506092	0,80	0,80	0,80	0,80
1506093	0,80	0,80	0,80	0,80
1506096	0,80	0,80	0,80	0,80
1506094	0,80	0,80	0,80	0,80
1506095	0,80	0,80	0,80	0,80
1506099	0,80	0,80	0,80	0,80
1506098	0,80	0,80	0,80	0,80
1506104	0,80	0,80	0,80	0,80
1506105	0,80	0,80	0,80	0,80
1506106	0,80	0,80	0,80	0,80
1506121	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506125		7,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506126		3,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506129		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506130		5,22	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506131		7,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506132		4,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506136		5,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506141		9,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506142		5,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506144		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506146		8,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506149		7,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506153		5,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506156		2,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506157		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506162		6,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506165		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506166		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506168		8,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506169		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506175		3,13	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506174		7,29	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506179		2,56	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506178		7,21	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506182		7,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506184		7,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506207		4,05	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506209		3,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506210		4,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506213		4,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506240		2,58	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506239		7,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506298		3,47	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506299		3,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506300		7,36	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506303		6,98	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506305		7,17	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506125	0,80	0,80	0,80	0,80
1506126	0,80	0,80	0,80	0,80
1506129	0,80	0,80	0,80	0,80
1506130	0,80	0,80	0,80	0,80
1506131	0,80	0,80	0,80	0,80
1506132	0,80	0,80	0,80	0,80
1506136	0,80	0,80	0,80	0,80
1506141	0,80	0,80	0,80	0,80
1506142	0,80	0,80	0,80	0,80
1506144	0,80	0,80	0,80	0,80
1506146	0,80	0,80	0,80	0,80
1506149	0,80	0,80	0,80	0,80
1506153	0,80	0,80	0,80	0,80
1506156	0,80	0,80	0,80	0,80
1506157	0,80	0,80	0,80	0,80
1506162	0,80	0,80	0,80	0,80
1506165	0,80	0,80	0,80	0,80
1506166	0,80	0,80	0,80	0,80
1506168	0,80	0,80	0,80	0,80
1506169	0,80	0,80	0,80	0,80
1506175	0,80	0,80	0,80	0,80
1506174	0,80	0,80	0,80	0,80
1506179	0,80	0,80	0,80	0,80
1506178	0,80	0,80	0,80	0,80
1506182	0,80	0,80	0,80	0,80
1506184	0,80	0,80	0,80	0,80
1506207	0,80	0,80	0,80	0,80
1506209	0,80	0,80	0,80	0,80
1506210	0,80	0,80	0,80	0,80
1506213	0,80	0,80	0,80	0,80
1506240	0,80	0,80	0,80	0,80
1506239	0,80	0,80	0,80	0,80
1506298	0,80	0,80	0,80	0,80
1506299	0,80	0,80	0,80	0,80
1506300	0,80	0,80	0,80	0,80
1506303	0,80	0,80	0,80	0,80
1506305	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506304		3,04	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506307		4,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506309		5,18	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506310		9,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506311		6,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506315		3,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506316		8,19	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506321		7,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506324		9,13	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506328		8,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506334		5,22	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506336		3,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506335		7,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506339		5,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506345		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506347		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506349		8,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506350		7,44	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506354		6,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506360		6,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506358		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506359		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506369		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506368		8,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506377		7,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506381		2,51	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506382		7,63	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506383		3,10	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506391		2,99	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506390		6,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506393		7,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506396		6,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506397		2,95	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506399		7,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506400		3,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506402		7,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506401		2,87	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506304	0,80	0,80	0,80	0,80
1506307	0,80	0,80	0,80	0,80
1506309	0,80	0,80	0,80	0,80
1506310	0,80	0,80	0,80	0,80
1506311	0,80	0,80	0,80	0,80
1506315	0,80	0,80	0,80	0,80
1506316	0,80	0,80	0,80	0,80
1506321	0,80	0,80	0,80	0,80
1506324	0,80	0,80	0,80	0,80
1506328	0,80	0,80	0,80	0,80
1506334	0,80	0,80	0,80	0,80
1506336	0,80	0,80	0,80	0,80
1506335	0,80	0,80	0,80	0,80
1506339	0,80	0,80	0,80	0,80
1506345	0,80	0,80	0,80	0,80
1506347	0,80	0,80	0,80	0,80
1506349	0,80	0,80	0,80	0,80
1506350	0,80	0,80	0,80	0,80
1506354	0,80	0,80	0,80	0,80
1506360	0,80	0,80	0,80	0,80
1506358	0,80	0,80	0,80	0,80
1506359	0,80	0,80	0,80	0,80
1506369	0,80	0,80	0,80	0,80
1506368	0,80	0,80	0,80	0,80
1506377	0,80	0,80	0,80	0,80
1506381	0,80	0,80	0,80	0,80
1506382	0,80	0,80	0,80	0,80
1506383	0,80	0,80	0,80	0,80
1506391	0,80	0,80	0,80	0,80
1506390	0,80	0,80	0,80	0,80
1506393	0,80	0,80	0,80	0,80
1506396	0,80	0,80	0,80	0,80
1506397	0,80	0,80	0,80	0,80
1506399	0,80	0,80	0,80	0,80
1506400	0,80	0,80	0,80	0,80
1506402	0,80	0,80	0,80	0,80
1506401	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506404		7,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506403		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506406		7,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506407		3,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506410		7,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506411		4,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506413		3,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506412		7,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506420		7,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506421		2,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506422		8,29	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506426		2,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506427		8,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506428		6,88	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506430		5,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506429		8,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506437		8,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506436		2,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506439		7,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506440		4,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506443		8,30	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506448		2,96	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506451		2,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506467		4,15	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506468		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506473		8,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506476		2,71	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506496		3,55	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506497		3,30	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506495		7,03	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506505		7,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506504		2,94	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506503		3,19	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506530		6,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506531		3,15	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506532		3,13	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506533		6,64	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506404	0,80	0,80	0,80	0,80
1506403	0,80	0,80	0,80	0,80
1506406	0,80	0,80	0,80	0,80
1506407	0,80	0,80	0,80	0,80
1506410	0,80	0,80	0,80	0,80
1506411	0,80	0,80	0,80	0,80
1506413	0,80	0,80	0,80	0,80
1506412	0,80	0,80	0,80	0,80
1506420	0,80	0,80	0,80	0,80
1506421	0,80	0,80	0,80	0,80
1506422	0,80	0,80	0,80	0,80
1506426	0,80	0,80	0,80	0,80
1506427	0,80	0,80	0,80	0,80
1506428	0,80	0,80	0,80	0,80
1506430	0,80	0,80	0,80	0,80
1506429	0,80	0,80	0,80	0,80
1506437	0,80	0,80	0,80	0,80
1506436	0,80	0,80	0,80	0,80
1506439	0,80	0,80	0,80	0,80
1506440	0,80	0,80	0,80	0,80
1506443	0,80	0,80	0,80	0,80
1506448	0,80	0,80	0,80	0,80
1506451	0,80	0,80	0,80	0,80
1506467	0,80	0,80	0,80	0,80
1506468	0,80	0,80	0,80	0,80
1506473	0,80	0,80	0,80	0,80
1506476	0,80	0,80	0,80	0,80
1506496	0,80	0,80	0,80	0,80
1506497	0,80	0,80	0,80	0,80
1506495	0,80	0,80	0,80	0,80
1506505	0,80	0,80	0,80	0,80
1506504	0,80	0,80	0,80	0,80
1506503	0,80	0,80	0,80	0,80
1506530	0,80	0,80	0,80	0,80
1506531	0,80	0,80	0,80	0,80
1506532	0,80	0,80	0,80	0,80
1506533	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506535		3,19	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506534		6,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506536		7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506537		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506540		2,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506541		7,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506542		8,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506544		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506543		3,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506548		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506545		3,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506546		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506547		8,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506556		7,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506554		3,06	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506555		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506558		3,05	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506561		2,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506562		7,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506563		7,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506585		2,83	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506586		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506591		2,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506595		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506597		3,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506598		2,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506599		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506602		7,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506603		3,23	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506604		5,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506605		5,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506606		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506614		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506615		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506621		8,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506625		8,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506630		2,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506535	0,80	0,80	0,80	0,80
1506534	0,80	0,80	0,80	0,80
1506536	0,80	0,80	0,80	0,80
1506537	0,80	0,80	0,80	0,80
1506540	0,80	0,80	0,80	0,80
1506541	0,80	0,80	0,80	0,80
1506542	0,80	0,80	0,80	0,80
1506544	0,80	0,80	0,80	0,80
1506543	0,80	0,80	0,80	0,80
1506548	0,80	0,80	0,80	0,80
1506545	0,80	0,80	0,80	0,80
1506546	0,80	0,80	0,80	0,80
1506547	0,80	0,80	0,80	0,80
1506556	0,80	0,80	0,80	0,80
1506554	0,80	0,80	0,80	0,80
1506555	0,80	0,80	0,80	0,80
1506558	0,80	0,80	0,80	0,80
1506561	0,80	0,80	0,80	0,80
1506562	0,80	0,80	0,80	0,80
1506563	0,80	0,80	0,80	0,80
1506585	0,80	0,80	0,80	0,80
1506586	0,80	0,80	0,80	0,80
1506591	0,80	0,80	0,80	0,80
1506595	0,80	0,80	0,80	0,80
1506597	0,80	0,80	0,80	0,80
1506598	0,80	0,80	0,80	0,80
1506599	0,80	0,80	0,80	0,80
1506602	0,80	0,80	0,80	0,80
1506603	0,80	0,80	0,80	0,80
1506604	0,80	0,80	0,80	0,80
1506605	0,80	0,80	0,80	0,80
1506606	0,80	0,80	0,80	0,80
1506614	0,80	0,80	0,80	0,80
1506615	0,80	0,80	0,80	0,80
1506621	0,80	0,80	0,80	0,80
1506625	0,80	0,80	0,80	0,80
1506630	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506631		2,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506642		6,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506645		4,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506648		8,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506647		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506649		2,96	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506650		8,70	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506652		3,01	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506660		7,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506680		2,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506681		5,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506682		3,16	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506683		6,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506686		6,91	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506685		3,15	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506689		6,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506691		7,42	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506690		2,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506702		2,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506704		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506705		4,29	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506708		3,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506709		7,06	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506717		8,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506720		7,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506726		5,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506734		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506733		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506739		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506755		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506754		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506757		9,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506759		3,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506758		8,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506761		5,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506762		5,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506763		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506631	0,80	0,80	0,80	0,80
1506642	0,80	0,80	0,80	0,80
1506645	0,80	0,80	0,80	0,80
1506648	0,80	0,80	0,80	0,80
1506647	0,80	0,80	0,80	0,80
1506649	0,80	0,80	0,80	0,80
1506650	0,80	0,80	0,80	0,80
1506652	0,80	0,80	0,80	0,80
1506660	0,80	0,80	0,80	0,80
1506680	0,80	0,80	0,80	0,80
1506681	0,80	0,80	0,80	0,80
1506682	0,80	0,80	0,80	0,80
1506683	0,80	0,80	0,80	0,80
1506686	0,80	0,80	0,80	0,80
1506685	0,80	0,80	0,80	0,80
1506689	0,80	0,80	0,80	0,80
1506691	0,80	0,80	0,80	0,80
1506690	0,80	0,80	0,80	0,80
1506702	0,80	0,80	0,80	0,80
1506704	0,80	0,80	0,80	0,80
1506705	0,80	0,80	0,80	0,80
1506708	0,80	0,80	0,80	0,80
1506709	0,80	0,80	0,80	0,80
1506717	0,80	0,80	0,80	0,80
1506720	0,80	0,80	0,80	0,80
1506726	0,80	0,80	0,80	0,80
1506734	0,80	0,80	0,80	0,80
1506733	0,80	0,80	0,80	0,80
1506739	0,80	0,80	0,80	0,80
1506755	0,80	0,80	0,80	0,80
1506754	0,80	0,80	0,80	0,80
1506757	0,80	0,80	0,80	0,80
1506759	0,80	0,80	0,80	0,80
1506758	0,80	0,80	0,80	0,80
1506761	0,80	0,80	0,80	0,80
1506762	0,80	0,80	0,80	0,80
1506763	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506764		2,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506765		8,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506769		2,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506770		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506774		3,88	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506785		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506789		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506791		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506795		2,26	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506813		2,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506814		4,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506816		2,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506817		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506818		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506821		2,85	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506826		3,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506828		4,28	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506829		2,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506830		2,99	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506840		2,85	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506842		3,04	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506853		2,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506854		2,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506855		2,83	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506861		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506863		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506864		2,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506866		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506867		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506869		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506870		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506871		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506872		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506873		2,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506874		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506878		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506884		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506764	0,80	0,80	0,80	0,80
1506765	0,80	0,80	0,80	0,80
1506769	0,80	0,80	0,80	0,80
1506770	0,80	0,80	0,80	0,80
1506774	0,80	0,80	0,80	0,80
1506785	0,80	0,80	0,80	0,80
1506789	0,80	0,80	0,80	0,80
1506791	0,80	0,80	0,80	0,80
1506795	0,80	0,80	0,80	0,80
1506813	0,80	0,80	0,80	0,80
1506814	0,80	0,80	0,80	0,80
1506816	0,80	0,80	0,80	0,80
1506817	0,80	0,80	0,80	0,80
1506818	0,80	0,80	0,80	0,80
1506821	0,80	0,80	0,80	0,80
1506826	0,80	0,80	0,80	0,80
1506828	0,80	0,80	0,80	0,80
1506829	0,80	0,80	0,80	0,80
1506830	0,80	0,80	0,80	0,80
1506840	0,80	0,80	0,80	0,80
1506842	0,80	0,80	0,80	0,80
1506853	0,80	0,80	0,80	0,80
1506854	0,80	0,80	0,80	0,80
1506855	0,80	0,80	0,80	0,80
1506861	0,80	0,80	0,80	0,80
1506863	0,80	0,80	0,80	0,80
1506864	0,80	0,80	0,80	0,80
1506866	0,80	0,80	0,80	0,80
1506867	0,80	0,80	0,80	0,80
1506869	0,80	0,80	0,80	0,80
1506870	0,80	0,80	0,80	0,80
1506871	0,80	0,80	0,80	0,80
1506872	0,80	0,80	0,80	0,80
1506873	0,80	0,80	0,80	0,80
1506874	0,80	0,80	0,80	0,80
1506878	0,80	0,80	0,80	0,80
1506884	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506885		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506893		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506901		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506902		2,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506903		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506904		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506908		2,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506914		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506915		2,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506923		2,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506925		2,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506929		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506934		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506935		3,44	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506941		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506943		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506944		3,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506945		2,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506946		2,83	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506947		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506949		2,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506953		2,63	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506954		2,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506966		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506967		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506973		2,91	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506981		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506982		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506986		3,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506989		2,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506991		2,70	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507012		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507013		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507019		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507020		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507021		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507025		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506885	0,80	0,80	0,80	0,80
1506893	0,80	0,80	0,80	0,80
1506901	0,80	0,80	0,80	0,80
1506902	0,80	0,80	0,80	0,80
1506903	0,80	0,80	0,80	0,80
1506904	0,80	0,80	0,80	0,80
1506908	0,80	0,80	0,80	0,80
1506914	0,80	0,80	0,80	0,80
1506915	0,80	0,80	0,80	0,80
1506923	0,80	0,80	0,80	0,80
1506925	0,80	0,80	0,80	0,80
1506929	0,80	0,80	0,80	0,80
1506934	0,80	0,80	0,80	0,80
1506935	0,80	0,80	0,80	0,80
1506941	0,80	0,80	0,80	0,80
1506943	0,80	0,80	0,80	0,80
1506944	0,80	0,80	0,80	0,80
1506945	0,80	0,80	0,80	0,80
1506946	0,80	0,80	0,80	0,80
1506947	0,80	0,80	0,80	0,80
1506949	0,80	0,80	0,80	0,80
1506953	0,80	0,80	0,80	0,80
1506954	0,80	0,80	0,80	0,80
1506966	0,80	0,80	0,80	0,80
1506967	0,80	0,80	0,80	0,80
1506973	0,80	0,80	0,80	0,80
1506981	0,80	0,80	0,80	0,80
1506982	0,80	0,80	0,80	0,80
1506986	0,80	0,80	0,80	0,80
1506989	0,80	0,80	0,80	0,80
1506991	0,80	0,80	0,80	0,80
1507012	0,80	0,80	0,80	0,80
1507013	0,80	0,80	0,80	0,80
1507019	0,80	0,80	0,80	0,80
1507020	0,80	0,80	0,80	0,80
1507021	0,80	0,80	0,80	0,80
1507025	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507026		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507028		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507029		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507033		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507037		2,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507044		2,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507050		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507051		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507052		2,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507053		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507054		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507055		2,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507056		2,63	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507057		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507058		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507063		2,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507078		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507079		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507080		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507081		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507082		2,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507083		3,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507084		3,07	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507087		3,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507088		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507089		2,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507091		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507095		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507099		2,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507112		7,09	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507113		3,15	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507117		7,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507122		2,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507124		2,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507137		2,24	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507138		2,27	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507140		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507026	0,80	0,80	0,80	0,80
1507028	0,80	0,80	0,80	0,80
1507029	0,80	0,80	0,80	0,80
1507033	0,80	0,80	0,80	0,80
1507037	0,80	0,80	0,80	0,80
1507044	0,80	0,80	0,80	0,80
1507050	0,80	0,80	0,80	0,80
1507051	0,80	0,80	0,80	0,80
1507052	0,80	0,80	0,80	0,80
1507053	0,80	0,80	0,80	0,80
1507054	0,80	0,80	0,80	0,80
1507055	0,80	0,80	0,80	0,80
1507056	0,80	0,80	0,80	0,80
1507057	0,80	0,80	0,80	0,80
1507058	0,80	0,80	0,80	0,80
1507063	0,80	0,80	0,80	0,80
1507078	0,80	0,80	0,80	0,80
1507079	0,80	0,80	0,80	0,80
1507080	0,80	0,80	0,80	0,80
1507081	0,80	0,80	0,80	0,80
1507082	0,80	0,80	0,80	0,80
1507083	0,80	0,80	0,80	0,80
1507084	0,80	0,80	0,80	0,80
1507087	0,80	0,80	0,80	0,80
1507088	0,80	0,80	0,80	0,80
1507089	0,80	0,80	0,80	0,80
1507091	0,80	0,80	0,80	0,80
1507095	0,80	0,80	0,80	0,80
1507099	0,80	0,80	0,80	0,80
1507112	0,80	0,80	0,80	0,80
1507113	0,80	0,80	0,80	0,80
1507117	0,80	0,80	0,80	0,80
1507122	0,80	0,80	0,80	0,80
1507124	0,80	0,80	0,80	0,80
1507137	0,80	0,80	0,80	0,80
1507138	0,80	0,80	0,80	0,80
1507140	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507142		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507144		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507145		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507147		2,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507149		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507150		2,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507151		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507152		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507153		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507154		2,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507163		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507164		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507167		2,75	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507169		2,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507173		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507174		2,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507194		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507196		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507197		2,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507198		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507199		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507203		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507206		6,24	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507207		3,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507209		2,67	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507210		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507214		3,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507219		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507221		2,28	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507222		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507223		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507229		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507230		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507265		8,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507268		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507269		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507270		2,91	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507142	0,80	0,80	0,80	0,80
1507144	0,80	0,80	0,80	0,80
1507145	0,80	0,80	0,80	0,80
1507147	0,80	0,80	0,80	0,80
1507149	0,80	0,80	0,80	0,80
1507150	0,80	0,80	0,80	0,80
1507151	0,80	0,80	0,80	0,80
1507152	0,80	0,80	0,80	0,80
1507153	0,80	0,80	0,80	0,80
1507154	0,80	0,80	0,80	0,80
1507163	0,80	0,80	0,80	0,80
1507164	0,80	0,80	0,80	0,80
1507167	0,80	0,80	0,80	0,80
1507169	0,80	0,80	0,80	0,80
1507173	0,80	0,80	0,80	0,80
1507174	0,80	0,80	0,80	0,80
1507194	0,80	0,80	0,80	0,80
1507196	0,80	0,80	0,80	0,80
1507197	0,80	0,80	0,80	0,80
1507198	0,80	0,80	0,80	0,80
1507199	0,80	0,80	0,80	0,80
1507203	0,80	0,80	0,80	0,80
1507206	0,80	0,80	0,80	0,80
1507207	0,80	0,80	0,80	0,80
1507209	0,80	0,80	0,80	0,80
1507210	0,80	0,80	0,80	0,80
1507214	0,80	0,80	0,80	0,80
1507219	0,80	0,80	0,80	0,80
1507221	0,80	0,80	0,80	0,80
1507222	0,80	0,80	0,80	0,80
1507223	0,80	0,80	0,80	0,80
1507229	0,80	0,80	0,80	0,80
1507230	0,80	0,80	0,80	0,80
1507265	0,80	0,80	0,80	0,80
1507268	0,80	0,80	0,80	0,80
1507269	0,80	0,80	0,80	0,80
1507270	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507272		7,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507271		2,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507285		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507284		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507283		3,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507282		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507295		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507296		7,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507297		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507301		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507304		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507308		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507310		2,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507311		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507315		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507316		2,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507318		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507324		6,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507332		3,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507336		2,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507343		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507350		7,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507353		7,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507357		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507356		2,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507368		2,27	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507369		2,67	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507370		7,56	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507371		3,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507388		2,52	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507389		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507390		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507391		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507392		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507393		2,76	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507406		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507418		3,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507272	0,80	0,80	0,80	0,80
1507271	0,80	0,80	0,80	0,80
1507285	0,80	0,80	0,80	0,80
1507284	0,80	0,80	0,80	0,80
1507283	0,80	0,80	0,80	0,80
1507282	0,80	0,80	0,80	0,80
1507295	0,80	0,80	0,80	0,80
1507296	0,80	0,80	0,80	0,80
1507297	0,80	0,80	0,80	0,80
1507301	0,80	0,80	0,80	0,80
1507304	0,80	0,80	0,80	0,80
1507308	0,80	0,80	0,80	0,80
1507310	0,80	0,80	0,80	0,80
1507311	0,80	0,80	0,80	0,80
1507315	0,80	0,80	0,80	0,80
1507316	0,80	0,80	0,80	0,80
1507318	0,80	0,80	0,80	0,80
1507324	0,80	0,80	0,80	0,80
1507332	0,80	0,80	0,80	0,80
1507336	0,80	0,80	0,80	0,80
1507343	0,80	0,80	0,80	0,80
1507350	0,80	0,80	0,80	0,80
1507353	0,80	0,80	0,80	0,80
1507357	0,80	0,80	0,80	0,80
1507356	0,80	0,80	0,80	0,80
1507368	0,80	0,80	0,80	0,80
1507369	0,80	0,80	0,80	0,80
1507370	0,80	0,80	0,80	0,80
1507371	0,80	0,80	0,80	0,80
1507388	0,80	0,80	0,80	0,80
1507389	0,80	0,80	0,80	0,80
1507390	0,80	0,80	0,80	0,80
1507391	0,80	0,80	0,80	0,80
1507392	0,80	0,80	0,80	0,80
1507393	0,80	0,80	0,80	0,80
1507406	0,80	0,80	0,80	0,80
1507418	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507420		3,08	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507421		3,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507426		2,86	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507431		3,07	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507436		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507437		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507439		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507440		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507441		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507442		2,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507444		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507448		2,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507452		2,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507457		9,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507459		9,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507460		9,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507483		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507484		8,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507503		3,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507505		2,73	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507506		6,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507507		3,03	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507508		7,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507509		3,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507511		8,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507512		3,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507516		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507517		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507524		2,66	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507546		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507545		5,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507551		3,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507548		2,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507549		7,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507550		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507554		4,27	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507555		7,48	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507420	0,80	0,80	0,80	0,80
1507421	0,80	0,80	0,80	0,80
1507426	0,80	0,80	0,80	0,80
1507431	0,80	0,80	0,80	0,80
1507436	0,80	0,80	0,80	0,80
1507437	0,80	0,80	0,80	0,80
1507439	0,80	0,80	0,80	0,80
1507440	0,80	0,80	0,80	0,80
1507441	0,80	0,80	0,80	0,80
1507442	0,80	0,80	0,80	0,80
1507444	0,80	0,80	0,80	0,80
1507448	0,80	0,80	0,80	0,80
1507452	0,80	0,80	0,80	0,80
1507457	0,80	0,80	0,80	0,80
1507459	0,80	0,80	0,80	0,80
1507460	0,80	0,80	0,80	0,80
1507483	0,80	0,80	0,80	0,80
1507484	0,80	0,80	0,80	0,80
1507503	0,80	0,80	0,80	0,80
1507505	0,80	0,80	0,80	0,80
1507506	0,80	0,80	0,80	0,80
1507507	0,80	0,80	0,80	0,80
1507508	0,80	0,80	0,80	0,80
1507509	0,80	0,80	0,80	0,80
1507511	0,80	0,80	0,80	0,80
1507512	0,80	0,80	0,80	0,80
1507516	0,80	0,80	0,80	0,80
1507517	0,80	0,80	0,80	0,80
1507524	0,80	0,80	0,80	0,80
1507546	0,80	0,80	0,80	0,80
1507545	0,80	0,80	0,80	0,80
1507551	0,80	0,80	0,80	0,80
1507548	0,80	0,80	0,80	0,80
1507549	0,80	0,80	0,80	0,80
1507550	0,80	0,80	0,80	0,80
1507554	0,80	0,80	0,80	0,80
1507555	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507556		2,98	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507557		7,54	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507560		7,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507563		3,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507562		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507564		8,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507565		3,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507570		7,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507573		7,89	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507574		7,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507600		5,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507604		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507603		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507609		7,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507608		2,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507612		8,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507618		2,91	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507617		8,66	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507621		7,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507642		3,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507643		7,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507644		7,79	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507645		2,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507646		7,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507660		8,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507658		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507659		3,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507662		7,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507663		2,62	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507673		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507674		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507677		9,25	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507679		7,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507687		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507686		7,80	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507698		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507697		7,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507556	0,80	0,80	0,80	0,80
1507557	0,80	0,80	0,80	0,80
1507560	0,80	0,80	0,80	0,80
1507563	0,80	0,80	0,80	0,80
1507562	0,80	0,80	0,80	0,80
1507564	0,80	0,80	0,80	0,80
1507565	0,80	0,80	0,80	0,80
1507570	0,80	0,80	0,80	0,80
1507573	0,80	0,80	0,80	0,80
1507574	0,80	0,80	0,80	0,80
1507600	0,80	0,80	0,80	0,80
1507604	0,80	0,80	0,80	0,80
1507603	0,80	0,80	0,80	0,80
1507609	0,80	0,80	0,80	0,80
1507608	0,80	0,80	0,80	0,80
1507612	0,80	0,80	0,80	0,80
1507618	0,80	0,80	0,80	0,80
1507617	0,80	0,80	0,80	0,80
1507621	0,80	0,80	0,80	0,80
1507642	0,80	0,80	0,80	0,80
1507643	0,80	0,80	0,80	0,80
1507644	0,80	0,80	0,80	0,80
1507645	0,80	0,80	0,80	0,80
1507646	0,80	0,80	0,80	0,80
1507660	0,80	0,80	0,80	0,80
1507658	0,80	0,80	0,80	0,80
1507659	0,80	0,80	0,80	0,80
1507662	0,80	0,80	0,80	0,80
1507663	0,80	0,80	0,80	0,80
1507673	0,80	0,80	0,80	0,80
1507674	0,80	0,80	0,80	0,80
1507677	0,80	0,80	0,80	0,80
1507679	0,80	0,80	0,80	0,80
1507687	0,80	0,80	0,80	0,80
1507686	0,80	0,80	0,80	0,80
1507698	0,80	0,80	0,80	0,80
1507697	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507702		6,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507706		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507705		3,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507707		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507720		3,26	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507719		7,25	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507725		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507727		7,31	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507738		7,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507741		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507745		5,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507751		2,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507765		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507767		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507774		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507780		2,82	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507786		7,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507788		3,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507787		3,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507794		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507813		2,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507816		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507817		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507819		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507833		3,59	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507837		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507839		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507840		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507842		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507843		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507861		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507862		2,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507864		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507865		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507866		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507867		4,90	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507872		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507702	0,80	0,80	0,80	0,80
1507706	0,80	0,80	0,80	0,80
1507705	0,80	0,80	0,80	0,80
1507707	0,80	0,80	0,80	0,80
1507720	0,80	0,80	0,80	0,80
1507719	0,80	0,80	0,80	0,80
1507725	0,80	0,80	0,80	0,80
1507727	0,80	0,80	0,80	0,80
1507738	0,80	0,80	0,80	0,80
1507741	0,80	0,80	0,80	0,80
1507745	0,80	0,80	0,80	0,80
1507751	0,80	0,80	0,80	0,80
1507765	0,80	0,80	0,80	0,80
1507767	0,80	0,80	0,80	0,80
1507774	0,80	0,80	0,80	0,80
1507780	0,80	0,80	0,80	0,80
1507786	0,80	0,80	0,80	0,80
1507788	0,80	0,80	0,80	0,80
1507787	0,80	0,80	0,80	0,80
1507794	0,80	0,80	0,80	0,80
1507813	0,80	0,80	0,80	0,80
1507816	0,80	0,80	0,80	0,80
1507817	0,80	0,80	0,80	0,80
1507819	0,80	0,80	0,80	0,80
1507833	0,80	0,80	0,80	0,80
1507837	0,80	0,80	0,80	0,80
1507839	0,80	0,80	0,80	0,80
1507840	0,80	0,80	0,80	0,80
1507842	0,80	0,80	0,80	0,80
1507843	0,80	0,80	0,80	0,80
1507861	0,80	0,80	0,80	0,80
1507862	0,80	0,80	0,80	0,80
1507864	0,80	0,80	0,80	0,80
1507865	0,80	0,80	0,80	0,80
1507866	0,80	0,80	0,80	0,80
1507867	0,80	0,80	0,80	0,80
1507872	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507883		2,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507900		2,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507901		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507902		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507903		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507905		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507912		2,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507915		2,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507919		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507920		2,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507922		2,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507923		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507931		3,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507932		4,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507934		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507937		2,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507944		4,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507946		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507954		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507966		3,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507968		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507967		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507965		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507969		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507971		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507970		7,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507987		5,73	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507986		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507988		2,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507989		8,10	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508005		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508006		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508027		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508026		3,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508030		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508031		3,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508041		2,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507883	0,80	0,80	0,80	0,80
1507900	0,80	0,80	0,80	0,80
1507901	0,80	0,80	0,80	0,80
1507902	0,80	0,80	0,80	0,80
1507903	0,80	0,80	0,80	0,80
1507905	0,80	0,80	0,80	0,80
1507912	0,80	0,80	0,80	0,80
1507915	0,80	0,80	0,80	0,80
1507919	0,80	0,80	0,80	0,80
1507920	0,80	0,80	0,80	0,80
1507922	0,80	0,80	0,80	0,80
1507923	0,80	0,80	0,80	0,80
1507931	0,80	0,80	0,80	0,80
1507932	0,80	0,80	0,80	0,80
1507934	0,80	0,80	0,80	0,80
1507937	0,80	0,80	0,80	0,80
1507944	0,80	0,80	0,80	0,80
1507946	0,80	0,80	0,80	0,80
1507954	0,80	0,80	0,80	0,80
1507966	0,80	0,80	0,80	0,80
1507968	0,80	0,80	0,80	0,80
1507967	0,80	0,80	0,80	0,80
1507965	0,80	0,80	0,80	0,80
1507969	0,80	0,80	0,80	0,80
1507971	0,80	0,80	0,80	0,80
1507970	0,80	0,80	0,80	0,80
1507987	0,80	0,80	0,80	0,80
1507986	0,80	0,80	0,80	0,80
1507988	0,80	0,80	0,80	0,80
1507989	0,80	0,80	0,80	0,80
1508005	0,80	0,80	0,80	0,80
1508006	0,80	0,80	0,80	0,80
1508027	0,80	0,80	0,80	0,80
1508026	0,80	0,80	0,80	0,80
1508030	0,80	0,80	0,80	0,80
1508031	0,80	0,80	0,80	0,80
1508041	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1508039		3,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508040		8,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508047		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508050		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508065		6,99	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508064		2,70	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508069		6,40	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508071		8,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508076		5,98	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508080		6,88	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508081		2,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508082		3,78	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508084		3,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508138		7,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508140		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508141		7,36	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508148		6,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508147		3,12	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508149		7,75	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508151		5,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508153		3,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508152		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508154		6,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508160		2,92	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508161		2,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508162		7,40	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508175		7,86	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508176		2,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508178		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508180		7,84	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508179		2,82	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508182		7,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508183		3,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508184		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508192		4,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508193		7,90	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508206		2,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1508039	0,80	0,80	0,80	0,80
1508040	0,80	0,80	0,80	0,80
1508047	0,80	0,80	0,80	0,80
1508050	0,80	0,80	0,80	0,80
1508065	0,80	0,80	0,80	0,80
1508064	0,80	0,80	0,80	0,80
1508069	0,80	0,80	0,80	0,80
1508071	0,80	0,80	0,80	0,80
1508076	0,80	0,80	0,80	0,80
1508080	0,80	0,80	0,80	0,80
1508081	0,80	0,80	0,80	0,80
1508082	0,80	0,80	0,80	0,80
1508084	0,80	0,80	0,80	0,80
1508138	0,80	0,80	0,80	0,80
1508140	0,80	0,80	0,80	0,80
1508141	0,80	0,80	0,80	0,80
1508148	0,80	0,80	0,80	0,80
1508147	0,80	0,80	0,80	0,80
1508149	0,80	0,80	0,80	0,80
1508151	0,80	0,80	0,80	0,80
1508153	0,80	0,80	0,80	0,80
1508152	0,80	0,80	0,80	0,80
1508154	0,80	0,80	0,80	0,80
1508160	0,80	0,80	0,80	0,80
1508161	0,80	0,80	0,80	0,80
1508162	0,80	0,80	0,80	0,80
1508175	0,80	0,80	0,80	0,80
1508176	0,80	0,80	0,80	0,80
1508178	0,80	0,80	0,80	0,80
1508180	0,80	0,80	0,80	0,80
1508179	0,80	0,80	0,80	0,80
1508182	0,80	0,80	0,80	0,80
1508183	0,80	0,80	0,80	0,80
1508184	0,80	0,80	0,80	0,80
1508192	0,80	0,80	0,80	0,80
1508193	0,80	0,80	0,80	0,80
1508206	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1508207		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508211		2,48	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508210		7,34	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508214		3,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508222		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508223		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508227		2,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508229		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508236		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508237		2,77	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508239		2,88	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508242		3,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508248		3,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508250		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508252		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508254		6,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508257		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508258		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508261		2,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508264		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508266		2,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508267		3,77	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508269		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508270		2,89	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508271		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508276		2,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508297		5,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508304		7,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508305		2,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508307		5,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508308		8,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508311		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508310		2,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508329		2,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508334		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508335		7,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508338		7,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1508207	0,80	0,80	0,80	0,80
1508211	0,80	0,80	0,80	0,80
1508210	0,80	0,80	0,80	0,80
1508214	0,80	0,80	0,80	0,80
1508222	0,80	0,80	0,80	0,80
1508223	0,80	0,80	0,80	0,80
1508227	0,80	0,80	0,80	0,80
1508229	0,80	0,80	0,80	0,80
1508236	0,80	0,80	0,80	0,80
1508237	0,80	0,80	0,80	0,80
1508239	0,80	0,80	0,80	0,80
1508242	0,80	0,80	0,80	0,80
1508248	0,80	0,80	0,80	0,80
1508250	0,80	0,80	0,80	0,80
1508252	0,80	0,80	0,80	0,80
1508254	0,80	0,80	0,80	0,80
1508257	0,80	0,80	0,80	0,80
1508258	0,80	0,80	0,80	0,80
1508261	0,80	0,80	0,80	0,80
1508264	0,80	0,80	0,80	0,80
1508266	0,80	0,80	0,80	0,80
1508267	0,80	0,80	0,80	0,80
1508269	0,80	0,80	0,80	0,80
1508270	0,80	0,80	0,80	0,80
1508271	0,80	0,80	0,80	0,80
1508276	0,80	0,80	0,80	0,80
1508297	0,80	0,80	0,80	0,80
1508304	0,80	0,80	0,80	0,80
1508305	0,80	0,80	0,80	0,80
1508307	0,80	0,80	0,80	0,80
1508308	0,80	0,80	0,80	0,80
1508311	0,80	0,80	0,80	0,80
1508310	0,80	0,80	0,80	0,80
1508329	0,80	0,80	0,80	0,80
1508334	0,80	0,80	0,80	0,80
1508335	0,80	0,80	0,80	0,80
1508338	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1508350		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508349		7,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508363		2,98	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508364		6,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508366		7,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508367		7,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508372		7,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508373		2,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508374		2,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508386		3,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508388		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508392		3,88	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508402		3,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508405		3,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508417		3,08	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508416		7,95	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508421		9,38	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508433		8,30	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508434		3,13	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508445		7,97	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508473		3,18	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508477		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508478		2,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508479		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508480		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508481		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508482		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508483		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508484		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508485		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508486		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508487		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508488		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508490		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508507		2,63	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508508		2,62	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508509		2,64	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1508350	0,80	0,80	0,80	0,80
1508349	0,80	0,80	0,80	0,80
1508363	0,80	0,80	0,80	0,80
1508364	0,80	0,80	0,80	0,80
1508366	0,80	0,80	0,80	0,80
1508367	0,80	0,80	0,80	0,80
1508372	0,80	0,80	0,80	0,80
1508373	0,80	0,80	0,80	0,80
1508374	0,80	0,80	0,80	0,80
1508386	0,80	0,80	0,80	0,80
1508388	0,80	0,80	0,80	0,80
1508392	0,80	0,80	0,80	0,80
1508402	0,80	0,80	0,80	0,80
1508405	0,80	0,80	0,80	0,80
1508417	0,80	0,80	0,80	0,80
1508416	0,80	0,80	0,80	0,80
1508421	0,80	0,80	0,80	0,80
1508433	0,80	0,80	0,80	0,80
1508434	0,80	0,80	0,80	0,80
1508445	0,80	0,80	0,80	0,80
1508473	0,80	0,80	0,80	0,80
1508477	0,80	0,80	0,80	0,80
1508478	0,80	0,80	0,80	0,80
1508479	0,80	0,80	0,80	0,80
1508480	0,80	0,80	0,80	0,80
1508481	0,80	0,80	0,80	0,80
1508482	0,80	0,80	0,80	0,80
1508483	0,80	0,80	0,80	0,80
1508484	0,80	0,80	0,80	0,80
1508485	0,80	0,80	0,80	0,80
1508486	0,80	0,80	0,80	0,80
1508487	0,80	0,80	0,80	0,80
1508488	0,80	0,80	0,80	0,80
1508490	0,80	0,80	0,80	0,80
1508507	0,80	0,80	0,80	0,80
1508508	0,80	0,80	0,80	0,80
1508509	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1508510		3,56	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508513		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508515		2,77	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508519		2,51	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508528		4,76	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508532		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508547		2,69	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508556		2,87	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508557		3,85	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508558		2,56	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508562		2,97	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508563		2,51	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508565		2,95	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508568		2,72	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508570		2,73	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508572		2,70	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508573		2,73	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508576		2,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508577		3,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508609		2,55	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508618		2,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508631		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508639		2,43	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508640		2,57	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508642		2,59	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508643		2,44	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508644		2,50	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508647		2,68	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508659		2,62	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508663		2,64	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508666		3,48	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302188		5,49	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302348		7,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302349		2,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302462		7,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302501		7,04	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302500		2,85	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1508510	0,80	0,80	0,80	0,80
1508513	0,80	0,80	0,80	0,80
1508515	0,80	0,80	0,80	0,80
1508519	0,80	0,80	0,80	0,80
1508528	0,80	0,80	0,80	0,80
1508532	0,80	0,80	0,80	0,80
1508547	0,80	0,80	0,80	0,80
1508556	0,80	0,80	0,80	0,80
1508557	0,80	0,80	0,80	0,80
1508558	0,80	0,80	0,80	0,80
1508562	0,80	0,80	0,80	0,80
1508563	0,80	0,80	0,80	0,80
1508565	0,80	0,80	0,80	0,80
1508568	0,80	0,80	0,80	0,80
1508570	0,80	0,80	0,80	0,80
1508572	0,80	0,80	0,80	0,80
1508573	0,80	0,80	0,80	0,80
1508576	0,80	0,80	0,80	0,80
1508577	0,80	0,80	0,80	0,80
1508609	0,80	0,80	0,80	0,80
1508618	0,80	0,80	0,80	0,80
1508631	0,80	0,80	0,80	0,80
1508639	0,80	0,80	0,80	0,80
1508640	0,80	0,80	0,80	0,80
1508642	0,80	0,80	0,80	0,80
1508643	0,80	0,80	0,80	0,80
1508644	0,80	0,80	0,80	0,80
1508647	0,80	0,80	0,80	0,80
1508659	0,80	0,80	0,80	0,80
1508663	0,80	0,80	0,80	0,80
1508666	0,80	0,80	0,80	0,80
24302188	0,80	0,80	0,80	0,80
24302348	0,80	0,80	0,80	0,80
24302349	0,80	0,80	0,80	0,80
24302462	0,80	0,80	0,80	0,80
24302501	0,80	0,80	0,80	0,80
24302500	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24302574		6,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302580		7,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302779		7,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303198		7,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303197		3,05	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303212		7,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303211		2,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303245		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303246		3,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303244		7,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303268		7,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303267		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303404		3,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303697		2,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303696		7,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303752		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303780		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303912		2,67	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303956		2,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304170		2,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304291		2,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304292		7,84	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304474		3,09	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304660		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304982		7,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24305266		3,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24305267		3,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443062		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443063		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443065		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443067		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443068		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443072		10,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443073		3,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443074		5,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443071		3,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443081		4,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24302574	0,80	0,80	0,80	0,80
24302580	0,80	0,80	0,80	0,80
24302779	0,80	0,80	0,80	0,80
24303198	0,80	0,80	0,80	0,80
24303197	0,80	0,80	0,80	0,80
24303212	0,80	0,80	0,80	0,80
24303211	0,80	0,80	0,80	0,80
24303245	0,80	0,80	0,80	0,80
24303246	0,80	0,80	0,80	0,80
24303244	0,80	0,80	0,80	0,80
24303268	0,80	0,80	0,80	0,80
24303267	0,80	0,80	0,80	0,80
24303404	0,80	0,80	0,80	0,80
24303697	0,80	0,80	0,80	0,80
24303696	0,80	0,80	0,80	0,80
24303752	0,80	0,80	0,80	0,80
24303780	0,80	0,80	0,80	0,80
24303912	0,80	0,80	0,80	0,80
24303956	0,80	0,80	0,80	0,80
24304170	0,80	0,80	0,80	0,80
24304291	0,80	0,80	0,80	0,80
24304292	0,80	0,80	0,80	0,80
24304474	0,80	0,80	0,80	0,80
24304660	0,80	0,80	0,80	0,80
24304982	0,80	0,80	0,80	0,80
24305266	0,80	0,80	0,80	0,80
24305267	0,80	0,80	0,80	0,80
26443062	0,80	0,80	0,80	0,80
26443063	0,80	0,80	0,80	0,80
26443065	0,80	0,80	0,80	0,80
26443067	0,80	0,80	0,80	0,80
26443068	0,80	0,80	0,80	0,80
26443072	0,80	0,80	0,80	0,80
26443073	0,80	0,80	0,80	0,80
26443074	0,80	0,80	0,80	0,80
26443071	0,80	0,80	0,80	0,80
26443081	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443080		10,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443085		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443087		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443086		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443089		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443093		2,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443095		7,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443094		4,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443099		7,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443100		4,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443107		7,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443108		3,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443111		6,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443110		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443112		9,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443115		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443118		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443120		3,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443121		7,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443124		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443125		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443127		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443126		7,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443128		7,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443130		8,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443131		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443132		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443134		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443133		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443135		6,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443143		7,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443152		8,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443151		2,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443157		8,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443156		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443162		5,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443164		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443080	0,80	0,80	0,80	0,80
26443085	0,80	0,80	0,80	0,80
26443087	0,80	0,80	0,80	0,80
26443086	0,80	0,80	0,80	0,80
26443089	0,80	0,80	0,80	0,80
26443093	0,80	0,80	0,80	0,80
26443095	0,80	0,80	0,80	0,80
26443094	0,80	0,80	0,80	0,80
26443099	0,80	0,80	0,80	0,80
26443100	0,80	0,80	0,80	0,80
26443107	0,80	0,80	0,80	0,80
26443108	0,80	0,80	0,80	0,80
26443111	0,80	0,80	0,80	0,80
26443110	0,80	0,80	0,80	0,80
26443112	0,80	0,80	0,80	0,80
26443115	0,80	0,80	0,80	0,80
26443118	0,80	0,80	0,80	0,80
26443120	0,80	0,80	0,80	0,80
26443121	0,80	0,80	0,80	0,80
26443124	0,80	0,80	0,80	0,80
26443125	0,80	0,80	0,80	0,80
26443127	0,80	0,80	0,80	0,80
26443126	0,80	0,80	0,80	0,80
26443128	0,80	0,80	0,80	0,80
26443130	0,80	0,80	0,80	0,80
26443131	0,80	0,80	0,80	0,80
26443132	0,80	0,80	0,80	0,80
26443134	0,80	0,80	0,80	0,80
26443133	0,80	0,80	0,80	0,80
26443135	0,80	0,80	0,80	0,80
26443143	0,80	0,80	0,80	0,80
26443152	0,80	0,80	0,80	0,80
26443151	0,80	0,80	0,80	0,80
26443157	0,80	0,80	0,80	0,80
26443156	0,80	0,80	0,80	0,80
26443162	0,80	0,80	0,80	0,80
26443164	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443163		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443167		7,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443166		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443169		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443171		3,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443170		3,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443172		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443173		7,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443174		3,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443176		3,16	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443178		7,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443177		3,01	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443180		7,25	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443179		3,11	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443186		3,06	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443187		7,35	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443188		3,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443194		3,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443200		2,56	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443201		7,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443208		6,24	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443215		3,08	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443216		7,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443220		7,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443219		3,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443224		3,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443223		7,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443225		6,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443227		6,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443231		6,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443232		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443234		2,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443233		7,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443238		6,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443237		2,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443239		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443240		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443163	0,80	0,80	0,80	0,80
26443167	0,80	0,80	0,80	0,80
26443166	0,80	0,80	0,80	0,80
26443169	0,80	0,80	0,80	0,80
26443171	0,80	0,80	0,80	0,80
26443170	0,80	0,80	0,80	0,80
26443172	0,80	0,80	0,80	0,80
26443173	0,80	0,80	0,80	0,80
26443174	0,80	0,80	0,80	0,80
26443176	0,80	0,80	0,80	0,80
26443178	0,80	0,80	0,80	0,80
26443177	0,80	0,80	0,80	0,80
26443180	0,80	0,80	0,80	0,80
26443179	0,80	0,80	0,80	0,80
26443186	0,80	0,80	0,80	0,80
26443187	0,80	0,80	0,80	0,80
26443188	0,80	0,80	0,80	0,80
26443194	0,80	0,80	0,80	0,80
26443200	0,80	0,80	0,80	0,80
26443201	0,80	0,80	0,80	0,80
26443208	0,80	0,80	0,80	0,80
26443215	0,80	0,80	0,80	0,80
26443216	0,80	0,80	0,80	0,80
26443220	0,80	0,80	0,80	0,80
26443219	0,80	0,80	0,80	0,80
26443224	0,80	0,80	0,80	0,80
26443223	0,80	0,80	0,80	0,80
26443225	0,80	0,80	0,80	0,80
26443227	0,80	0,80	0,80	0,80
26443231	0,80	0,80	0,80	0,80
26443232	0,80	0,80	0,80	0,80
26443234	0,80	0,80	0,80	0,80
26443233	0,80	0,80	0,80	0,80
26443238	0,80	0,80	0,80	0,80
26443237	0,80	0,80	0,80	0,80
26443239	0,80	0,80	0,80	0,80
26443240	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443244		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443245		7,38	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443247		2,87	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443246		7,07	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443250		3,32	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443249		7,30	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443253		8,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443255		6,79	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443257		7,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443256		2,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443264		6,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443265		3,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443272		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443273		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443275		7,35	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443276		7,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443277		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443278		2,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443279		7,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443283		7,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443288		7,16	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443287		3,28	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443289		2,92	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443292		7,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443291		2,96	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443297		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443298		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443301		3,07	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443300		9,22	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443303		8,67	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443307		7,43	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443310		2,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443313		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443312		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443315		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443314		8,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443321		3,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443244	0,80	0,80	0,80	0,80
26443245	0,80	0,80	0,80	0,80
26443247	0,80	0,80	0,80	0,80
26443246	0,80	0,80	0,80	0,80
26443250	0,80	0,80	0,80	0,80
26443249	0,80	0,80	0,80	0,80
26443253	0,80	0,80	0,80	0,80
26443255	0,80	0,80	0,80	0,80
26443257	0,80	0,80	0,80	0,80
26443256	0,80	0,80	0,80	0,80
26443264	0,80	0,80	0,80	0,80
26443265	0,80	0,80	0,80	0,80
26443272	0,80	0,80	0,80	0,80
26443273	0,80	0,80	0,80	0,80
26443275	0,80	0,80	0,80	0,80
26443276	0,80	0,80	0,80	0,80
26443277	0,80	0,80	0,80	0,80
26443278	0,80	0,80	0,80	0,80
26443279	0,80	0,80	0,80	0,80
26443283	0,80	0,80	0,80	0,80
26443288	0,80	0,80	0,80	0,80
26443287	0,80	0,80	0,80	0,80
26443289	0,80	0,80	0,80	0,80
26443292	0,80	0,80	0,80	0,80
26443291	0,80	0,80	0,80	0,80
26443297	0,80	0,80	0,80	0,80
26443298	0,80	0,80	0,80	0,80
26443301	0,80	0,80	0,80	0,80
26443300	0,80	0,80	0,80	0,80
26443303	0,80	0,80	0,80	0,80
26443307	0,80	0,80	0,80	0,80
26443310	0,80	0,80	0,80	0,80
26443313	0,80	0,80	0,80	0,80
26443312	0,80	0,80	0,80	0,80
26443315	0,80	0,80	0,80	0,80
26443314	0,80	0,80	0,80	0,80
26443321	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443319		8,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443320		2,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443323		7,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443324		2,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443326		2,94	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443327		7,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443325		2,90	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443328		7,30	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443330		5,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443331		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443334		7,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443335		3,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443336		7,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443337		3,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443343		3,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443342		8,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443345		7,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443358		8,09	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443360		6,83	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443365		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443366		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443370		6,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443372		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443371		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443376		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443377		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443378		7,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443379		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443380		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443382		8,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443383		4,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443384		8,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443385		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443386		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443387		2,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443388		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443389		2,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443319	0,80	0,80	0,80	0,80
26443320	0,80	0,80	0,80	0,80
26443323	0,80	0,80	0,80	0,80
26443324	0,80	0,80	0,80	0,80
26443326	0,80	0,80	0,80	0,80
26443327	0,80	0,80	0,80	0,80
26443325	0,80	0,80	0,80	0,80
26443328	0,80	0,80	0,80	0,80
26443330	0,80	0,80	0,80	0,80
26443331	0,80	0,80	0,80	0,80
26443334	0,80	0,80	0,80	0,80
26443335	0,80	0,80	0,80	0,80
26443336	0,80	0,80	0,80	0,80
26443337	0,80	0,80	0,80	0,80
26443343	0,80	0,80	0,80	0,80
26443342	0,80	0,80	0,80	0,80
26443345	0,80	0,80	0,80	0,80
26443358	0,80	0,80	0,80	0,80
26443360	0,80	0,80	0,80	0,80
26443365	0,80	0,80	0,80	0,80
26443366	0,80	0,80	0,80	0,80
26443370	0,80	0,80	0,80	0,80
26443372	0,80	0,80	0,80	0,80
26443371	0,80	0,80	0,80	0,80
26443376	0,80	0,80	0,80	0,80
26443377	0,80	0,80	0,80	0,80
26443378	0,80	0,80	0,80	0,80
26443379	0,80	0,80	0,80	0,80
26443380	0,80	0,80	0,80	0,80
26443382	0,80	0,80	0,80	0,80
26443383	0,80	0,80	0,80	0,80
26443384	0,80	0,80	0,80	0,80
26443385	0,80	0,80	0,80	0,80
26443386	0,80	0,80	0,80	0,80
26443387	0,80	0,80	0,80	0,80
26443388	0,80	0,80	0,80	0,80
26443389	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443390		6,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443394		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443395		8,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443401		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443402		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443408		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443409		3,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443411		2,92	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443410		7,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443413		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443414		3,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443418		8,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443419		3,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443423		3,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443424		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443429		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443432		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443433		7,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443437		6,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443442		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443441		7,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443445		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443447		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443446		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443453		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443452		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443458		5,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443459		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443460		9,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443461		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443463		8,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443464		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443465		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443466		8,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443467		3,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443470		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443471		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443390	0,80	0,80	0,80	0,80
26443394	0,80	0,80	0,80	0,80
26443395	0,80	0,80	0,80	0,80
26443401	0,80	0,80	0,80	0,80
26443402	0,80	0,80	0,80	0,80
26443408	0,80	0,80	0,80	0,80
26443409	0,80	0,80	0,80	0,80
26443411	0,80	0,80	0,80	0,80
26443410	0,80	0,80	0,80	0,80
26443413	0,80	0,80	0,80	0,80
26443414	0,80	0,80	0,80	0,80
26443418	0,80	0,80	0,80	0,80
26443419	0,80	0,80	0,80	0,80
26443423	0,80	0,80	0,80	0,80
26443424	0,80	0,80	0,80	0,80
26443429	0,80	0,80	0,80	0,80
26443432	0,80	0,80	0,80	0,80
26443433	0,80	0,80	0,80	0,80
26443437	0,80	0,80	0,80	0,80
26443442	0,80	0,80	0,80	0,80
26443441	0,80	0,80	0,80	0,80
26443445	0,80	0,80	0,80	0,80
26443447	0,80	0,80	0,80	0,80
26443446	0,80	0,80	0,80	0,80
26443453	0,80	0,80	0,80	0,80
26443452	0,80	0,80	0,80	0,80
26443458	0,80	0,80	0,80	0,80
26443459	0,80	0,80	0,80	0,80
26443460	0,80	0,80	0,80	0,80
26443461	0,80	0,80	0,80	0,80
26443463	0,80	0,80	0,80	0,80
26443464	0,80	0,80	0,80	0,80
26443465	0,80	0,80	0,80	0,80
26443466	0,80	0,80	0,80	0,80
26443467	0,80	0,80	0,80	0,80
26443470	0,80	0,80	0,80	0,80
26443471	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443474		5,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443476		8,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443477		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443479		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443480		3,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443481		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443482		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443483		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443484		7,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443485		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443487		3,02	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443488		7,97	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443490		2,93	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443491		7,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443492		2,95	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443494		8,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443495		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443498		8,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443499		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443500		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443501		7,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443504		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443505		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443506		7,29	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443507		2,43	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443509		3,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443510		7,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443516		6,87	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443515		2,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443519		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443520		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443521		8,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443522		5,78	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443528		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443529		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443530		5,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443531		7,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443474	0,80	0,80	0,80	0,80
26443476	0,80	0,80	0,80	0,80
26443477	0,80	0,80	0,80	0,80
26443479	0,80	0,80	0,80	0,80
26443480	0,80	0,80	0,80	0,80
26443481	0,80	0,80	0,80	0,80
26443482	0,80	0,80	0,80	0,80
26443483	0,80	0,80	0,80	0,80
26443484	0,80	0,80	0,80	0,80
26443485	0,80	0,80	0,80	0,80
26443487	0,80	0,80	0,80	0,80
26443488	0,80	0,80	0,80	0,80
26443490	0,80	0,80	0,80	0,80
26443491	0,80	0,80	0,80	0,80
26443492	0,80	0,80	0,80	0,80
26443494	0,80	0,80	0,80	0,80
26443495	0,80	0,80	0,80	0,80
26443498	0,80	0,80	0,80	0,80
26443499	0,80	0,80	0,80	0,80
26443500	0,80	0,80	0,80	0,80
26443501	0,80	0,80	0,80	0,80
26443504	0,80	0,80	0,80	0,80
26443505	0,80	0,80	0,80	0,80
26443506	0,80	0,80	0,80	0,80
26443507	0,80	0,80	0,80	0,80
26443509	0,80	0,80	0,80	0,80
26443510	0,80	0,80	0,80	0,80
26443516	0,80	0,80	0,80	0,80
26443515	0,80	0,80	0,80	0,80
26443519	0,80	0,80	0,80	0,80
26443520	0,80	0,80	0,80	0,80
26443521	0,80	0,80	0,80	0,80
26443522	0,80	0,80	0,80	0,80
26443528	0,80	0,80	0,80	0,80
26443529	0,80	0,80	0,80	0,80
26443530	0,80	0,80	0,80	0,80
26443531	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443534		8,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443535		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443536		7,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443538		8,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443539		3,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443540		8,07	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443541		2,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443543		3,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443546		8,18	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443551		3,68	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443552		7,47	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443554		7,29	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443555		3,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443556		2,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443557		2,90	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443558		7,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443561		7,58	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443562		3,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443563		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443565		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443570		7,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443571		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443573		7,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443574		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443582		7,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443584		7,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443585		2,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443586		5,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443588		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443587		7,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443591		5,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443592		7,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443593		3,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443594		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443595		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443596		9,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443597		8,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443534	0,80	0,80	0,80	0,80
26443535	0,80	0,80	0,80	0,80
26443536	0,80	0,80	0,80	0,80
26443538	0,80	0,80	0,80	0,80
26443539	0,80	0,80	0,80	0,80
26443540	0,80	0,80	0,80	0,80
26443541	0,80	0,80	0,80	0,80
26443543	0,80	0,80	0,80	0,80
26443546	0,80	0,80	0,80	0,80
26443551	0,80	0,80	0,80	0,80
26443552	0,80	0,80	0,80	0,80
26443554	0,80	0,80	0,80	0,80
26443555	0,80	0,80	0,80	0,80
26443556	0,80	0,80	0,80	0,80
26443557	0,80	0,80	0,80	0,80
26443558	0,80	0,80	0,80	0,80
26443561	0,80	0,80	0,80	0,80
26443562	0,80	0,80	0,80	0,80
26443563	0,80	0,80	0,80	0,80
26443565	0,80	0,80	0,80	0,80
26443570	0,80	0,80	0,80	0,80
26443571	0,80	0,80	0,80	0,80
26443573	0,80	0,80	0,80	0,80
26443574	0,80	0,80	0,80	0,80
26443582	0,80	0,80	0,80	0,80
26443584	0,80	0,80	0,80	0,80
26443585	0,80	0,80	0,80	0,80
26443586	0,80	0,80	0,80	0,80
26443588	0,80	0,80	0,80	0,80
26443587	0,80	0,80	0,80	0,80
26443591	0,80	0,80	0,80	0,80
26443592	0,80	0,80	0,80	0,80
26443593	0,80	0,80	0,80	0,80
26443594	0,80	0,80	0,80	0,80
26443595	0,80	0,80	0,80	0,80
26443596	0,80	0,80	0,80	0,80
26443597	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443598		3,09	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443599		7,24	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443602		7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443603		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443605		7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443606		3,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443611		7,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443612		2,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443616		7,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443617		3,76	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443622		3,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443623		7,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443627		7,16	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443632		2,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443633		8,19	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443638		7,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443637		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443641		2,79	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443640		7,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443646		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443647		7,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443651		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443650		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443654		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443655		8,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443659		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443660		7,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443664		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443665		7,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443666		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443667		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443670		2,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443671		2,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443672		7,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443673		2,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443674		6,06	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443677		7,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443598	0,80	0,80	0,80	0,80
26443599	0,80	0,80	0,80	0,80
26443602	0,80	0,80	0,80	0,80
26443603	0,80	0,80	0,80	0,80
26443605	0,80	0,80	0,80	0,80
26443606	0,80	0,80	0,80	0,80
26443611	0,80	0,80	0,80	0,80
26443612	0,80	0,80	0,80	0,80
26443616	0,80	0,80	0,80	0,80
26443617	0,80	0,80	0,80	0,80
26443622	0,80	0,80	0,80	0,80
26443623	0,80	0,80	0,80	0,80
26443627	0,80	0,80	0,80	0,80
26443632	0,80	0,80	0,80	0,80
26443633	0,80	0,80	0,80	0,80
26443638	0,80	0,80	0,80	0,80
26443637	0,80	0,80	0,80	0,80
26443641	0,80	0,80	0,80	0,80
26443640	0,80	0,80	0,80	0,80
26443646	0,80	0,80	0,80	0,80
26443647	0,80	0,80	0,80	0,80
26443651	0,80	0,80	0,80	0,80
26443650	0,80	0,80	0,80	0,80
26443654	0,80	0,80	0,80	0,80
26443655	0,80	0,80	0,80	0,80
26443659	0,80	0,80	0,80	0,80
26443660	0,80	0,80	0,80	0,80
26443664	0,80	0,80	0,80	0,80
26443665	0,80	0,80	0,80	0,80
26443666	0,80	0,80	0,80	0,80
26443667	0,80	0,80	0,80	0,80
26443670	0,80	0,80	0,80	0,80
26443671	0,80	0,80	0,80	0,80
26443672	0,80	0,80	0,80	0,80
26443673	0,80	0,80	0,80	0,80
26443674	0,80	0,80	0,80	0,80
26443677	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443682		7,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443683		6,44	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443689		7,46	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443687		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443688		2,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443692		4,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443693		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443697		8,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443698		5,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443702		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443703		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443707		8,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443706		3,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443708		2,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443709		2,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443710		7,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443712		7,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443711		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443716		2,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443717		7,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443718		5,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443727		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443728		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443729		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443735		7,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443734		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443737		3,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443741		8,35	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443742		3,06	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443744		8,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443747		5,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443748		7,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443749		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443756		7,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443759		5,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443760		2,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443764		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443682	0,80	0,80	0,80	0,80
26443683	0,80	0,80	0,80	0,80
26443689	0,80	0,80	0,80	0,80
26443687	0,80	0,80	0,80	0,80
26443688	0,80	0,80	0,80	0,80
26443692	0,80	0,80	0,80	0,80
26443693	0,80	0,80	0,80	0,80
26443697	0,80	0,80	0,80	0,80
26443698	0,80	0,80	0,80	0,80
26443702	0,80	0,80	0,80	0,80
26443703	0,80	0,80	0,80	0,80
26443707	0,80	0,80	0,80	0,80
26443706	0,80	0,80	0,80	0,80
26443708	0,80	0,80	0,80	0,80
26443709	0,80	0,80	0,80	0,80
26443710	0,80	0,80	0,80	0,80
26443712	0,80	0,80	0,80	0,80
26443711	0,80	0,80	0,80	0,80
26443716	0,80	0,80	0,80	0,80
26443717	0,80	0,80	0,80	0,80
26443718	0,80	0,80	0,80	0,80
26443727	0,80	0,80	0,80	0,80
26443728	0,80	0,80	0,80	0,80
26443729	0,80	0,80	0,80	0,80
26443735	0,80	0,80	0,80	0,80
26443734	0,80	0,80	0,80	0,80
26443737	0,80	0,80	0,80	0,80
26443741	0,80	0,80	0,80	0,80
26443742	0,80	0,80	0,80	0,80
26443744	0,80	0,80	0,80	0,80
26443747	0,80	0,80	0,80	0,80
26443748	0,80	0,80	0,80	0,80
26443749	0,80	0,80	0,80	0,80
26443756	0,80	0,80	0,80	0,80
26443759	0,80	0,80	0,80	0,80
26443760	0,80	0,80	0,80	0,80
26443764	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443763		7,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443766		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443765		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443772		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443771		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443774		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443773		5,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443776		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443777		7,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443778		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443781		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443782		2,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443784		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443785		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443787		5,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443793		7,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443794		3,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443795		5,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443797		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443796		6,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443799		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443800		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443804		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443803		3,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443807		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443806		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443805		3,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443811		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443812		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443817		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443818		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443825		8,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443822		3,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443823		3,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443824		3,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443827		6,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443828		6,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443763	0,80	0,80	0,80	0,80
26443766	0,80	0,80	0,80	0,80
26443765	0,80	0,80	0,80	0,80
26443772	0,80	0,80	0,80	0,80
26443771	0,80	0,80	0,80	0,80
26443774	0,80	0,80	0,80	0,80
26443773	0,80	0,80	0,80	0,80
26443776	0,80	0,80	0,80	0,80
26443777	0,80	0,80	0,80	0,80
26443778	0,80	0,80	0,80	0,80
26443781	0,80	0,80	0,80	0,80
26443782	0,80	0,80	0,80	0,80
26443784	0,80	0,80	0,80	0,80
26443785	0,80	0,80	0,80	0,80
26443787	0,80	0,80	0,80	0,80
26443793	0,80	0,80	0,80	0,80
26443794	0,80	0,80	0,80	0,80
26443795	0,80	0,80	0,80	0,80
26443797	0,80	0,80	0,80	0,80
26443796	0,80	0,80	0,80	0,80
26443799	0,80	0,80	0,80	0,80
26443800	0,80	0,80	0,80	0,80
26443804	0,80	0,80	0,80	0,80
26443803	0,80	0,80	0,80	0,80
26443807	0,80	0,80	0,80	0,80
26443806	0,80	0,80	0,80	0,80
26443805	0,80	0,80	0,80	0,80
26443811	0,80	0,80	0,80	0,80
26443812	0,80	0,80	0,80	0,80
26443817	0,80	0,80	0,80	0,80
26443818	0,80	0,80	0,80	0,80
26443825	0,80	0,80	0,80	0,80
26443822	0,80	0,80	0,80	0,80
26443823	0,80	0,80	0,80	0,80
26443824	0,80	0,80	0,80	0,80
26443827	0,80	0,80	0,80	0,80
26443828	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443831		7,28	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443832		3,05	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443834		6,90	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443835		3,12	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443836		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443837		3,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443840		7,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443839		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443843		7,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443842		2,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443845		7,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443844		2,82	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443850		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443851		8,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443855		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443856		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443859		7,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443858		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443857		4,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443861		5,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443863		7,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443862		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443866		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443865		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443864		2,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443867		7,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443868		3,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443872		8,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443873		3,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443876		7,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443875		2,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443882		4,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443888		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443887		7,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443890		5,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443898		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443897		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443831	0,80	0,80	0,80	0,80
26443832	0,80	0,80	0,80	0,80
26443834	0,80	0,80	0,80	0,80
26443835	0,80	0,80	0,80	0,80
26443836	0,80	0,80	0,80	0,80
26443837	0,80	0,80	0,80	0,80
26443840	0,80	0,80	0,80	0,80
26443839	0,80	0,80	0,80	0,80
26443843	0,80	0,80	0,80	0,80
26443842	0,80	0,80	0,80	0,80
26443845	0,80	0,80	0,80	0,80
26443844	0,80	0,80	0,80	0,80
26443850	0,80	0,80	0,80	0,80
26443851	0,80	0,80	0,80	0,80
26443855	0,80	0,80	0,80	0,80
26443856	0,80	0,80	0,80	0,80
26443859	0,80	0,80	0,80	0,80
26443858	0,80	0,80	0,80	0,80
26443857	0,80	0,80	0,80	0,80
26443861	0,80	0,80	0,80	0,80
26443863	0,80	0,80	0,80	0,80
26443862	0,80	0,80	0,80	0,80
26443866	0,80	0,80	0,80	0,80
26443865	0,80	0,80	0,80	0,80
26443864	0,80	0,80	0,80	0,80
26443867	0,80	0,80	0,80	0,80
26443868	0,80	0,80	0,80	0,80
26443872	0,80	0,80	0,80	0,80
26443873	0,80	0,80	0,80	0,80
26443876	0,80	0,80	0,80	0,80
26443875	0,80	0,80	0,80	0,80
26443882	0,80	0,80	0,80	0,80
26443888	0,80	0,80	0,80	0,80
26443887	0,80	0,80	0,80	0,80
26443890	0,80	0,80	0,80	0,80
26443898	0,80	0,80	0,80	0,80
26443897	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443906		7,39	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443905		3,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443904		4,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443911		7,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443912		3,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443913		7,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443914		2,85	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443917		2,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443916		8,16	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443920		2,99	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443919		7,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443924		3,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443922		6,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443923		2,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443928		3,32	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443926		7,21	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443927		3,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443929		8,18	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443935		6,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443936		2,71	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443940		2,13	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443944		7,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443945		2,95	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443949		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443948		7,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443952		3,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443953		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443958		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443959		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443961		6,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443965		8,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443966		2,86	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443970		5,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443971		8,37	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443976		4,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443977		8,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443981		8,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443906	0,80	0,80	0,80	0,80
26443905	0,80	0,80	0,80	0,80
26443904	0,80	0,80	0,80	0,80
26443911	0,80	0,80	0,80	0,80
26443912	0,80	0,80	0,80	0,80
26443913	0,80	0,80	0,80	0,80
26443914	0,80	0,80	0,80	0,80
26443917	0,80	0,80	0,80	0,80
26443916	0,80	0,80	0,80	0,80
26443920	0,80	0,80	0,80	0,80
26443919	0,80	0,80	0,80	0,80
26443924	0,80	0,80	0,80	0,80
26443922	0,80	0,80	0,80	0,80
26443923	0,80	0,80	0,80	0,80
26443928	0,80	0,80	0,80	0,80
26443926	0,80	0,80	0,80	0,80
26443927	0,80	0,80	0,80	0,80
26443929	0,80	0,80	0,80	0,80
26443935	0,80	0,80	0,80	0,80
26443936	0,80	0,80	0,80	0,80
26443940	0,80	0,80	0,80	0,80
26443944	0,80	0,80	0,80	0,80
26443945	0,80	0,80	0,80	0,80
26443949	0,80	0,80	0,80	0,80
26443948	0,80	0,80	0,80	0,80
26443952	0,80	0,80	0,80	0,80
26443953	0,80	0,80	0,80	0,80
26443958	0,80	0,80	0,80	0,80
26443959	0,80	0,80	0,80	0,80
26443961	0,80	0,80	0,80	0,80
26443965	0,80	0,80	0,80	0,80
26443966	0,80	0,80	0,80	0,80
26443970	0,80	0,80	0,80	0,80
26443971	0,80	0,80	0,80	0,80
26443976	0,80	0,80	0,80	0,80
26443977	0,80	0,80	0,80	0,80
26443981	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443982		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443985		7,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443988		6,99	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443992		2,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443993		2,41	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443999		2,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444000		2,36	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444001		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444003		4,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444006		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444007		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444008		2,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444010		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444011		6,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444012		3,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444013		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444015		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444014		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444016		8,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444018		3,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444017		8,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444020		8,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444019		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444023		7,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444024		2,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444028		3,05	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444027		8,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444030		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444031		2,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444033		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444034		9,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444035		2,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444036		3,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444037		8,22	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444044		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444045		7,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444046		3,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443982	0,80	0,80	0,80	0,80
26443985	0,80	0,80	0,80	0,80
26443988	0,80	0,80	0,80	0,80
26443992	0,80	0,80	0,80	0,80
26443993	0,80	0,80	0,80	0,80
26443999	0,80	0,80	0,80	0,80
26444000	0,80	0,80	0,80	0,80
26444001	0,80	0,80	0,80	0,80
26444003	0,80	0,80	0,80	0,80
26444006	0,80	0,80	0,80	0,80
26444007	0,80	0,80	0,80	0,80
26444008	0,80	0,80	0,80	0,80
26444010	0,80	0,80	0,80	0,80
26444011	0,80	0,80	0,80	0,80
26444012	0,80	0,80	0,80	0,80
26444013	0,80	0,80	0,80	0,80
26444015	0,80	0,80	0,80	0,80
26444014	0,80	0,80	0,80	0,80
26444016	0,80	0,80	0,80	0,80
26444018	0,80	0,80	0,80	0,80
26444017	0,80	0,80	0,80	0,80
26444020	0,80	0,80	0,80	0,80
26444019	0,80	0,80	0,80	0,80
26444023	0,80	0,80	0,80	0,80
26444024	0,80	0,80	0,80	0,80
26444028	0,80	0,80	0,80	0,80
26444027	0,80	0,80	0,80	0,80
26444030	0,80	0,80	0,80	0,80
26444031	0,80	0,80	0,80	0,80
26444033	0,80	0,80	0,80	0,80
26444034	0,80	0,80	0,80	0,80
26444035	0,80	0,80	0,80	0,80
26444036	0,80	0,80	0,80	0,80
26444037	0,80	0,80	0,80	0,80
26444044	0,80	0,80	0,80	0,80
26444045	0,80	0,80	0,80	0,80
26444046	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444048		8,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444049		2,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444050		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444051		8,01	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444052		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444053		7,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444054		3,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444055		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444056		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444057		3,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444058		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444060		5,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444064		5,79	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444067		6,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444068		2,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444070		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444069		8,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444072		5,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444073		3,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444074		6,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444075		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444076		8,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444082		8,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444083		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444090		7,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444091		2,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444092		2,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444093		8,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444095		9,04	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444096		2,82	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444099		3,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444102		2,99	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444103		7,11	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444108		6,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444109		2,95	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444110		7,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444112		2,98	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444048	0,80	0,80	0,80	0,80
26444049	0,80	0,80	0,80	0,80
26444050	0,80	0,80	0,80	0,80
26444051	0,80	0,80	0,80	0,80
26444052	0,80	0,80	0,80	0,80
26444053	0,80	0,80	0,80	0,80
26444054	0,80	0,80	0,80	0,80
26444055	0,80	0,80	0,80	0,80
26444056	0,80	0,80	0,80	0,80
26444057	0,80	0,80	0,80	0,80
26444058	0,80	0,80	0,80	0,80
26444060	0,80	0,80	0,80	0,80
26444064	0,80	0,80	0,80	0,80
26444067	0,80	0,80	0,80	0,80
26444068	0,80	0,80	0,80	0,80
26444070	0,80	0,80	0,80	0,80
26444069	0,80	0,80	0,80	0,80
26444072	0,80	0,80	0,80	0,80
26444073	0,80	0,80	0,80	0,80
26444074	0,80	0,80	0,80	0,80
26444075	0,80	0,80	0,80	0,80
26444076	0,80	0,80	0,80	0,80
26444082	0,80	0,80	0,80	0,80
26444083	0,80	0,80	0,80	0,80
26444090	0,80	0,80	0,80	0,80
26444091	0,80	0,80	0,80	0,80
26444092	0,80	0,80	0,80	0,80
26444093	0,80	0,80	0,80	0,80
26444095	0,80	0,80	0,80	0,80
26444096	0,80	0,80	0,80	0,80
26444099	0,80	0,80	0,80	0,80
26444102	0,80	0,80	0,80	0,80
26444103	0,80	0,80	0,80	0,80
26444108	0,80	0,80	0,80	0,80
26444109	0,80	0,80	0,80	0,80
26444110	0,80	0,80	0,80	0,80
26444112	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444113		9,10	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444115		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444116		8,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444117		4,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444120		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444121		3,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444125		5,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444128		3,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444129		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444133		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444138		7,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444140		5,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444145		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444146		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444147		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444148		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444151		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444152		7,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444158		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444157		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444156		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444161		8,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444162		8,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444163		2,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444168		5,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444169		3,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444170		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444171		7,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444172		3,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444176		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444177		3,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444178		3,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444179		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444180		8,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444181		3,21	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444182		7,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444184		3,17	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444113	0,80	0,80	0,80	0,80
26444115	0,80	0,80	0,80	0,80
26444116	0,80	0,80	0,80	0,80
26444117	0,80	0,80	0,80	0,80
26444120	0,80	0,80	0,80	0,80
26444121	0,80	0,80	0,80	0,80
26444125	0,80	0,80	0,80	0,80
26444128	0,80	0,80	0,80	0,80
26444129	0,80	0,80	0,80	0,80
26444133	0,80	0,80	0,80	0,80
26444138	0,80	0,80	0,80	0,80
26444140	0,80	0,80	0,80	0,80
26444145	0,80	0,80	0,80	0,80
26444146	0,80	0,80	0,80	0,80
26444147	0,80	0,80	0,80	0,80
26444148	0,80	0,80	0,80	0,80
26444151	0,80	0,80	0,80	0,80
26444152	0,80	0,80	0,80	0,80
26444158	0,80	0,80	0,80	0,80
26444157	0,80	0,80	0,80	0,80
26444156	0,80	0,80	0,80	0,80
26444161	0,80	0,80	0,80	0,80
26444162	0,80	0,80	0,80	0,80
26444163	0,80	0,80	0,80	0,80
26444168	0,80	0,80	0,80	0,80
26444169	0,80	0,80	0,80	0,80
26444170	0,80	0,80	0,80	0,80
26444171	0,80	0,80	0,80	0,80
26444172	0,80	0,80	0,80	0,80
26444176	0,80	0,80	0,80	0,80
26444177	0,80	0,80	0,80	0,80
26444178	0,80	0,80	0,80	0,80
26444179	0,80	0,80	0,80	0,80
26444180	0,80	0,80	0,80	0,80
26444181	0,80	0,80	0,80	0,80
26444182	0,80	0,80	0,80	0,80
26444184	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444185		7,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444187		8,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444188		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444189		3,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444190		7,18	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444195		7,80	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444196		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444202		7,18	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444201		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444209		7,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444208		3,09	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444213		7,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444214		2,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444220		2,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444222		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444224		2,57	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444225		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444226		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444227		2,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444230		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444231		7,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444233		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444235		4,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444236		6,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444241		2,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444248		3,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444246		4,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444247		8,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444249		3,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444252		3,36	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444253		8,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444259		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444264		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444265		8,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444266		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444267		2,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444268		5,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444185	0,80	0,80	0,80	0,80
26444187	0,80	0,80	0,80	0,80
26444188	0,80	0,80	0,80	0,80
26444189	0,80	0,80	0,80	0,80
26444190	0,80	0,80	0,80	0,80
26444195	0,80	0,80	0,80	0,80
26444196	0,80	0,80	0,80	0,80
26444202	0,80	0,80	0,80	0,80
26444201	0,80	0,80	0,80	0,80
26444209	0,80	0,80	0,80	0,80
26444208	0,80	0,80	0,80	0,80
26444213	0,80	0,80	0,80	0,80
26444214	0,80	0,80	0,80	0,80
26444220	0,80	0,80	0,80	0,80
26444222	0,80	0,80	0,80	0,80
26444224	0,80	0,80	0,80	0,80
26444225	0,80	0,80	0,80	0,80
26444226	0,80	0,80	0,80	0,80
26444227	0,80	0,80	0,80	0,80
26444230	0,80	0,80	0,80	0,80
26444231	0,80	0,80	0,80	0,80
26444233	0,80	0,80	0,80	0,80
26444235	0,80	0,80	0,80	0,80
26444236	0,80	0,80	0,80	0,80
26444241	0,80	0,80	0,80	0,80
26444248	0,80	0,80	0,80	0,80
26444246	0,80	0,80	0,80	0,80
26444247	0,80	0,80	0,80	0,80
26444249	0,80	0,80	0,80	0,80
26444252	0,80	0,80	0,80	0,80
26444253	0,80	0,80	0,80	0,80
26444259	0,80	0,80	0,80	0,80
26444264	0,80	0,80	0,80	0,80
26444265	0,80	0,80	0,80	0,80
26444266	0,80	0,80	0,80	0,80
26444267	0,80	0,80	0,80	0,80
26444268	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444272		7,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444271		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444281		6,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444285		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444286		7,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444287		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444288		7,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444289		7,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444291		2,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444290		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444292		6,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444293		7,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444295		8,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444294		5,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444297		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444298		8,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444299		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444300		7,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444301		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444303		4,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444302		8,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444306		7,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444307		3,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444310		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444311		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444314		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444315		6,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444322		7,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444327		5,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444328		7,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444329		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444331		3,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444330		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444334		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444333		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444336		3,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444337		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444272	0,80	0,80	0,80	0,80
26444271	0,80	0,80	0,80	0,80
26444281	0,80	0,80	0,80	0,80
26444285	0,80	0,80	0,80	0,80
26444286	0,80	0,80	0,80	0,80
26444287	0,80	0,80	0,80	0,80
26444288	0,80	0,80	0,80	0,80
26444289	0,80	0,80	0,80	0,80
26444291	0,80	0,80	0,80	0,80
26444290	0,80	0,80	0,80	0,80
26444292	0,80	0,80	0,80	0,80
26444293	0,80	0,80	0,80	0,80
26444295	0,80	0,80	0,80	0,80
26444294	0,80	0,80	0,80	0,80
26444297	0,80	0,80	0,80	0,80
26444298	0,80	0,80	0,80	0,80
26444299	0,80	0,80	0,80	0,80
26444300	0,80	0,80	0,80	0,80
26444301	0,80	0,80	0,80	0,80
26444303	0,80	0,80	0,80	0,80
26444302	0,80	0,80	0,80	0,80
26444306	0,80	0,80	0,80	0,80
26444307	0,80	0,80	0,80	0,80
26444310	0,80	0,80	0,80	0,80
26444311	0,80	0,80	0,80	0,80
26444314	0,80	0,80	0,80	0,80
26444315	0,80	0,80	0,80	0,80
26444322	0,80	0,80	0,80	0,80
26444327	0,80	0,80	0,80	0,80
26444328	0,80	0,80	0,80	0,80
26444329	0,80	0,80	0,80	0,80
26444331	0,80	0,80	0,80	0,80
26444330	0,80	0,80	0,80	0,80
26444334	0,80	0,80	0,80	0,80
26444333	0,80	0,80	0,80	0,80
26444336	0,80	0,80	0,80	0,80
26444337	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444338		3,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444339		8,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444340		3,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444341		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444342		7,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444343		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444345		7,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444344		2,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444350		2,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444354		2,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444355		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444356		3,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444357		7,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444359		5,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444360		5,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444362		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444363		6,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444364		2,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444367		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444368		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444370		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444369		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444371		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444372		8,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444373		7,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444374		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444375		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444376		8,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444381		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444382		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444383		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444384		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444385		3,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444386		2,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444387		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444388		2,51	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444392		9,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444338	0,80	0,80	0,80	0,80
26444339	0,80	0,80	0,80	0,80
26444340	0,80	0,80	0,80	0,80
26444341	0,80	0,80	0,80	0,80
26444342	0,80	0,80	0,80	0,80
26444343	0,80	0,80	0,80	0,80
26444345	0,80	0,80	0,80	0,80
26444344	0,80	0,80	0,80	0,80
26444350	0,80	0,80	0,80	0,80
26444354	0,80	0,80	0,80	0,80
26444355	0,80	0,80	0,80	0,80
26444356	0,80	0,80	0,80	0,80
26444357	0,80	0,80	0,80	0,80
26444359	0,80	0,80	0,80	0,80
26444360	0,80	0,80	0,80	0,80
26444362	0,80	0,80	0,80	0,80
26444363	0,80	0,80	0,80	0,80
26444364	0,80	0,80	0,80	0,80
26444367	0,80	0,80	0,80	0,80
26444368	0,80	0,80	0,80	0,80
26444370	0,80	0,80	0,80	0,80
26444369	0,80	0,80	0,80	0,80
26444371	0,80	0,80	0,80	0,80
26444372	0,80	0,80	0,80	0,80
26444373	0,80	0,80	0,80	0,80
26444374	0,80	0,80	0,80	0,80
26444375	0,80	0,80	0,80	0,80
26444376	0,80	0,80	0,80	0,80
26444381	0,80	0,80	0,80	0,80
26444382	0,80	0,80	0,80	0,80
26444383	0,80	0,80	0,80	0,80
26444384	0,80	0,80	0,80	0,80
26444385	0,80	0,80	0,80	0,80
26444386	0,80	0,80	0,80	0,80
26444387	0,80	0,80	0,80	0,80
26444388	0,80	0,80	0,80	0,80
26444392	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444393		2,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444394		8,07	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444395		7,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444396		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444397		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444398		4,31	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444400		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444402		5,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444403		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444410		6,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444414		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444415		7,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444417		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444418		7,41	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444422		6,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444424		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444423		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444426		7,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444425		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444427		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444428		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444429		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444430		7,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444433		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444435		7,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444434		2,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444437		8,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444438		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444439		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444441		2,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444440		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444442		5,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444444		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444443		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444447		2,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444448		2,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444450		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444393	0,80	0,80	0,80	0,80
26444394	0,80	0,80	0,80	0,80
26444395	0,80	0,80	0,80	0,80
26444396	0,80	0,80	0,80	0,80
26444397	0,80	0,80	0,80	0,80
26444398	0,80	0,80	0,80	0,80
26444400	0,80	0,80	0,80	0,80
26444402	0,80	0,80	0,80	0,80
26444403	0,80	0,80	0,80	0,80
26444410	0,80	0,80	0,80	0,80
26444414	0,80	0,80	0,80	0,80
26444415	0,80	0,80	0,80	0,80
26444417	0,80	0,80	0,80	0,80
26444418	0,80	0,80	0,80	0,80
26444422	0,80	0,80	0,80	0,80
26444424	0,80	0,80	0,80	0,80
26444423	0,80	0,80	0,80	0,80
26444426	0,80	0,80	0,80	0,80
26444425	0,80	0,80	0,80	0,80
26444427	0,80	0,80	0,80	0,80
26444428	0,80	0,80	0,80	0,80
26444429	0,80	0,80	0,80	0,80
26444430	0,80	0,80	0,80	0,80
26444433	0,80	0,80	0,80	0,80
26444435	0,80	0,80	0,80	0,80
26444434	0,80	0,80	0,80	0,80
26444437	0,80	0,80	0,80	0,80
26444438	0,80	0,80	0,80	0,80
26444439	0,80	0,80	0,80	0,80
26444441	0,80	0,80	0,80	0,80
26444440	0,80	0,80	0,80	0,80
26444442	0,80	0,80	0,80	0,80
26444444	0,80	0,80	0,80	0,80
26444443	0,80	0,80	0,80	0,80
26444447	0,80	0,80	0,80	0,80
26444448	0,80	0,80	0,80	0,80
26444450	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444451		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444454		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444456		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444458		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444461		2,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444462		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444465		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444467		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444470		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444475		2,80	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444477		2,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444480		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444481		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444483		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444485		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444486		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444487		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444491		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444492		2,62	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444493		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444495		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444497		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444500		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444503		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444507		2,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444509		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444510		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444516		2,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444517		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444523		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444525		3,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444526		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444528		2,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444529		3,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444530		3,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444533		2,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444534		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444451	0,80	0,80	0,80	0,80
26444454	0,80	0,80	0,80	0,80
26444456	0,80	0,80	0,80	0,80
26444458	0,80	0,80	0,80	0,80
26444461	0,80	0,80	0,80	0,80
26444462	0,80	0,80	0,80	0,80
26444465	0,80	0,80	0,80	0,80
26444467	0,80	0,80	0,80	0,80
26444470	0,80	0,80	0,80	0,80
26444475	0,80	0,80	0,80	0,80
26444477	0,80	0,80	0,80	0,80
26444480	0,80	0,80	0,80	0,80
26444481	0,80	0,80	0,80	0,80
26444483	0,80	0,80	0,80	0,80
26444485	0,80	0,80	0,80	0,80
26444486	0,80	0,80	0,80	0,80
26444487	0,80	0,80	0,80	0,80
26444491	0,80	0,80	0,80	0,80
26444492	0,80	0,80	0,80	0,80
26444493	0,80	0,80	0,80	0,80
26444495	0,80	0,80	0,80	0,80
26444497	0,80	0,80	0,80	0,80
26444500	0,80	0,80	0,80	0,80
26444503	0,80	0,80	0,80	0,80
26444507	0,80	0,80	0,80	0,80
26444509	0,80	0,80	0,80	0,80
26444510	0,80	0,80	0,80	0,80
26444516	0,80	0,80	0,80	0,80
26444517	0,80	0,80	0,80	0,80
26444523	0,80	0,80	0,80	0,80
26444525	0,80	0,80	0,80	0,80
26444526	0,80	0,80	0,80	0,80
26444528	0,80	0,80	0,80	0,80
26444529	0,80	0,80	0,80	0,80
26444530	0,80	0,80	0,80	0,80
26444533	0,80	0,80	0,80	0,80
26444534	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444537		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444539		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444541		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444542		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444546		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444550		2,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444553		3,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444554		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444558		2,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444561		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444562		3,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444563		2,28	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444565		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444566		2,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444567		2,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444568		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444571		3,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444572		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444576		5,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444579		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444580		4,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444581		4,32	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444582		2,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444584		2,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444585		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444587		2,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444588		2,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444589		2,75	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444590		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444593		2,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444596		3,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444601		2,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444605		3,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444606		4,29	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444609		2,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444610		2,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444612		7,27	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444537	0,80	0,80	0,80	0,80
26444539	0,80	0,80	0,80	0,80
26444541	0,80	0,80	0,80	0,80
26444542	0,80	0,80	0,80	0,80
26444546	0,80	0,80	0,80	0,80
26444550	0,80	0,80	0,80	0,80
26444553	0,80	0,80	0,80	0,80
26444554	0,80	0,80	0,80	0,80
26444558	0,80	0,80	0,80	0,80
26444561	0,80	0,80	0,80	0,80
26444562	0,80	0,80	0,80	0,80
26444563	0,80	0,80	0,80	0,80
26444565	0,80	0,80	0,80	0,80
26444566	0,80	0,80	0,80	0,80
26444567	0,80	0,80	0,80	0,80
26444568	0,80	0,80	0,80	0,80
26444571	0,80	0,80	0,80	0,80
26444572	0,80	0,80	0,80	0,80
26444576	0,80	0,80	0,80	0,80
26444579	0,80	0,80	0,80	0,80
26444580	0,80	0,80	0,80	0,80
26444581	0,80	0,80	0,80	0,80
26444582	0,80	0,80	0,80	0,80
26444584	0,80	0,80	0,80	0,80
26444585	0,80	0,80	0,80	0,80
26444587	0,80	0,80	0,80	0,80
26444588	0,80	0,80	0,80	0,80
26444589	0,80	0,80	0,80	0,80
26444590	0,80	0,80	0,80	0,80
26444593	0,80	0,80	0,80	0,80
26444596	0,80	0,80	0,80	0,80
26444601	0,80	0,80	0,80	0,80
26444605	0,80	0,80	0,80	0,80
26444606	0,80	0,80	0,80	0,80
26444609	0,80	0,80	0,80	0,80
26444610	0,80	0,80	0,80	0,80
26444612	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444611		3,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444615		10,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444616		2,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444617		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444618		5,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444626		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444627		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444628		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444629		4,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444630		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444633		2,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444637		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444639		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444640		2,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444643		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444644		5,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444647		6,61	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444648		2,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444654		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444655		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444659		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444660		2,17	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444661		2,70	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444662		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444664		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444665		2,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444668		3,18	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444669		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444671		2,44	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444672		2,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444673		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444675		3,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444677		3,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444682		3,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444690		2,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444689		6,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444700		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444611	0,80	0,80	0,80	0,80
26444615	0,80	0,80	0,80	0,80
26444616	0,80	0,80	0,80	0,80
26444617	0,80	0,80	0,80	0,80
26444618	0,80	0,80	0,80	0,80
26444626	0,80	0,80	0,80	0,80
26444627	0,80	0,80	0,80	0,80
26444628	0,80	0,80	0,80	0,80
26444629	0,80	0,80	0,80	0,80
26444630	0,80	0,80	0,80	0,80
26444633	0,80	0,80	0,80	0,80
26444637	0,80	0,80	0,80	0,80
26444639	0,80	0,80	0,80	0,80
26444640	0,80	0,80	0,80	0,80
26444643	0,80	0,80	0,80	0,80
26444644	0,80	0,80	0,80	0,80
26444647	0,80	0,80	0,80	0,80
26444648	0,80	0,80	0,80	0,80
26444654	0,80	0,80	0,80	0,80
26444655	0,80	0,80	0,80	0,80
26444659	0,80	0,80	0,80	0,80
26444660	0,80	0,80	0,80	0,80
26444661	0,80	0,80	0,80	0,80
26444662	0,80	0,80	0,80	0,80
26444664	0,80	0,80	0,80	0,80
26444665	0,80	0,80	0,80	0,80
26444668	0,80	0,80	0,80	0,80
26444669	0,80	0,80	0,80	0,80
26444671	0,80	0,80	0,80	0,80
26444672	0,80	0,80	0,80	0,80
26444673	0,80	0,80	0,80	0,80
26444675	0,80	0,80	0,80	0,80
26444677	0,80	0,80	0,80	0,80
26444682	0,80	0,80	0,80	0,80
26444690	0,80	0,80	0,80	0,80
26444689	0,80	0,80	0,80	0,80
26444700	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444704		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444708		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444712		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444724		12,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444718		5,04	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444719		8,65	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444720		8,46	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444721		8,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444722		8,46	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444725		8,60	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444723		8,52	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444716		5,07	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444717		8,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444736		9,97	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444738		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444743		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444749		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444751		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444755		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444757		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444758		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444759		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444763		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444765		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444766		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444767		3,75	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444772		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444773		2,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444774		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444775		2,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444776		2,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444777		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444779		2,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444780		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444783		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444784		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444785		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444704	0,80	0,80	0,80	0,80
26444708	0,80	0,80	0,80	0,80
26444712	0,80	0,80	0,80	0,80
26444724	0,80	0,80	0,80	0,80
26444718	0,80	0,80	0,80	0,80
26444719	0,80	0,80	0,80	0,80
26444720	0,80	0,80	0,80	0,80
26444721	0,80	0,80	0,80	0,80
26444722	0,80	0,80	0,80	0,80
26444725	0,80	0,80	0,80	0,80
26444723	0,80	0,80	0,80	0,80
26444716	0,80	0,80	0,80	0,80
26444717	0,80	0,80	0,80	0,80
26444736	0,80	0,80	0,80	0,80
26444738	0,80	0,80	0,80	0,80
26444743	0,80	0,80	0,80	0,80
26444749	0,80	0,80	0,80	0,80
26444751	0,80	0,80	0,80	0,80
26444755	0,80	0,80	0,80	0,80
26444757	0,80	0,80	0,80	0,80
26444758	0,80	0,80	0,80	0,80
26444759	0,80	0,80	0,80	0,80
26444763	0,80	0,80	0,80	0,80
26444765	0,80	0,80	0,80	0,80
26444766	0,80	0,80	0,80	0,80
26444767	0,80	0,80	0,80	0,80
26444772	0,80	0,80	0,80	0,80
26444773	0,80	0,80	0,80	0,80
26444774	0,80	0,80	0,80	0,80
26444775	0,80	0,80	0,80	0,80
26444776	0,80	0,80	0,80	0,80
26444777	0,80	0,80	0,80	0,80
26444779	0,80	0,80	0,80	0,80
26444780	0,80	0,80	0,80	0,80
26444783	0,80	0,80	0,80	0,80
26444784	0,80	0,80	0,80	0,80
26444785	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444788		4,02	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444789		3,29	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444787		7,40	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444797		2,90	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444798		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444799		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444800		2,27	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444804		4,03	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444811		3,58	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444816		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444819		2,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444820		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444824		2,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444825		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444826		2,69	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444831		2,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444830		7,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444833		2,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444835		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444841		3,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444842		5,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444840		10,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444854		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444855		2,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444856		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444857		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444860		7,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444859		2,79	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444862		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444863		2,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444867		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444871		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444875		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444876		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444881		3,41	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444883		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444884		2,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444788	0,80	0,80	0,80	0,80
26444789	0,80	0,80	0,80	0,80
26444787	0,80	0,80	0,80	0,80
26444797	0,80	0,80	0,80	0,80
26444798	0,80	0,80	0,80	0,80
26444799	0,80	0,80	0,80	0,80
26444800	0,80	0,80	0,80	0,80
26444804	0,80	0,80	0,80	0,80
26444811	0,80	0,80	0,80	0,80
26444816	0,80	0,80	0,80	0,80
26444819	0,80	0,80	0,80	0,80
26444820	0,80	0,80	0,80	0,80
26444824	0,80	0,80	0,80	0,80
26444825	0,80	0,80	0,80	0,80
26444826	0,80	0,80	0,80	0,80
26444831	0,80	0,80	0,80	0,80
26444830	0,80	0,80	0,80	0,80
26444833	0,80	0,80	0,80	0,80
26444835	0,80	0,80	0,80	0,80
26444841	0,80	0,80	0,80	0,80
26444842	0,80	0,80	0,80	0,80
26444840	0,80	0,80	0,80	0,80
26444854	0,80	0,80	0,80	0,80
26444855	0,80	0,80	0,80	0,80
26444856	0,80	0,80	0,80	0,80
26444857	0,80	0,80	0,80	0,80
26444860	0,80	0,80	0,80	0,80
26444859	0,80	0,80	0,80	0,80
26444862	0,80	0,80	0,80	0,80
26444863	0,80	0,80	0,80	0,80
26444867	0,80	0,80	0,80	0,80
26444871	0,80	0,80	0,80	0,80
26444875	0,80	0,80	0,80	0,80
26444876	0,80	0,80	0,80	0,80
26444881	0,80	0,80	0,80	0,80
26444883	0,80	0,80	0,80	0,80
26444884	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444890		3,95	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444893		2,99	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444892		3,43	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444891		7,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444894		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444895		2,63	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444896		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444899		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444900		8,21	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444902		3,78	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444904		7,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444903		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444912		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444911		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444913		2,19	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444914		2,41	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444915		4,35	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444916		9,71	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444917		7,98	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444940		5,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444939		5,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444938		5,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444941		12,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444947		12,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444948		6,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444950		3,50	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444953		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444952		2,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444956		2,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444960		9,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444961		9,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444962		9,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444964		10,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444965		6,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444973		10,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444972		6,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444977		6,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444890	0,80	0,80	0,80	0,80
26444893	0,80	0,80	0,80	0,80
26444892	0,80	0,80	0,80	0,80
26444891	0,80	0,80	0,80	0,80
26444894	0,80	0,80	0,80	0,80
26444895	0,80	0,80	0,80	0,80
26444896	0,80	0,80	0,80	0,80
26444899	0,80	0,80	0,80	0,80
26444900	0,80	0,80	0,80	0,80
26444902	0,80	0,80	0,80	0,80
26444904	0,80	0,80	0,80	0,80
26444903	0,80	0,80	0,80	0,80
26444912	0,80	0,80	0,80	0,80
26444911	0,80	0,80	0,80	0,80
26444913	0,80	0,80	0,80	0,80
26444914	0,80	0,80	0,80	0,80
26444915	0,80	0,80	0,80	0,80
26444916	0,80	0,80	0,80	0,80
26444917	0,80	0,80	0,80	0,80
26444940	0,80	0,80	0,80	0,80
26444939	0,80	0,80	0,80	0,80
26444938	0,80	0,80	0,80	0,80
26444941	0,80	0,80	0,80	0,80
26444947	0,80	0,80	0,80	0,80
26444948	0,80	0,80	0,80	0,80
26444950	0,80	0,80	0,80	0,80
26444953	0,80	0,80	0,80	0,80
26444952	0,80	0,80	0,80	0,80
26444956	0,80	0,80	0,80	0,80
26444960	0,80	0,80	0,80	0,80
26444961	0,80	0,80	0,80	0,80
26444962	0,80	0,80	0,80	0,80
26444964	0,80	0,80	0,80	0,80
26444965	0,80	0,80	0,80	0,80
26444973	0,80	0,80	0,80	0,80
26444972	0,80	0,80	0,80	0,80
26444977	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444976		10,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444979		10,24	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444980		6,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444988		10,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444989		6,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444992		10,24	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444991		6,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444995		6,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444996		10,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445005		5,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445006		10,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445007		3,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445021		10,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445020		5,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445031		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445030		10,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445029		5,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445043		9,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445042		5,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445047		10,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445048		5,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445056		3,06	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445059		10,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445057		5,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445058		2,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445069		3,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445070		3,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445071		9,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445068		5,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445076		11,19	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445079		11,20	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445084		4,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445089		3,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445090		3,55	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445091		4,52	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445096		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445097		2,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444976	0,80	0,80	0,80	0,80
26444979	0,80	0,80	0,80	0,80
26444980	0,80	0,80	0,80	0,80
26444988	0,80	0,80	0,80	0,80
26444989	0,80	0,80	0,80	0,80
26444992	0,80	0,80	0,80	0,80
26444991	0,80	0,80	0,80	0,80
26444995	0,80	0,80	0,80	0,80
26444996	0,80	0,80	0,80	0,80
26445005	0,80	0,80	0,80	0,80
26445006	0,80	0,80	0,80	0,80
26445007	0,80	0,80	0,80	0,80
26445021	0,80	0,80	0,80	0,80
26445020	0,80	0,80	0,80	0,80
26445031	0,80	0,80	0,80	0,80
26445030	0,80	0,80	0,80	0,80
26445029	0,80	0,80	0,80	0,80
26445043	0,80	0,80	0,80	0,80
26445042	0,80	0,80	0,80	0,80
26445047	0,80	0,80	0,80	0,80
26445048	0,80	0,80	0,80	0,80
26445056	0,80	0,80	0,80	0,80
26445059	0,80	0,80	0,80	0,80
26445057	0,80	0,80	0,80	0,80
26445058	0,80	0,80	0,80	0,80
26445069	0,80	0,80	0,80	0,80
26445070	0,80	0,80	0,80	0,80
26445071	0,80	0,80	0,80	0,80
26445068	0,80	0,80	0,80	0,80
26445076	0,80	0,80	0,80	0,80
26445079	0,80	0,80	0,80	0,80
26445084	0,80	0,80	0,80	0,80
26445089	0,80	0,80	0,80	0,80
26445090	0,80	0,80	0,80	0,80
26445091	0,80	0,80	0,80	0,80
26445096	0,80	0,80	0,80	0,80
26445097	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445099		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445102		3,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445101		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445106		5,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445107		5,99	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445109		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445110		7,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445112		6,73	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445113		3,21	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445114		4,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445126		9,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445127		2,53	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445128		6,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445129		6,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445130		5,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445136		7,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445135		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445138		7,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445141		5,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445142		9,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445143		2,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445146		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445147		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445148		4,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445152		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445150		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445151		7,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445154		7,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445155		4,25	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445156		8,28	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445163		3,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445162		7,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445167		5,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445169		7,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445168		2,83	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445172		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445171		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445099	0,80	0,80	0,80	0,80
26445102	0,80	0,80	0,80	0,80
26445101	0,80	0,80	0,80	0,80
26445106	0,80	0,80	0,80	0,80
26445107	0,80	0,80	0,80	0,80
26445109	0,80	0,80	0,80	0,80
26445110	0,80	0,80	0,80	0,80
26445112	0,80	0,80	0,80	0,80
26445113	0,80	0,80	0,80	0,80
26445114	0,80	0,80	0,80	0,80
26445126	0,80	0,80	0,80	0,80
26445127	0,80	0,80	0,80	0,80
26445128	0,80	0,80	0,80	0,80
26445129	0,80	0,80	0,80	0,80
26445130	0,80	0,80	0,80	0,80
26445136	0,80	0,80	0,80	0,80
26445135	0,80	0,80	0,80	0,80
26445138	0,80	0,80	0,80	0,80
26445141	0,80	0,80	0,80	0,80
26445142	0,80	0,80	0,80	0,80
26445143	0,80	0,80	0,80	0,80
26445146	0,80	0,80	0,80	0,80
26445147	0,80	0,80	0,80	0,80
26445148	0,80	0,80	0,80	0,80
26445152	0,80	0,80	0,80	0,80
26445150	0,80	0,80	0,80	0,80
26445151	0,80	0,80	0,80	0,80
26445154	0,80	0,80	0,80	0,80
26445155	0,80	0,80	0,80	0,80
26445156	0,80	0,80	0,80	0,80
26445163	0,80	0,80	0,80	0,80
26445162	0,80	0,80	0,80	0,80
26445167	0,80	0,80	0,80	0,80
26445169	0,80	0,80	0,80	0,80
26445168	0,80	0,80	0,80	0,80
26445172	0,80	0,80	0,80	0,80
26445171	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445174		3,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445175		7,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445178		5,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445182		4,93	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445183		5,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445186		7,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445185		2,92	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445190		2,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445192		4,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445193		3,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445191		8,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445196		8,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445197		3,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445201		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445200		7,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445205		5,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445204		8,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445206		3,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445207		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445210		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445209		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445214		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445213		8,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445217		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445218		3,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445222		3,96	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445221		7,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445227		3,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445226		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445234		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445233		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445236		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445237		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445238		3,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445239		8,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445243		7,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445246		2,82	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445174	0,80	0,80	0,80	0,80
26445175	0,80	0,80	0,80	0,80
26445178	0,80	0,80	0,80	0,80
26445182	0,80	0,80	0,80	0,80
26445183	0,80	0,80	0,80	0,80
26445186	0,80	0,80	0,80	0,80
26445185	0,80	0,80	0,80	0,80
26445190	0,80	0,80	0,80	0,80
26445192	0,80	0,80	0,80	0,80
26445193	0,80	0,80	0,80	0,80
26445191	0,80	0,80	0,80	0,80
26445196	0,80	0,80	0,80	0,80
26445197	0,80	0,80	0,80	0,80
26445201	0,80	0,80	0,80	0,80
26445200	0,80	0,80	0,80	0,80
26445205	0,80	0,80	0,80	0,80
26445204	0,80	0,80	0,80	0,80
26445206	0,80	0,80	0,80	0,80
26445207	0,80	0,80	0,80	0,80
26445210	0,80	0,80	0,80	0,80
26445209	0,80	0,80	0,80	0,80
26445214	0,80	0,80	0,80	0,80
26445213	0,80	0,80	0,80	0,80
26445217	0,80	0,80	0,80	0,80
26445218	0,80	0,80	0,80	0,80
26445222	0,80	0,80	0,80	0,80
26445221	0,80	0,80	0,80	0,80
26445227	0,80	0,80	0,80	0,80
26445226	0,80	0,80	0,80	0,80
26445234	0,80	0,80	0,80	0,80
26445233	0,80	0,80	0,80	0,80
26445236	0,80	0,80	0,80	0,80
26445237	0,80	0,80	0,80	0,80
26445238	0,80	0,80	0,80	0,80
26445239	0,80	0,80	0,80	0,80
26445243	0,80	0,80	0,80	0,80
26445246	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445245		7,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445247		2,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445258		3,26	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445257		7,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445259		2,49	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445260		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445261		7,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445262		3,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445264		6,98	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445268		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445267		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445273		2,97	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445272		7,35	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445285		3,13	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445283		7,30	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445284		2,82	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445290		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445288		2,97	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445289		2,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445291		4,10	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445292		7,74	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445303		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445301		2,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445302		4,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445306		5,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445310		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445309		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445312		7,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445311		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445315		6,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445316		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445320		7,07	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445319		2,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445323		2,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445324		3,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445325		7,70	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445327		2,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445245	0,80	0,80	0,80	0,80
26445247	0,80	0,80	0,80	0,80
26445258	0,80	0,80	0,80	0,80
26445257	0,80	0,80	0,80	0,80
26445259	0,80	0,80	0,80	0,80
26445260	0,80	0,80	0,80	0,80
26445261	0,80	0,80	0,80	0,80
26445262	0,80	0,80	0,80	0,80
26445264	0,80	0,80	0,80	0,80
26445268	0,80	0,80	0,80	0,80
26445267	0,80	0,80	0,80	0,80
26445273	0,80	0,80	0,80	0,80
26445272	0,80	0,80	0,80	0,80
26445285	0,80	0,80	0,80	0,80
26445283	0,80	0,80	0,80	0,80
26445284	0,80	0,80	0,80	0,80
26445290	0,80	0,80	0,80	0,80
26445288	0,80	0,80	0,80	0,80
26445289	0,80	0,80	0,80	0,80
26445291	0,80	0,80	0,80	0,80
26445292	0,80	0,80	0,80	0,80
26445303	0,80	0,80	0,80	0,80
26445301	0,80	0,80	0,80	0,80
26445302	0,80	0,80	0,80	0,80
26445306	0,80	0,80	0,80	0,80
26445310	0,80	0,80	0,80	0,80
26445309	0,80	0,80	0,80	0,80
26445312	0,80	0,80	0,80	0,80
26445311	0,80	0,80	0,80	0,80
26445315	0,80	0,80	0,80	0,80
26445316	0,80	0,80	0,80	0,80
26445320	0,80	0,80	0,80	0,80
26445319	0,80	0,80	0,80	0,80
26445323	0,80	0,80	0,80	0,80
26445324	0,80	0,80	0,80	0,80
26445325	0,80	0,80	0,80	0,80
26445327	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445329		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445328		3,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445337		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445338		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445340		4,30	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445343		2,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445345		2,62	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445347		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445350		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445352		7,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445353		7,25	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445354		2,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445357		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445356		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445360		2,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445361		7,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445362		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445363		4,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445365		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445366		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445367		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445369		3,65	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445370		2,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445371		3,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445374		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445376		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445377		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445381		4,89	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445382		2,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445384		4,19	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445385		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445386		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445387		4,79	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445394		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445395		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445401		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445403		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445329	0,80	0,80	0,80	0,80
26445328	0,80	0,80	0,80	0,80
26445337	0,80	0,80	0,80	0,80
26445338	0,80	0,80	0,80	0,80
26445340	0,80	0,80	0,80	0,80
26445343	0,80	0,80	0,80	0,80
26445345	0,80	0,80	0,80	0,80
26445347	0,80	0,80	0,80	0,80
26445350	0,80	0,80	0,80	0,80
26445352	0,80	0,80	0,80	0,80
26445353	0,80	0,80	0,80	0,80
26445354	0,80	0,80	0,80	0,80
26445357	0,80	0,80	0,80	0,80
26445356	0,80	0,80	0,80	0,80
26445360	0,80	0,80	0,80	0,80
26445361	0,80	0,80	0,80	0,80
26445362	0,80	0,80	0,80	0,80
26445363	0,80	0,80	0,80	0,80
26445365	0,80	0,80	0,80	0,80
26445366	0,80	0,80	0,80	0,80
26445367	0,80	0,80	0,80	0,80
26445369	0,80	0,80	0,80	0,80
26445370	0,80	0,80	0,80	0,80
26445371	0,80	0,80	0,80	0,80
26445374	0,80	0,80	0,80	0,80
26445376	0,80	0,80	0,80	0,80
26445377	0,80	0,80	0,80	0,80
26445381	0,80	0,80	0,80	0,80
26445382	0,80	0,80	0,80	0,80
26445384	0,80	0,80	0,80	0,80
26445385	0,80	0,80	0,80	0,80
26445386	0,80	0,80	0,80	0,80
26445387	0,80	0,80	0,80	0,80
26445394	0,80	0,80	0,80	0,80
26445395	0,80	0,80	0,80	0,80
26445401	0,80	0,80	0,80	0,80
26445403	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445404		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445406		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445410		2,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445412		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445413		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445414		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445415		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445417		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445418		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445420		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445421		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445424		3,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445432		2,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445433		10,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445434		6,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445436		10,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445435		6,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445440		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445438		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445439		5,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445441		10,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445452		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445453		5,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445455		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445456		3,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445457		3,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445466		6,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445467		2,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445471		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445470		5,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445472		8,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445478		6,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445479		3,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445481		7,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445480		2,89	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445482		2,99	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445483		6,28	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445404	0,80	0,80	0,80	0,80
26445406	0,80	0,80	0,80	0,80
26445410	0,80	0,80	0,80	0,80
26445412	0,80	0,80	0,80	0,80
26445413	0,80	0,80	0,80	0,80
26445414	0,80	0,80	0,80	0,80
26445415	0,80	0,80	0,80	0,80
26445417	0,80	0,80	0,80	0,80
26445418	0,80	0,80	0,80	0,80
26445420	0,80	0,80	0,80	0,80
26445421	0,80	0,80	0,80	0,80
26445424	0,80	0,80	0,80	0,80
26445432	0,80	0,80	0,80	0,80
26445433	0,80	0,80	0,80	0,80
26445434	0,80	0,80	0,80	0,80
26445436	0,80	0,80	0,80	0,80
26445435	0,80	0,80	0,80	0,80
26445440	0,80	0,80	0,80	0,80
26445438	0,80	0,80	0,80	0,80
26445439	0,80	0,80	0,80	0,80
26445441	0,80	0,80	0,80	0,80
26445452	0,80	0,80	0,80	0,80
26445453	0,80	0,80	0,80	0,80
26445455	0,80	0,80	0,80	0,80
26445456	0,80	0,80	0,80	0,80
26445457	0,80	0,80	0,80	0,80
26445466	0,80	0,80	0,80	0,80
26445467	0,80	0,80	0,80	0,80
26445471	0,80	0,80	0,80	0,80
26445470	0,80	0,80	0,80	0,80
26445472	0,80	0,80	0,80	0,80
26445478	0,80	0,80	0,80	0,80
26445479	0,80	0,80	0,80	0,80
26445481	0,80	0,80	0,80	0,80
26445480	0,80	0,80	0,80	0,80
26445482	0,80	0,80	0,80	0,80
26445483	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445488		2,56	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445486		3,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445487		8,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445489		3,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445492		2,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445491		5,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445496		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445495		5,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445498		5,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445505		3,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445504		8,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445506		7,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445507		3,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445508		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445517		8,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445515		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445516		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445518		5,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445520		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445519		8,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445521		3,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445522		7,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445525		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445526		3,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445527		2,96	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445528		7,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445531		6,49	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445530		2,55	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445538		8,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445539		3,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445545		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445546		7,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445547		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445551		5,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445553		6,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445556		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445557		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445488	0,80	0,80	0,80	0,80
26445486	0,80	0,80	0,80	0,80
26445487	0,80	0,80	0,80	0,80
26445489	0,80	0,80	0,80	0,80
26445492	0,80	0,80	0,80	0,80
26445491	0,80	0,80	0,80	0,80
26445496	0,80	0,80	0,80	0,80
26445495	0,80	0,80	0,80	0,80
26445498	0,80	0,80	0,80	0,80
26445505	0,80	0,80	0,80	0,80
26445504	0,80	0,80	0,80	0,80
26445506	0,80	0,80	0,80	0,80
26445507	0,80	0,80	0,80	0,80
26445508	0,80	0,80	0,80	0,80
26445517	0,80	0,80	0,80	0,80
26445515	0,80	0,80	0,80	0,80
26445516	0,80	0,80	0,80	0,80
26445518	0,80	0,80	0,80	0,80
26445520	0,80	0,80	0,80	0,80
26445519	0,80	0,80	0,80	0,80
26445521	0,80	0,80	0,80	0,80
26445522	0,80	0,80	0,80	0,80
26445525	0,80	0,80	0,80	0,80
26445526	0,80	0,80	0,80	0,80
26445527	0,80	0,80	0,80	0,80
26445528	0,80	0,80	0,80	0,80
26445531	0,80	0,80	0,80	0,80
26445530	0,80	0,80	0,80	0,80
26445538	0,80	0,80	0,80	0,80
26445539	0,80	0,80	0,80	0,80
26445545	0,80	0,80	0,80	0,80
26445546	0,80	0,80	0,80	0,80
26445547	0,80	0,80	0,80	0,80
26445551	0,80	0,80	0,80	0,80
26445553	0,80	0,80	0,80	0,80
26445556	0,80	0,80	0,80	0,80
26445557	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445559		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445558		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445565		5,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445564		8,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445567		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445566		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445570		3,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445576		6,96	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445575		2,81	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445581		7,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445580		3,09	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445583		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445584		7,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445585		2,87	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445587		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445588		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445592		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445593		6,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445595		7,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445598		3,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445597		7,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445602		6,21	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445603		3,20	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445607		7,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445609		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445610		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445616		3,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445615		7,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445621		3,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445620		7,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445622		7,07	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445623		2,82	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445628		6,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445635		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445642		6,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445643		2,89	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445646		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445559	0,80	0,80	0,80	0,80
26445558	0,80	0,80	0,80	0,80
26445565	0,80	0,80	0,80	0,80
26445564	0,80	0,80	0,80	0,80
26445567	0,80	0,80	0,80	0,80
26445566	0,80	0,80	0,80	0,80
26445570	0,80	0,80	0,80	0,80
26445576	0,80	0,80	0,80	0,80
26445575	0,80	0,80	0,80	0,80
26445581	0,80	0,80	0,80	0,80
26445580	0,80	0,80	0,80	0,80
26445583	0,80	0,80	0,80	0,80
26445584	0,80	0,80	0,80	0,80
26445585	0,80	0,80	0,80	0,80
26445587	0,80	0,80	0,80	0,80
26445588	0,80	0,80	0,80	0,80
26445592	0,80	0,80	0,80	0,80
26445593	0,80	0,80	0,80	0,80
26445595	0,80	0,80	0,80	0,80
26445598	0,80	0,80	0,80	0,80
26445597	0,80	0,80	0,80	0,80
26445602	0,80	0,80	0,80	0,80
26445603	0,80	0,80	0,80	0,80
26445607	0,80	0,80	0,80	0,80
26445609	0,80	0,80	0,80	0,80
26445610	0,80	0,80	0,80	0,80
26445616	0,80	0,80	0,80	0,80
26445615	0,80	0,80	0,80	0,80
26445621	0,80	0,80	0,80	0,80
26445620	0,80	0,80	0,80	0,80
26445622	0,80	0,80	0,80	0,80
26445623	0,80	0,80	0,80	0,80
26445628	0,80	0,80	0,80	0,80
26445635	0,80	0,80	0,80	0,80
26445642	0,80	0,80	0,80	0,80
26445643	0,80	0,80	0,80	0,80
26445646	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445645		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445648		6,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445649		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445650		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445653		6,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445652		3,11	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445657		6,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445658		2,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445666		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445667		7,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445671		7,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445672		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445673		2,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445674		2,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445676		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445677		3,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445679		3,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445680		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445681		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445682		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445686		2,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445687		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445692		2,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445693		2,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445698		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445701		3,65	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445702		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445703		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445704		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445705		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445706		2,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445707		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445711		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445713		4,41	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445715		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445718		7,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445719		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445645	0,80	0,80	0,80	0,80
26445648	0,80	0,80	0,80	0,80
26445649	0,80	0,80	0,80	0,80
26445650	0,80	0,80	0,80	0,80
26445653	0,80	0,80	0,80	0,80
26445652	0,80	0,80	0,80	0,80
26445657	0,80	0,80	0,80	0,80
26445658	0,80	0,80	0,80	0,80
26445666	0,80	0,80	0,80	0,80
26445667	0,80	0,80	0,80	0,80
26445671	0,80	0,80	0,80	0,80
26445672	0,80	0,80	0,80	0,80
26445673	0,80	0,80	0,80	0,80
26445674	0,80	0,80	0,80	0,80
26445676	0,80	0,80	0,80	0,80
26445677	0,80	0,80	0,80	0,80
26445679	0,80	0,80	0,80	0,80
26445680	0,80	0,80	0,80	0,80
26445681	0,80	0,80	0,80	0,80
26445682	0,80	0,80	0,80	0,80
26445686	0,80	0,80	0,80	0,80
26445687	0,80	0,80	0,80	0,80
26445692	0,80	0,80	0,80	0,80
26445693	0,80	0,80	0,80	0,80
26445698	0,80	0,80	0,80	0,80
26445701	0,80	0,80	0,80	0,80
26445702	0,80	0,80	0,80	0,80
26445703	0,80	0,80	0,80	0,80
26445704	0,80	0,80	0,80	0,80
26445705	0,80	0,80	0,80	0,80
26445706	0,80	0,80	0,80	0,80
26445707	0,80	0,80	0,80	0,80
26445711	0,80	0,80	0,80	0,80
26445713	0,80	0,80	0,80	0,80
26445715	0,80	0,80	0,80	0,80
26445718	0,80	0,80	0,80	0,80
26445719	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445723		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445734		7,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445735		3,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445743		6,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445749		2,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445750		7,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445753		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445755		7,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445757		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445758		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445761		3,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445760		7,70	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445764		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445763		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445767		8,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445766		4,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445772		2,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445773		3,21	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445775		10,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445774		6,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445781		6,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445780		10,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445782		4,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445783		2,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445788		2,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445791		3,92	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445796		2,63	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445797		5,65	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445805		5,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445809		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445811		2,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445815		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445816		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445817		2,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445818		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445820		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445821		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445723	0,80	0,80	0,80	0,80
26445734	0,80	0,80	0,80	0,80
26445735	0,80	0,80	0,80	0,80
26445743	0,80	0,80	0,80	0,80
26445749	0,80	0,80	0,80	0,80
26445750	0,80	0,80	0,80	0,80
26445753	0,80	0,80	0,80	0,80
26445755	0,80	0,80	0,80	0,80
26445757	0,80	0,80	0,80	0,80
26445758	0,80	0,80	0,80	0,80
26445761	0,80	0,80	0,80	0,80
26445760	0,80	0,80	0,80	0,80
26445764	0,80	0,80	0,80	0,80
26445763	0,80	0,80	0,80	0,80
26445767	0,80	0,80	0,80	0,80
26445766	0,80	0,80	0,80	0,80
26445772	0,80	0,80	0,80	0,80
26445773	0,80	0,80	0,80	0,80
26445775	0,80	0,80	0,80	0,80
26445774	0,80	0,80	0,80	0,80
26445781	0,80	0,80	0,80	0,80
26445780	0,80	0,80	0,80	0,80
26445782	0,80	0,80	0,80	0,80
26445783	0,80	0,80	0,80	0,80
26445788	0,80	0,80	0,80	0,80
26445791	0,80	0,80	0,80	0,80
26445796	0,80	0,80	0,80	0,80
26445797	0,80	0,80	0,80	0,80
26445805	0,80	0,80	0,80	0,80
26445809	0,80	0,80	0,80	0,80
26445811	0,80	0,80	0,80	0,80
26445815	0,80	0,80	0,80	0,80
26445816	0,80	0,80	0,80	0,80
26445817	0,80	0,80	0,80	0,80
26445818	0,80	0,80	0,80	0,80
26445820	0,80	0,80	0,80	0,80
26445821	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445822		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445823		2,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445824		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445825		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445826		2,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445828		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445829		2,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445842		2,83	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445846		2,45	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445847		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445848		2,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445849		2,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445851		2,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445852		2,54	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445853		2,70	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445858		2,63	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445862		2,51	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445863		3,78	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445864		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445865		2,68	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445866		2,58	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445871		3,28	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445870		7,01	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445876		3,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445877		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445878		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445879		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445880		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445883		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445887		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445888		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445889		2,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445893		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445896		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445897		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445898		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445902		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445822	0,80	0,80	0,80	0,80
26445823	0,80	0,80	0,80	0,80
26445824	0,80	0,80	0,80	0,80
26445825	0,80	0,80	0,80	0,80
26445826	0,80	0,80	0,80	0,80
26445828	0,80	0,80	0,80	0,80
26445829	0,80	0,80	0,80	0,80
26445842	0,80	0,80	0,80	0,80
26445846	0,80	0,80	0,80	0,80
26445847	0,80	0,80	0,80	0,80
26445848	0,80	0,80	0,80	0,80
26445849	0,80	0,80	0,80	0,80
26445851	0,80	0,80	0,80	0,80
26445852	0,80	0,80	0,80	0,80
26445853	0,80	0,80	0,80	0,80
26445858	0,80	0,80	0,80	0,80
26445862	0,80	0,80	0,80	0,80
26445863	0,80	0,80	0,80	0,80
26445864	0,80	0,80	0,80	0,80
26445865	0,80	0,80	0,80	0,80
26445866	0,80	0,80	0,80	0,80
26445871	0,80	0,80	0,80	0,80
26445870	0,80	0,80	0,80	0,80
26445876	0,80	0,80	0,80	0,80
26445877	0,80	0,80	0,80	0,80
26445878	0,80	0,80	0,80	0,80
26445879	0,80	0,80	0,80	0,80
26445880	0,80	0,80	0,80	0,80
26445883	0,80	0,80	0,80	0,80
26445887	0,80	0,80	0,80	0,80
26445888	0,80	0,80	0,80	0,80
26445889	0,80	0,80	0,80	0,80
26445893	0,80	0,80	0,80	0,80
26445896	0,80	0,80	0,80	0,80
26445897	0,80	0,80	0,80	0,80
26445898	0,80	0,80	0,80	0,80
26445902	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445907		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445910		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445914		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445916		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445917		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445918		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445919		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445920		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445921		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445922		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445925		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445927		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445931		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445933		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445934		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445935		2,20	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445936		3,77	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445944		2,18	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445945		2,56	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445950		2,14	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445951		2,50	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445953		2,37	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445955		2,56	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445957		2,21	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445958		2,33	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445959		2,61	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445960		2,64	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445961		2,21	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445962		2,49	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445963		2,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445966		2,66	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445967		2,45	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445968		2,43	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445969		2,75	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445973		2,58	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17612004		8,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17614023		2,57	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445907	0,80	0,80	0,80	0,80
26445910	0,80	0,80	0,80	0,80
26445914	0,80	0,80	0,80	0,80
26445916	0,80	0,80	0,80	0,80
26445917	0,80	0,80	0,80	0,80
26445918	0,80	0,80	0,80	0,80
26445919	0,80	0,80	0,80	0,80
26445920	0,80	0,80	0,80	0,80
26445921	0,80	0,80	0,80	0,80
26445922	0,80	0,80	0,80	0,80
26445925	0,80	0,80	0,80	0,80
26445927	0,80	0,80	0,80	0,80
26445931	0,80	0,80	0,80	0,80
26445933	0,80	0,80	0,80	0,80
26445934	0,80	0,80	0,80	0,80
26445935	0,80	0,80	0,80	0,80
26445936	0,80	0,80	0,80	0,80
26445944	0,80	0,80	0,80	0,80
26445945	0,80	0,80	0,80	0,80
26445950	0,80	0,80	0,80	0,80
26445951	0,80	0,80	0,80	0,80
26445953	0,80	0,80	0,80	0,80
26445955	0,80	0,80	0,80	0,80
26445957	0,80	0,80	0,80	0,80
26445958	0,80	0,80	0,80	0,80
26445959	0,80	0,80	0,80	0,80
26445960	0,80	0,80	0,80	0,80
26445961	0,80	0,80	0,80	0,80
26445962	0,80	0,80	0,80	0,80
26445963	0,80	0,80	0,80	0,80
26445966	0,80	0,80	0,80	0,80
26445967	0,80	0,80	0,80	0,80
26445968	0,80	0,80	0,80	0,80
26445969	0,80	0,80	0,80	0,80
26445973	0,80	0,80	0,80	0,80
17612004	0,80	0,80	0,80	0,80
17614023	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27960390		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960391		2,98	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960439		4,05	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960667		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960666		7,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960670		5,34	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960672		7,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960671		2,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960679		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960678		2,98	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960690		2,87	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960689		7,56	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960691		3,03	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960692		7,49	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960837		7,03	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961132		2,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961131		7,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961231		2,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961232		7,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961233		7,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961234		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961242		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961241		8,14	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961247		2,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961246		7,89	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961250		7,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961249		2,93	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961260		7,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961692		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961691		7,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961693		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961694		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961863		8,11	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961869		2,93	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961868		7,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961871		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961872		7,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27960390	0,80	0,80	0,80	0,80
27960391	0,80	0,80	0,80	0,80
27960439	0,80	0,80	0,80	0,80
27960667	0,80	0,80	0,80	0,80
27960666	0,80	0,80	0,80	0,80
27960670	0,80	0,80	0,80	0,80
27960672	0,80	0,80	0,80	0,80
27960671	0,80	0,80	0,80	0,80
27960679	0,80	0,80	0,80	0,80
27960678	0,80	0,80	0,80	0,80
27960690	0,80	0,80	0,80	0,80
27960689	0,80	0,80	0,80	0,80
27960691	0,80	0,80	0,80	0,80
27960692	0,80	0,80	0,80	0,80
27960837	0,80	0,80	0,80	0,80
27961132	0,80	0,80	0,80	0,80
27961131	0,80	0,80	0,80	0,80
27961231	0,80	0,80	0,80	0,80
27961232	0,80	0,80	0,80	0,80
27961233	0,80	0,80	0,80	0,80
27961234	0,80	0,80	0,80	0,80
27961242	0,80	0,80	0,80	0,80
27961241	0,80	0,80	0,80	0,80
27961247	0,80	0,80	0,80	0,80
27961246	0,80	0,80	0,80	0,80
27961250	0,80	0,80	0,80	0,80
27961249	0,80	0,80	0,80	0,80
27961260	0,80	0,80	0,80	0,80
27961692	0,80	0,80	0,80	0,80
27961691	0,80	0,80	0,80	0,80
27961693	0,80	0,80	0,80	0,80
27961694	0,80	0,80	0,80	0,80
27961863	0,80	0,80	0,80	0,80
27961869	0,80	0,80	0,80	0,80
27961868	0,80	0,80	0,80	0,80
27961871	0,80	0,80	0,80	0,80
27961872	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27961875		7,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961876		2,83	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961886		3,27	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961885		2,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961887		8,01	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962093		4,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962092		7,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962094		7,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962095		2,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962291		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962304		3,06	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962305		7,66	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962306		3,04	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962317		7,43	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962316		2,85	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962315		2,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962340		3,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962341		7,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962378		7,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962379		2,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962387		7,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962510		7,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962511		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962515		7,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962514		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962527		7,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962528		3,11	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962583		2,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962696		4,31	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962707		3,08	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962727		3,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962730		3,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962745		2,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962807		3,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962823		2,49	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962845		2,86	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962870		2,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27961875	0,80	0,80	0,80	0,80
27961876	0,80	0,80	0,80	0,80
27961886	0,80	0,80	0,80	0,80
27961885	0,80	0,80	0,80	0,80
27961887	0,80	0,80	0,80	0,80
27962093	0,80	0,80	0,80	0,80
27962092	0,80	0,80	0,80	0,80
27962094	0,80	0,80	0,80	0,80
27962095	0,80	0,80	0,80	0,80
27962291	0,80	0,80	0,80	0,80
27962304	0,80	0,80	0,80	0,80
27962305	0,80	0,80	0,80	0,80
27962306	0,80	0,80	0,80	0,80
27962317	0,80	0,80	0,80	0,80
27962316	0,80	0,80	0,80	0,80
27962315	0,80	0,80	0,80	0,80
27962340	0,80	0,80	0,80	0,80
27962341	0,80	0,80	0,80	0,80
27962378	0,80	0,80	0,80	0,80
27962379	0,80	0,80	0,80	0,80
27962387	0,80	0,80	0,80	0,80
27962510	0,80	0,80	0,80	0,80
27962511	0,80	0,80	0,80	0,80
27962515	0,80	0,80	0,80	0,80
27962514	0,80	0,80	0,80	0,80
27962527	0,80	0,80	0,80	0,80
27962528	0,80	0,80	0,80	0,80
27962583	0,80	0,80	0,80	0,80
27962696	0,80	0,80	0,80	0,80
27962707	0,80	0,80	0,80	0,80
27962727	0,80	0,80	0,80	0,80
27962730	0,80	0,80	0,80	0,80
27962745	0,80	0,80	0,80	0,80
27962807	0,80	0,80	0,80	0,80
27962823	0,80	0,80	0,80	0,80
27962845	0,80	0,80	0,80	0,80
27962870	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27962871		4,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962879		2,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962904		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962908		4,44	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962955		2,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962956		2,46	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962998		2,98	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963017		3,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963102		5,24	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963159		3,19	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963160		7,49	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963251		3,26	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963292		7,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963293		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963351		7,73	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963352		3,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963353		3,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963445		7,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963444		2,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963529		7,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963527		2,99	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963528		3,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963567		2,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963566		7,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963603		3,02	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963605		3,13	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963604		7,66	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963627		3,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963649		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963651		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963650		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963664		8,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963665		2,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963673		2,47	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963679		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963685		2,47	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963694		3,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27962871	0,80	0,80	0,80	0,80
27962879	0,80	0,80	0,80	0,80
27962904	0,80	0,80	0,80	0,80
27962908	0,80	0,80	0,80	0,80
27962955	0,80	0,80	0,80	0,80
27962956	0,80	0,80	0,80	0,80
27962998	0,80	0,80	0,80	0,80
27963017	0,80	0,80	0,80	0,80
27963102	0,80	0,80	0,80	0,80
27963159	0,80	0,80	0,80	0,80
27963160	0,80	0,80	0,80	0,80
27963251	0,80	0,80	0,80	0,80
27963292	0,80	0,80	0,80	0,80
27963293	0,80	0,80	0,80	0,80
27963351	0,80	0,80	0,80	0,80
27963352	0,80	0,80	0,80	0,80
27963353	0,80	0,80	0,80	0,80
27963445	0,80	0,80	0,80	0,80
27963444	0,80	0,80	0,80	0,80
27963529	0,80	0,80	0,80	0,80
27963527	0,80	0,80	0,80	0,80
27963528	0,80	0,80	0,80	0,80
27963567	0,80	0,80	0,80	0,80
27963566	0,80	0,80	0,80	0,80
27963603	0,80	0,80	0,80	0,80
27963605	0,80	0,80	0,80	0,80
27963604	0,80	0,80	0,80	0,80
27963627	0,80	0,80	0,80	0,80
27963649	0,80	0,80	0,80	0,80
27963651	0,80	0,80	0,80	0,80
27963650	0,80	0,80	0,80	0,80
27963664	0,80	0,80	0,80	0,80
27963665	0,80	0,80	0,80	0,80
27963673	0,80	0,80	0,80	0,80
27963679	0,80	0,80	0,80	0,80
27963685	0,80	0,80	0,80	0,80
27963694	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27963745		2,47	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963754		3,05	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963899		7,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963900		2,87	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963963		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963964		7,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964027		2,63	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964049		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964048		8,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964067		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964066		7,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964068		7,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964069		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964072		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964083		2,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964195		2,19	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964199		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964198		8,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964207		7,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964208		2,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964341		2,28	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964345		2,44	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964349		2,61	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964384		2,23	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964393		3,13	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964406		2,84	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964424		2,91	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238722		2,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238721		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238723		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238727		2,54	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238731		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238732		3,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238741		2,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238742		2,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238743		5,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238744		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27963745	0,80	0,80	0,80	0,80
27963754	0,80	0,80	0,80	0,80
27963899	0,80	0,80	0,80	0,80
27963900	0,80	0,80	0,80	0,80
27963963	0,80	0,80	0,80	0,80
27963964	0,80	0,80	0,80	0,80
27964027	0,80	0,80	0,80	0,80
27964049	0,80	0,80	0,80	0,80
27964048	0,80	0,80	0,80	0,80
27964067	0,80	0,80	0,80	0,80
27964066	0,80	0,80	0,80	0,80
27964068	0,80	0,80	0,80	0,80
27964069	0,80	0,80	0,80	0,80
27964072	0,80	0,80	0,80	0,80
27964083	0,80	0,80	0,80	0,80
27964195	0,80	0,80	0,80	0,80
27964199	0,80	0,80	0,80	0,80
27964198	0,80	0,80	0,80	0,80
27964207	0,80	0,80	0,80	0,80
27964208	0,80	0,80	0,80	0,80
27964341	0,80	0,80	0,80	0,80
27964345	0,80	0,80	0,80	0,80
27964349	0,80	0,80	0,80	0,80
27964384	0,80	0,80	0,80	0,80
27964393	0,80	0,80	0,80	0,80
27964406	0,80	0,80	0,80	0,80
27964424	0,80	0,80	0,80	0,80
24238722	0,80	0,80	0,80	0,80
24238721	0,80	0,80	0,80	0,80
24238723	0,80	0,80	0,80	0,80
24238727	0,80	0,80	0,80	0,80
24238731	0,80	0,80	0,80	0,80
24238732	0,80	0,80	0,80	0,80
24238741	0,80	0,80	0,80	0,80
24238742	0,80	0,80	0,80	0,80
24238743	0,80	0,80	0,80	0,80
24238744	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24238747		3,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238750		7,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238751		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238753		7,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238754		8,27	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238758		7,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238760		3,32	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238759		7,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238762		2,73	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238763		7,47	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238764		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238765		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238768		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238776		6,19	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238779		8,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238780		8,13	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238781		5,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238786		3,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238788		6,69	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238789		2,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238796		3,04	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238797		8,26	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238798		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238800		7,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238801		2,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238802		2,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238803		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238804		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238808		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238812		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238816		3,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238817		7,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238821		3,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238820		7,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238824		3,44	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238825		7,94	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238826		4,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24238747	0,80	0,80	0,80	0,80
24238750	0,80	0,80	0,80	0,80
24238751	0,80	0,80	0,80	0,80
24238753	0,80	0,80	0,80	0,80
24238754	0,80	0,80	0,80	0,80
24238758	0,80	0,80	0,80	0,80
24238760	0,80	0,80	0,80	0,80
24238759	0,80	0,80	0,80	0,80
24238762	0,80	0,80	0,80	0,80
24238763	0,80	0,80	0,80	0,80
24238764	0,80	0,80	0,80	0,80
24238765	0,80	0,80	0,80	0,80
24238768	0,80	0,80	0,80	0,80
24238776	0,80	0,80	0,80	0,80
24238779	0,80	0,80	0,80	0,80
24238780	0,80	0,80	0,80	0,80
24238781	0,80	0,80	0,80	0,80
24238786	0,80	0,80	0,80	0,80
24238788	0,80	0,80	0,80	0,80
24238789	0,80	0,80	0,80	0,80
24238796	0,80	0,80	0,80	0,80
24238797	0,80	0,80	0,80	0,80
24238798	0,80	0,80	0,80	0,80
24238800	0,80	0,80	0,80	0,80
24238801	0,80	0,80	0,80	0,80
24238802	0,80	0,80	0,80	0,80
24238803	0,80	0,80	0,80	0,80
24238804	0,80	0,80	0,80	0,80
24238808	0,80	0,80	0,80	0,80
24238812	0,80	0,80	0,80	0,80
24238816	0,80	0,80	0,80	0,80
24238817	0,80	0,80	0,80	0,80
24238821	0,80	0,80	0,80	0,80
24238820	0,80	0,80	0,80	0,80
24238824	0,80	0,80	0,80	0,80
24238825	0,80	0,80	0,80	0,80
24238826	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24238827		5,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238830		6,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238831		7,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238832		7,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238833		7,84	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238834		5,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238838		6,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238843		6,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238848		3,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238849		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238851		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238850		7,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238853		6,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238854		6,02	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238857		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238859		7,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238860		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238861		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238862		3,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238865		3,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238869		7,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238870		5,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238872		7,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238873		3,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238871		4,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238874		5,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238876		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238877		6,88	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238878		3,21	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238879		6,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238880		6,81	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238882		6,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238883		4,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238884		2,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238885		7,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238895		7,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238896		2,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24238827	0,80	0,80	0,80	0,80
24238830	0,80	0,80	0,80	0,80
24238831	0,80	0,80	0,80	0,80
24238832	0,80	0,80	0,80	0,80
24238833	0,80	0,80	0,80	0,80
24238834	0,80	0,80	0,80	0,80
24238838	0,80	0,80	0,80	0,80
24238843	0,80	0,80	0,80	0,80
24238848	0,80	0,80	0,80	0,80
24238849	0,80	0,80	0,80	0,80
24238851	0,80	0,80	0,80	0,80
24238850	0,80	0,80	0,80	0,80
24238853	0,80	0,80	0,80	0,80
24238854	0,80	0,80	0,80	0,80
24238857	0,80	0,80	0,80	0,80
24238859	0,80	0,80	0,80	0,80
24238860	0,80	0,80	0,80	0,80
24238861	0,80	0,80	0,80	0,80
24238862	0,80	0,80	0,80	0,80
24238865	0,80	0,80	0,80	0,80
24238869	0,80	0,80	0,80	0,80
24238870	0,80	0,80	0,80	0,80
24238872	0,80	0,80	0,80	0,80
24238873	0,80	0,80	0,80	0,80
24238871	0,80	0,80	0,80	0,80
24238874	0,80	0,80	0,80	0,80
24238876	0,80	0,80	0,80	0,80
24238877	0,80	0,80	0,80	0,80
24238878	0,80	0,80	0,80	0,80
24238879	0,80	0,80	0,80	0,80
24238880	0,80	0,80	0,80	0,80
24238882	0,80	0,80	0,80	0,80
24238883	0,80	0,80	0,80	0,80
24238884	0,80	0,80	0,80	0,80
24238885	0,80	0,80	0,80	0,80
24238895	0,80	0,80	0,80	0,80
24238896	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24238899		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238900		6,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238903		7,65	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238902		3,01	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238901		3,02	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238906		2,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238905		7,85	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238909		7,41	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238910		2,62	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238911		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238914		5,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238923		7,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238924		3,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238927		7,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238928		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238926		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238929		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238930		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238932		7,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238936		2,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238937		5,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238945		2,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238944		5,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238952		8,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238954		8,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238953		3,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238955		7,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238956		3,01	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238960		7,02	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238961		3,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238964		8,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238967		8,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238966		4,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238971		8,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238972		3,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238979		7,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238978		2,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24238899	0,80	0,80	0,80	0,80
24238900	0,80	0,80	0,80	0,80
24238903	0,80	0,80	0,80	0,80
24238902	0,80	0,80	0,80	0,80
24238901	0,80	0,80	0,80	0,80
24238906	0,80	0,80	0,80	0,80
24238905	0,80	0,80	0,80	0,80
24238909	0,80	0,80	0,80	0,80
24238910	0,80	0,80	0,80	0,80
24238911	0,80	0,80	0,80	0,80
24238914	0,80	0,80	0,80	0,80
24238923	0,80	0,80	0,80	0,80
24238924	0,80	0,80	0,80	0,80
24238927	0,80	0,80	0,80	0,80
24238928	0,80	0,80	0,80	0,80
24238926	0,80	0,80	0,80	0,80
24238929	0,80	0,80	0,80	0,80
24238930	0,80	0,80	0,80	0,80
24238932	0,80	0,80	0,80	0,80
24238936	0,80	0,80	0,80	0,80
24238937	0,80	0,80	0,80	0,80
24238945	0,80	0,80	0,80	0,80
24238944	0,80	0,80	0,80	0,80
24238952	0,80	0,80	0,80	0,80
24238954	0,80	0,80	0,80	0,80
24238953	0,80	0,80	0,80	0,80
24238955	0,80	0,80	0,80	0,80
24238956	0,80	0,80	0,80	0,80
24238960	0,80	0,80	0,80	0,80
24238961	0,80	0,80	0,80	0,80
24238964	0,80	0,80	0,80	0,80
24238967	0,80	0,80	0,80	0,80
24238966	0,80	0,80	0,80	0,80
24238971	0,80	0,80	0,80	0,80
24238972	0,80	0,80	0,80	0,80
24238979	0,80	0,80	0,80	0,80
24238978	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24238984		2,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238983		7,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238989		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238990		7,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238993		3,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238991		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238992		7,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239001		7,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239003		7,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239005		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239006		7,75	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239007		7,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239010		3,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239008		3,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239009		7,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239011		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239012		8,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239014		8,15	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239015		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239020		7,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239019		2,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239022		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239027		8,11	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239028		2,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239030		6,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239029		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239034		2,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239035		3,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239036		6,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239038		5,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239051		8,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239053		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239054		3,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239067		5,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239071		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239070		7,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239076		8,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24238984	0,80	0,80	0,80	0,80
24238983	0,80	0,80	0,80	0,80
24238989	0,80	0,80	0,80	0,80
24238990	0,80	0,80	0,80	0,80
24238993	0,80	0,80	0,80	0,80
24238991	0,80	0,80	0,80	0,80
24238992	0,80	0,80	0,80	0,80
24239001	0,80	0,80	0,80	0,80
24239003	0,80	0,80	0,80	0,80
24239005	0,80	0,80	0,80	0,80
24239006	0,80	0,80	0,80	0,80
24239007	0,80	0,80	0,80	0,80
24239010	0,80	0,80	0,80	0,80
24239008	0,80	0,80	0,80	0,80
24239009	0,80	0,80	0,80	0,80
24239011	0,80	0,80	0,80	0,80
24239012	0,80	0,80	0,80	0,80
24239014	0,80	0,80	0,80	0,80
24239015	0,80	0,80	0,80	0,80
24239020	0,80	0,80	0,80	0,80
24239019	0,80	0,80	0,80	0,80
24239022	0,80	0,80	0,80	0,80
24239027	0,80	0,80	0,80	0,80
24239028	0,80	0,80	0,80	0,80
24239030	0,80	0,80	0,80	0,80
24239029	0,80	0,80	0,80	0,80
24239034	0,80	0,80	0,80	0,80
24239035	0,80	0,80	0,80	0,80
24239036	0,80	0,80	0,80	0,80
24239038	0,80	0,80	0,80	0,80
24239051	0,80	0,80	0,80	0,80
24239053	0,80	0,80	0,80	0,80
24239054	0,80	0,80	0,80	0,80
24239067	0,80	0,80	0,80	0,80
24239071	0,80	0,80	0,80	0,80
24239070	0,80	0,80	0,80	0,80
24239076	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239077		3,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239084		7,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239086		2,95	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239087		7,87	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239088		2,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239089		7,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239091		5,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239095		5,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239097		6,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239096		2,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239102		3,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239101		7,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239105		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239106		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239107		3,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239108		7,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239113		6,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239116		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239117		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239118		7,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239127		5,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239130		5,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239135		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239140		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239145		4,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239146		5,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239152		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239153		6,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239154		7,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239155		8,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239157		2,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239156		7,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239162		7,38	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239163		2,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239164		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239166		2,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239165		8,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239077	0,80	0,80	0,80	0,80
24239084	0,80	0,80	0,80	0,80
24239086	0,80	0,80	0,80	0,80
24239087	0,80	0,80	0,80	0,80
24239088	0,80	0,80	0,80	0,80
24239089	0,80	0,80	0,80	0,80
24239091	0,80	0,80	0,80	0,80
24239095	0,80	0,80	0,80	0,80
24239097	0,80	0,80	0,80	0,80
24239096	0,80	0,80	0,80	0,80
24239102	0,80	0,80	0,80	0,80
24239101	0,80	0,80	0,80	0,80
24239105	0,80	0,80	0,80	0,80
24239106	0,80	0,80	0,80	0,80
24239107	0,80	0,80	0,80	0,80
24239108	0,80	0,80	0,80	0,80
24239113	0,80	0,80	0,80	0,80
24239116	0,80	0,80	0,80	0,80
24239117	0,80	0,80	0,80	0,80
24239118	0,80	0,80	0,80	0,80
24239127	0,80	0,80	0,80	0,80
24239130	0,80	0,80	0,80	0,80
24239135	0,80	0,80	0,80	0,80
24239140	0,80	0,80	0,80	0,80
24239145	0,80	0,80	0,80	0,80
24239146	0,80	0,80	0,80	0,80
24239152	0,80	0,80	0,80	0,80
24239153	0,80	0,80	0,80	0,80
24239154	0,80	0,80	0,80	0,80
24239155	0,80	0,80	0,80	0,80
24239157	0,80	0,80	0,80	0,80
24239156	0,80	0,80	0,80	0,80
24239162	0,80	0,80	0,80	0,80
24239163	0,80	0,80	0,80	0,80
24239164	0,80	0,80	0,80	0,80
24239166	0,80	0,80	0,80	0,80
24239165	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239175		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239174		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239177		3,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239179		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239178		7,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239185		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239186		5,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239188		7,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239187		2,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239191		8,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239194		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239196		7,40	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239195		2,97	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239197		7,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239198		3,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239199		7,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239200		3,34	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239201		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239206		8,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239208		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239207		2,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239211		2,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239210		7,41	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239213		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239216		8,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239217		8,25	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239220		5,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239221		2,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239226		5,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239227		2,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239229		2,69	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239228		6,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239238		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239239		2,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239240		7,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239244		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239251		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239175	0,80	0,80	0,80	0,80
24239174	0,80	0,80	0,80	0,80
24239177	0,80	0,80	0,80	0,80
24239179	0,80	0,80	0,80	0,80
24239178	0,80	0,80	0,80	0,80
24239185	0,80	0,80	0,80	0,80
24239186	0,80	0,80	0,80	0,80
24239188	0,80	0,80	0,80	0,80
24239187	0,80	0,80	0,80	0,80
24239191	0,80	0,80	0,80	0,80
24239194	0,80	0,80	0,80	0,80
24239196	0,80	0,80	0,80	0,80
24239195	0,80	0,80	0,80	0,80
24239197	0,80	0,80	0,80	0,80
24239198	0,80	0,80	0,80	0,80
24239199	0,80	0,80	0,80	0,80
24239200	0,80	0,80	0,80	0,80
24239201	0,80	0,80	0,80	0,80
24239206	0,80	0,80	0,80	0,80
24239208	0,80	0,80	0,80	0,80
24239207	0,80	0,80	0,80	0,80
24239211	0,80	0,80	0,80	0,80
24239210	0,80	0,80	0,80	0,80
24239213	0,80	0,80	0,80	0,80
24239216	0,80	0,80	0,80	0,80
24239217	0,80	0,80	0,80	0,80
24239220	0,80	0,80	0,80	0,80
24239221	0,80	0,80	0,80	0,80
24239226	0,80	0,80	0,80	0,80
24239227	0,80	0,80	0,80	0,80
24239229	0,80	0,80	0,80	0,80
24239228	0,80	0,80	0,80	0,80
24239238	0,80	0,80	0,80	0,80
24239239	0,80	0,80	0,80	0,80
24239240	0,80	0,80	0,80	0,80
24239244	0,80	0,80	0,80	0,80
24239251	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239255		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239256		7,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239257		3,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239259		3,44	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239260		3,29	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239258		8,04	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239264		2,94	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239263		3,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239265		7,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239267		6,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239266		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239268		2,84	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239278		6,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239277		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239282		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239283		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239284		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239287		7,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239290		5,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239291		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239292		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239295		5,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239301		6,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239309		7,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239308		3,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239313		3,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239318		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239319		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239321		6,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239322		3,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239328		3,54	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239331		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239332		8,02	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239333		4,32	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239338		8,11	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239339		7,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239340		2,93	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239255	0,80	0,80	0,80	0,80
24239256	0,80	0,80	0,80	0,80
24239257	0,80	0,80	0,80	0,80
24239259	0,80	0,80	0,80	0,80
24239260	0,80	0,80	0,80	0,80
24239258	0,80	0,80	0,80	0,80
24239264	0,80	0,80	0,80	0,80
24239263	0,80	0,80	0,80	0,80
24239265	0,80	0,80	0,80	0,80
24239267	0,80	0,80	0,80	0,80
24239266	0,80	0,80	0,80	0,80
24239268	0,80	0,80	0,80	0,80
24239278	0,80	0,80	0,80	0,80
24239277	0,80	0,80	0,80	0,80
24239282	0,80	0,80	0,80	0,80
24239283	0,80	0,80	0,80	0,80
24239284	0,80	0,80	0,80	0,80
24239287	0,80	0,80	0,80	0,80
24239290	0,80	0,80	0,80	0,80
24239291	0,80	0,80	0,80	0,80
24239292	0,80	0,80	0,80	0,80
24239295	0,80	0,80	0,80	0,80
24239301	0,80	0,80	0,80	0,80
24239309	0,80	0,80	0,80	0,80
24239308	0,80	0,80	0,80	0,80
24239313	0,80	0,80	0,80	0,80
24239318	0,80	0,80	0,80	0,80
24239319	0,80	0,80	0,80	0,80
24239321	0,80	0,80	0,80	0,80
24239322	0,80	0,80	0,80	0,80
24239328	0,80	0,80	0,80	0,80
24239331	0,80	0,80	0,80	0,80
24239332	0,80	0,80	0,80	0,80
24239333	0,80	0,80	0,80	0,80
24239338	0,80	0,80	0,80	0,80
24239339	0,80	0,80	0,80	0,80
24239340	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239341		2,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239342		7,46	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239343		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239345		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239350		5,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239351		5,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239354		7,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239355		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239358		3,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239357		7,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239361		7,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239363		7,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239364		7,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239368		5,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239369		2,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239373		3,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239374		7,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239375		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239376		2,34	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239378		8,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239379		3,05	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239380		7,30	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239385		3,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239387		7,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239388		3,34	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239386		2,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239390		6,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239396		4,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239394		8,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239395		3,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239399		5,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239401		7,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239402		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239405		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239406		7,99	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239407		2,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239408		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239341	0,80	0,80	0,80	0,80
24239342	0,80	0,80	0,80	0,80
24239343	0,80	0,80	0,80	0,80
24239345	0,80	0,80	0,80	0,80
24239350	0,80	0,80	0,80	0,80
24239351	0,80	0,80	0,80	0,80
24239354	0,80	0,80	0,80	0,80
24239355	0,80	0,80	0,80	0,80
24239358	0,80	0,80	0,80	0,80
24239357	0,80	0,80	0,80	0,80
24239361	0,80	0,80	0,80	0,80
24239363	0,80	0,80	0,80	0,80
24239364	0,80	0,80	0,80	0,80
24239368	0,80	0,80	0,80	0,80
24239369	0,80	0,80	0,80	0,80
24239373	0,80	0,80	0,80	0,80
24239374	0,80	0,80	0,80	0,80
24239375	0,80	0,80	0,80	0,80
24239376	0,80	0,80	0,80	0,80
24239378	0,80	0,80	0,80	0,80
24239379	0,80	0,80	0,80	0,80
24239380	0,80	0,80	0,80	0,80
24239385	0,80	0,80	0,80	0,80
24239387	0,80	0,80	0,80	0,80
24239388	0,80	0,80	0,80	0,80
24239386	0,80	0,80	0,80	0,80
24239390	0,80	0,80	0,80	0,80
24239396	0,80	0,80	0,80	0,80
24239394	0,80	0,80	0,80	0,80
24239395	0,80	0,80	0,80	0,80
24239399	0,80	0,80	0,80	0,80
24239401	0,80	0,80	0,80	0,80
24239402	0,80	0,80	0,80	0,80
24239405	0,80	0,80	0,80	0,80
24239406	0,80	0,80	0,80	0,80
24239407	0,80	0,80	0,80	0,80
24239408	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239409		7,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239413		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239414		7,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239417		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239418		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239419		6,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239427		3,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239428		6,99	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239429		2,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239431		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239435		6,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239439		8,28	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239440		2,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239441		5,92	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239443		8,06	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239444		8,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239445		6,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239446		7,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239448		7,37	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239449		7,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239452		3,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239450		7,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239451		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239456		7,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239455		3,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239457		3,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239461		7,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239463		3,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239462		3,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239471		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239475		7,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239477		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239479		2,78	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239478		7,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239481		6,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239487		2,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239488		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239409	0,80	0,80	0,80	0,80
24239413	0,80	0,80	0,80	0,80
24239414	0,80	0,80	0,80	0,80
24239417	0,80	0,80	0,80	0,80
24239418	0,80	0,80	0,80	0,80
24239419	0,80	0,80	0,80	0,80
24239427	0,80	0,80	0,80	0,80
24239428	0,80	0,80	0,80	0,80
24239429	0,80	0,80	0,80	0,80
24239431	0,80	0,80	0,80	0,80
24239435	0,80	0,80	0,80	0,80
24239439	0,80	0,80	0,80	0,80
24239440	0,80	0,80	0,80	0,80
24239441	0,80	0,80	0,80	0,80
24239443	0,80	0,80	0,80	0,80
24239444	0,80	0,80	0,80	0,80
24239445	0,80	0,80	0,80	0,80
24239446	0,80	0,80	0,80	0,80
24239448	0,80	0,80	0,80	0,80
24239449	0,80	0,80	0,80	0,80
24239452	0,80	0,80	0,80	0,80
24239450	0,80	0,80	0,80	0,80
24239451	0,80	0,80	0,80	0,80
24239456	0,80	0,80	0,80	0,80
24239455	0,80	0,80	0,80	0,80
24239457	0,80	0,80	0,80	0,80
24239461	0,80	0,80	0,80	0,80
24239463	0,80	0,80	0,80	0,80
24239462	0,80	0,80	0,80	0,80
24239471	0,80	0,80	0,80	0,80
24239475	0,80	0,80	0,80	0,80
24239477	0,80	0,80	0,80	0,80
24239479	0,80	0,80	0,80	0,80
24239478	0,80	0,80	0,80	0,80
24239481	0,80	0,80	0,80	0,80
24239487	0,80	0,80	0,80	0,80
24239488	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239489		6,86	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239490		6,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239503		7,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239504		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239507		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239508		8,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239511		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239513		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239516		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239521		8,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239523		7,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239522		3,01	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239526		5,67	0,00	Relatief					1810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239527		5,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239529		7,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239528		2,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239531		8,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239532		2,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239530		2,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239540		2,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239543		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239544		7,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239546		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239547		7,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239548		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239549		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239550		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239551		6,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239553		7,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239555		8,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239554		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239558		7,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239559		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239557		3,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239563		6,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239562		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239566		3,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239489	0,80	0,80	0,80	0,80
24239490	0,80	0,80	0,80	0,80
24239503	0,80	0,80	0,80	0,80
24239504	0,80	0,80	0,80	0,80
24239507	0,80	0,80	0,80	0,80
24239508	0,80	0,80	0,80	0,80
24239511	0,80	0,80	0,80	0,80
24239513	0,80	0,80	0,80	0,80
24239516	0,80	0,80	0,80	0,80
24239521	0,80	0,80	0,80	0,80
24239523	0,80	0,80	0,80	0,80
24239522	0,80	0,80	0,80	0,80
24239526	0,80	0,80	0,80	0,80
24239527	0,80	0,80	0,80	0,80
24239529	0,80	0,80	0,80	0,80
24239528	0,80	0,80	0,80	0,80
24239531	0,80	0,80	0,80	0,80
24239532	0,80	0,80	0,80	0,80
24239530	0,80	0,80	0,80	0,80
24239540	0,80	0,80	0,80	0,80
24239543	0,80	0,80	0,80	0,80
24239544	0,80	0,80	0,80	0,80
24239546	0,80	0,80	0,80	0,80
24239547	0,80	0,80	0,80	0,80
24239548	0,80	0,80	0,80	0,80
24239549	0,80	0,80	0,80	0,80
24239550	0,80	0,80	0,80	0,80
24239551	0,80	0,80	0,80	0,80
24239553	0,80	0,80	0,80	0,80
24239555	0,80	0,80	0,80	0,80
24239554	0,80	0,80	0,80	0,80
24239558	0,80	0,80	0,80	0,80
24239559	0,80	0,80	0,80	0,80
24239557	0,80	0,80	0,80	0,80
24239563	0,80	0,80	0,80	0,80
24239562	0,80	0,80	0,80	0,80
24239566	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239565		6,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239568		3,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239573		2,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239574		6,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239581		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239582		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239583		7,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239585		3,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239584		7,81	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239589		2,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239588		7,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239594		3,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239593		3,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239595		7,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239596		7,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239597		7,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239598		3,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239599		7,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239602		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239605		7,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239606		8,36	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239607		7,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239608		3,33	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239609		4,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239613		2,37	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239612		8,09	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239615		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239617		7,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239618		2,71	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239623		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239625		6,96	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239624		3,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239627		5,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239631		3,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239630		7,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239649		8,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239651		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239565	0,80	0,80	0,80	0,80
24239568	0,80	0,80	0,80	0,80
24239573	0,80	0,80	0,80	0,80
24239574	0,80	0,80	0,80	0,80
24239581	0,80	0,80	0,80	0,80
24239582	0,80	0,80	0,80	0,80
24239583	0,80	0,80	0,80	0,80
24239585	0,80	0,80	0,80	0,80
24239584	0,80	0,80	0,80	0,80
24239589	0,80	0,80	0,80	0,80
24239588	0,80	0,80	0,80	0,80
24239594	0,80	0,80	0,80	0,80
24239593	0,80	0,80	0,80	0,80
24239595	0,80	0,80	0,80	0,80
24239596	0,80	0,80	0,80	0,80
24239597	0,80	0,80	0,80	0,80
24239598	0,80	0,80	0,80	0,80
24239599	0,80	0,80	0,80	0,80
24239602	0,80	0,80	0,80	0,80
24239605	0,80	0,80	0,80	0,80
24239606	0,80	0,80	0,80	0,80
24239607	0,80	0,80	0,80	0,80
24239608	0,80	0,80	0,80	0,80
24239609	0,80	0,80	0,80	0,80
24239613	0,80	0,80	0,80	0,80
24239612	0,80	0,80	0,80	0,80
24239615	0,80	0,80	0,80	0,80
24239617	0,80	0,80	0,80	0,80
24239618	0,80	0,80	0,80	0,80
24239623	0,80	0,80	0,80	0,80
24239625	0,80	0,80	0,80	0,80
24239624	0,80	0,80	0,80	0,80
24239627	0,80	0,80	0,80	0,80
24239631	0,80	0,80	0,80	0,80
24239630	0,80	0,80	0,80	0,80
24239649	0,80	0,80	0,80	0,80
24239651	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239653		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239655		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239656		2,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239657		6,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239662		8,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239664		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239666		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239668		7,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239670		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239669		7,48	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239673		6,55	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239675		8,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239676		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239677		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239680		7,90	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239679		3,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239683		7,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239684		7,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239685		5,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239690		6,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239693		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239694		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239695		6,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239700		7,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239699		3,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239701		3,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239704		3,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239702		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239703		3,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239705		5,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239706		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239708		2,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239707		7,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239710		5,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239712		3,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239714		5,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239717		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239653	0,80	0,80	0,80	0,80
24239655	0,80	0,80	0,80	0,80
24239656	0,80	0,80	0,80	0,80
24239657	0,80	0,80	0,80	0,80
24239662	0,80	0,80	0,80	0,80
24239664	0,80	0,80	0,80	0,80
24239666	0,80	0,80	0,80	0,80
24239668	0,80	0,80	0,80	0,80
24239670	0,80	0,80	0,80	0,80
24239669	0,80	0,80	0,80	0,80
24239673	0,80	0,80	0,80	0,80
24239675	0,80	0,80	0,80	0,80
24239676	0,80	0,80	0,80	0,80
24239677	0,80	0,80	0,80	0,80
24239680	0,80	0,80	0,80	0,80
24239679	0,80	0,80	0,80	0,80
24239683	0,80	0,80	0,80	0,80
24239684	0,80	0,80	0,80	0,80
24239685	0,80	0,80	0,80	0,80
24239690	0,80	0,80	0,80	0,80
24239693	0,80	0,80	0,80	0,80
24239694	0,80	0,80	0,80	0,80
24239695	0,80	0,80	0,80	0,80
24239700	0,80	0,80	0,80	0,80
24239699	0,80	0,80	0,80	0,80
24239701	0,80	0,80	0,80	0,80
24239704	0,80	0,80	0,80	0,80
24239702	0,80	0,80	0,80	0,80
24239703	0,80	0,80	0,80	0,80
24239705	0,80	0,80	0,80	0,80
24239706	0,80	0,80	0,80	0,80
24239708	0,80	0,80	0,80	0,80
24239707	0,80	0,80	0,80	0,80
24239710	0,80	0,80	0,80	0,80
24239712	0,80	0,80	0,80	0,80
24239714	0,80	0,80	0,80	0,80
24239717	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239716		7,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239722		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239721		3,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239729		7,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239733		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239734		7,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239735		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239736		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239738		3,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239737		7,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239739		5,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239744		5,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239745		5,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239746		7,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239749		8,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239748		3,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239750		3,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239753		4,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239756		6,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239757		7,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239760		7,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239762		6,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239768		3,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239772		2,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239773		6,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239778		8,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239779		3,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239781		7,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239783		3,06	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239789		2,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239790		7,13	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239792		7,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239793		6,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239795		10,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239796		7,36	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239797		3,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239805		7,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239716	0,80	0,80	0,80	0,80
24239722	0,80	0,80	0,80	0,80
24239721	0,80	0,80	0,80	0,80
24239729	0,80	0,80	0,80	0,80
24239733	0,80	0,80	0,80	0,80
24239734	0,80	0,80	0,80	0,80
24239735	0,80	0,80	0,80	0,80
24239736	0,80	0,80	0,80	0,80
24239738	0,80	0,80	0,80	0,80
24239737	0,80	0,80	0,80	0,80
24239739	0,80	0,80	0,80	0,80
24239744	0,80	0,80	0,80	0,80
24239745	0,80	0,80	0,80	0,80
24239746	0,80	0,80	0,80	0,80
24239749	0,80	0,80	0,80	0,80
24239748	0,80	0,80	0,80	0,80
24239750	0,80	0,80	0,80	0,80
24239753	0,80	0,80	0,80	0,80
24239756	0,80	0,80	0,80	0,80
24239757	0,80	0,80	0,80	0,80
24239760	0,80	0,80	0,80	0,80
24239762	0,80	0,80	0,80	0,80
24239768	0,80	0,80	0,80	0,80
24239772	0,80	0,80	0,80	0,80
24239773	0,80	0,80	0,80	0,80
24239778	0,80	0,80	0,80	0,80
24239779	0,80	0,80	0,80	0,80
24239781	0,80	0,80	0,80	0,80
24239783	0,80	0,80	0,80	0,80
24239789	0,80	0,80	0,80	0,80
24239790	0,80	0,80	0,80	0,80
24239792	0,80	0,80	0,80	0,80
24239793	0,80	0,80	0,80	0,80
24239795	0,80	0,80	0,80	0,80
24239796	0,80	0,80	0,80	0,80
24239797	0,80	0,80	0,80	0,80
24239805	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239808		4,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239806		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239807		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239811		8,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239812		5,36	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239814		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239815		2,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239818		2,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239820		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239821		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239822		2,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239824		2,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239825		7,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239826		8,11	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239827		7,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239829		2,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239830		8,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239831		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239832		2,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239836		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239837		7,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239840		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239841		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239842		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239844		2,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239845		2,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239846		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239850		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239851		3,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239852		2,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239853		8,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239857		2,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239861		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239862		8,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239863		8,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239864		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239865		6,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239808	0,80	0,80	0,80	0,80
24239806	0,80	0,80	0,80	0,80
24239807	0,80	0,80	0,80	0,80
24239811	0,80	0,80	0,80	0,80
24239812	0,80	0,80	0,80	0,80
24239814	0,80	0,80	0,80	0,80
24239815	0,80	0,80	0,80	0,80
24239818	0,80	0,80	0,80	0,80
24239820	0,80	0,80	0,80	0,80
24239821	0,80	0,80	0,80	0,80
24239822	0,80	0,80	0,80	0,80
24239824	0,80	0,80	0,80	0,80
24239825	0,80	0,80	0,80	0,80
24239826	0,80	0,80	0,80	0,80
24239827	0,80	0,80	0,80	0,80
24239829	0,80	0,80	0,80	0,80
24239830	0,80	0,80	0,80	0,80
24239831	0,80	0,80	0,80	0,80
24239832	0,80	0,80	0,80	0,80
24239836	0,80	0,80	0,80	0,80
24239837	0,80	0,80	0,80	0,80
24239840	0,80	0,80	0,80	0,80
24239841	0,80	0,80	0,80	0,80
24239842	0,80	0,80	0,80	0,80
24239844	0,80	0,80	0,80	0,80
24239845	0,80	0,80	0,80	0,80
24239846	0,80	0,80	0,80	0,80
24239850	0,80	0,80	0,80	0,80
24239851	0,80	0,80	0,80	0,80
24239852	0,80	0,80	0,80	0,80
24239853	0,80	0,80	0,80	0,80
24239857	0,80	0,80	0,80	0,80
24239861	0,80	0,80	0,80	0,80
24239862	0,80	0,80	0,80	0,80
24239863	0,80	0,80	0,80	0,80
24239864	0,80	0,80	0,80	0,80
24239865	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239869		6,10	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239870		8,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239871		3,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239873		3,07	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239874		8,16	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239875		7,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239876		3,22	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239877		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239878		7,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239879		3,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239880		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239881		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239882		2,85	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239883		7,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239885		8,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239890		3,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239889		6,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239898		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239901		5,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239904		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239905		7,32	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239908		7,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239907		2,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239909		2,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239912		2,80	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239913		8,28	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239914		4,19	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239915		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239918		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239924		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239925		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239929		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239931		3,47	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239932		7,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239933		7,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239934		3,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239938		3,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239869	0,80	0,80	0,80	0,80
24239870	0,80	0,80	0,80	0,80
24239871	0,80	0,80	0,80	0,80
24239873	0,80	0,80	0,80	0,80
24239874	0,80	0,80	0,80	0,80
24239875	0,80	0,80	0,80	0,80
24239876	0,80	0,80	0,80	0,80
24239877	0,80	0,80	0,80	0,80
24239878	0,80	0,80	0,80	0,80
24239879	0,80	0,80	0,80	0,80
24239880	0,80	0,80	0,80	0,80
24239881	0,80	0,80	0,80	0,80
24239882	0,80	0,80	0,80	0,80
24239883	0,80	0,80	0,80	0,80
24239885	0,80	0,80	0,80	0,80
24239890	0,80	0,80	0,80	0,80
24239889	0,80	0,80	0,80	0,80
24239898	0,80	0,80	0,80	0,80
24239901	0,80	0,80	0,80	0,80
24239904	0,80	0,80	0,80	0,80
24239905	0,80	0,80	0,80	0,80
24239908	0,80	0,80	0,80	0,80
24239907	0,80	0,80	0,80	0,80
24239909	0,80	0,80	0,80	0,80
24239912	0,80	0,80	0,80	0,80
24239913	0,80	0,80	0,80	0,80
24239914	0,80	0,80	0,80	0,80
24239915	0,80	0,80	0,80	0,80
24239918	0,80	0,80	0,80	0,80
24239924	0,80	0,80	0,80	0,80
24239925	0,80	0,80	0,80	0,80
24239929	0,80	0,80	0,80	0,80
24239931	0,80	0,80	0,80	0,80
24239932	0,80	0,80	0,80	0,80
24239933	0,80	0,80	0,80	0,80
24239934	0,80	0,80	0,80	0,80
24239938	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239939		7,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239940		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239946		3,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239945		3,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239944		7,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239951		3,43	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239950		7,11	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239955		7,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239956		5,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239966		5,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239967		5,91	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239968		7,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239969		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239971		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239981		8,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239982		3,13	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239984		2,36	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239985		5,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239993		5,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239994		5,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239995		2,29	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239996		7,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239997		3,36	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240000		2,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240005		2,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240004		7,50	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240006		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240007		4,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240008		8,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240012		7,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240015		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240016		3,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240017		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240035		6,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240038		2,90	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240042		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240046		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239939	0,80	0,80	0,80	0,80
24239940	0,80	0,80	0,80	0,80
24239946	0,80	0,80	0,80	0,80
24239945	0,80	0,80	0,80	0,80
24239944	0,80	0,80	0,80	0,80
24239951	0,80	0,80	0,80	0,80
24239950	0,80	0,80	0,80	0,80
24239955	0,80	0,80	0,80	0,80
24239956	0,80	0,80	0,80	0,80
24239966	0,80	0,80	0,80	0,80
24239967	0,80	0,80	0,80	0,80
24239968	0,80	0,80	0,80	0,80
24239969	0,80	0,80	0,80	0,80
24239971	0,80	0,80	0,80	0,80
24239981	0,80	0,80	0,80	0,80
24239982	0,80	0,80	0,80	0,80
24239984	0,80	0,80	0,80	0,80
24239985	0,80	0,80	0,80	0,80
24239993	0,80	0,80	0,80	0,80
24239994	0,80	0,80	0,80	0,80
24239995	0,80	0,80	0,80	0,80
24239996	0,80	0,80	0,80	0,80
24239997	0,80	0,80	0,80	0,80
24240000	0,80	0,80	0,80	0,80
24240005	0,80	0,80	0,80	0,80
24240004	0,80	0,80	0,80	0,80
24240006	0,80	0,80	0,80	0,80
24240007	0,80	0,80	0,80	0,80
24240008	0,80	0,80	0,80	0,80
24240012	0,80	0,80	0,80	0,80
24240015	0,80	0,80	0,80	0,80
24240016	0,80	0,80	0,80	0,80
24240017	0,80	0,80	0,80	0,80
24240035	0,80	0,80	0,80	0,80
24240038	0,80	0,80	0,80	0,80
24240042	0,80	0,80	0,80	0,80
24240046	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240049		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240053		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240057		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240058		4,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240061		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240064		2,88	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240065		7,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240066		7,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240067		3,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240069		7,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240070		7,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240072		7,31	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240073		9,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240075		8,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240076		2,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240077		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240078		8,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240079		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240081		6,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240082		2,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240089		8,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240091		5,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240095		6,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240096		2,75	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240108		8,25	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240109		2,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240110		2,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240113		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240115		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240116		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240118		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240120		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240127		3,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240126		7,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240132		3,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240135		3,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240136		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240049	0,80	0,80	0,80	0,80
24240053	0,80	0,80	0,80	0,80
24240057	0,80	0,80	0,80	0,80
24240058	0,80	0,80	0,80	0,80
24240061	0,80	0,80	0,80	0,80
24240064	0,80	0,80	0,80	0,80
24240065	0,80	0,80	0,80	0,80
24240066	0,80	0,80	0,80	0,80
24240067	0,80	0,80	0,80	0,80
24240069	0,80	0,80	0,80	0,80
24240070	0,80	0,80	0,80	0,80
24240072	0,80	0,80	0,80	0,80
24240073	0,80	0,80	0,80	0,80
24240075	0,80	0,80	0,80	0,80
24240076	0,80	0,80	0,80	0,80
24240077	0,80	0,80	0,80	0,80
24240078	0,80	0,80	0,80	0,80
24240079	0,80	0,80	0,80	0,80
24240081	0,80	0,80	0,80	0,80
24240082	0,80	0,80	0,80	0,80
24240089	0,80	0,80	0,80	0,80
24240091	0,80	0,80	0,80	0,80
24240095	0,80	0,80	0,80	0,80
24240096	0,80	0,80	0,80	0,80
24240108	0,80	0,80	0,80	0,80
24240109	0,80	0,80	0,80	0,80
24240110	0,80	0,80	0,80	0,80
24240113	0,80	0,80	0,80	0,80
24240115	0,80	0,80	0,80	0,80
24240116	0,80	0,80	0,80	0,80
24240118	0,80	0,80	0,80	0,80
24240120	0,80	0,80	0,80	0,80
24240127	0,80	0,80	0,80	0,80
24240126	0,80	0,80	0,80	0,80
24240132	0,80	0,80	0,80	0,80
24240135	0,80	0,80	0,80	0,80
24240136	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240137		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240139		7,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240140		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240141		5,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240142		7,89	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240143		2,95	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240149		3,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240150		7,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240154		3,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240159		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240162		7,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240163		7,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240165		4,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240166		5,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240167		5,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240168		6,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240169		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240172		6,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240174		2,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240175		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240178		7,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240179		3,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240185		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240184		3,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240186		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240187		7,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240188		7,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240189		8,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240192		3,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240191		7,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240193		7,69	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240194		3,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240196		3,20	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240197		7,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240198		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240200		8,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240201		2,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240137	0,80	0,80	0,80	0,80
24240139	0,80	0,80	0,80	0,80
24240140	0,80	0,80	0,80	0,80
24240141	0,80	0,80	0,80	0,80
24240142	0,80	0,80	0,80	0,80
24240143	0,80	0,80	0,80	0,80
24240149	0,80	0,80	0,80	0,80
24240150	0,80	0,80	0,80	0,80
24240154	0,80	0,80	0,80	0,80
24240159	0,80	0,80	0,80	0,80
24240162	0,80	0,80	0,80	0,80
24240163	0,80	0,80	0,80	0,80
24240165	0,80	0,80	0,80	0,80
24240166	0,80	0,80	0,80	0,80
24240167	0,80	0,80	0,80	0,80
24240168	0,80	0,80	0,80	0,80
24240169	0,80	0,80	0,80	0,80
24240172	0,80	0,80	0,80	0,80
24240174	0,80	0,80	0,80	0,80
24240175	0,80	0,80	0,80	0,80
24240178	0,80	0,80	0,80	0,80
24240179	0,80	0,80	0,80	0,80
24240185	0,80	0,80	0,80	0,80
24240184	0,80	0,80	0,80	0,80
24240186	0,80	0,80	0,80	0,80
24240187	0,80	0,80	0,80	0,80
24240188	0,80	0,80	0,80	0,80
24240189	0,80	0,80	0,80	0,80
24240192	0,80	0,80	0,80	0,80
24240191	0,80	0,80	0,80	0,80
24240193	0,80	0,80	0,80	0,80
24240194	0,80	0,80	0,80	0,80
24240196	0,80	0,80	0,80	0,80
24240197	0,80	0,80	0,80	0,80
24240198	0,80	0,80	0,80	0,80
24240200	0,80	0,80	0,80	0,80
24240201	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240202		7,35	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240208		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240213		6,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240219		7,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240218		3,15	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240220		2,71	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240221		5,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240224		3,13	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240222		2,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240223		7,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240225		7,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240226		3,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240227		6,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240237		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240239		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240240		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240242		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240243		3,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240244		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240245		2,96	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240253		5,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240256		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240257		7,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240258		3,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240261		3,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240262		8,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240263		3,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240272		8,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240273		3,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240276		3,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240275		7,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240277		3,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240284		4,01	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240282		7,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240283		3,02	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240287		7,27	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240289		7,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240202	0,80	0,80	0,80	0,80
24240208	0,80	0,80	0,80	0,80
24240213	0,80	0,80	0,80	0,80
24240219	0,80	0,80	0,80	0,80
24240218	0,80	0,80	0,80	0,80
24240220	0,80	0,80	0,80	0,80
24240221	0,80	0,80	0,80	0,80
24240224	0,80	0,80	0,80	0,80
24240222	0,80	0,80	0,80	0,80
24240223	0,80	0,80	0,80	0,80
24240225	0,80	0,80	0,80	0,80
24240226	0,80	0,80	0,80	0,80
24240227	0,80	0,80	0,80	0,80
24240237	0,80	0,80	0,80	0,80
24240239	0,80	0,80	0,80	0,80
24240240	0,80	0,80	0,80	0,80
24240242	0,80	0,80	0,80	0,80
24240243	0,80	0,80	0,80	0,80
24240244	0,80	0,80	0,80	0,80
24240245	0,80	0,80	0,80	0,80
24240253	0,80	0,80	0,80	0,80
24240256	0,80	0,80	0,80	0,80
24240257	0,80	0,80	0,80	0,80
24240258	0,80	0,80	0,80	0,80
24240261	0,80	0,80	0,80	0,80
24240262	0,80	0,80	0,80	0,80
24240263	0,80	0,80	0,80	0,80
24240272	0,80	0,80	0,80	0,80
24240273	0,80	0,80	0,80	0,80
24240276	0,80	0,80	0,80	0,80
24240275	0,80	0,80	0,80	0,80
24240277	0,80	0,80	0,80	0,80
24240284	0,80	0,80	0,80	0,80
24240282	0,80	0,80	0,80	0,80
24240283	0,80	0,80	0,80	0,80
24240287	0,80	0,80	0,80	0,80
24240289	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240288		3,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240296		7,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240301		3,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240304		6,35	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240310		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240315		8,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240316		7,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240318		9,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240317		7,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240319		2,79	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240323		2,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240324		2,63	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240325		2,71	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240329		2,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240331		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240332		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240333		7,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240334		5,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240339		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240344		6,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240349		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240348		2,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240351		5,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240352		2,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240353		2,92	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240354		7,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240362		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240361		7,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240366		3,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240364		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240365		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240371		7,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240372		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240374		3,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240375		8,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240376		2,87	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240377		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240288	0,80	0,80	0,80	0,80
24240296	0,80	0,80	0,80	0,80
24240301	0,80	0,80	0,80	0,80
24240304	0,80	0,80	0,80	0,80
24240310	0,80	0,80	0,80	0,80
24240315	0,80	0,80	0,80	0,80
24240316	0,80	0,80	0,80	0,80
24240318	0,80	0,80	0,80	0,80
24240317	0,80	0,80	0,80	0,80
24240319	0,80	0,80	0,80	0,80
24240323	0,80	0,80	0,80	0,80
24240324	0,80	0,80	0,80	0,80
24240325	0,80	0,80	0,80	0,80
24240329	0,80	0,80	0,80	0,80
24240331	0,80	0,80	0,80	0,80
24240332	0,80	0,80	0,80	0,80
24240333	0,80	0,80	0,80	0,80
24240334	0,80	0,80	0,80	0,80
24240339	0,80	0,80	0,80	0,80
24240344	0,80	0,80	0,80	0,80
24240349	0,80	0,80	0,80	0,80
24240348	0,80	0,80	0,80	0,80
24240351	0,80	0,80	0,80	0,80
24240352	0,80	0,80	0,80	0,80
24240353	0,80	0,80	0,80	0,80
24240354	0,80	0,80	0,80	0,80
24240362	0,80	0,80	0,80	0,80
24240361	0,80	0,80	0,80	0,80
24240366	0,80	0,80	0,80	0,80
24240364	0,80	0,80	0,80	0,80
24240365	0,80	0,80	0,80	0,80
24240371	0,80	0,80	0,80	0,80
24240372	0,80	0,80	0,80	0,80
24240374	0,80	0,80	0,80	0,80
24240375	0,80	0,80	0,80	0,80
24240376	0,80	0,80	0,80	0,80
24240377	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240381		3,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240382		7,31	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240386		7,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240387		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240388		5,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240390		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240392		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240397		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240401		2,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240403		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240404		2,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240405		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240406		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240408		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240409		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240412		7,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240411		3,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240414		6,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240420		3,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240419		8,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240425		7,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240428		4,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240429		5,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240432		4,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240435		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240440		7,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240441		2,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240442		3,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240445		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240448		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240451		9,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240452		3,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240455		7,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240456		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240457		3,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240458		2,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240459		5,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240381	0,80	0,80	0,80	0,80
24240382	0,80	0,80	0,80	0,80
24240386	0,80	0,80	0,80	0,80
24240387	0,80	0,80	0,80	0,80
24240388	0,80	0,80	0,80	0,80
24240390	0,80	0,80	0,80	0,80
24240392	0,80	0,80	0,80	0,80
24240397	0,80	0,80	0,80	0,80
24240401	0,80	0,80	0,80	0,80
24240403	0,80	0,80	0,80	0,80
24240404	0,80	0,80	0,80	0,80
24240405	0,80	0,80	0,80	0,80
24240406	0,80	0,80	0,80	0,80
24240408	0,80	0,80	0,80	0,80
24240409	0,80	0,80	0,80	0,80
24240412	0,80	0,80	0,80	0,80
24240411	0,80	0,80	0,80	0,80
24240414	0,80	0,80	0,80	0,80
24240420	0,80	0,80	0,80	0,80
24240419	0,80	0,80	0,80	0,80
24240425	0,80	0,80	0,80	0,80
24240428	0,80	0,80	0,80	0,80
24240429	0,80	0,80	0,80	0,80
24240432	0,80	0,80	0,80	0,80
24240435	0,80	0,80	0,80	0,80
24240440	0,80	0,80	0,80	0,80
24240441	0,80	0,80	0,80	0,80
24240442	0,80	0,80	0,80	0,80
24240445	0,80	0,80	0,80	0,80
24240448	0,80	0,80	0,80	0,80
24240451	0,80	0,80	0,80	0,80
24240452	0,80	0,80	0,80	0,80
24240455	0,80	0,80	0,80	0,80
24240456	0,80	0,80	0,80	0,80
24240457	0,80	0,80	0,80	0,80
24240458	0,80	0,80	0,80	0,80
24240459	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240464		6,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240465		5,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240466		3,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240467		7,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240468		7,74	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240469		2,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240479		3,01	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240478		7,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240481		8,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240483		7,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240484		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240490		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240495		2,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240498		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240499		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240500		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240504		2,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240508		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240514		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240515		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240516		3,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240517		2,34	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240519		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240520		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240523		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240527		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240528		2,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240529		2,70	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240532		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240536		2,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240540		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240542		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240543		2,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240544		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240545		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240546		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240547		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240464	0,80	0,80	0,80	0,80
24240465	0,80	0,80	0,80	0,80
24240466	0,80	0,80	0,80	0,80
24240467	0,80	0,80	0,80	0,80
24240468	0,80	0,80	0,80	0,80
24240469	0,80	0,80	0,80	0,80
24240479	0,80	0,80	0,80	0,80
24240478	0,80	0,80	0,80	0,80
24240481	0,80	0,80	0,80	0,80
24240483	0,80	0,80	0,80	0,80
24240484	0,80	0,80	0,80	0,80
24240490	0,80	0,80	0,80	0,80
24240495	0,80	0,80	0,80	0,80
24240498	0,80	0,80	0,80	0,80
24240499	0,80	0,80	0,80	0,80
24240500	0,80	0,80	0,80	0,80
24240504	0,80	0,80	0,80	0,80
24240508	0,80	0,80	0,80	0,80
24240514	0,80	0,80	0,80	0,80
24240515	0,80	0,80	0,80	0,80
24240516	0,80	0,80	0,80	0,80
24240517	0,80	0,80	0,80	0,80
24240519	0,80	0,80	0,80	0,80
24240520	0,80	0,80	0,80	0,80
24240523	0,80	0,80	0,80	0,80
24240527	0,80	0,80	0,80	0,80
24240528	0,80	0,80	0,80	0,80
24240529	0,80	0,80	0,80	0,80
24240532	0,80	0,80	0,80	0,80
24240536	0,80	0,80	0,80	0,80
24240540	0,80	0,80	0,80	0,80
24240542	0,80	0,80	0,80	0,80
24240543	0,80	0,80	0,80	0,80
24240544	0,80	0,80	0,80	0,80
24240545	0,80	0,80	0,80	0,80
24240546	0,80	0,80	0,80	0,80
24240547	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240548		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240553		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240554		3,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240555		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240556		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240557		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240558		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240559		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240560		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240564		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240565		2,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240566		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240567		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240571		2,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240573		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240575		2,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240579		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240580		2,55	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240582		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240583		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240584		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240585		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240586		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240588		4,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240589		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240591		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240592		2,95	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240593		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240594		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240595		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240598		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240608		2,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240609		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240610		3,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240614		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240618		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240619		2,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240548	0,80	0,80	0,80	0,80
24240553	0,80	0,80	0,80	0,80
24240554	0,80	0,80	0,80	0,80
24240555	0,80	0,80	0,80	0,80
24240556	0,80	0,80	0,80	0,80
24240557	0,80	0,80	0,80	0,80
24240558	0,80	0,80	0,80	0,80
24240559	0,80	0,80	0,80	0,80
24240560	0,80	0,80	0,80	0,80
24240564	0,80	0,80	0,80	0,80
24240565	0,80	0,80	0,80	0,80
24240566	0,80	0,80	0,80	0,80
24240567	0,80	0,80	0,80	0,80
24240571	0,80	0,80	0,80	0,80
24240573	0,80	0,80	0,80	0,80
24240575	0,80	0,80	0,80	0,80
24240579	0,80	0,80	0,80	0,80
24240580	0,80	0,80	0,80	0,80
24240582	0,80	0,80	0,80	0,80
24240583	0,80	0,80	0,80	0,80
24240584	0,80	0,80	0,80	0,80
24240585	0,80	0,80	0,80	0,80
24240586	0,80	0,80	0,80	0,80
24240588	0,80	0,80	0,80	0,80
24240589	0,80	0,80	0,80	0,80
24240591	0,80	0,80	0,80	0,80
24240592	0,80	0,80	0,80	0,80
24240593	0,80	0,80	0,80	0,80
24240594	0,80	0,80	0,80	0,80
24240595	0,80	0,80	0,80	0,80
24240598	0,80	0,80	0,80	0,80
24240608	0,80	0,80	0,80	0,80
24240609	0,80	0,80	0,80	0,80
24240610	0,80	0,80	0,80	0,80
24240614	0,80	0,80	0,80	0,80
24240618	0,80	0,80	0,80	0,80
24240619	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240620		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240624		2,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240625		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240626		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240630		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240634		2,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240635		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240636		2,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240638		2,59	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240642		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240643		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240644		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240648		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240649		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240650		2,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240651		2,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240652		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240653		2,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240654		2,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240655		3,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240662		2,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240663		2,91	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240667		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240668		2,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240671		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240677		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240680		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240683		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240684		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240689		2,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240693		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240694		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240701		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240702		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240703		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240704		2,78	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240706		2,65	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240620	0,80	0,80	0,80	0,80
24240624	0,80	0,80	0,80	0,80
24240625	0,80	0,80	0,80	0,80
24240626	0,80	0,80	0,80	0,80
24240630	0,80	0,80	0,80	0,80
24240634	0,80	0,80	0,80	0,80
24240635	0,80	0,80	0,80	0,80
24240636	0,80	0,80	0,80	0,80
24240638	0,80	0,80	0,80	0,80
24240642	0,80	0,80	0,80	0,80
24240643	0,80	0,80	0,80	0,80
24240644	0,80	0,80	0,80	0,80
24240648	0,80	0,80	0,80	0,80
24240649	0,80	0,80	0,80	0,80
24240650	0,80	0,80	0,80	0,80
24240651	0,80	0,80	0,80	0,80
24240652	0,80	0,80	0,80	0,80
24240653	0,80	0,80	0,80	0,80
24240654	0,80	0,80	0,80	0,80
24240655	0,80	0,80	0,80	0,80
24240662	0,80	0,80	0,80	0,80
24240663	0,80	0,80	0,80	0,80
24240667	0,80	0,80	0,80	0,80
24240668	0,80	0,80	0,80	0,80
24240671	0,80	0,80	0,80	0,80
24240677	0,80	0,80	0,80	0,80
24240680	0,80	0,80	0,80	0,80
24240683	0,80	0,80	0,80	0,80
24240684	0,80	0,80	0,80	0,80
24240689	0,80	0,80	0,80	0,80
24240693	0,80	0,80	0,80	0,80
24240694	0,80	0,80	0,80	0,80
24240701	0,80	0,80	0,80	0,80
24240702	0,80	0,80	0,80	0,80
24240703	0,80	0,80	0,80	0,80
24240704	0,80	0,80	0,80	0,80
24240706	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240710		2,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240714		2,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240716		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240718		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240719		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240720		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240721		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240750		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240751		2,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240754		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240755		2,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240756		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240757		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240758		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240759		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240763		2,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240764		2,10	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240765		2,28	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240770		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240771		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240775		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240777		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240781		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240784		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240788		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240789		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240790		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240791		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240794		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240795		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240796		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240799		3,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240800		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240801		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240803		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240804		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240805		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240710	0,80	0,80	0,80	0,80
24240714	0,80	0,80	0,80	0,80
24240716	0,80	0,80	0,80	0,80
24240718	0,80	0,80	0,80	0,80
24240719	0,80	0,80	0,80	0,80
24240720	0,80	0,80	0,80	0,80
24240721	0,80	0,80	0,80	0,80
24240750	0,80	0,80	0,80	0,80
24240751	0,80	0,80	0,80	0,80
24240754	0,80	0,80	0,80	0,80
24240755	0,80	0,80	0,80	0,80
24240756	0,80	0,80	0,80	0,80
24240757	0,80	0,80	0,80	0,80
24240758	0,80	0,80	0,80	0,80
24240759	0,80	0,80	0,80	0,80
24240763	0,80	0,80	0,80	0,80
24240764	0,80	0,80	0,80	0,80
24240765	0,80	0,80	0,80	0,80
24240770	0,80	0,80	0,80	0,80
24240771	0,80	0,80	0,80	0,80
24240775	0,80	0,80	0,80	0,80
24240777	0,80	0,80	0,80	0,80
24240781	0,80	0,80	0,80	0,80
24240784	0,80	0,80	0,80	0,80
24240788	0,80	0,80	0,80	0,80
24240789	0,80	0,80	0,80	0,80
24240790	0,80	0,80	0,80	0,80
24240791	0,80	0,80	0,80	0,80
24240794	0,80	0,80	0,80	0,80
24240795	0,80	0,80	0,80	0,80
24240796	0,80	0,80	0,80	0,80
24240799	0,80	0,80	0,80	0,80
24240800	0,80	0,80	0,80	0,80
24240801	0,80	0,80	0,80	0,80
24240803	0,80	0,80	0,80	0,80
24240804	0,80	0,80	0,80	0,80
24240805	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240809		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240813		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240815		2,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240816		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240818		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240822		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240827		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240831		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240833		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240834		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240838		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240840		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240842		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240843		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240844		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240848		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240850		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240852		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240853		2,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240857		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240858		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240860		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240861		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240864		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240896		3,01	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240901		2,14	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240905		2,95	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240906		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240907		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240909		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240912		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240913		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240915		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240920		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240923		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240928		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240930		5,74	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240809	0,80	0,80	0,80	0,80
24240813	0,80	0,80	0,80	0,80
24240815	0,80	0,80	0,80	0,80
24240816	0,80	0,80	0,80	0,80
24240818	0,80	0,80	0,80	0,80
24240822	0,80	0,80	0,80	0,80
24240827	0,80	0,80	0,80	0,80
24240831	0,80	0,80	0,80	0,80
24240833	0,80	0,80	0,80	0,80
24240834	0,80	0,80	0,80	0,80
24240838	0,80	0,80	0,80	0,80
24240840	0,80	0,80	0,80	0,80
24240842	0,80	0,80	0,80	0,80
24240843	0,80	0,80	0,80	0,80
24240844	0,80	0,80	0,80	0,80
24240848	0,80	0,80	0,80	0,80
24240850	0,80	0,80	0,80	0,80
24240852	0,80	0,80	0,80	0,80
24240853	0,80	0,80	0,80	0,80
24240857	0,80	0,80	0,80	0,80
24240858	0,80	0,80	0,80	0,80
24240860	0,80	0,80	0,80	0,80
24240861	0,80	0,80	0,80	0,80
24240864	0,80	0,80	0,80	0,80
24240896	0,80	0,80	0,80	0,80
24240901	0,80	0,80	0,80	0,80
24240905	0,80	0,80	0,80	0,80
24240906	0,80	0,80	0,80	0,80
24240907	0,80	0,80	0,80	0,80
24240909	0,80	0,80	0,80	0,80
24240912	0,80	0,80	0,80	0,80
24240913	0,80	0,80	0,80	0,80
24240915	0,80	0,80	0,80	0,80
24240920	0,80	0,80	0,80	0,80
24240923	0,80	0,80	0,80	0,80
24240928	0,80	0,80	0,80	0,80
24240930	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240937		5,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240943		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240945		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240944		7,99	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240946		3,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240947		2,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240952		8,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240953		5,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240954		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240955		6,04	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240956		5,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240957		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240958		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240962		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240966		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240967		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240968		2,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240970		2,78	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240971		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240972		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240974		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240975		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240979		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240980		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240981		2,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240985		2,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240986		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240987		3,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240990		2,69	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240994		7,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240993		3,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240996		2,54	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240998		2,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240999		2,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241001		2,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241002		7,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241004		2,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240937	0,80	0,80	0,80	0,80
24240943	0,80	0,80	0,80	0,80
24240945	0,80	0,80	0,80	0,80
24240944	0,80	0,80	0,80	0,80
24240946	0,80	0,80	0,80	0,80
24240947	0,80	0,80	0,80	0,80
24240952	0,80	0,80	0,80	0,80
24240953	0,80	0,80	0,80	0,80
24240954	0,80	0,80	0,80	0,80
24240955	0,80	0,80	0,80	0,80
24240956	0,80	0,80	0,80	0,80
24240957	0,80	0,80	0,80	0,80
24240958	0,80	0,80	0,80	0,80
24240962	0,80	0,80	0,80	0,80
24240966	0,80	0,80	0,80	0,80
24240967	0,80	0,80	0,80	0,80
24240968	0,80	0,80	0,80	0,80
24240970	0,80	0,80	0,80	0,80
24240971	0,80	0,80	0,80	0,80
24240972	0,80	0,80	0,80	0,80
24240974	0,80	0,80	0,80	0,80
24240975	0,80	0,80	0,80	0,80
24240979	0,80	0,80	0,80	0,80
24240980	0,80	0,80	0,80	0,80
24240981	0,80	0,80	0,80	0,80
24240985	0,80	0,80	0,80	0,80
24240986	0,80	0,80	0,80	0,80
24240987	0,80	0,80	0,80	0,80
24240990	0,80	0,80	0,80	0,80
24240994	0,80	0,80	0,80	0,80
24240993	0,80	0,80	0,80	0,80
24240996	0,80	0,80	0,80	0,80
24240998	0,80	0,80	0,80	0,80
24240999	0,80	0,80	0,80	0,80
24241001	0,80	0,80	0,80	0,80
24241002	0,80	0,80	0,80	0,80
24241004	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241008		11,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241013		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241015		5,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241024		7,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241026		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241029		2,37	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241028		5,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241034		3,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241032		3,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241033		7,85	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241035		2,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241036		8,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241039		8,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241040		3,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241041		2,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241043		3,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241061		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241063		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241065		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241066		2,86	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241070		2,57	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241084		2,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241087		2,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241088		2,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241090		2,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241092		2,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241094		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241095		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241096		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241100		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241101		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241103		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241104		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241105		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241106		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241108		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241109		2,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241008	0,80	0,80	0,80	0,80
24241013	0,80	0,80	0,80	0,80
24241015	0,80	0,80	0,80	0,80
24241024	0,80	0,80	0,80	0,80
24241026	0,80	0,80	0,80	0,80
24241029	0,80	0,80	0,80	0,80
24241028	0,80	0,80	0,80	0,80
24241034	0,80	0,80	0,80	0,80
24241032	0,80	0,80	0,80	0,80
24241033	0,80	0,80	0,80	0,80
24241035	0,80	0,80	0,80	0,80
24241036	0,80	0,80	0,80	0,80
24241039	0,80	0,80	0,80	0,80
24241040	0,80	0,80	0,80	0,80
24241041	0,80	0,80	0,80	0,80
24241043	0,80	0,80	0,80	0,80
24241061	0,80	0,80	0,80	0,80
24241063	0,80	0,80	0,80	0,80
24241065	0,80	0,80	0,80	0,80
24241066	0,80	0,80	0,80	0,80
24241070	0,80	0,80	0,80	0,80
24241084	0,80	0,80	0,80	0,80
24241087	0,80	0,80	0,80	0,80
24241088	0,80	0,80	0,80	0,80
24241090	0,80	0,80	0,80	0,80
24241092	0,80	0,80	0,80	0,80
24241094	0,80	0,80	0,80	0,80
24241095	0,80	0,80	0,80	0,80
24241096	0,80	0,80	0,80	0,80
24241100	0,80	0,80	0,80	0,80
24241101	0,80	0,80	0,80	0,80
24241103	0,80	0,80	0,80	0,80
24241104	0,80	0,80	0,80	0,80
24241105	0,80	0,80	0,80	0,80
24241106	0,80	0,80	0,80	0,80
24241108	0,80	0,80	0,80	0,80
24241109	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241111		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241121		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241122		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241123		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241124		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241127		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241128		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241129		2,44	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241130		2,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241132		2,46	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241133		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241137		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241143		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241147		2,40	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241151		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241152		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241153		2,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241154		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241155		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241160		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241161		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241165		2,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241167		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241168		2,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241169		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241171		3,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241172		7,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241173		3,01	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241174		3,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241170		3,36	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241180		2,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241183		2,78	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241185		2,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241189		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241191		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241195		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241196		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241111	0,80	0,80	0,80	0,80
24241121	0,80	0,80	0,80	0,80
24241122	0,80	0,80	0,80	0,80
24241123	0,80	0,80	0,80	0,80
24241124	0,80	0,80	0,80	0,80
24241127	0,80	0,80	0,80	0,80
24241128	0,80	0,80	0,80	0,80
24241129	0,80	0,80	0,80	0,80
24241130	0,80	0,80	0,80	0,80
24241132	0,80	0,80	0,80	0,80
24241133	0,80	0,80	0,80	0,80
24241137	0,80	0,80	0,80	0,80
24241143	0,80	0,80	0,80	0,80
24241147	0,80	0,80	0,80	0,80
24241151	0,80	0,80	0,80	0,80
24241152	0,80	0,80	0,80	0,80
24241153	0,80	0,80	0,80	0,80
24241154	0,80	0,80	0,80	0,80
24241155	0,80	0,80	0,80	0,80
24241160	0,80	0,80	0,80	0,80
24241161	0,80	0,80	0,80	0,80
24241165	0,80	0,80	0,80	0,80
24241167	0,80	0,80	0,80	0,80
24241168	0,80	0,80	0,80	0,80
24241169	0,80	0,80	0,80	0,80
24241171	0,80	0,80	0,80	0,80
24241172	0,80	0,80	0,80	0,80
24241173	0,80	0,80	0,80	0,80
24241174	0,80	0,80	0,80	0,80
24241170	0,80	0,80	0,80	0,80
24241180	0,80	0,80	0,80	0,80
24241183	0,80	0,80	0,80	0,80
24241185	0,80	0,80	0,80	0,80
24241189	0,80	0,80	0,80	0,80
24241191	0,80	0,80	0,80	0,80
24241195	0,80	0,80	0,80	0,80
24241196	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241200		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241201		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241202		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241203		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241205		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241206		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241207		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241208		8,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241211		2,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241212		13,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241213		17,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241216		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241217		3,06	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241218		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241220		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241221		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241222		3,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241223		2,81	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241225		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241226		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241227		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241228		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241232		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241233		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241234		3,03	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241235		2,50	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241237		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241239		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241240		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241241		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241244		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241243		6,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241247		2,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241248		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241249		4,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241252		2,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241256		2,29	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241200	0,80	0,80	0,80	0,80
24241201	0,80	0,80	0,80	0,80
24241202	0,80	0,80	0,80	0,80
24241203	0,80	0,80	0,80	0,80
24241205	0,80	0,80	0,80	0,80
24241206	0,80	0,80	0,80	0,80
24241207	0,80	0,80	0,80	0,80
24241208	0,80	0,80	0,80	0,80
24241211	0,80	0,80	0,80	0,80
24241212	0,80	0,80	0,80	0,80
24241213	0,80	0,80	0,80	0,80
24241216	0,80	0,80	0,80	0,80
24241217	0,80	0,80	0,80	0,80
24241218	0,80	0,80	0,80	0,80
24241220	0,80	0,80	0,80	0,80
24241221	0,80	0,80	0,80	0,80
24241222	0,80	0,80	0,80	0,80
24241223	0,80	0,80	0,80	0,80
24241225	0,80	0,80	0,80	0,80
24241226	0,80	0,80	0,80	0,80
24241227	0,80	0,80	0,80	0,80
24241228	0,80	0,80	0,80	0,80
24241232	0,80	0,80	0,80	0,80
24241233	0,80	0,80	0,80	0,80
24241234	0,80	0,80	0,80	0,80
24241235	0,80	0,80	0,80	0,80
24241237	0,80	0,80	0,80	0,80
24241239	0,80	0,80	0,80	0,80
24241240	0,80	0,80	0,80	0,80
24241241	0,80	0,80	0,80	0,80
24241244	0,80	0,80	0,80	0,80
24241243	0,80	0,80	0,80	0,80
24241247	0,80	0,80	0,80	0,80
24241248	0,80	0,80	0,80	0,80
24241249	0,80	0,80	0,80	0,80
24241252	0,80	0,80	0,80	0,80
24241256	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241257		2,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241258		3,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241262		7,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241265		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241268		5,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241269		7,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241270		5,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241271		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241275		7,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241274		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241280		5,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241286		3,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241284		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241285		7,27	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241294		3,99	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241293		7,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241302		7,19	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241303		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241307		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241306		7,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241313		8,13	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241314		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241315		7,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241316		2,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241319		3,09	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241318		8,15	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241322		5,81	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241323		8,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241325		3,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241324		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241326		6,04	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241330		3,54	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241328		3,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241329		7,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241331		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241335		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241336		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241257	0,80	0,80	0,80	0,80
24241258	0,80	0,80	0,80	0,80
24241262	0,80	0,80	0,80	0,80
24241265	0,80	0,80	0,80	0,80
24241268	0,80	0,80	0,80	0,80
24241269	0,80	0,80	0,80	0,80
24241270	0,80	0,80	0,80	0,80
24241271	0,80	0,80	0,80	0,80
24241275	0,80	0,80	0,80	0,80
24241274	0,80	0,80	0,80	0,80
24241280	0,80	0,80	0,80	0,80
24241286	0,80	0,80	0,80	0,80
24241284	0,80	0,80	0,80	0,80
24241285	0,80	0,80	0,80	0,80
24241294	0,80	0,80	0,80	0,80
24241293	0,80	0,80	0,80	0,80
24241302	0,80	0,80	0,80	0,80
24241303	0,80	0,80	0,80	0,80
24241307	0,80	0,80	0,80	0,80
24241306	0,80	0,80	0,80	0,80
24241313	0,80	0,80	0,80	0,80
24241314	0,80	0,80	0,80	0,80
24241315	0,80	0,80	0,80	0,80
24241316	0,80	0,80	0,80	0,80
24241319	0,80	0,80	0,80	0,80
24241318	0,80	0,80	0,80	0,80
24241322	0,80	0,80	0,80	0,80
24241323	0,80	0,80	0,80	0,80
24241325	0,80	0,80	0,80	0,80
24241324	0,80	0,80	0,80	0,80
24241326	0,80	0,80	0,80	0,80
24241330	0,80	0,80	0,80	0,80
24241328	0,80	0,80	0,80	0,80
24241329	0,80	0,80	0,80	0,80
24241331	0,80	0,80	0,80	0,80
24241335	0,80	0,80	0,80	0,80
24241336	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241340		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241339		7,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241343		7,27	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241352		7,62	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241351		3,08	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241350		3,12	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241357		8,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241361		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241362		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241365		2,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241366		7,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241370		2,95	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241369		8,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241375		7,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241380		8,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241381		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241384		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241386		8,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241390		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241393		5,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241394		5,31	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241395		3,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241396		7,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241399		4,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241403		7,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241402		3,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241407		5,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241409		5,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241410		8,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241412		2,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241413		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241414		2,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241415		7,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241417		8,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241418		6,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241435		7,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241432		3,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241340	0,80	0,80	0,80	0,80
24241339	0,80	0,80	0,80	0,80
24241343	0,80	0,80	0,80	0,80
24241352	0,80	0,80	0,80	0,80
24241351	0,80	0,80	0,80	0,80
24241350	0,80	0,80	0,80	0,80
24241357	0,80	0,80	0,80	0,80
24241361	0,80	0,80	0,80	0,80
24241362	0,80	0,80	0,80	0,80
24241365	0,80	0,80	0,80	0,80
24241366	0,80	0,80	0,80	0,80
24241370	0,80	0,80	0,80	0,80
24241369	0,80	0,80	0,80	0,80
24241375	0,80	0,80	0,80	0,80
24241380	0,80	0,80	0,80	0,80
24241381	0,80	0,80	0,80	0,80
24241384	0,80	0,80	0,80	0,80
24241386	0,80	0,80	0,80	0,80
24241390	0,80	0,80	0,80	0,80
24241393	0,80	0,80	0,80	0,80
24241394	0,80	0,80	0,80	0,80
24241395	0,80	0,80	0,80	0,80
24241396	0,80	0,80	0,80	0,80
24241399	0,80	0,80	0,80	0,80
24241403	0,80	0,80	0,80	0,80
24241402	0,80	0,80	0,80	0,80
24241407	0,80	0,80	0,80	0,80
24241409	0,80	0,80	0,80	0,80
24241410	0,80	0,80	0,80	0,80
24241412	0,80	0,80	0,80	0,80
24241413	0,80	0,80	0,80	0,80
24241414	0,80	0,80	0,80	0,80
24241415	0,80	0,80	0,80	0,80
24241417	0,80	0,80	0,80	0,80
24241418	0,80	0,80	0,80	0,80
24241435	0,80	0,80	0,80	0,80
24241432	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241433		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241434		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241437		8,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241440		8,19	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241445		5,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241447		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241448		8,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241451		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241453		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241452		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241454		7,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241456		3,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241455		3,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241457		8,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241463		7,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241469		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241470		4,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241474		3,37	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241477		7,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241480		8,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241481		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241482		4,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241483		3,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241488		3,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241493		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241494		8,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241501		2,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241502		8,09	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241504		8,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241505		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241507		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241508		7,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241511		6,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241512		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241514		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241518		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241519		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241433	0,80	0,80	0,80	0,80
24241434	0,80	0,80	0,80	0,80
24241437	0,80	0,80	0,80	0,80
24241440	0,80	0,80	0,80	0,80
24241445	0,80	0,80	0,80	0,80
24241447	0,80	0,80	0,80	0,80
24241448	0,80	0,80	0,80	0,80
24241451	0,80	0,80	0,80	0,80
24241453	0,80	0,80	0,80	0,80
24241452	0,80	0,80	0,80	0,80
24241454	0,80	0,80	0,80	0,80
24241456	0,80	0,80	0,80	0,80
24241455	0,80	0,80	0,80	0,80
24241457	0,80	0,80	0,80	0,80
24241463	0,80	0,80	0,80	0,80
24241469	0,80	0,80	0,80	0,80
24241470	0,80	0,80	0,80	0,80
24241474	0,80	0,80	0,80	0,80
24241477	0,80	0,80	0,80	0,80
24241480	0,80	0,80	0,80	0,80
24241481	0,80	0,80	0,80	0,80
24241482	0,80	0,80	0,80	0,80
24241483	0,80	0,80	0,80	0,80
24241488	0,80	0,80	0,80	0,80
24241493	0,80	0,80	0,80	0,80
24241494	0,80	0,80	0,80	0,80
24241501	0,80	0,80	0,80	0,80
24241502	0,80	0,80	0,80	0,80
24241504	0,80	0,80	0,80	0,80
24241505	0,80	0,80	0,80	0,80
24241507	0,80	0,80	0,80	0,80
24241508	0,80	0,80	0,80	0,80
24241511	0,80	0,80	0,80	0,80
24241512	0,80	0,80	0,80	0,80
24241514	0,80	0,80	0,80	0,80
24241518	0,80	0,80	0,80	0,80
24241519	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241520		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241524		8,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241525		4,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241529		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241532		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241534		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241535		3,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241536		3,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241538		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241539		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241540		2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241542		2,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241544		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241548		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241549		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241554		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241557		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241564		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241570		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241572		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241573		2,15	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241574		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241578		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241580		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241581		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241586		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241589		3,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241594		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241599		5,08	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241600		2,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241601		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241602		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241603		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241604		2,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241608		2,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241612		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241613		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241520	0,80	0,80	0,80	0,80
24241524	0,80	0,80	0,80	0,80
24241525	0,80	0,80	0,80	0,80
24241529	0,80	0,80	0,80	0,80
24241532	0,80	0,80	0,80	0,80
24241534	0,80	0,80	0,80	0,80
24241535	0,80	0,80	0,80	0,80
24241536	0,80	0,80	0,80	0,80
24241538	0,80	0,80	0,80	0,80
24241539	0,80	0,80	0,80	0,80
24241540	0,80	0,80	0,80	0,80
24241542	0,80	0,80	0,80	0,80
24241544	0,80	0,80	0,80	0,80
24241548	0,80	0,80	0,80	0,80
24241549	0,80	0,80	0,80	0,80
24241554	0,80	0,80	0,80	0,80
24241557	0,80	0,80	0,80	0,80
24241564	0,80	0,80	0,80	0,80
24241570	0,80	0,80	0,80	0,80
24241572	0,80	0,80	0,80	0,80
24241573	0,80	0,80	0,80	0,80
24241574	0,80	0,80	0,80	0,80
24241578	0,80	0,80	0,80	0,80
24241580	0,80	0,80	0,80	0,80
24241581	0,80	0,80	0,80	0,80
24241586	0,80	0,80	0,80	0,80
24241589	0,80	0,80	0,80	0,80
24241594	0,80	0,80	0,80	0,80
24241599	0,80	0,80	0,80	0,80
24241600	0,80	0,80	0,80	0,80
24241601	0,80	0,80	0,80	0,80
24241602	0,80	0,80	0,80	0,80
24241603	0,80	0,80	0,80	0,80
24241604	0,80	0,80	0,80	0,80
24241608	0,80	0,80	0,80	0,80
24241612	0,80	0,80	0,80	0,80
24241613	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241614		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241615		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241616		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241622		2,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241626		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241628		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241632		2,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241633		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241634		6,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241636		9,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241637		7,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241638		8,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241644		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241646		3,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241645		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241649		6,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241653		5,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241655		5,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241656		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241658		2,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241660		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241664		3,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241662		7,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241663		3,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241665		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241666		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241668		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241667		7,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241670		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241673		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241674		7,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241672		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241677		5,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241678		7,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241681		3,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241682		2,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241683		7,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241614	0,80	0,80	0,80	0,80
24241615	0,80	0,80	0,80	0,80
24241616	0,80	0,80	0,80	0,80
24241622	0,80	0,80	0,80	0,80
24241626	0,80	0,80	0,80	0,80
24241628	0,80	0,80	0,80	0,80
24241632	0,80	0,80	0,80	0,80
24241633	0,80	0,80	0,80	0,80
24241634	0,80	0,80	0,80	0,80
24241636	0,80	0,80	0,80	0,80
24241637	0,80	0,80	0,80	0,80
24241638	0,80	0,80	0,80	0,80
24241644	0,80	0,80	0,80	0,80
24241646	0,80	0,80	0,80	0,80
24241645	0,80	0,80	0,80	0,80
24241649	0,80	0,80	0,80	0,80
24241653	0,80	0,80	0,80	0,80
24241655	0,80	0,80	0,80	0,80
24241656	0,80	0,80	0,80	0,80
24241658	0,80	0,80	0,80	0,80
24241660	0,80	0,80	0,80	0,80
24241664	0,80	0,80	0,80	0,80
24241662	0,80	0,80	0,80	0,80
24241663	0,80	0,80	0,80	0,80
24241665	0,80	0,80	0,80	0,80
24241666	0,80	0,80	0,80	0,80
24241668	0,80	0,80	0,80	0,80
24241667	0,80	0,80	0,80	0,80
24241670	0,80	0,80	0,80	0,80
24241673	0,80	0,80	0,80	0,80
24241674	0,80	0,80	0,80	0,80
24241672	0,80	0,80	0,80	0,80
24241677	0,80	0,80	0,80	0,80
24241678	0,80	0,80	0,80	0,80
24241681	0,80	0,80	0,80	0,80
24241682	0,80	0,80	0,80	0,80
24241683	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241685		7,88	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241684		3,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241686		2,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241691		2,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241692		8,15	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241696		7,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241694		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241695		3,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241697		3,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241699		2,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241700		5,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241701		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241702		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241703		8,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241705		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241707		7,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241710		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241709		3,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241708		3,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241711		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241712		3,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241714		5,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241715		7,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241719		7,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241720		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241721		8,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241724		8,12	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241722		2,72	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241723		2,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241726		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241729		6,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241730		2,81	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241733		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241734		3,04	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241735		7,99	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241740		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241748		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241685	0,80	0,80	0,80	0,80
24241684	0,80	0,80	0,80	0,80
24241686	0,80	0,80	0,80	0,80
24241691	0,80	0,80	0,80	0,80
24241692	0,80	0,80	0,80	0,80
24241696	0,80	0,80	0,80	0,80
24241694	0,80	0,80	0,80	0,80
24241695	0,80	0,80	0,80	0,80
24241697	0,80	0,80	0,80	0,80
24241699	0,80	0,80	0,80	0,80
24241700	0,80	0,80	0,80	0,80
24241701	0,80	0,80	0,80	0,80
24241702	0,80	0,80	0,80	0,80
24241703	0,80	0,80	0,80	0,80
24241705	0,80	0,80	0,80	0,80
24241707	0,80	0,80	0,80	0,80
24241710	0,80	0,80	0,80	0,80
24241709	0,80	0,80	0,80	0,80
24241708	0,80	0,80	0,80	0,80
24241711	0,80	0,80	0,80	0,80
24241712	0,80	0,80	0,80	0,80
24241714	0,80	0,80	0,80	0,80
24241715	0,80	0,80	0,80	0,80
24241719	0,80	0,80	0,80	0,80
24241720	0,80	0,80	0,80	0,80
24241721	0,80	0,80	0,80	0,80
24241724	0,80	0,80	0,80	0,80
24241722	0,80	0,80	0,80	0,80
24241723	0,80	0,80	0,80	0,80
24241726	0,80	0,80	0,80	0,80
24241729	0,80	0,80	0,80	0,80
24241730	0,80	0,80	0,80	0,80
24241733	0,80	0,80	0,80	0,80
24241734	0,80	0,80	0,80	0,80
24241735	0,80	0,80	0,80	0,80
24241740	0,80	0,80	0,80	0,80
24241748	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241749		2,98	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241753		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241754		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241758		8,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241759		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241764		3,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241771		5,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241772		7,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241773		3,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241774		3,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241775		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241778		5,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241781		5,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241782		2,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241783		5,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241784		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241785		2,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241786		5,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241788		2,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241789		7,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241791		3,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241792		2,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241793		7,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241795		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241796		7,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241798		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241803		5,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241804		2,32	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241808		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241810		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241811		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241812		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241813		2,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241814		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241818		3,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241819		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241820		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241749	0,80	0,80	0,80	0,80
24241753	0,80	0,80	0,80	0,80
24241754	0,80	0,80	0,80	0,80
24241758	0,80	0,80	0,80	0,80
24241759	0,80	0,80	0,80	0,80
24241764	0,80	0,80	0,80	0,80
24241771	0,80	0,80	0,80	0,80
24241772	0,80	0,80	0,80	0,80
24241773	0,80	0,80	0,80	0,80
24241774	0,80	0,80	0,80	0,80
24241775	0,80	0,80	0,80	0,80
24241778	0,80	0,80	0,80	0,80
24241781	0,80	0,80	0,80	0,80
24241782	0,80	0,80	0,80	0,80
24241783	0,80	0,80	0,80	0,80
24241784	0,80	0,80	0,80	0,80
24241785	0,80	0,80	0,80	0,80
24241786	0,80	0,80	0,80	0,80
24241788	0,80	0,80	0,80	0,80
24241789	0,80	0,80	0,80	0,80
24241791	0,80	0,80	0,80	0,80
24241792	0,80	0,80	0,80	0,80
24241793	0,80	0,80	0,80	0,80
24241795	0,80	0,80	0,80	0,80
24241796	0,80	0,80	0,80	0,80
24241798	0,80	0,80	0,80	0,80
24241803	0,80	0,80	0,80	0,80
24241804	0,80	0,80	0,80	0,80
24241808	0,80	0,80	0,80	0,80
24241810	0,80	0,80	0,80	0,80
24241811	0,80	0,80	0,80	0,80
24241812	0,80	0,80	0,80	0,80
24241813	0,80	0,80	0,80	0,80
24241814	0,80	0,80	0,80	0,80
24241818	0,80	0,80	0,80	0,80
24241819	0,80	0,80	0,80	0,80
24241820	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241828		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241829		2,42	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241833		2,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241834		3,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241835		2,05	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241839		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241843		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241844		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241845		5,55	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241852		2,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241854		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241855		3,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241857		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241858		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241862		7,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241863		7,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241864		7,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241865		11,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241866		9,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241867		7,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241868		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241861		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241859		3,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241860		7,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241907		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241908		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241909		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241910		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241911		7,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241912		2,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241913		8,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241914		3,01	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241919		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241923		3,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241924		7,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241929		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241937		7,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241828	0,80	0,80	0,80	0,80
24241829	0,80	0,80	0,80	0,80
24241833	0,80	0,80	0,80	0,80
24241834	0,80	0,80	0,80	0,80
24241835	0,80	0,80	0,80	0,80
24241839	0,80	0,80	0,80	0,80
24241843	0,80	0,80	0,80	0,80
24241844	0,80	0,80	0,80	0,80
24241845	0,80	0,80	0,80	0,80
24241852	0,80	0,80	0,80	0,80
24241854	0,80	0,80	0,80	0,80
24241855	0,80	0,80	0,80	0,80
24241857	0,80	0,80	0,80	0,80
24241858	0,80	0,80	0,80	0,80
24241862	0,80	0,80	0,80	0,80
24241863	0,80	0,80	0,80	0,80
24241864	0,80	0,80	0,80	0,80
24241865	0,80	0,80	0,80	0,80
24241866	0,80	0,80	0,80	0,80
24241867	0,80	0,80	0,80	0,80
24241868	0,80	0,80	0,80	0,80
24241861	0,80	0,80	0,80	0,80
24241859	0,80	0,80	0,80	0,80
24241860	0,80	0,80	0,80	0,80
24241907	0,80	0,80	0,80	0,80
24241908	0,80	0,80	0,80	0,80
24241909	0,80	0,80	0,80	0,80
24241910	0,80	0,80	0,80	0,80
24241911	0,80	0,80	0,80	0,80
24241912	0,80	0,80	0,80	0,80
24241913	0,80	0,80	0,80	0,80
24241914	0,80	0,80	0,80	0,80
24241919	0,80	0,80	0,80	0,80
24241923	0,80	0,80	0,80	0,80
24241924	0,80	0,80	0,80	0,80
24241929	0,80	0,80	0,80	0,80
24241937	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241936		2,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241939		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241943		3,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241942		8,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241941		3,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241944		2,76	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241945		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241947		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241951		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241952		2,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241955		3,96	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241960		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241961		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241965		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241970		13,81	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241971		17,31	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241977		2,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241975		2,63	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241976		2,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241978		2,68	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241979		3,27	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241980		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241982		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241988		14,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241987		2,78	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241985		2,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241984		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241983		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241981		11,10	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242008		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242009		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242011		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242013		2,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242014		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242015		2,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242019		3,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242023		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241936	0,80	0,80	0,80	0,80
24241939	0,80	0,80	0,80	0,80
24241943	0,80	0,80	0,80	0,80
24241942	0,80	0,80	0,80	0,80
24241941	0,80	0,80	0,80	0,80
24241944	0,80	0,80	0,80	0,80
24241945	0,80	0,80	0,80	0,80
24241947	0,80	0,80	0,80	0,80
24241951	0,80	0,80	0,80	0,80
24241952	0,80	0,80	0,80	0,80
24241955	0,80	0,80	0,80	0,80
24241960	0,80	0,80	0,80	0,80
24241961	0,80	0,80	0,80	0,80
24241965	0,80	0,80	0,80	0,80
24241970	0,80	0,80	0,80	0,80
24241971	0,80	0,80	0,80	0,80
24241977	0,80	0,80	0,80	0,80
24241975	0,80	0,80	0,80	0,80
24241976	0,80	0,80	0,80	0,80
24241978	0,80	0,80	0,80	0,80
24241979	0,80	0,80	0,80	0,80
24241980	0,80	0,80	0,80	0,80
24241982	0,80	0,80	0,80	0,80
24241988	0,80	0,80	0,80	0,80
24241987	0,80	0,80	0,80	0,80
24241985	0,80	0,80	0,80	0,80
24241984	0,80	0,80	0,80	0,80
24241983	0,80	0,80	0,80	0,80
24241981	0,80	0,80	0,80	0,80
24242008	0,80	0,80	0,80	0,80
24242009	0,80	0,80	0,80	0,80
24242011	0,80	0,80	0,80	0,80
24242013	0,80	0,80	0,80	0,80
24242014	0,80	0,80	0,80	0,80
24242015	0,80	0,80	0,80	0,80
24242019	0,80	0,80	0,80	0,80
24242023	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24242024		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242025		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242029		2,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242033		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242034		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242035		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242039		2,46	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242043		2,71	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242044		3,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242045		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242049		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242052		7,95	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242057		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242059		2,01	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242060		2,46	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242061		2,56	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242062		2,57	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242066		3,02	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242068		2,40	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242072		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242073		2,39	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242075		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242076		2,40	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242079		2,38	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242080		2,29	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242084		2,38	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242085		2,77	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242086		2,95	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242087		2,43	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242089		2,58	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242090		2,65	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242091		2,67	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242092		2,38	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242093		2,35	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242096		2,26	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242097		2,51	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242100		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24242024	0,80	0,80	0,80	0,80
24242025	0,80	0,80	0,80	0,80
24242029	0,80	0,80	0,80	0,80
24242033	0,80	0,80	0,80	0,80
24242034	0,80	0,80	0,80	0,80
24242035	0,80	0,80	0,80	0,80
24242039	0,80	0,80	0,80	0,80
24242043	0,80	0,80	0,80	0,80
24242044	0,80	0,80	0,80	0,80
24242045	0,80	0,80	0,80	0,80
24242049	0,80	0,80	0,80	0,80
24242052	0,80	0,80	0,80	0,80
24242057	0,80	0,80	0,80	0,80
24242059	0,80	0,80	0,80	0,80
24242060	0,80	0,80	0,80	0,80
24242061	0,80	0,80	0,80	0,80
24242062	0,80	0,80	0,80	0,80
24242066	0,80	0,80	0,80	0,80
24242068	0,80	0,80	0,80	0,80
24242072	0,80	0,80	0,80	0,80
24242073	0,80	0,80	0,80	0,80
24242075	0,80	0,80	0,80	0,80
24242076	0,80	0,80	0,80	0,80
24242079	0,80	0,80	0,80	0,80
24242080	0,80	0,80	0,80	0,80
24242084	0,80	0,80	0,80	0,80
24242085	0,80	0,80	0,80	0,80
24242086	0,80	0,80	0,80	0,80
24242087	0,80	0,80	0,80	0,80
24242089	0,80	0,80	0,80	0,80
24242090	0,80	0,80	0,80	0,80
24242091	0,80	0,80	0,80	0,80
24242092	0,80	0,80	0,80	0,80
24242093	0,80	0,80	0,80	0,80
24242096	0,80	0,80	0,80	0,80
24242097	0,80	0,80	0,80	0,80
24242100	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24242101		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242102		2,54	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242104		2,45	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242105		2,28	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242108		3,73	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242110		2,74	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242111		2,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242112		2,66	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242115		2,74	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242117		2,58	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242118		2,54	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242120		3,06	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242121		2,96	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242122		2,56	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242124		3,11	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242128		2,38	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242132		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242134		2,36	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242139		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242140		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242141		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242142		2,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242143		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242144		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242145		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242146		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242147		2,41	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242148		2,23	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242149		2,47	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242150		2,98	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242156		2,46	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242157		2,29	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242158		2,34	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242162		2,26	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242168		2,38	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242169		2,28	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242174		2,39	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24242101	0,80	0,80	0,80	0,80
24242102	0,80	0,80	0,80	0,80
24242104	0,80	0,80	0,80	0,80
24242105	0,80	0,80	0,80	0,80
24242108	0,80	0,80	0,80	0,80
24242110	0,80	0,80	0,80	0,80
24242111	0,80	0,80	0,80	0,80
24242112	0,80	0,80	0,80	0,80
24242115	0,80	0,80	0,80	0,80
24242117	0,80	0,80	0,80	0,80
24242118	0,80	0,80	0,80	0,80
24242120	0,80	0,80	0,80	0,80
24242121	0,80	0,80	0,80	0,80
24242122	0,80	0,80	0,80	0,80
24242124	0,80	0,80	0,80	0,80
24242128	0,80	0,80	0,80	0,80
24242132	0,80	0,80	0,80	0,80
24242134	0,80	0,80	0,80	0,80
24242139	0,80	0,80	0,80	0,80
24242140	0,80	0,80	0,80	0,80
24242141	0,80	0,80	0,80	0,80
24242142	0,80	0,80	0,80	0,80
24242143	0,80	0,80	0,80	0,80
24242144	0,80	0,80	0,80	0,80
24242145	0,80	0,80	0,80	0,80
24242146	0,80	0,80	0,80	0,80
24242147	0,80	0,80	0,80	0,80
24242148	0,80	0,80	0,80	0,80
24242149	0,80	0,80	0,80	0,80
24242150	0,80	0,80	0,80	0,80
24242156	0,80	0,80	0,80	0,80
24242157	0,80	0,80	0,80	0,80
24242158	0,80	0,80	0,80	0,80
24242162	0,80	0,80	0,80	0,80
24242168	0,80	0,80	0,80	0,80
24242169	0,80	0,80	0,80	0,80
24242174	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24242175		2,92	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242179		2,68	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242183		2,60	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242184		2,41	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242185		2,50	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242186		2,39	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242188		2,36	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242189		2,77	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242190		2,69	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242191		2,30	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242192		2,45	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	regulier	14,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	zorg	18,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783442		2,75	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784103		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506652		3,01	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239405		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24242175	0,80	0,80	0,80	0,80
24242179	0,80	0,80	0,80	0,80
24242183	0,80	0,80	0,80	0,80
24242184	0,80	0,80	0,80	0,80
24242185	0,80	0,80	0,80	0,80
24242186	0,80	0,80	0,80	0,80
24242188	0,80	0,80	0,80	0,80
24242189	0,80	0,80	0,80	0,80
24242190	0,80	0,80	0,80	0,80
24242191	0,80	0,80	0,80	0,80
24242192	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
23783442	0,80	0,80	0,80	0,80
23784103	0,80	0,80	0,80	0,80
1506652	0,80	0,80	0,80	0,80
24239405	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baljuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	49,19	45,64	39,00	49,41
01_B	noord	7,50	49,45	45,90	39,26	49,67
01_C	noord	10,50	49,54	45,98	39,35	49,76
02_A	noord	4,50	49,09	45,54	38,90	49,31
02_B	noord	7,50	49,30	45,74	39,11	49,52
02_C	noord	10,50	49,36	45,80	39,17	49,58
03_A	noord	4,50	27,59	23,91	17,38	27,77
03_B	noord	7,50	28,24	24,53	18,03	28,42
03_C	noord	10,50	30,02	26,30	19,80	30,19
04_A	noord	4,50	42,79	39,31	32,62	43,03
04_B	noord	7,50	43,26	39,71	33,07	43,48
04_C	noord	10,50	43,15	39,60	32,96	43,37
05_A	oost	4,50	20,27	16,58	10,07	20,46
05_B	oost	7,50	20,58	16,95	10,39	20,78
05_C	oost	10,50	15,64	12,07	5,46	15,86
06_A	oost	4,50	21,52	17,78	11,31	21,69
06_B	oost	7,50	20,97	17,18	10,75	21,13
06_C	oost	10,50	7,89	4,02	-2,35	8,03
07_A	oost	4,50	29,71	25,95	19,49	29,87
07_B	oost	7,50	34,02	30,48	23,84	34,24
07_C	oost	10,50	33,75	30,27	23,58	33,99
08_A	oost	4,50	30,74	26,98	20,51	30,90
08_B	oost	7,50	33,96	30,36	23,77	34,17
08_C	oost	10,50	36,65	33,17	26,48	36,89
09_A	oost	4,50	28,52	24,76	18,29	28,68
09_B	oost	7,50	31,33	27,73	21,14	31,54
09_C	oost	10,50	31,84	28,27	21,65	32,05
10_A	oost	4,50	23,83	20,08	13,60	23,99
10_B	oost	7,50	26,55	22,93	16,35	26,75
10_C	oost	10,50	26,64	23,03	16,44	26,84
11_A	oost	4,50	17,96	14,36	7,77	18,17
11_B	oost	7,50	19,52	15,82	9,31	19,70
11_C	oost	10,50	22,06	18,24	11,83	22,21
12_A	oost	7,10	23,67	20,02	13,47	23,86
12_B	oost	10,10	24,13	20,33	13,90	24,28
12_C	oost	13,10	29,39	25,53	19,14	29,52
13_A	oost	7,10	15,13	11,33	4,90	15,28
13_B	oost	10,10	8,13	4,24	-2,11	8,26
13_C	oost	13,10	8,24	4,35	-2,00	8,37
14_A	oost	7,10	15,55	11,71	5,31	15,69
14_B	oost	10,10	8,60	4,71	-1,65	8,73
14_C	oost	13,10	8,70	4,81	-1,55	8,83
15_A	oost	7,10	14,50	10,66	4,27	14,64
15_B	oost	10,10	8,58	4,69	-1,66	8,71
15_C	oost	13,10	8,70	4,80	-1,55	8,83
16_A	oost	7,10	17,36	13,54	7,14	17,51
16_B	oost	10,10	8,66	4,77	-1,58	8,79
16_C	oost	13,10	8,78	4,89	-1,47	8,91
17_A	oost	7,10	20,99	17,21	10,77	21,15
17_B	oost	10,10	16,23	12,59	6,03	16,43
17_C	oost	13,10	9,84	5,96	-0,40	9,97
18_A	oost	7,10	23,46	19,66	13,23	23,61
18_B	oost	10,10	19,88	16,14	9,66	20,05
18_C	oost	13,10	21,08	17,28	10,85	21,23
19_A	oost	7,10	24,86	21,08	14,64	25,02
19_B	oost	10,10	23,36	19,59	13,14	23,52
19_C	oost	13,10	23,59	19,75	13,35	23,73
20_A	oost	7,10	24,90	21,09	14,66	25,05
20_B	oost	10,10	23,59	19,79	13,36	23,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baljuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	23,05	19,20	12,81	23,19
21_A	oost	7,10	24,21	20,41	13,98	24,36
21_B	oost	10,10	23,66	19,86	13,43	23,81
21_C	oost	13,10	23,25	19,39	13,00	23,38
22_A	oost	7,10	20,88	17,14	10,65	21,05
22_B	oost	10,10	20,21	16,45	9,98	20,37
22_C	oost	13,10	5,73	1,83	-4,52	5,86
23_A	oost	7,10	20,50	16,80	10,29	20,68
23_B	oost	10,10	20,27	16,55	10,05	20,44
23_C	oost	13,10	6,37	2,53	-3,87	6,51
24_C	oost	13,10	6,16	2,33	-4,07	6,31
25_A	oost	7,10	13,89	10,18	3,68	14,07
25_B	oost	10,10	16,65	12,84	6,42	16,80
25_C	oost	13,10	5,43	1,57	-4,81	5,57
26_A	zuid	7,10	19,89	16,08	9,66	20,04
26_B	zuid	10,10	21,07	17,29	10,85	21,23
26_C	zuid	13,10	20,84	17,13	10,62	21,02
27_A	zuid	7,10	22,50	18,84	12,29	22,69
27_B	zuid	10,10	23,23	19,57	13,02	23,42
27_C	zuid	13,10	23,89	20,28	13,69	24,09
28_A	zuid	7,10	22,14	18,46	11,93	22,32
28_B	zuid	10,10	22,76	19,09	12,55	22,95
28_C	zuid	13,10	23,94	20,35	13,74	24,15
29_A	zuid	7,10	18,28	14,47	8,05	18,43
29_B	zuid	10,10	19,27	15,49	9,04	19,43
29_C	zuid	13,10	20,75	17,11	10,55	20,95
30_A	zuid	7,10	21,47	17,79	11,26	21,65
30_B	zuid	10,10	22,03	18,34	11,82	22,21
30_C	zuid	13,10	21,19	17,54	11,00	21,39
31_A	zuid	7,10	21,21	17,49	10,99	21,38
31_B	zuid	10,10	21,74	18,01	11,52	21,91
31_C	zuid	13,10	20,15	16,41	9,93	20,32
32_A	zuid	7,10	23,29	19,52	13,07	23,45
32_B	zuid	10,10	24,47	20,72	14,25	24,64
32_C	zuid	13,10	25,73	22,00	15,51	25,90
33_A	zuid	7,10	21,90	18,17	11,69	22,07
33_B	zuid	10,10	22,54	18,81	12,32	22,71
33_C	zuid	13,10	21,33	17,60	11,11	21,50
34_A	west	7,10	35,40	31,80	25,20	35,61
34_B	west	10,10	36,11	32,51	25,91	36,32
34_C	west	13,10	36,16	32,55	25,96	36,36
35_A	west	7,10	36,10	32,51	25,90	36,31
35_B	west	10,10	36,70	33,10	26,50	36,91
35_C	west	13,10	36,78	33,18	26,59	36,99
36_A	west	7,10	36,51	32,91	26,31	36,72
36_B	west	10,10	36,97	33,36	26,76	37,17
36_C	west	13,10	37,02	33,41	26,82	37,22
37_A	west	7,10	37,65	34,06	27,46	37,86
37_B	west	10,10	37,95	34,35	27,75	38,16
37_C	west	13,10	38,19	34,59	27,99	38,40
38_A	west	7,10	35,37	31,76	25,17	35,57
38_B	west	10,10	35,76	32,14	25,56	35,96
38_C	west	13,10	36,20	32,59	26,00	36,40
39_A	west	7,10	39,45	35,86	29,25	39,66
39_B	west	10,10	39,63	36,03	29,43	39,84
39_C	west	13,10	39,95	36,36	29,75	40,16
40_A	west	7,10	40,31	36,72	30,11	40,52
40_B	west	10,10	40,48	36,89	30,28	40,69
40_C	west	13,10	40,91	37,31	30,71	41,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baljuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	41,51	37,92	31,31	41,72
41_B	west	10,10	41,66	38,07	31,46	41,87
41_C	west	13,10	42,33	38,76	32,14	42,54
42_A	west	7,10	42,55	38,97	32,36	42,76
42_B	west	10,10	42,89	39,29	32,68	43,09
42_C	west	13,10	44,14	40,59	33,95	44,36
43_A	west	4,50	41,58	38,01	31,38	41,79
43_B	west	7,50	41,86	38,28	31,67	42,07
43_C	west	10,50	42,23	38,65	32,03	42,44
44_A	west	4,50	43,77	40,19	33,58	43,98
44_B	west	7,50	43,97	40,39	33,78	44,18
44_C	west	10,50	44,21	40,63	34,02	44,42
45_A	west	4,50	44,30	40,74	34,11	44,52
45_B	west	7,50	44,51	40,94	34,32	44,72
45_C	west	10,50	44,73	41,16	34,54	44,94
46_A	west	4,50	45,48	41,91	35,28	45,69
46_B	west	7,50	45,61	42,03	35,41	45,82
46_C	west	10,50	45,76	42,18	35,56	45,97
47_A	west	4,50	46,04	42,49	35,85	46,26
47_B	west	7,50	46,14	42,58	35,95	46,36
47_C	west	10,50	46,24	42,67	36,04	46,45
48_A	west	4,50	47,68	44,12	37,49	47,90
48_B	west	7,50	47,79	44,22	37,59	48,00
48_C	west	10,50	47,81	44,25	37,62	48,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Basaltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	11,93	8,98	1,95	12,35
01_B	noord	7,50	11,52	8,56	1,54	11,94
01_C	noord	10,50	3,33	0,38	-6,65	3,75
02_A	noord	4,50	9,72	6,77	-0,26	10,14
02_B	noord	7,50	8,82	5,87	-1,15	9,25
02_C	noord	10,50	3,51	0,56	-6,46	3,94
03_A	noord	4,50	5,50	2,54	-4,48	5,92
03_B	noord	7,50	4,05	1,08	-5,93	4,47
03_C	noord	10,50	--	--	--	--
04_A	noord	4,50	5,69	2,74	-4,28	6,12
04_B	noord	7,50	3,80	0,84	-6,18	4,22
04_C	noord	10,50	--	--	--	--
05_A	oost	4,50	12,50	9,55	2,52	12,92
05_B	oost	7,50	10,94	7,98	0,96	11,36
05_C	oost	10,50	3,39	0,44	-6,59	3,81
06_A	oost	4,50	11,79	8,83	1,81	12,21
06_B	oost	7,50	11,37	8,40	1,38	11,78
06_C	oost	10,50	3,22	0,26	-6,75	3,64
07_A	oost	4,50	12,94	9,98	2,96	13,36
07_B	oost	7,50	12,54	9,59	2,57	12,97
07_C	oost	10,50	5,32	2,35	-4,66	5,74
08_A	oost	4,50	11,51	8,55	1,53	11,93
08_B	oost	7,50	11,65	8,69	1,67	12,07
08_C	oost	10,50	7,07	4,11	-2,91	7,49
09_A	oost	4,50	11,72	8,76	1,74	12,14
09_B	oost	7,50	12,28	9,32	2,31	12,70
09_C	oost	10,50	8,19	5,22	-1,79	8,61
10_A	oost	4,50	14,19	11,23	4,21	14,61
10_B	oost	7,50	13,34	10,38	3,37	13,76
10_C	oost	10,50	10,72	7,75	0,74	11,14
11_A	oost	4,50	13,08	10,14	3,11	13,51
11_B	oost	7,50	12,72	9,76	2,74	13,14
11_C	oost	10,50	11,68	8,72	1,70	12,10
12_A	oost	7,10	-0,03	-2,96	-10,00	0,40
12_B	oost	10,10	-0,20	-3,15	-10,18	0,22
12_C	oost	13,10	6,40	3,46	-3,57	6,83
13_A	oost	7,10	11,00	8,04	1,02	11,42
13_B	oost	10,10	11,55	8,59	1,57	11,97
13_C	oost	13,10	9,58	6,63	-0,39	10,01
14_A	oost	7,10	10,00	7,05	0,02	10,42
14_B	oost	10,10	10,55	7,61	0,58	10,98
14_C	oost	13,10	9,35	6,40	-0,63	9,77
15_A	oost	7,10	11,26	8,31	1,29	11,69
15_B	oost	10,10	10,43	7,49	0,46	10,86
15_C	oost	13,10	9,26	6,31	-0,71	9,69
16_A	oost	7,10	9,89	6,93	-0,09	10,31
16_B	oost	10,10	9,44	6,49	-0,53	9,87
16_C	oost	13,10	7,41	4,46	-2,56	7,84
17_A	oost	7,10	5,54	2,58	-4,44	5,96
17_B	oost	10,10	5,89	2,93	-4,09	6,31
17_C	oost	13,10	4,80	1,85	-5,17	5,23
18_A	oost	7,10	2,05	-0,88	-7,92	2,48
18_B	oost	10,10	3,00	0,07	-6,97	3,43
18_C	oost	13,10	4,54	1,60	-5,43	4,97
19_A	oost	7,10	-6,54	-9,49	-16,52	-6,12
19_B	oost	10,10	-6,07	-9,01	-16,04	-5,64
19_C	oost	13,10	-7,04	-10,00	-17,02	-6,62
20_A	oost	7,10	-3,30	-6,27	-13,28	-2,88
20_B	oost	10,10	-3,12	-6,09	-13,10	-2,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Basaltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	-7,41	-10,36	-17,38	-6,98
21_A	oost	7,10	-0,48	-3,45	-10,46	-0,06
21_B	oost	10,10	-0,29	-3,25	-10,27	0,13
21_C	oost	13,10	-1,95	-4,91	-11,94	-1,53
22_A	oost	7,10	3,29	0,33	-6,69	3,71
22_B	oost	10,10	4,58	1,64	-5,39	5,01
22_C	oost	13,10	6,11	3,17	-3,86	6,54
23_A	oost	7,10	1,27	-1,67	-8,70	1,70
23_B	oost	10,10	8,24	5,30	-1,74	8,66
23_C	oost	13,10	5,77	2,83	-4,20	6,20
24_C	oost	13,10	4,63	1,68	-5,35	5,05
25_A	oost	7,10	28,21	25,30	18,25	28,65
25_B	oost	10,10	28,93	26,02	18,96	29,36
25_C	oost	13,10	-3,57	-6,52	-13,55	-3,15
26_A	zuid	7,10	29,10	26,20	19,14	29,54
26_B	zuid	10,10	30,19	27,28	20,23	30,63
26_C	zuid	13,10	31,15	28,25	21,19	31,59
27_A	zuid	7,10	28,90	26,00	18,94	29,34
27_B	zuid	10,10	30,32	27,41	20,35	30,75
27_C	zuid	13,10	31,32	28,41	21,36	31,76
28_A	zuid	7,10	28,95	26,04	18,99	29,39
28_B	zuid	10,10	30,42	27,52	20,46	30,86
28_C	zuid	13,10	31,52	28,62	21,56	31,96
29_A	zuid	7,10	28,32	25,41	18,36	28,76
29_B	zuid	10,10	29,63	26,73	19,68	30,07
29_C	zuid	13,10	30,99	28,09	21,03	31,43
30_A	zuid	7,10	18,44	15,50	8,47	18,87
30_B	zuid	10,10	23,49	20,57	13,52	23,92
30_C	zuid	13,10	29,59	26,69	19,63	30,03
31_A	zuid	7,10	18,42	15,47	8,44	18,84
31_B	zuid	10,10	23,68	20,75	13,71	24,11
31_C	zuid	13,10	29,78	26,88	19,82	30,22
32_A	zuid	7,10	20,88	17,94	10,91	21,31
32_B	zuid	10,10	25,91	22,98	15,94	26,34
32_C	zuid	13,10	32,11	29,20	22,15	32,55
33_A	zuid	7,10	20,86	17,92	10,89	21,29
33_B	zuid	10,10	25,91	22,98	15,94	26,34
33_C	zuid	13,10	32,18	29,27	22,21	32,61
34_A	west	7,10	18,92	15,97	8,94	19,34
34_B	west	10,10	23,70	20,77	13,73	24,13
34_C	west	13,10	29,65	26,73	19,68	30,08
35_A	west	7,10	19,15	16,21	9,18	19,58
35_B	west	10,10	23,89	20,96	13,92	24,32
35_C	west	13,10	30,06	27,16	20,10	30,50
36_A	west	7,10	18,76	15,82	8,79	19,19
36_B	west	10,10	23,34	20,41	13,37	23,77
36_C	west	13,10	29,18	26,26	19,21	29,61
37_A	west	7,10	18,48	15,54	8,51	18,91
37_B	west	10,10	22,63	19,70	12,66	23,06
37_C	west	13,10	28,79	25,89	18,83	29,23
38_A	west	7,10	18,08	15,13	8,11	18,51
38_B	west	10,10	21,85	18,91	11,88	22,28
38_C	west	13,10	27,95	25,04	17,99	28,39
39_A	west	7,10	17,92	14,98	7,95	18,35
39_B	west	10,10	20,51	17,58	10,54	20,94
39_C	west	13,10	24,99	22,08	15,03	25,43
40_A	west	7,10	17,19	14,25	7,22	17,62
40_B	west	10,10	19,60	16,66	9,63	20,03
40_C	west	13,10	24,13	21,22	14,17	24,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Basaltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	17,37	14,42	7,39	17,79
41_B	west	10,10	19,22	16,29	9,25	19,65
41_C	west	13,10	23,05	20,14	13,09	23,49
42_A	west	7,10	11,82	8,87	1,84	12,24
42_B	west	10,10	8,44	5,50	-1,53	8,87
42_C	west	13,10	--	--	--	--
43_A	west	4,50	14,86	11,91	4,89	15,29
43_B	west	7,50	16,07	13,13	6,10	16,50
43_C	west	10,50	18,02	15,08	8,04	18,44
44_A	west	4,50	16,92	13,97	6,94	17,34
44_B	west	7,50	17,34	14,40	7,37	17,77
44_C	west	10,50	17,68	14,74	7,71	18,11
45_A	west	4,50	14,71	11,76	4,73	15,13
45_B	west	7,50	15,45	12,50	5,47	15,87
45_C	west	10,50	16,87	13,92	6,89	17,29
46_A	west	4,50	16,23	13,28	6,26	16,66
46_B	west	7,50	16,51	13,55	6,53	16,93
46_C	west	10,50	15,72	12,77	5,74	16,14
47_A	west	4,50	14,06	11,11	4,08	14,48
47_B	west	7,50	15,05	12,10	5,07	15,47
47_C	west	10,50	16,20	13,26	6,23	16,63
48_A	west	4,50	15,64	12,69	5,67	16,07
48_B	west	7,50	15,93	12,99	5,96	16,36
48_C	west	10,50	15,72	12,78	5,75	16,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braakstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	21,28	18,16	11,90	21,85
01_B	noord	7,50	21,66	18,54	12,29	22,24
01_C	noord	10,50	5,15	2,04	-4,22	5,73
02_A	noord	4,50	19,12	16,01	9,76	19,70
02_B	noord	7,50	19,72	16,60	10,35	20,30
02_C	noord	10,50	8,21	5,09	-1,16	8,79
03_A	noord	4,50	16,80	13,68	7,43	17,38
03_B	noord	7,50	17,78	14,67	8,41	18,36
03_C	noord	10,50	--	--	--	--
04_A	noord	4,50	15,84	12,72	6,48	16,42
04_B	noord	7,50	16,93	13,81	7,56	17,51
04_C	noord	10,50	--	--	--	--
05_A	oost	4,50	23,28	20,19	13,91	23,86
05_B	oost	7,50	24,40	21,31	15,04	24,99
05_C	oost	10,50	25,35	22,25	15,98	25,93
06_A	oost	4,50	22,95	19,89	13,60	23,55
06_B	oost	7,50	23,80	20,73	14,43	24,39
06_C	oost	10,50	25,61	22,53	16,25	26,20
07_A	oost	4,50	23,39	20,31	14,02	23,98
07_B	oost	7,50	24,50	21,41	15,14	25,09
07_C	oost	10,50	26,33	23,26	16,96	26,92
08_A	oost	4,50	23,99	20,93	14,63	24,58
08_B	oost	7,50	24,81	21,75	15,45	25,40
08_C	oost	10,50	26,57	23,49	17,21	27,16
09_A	oost	4,50	23,04	19,97	13,68	23,63
09_B	oost	7,50	24,30	21,22	14,94	24,89
09_C	oost	10,50	26,25	23,18	16,90	26,85
10_A	oost	4,50	24,65	21,58	15,29	25,24
10_B	oost	7,50	25,94	22,87	16,58	26,53
10_C	oost	10,50	27,99	24,91	18,62	28,58
11_A	oost	4,50	22,64	19,60	13,28	23,24
11_B	oost	7,50	23,71	20,66	14,35	24,31
11_C	oost	10,50	25,13	22,09	15,78	25,73
12_A	oost	7,10	19,99	16,94	10,63	20,59
12_B	oost	10,10	21,19	18,12	11,84	21,79
12_C	oost	13,10	23,71	20,63	14,35	24,30
13_A	oost	7,10	25,31	22,24	15,95	25,90
13_B	oost	10,10	27,89	24,83	18,53	28,48
13_C	oost	13,10	31,22	28,18	21,86	31,82
14_A	oost	7,10	26,04	22,96	16,68	26,63
14_B	oost	10,10	28,29	25,22	18,93	28,88
14_C	oost	13,10	31,61	28,56	22,25	32,21
15_A	oost	7,10	25,06	21,99	15,70	25,65
15_B	oost	10,10	26,47	23,40	17,11	27,06
15_C	oost	13,10	29,61	26,55	20,25	30,20
16_A	oost	7,10	25,82	22,76	16,46	26,41
16_B	oost	10,10	28,19	25,14	18,83	28,79
16_C	oost	13,10	31,51	28,48	22,15	32,11
17_A	oost	7,10	25,42	22,37	16,06	26,02
17_B	oost	10,10	27,45	24,41	18,09	28,05
17_C	oost	13,10	30,55	27,52	21,21	31,16
18_A	oost	7,10	17,72	14,63	8,35	18,30
18_B	oost	10,10	18,61	15,56	9,25	19,21
18_C	oost	13,10	23,24	20,24	13,89	23,85
19_A	oost	7,10	19,33	16,22	9,96	19,91
19_B	oost	10,10	15,83	12,73	6,46	16,41
19_C	oost	13,10	7,17	4,08	-2,18	7,76
20_A	oost	7,10	28,53	25,49	19,18	29,13
20_B	oost	10,10	23,98	20,93	14,63	24,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braakstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	25,95	22,95	16,61	26,57
21_A	oost	7,10	21,57	18,50	12,20	22,16
21_B	oost	10,10	24,52	21,49	15,17	25,13
21_C	oost	13,10	27,39	24,39	18,04	28,00
22_A	oost	7,10	27,42	24,34	18,06	28,01
22_B	oost	10,10	35,12	32,07	25,76	35,72
22_C	oost	13,10	45,72	42,72	36,37	46,33
23_A	oost	7,10	25,84	22,76	16,47	26,43
23_B	oost	10,10	33,33	30,26	23,97	33,92
23_C	oost	13,10	46,56	43,57	37,21	47,17
24_C	oost	13,10	49,03	46,04	39,68	49,64
25_A	oost	7,10	42,61	39,62	33,26	43,22
25_B	oost	10,10	44,28	41,28	34,94	44,90
25_C	oost	13,10	50,26	47,27	40,93	50,88
26_A	zuid	7,10	50,09	47,10	40,75	50,71
26_B	zuid	10,10	50,29	47,29	40,95	50,91
26_C	zuid	13,10	50,50	47,50	41,15	51,11
27_A	zuid	7,10	49,26	46,26	39,91	49,87
27_B	zuid	10,10	49,44	46,44	40,09	50,05
27_C	zuid	13,10	49,56	46,56	40,21	50,17
28_A	zuid	7,10	48,40	45,40	39,05	49,01
28_B	zuid	10,10	48,62	45,62	39,27	49,23
28_C	zuid	13,10	48,77	45,77	39,42	49,38
29_A	zuid	7,10	47,43	44,43	38,09	48,05
29_B	zuid	10,10	47,73	44,73	38,38	48,34
29_C	zuid	13,10	47,92	44,92	38,57	48,53
30_A	zuid	7,10	46,41	43,41	37,06	47,02
30_B	zuid	10,10	46,84	43,84	37,49	47,45
30_C	zuid	13,10	47,08	44,08	37,74	47,70
31_A	zuid	7,10	45,58	42,58	36,24	46,20
31_B	zuid	10,10	46,17	43,17	36,82	46,78
31_C	zuid	13,10	46,18	43,18	36,83	46,79
32_A	zuid	7,10	35,58	32,58	26,23	36,19
32_B	zuid	10,10	36,28	33,28	26,94	36,90
32_C	zuid	13,10	11,47	8,36	2,10	12,05
33_A	zuid	7,10	33,93	30,92	24,58	34,54
33_B	zuid	10,10	34,99	31,98	25,64	35,60
33_C	zuid	13,10	34,89	31,88	25,54	35,50
34_A	west	7,10	32,28	29,29	22,93	32,89
34_B	west	10,10	33,34	30,34	24,00	33,96
34_C	west	13,10	25,07	22,08	15,73	25,69
35_A	west	7,10	29,04	26,05	19,69	29,65
35_B	west	10,10	30,30	27,30	20,95	30,91
35_C	west	13,10	23,84	20,85	14,49	24,45
36_A	west	7,10	17,05	13,95	7,68	17,63
36_B	west	10,10	17,18	14,08	7,81	17,76
36_C	west	13,10	9,79	6,68	0,42	10,37
37_A	west	7,10	32,11	29,10	22,77	32,72
37_B	west	10,10	33,16	30,15	23,81	33,77
37_C	west	13,10	33,87	30,86	24,52	34,48
38_A	west	7,10	29,05	26,05	19,70	29,66
38_B	west	10,10	30,51	27,52	21,16	31,12
38_C	west	13,10	31,20	28,20	21,85	31,81
39_A	west	7,10	18,90	15,83	9,54	19,49
39_B	west	10,10	24,98	21,95	15,62	25,58
39_C	west	13,10	26,45	23,44	17,11	27,06
40_A	west	7,10	18,56	15,49	9,19	19,15
40_B	west	10,10	24,08	21,06	14,73	24,69
40_C	west	13,10	25,70	22,69	16,35	26,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braakstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	19,31	16,24	9,95	19,90
41_B	west	10,10	20,78	17,72	11,43	21,38
41_C	west	13,10	24,45	21,43	15,10	25,06
42_A	west	7,10	15,59	12,57	6,25	16,20
42_B	west	10,10	16,32	13,28	6,97	16,92
42_C	west	13,10	17,68	14,61	8,32	18,27
43_A	west	4,50	16,93	13,84	7,57	17,52
43_B	west	7,50	17,48	14,39	8,12	18,07
43_C	west	10,50	18,77	15,70	9,42	19,37
44_A	west	4,50	17,73	14,64	8,37	18,32
44_B	west	7,50	18,95	15,89	9,59	19,54
44_C	west	10,50	24,34	21,33	14,99	24,95
45_A	west	4,50	26,60	23,58	17,25	27,21
45_B	west	7,50	26,68	23,66	17,33	27,29
45_C	west	10,50	26,70	23,67	17,35	27,31
46_A	west	4,50	14,20	11,11	4,84	14,79
46_B	west	7,50	17,01	13,95	7,66	17,61
46_C	west	10,50	22,23	19,20	12,87	22,83
47_A	west	4,50	13,04	9,94	3,67	13,62
47_B	west	7,50	15,59	12,50	6,23	16,18
47_C	west	10,50	19,81	16,76	10,46	20,41
48_A	west	4,50	12,31	9,21	2,95	12,90
48_B	west	7,50	14,90	11,82	5,53	15,49
48_C	west	10,50	17,78	14,72	8,42	18,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Granietstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	19,04	15,78	8,95	19,36
01_B	noord	7,50	19,41	16,12	9,31	19,72
01_C	noord	10,50	-5,92	-9,38	-16,06	-5,67
02_A	noord	4,50	15,73	12,32	5,61	16,00
02_B	noord	7,50	18,50	15,18	8,39	18,80
02_C	noord	10,50	--	--	--	--
03_A	noord	4,50	15,05	11,63	4,92	15,32
03_B	noord	7,50	15,30	11,84	5,16	15,55
03_C	noord	10,50	--	--	--	--
04_A	noord	4,50	15,77	12,34	5,64	16,03
04_B	noord	7,50	16,05	12,58	5,90	16,30
04_C	noord	10,50	--	--	--	--
05_A	oost	4,50	17,77	14,36	7,65	18,04
05_B	oost	7,50	18,31	14,85	8,17	18,56
05_C	oost	10,50	17,15	13,68	7,00	17,40
06_A	oost	4,50	15,63	12,25	5,51	15,91
06_B	oost	7,50	15,49	12,07	5,36	15,76
06_C	oost	10,50	12,77	9,32	2,64	13,03
07_A	oost	4,50	16,92	13,53	6,80	17,20
07_B	oost	7,50	16,48	13,04	6,34	16,74
07_C	oost	10,50	14,34	10,87	4,19	14,59
08_A	oost	4,50	15,32	11,93	5,20	15,60
08_B	oost	7,50	13,15	9,74	3,03	13,42
08_C	oost	10,50	13,21	9,78	3,08	13,47
09_A	oost	4,50	16,82	13,41	6,69	17,09
09_B	oost	7,50	16,38	12,93	6,24	16,64
09_C	oost	10,50	12,30	8,84	2,16	12,55
10_A	oost	4,50	16,48	13,09	6,36	16,76
10_B	oost	7,50	17,07	13,66	6,94	17,34
10_C	oost	10,50	15,06	11,65	4,94	15,33
11_A	oost	4,50	14,45	11,16	4,36	14,76
11_B	oost	7,50	15,22	11,90	5,11	15,52
11_C	oost	10,50	16,51	13,17	6,40	16,80
12_A	oost	7,10	14,26	10,92	4,15	14,55
12_B	oost	10,10	12,68	9,36	2,58	12,98
12_C	oost	13,10	16,30	12,89	6,18	16,57
13_A	oost	7,10	13,51	10,11	3,39	13,78
13_B	oost	10,10	14,37	10,96	4,25	14,64
13_C	oost	13,10	15,68	12,25	5,56	15,95
14_A	oost	7,10	14,63	11,22	4,50	14,90
14_B	oost	10,10	15,55	12,16	5,43	15,83
14_C	oost	13,10	19,24	15,94	9,14	19,54
15_A	oost	7,10	13,66	10,27	3,54	13,94
15_B	oost	10,10	14,46	11,07	4,35	14,74
15_C	oost	13,10	15,96	12,56	5,84	16,23
16_A	oost	7,10	11,15	7,77	1,03	11,43
16_B	oost	10,10	12,78	9,36	2,65	13,05
16_C	oost	13,10	15,24	11,80	5,10	15,50
17_A	oost	7,10	11,10	7,73	0,98	11,38
17_B	oost	10,10	11,66	8,27	1,54	11,94
17_C	oost	13,10	14,23	10,80	4,10	14,49
18_A	oost	7,10	9,91	6,48	-0,21	10,18
18_B	oost	10,10	7,39	3,99	-2,73	7,66
18_C	oost	13,10	8,44	5,00	-1,69	8,70
19_A	oost	7,10	10,97	7,51	0,83	11,22
19_B	oost	10,10	6,05	2,61	-4,08	6,31
19_C	oost	13,10	7,01	3,56	-3,13	7,27
20_A	oost	7,10	12,66	9,20	2,52	12,91
20_B	oost	10,10	9,50	6,07	-0,64	9,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Granietstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	8,31	4,91	-1,81	8,58
21_A	oost	7,10	10,47	7,02	0,33	10,73
21_B	oost	10,10	8,97	5,54	-1,17	9,23
21_C	oost	13,10	8,89	5,49	-1,23	9,16
22_A	oost	7,10	17,00	13,57	6,87	17,26
22_B	oost	10,10	20,88	17,49	10,76	21,16
22_C	oost	13,10	27,33	24,15	17,26	27,67
23_A	oost	7,10	15,69	12,29	5,58	15,97
23_B	oost	10,10	20,75	17,33	10,63	21,02
23_C	oost	13,10	28,25	25,07	18,18	28,59
24_C	oost	13,10	29,97	26,77	19,90	30,31
25_A	oost	7,10	23,99	20,69	13,89	24,29
25_B	oost	10,10	26,55	23,21	16,44	26,84
25_C	oost	13,10	31,06	27,82	20,97	31,38
26_A	zuid	7,10	29,34	26,04	19,24	29,64
26_B	zuid	10,10	30,61	27,30	20,50	30,91
26_C	zuid	13,10	32,94	29,69	22,85	33,26
27_A	zuid	7,10	29,91	26,60	19,80	30,21
27_B	zuid	10,10	30,96	27,67	20,86	31,27
27_C	zuid	13,10	32,80	29,55	22,71	33,12
28_A	zuid	7,10	31,23	27,95	21,14	31,54
28_B	zuid	10,10	31,87	28,60	21,78	32,18
28_C	zuid	13,10	33,17	29,92	23,08	33,49
29_A	zuid	7,10	29,32	26,02	19,22	29,62
29_B	zuid	10,10	30,05	26,75	19,95	30,35
29_C	zuid	13,10	31,34	28,07	21,24	31,65
30_A	zuid	7,10	30,41	27,12	20,31	30,72
30_B	zuid	10,10	31,57	28,31	21,48	31,89
30_C	zuid	13,10	32,70	29,46	22,62	33,02
31_A	zuid	7,10	29,21	25,88	19,10	29,50
31_B	zuid	10,10	30,27	26,96	20,16	30,57
31_C	zuid	13,10	31,48	28,19	21,38	31,79
32_A	zuid	7,10	24,62	21,18	14,48	24,88
32_B	zuid	10,10	25,88	22,48	15,75	26,15
32_C	zuid	13,10	26,98	23,60	16,85	27,26
33_A	zuid	7,10	29,28	25,99	19,18	29,59
33_B	zuid	10,10	30,17	26,89	20,08	30,48
33_C	zuid	13,10	30,99	27,71	20,89	31,30
34_A	west	7,10	29,00	25,71	18,90	29,31
34_B	west	10,10	29,89	26,61	19,79	30,20
34_C	west	13,10	30,70	27,42	20,61	31,01
35_A	west	7,10	28,43	25,12	18,32	28,73
35_B	west	10,10	29,36	26,06	19,26	29,66
35_C	west	13,10	30,30	27,01	20,20	30,61
36_A	west	7,10	27,38	24,08	17,28	27,68
36_B	west	10,10	28,26	24,97	18,16	28,57
36_C	west	13,10	29,08	25,80	18,98	29,39
37_A	west	7,10	27,39	24,11	17,29	27,70
37_B	west	10,10	28,37	25,10	18,28	28,68
37_C	west	13,10	29,14	25,88	19,05	29,46
38_A	west	7,10	21,85	18,43	11,72	22,12
38_B	west	10,10	22,91	19,50	12,79	23,18
38_C	west	13,10	24,25	20,85	14,12	24,52
39_A	west	7,10	27,75	24,45	17,64	28,05
39_B	west	10,10	28,53	25,24	18,43	28,84
39_C	west	13,10	30,03	26,76	19,93	30,34
40_A	west	7,10	27,12	23,83	17,02	27,43
40_B	west	10,10	27,73	24,45	17,64	28,04
40_C	west	13,10	28,54	25,26	18,44	28,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Granietstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	26,81	23,52	16,71	27,12
41_B	west	10,10	27,26	23,97	17,16	27,57
41_C	west	13,10	27,90	24,62	17,80	28,21
42_A	west	7,10	15,47	12,01	5,33	15,72
42_B	west	10,10	11,62	8,19	1,49	11,88
42_C	west	13,10	13,49	10,03	3,36	13,75
43_A	west	4,50	19,91	16,50	9,78	20,18
43_B	west	7,50	20,23	16,80	10,09	20,49
43_C	west	10,50	20,93	17,49	10,79	21,19
44_A	west	4,50	22,17	18,73	12,03	22,43
44_B	west	7,50	23,04	19,62	12,91	23,31
44_C	west	10,50	24,06	20,70	13,94	24,34
45_A	west	4,50	18,57	15,19	8,45	18,85
45_B	west	7,50	19,20	15,78	9,07	19,47
45_C	west	10,50	20,44	17,01	10,30	20,70
46_A	west	4,50	24,78	21,52	14,69	25,10
46_B	west	7,50	25,06	21,77	14,96	25,37
46_C	west	10,50	25,56	22,28	15,47	25,87
47_A	west	4,50	17,52	14,11	7,39	17,79
47_B	west	7,50	17,93	14,51	7,80	18,20
47_C	west	10,50	19,18	15,75	9,05	19,44
48_A	west	4,50	23,62	20,33	13,52	23,93
48_B	west	7,50	23,90	20,59	13,79	24,20
48_C	west	10,50	24,71	21,45	14,62	25,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jupiterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	47,29	43,55	37,04	47,45
01_B	noord	7,50	46,86	43,10	36,61	47,02
01_C	noord	10,50	46,11	42,35	35,86	46,27
02_A	noord	4,50	47,35	43,62	37,10	47,51
02_B	noord	7,50	46,92	43,17	36,67	47,08
02_C	noord	10,50	46,14	42,39	35,89	46,30
03_A	noord	4,50	47,05	43,27	36,79	47,20
03_B	noord	7,50	46,72	42,90	36,45	46,86
03_C	noord	10,50	45,98	42,15	35,70	46,11
04_A	noord	4,50	47,10	43,34	36,85	47,26
04_B	noord	7,50	46,77	42,97	36,50	46,91
04_C	noord	10,50	46,06	42,25	35,79	46,20
05_A	oost	4,50	40,59	36,73	30,28	40,71
05_B	oost	7,50	41,52	37,59	31,21	41,62
05_C	oost	10,50	41,10	37,14	30,77	41,19
06_A	oost	4,50	34,59	30,37	24,14	34,59
06_B	oost	7,50	36,65	32,51	26,25	36,68
06_C	oost	10,50	36,73	32,58	26,33	36,76
07_A	oost	4,50	35,68	31,61	25,30	35,73
07_B	oost	7,50	37,63	33,63	27,28	37,70
07_C	oost	10,50	37,70	33,67	27,35	37,77
08_A	oost	4,50	31,72	27,51	21,28	31,72
08_B	oost	7,50	34,39	30,29	24,00	34,43
08_C	oost	10,50	34,58	30,45	24,18	34,61
09_A	oost	4,50	34,23	30,29	23,90	34,32
09_B	oost	7,50	36,11	32,20	25,80	36,22
09_C	oost	10,50	36,16	32,25	25,84	36,26
10_A	oost	4,50	31,99	28,06	21,66	32,09
10_B	oost	7,50	32,54	28,61	22,24	32,64
10_C	oost	10,50	31,22	27,17	20,87	31,28
11_A	oost	4,50	22,53	18,02	11,99	22,45
11_B	oost	7,50	20,47	15,96	9,95	20,39
11_C	oost	10,50	20,78	16,27	10,27	20,71
12_A	oost	7,10	29,16	25,26	18,88	29,28
12_B	oost	10,10	28,84	24,88	18,53	28,94
12_C	oost	13,10	30,80	26,84	20,48	30,89
13_A	oost	7,10	32,96	29,05	22,65	33,07
13_B	oost	10,10	32,77	28,77	22,43	32,85
13_C	oost	13,10	32,18	28,10	21,82	32,24
14_A	oost	7,10	30,45	26,60	20,15	30,57
14_B	oost	10,10	31,72	27,73	21,38	31,80
14_C	oost	13,10	30,94	26,84	20,56	30,99
15_A	oost	7,10	28,72	24,86	18,42	28,84
15_B	oost	10,10	30,68	26,72	20,35	30,77
15_C	oost	13,10	30,19	26,14	19,82	30,25
16_A	oost	7,10	27,64	23,75	17,34	27,75
16_B	oost	10,10	29,88	25,93	19,56	29,97
16_C	oost	13,10	29,78	25,76	19,43	29,85
17_A	oost	7,10	26,46	22,47	16,13	26,54
17_B	oost	10,10	28,49	24,48	18,14	28,56
17_C	oost	13,10	29,01	24,97	18,65	29,07
18_A	oost	7,10	26,30	22,19	15,93	26,35
18_B	oost	10,10	28,24	24,18	17,88	28,30
18_C	oost	13,10	28,91	24,83	18,54	28,96
19_A	oost	7,10	27,70	23,72	17,37	27,78
19_B	oost	10,10	28,00	23,98	17,65	28,07
19_C	oost	13,10	28,30	24,22	17,93	28,35
20_A	oost	7,10	29,88	25,95	19,57	29,98
20_B	oost	10,10	29,46	25,48	19,13	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jupiterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	29,61	25,58	19,27	29,68
21_A	oost	7,10	29,90	26,03	19,61	30,02
21_B	oost	10,10	30,27	26,38	19,97	30,38
21_C	oost	13,10	29,51	25,53	19,18	29,59
22_A	oost	7,10	18,45	14,10	8,04	18,44
22_B	oost	10,10	22,22	18,19	11,89	22,29
22_C	oost	13,10	18,17	13,51	7,61	18,05
23_A	oost	7,10	18,68	14,33	8,28	18,67
23_B	oost	10,10	21,26	17,05	10,88	21,28
23_C	oost	13,10	17,66	12,96	7,10	17,53
24_C	oost	13,10	15,65	10,88	5,09	15,51
25_A	oost	7,10	10,63	6,44	0,29	10,67
25_B	oost	10,10	15,91	11,63	5,54	15,92
25_C	oost	13,10	15,20	10,40	4,64	15,06
26_A	zuid	7,10	7,05	2,49	-3,39	6,99
26_B	zuid	10,10	7,68	3,12	-2,76	7,62
26_C	zuid	13,10	6,77	2,23	-3,67	6,71
27_A	zuid	7,10	7,15	2,52	-3,32	7,07
27_B	zuid	10,10	8,00	3,36	-2,48	7,91
27_C	zuid	13,10	7,13	2,44	-3,36	7,03
28_A	zuid	7,10	7,38	2,73	-3,10	7,29
28_B	zuid	10,10	8,29	3,63	-2,19	8,20
28_C	zuid	13,10	7,34	2,67	-3,15	7,24
29_A	zuid	7,10	6,36	1,59	-4,15	6,24
29_B	zuid	10,10	7,17	2,42	-3,33	7,05
29_C	zuid	13,10	7,21	2,51	-3,29	7,10
30_A	zuid	7,10	6,19	1,31	-4,35	6,04
30_B	zuid	10,10	7,09	2,20	-3,46	6,93
30_C	zuid	13,10	7,10	2,22	-3,45	6,95
31_A	zuid	7,10	14,55	10,65	4,26	14,66
31_B	zuid	10,10	14,82	10,85	4,50	14,91
31_C	zuid	13,10	7,52	2,57	-3,06	7,34
32_A	zuid	7,10	9,91	5,74	-0,44	9,95
32_B	zuid	10,10	11,01	6,83	0,66	11,05
32_C	zuid	13,10	12,05	7,85	1,70	12,08
33_A	zuid	7,10	11,92	8,18	1,67	12,08
33_B	zuid	10,10	12,12	8,31	1,86	12,26
33_C	zuid	13,10	1,14	-3,78	-9,42	0,98
34_A	west	7,10	27,07	23,31	16,82	27,23
34_B	west	10,10	27,76	24,01	17,51	27,92
34_C	west	13,10	27,73	23,97	17,48	27,89
35_A	west	7,10	27,52	23,76	17,27	27,68
35_B	west	10,10	28,05	24,30	17,81	28,21
35_C	west	13,10	28,02	24,25	17,77	28,17
36_A	west	7,10	28,20	24,44	17,95	28,36
36_B	west	10,10	28,59	24,83	18,34	28,75
36_C	west	13,10	28,55	24,79	18,30	28,71
37_A	west	7,10	30,46	26,75	20,23	30,63
37_B	west	10,10	30,87	27,15	20,63	31,04
37_C	west	13,10	30,88	27,14	20,64	31,04
38_A	west	7,10	25,87	22,17	15,63	26,04
38_B	west	10,10	26,61	22,90	16,37	26,78
38_C	west	13,10	26,73	22,99	16,49	26,89
39_A	west	7,10	31,75	28,03	21,52	31,92
39_B	west	10,10	31,81	28,07	21,56	31,97
39_C	west	13,10	31,73	27,99	21,49	31,89
40_A	west	7,10	32,75	29,00	22,51	32,91
40_B	west	10,10	32,71	28,97	22,47	32,87
40_C	west	13,10	32,64	28,90	22,39	32,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jupiterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	34,73	30,98	24,48	34,89
41_B	west	10,10	34,68	30,93	24,43	34,84
41_C	west	13,10	34,59	30,83	24,34	34,75
42_A	west	7,10	35,54	31,79	25,30	35,70
42_B	west	10,10	35,53	31,77	25,28	35,69
42_C	west	13,10	35,58	31,82	25,34	35,74
43_A	west	4,50	34,81	31,07	24,56	34,97
43_B	west	7,50	35,32	31,57	25,07	35,48
43_C	west	10,50	35,29	31,53	25,04	35,45
44_A	west	4,50	37,75	34,03	27,51	37,92
44_B	west	7,50	38,01	34,28	27,77	38,17
44_C	west	10,50	37,93	34,20	27,69	38,09
45_A	west	4,50	35,95	32,23	25,71	36,12
45_B	west	7,50	36,35	32,61	26,10	36,51
45_C	west	10,50	36,31	32,56	26,07	36,47
46_A	west	4,50	39,60	35,88	29,37	39,77
46_B	west	7,50	39,72	35,98	29,48	39,88
46_C	west	10,50	39,56	35,81	29,32	39,72
47_A	west	4,50	38,65	34,89	28,40	38,81
47_B	west	7,50	38,82	35,04	28,56	38,97
47_C	west	10,50	38,69	34,91	28,43	38,84
48_A	west	4,50	42,42	38,66	32,17	42,58
48_B	west	7,50	42,24	38,47	31,99	42,39
48_C	west	10,50	41,84	38,07	31,58	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leygraaf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	27,74	24,74	18,42	28,36
01_B	noord	7,50	28,32	25,33	18,99	28,94
01_C	noord	10,50	22,43	19,44	13,10	23,05
02_A	noord	4,50	30,74	27,77	21,42	31,37
02_B	noord	7,50	31,71	28,75	22,39	32,34
02_C	noord	10,50	25,62	22,65	16,31	26,25
03_A	noord	4,50	25,71	22,70	16,42	26,34
03_B	noord	7,50	30,05	27,08	20,72	30,68
03_C	noord	10,50	27,14	24,18	17,82	27,77
04_A	noord	4,50	23,73	20,68	14,45	24,35
04_B	noord	7,50	27,38	24,39	18,06	28,00
04_C	noord	10,50	26,23	23,27	16,91	26,86
05_A	oost	4,50	28,78	25,69	19,58	29,42
05_B	oost	7,50	28,74	25,64	19,57	29,39
05_C	oost	10,50	28,48	25,38	19,35	29,14
06_A	oost	4,50	28,24	25,16	19,06	28,89
06_B	oost	7,50	28,18	25,08	19,03	28,84
06_C	oost	10,50	28,37	25,26	19,23	29,03
07_A	oost	4,50	28,44	25,35	19,28	29,10
07_B	oost	7,50	28,54	25,43	19,40	29,20
07_C	oost	10,50	28,91	25,80	19,78	29,57
08_A	oost	4,50	27,65	24,56	18,50	28,31
08_B	oost	7,50	27,98	24,87	18,85	28,64
08_C	oost	10,50	28,61	25,49	19,49	29,27
09_A	oost	4,50	27,73	24,64	18,58	28,39
09_B	oost	7,50	28,08	24,96	18,95	28,74
09_C	oost	10,50	28,71	25,60	19,59	29,38
10_A	oost	4,50	28,28	25,18	19,14	28,94
10_B	oost	7,50	28,74	25,63	19,62	29,41
10_C	oost	10,50	29,48	26,36	20,36	30,14
11_A	oost	4,50	28,63	25,56	19,47	29,29
11_B	oost	7,50	29,24	26,15	20,09	29,90
11_C	oost	10,50	30,05	26,96	20,91	30,71
12_A	oost	7,10	23,72	20,66	14,54	24,38
12_B	oost	10,10	24,52	21,44	15,35	25,18
12_C	oost	13,10	25,94	22,86	16,78	26,60
13_A	oost	7,10	29,15	26,05	20,01	29,81
13_B	oost	10,10	29,68	26,57	20,56	30,35
13_C	oost	13,10	30,69	27,57	21,57	31,35
14_A	oost	7,10	29,96	26,86	20,81	30,62
14_B	oost	10,10	30,30	27,19	21,18	30,97
14_C	oost	13,10	31,43	28,32	22,32	32,10
15_A	oost	7,10	29,83	26,73	20,68	30,49
15_B	oost	10,10	30,44	27,34	21,32	31,11
15_C	oost	13,10	31,74	28,64	22,62	32,41
16_A	oost	7,10	30,26	27,16	21,13	30,92
16_B	oost	10,10	31,33	28,22	22,20	31,99
16_C	oost	13,10	32,80	29,70	23,67	33,46
17_A	oost	7,10	30,19	27,11	21,05	30,86
17_B	oost	10,10	31,17	28,08	22,03	31,83
17_C	oost	13,10	33,16	30,08	24,02	33,83
18_A	oost	7,10	27,25	24,16	18,09	27,91
18_B	oost	10,10	27,74	24,66	18,58	28,40
18_C	oost	13,10	30,70	27,64	21,55	31,37
19_A	oost	7,10	24,98	21,89	15,83	25,64
19_B	oost	10,10	22,00	18,93	12,80	22,65
19_C	oost	13,10	23,63	20,54	14,46	24,28
20_A	oost	7,10	28,96	25,86	19,81	29,62
20_B	oost	10,10	29,12	26,04	19,96	29,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leygraaf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	32,86	29,80	23,72	33,53
21_A	oost	7,10	29,91	26,82	20,75	30,57
21_B	oost	10,10	30,52	27,46	21,35	31,18
21_C	oost	13,10	34,42	31,36	25,28	35,09
22_A	oost	7,10	33,02	29,93	23,87	33,68
22_B	oost	10,10	35,53	32,44	26,39	36,19
22_C	oost	13,10	40,20	37,14	31,08	40,88
23_A	oost	7,10	30,67	27,57	21,55	31,34
23_B	oost	10,10	35,61	32,51	26,49	36,28
23_C	oost	13,10	42,26	39,21	33,14	42,94
24_C	oost	13,10	51,00	47,98	41,89	51,69
25_A	oost	7,10	55,34	52,32	46,20	56,02
25_B	oost	10,10	55,20	52,18	46,06	55,88
25_C	oost	13,10	53,71	50,67	44,59	54,39
26_A	zuid	7,10	58,57	55,55	49,42	59,25
26_B	zuid	10,10	58,39	55,36	49,24	59,06
26_C	zuid	13,10	58,24	55,21	49,08	58,91
27_A	zuid	7,10	58,19	55,18	49,04	58,87
27_B	zuid	10,10	58,05	55,03	48,90	58,73
27_C	zuid	13,10	57,83	54,81	48,67	58,50
28_A	zuid	7,10	57,88	54,86	48,72	58,55
28_B	zuid	10,10	57,76	54,74	48,60	58,43
28_C	zuid	13,10	57,53	54,52	48,37	58,20
29_A	zuid	7,10	57,59	54,58	48,43	58,26
29_B	zuid	10,10	57,53	54,52	48,37	58,20
29_C	zuid	13,10	57,32	54,30	48,15	57,99
30_A	zuid	7,10	57,15	54,14	47,98	57,82
30_B	zuid	10,10	57,11	54,10	47,94	57,78
30_C	zuid	13,10	56,90	53,89	47,72	57,57
31_A	zuid	7,10	56,39	53,38	47,20	57,05
31_B	zuid	10,10	56,34	53,33	47,15	57,00
31_C	zuid	13,10	56,20	53,20	47,02	56,87
32_A	zuid	7,10	50,47	47,50	41,16	51,10
32_B	zuid	10,10	50,72	47,74	41,40	51,35
32_C	zuid	13,10	50,85	47,87	41,53	51,48
33_A	zuid	7,10	53,27	50,28	44,01	53,91
33_B	zuid	10,10	53,25	50,25	43,99	53,89
33_C	zuid	13,10	53,17	50,18	43,91	53,81
34_A	west	7,10	51,11	48,14	41,78	51,74
34_B	west	10,10	51,10	48,12	41,76	51,72
34_C	west	13,10	51,08	48,11	41,74	51,70
35_A	west	7,10	50,32	47,35	40,98	50,94
35_B	west	10,10	50,38	47,42	41,05	51,01
35_C	west	13,10	50,35	47,39	41,02	50,98
36_A	west	7,10	50,71	47,74	41,44	51,36
36_B	west	10,10	50,86	47,87	41,57	51,49
36_C	west	13,10	50,79	47,81	41,50	51,43
37_A	west	7,10	48,04	45,07	38,70	48,66
37_B	west	10,10	48,25	45,29	38,92	48,88
37_C	west	13,10	48,44	45,48	39,11	49,07
38_A	west	7,10	44,17	41,20	34,83	44,79
38_B	west	10,10	44,65	41,68	35,31	45,27
38_C	west	13,10	45,05	42,07	35,72	45,67
39_A	west	7,10	46,26	43,30	36,94	46,89
39_B	west	10,10	46,50	43,53	37,17	47,13
39_C	west	13,10	46,71	43,74	37,38	47,34
40_A	west	7,10	45,32	42,36	36,00	45,95
40_B	west	10,10	45,63	42,67	36,31	46,26
40_C	west	13,10	45,83	42,87	36,51	46,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leygraaf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	44,76	41,79	35,45	45,39
41_B	west	10,10	45,18	42,21	35,86	45,81
41_C	west	13,10	45,44	42,47	36,12	46,07
42_A	west	7,10	33,44	30,48	24,12	34,07
42_B	west	10,10	34,30	31,34	24,98	34,93
42_C	west	13,10	34,49	31,53	25,17	35,12
43_A	west	4,50	39,50	36,49	30,30	40,16
43_B	west	7,50	39,54	36,53	30,33	40,20
43_C	west	10,50	39,97	36,96	30,75	40,62
44_A	west	4,50	42,10	39,12	32,82	42,74
44_B	west	7,50	42,76	39,77	33,47	43,39
44_C	west	10,50	43,44	40,47	34,16	44,08
45_A	west	4,50	37,81	34,82	28,58	38,46
45_B	west	7,50	38,36	35,36	29,13	39,01
45_C	west	10,50	39,04	36,04	29,80	39,69
46_A	west	4,50	40,10	37,14	30,77	40,73
46_B	west	7,50	41,10	38,14	31,78	41,73
46_C	west	10,50	42,02	39,04	32,69	42,64
47_A	west	4,50	34,61	31,63	25,28	35,23
47_B	west	7,50	35,92	32,94	26,60	36,55
47_C	west	10,50	36,98	34,00	27,68	37,61
48_A	west	4,50	39,24	36,28	29,91	39,87
48_B	west	7,50	40,12	37,14	30,78	40,74
48_C	west	10,50	40,98	38,02	31,66	41,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looveltlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	59,24	56,32	49,92	59,88
01_B	noord	7,50	59,07	56,15	49,74	59,71
01_C	noord	10,50	58,74	55,82	49,42	59,38
02_A	noord	4,50	58,42	55,50	49,10	59,06
02_B	noord	7,50	58,38	55,46	49,06	59,02
02_C	noord	10,50	58,12	55,22	48,80	58,77
03_A	noord	4,50	50,65	47,75	41,33	51,30
03_B	noord	7,50	51,60	48,71	42,28	52,25
03_C	noord	10,50	51,92	49,02	42,60	52,57
04_A	noord	4,50	52,69	49,79	43,37	53,34
04_B	noord	7,50	53,13	50,23	43,81	53,78
04_C	noord	10,50	53,45	50,56	44,13	54,10
05_A	oost	4,50	31,61	28,70	22,29	32,25
05_B	oost	7,50	32,98	30,08	23,66	33,63
05_C	oost	10,50	33,51	30,61	24,19	34,16
06_A	oost	4,50	27,95	25,01	18,62	28,58
06_B	oost	7,50	27,38	24,45	18,05	28,01
06_C	oost	10,50	24,90	21,95	15,57	25,53
07_A	oost	4,50	30,73	27,79	21,40	31,36
07_B	oost	7,50	35,19	32,28	25,87	35,83
07_C	oost	10,50	37,33	34,42	28,01	37,97
08_A	oost	4,50	34,77	31,86	25,45	35,41
08_B	oost	7,50	36,11	33,21	26,79	36,76
08_C	oost	10,50	39,22	36,32	29,90	39,87
09_A	oost	4,50	38,78	35,89	29,46	39,43
09_B	oost	7,50	37,95	35,06	28,63	38,60
09_C	oost	10,50	41,20	38,31	31,88	41,85
10_A	oost	4,50	37,07	34,18	27,75	37,72
10_B	oost	7,50	35,83	32,93	26,51	36,48
10_C	oost	10,50	39,34	36,45	30,03	39,99
11_A	oost	4,50	32,69	29,76	23,37	33,33
11_B	oost	7,50	32,51	29,58	23,19	33,15
11_C	oost	10,50	32,97	30,01	23,64	33,60
12_A	oost	7,10	39,58	36,68	30,26	40,23
12_B	oost	10,10	38,08	35,16	28,75	38,72
12_C	oost	13,10	36,04	33,08	26,71	36,67
13_A	oost	7,10	37,57	34,68	28,25	38,22
13_B	oost	10,10	35,46	32,57	26,14	36,11
13_C	oost	13,10	28,11	25,21	18,79	28,76
14_A	oost	7,10	32,50	29,60	23,18	33,15
14_B	oost	10,10	33,34	30,44	24,02	33,99
14_C	oost	13,10	26,98	24,08	17,66	27,63
15_A	oost	7,10	28,33	25,40	19,00	28,96
15_B	oost	10,10	28,25	25,33	18,93	28,89
15_C	oost	13,10	26,62	23,72	17,30	27,27
16_A	oost	7,10	30,68	27,77	21,35	31,32
16_B	oost	10,10	30,33	27,42	21,00	30,97
16_C	oost	13,10	28,66	25,76	19,34	29,31
17_A	oost	7,10	30,53	27,63	21,21	31,18
17_B	oost	10,10	30,27	27,37	20,95	30,92
17_C	oost	13,10	28,24	25,35	18,92	28,89
18_A	oost	7,10	32,50	29,58	23,18	33,14
18_B	oost	10,10	33,94	31,03	24,62	34,58
18_C	oost	13,10	34,03	31,11	24,70	34,67
19_A	oost	7,10	32,21	29,29	22,89	32,85
19_B	oost	10,10	34,02	31,11	24,70	34,66
19_C	oost	13,10	34,51	31,60	25,19	35,15
20_A	oost	7,10	32,99	30,07	23,66	33,63
20_B	oost	10,10	34,63	31,72	25,31	35,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looveltlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	34,72	31,82	25,40	35,37
21_A	oost	7,10	33,36	30,44	24,04	34,00
21_B	oost	10,10	34,73	31,82	25,41	35,37
21_C	oost	13,10	36,07	33,18	26,75	36,72
22_A	oost	7,10	26,13	23,21	16,81	26,77
22_B	oost	10,10	26,79	23,86	17,47	27,43
22_C	oost	13,10	22,51	19,56	13,18	23,14
23_A	oost	7,10	28,42	25,50	19,09	29,06
23_B	oost	10,10	30,77	27,86	21,45	31,41
23_C	oost	13,10	26,82	23,89	17,50	27,46
24_C	oost	13,10	33,65	30,72	24,33	34,29
25_A	oost	7,10	46,63	43,70	37,30	47,26
25_B	oost	10,10	46,59	43,66	37,27	47,23
25_C	oost	13,10	37,94	35,01	28,62	38,58
26_A	zuid	7,10	53,52	50,59	44,19	54,15
26_B	zuid	10,10	53,54	50,61	44,21	54,17
26_C	zuid	13,10	53,06	50,13	43,73	53,69
27_A	zuid	7,10	54,28	51,35	44,95	54,91
27_B	zuid	10,10	54,21	51,28	44,89	54,85
27_C	zuid	13,10	54,09	51,16	44,77	54,73
28_A	zuid	7,10	55,48	52,55	46,15	56,11
28_B	zuid	10,10	55,31	52,38	45,99	55,95
28_C	zuid	13,10	55,07	52,14	45,75	55,71
29_A	zuid	7,10	56,96	54,03	47,64	57,60
29_B	zuid	10,10	56,70	53,77	47,38	57,34
29_C	zuid	13,10	56,34	53,41	47,02	56,98
30_A	zuid	7,10	58,50	55,57	49,18	59,14
30_B	zuid	10,10	58,12	55,19	48,80	58,76
30_C	zuid	13,10	57,62	54,69	48,30	58,26
31_A	zuid	7,10	59,93	56,99	50,60	60,56
31_B	zuid	10,10	59,37	56,44	50,05	60,01
31_C	zuid	13,10	58,68	55,75	49,36	59,32
32_A	zuid	7,10	62,02	59,09	52,70	62,66
32_B	zuid	10,10	61,39	58,46	52,07	62,03
32_C	zuid	13,10	60,66	57,73	51,34	61,30
33_A	zuid	7,10	61,68	58,75	52,36	62,32
33_B	zuid	10,10	61,04	58,10	51,71	61,67
33_C	zuid	13,10	60,28	57,35	50,96	60,92
34_A	west	7,10	63,14	60,21	53,82	63,78
34_B	west	10,10	62,54	59,61	53,22	63,18
34_C	west	13,10	61,89	58,96	52,57	62,53
35_A	west	7,10	63,01	60,08	53,69	63,65
35_B	west	10,10	62,42	59,49	53,10	63,06
35_C	west	13,10	61,82	58,89	52,49	62,45
36_A	west	7,10	62,86	59,93	53,53	63,49
36_B	west	10,10	62,30	59,37	52,98	62,94
36_C	west	13,10	61,72	58,79	52,39	62,35
37_A	west	7,10	62,79	59,86	53,46	63,42
37_B	west	10,10	62,23	59,30	52,91	62,87
37_C	west	13,10	61,67	58,74	52,35	62,31
38_A	west	7,10	61,71	58,78	52,38	62,34
38_B	west	10,10	61,15	58,22	51,83	61,79
38_C	west	13,10	60,64	57,71	51,31	61,27
39_A	west	7,10	62,98	60,05	53,66	63,62
39_B	west	10,10	62,39	59,46	53,06	63,02
39_C	west	13,10	61,83	58,90	52,51	62,47
40_A	west	7,10	63,04	60,11	53,72	63,68
40_B	west	10,10	62,41	59,48	53,09	63,05
40_C	west	13,10	61,89	58,96	52,57	62,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looveltlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	63,13	60,20	53,81	63,77
41_B	west	10,10	62,48	59,55	53,16	63,12
41_C	west	13,10	61,99	59,06	52,67	62,63
42_A	west	7,10	61,34	58,41	52,02	61,98
42_B	west	10,10	60,66	57,73	51,33	61,29
42_C	west	13,10	60,26	57,33	50,94	60,90
43_A	west	4,50	62,84	59,91	53,51	63,47
43_B	west	7,50	62,59	59,66	53,27	63,23
43_C	west	10,50	61,95	59,02	52,62	62,58
44_A	west	4,50	63,63	60,70	54,31	64,27
44_B	west	7,50	63,33	60,40	54,01	63,97
44_C	west	10,50	62,67	59,74	53,35	63,31
45_A	west	4,50	62,47	59,54	53,14	63,10
45_B	west	7,50	62,17	59,24	52,85	62,81
45_C	west	10,50	61,54	58,61	52,22	62,18
46_A	west	4,50	63,26	60,33	53,94	63,90
46_B	west	7,50	62,98	60,05	53,65	63,61
46_C	west	10,50	62,36	59,43	53,03	62,99
47_A	west	4,50	62,08	59,15	52,75	62,71
47_B	west	7,50	61,80	58,87	52,48	62,44
47_C	west	10,50	61,24	58,31	51,91	61,87
48_A	west	4,50	63,14	60,22	53,82	63,78
48_B	west	7,50	62,89	59,96	53,56	63,52
48_C	west	10,50	62,35	59,43	53,03	62,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	26,90	23,84	16,88	27,28
01_B	noord	7,50	29,06	25,99	19,03	29,44
01_C	noord	10,50	30,08	27,00	20,04	30,45
02_A	noord	4,50	25,28	22,22	15,26	25,66
02_B	noord	7,50	27,60	24,54	17,58	27,98
02_C	noord	10,50	28,63	25,56	18,61	29,01
03_A	noord	4,50	26,47	23,40	16,45	26,85
03_B	noord	7,50	29,36	26,29	19,33	29,74
03_C	noord	10,50	30,75	27,69	20,73	31,13
04_A	noord	4,50	26,50	23,43	16,47	26,88
04_B	noord	7,50	29,00	25,92	18,96	29,37
04_C	noord	10,50	30,15	27,09	20,13	30,53
05_A	oost	4,50	24,32	21,24	14,29	24,70
05_B	oost	7,50	27,31	24,24	17,29	27,69
05_C	oost	10,50	28,71	25,65	18,69	29,09
06_A	oost	4,50	18,97	15,80	8,91	19,32
06_B	oost	7,50	23,42	20,34	13,39	23,80
06_C	oost	10,50	25,56	22,50	15,54	25,94
07_A	oost	4,50	23,10	20,02	13,08	23,48
07_B	oost	7,50	25,73	22,66	15,71	26,11
07_C	oost	10,50	27,72	24,66	17,70	28,10
08_A	oost	4,50	18,59	15,43	8,54	18,94
08_B	oost	7,50	22,50	19,41	12,47	22,87
08_C	oost	10,50	25,36	22,30	15,34	25,74
09_A	oost	4,50	22,11	19,03	12,08	22,49
09_B	oost	7,50	24,37	21,30	14,35	24,75
09_C	oost	10,50	26,62	23,57	16,60	27,01
10_A	oost	4,50	17,27	14,10	7,22	17,62
10_B	oost	7,50	20,10	17,00	10,07	20,47
10_C	oost	10,50	23,77	20,72	13,75	24,16
11_A	oost	4,50	13,93	10,77	3,88	14,28
11_B	oost	7,50	10,38	7,23	0,34	10,74
11_C	oost	10,50	13,44	10,29	3,39	13,79
12_A	oost	7,10	16,12	13,00	6,08	16,48
12_B	oost	10,10	20,75	17,70	10,73	21,14
12_C	oost	13,10	22,65	19,57	12,63	23,03
13_A	oost	7,10	18,73	15,58	8,68	19,08
13_B	oost	10,10	22,72	19,64	12,68	23,09
13_C	oost	13,10	24,92	21,87	14,91	25,31
14_A	oost	7,10	18,71	15,57	8,66	19,07
14_B	oost	10,10	21,95	18,87	11,92	22,33
14_C	oost	13,10	24,63	21,57	14,61	25,01
15_A	oost	7,10	18,99	15,86	8,95	19,35
15_B	oost	10,10	21,73	18,64	11,70	22,10
15_C	oost	13,10	24,32	21,26	14,30	24,70
16_A	oost	7,10	19,13	15,99	9,08	19,49
16_B	oost	10,10	21,94	18,86	11,92	22,32
16_C	oost	13,10	24,35	21,29	14,33	24,73
17_A	oost	7,10	18,82	15,68	8,77	19,18
17_B	oost	10,10	21,75	18,67	11,72	22,13
17_C	oost	13,10	23,72	20,66	13,70	24,10
18_A	oost	7,10	20,04	16,91	10,00	20,40
18_B	oost	10,10	22,50	19,41	12,47	22,87
18_C	oost	13,10	24,93	21,85	14,89	25,30
19_A	oost	7,10	20,90	17,78	10,86	21,26
19_B	oost	10,10	22,79	19,70	12,76	23,16
19_C	oost	13,10	24,81	21,74	14,78	25,19
20_A	oost	7,10	21,05	17,93	11,01	21,41
20_B	oost	10,10	22,76	19,66	12,72	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	24,68	21,61	14,66	25,06
21_A	oost	7,10	20,46	17,33	10,42	20,82
21_B	oost	10,10	22,76	19,67	12,73	23,13
21_C	oost	13,10	24,52	21,46	14,50	24,90
22_A	oost	7,10	15,94	12,76	5,89	16,29
22_B	oost	10,10	18,85	15,74	8,82	19,22
22_C	oost	13,10	18,55	15,46	8,52	18,92
23_A	oost	7,10	16,22	13,04	6,17	16,57
23_B	oost	10,10	18,85	15,74	8,82	19,22
23_C	oost	13,10	18,55	15,47	8,52	18,93
24_C	oost	13,10	17,91	14,82	7,87	18,28
25_A	oost	7,10	6,48	3,28	-3,58	6,82
25_B	oost	10,10	10,73	7,51	0,66	11,06
25_C	oost	13,10	17,23	14,13	7,20	17,60
26_A	zuid	7,10	6,56	3,34	-3,51	6,89
26_B	zuid	10,10	7,53	4,31	-2,54	7,86
26_C	zuid	13,10	7,69	4,49	-2,38	8,03
27_A	zuid	7,10	8,30	5,08	-1,77	8,63
27_B	zuid	10,10	9,39	6,18	-0,68	9,72
27_C	zuid	13,10	10,63	7,50	0,59	10,99
28_A	zuid	7,10	7,38	4,15	-2,70	7,71
28_B	zuid	10,10	7,70	4,48	-2,37	8,03
28_C	zuid	13,10	8,49	5,34	-1,56	8,84
29_A	zuid	7,10	8,19	4,98	-1,88	8,52
29_B	zuid	10,10	9,34	6,15	-0,72	9,68
29_C	zuid	13,10	11,81	8,71	1,78	12,18
30_A	zuid	7,10	8,04	4,80	-2,04	8,36
30_B	zuid	10,10	8,95	5,71	-1,13	9,27
30_C	zuid	13,10	8,78	5,59	-1,28	9,12
31_A	zuid	7,10	11,82	8,69	1,78	12,18
31_B	zuid	10,10	12,25	9,10	2,20	12,60
31_C	zuid	13,10	9,82	6,68	-0,23	10,18
32_A	zuid	7,10	6,98	3,81	-3,08	7,33
32_B	zuid	10,10	11,61	8,52	1,57	11,98
32_C	zuid	13,10	13,62	10,55	3,59	14,00
33_A	zuid	7,10	9,90	6,81	-0,13	10,27
33_B	zuid	10,10	10,38	7,26	0,34	10,74
33_C	zuid	13,10	4,97	1,78	-5,09	5,31
34_A	west	7,10	20,73	17,63	10,69	21,10
34_B	west	10,10	21,34	18,24	11,30	21,71
34_C	west	13,10	21,58	18,48	11,54	21,95
35_A	west	7,10	20,14	17,04	10,10	20,51
35_B	west	10,10	20,73	17,63	10,69	21,10
35_C	west	13,10	20,98	17,88	10,94	21,35
36_A	west	7,10	20,66	17,57	10,63	21,03
36_B	west	10,10	21,33	18,24	11,30	21,70
36_C	west	13,10	21,70	18,61	11,67	22,07
37_A	west	7,10	20,95	17,86	10,92	21,32
37_B	west	10,10	21,67	18,58	11,64	22,04
37_C	west	13,10	22,23	19,14	12,20	22,60
38_A	west	7,10	8,90	5,67	-1,17	9,23
38_B	west	10,10	9,97	6,74	-0,10	10,30
38_C	west	13,10	10,60	7,37	0,52	10,93
39_A	west	7,10	21,33	18,22	11,29	21,70
39_B	west	10,10	22,40	19,29	12,36	22,77
39_C	west	13,10	22,00	18,89	11,96	22,37
40_A	west	7,10	21,43	18,33	11,40	21,80
40_B	west	10,10	22,49	19,38	12,45	22,86
40_C	west	13,10	22,17	19,07	12,13	22,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	21,54	18,44	11,51	21,91
41_B	west	10,10	22,48	19,38	12,44	22,85
41_C	west	13,10	22,54	19,45	12,51	22,91
42_A	west	7,10	13,16	9,97	3,10	13,50
42_B	west	10,10	16,18	13,03	6,13	16,53
42_C	west	13,10	18,05	14,83	7,98	18,38
43_A	west	4,50	16,94	13,78	6,88	17,29
43_B	west	7,50	20,74	17,65	10,71	21,11
43_C	west	10,50	16,89	13,74	6,84	17,24
44_A	west	4,50	23,72	20,63	13,69	24,09
44_B	west	7,50	25,41	22,31	15,37	25,78
44_C	west	10,50	25,37	22,28	15,34	25,74
45_A	west	4,50	15,25	12,08	5,20	15,60
45_B	west	7,50	19,57	16,47	9,53	19,94
45_C	west	10,50	16,74	13,64	6,70	17,11
46_A	west	4,50	23,72	20,63	13,69	24,09
46_B	west	7,50	25,57	22,48	15,54	25,94
46_C	west	10,50	25,20	22,11	15,17	25,57
47_A	west	4,50	12,64	9,48	2,59	12,99
47_B	west	7,50	17,02	13,94	6,99	17,40
47_C	west	10,50	10,20	6,99	0,13	10,53
48_A	west	4,50	24,66	21,59	14,64	25,04
48_B	west	7,50	25,24	22,16	15,21	25,62
48_C	west	10,50	25,33	22,25	15,30	25,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	30,89	27,40	20,72	31,13
01_B	noord	7,50	31,14	27,63	20,97	31,37
01_C	noord	10,50	31,07	27,56	20,89	31,30
02_A	noord	4,50	23,67	20,14	13,49	23,90
02_B	noord	7,50	25,01	21,47	14,83	25,23
02_C	noord	10,50	25,19	21,65	15,01	25,41
03_A	noord	4,50	38,61	35,15	28,44	38,86
03_B	noord	7,50	40,11	36,60	29,93	40,34
03_C	noord	10,50	39,85	36,33	29,67	40,08
04_A	noord	4,50	39,32	35,86	29,15	39,57
04_B	noord	7,50	40,43	36,91	30,25	40,66
04_C	noord	10,50	40,03	36,51	29,85	40,26
05_A	oost	4,50	46,19	42,74	36,03	46,44
05_B	oost	7,50	46,22	42,70	36,04	46,45
05_C	oost	10,50	45,71	42,18	35,53	45,94
06_A	oost	4,50	44,56	41,13	34,41	44,82
06_B	oost	7,50	45,69	42,17	35,51	45,92
06_C	oost	10,50	45,26	41,73	35,08	45,49
07_A	oost	4,50	46,59	43,14	36,43	46,84
07_B	oost	7,50	46,63	43,11	36,45	46,86
07_C	oost	10,50	46,15	42,63	35,97	46,38
08_A	oost	4,50	45,09	41,66	34,94	45,35
08_B	oost	7,50	46,17	42,65	35,99	46,40
08_C	oost	10,50	45,80	42,28	35,62	46,03
09_A	oost	4,50	47,01	43,56	36,85	47,26
09_B	oost	7,50	47,03	43,50	36,85	47,26
09_C	oost	10,50	46,58	43,05	36,40	46,81
10_A	oost	4,50	45,99	42,54	35,83	46,24
10_B	oost	7,50	46,95	43,43	36,77	47,18
10_C	oost	10,50	46,73	43,20	36,55	46,96
11_A	oost	4,50	39,06	35,56	28,89	39,30
11_B	oost	7,50	41,55	38,05	31,37	41,78
11_C	oost	10,50	43,06	39,56	32,89	43,30
12_A	oost	7,10	42,59	39,08	32,41	42,82
12_B	oost	10,10	42,91	39,39	32,73	43,14
12_C	oost	13,10	42,56	39,03	32,38	42,79
13_A	oost	7,10	43,78	40,32	33,62	44,03
13_B	oost	10,10	46,13	42,62	35,96	46,36
13_C	oost	13,10	45,67	42,15	35,49	45,90
14_A	oost	7,10	43,51	40,06	33,35	43,76
14_B	oost	10,10	46,14	42,63	35,97	46,37
14_C	oost	13,10	45,69	42,18	35,52	45,92
15_A	oost	7,10	44,04	40,58	33,87	44,29
15_B	oost	10,10	46,19	42,67	36,01	46,42
15_C	oost	13,10	45,79	42,27	35,61	46,02
16_A	oost	7,10	46,00	42,48	35,82	46,23
16_B	oost	10,10	46,27	42,75	36,09	46,50
16_C	oost	13,10	45,90	42,37	35,71	46,12
17_A	oost	7,10	46,21	42,69	36,03	46,44
17_B	oost	10,10	46,10	42,58	35,92	46,33
17_C	oost	13,10	45,81	42,29	35,63	46,04
18_A	oost	7,10	46,21	42,69	36,03	46,44
18_B	oost	10,10	45,96	42,44	35,78	46,19
18_C	oost	13,10	45,67	42,14	35,49	45,90
19_A	oost	7,10	46,94	43,40	36,75	47,16
19_B	oost	10,10	46,57	43,03	36,38	46,79
19_C	oost	13,10	46,06	42,52	35,88	46,28
20_A	oost	7,10	49,29	45,74	39,10	49,51
20_B	oost	10,10	48,81	45,26	38,62	49,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	47,86	44,30	37,67	48,08
21_A	oost	7,10	49,54	45,99	39,35	49,76
21_B	oost	10,10	49,04	45,49	38,85	49,26
21_C	oost	13,10	48,26	44,71	38,07	48,48
22_A	oost	7,10	46,42	42,88	36,23	46,64
22_B	oost	10,10	46,08	42,54	35,89	46,30
22_C	oost	13,10	45,60	42,06	35,41	45,82
23_A	oost	7,10	44,96	41,43	34,78	45,19
23_B	oost	10,10	44,77	41,23	34,58	44,99
23_C	oost	13,10	43,49	39,95	33,31	43,71
24_C	oost	13,10	36,31	32,80	26,13	36,54
25_A	oost	7,10	20,77	17,00	10,55	20,93
25_B	oost	10,10	26,57	22,73	16,32	26,71
25_C	oost	13,10	33,36	29,79	23,17	33,57
26_A	zuid	7,10	14,34	10,49	4,09	14,48
26_B	zuid	10,10	15,41	11,59	5,16	15,55
26_C	zuid	13,10	10,60	6,74	0,35	10,73
27_A	zuid	7,10	11,98	8,13	1,74	12,12
27_B	zuid	10,10	12,56	8,71	2,31	12,70
27_C	zuid	13,10	12,90	9,05	2,65	13,04
28_A	zuid	7,10	11,58	7,73	1,33	11,72
28_B	zuid	10,10	11,97	8,11	1,72	12,10
28_C	zuid	13,10	11,91	8,06	1,66	12,05
29_A	zuid	7,10	11,04	7,21	0,80	11,18
29_B	zuid	10,10	11,44	7,60	1,20	11,58
29_C	zuid	13,10	11,79	7,94	1,54	11,93
30_A	zuid	7,10	10,52	6,69	0,28	10,66
30_B	zuid	10,10	11,26	7,42	1,01	11,40
30_C	zuid	13,10	11,61	7,76	1,36	11,75
31_A	zuid	7,10	10,96	7,12	0,72	11,10
31_B	zuid	10,10	11,76	7,91	1,51	11,90
31_C	zuid	13,10	11,18	7,34	0,94	11,32
32_A	zuid	7,10	13,62	9,75	3,36	13,75
32_B	zuid	10,10	15,11	11,29	4,86	15,25
32_C	zuid	13,10	3,81	0,00	-6,43	3,96
33_A	zuid	7,10	13,18	9,35	2,94	13,32
33_B	zuid	10,10	14,63	10,84	4,39	14,78
33_C	zuid	13,10	9,00	5,21	-1,23	9,16
34_A	west	7,10	4,46	0,63	-5,78	4,60
34_B	west	10,10	4,39	0,56	-5,85	4,53
34_C	west	13,10	4,57	0,74	-5,67	4,71
35_A	west	7,10	9,13	5,22	-1,14	9,25
35_B	west	10,10	9,51	5,61	-0,75	9,63
35_C	west	13,10	9,84	5,94	-0,42	9,96
36_A	west	7,10	9,35	5,44	-0,91	9,47
36_B	west	10,10	9,54	5,63	-0,73	9,66
36_C	west	13,10	9,78	5,88	-0,48	9,90
37_A	west	7,10	10,27	6,38	0,01	10,39
37_B	west	10,10	10,76	6,90	0,51	10,89
37_C	west	13,10	12,54	8,86	2,33	12,72
38_A	west	7,10	9,83	5,95	-0,42	9,96
38_B	west	10,10	10,36	6,46	0,10	10,48
38_C	west	13,10	10,63	6,73	0,37	10,75
39_A	west	7,10	10,33	6,45	0,08	10,46
39_B	west	10,10	10,92	7,04	0,67	11,05
39_C	west	13,10	11,44	7,56	1,18	11,57
40_A	west	7,10	11,22	7,35	0,96	11,35
40_B	west	10,10	11,58	7,70	1,32	11,71
40_C	west	13,10	12,23	8,36	1,97	12,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	10,89	7,03	0,64	11,02
41_B	west	10,10	11,14	7,28	0,88	11,27
41_C	west	13,10	11,64	7,79	1,39	11,78
42_A	west	7,10	17,01	13,37	6,81	17,21
42_B	west	10,10	18,25	14,51	8,04	18,42
42_C	west	13,10	20,96	17,15	10,73	21,11
43_A	west	4,50	11,05	7,21	0,80	11,19
43_B	west	7,50	10,52	6,67	0,27	10,66
43_C	west	10,50	10,75	6,89	0,50	10,88
44_A	west	4,50	11,97	8,16	1,74	12,12
44_B	west	7,50	11,61	7,78	1,37	11,75
44_C	west	10,50	12,13	8,29	1,89	12,27
45_A	west	4,50	17,69	14,08	7,50	17,90
45_B	west	7,50	18,28	14,68	8,08	18,49
45_C	west	10,50	18,73	15,11	8,53	18,93
46_A	west	4,50	19,55	16,00	9,37	19,77
46_B	west	7,50	20,61	17,05	10,42	20,83
46_C	west	10,50	20,90	17,32	10,71	21,11
47_A	west	4,50	22,10	18,58	11,92	22,33
47_B	west	7,50	23,26	19,73	13,08	23,49
47_C	west	10,50	23,44	19,90	13,26	23,66
48_A	west	4,50	22,93	19,40	12,75	23,16
48_B	west	7,50	24,17	20,63	13,98	24,39
48_C	west	10,50	24,14	20,61	13,96	24,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	4,5	49,41	--	49,41	12,35	--	12,35	21,82	--	21,82	19,36	--	19,36	47,45	--	47,45	28,34	--	28,34	59,88	--	59,88	27,28	--	27,28	31,13	--	31,13
01_B	7,5	49,67	--	49,67	11,94	--	11,94	22,22	--	22,22	19,72	--	19,72	47,02	--	47,02	28,94	--	28,94	59,71	--	59,71	29,44	--	29,44	31,37	--	31,37
01_C	10,5	49,76	--	49,76	3,75	--	3,75	5,73	--	5,73	-5,67	--	-5,67	46,27	--	46,27	23,02	--	23,02	59,38	--	59,38	30,45	--	30,45	31,30	--	31,30
02_A	4,5	49,31	--	49,31	10,14	--	10,14	19,68	--	19,68	16,00	--	16,00	47,51	--	47,51	31,36	--	31,36	59,06	--	59,06	25,66	--	25,66	23,90	--	23,90
02_B	7,5	49,52	--	49,52	9,25	--	9,25	20,27	--	20,27	18,80	--	18,80	47,08	--	47,08	32,35	--	32,35	59,02	--	59,02	27,98	--	27,98	25,23	--	25,23
02_C	10,5	49,58	--	49,58	3,94	--	3,94	8,79	--	8,79	--	--	--	46,30	--	46,30	26,33	--	26,33	58,77	--	58,77	29,01	--	29,01	25,41	--	25,41
03_A	4,5	27,78	--	27,78	5,92	--	5,92	17,37	--	17,37	15,32	--	15,32	47,20	--	47,20	26,32	--	26,32	51,30	--	51,30	26,85	--	26,85	38,86	--	38,86
03_B	7,5	28,43	--	28,43	4,47	--	4,47	18,35	--	18,35	15,55	--	15,55	46,86	--	46,86	30,67	--	30,67	52,25	--	52,25	29,74	--	29,74	40,34	--	40,34
03_C	10,5	30,19	--	30,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,11	--	46,11	27,76	--	27,76	52,57	--	52,57	31,13	--	31,13	40,08	--	40,08
04_A	4,5	43,03	--	43,03	6,12	--	6,12	16,42	--	16,42	16,03	--	16,03	47,26	--	47,26	24,33	--	24,33	53,34	--	53,34	26,88	--	26,88	39,57	--	39,57
04_B	7,5	43,48	--	43,48	4,22	--	4,22	17,50	--	17,50	16,30	--	16,30	46,91	--	46,91	27,99	--	27,99	53,78	--	53,78	29,37	--	29,37	40,66	--	40,66
04_C	10,5	43,37	--	43,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,20	--	46,20	26,87	--	26,87	54,10	--	54,10	30,53	--	30,53	40,26	--	40,26
05_A	4,5	20,46	--	20,46	12,92	--	12,92	23,95	--	23,95	18,04	--	18,04	40,71	--	40,71	29,43	--	29,43	32,25	--	32,25	24,70	--	24,70	46,44	--	46,44
05_B	7,5	20,79	--	20,79	11,36	--	11,36	25,07	--	25,07	18,56	--	18,56	41,62	--	41,62	29,40	--	29,40	33,63	--	33,63	27,69	--	27,69	46,45	--	46,45
05_C	10,5	15,88	--	15,88	3,81	--	3,81	25,92	--	25,92	17,40	--	17,40	41,19	--	41,19	29,14	--	29,14	34,16	--	34,16	29,09	--	29,09	45,94	--	45,94
06_A	4,5	21,72	--	21,72	12,21	--	12,21	23,54	--	23,54	15,91	--	15,91	34,59	--	34,59	28,91	--	28,91	28,58	--	28,58	19,32	--	19,32	44,82	--	44,82
06_B	7,5	21,17	--	21,17	11,78	--	11,78	24,38	--	24,38	15,76	--	15,76	36,68	--	36,68	28,84	--	28,84	28,01	--	28,01	23,80	--	23,80	45,92	--	45,92
06_C	10,5	8,03	--	8,03	3,64	--	3,64	26,19	--	26,19	13,03	--	13,03	36,76	--	36,76	29,03	--	29,03	25,53	--	25,53	25,94	--	25,94	45,49	--	45,49
07_A	4,5	29,88	--	29,88	13,36	--	13,36	23,97	--	23,97	17,12	--	17,12	35,79	--	35,79	29,12	--	29,12	31,34	--	31,34	23,48	--	23,48	46,88	--	46,88
07_B	7,5	34,25	--	34,25	12,97	--	12,97	25,08	--	25,08	16,62	--	16,62	37,72	--	37,72	29,16	--	29,16	35,83	--	35,83	26,10	--	26,10	46,88	--	46,88
07_C	10,5	33,99	--	33,99	5,74	--	5,74	26,91	--	26,91	14,59	--	14,59	37,79	--	37,79	29,57	--	29,57	37,97	--	37,97	28,10	--	28,10	46,40	--	46,40
08_A	4,5	30,90	--	30,90	11,93	--	11,93	24,58	--	24,58	15,60	--	15,60	31,72	--	31,72	28,34	--	28,34	35,41	--	35,41	18,94	--	18,94	45,35	--	45,35
08_B	7,5	34,17	--	34,17	12,07	--	12,07	25,40	--	25,40	13,42	--	13,42	34,43	--	34,43	28,65	--	28,65	36,76	--	36,76	22,87	--	22,87	46,40	--	46,40
08_C	10,5	36,89	--	36,89	7,49	--	7,49	27,16	--	27,16	13,47	--	13,47	34,61	--	34,61	29,27	--	29,27	39,87	--	39,87	25,74	--	25,74	46,03	--	46,03
09_A	4,5	28,68	--	28,68	12,14	--	12,14	23,63	--	23,63	17,09	--	17,09	34,32	--	34,32	28,40	--	28,40	39,43	--	39,43	22,49	--	22,49	47,26	--	47,26
09_B	7,5	31,54	--	31,54	12,70	--	12,70	24,89	--	24,89	16,64	--	16,64	36,22	--	36,22	28,74	--	28,74	38,60	--	38,60	24,75	--	24,75	47,26	--	47,26
09_C	10,5	32,05	--	32,05	8,61	--	8,61	26,84	--	26,84	12,55	--	12,55	36,26	--	36,26	29,37	--	29,37	41,85	--	41,85	27,01	--	27,01	46,81	--	46,81
10_A	4,5	23,99	--	23,99	14,61	--	14,61	25,27	--	25,27	16,76	--	16,76	32,09	--	32,09	28,94	--	28,94	37,72	--	37,72	17,62	--	17,62	46,24	--	46,24
10_B	7,5	26,75	--	26,75	13,76	--	13,76	26,56	--	26,56	17,34	--	17,34	32,64	--	32,64	29,41	--	29,41	36,48	--	36,48	20,47	--	20,47	47,18	--	47,18
10_C	10,5	26,84	--	26,84	11,14	--	11,14	28,60	--	28,60	15,33	--	15,33	31,28	--	31,28	30,14	--	30,14	39,99	--	39,99	24,16	--	24,16	46,96	--	46,96
11_A	4,5	18,17	--	18,17	13,51	--	13,51	23,24	--	23,24	14,76	--	14,76	22,45	--	22,45	29,29	--	29,29	33,33	--	33,33	14,28	--	14,28	39,30	--	39,30
11_B	7,5	19,70	--	19,70	13,14	--	13,14	24,30	--	24,30	15,52	--	15,52	20,39	--	20,39	29,89	--	29,89	33,15	--	33,15	10,74	--	10,74	41,78	--	41,78
11_C	10,5	22,21	--	22,21	12,10	--	12,10	25,73	--	25,73	16,80	--	16,80	20,71	--	20,71	30,71	--	30,71	33,60	--	33,60	13,79	--	13,79	43,30	--	43,30
12_A	7,1	23,88	--	23,88	0,40	--	0,40	20,59	--	20,59	14,55	--	14,55	29,28	--	29,28	24,40	--	24,40	40,23	--	40,23	16,48	--	16,48	42,82	--	42,82
12_B	10,1	24,28	--	24,28	0,22	--	0,22	21,78	--	21,78	12,98	--	12,98	28,94	--	28,94	25,20	--	25,20	38,72	--	38,72	21,14	--	21,14	43,14	--	43,14

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_C	13,1	29,53	--	29,53	6,83	--	6,83	24,30	--	24,30	16,57	--	16,57	30,89	--	30,89	26,60	--	26,60	36,67	--	36,67	23,03	--	23,03	42,79	--	42,79
13_A	7,1	15,28	--	15,28	11,42	--	11,42	25,94	--	25,94	13,78	--	13,78	33,07	--	33,07	29,81	--	29,81	38,22	--	38,22	19,08	--	19,08	44,03	--	44,03
13_B	10,1	8,27	--	8,27	11,97	--	11,97	28,53	--	28,53	14,64	--	14,64	32,85	--	32,85	30,35	--	30,35	36,11	--	36,11	23,09	--	23,09	46,36	--	46,36
13_C	13,1	8,38	--	8,38	10,01	--	10,01	31,88	--	31,88	15,95	--	15,95	32,24	--	32,24	31,35	--	31,35	28,76	--	28,76	25,31	--	25,31	45,90	--	45,90
14_A	7,1	15,60	--	15,60	10,42	--	10,42	26,53	--	26,53	14,90	--	14,90	30,57	--	30,57	30,62	--	30,62	33,15	--	33,15	19,07	--	19,07	43,76	--	43,76
14_B	10,1	8,74	--	8,74	10,98	--	10,98	28,74	--	28,74	15,83	--	15,83	31,80	--	31,80	30,97	--	30,97	33,99	--	33,99	22,33	--	22,33	46,37	--	46,37
14_C	13,1	8,84	--	8,84	9,77	--	9,77	32,07	--	32,07	19,54	--	19,54	30,99	--	30,99	32,10	--	32,10	27,63	--	27,63	25,01	--	25,01	45,92	--	45,92
15_A	7,1	14,63	--	14,63	11,69	--	11,69	25,64	--	25,64	13,94	--	13,94	28,84	--	28,84	30,49	--	30,49	28,96	--	28,96	19,35	--	19,35	44,29	--	44,29
15_B	10,1	8,71	--	8,71	10,86	--	10,86	27,05	--	27,05	14,74	--	14,74	30,77	--	30,77	31,12	--	31,12	28,89	--	28,89	22,10	--	22,10	46,42	--	46,42
15_C	13,1	8,83	--	8,83	9,69	--	9,69	30,19	--	30,19	16,23	--	16,23	30,25	--	30,25	32,44	--	32,44	27,27	--	27,27	24,70	--	24,70	46,02	--	46,02
16_A	7,1	17,56	--	17,56	10,31	--	10,31	26,41	--	26,41	11,43	--	11,43	27,75	--	27,75	30,92	--	30,92	31,32	--	31,32	19,49	--	19,49	46,23	--	46,23
16_B	10,1	8,79	--	8,79	9,87	--	9,87	28,79	--	28,79	13,05	--	13,05	29,97	--	29,97	32,00	--	32,00	30,97	--	30,97	22,32	--	22,32	46,50	--	46,50
16_C	13,1	8,90	--	8,90	7,84	--	7,84	32,11	--	32,11	15,50	--	15,50	29,85	--	29,85	33,43	--	33,43	29,31	--	29,31	24,73	--	24,73	46,12	--	46,12
17_A	7,1	21,17	--	21,17	5,96	--	5,96	26,01	--	26,01	11,38	--	11,38	26,54	--	26,54	30,80	--	30,80	31,18	--	31,18	19,18	--	19,18	46,44	--	46,44
17_B	10,1	16,42	--	16,42	6,31	--	6,31	28,04	--	28,04	11,94	--	11,94	28,56	--	28,56	31,79	--	31,79	30,92	--	30,92	22,13	--	22,13	46,33	--	46,33
17_C	13,1	9,95	--	9,95	5,23	--	5,23	31,16	--	31,16	14,49	--	14,49	29,07	--	29,07	33,85	--	33,85	28,89	--	28,89	24,10	--	24,10	46,04	--	46,04
18_A	7,1	23,61	--	23,61	2,48	--	2,48	18,30	--	18,30	10,18	--	10,18	26,35	--	26,35	27,92	--	27,92	33,14	--	33,14	20,40	--	20,40	46,44	--	46,44
18_B	10,1	20,05	--	20,05	3,43	--	3,43	19,21	--	19,21	7,66	--	7,66	28,30	--	28,30	28,42	--	28,42	34,58	--	34,58	22,87	--	22,87	46,19	--	46,19
18_C	13,1	21,24	--	21,24	4,97	--	4,97	23,85	--	23,85	8,70	--	8,70	28,96	--	28,96	31,40	--	31,40	34,67	--	34,67	25,30	--	25,30	45,90	--	45,90
19_A	7,1	25,03	--	25,03	-6,12	--	-6,12	19,91	--	19,91	11,22	--	11,22	27,78	--	27,78	25,65	--	25,65	32,85	--	32,85	21,26	--	21,26	47,16	--	47,16
19_B	10,1	23,53	--	23,53	-5,64	--	-5,64	16,41	--	16,41	6,31	--	6,31	28,07	--	28,07	22,67	--	22,67	34,66	--	34,66	23,16	--	23,16	46,79	--	46,79
19_C	13,1	23,73	--	23,73	-6,62	--	-6,62	7,76	--	7,76	7,27	--	7,27	28,35	--	28,35	24,29	--	24,29	35,15	--	35,15	25,19	--	25,19	46,28	--	46,28
20_A	7,1	25,05	--	25,05	-2,88	--	-2,88	29,13	--	29,13	12,91	--	12,91	29,98	--	29,98	29,60	--	29,60	33,63	--	33,63	21,41	--	21,41	49,51	--	49,51
20_B	10,1	23,74	--	23,74	-2,70	--	-2,70	24,56	--	24,56	9,76	--	9,76	29,54	--	29,54	29,76	--	29,76	35,27	--	35,27	23,13	--	23,13	49,03	--	49,03
20_C	13,1	23,19	--	23,19	-6,98	--	-6,98	26,57	--	26,57	8,58	--	8,58	29,68	--	29,68	33,53	--	33,53	35,37	--	35,37	25,06	--	25,06	48,08	--	48,08
21_A	7,1	24,37	--	24,37	-0,06	--	-0,06	22,13	--	22,13	10,73	--	10,73	30,02	--	30,02	30,59	--	30,59	34,00	--	34,00	20,82	--	20,82	49,76	--	49,76
21_B	10,1	23,81	--	23,81	0,13	--	0,13	25,11	--	25,11	9,23	--	9,23	30,38	--	30,38	31,22	--	31,22	35,37	--	35,37	23,13	--	23,13	49,26	--	49,26
21_C	13,1	23,38	--	23,38	-1,53	--	-1,53	28,00	--	28,00	9,16	--	9,16	29,59	--	29,59	35,09	--	35,09	36,72	--	36,72	24,90	--	24,90	48,48	--	48,48
22_A	7,1	21,07	--	21,07	3,71	--	3,71	28,01	--	28,01	17,26	--	17,26	18,44	--	18,44	33,67	--	33,67	26,77	--	26,77	16,29	--	16,29	46,64	--	46,64
22_B	10,1	20,39	--	20,39	5,01	--	5,01	35,71	--	35,71	21,16	--	21,16	22,29	--	22,29	36,18	--	36,18	27,43	--	27,43	19,22	--	19,22	46,30	--	46,30
22_C	13,1	5,97	--	5,97	6,54	--	6,54	46,33	--	46,33	27,67	--	27,67	18,05	--	18,05	40,88	--	40,88	23,14	--	23,14	18,92	--	18,92	45,82	--	45,82
23_A	7,1	20,70	--	20,70	1,70	--	1,70	26,42	--	26,42	15,97	--	15,97	18,67	--	18,67	31,33	--	31,33	29,06	--	29,06	16,57	--	16,57	45,19	--	45,19
23_B	10,1	20,44	--	20,44	8,66	--	8,66	33,92	--	33,92	21,02	--	21,02	21,28	--	21,28	36,27	--	36,27	31,41	--	31,41	19,22	--	19,22	44,99	--	44,99
23_C	13,1	6,52	--	6,52	6,20	--	6,20	47,16	--	47,16	28,59	--	28,59	17,53	--	17,53	42,94	--	42,94	27,46	--	27,46	18,93	--	18,93	43,71	--	43,71
24_C	13,1	6,31	--	6,31	5,05	--	5,05	49,63	--	49,63	30,31	--	30,31	15,51	--	15,51	51,69	--	51,69	34,29	--	34,29	18,28	--	18,28	36,54	--	36,54

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
25_A	7,1	14,07	--	14,07	28,65	--	28,65	43,20	--	43,20	24,29	--	24,29	10,67	--	10,67	56,02	--	56,02	47,26	--	47,26	6,82	--	6,82	20,93	--	20,93
25_B	10,1	16,82	--	16,82	29,36	--	29,36	44,87	--	44,87	26,84	--	26,84	15,92	--	15,92	55,88	--	55,88	47,23	--	47,23	11,06	--	11,06	26,71	--	26,71
25_C	13,1	5,57	--	5,57	-3,15	--	-3,15	50,87	--	50,87	31,38	--	31,38	15,06	--	15,06	54,39	--	54,39	38,58	--	38,58	17,60	--	17,60	33,57	--	33,57
26_A	7,1	20,07	--	20,07	29,54	--	29,54	50,71	--	50,71	29,64	--	29,64	6,99	--	6,99	59,25	--	59,25	54,15	--	54,15	6,89	--	6,89	14,48	--	14,48
26_B	10,1	21,25	--	21,25	30,63	--	30,63	50,90	--	50,90	30,91	--	30,91	7,62	--	7,62	59,06	--	59,06	54,17	--	54,17	7,86	--	7,86	15,55	--	15,55
26_C	13,1	20,99	--	20,99	31,59	--	31,59	51,10	--	51,10	33,26	--	33,26	6,71	--	6,71	58,91	--	58,91	53,69	--	53,69	8,03	--	8,03	10,73	--	10,73
27_A	7,1	22,70	--	22,70	29,34	--	29,34	49,87	--	49,87	30,21	--	30,21	7,07	--	7,07	58,87	--	58,87	54,91	--	54,91	8,63	--	8,63	12,12	--	12,12
27_B	10,1	23,43	--	23,43	30,75	--	30,75	50,05	--	50,05	31,27	--	31,27	7,91	--	7,91	58,73	--	58,73	54,85	--	54,85	9,72	--	9,72	12,70	--	12,70
27_C	13,1	24,08	--	24,08	31,76	--	31,76	50,17	--	50,17	33,12	--	33,12	7,03	--	7,03	58,50	--	58,50	54,73	--	54,73	10,99	--	10,99	13,04	--	13,04
28_A	7,1	22,34	--	22,34	29,39	--	29,39	49,01	--	49,01	31,54	--	31,54	7,29	--	7,29	58,55	--	58,55	56,11	--	56,11	7,71	--	7,71	11,72	--	11,72
28_B	10,1	22,96	--	22,96	30,86	--	30,86	49,23	--	49,23	32,18	--	32,18	8,20	--	8,20	58,43	--	58,43	55,95	--	55,95	8,03	--	8,03	12,10	--	12,10
28_C	13,1	24,14	--	24,14	31,96	--	31,96	49,38	--	49,38	33,49	--	33,49	7,24	--	7,24	58,20	--	58,20	55,71	--	55,71	8,84	--	8,84	12,05	--	12,05
29_A	7,1	18,44	--	18,44	28,76	--	28,76	48,05	--	48,05	29,62	--	29,62	6,24	--	6,24	58,26	--	58,26	57,60	--	57,60	8,52	--	8,52	11,18	--	11,18
29_B	10,1	19,43	--	19,43	30,07	--	30,07	48,34	--	48,34	30,35	--	30,35	7,05	--	7,05	58,20	--	58,20	57,34	--	57,34	9,68	--	9,68	11,58	--	11,58
29_C	13,1	20,94	--	20,94	31,43	--	31,43	48,53	--	48,53	31,65	--	31,65	7,10	--	7,10	57,99	--	57,99	56,98	--	56,98	12,18	--	12,18	11,93	--	11,93
30_A	7,1	21,65	--	21,65	18,87	--	18,87	47,02	--	47,02	30,72	--	30,72	6,04	--	6,04	57,82	--	57,82	59,14	--	59,14	8,36	--	8,36	10,66	--	10,66
30_B	10,1	22,21	--	22,21	23,92	--	23,92	47,45	--	47,45	31,89	--	31,89	6,93	--	6,93	57,78	--	57,78	58,76	--	58,76	9,27	--	9,27	11,40	--	11,40
30_C	13,1	21,39	--	21,39	30,03	--	30,03	47,69	--	47,69	33,02	--	33,02	6,95	--	6,95	57,57	--	57,57	58,26	--	58,26	9,12	--	9,12	11,75	--	11,75
31_A	7,1	21,39	--	21,39	18,84	--	18,84	46,20	--	46,20	29,50	--	29,50	14,66	--	14,66	57,05	--	57,05	60,56	--	60,56	12,18	--	12,18	11,10	--	11,10
31_B	10,1	21,91	--	21,91	24,11	--	24,11	46,78	--	46,78	30,57	--	30,57	14,91	--	14,91	57,00	--	57,00	60,01	--	60,01	12,60	--	12,60	11,90	--	11,90
31_C	13,1	20,33	--	20,33	30,22	--	30,22	46,78	--	46,78	31,79	--	31,79	7,34	--	7,34	56,87	--	56,87	59,32	--	59,32	10,18	--	10,18	11,32	--	11,32
32_A	7,1	23,45	--	23,45	21,31	--	21,31	36,19	--	36,19	24,88	--	24,88	9,95	--	9,95	51,10	--	51,10	62,66	--	62,66	7,33	--	7,33	13,75	--	13,75
32_B	10,1	24,64	--	24,64	26,34	--	26,34	36,90	--	36,90	26,15	--	26,15	11,05	--	11,05	51,35	--	51,35	62,03	--	62,03	11,98	--	11,98	15,25	--	15,25
32_C	13,1	25,89	--	25,89	32,55	--	32,55	12,03	--	12,03	27,26	--	27,26	12,08	--	12,08	51,48	--	51,48	61,30	--	61,30	14,00	--	14,00	3,96	--	3,96
33_A	7,1	22,06	--	22,06	21,29	--	21,29	34,53	--	34,53	29,59	--	29,59	12,08	--	12,08	53,91	--	53,91	62,32	--	62,32	10,27	--	10,27	13,32	--	13,32
33_B	10,1	22,69	--	22,69	26,34	--	26,34	35,59	--	35,59	30,48	--	30,48	12,26	--	12,26	53,89	--	53,89	61,67	--	61,67	10,74	--	10,74	14,78	--	14,78
33_C	13,1	21,46	--	21,46	32,61	--	32,61	35,40	--	35,40	31,30	--	31,30	0,98	--	0,98	53,81	--	53,81	60,92	--	60,92	5,31	--	5,31	9,16	--	9,16
34_A	7,1	35,61	--	35,61	19,34	--	19,34	32,89	--	32,89	29,31	--	29,31	27,23	--	27,23	51,74	--	51,74	63,78	--	63,78	21,10	--	21,10	4,60	--	4,60
34_B	10,1	36,32	--	36,32	24,13	--	24,13	33,96	--	33,96	30,20	--	30,20	27,92	--	27,92	51,73	--	51,73	63,18	--	63,18	21,71	--	21,71	4,53	--	4,53
34_C	13,1	36,36	--	36,36	30,08	--	30,08	25,68	--	25,68	31,01	--	31,01	27,89	--	27,89	51,71	--	51,71	62,53	--	62,53	21,95	--	21,95	4,71	--	4,71
35_A	7,1	36,31	--	36,31	19,58	--	19,58	29,65	--	29,65	28,73	--	28,73	27,68	--	27,68	50,94	--	50,94	63,65	--	63,65	20,51	--	20,51	9,25	--	9,25
35_B	10,1	36,91	--	36,91	24,32	--	24,32	30,91	--	30,91	29,66	--	29,66	28,21	--	28,21	51,00	--	51,00	63,06	--	63,06	21,10	--	21,10	9,63	--	9,63
35_C	13,1	36,99	--	36,99	30,50	--	30,50	24,45	--	24,45	30,61	--	30,61	28,17	--	28,17	50,98	--	50,98	62,45	--	62,45	21,35	--	21,35	9,96	--	9,96
36_A	7,1	36,72	--	36,72	19,19	--	19,19	17,62	--	17,62	27,68	--	27,68	28,36	--	28,36	51,36	--	51,36	63,49	--	63,49	21,03	--	21,03	9,47	--	9,47
36_B	10,1	37,17	--	37,17	23,77	--	23,77	17,77	--	17,77	28,57	--	28,57	28,75	--	28,75	51,50	--	51,50	62,94	--	62,94	21,70	--	21,70	9,66	--	9,66

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
36_C	13,1	37,22	--	37,22	29,61	--	29,61	10,39	--	10,39	29,39	--	29,39	28,71	--	28,71	51,43	--	51,43	62,35	--	62,35	22,07	--	22,07	9,90	--	9,90
37_A	7,1	37,86	--	37,86	18,91	--	18,91	32,72	--	32,72	27,70	--	27,70	30,63	--	30,63	48,67	--	48,67	63,42	--	63,42	21,32	--	21,32	10,39	--	10,39
37_B	10,1	38,15	--	38,15	23,06	--	23,06	33,77	--	33,77	28,68	--	28,68	31,04	--	31,04	48,89	--	48,89	62,87	--	62,87	22,04	--	22,04	10,89	--	10,89
37_C	13,1	38,40	--	38,40	29,23	--	29,23	34,48	--	34,48	29,46	--	29,46	31,04	--	31,04	49,08	--	49,08	62,31	--	62,31	22,60	--	22,60	12,72	--	12,72
38_A	7,1	35,57	--	35,57	18,51	--	18,51	29,69	--	29,69	22,12	--	22,12	26,04	--	26,04	44,77	--	44,77	62,34	--	62,34	9,23	--	9,23	9,96	--	9,96
38_B	10,1	35,97	--	35,97	22,28	--	22,28	31,14	--	31,14	23,18	--	23,18	26,78	--	26,78	45,25	--	45,25	61,79	--	61,79	10,30	--	10,30	10,48	--	10,48
38_C	13,1	36,40	--	36,40	28,39	--	28,39	31,83	--	31,83	24,52	--	24,52	26,89	--	26,89	45,65	--	45,65	61,27	--	61,27	10,93	--	10,93	10,75	--	10,75
39_A	7,1	39,66	--	39,66	18,35	--	18,35	19,49	--	19,49	28,05	--	28,05	31,92	--	31,92	46,86	--	46,86	63,62	--	63,62	21,70	--	21,70	10,46	--	10,46
39_B	10,1	39,84	--	39,84	20,94	--	20,94	25,58	--	25,58	28,84	--	28,84	31,97	--	31,97	47,09	--	47,09	63,02	--	63,02	22,77	--	22,77	11,05	--	11,05
39_C	13,1	40,16	--	40,16	25,43	--	25,43	27,07	--	27,07	30,34	--	30,34	31,89	--	31,89	47,29	--	47,29	62,47	--	62,47	22,37	--	22,37	11,57	--	11,57
40_A	7,1	40,52	--	40,52	17,62	--	17,62	19,12	--	19,12	27,43	--	27,43	32,91	--	32,91	45,93	--	45,93	63,68	--	63,68	21,80	--	21,80	11,35	--	11,35
40_B	10,1	40,69	--	40,69	20,03	--	20,03	24,67	--	24,67	28,04	--	28,04	32,87	--	32,87	46,24	--	46,24	63,05	--	63,05	22,86	--	22,86	11,71	--	11,71
40_C	13,1	41,12	--	41,12	24,57	--	24,57	26,29	--	26,29	28,85	--	28,85	32,80	--	32,80	46,45	--	46,45	62,53	--	62,53	22,54	--	22,54	12,36	--	12,36
41_A	7,1	41,72	--	41,72	17,79	--	17,79	19,87	--	19,87	27,12	--	27,12	34,89	--	34,89	45,38	--	45,38	63,77	--	63,77	21,91	--	21,91	11,02	--	11,02
41_B	10,1	41,87	--	41,87	19,65	--	19,65	21,34	--	21,34	27,57	--	27,57	34,84	--	34,84	45,79	--	45,79	63,12	--	63,12	22,85	--	22,85	11,27	--	11,27
41_C	13,1	42,54	--	42,54	23,49	--	23,49	25,04	--	25,04	28,21	--	28,21	34,75	--	34,75	46,05	--	46,05	62,63	--	62,63	22,91	--	22,91	11,78	--	11,78
42_A	7,1	42,76	--	42,76	12,24	--	12,24	16,20	--	16,20	15,72	--	15,72	35,70	--	35,70	34,07	--	34,07	61,98	--	61,98	13,50	--	13,50	17,21	--	17,21
42_B	10,1	43,09	--	43,09	8,87	--	8,87	16,92	--	16,92	11,88	--	11,88	35,69	--	35,69	34,92	--	34,92	61,29	--	61,29	16,53	--	16,53	18,42	--	18,42
42_C	13,1	44,36	--	44,36	--	--	--	18,27	--	18,27	13,75	--	13,75	35,74	--	35,74	35,12	--	35,12	60,90	--	60,90	18,38	--	18,38	21,11	--	21,11
43_A	4,5	41,79	--	41,79	15,29	--	15,29	17,53	--	17,53	20,18	--	20,18	34,97	--	34,97	40,13	--	40,13	63,47	--	63,47	17,29	--	17,29	11,19	--	11,19
43_B	7,5	42,07	--	42,07	16,50	--	16,50	18,07	--	18,07	20,49	--	20,49	35,48	--	35,48	40,16	--	40,16	63,23	--	63,23	21,11	--	21,11	10,66	--	10,66
43_C	10,5	42,44	--	42,44	18,44	--	18,44	19,37	--	19,37	21,19	--	21,19	35,45	--	35,45	40,58	--	40,58	62,58	--	62,58	17,24	--	17,24	10,88	--	10,88
44_A	4,5	43,98	--	43,98	17,34	--	17,34	18,32	--	18,32	22,43	--	22,43	37,92	--	37,92	42,68	--	42,68	64,27	--	64,27	24,09	--	24,09	12,12	--	12,12
44_B	7,5	44,18	--	44,18	17,77	--	17,77	19,55	--	19,55	23,31	--	23,31	38,17	--	38,17	43,34	--	43,34	63,97	--	63,97	25,78	--	25,78	11,75	--	11,75
44_C	10,5	44,42	--	44,42	18,11	--	18,11	24,95	--	24,95	24,34	--	24,34	38,09	--	38,09	44,02	--	44,02	63,31	--	63,31	25,74	--	25,74	12,27	--	12,27
45_A	4,5	44,52	--	44,52	15,13	--	15,13	27,20	--	27,20	18,85	--	18,85	36,12	--	36,12	38,42	--	38,42	63,10	--	63,10	15,60	--	15,60	17,90	--	17,90
45_B	7,5	44,72	--	44,72	15,87	--	15,87	27,28	--	27,28	19,47	--	19,47	36,51	--	36,51	38,97	--	38,97	62,81	--	62,81	19,94	--	19,94	18,49	--	18,49
45_C	10,5	44,94	--	44,94	17,29	--	17,29	27,30	--	27,30	20,70	--	20,70	36,47	--	36,47	39,64	--	39,64	62,18	--	62,18	17,11	--	17,11	18,93	--	18,93
46_A	4,5	45,69	--	45,69	16,66	--	16,66	14,79	--	14,79	25,10	--	25,10	39,77	--	39,77	40,72	--	40,72	63,90	--	63,90	24,09	--	24,09	19,77	--	19,77
46_B	7,5	45,82	--	45,82	16,93	--	16,93	17,61	--	17,61	25,37	--	25,37	39,88	--	39,88	41,72	--	41,72	63,61	--	63,61	25,94	--	25,94	20,83	--	20,83
46_C	10,5	45,96	--	45,96	16,14	--	16,14	22,83	--	22,83	25,87	--	25,87	39,72	--	39,72	42,62	--	42,62	62,99	--	62,99	25,57	--	25,57	21,11	--	21,11
47_A	4,5	46,26	--	46,26	14,48	--	14,48	13,62	--	13,62	17,79	--	17,79	38,81	--	38,81	35,04	--	35,04	62,71	--	62,71	12,99	--	12,99	22,33	--	22,33
47_B	7,5	46,36	--	46,36	15,47	--	15,47	16,18	--	16,18	18,20	--	18,20	38,97	--	38,97	36,34	--	36,34	62,44	--	62,44	17,40	--	17,40	23,49	--	23,49
47_C	10,5	46,45	--	46,45	16,63	--	16,63	20,41	--	20,41	19,44	--	19,44	38,84	--	38,84	37,41	--	37,41	61,87	--	61,87	10,53	--	10,53	23,66	--	23,66
48_A	4,5	47,90	--	47,90	16,07	--	16,07	12,90	--	12,90	23,93	--	23,93	42,58	--	42,58	39,85	--	39,85	63,78	--	63,78	25,04	--	25,04	23,16	--	23,16

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
48_B	7,5	48,00	--	48,00	16,36	--	16,36	15,49	--	15,49	24,20	--	24,20	42,39	--	42,39	40,72	--	40,72	63,52	--	63,52	25,62	--	25,62	24,39	--	24,39
48_C	10,5	48,03	--	48,03	16,15	--	16,15	18,37	--	18,37	25,03	--	25,03	41,99	--	41,99	41,59	--	41,59	62,99	--	62,99	25,71	--	25,71	24,37	--	24,37

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	4,5	44,41	--	44,41	7,35	--	7,35	16,82	--	16,82	14,36	--	14,36	42,45	--	42,45	23,34	--	23,34	54,88	--	54,88	22,28	--	22,28	26,13	--	26,13
01_B	7,5	44,67	--	44,67	6,94	--	6,94	17,22	--	17,22	14,72	--	14,72	42,02	--	42,02	23,94	--	23,94	54,71	--	54,71	24,44	--	24,44	26,37	--	26,37
01_C	10,5	44,76	--	44,76	-1,25	--	-1,25	0,73	--	0,73	-10,67	--	-10,67	41,27	--	41,27	18,02	--	18,02	54,38	--	54,38	25,45	--	25,45	26,30	--	26,30
02_A	4,5	44,31	--	44,31	5,14	--	5,14	14,68	--	14,68	11,00	--	11,00	42,51	--	42,51	26,36	--	26,36	54,06	--	54,06	20,66	--	20,66	18,90	--	18,90
02_B	7,5	44,52	--	44,52	4,25	--	4,25	15,27	--	15,27	13,80	--	13,80	42,08	--	42,08	27,35	--	27,35	54,02	--	54,02	22,98	--	22,98	20,23	--	20,23
02_C	10,5	44,58	--	44,58	-1,06	--	-1,06	3,79	--	3,79	--	--	--	41,30	--	41,30	21,33	--	21,33	53,77	--	53,77	24,01	--	24,01	20,41	--	20,41
03_A	4,5	22,78	--	22,78	0,92	--	0,92	12,37	--	12,37	10,32	--	10,32	42,20	--	42,20	21,32	--	21,32	46,30	--	46,30	21,85	--	21,85	33,86	--	33,86
03_B	7,5	23,43	--	23,43	-0,53	--	-0,53	13,35	--	13,35	10,55	--	10,55	41,86	--	41,86	25,67	--	25,67	47,25	--	47,25	24,74	--	24,74	35,34	--	35,34
03_C	10,5	25,19	--	25,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,11	--	41,11	22,76	--	22,76	47,57	--	47,57	26,13	--	26,13	35,08	--	35,08
04_A	4,5	38,03	--	38,03	1,12	--	1,12	11,42	--	11,42	11,03	--	11,03	42,26	--	42,26	19,33	--	19,33	48,34	--	48,34	21,88	--	21,88	34,57	--	34,57
04_B	7,5	38,48	--	38,48	-0,78	--	-0,78	12,50	--	12,50	11,30	--	11,30	41,91	--	41,91	22,99	--	22,99	48,78	--	48,78	24,37	--	24,37	35,66	--	35,66
04_C	10,5	38,37	--	38,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,20	--	41,20	21,87	--	21,87	49,10	--	49,10	25,53	--	25,53	35,26	--	35,26
05_A	4,5	15,46	--	15,46	7,92	--	7,92	18,95	--	18,95	13,04	--	13,04	35,71	--	35,71	24,43	--	24,43	27,25	--	27,25	19,70	--	19,70	41,44	--	41,44
05_B	7,5	15,79	--	15,79	6,36	--	6,36	20,07	--	20,07	13,56	--	13,56	36,62	--	36,62	24,40	--	24,40	28,63	--	28,63	22,69	--	22,69	41,45	--	41,45
05_C	10,5	10,88	--	10,88	-1,19	--	-1,19	20,92	--	20,92	12,40	--	12,40	36,19	--	36,19	24,14	--	24,14	29,16	--	29,16	24,09	--	24,09	40,94	--	40,94
06_A	4,5	16,72	--	16,72	7,21	--	7,21	18,54	--	18,54	10,91	--	10,91	29,59	--	29,59	23,91	--	23,91	23,58	--	23,58	14,32	--	14,32	39,82	--	39,82
06_B	7,5	16,17	--	16,17	6,78	--	6,78	19,38	--	19,38	10,76	--	10,76	31,68	--	31,68	23,84	--	23,84	23,01	--	23,01	18,80	--	18,80	40,92	--	40,92
06_C	10,5	3,03	--	3,03	-1,36	--	-1,36	21,19	--	21,19	8,03	--	8,03	31,76	--	31,76	24,03	--	24,03	20,53	--	20,53	20,94	--	20,94	40,49	--	40,49
07_A	4,5	24,88	--	24,88	8,36	--	8,36	18,97	--	18,97	12,12	--	12,12	30,79	--	30,79	24,12	--	24,12	26,34	--	26,34	18,48	--	18,48	41,88	--	41,88
07_B	7,5	29,25	--	29,25	7,97	--	7,97	20,08	--	20,08	11,62	--	11,62	32,72	--	32,72	24,16	--	24,16	30,83	--	30,83	21,10	--	21,10	41,88	--	41,88
07_C	10,5	28,99	--	28,99	0,74	--	0,74	21,91	--	21,91	9,59	--	9,59	32,79	--	32,79	24,57	--	24,57	32,97	--	32,97	23,10	--	23,10	41,40	--	41,40
08_A	4,5	25,90	--	25,90	6,93	--	6,93	19,58	--	19,58	10,60	--	10,60	26,72	--	26,72	23,34	--	23,34	30,41	--	30,41	13,94	--	13,94	40,35	--	40,35
08_B	7,5	29,17	--	29,17	7,07	--	7,07	20,40	--	20,40	8,42	--	8,42	29,43	--	29,43	23,65	--	23,65	31,76	--	31,76	17,87	--	17,87	41,40	--	41,40
08_C	10,5	31,89	--	31,89	2,49	--	2,49	22,16	--	22,16	8,47	--	8,47	29,61	--	29,61	24,27	--	24,27	34,87	--	34,87	20,74	--	20,74	41,03	--	41,03
09_A	4,5	23,68	--	23,68	7,14	--	7,14	18,63	--	18,63	12,09	--	12,09	29,32	--	29,32	23,40	--	23,40	34,43	--	34,43	17,49	--	17,49	42,26	--	42,26
09_B	7,5	26,54	--	26,54	7,70	--	7,70	19,89	--	19,89	11,64	--	11,64	31,22	--	31,22	23,74	--	23,74	33,60	--	33,60	19,75	--	19,75	42,26	--	42,26
09_C	10,5	27,05	--	27,05	3,61	--	3,61	21,84	--	21,84	7,55	--	7,55	31,26	--	31,26	24,37	--	24,37	36,85	--	36,85	22,01	--	22,01	41,81	--	41,81
10_A	4,5	18,99	--	18,99	9,61	--	9,61	20,27	--	20,27	11,76	--	11,76	27,09	--	27,09	23,94	--	23,94	32,72	--	32,72	12,62	--	12,62	41,24	--	41,24
10_B	7,5	21,75	--	21,75	8,76	--	8,76	21,56	--	21,56	12,34	--	12,34	27,64	--	27,64	24,41	--	24,41	31,48	--	31,48	15,47	--	15,47	42,18	--	42,18
10_C	10,5	21,84	--	21,84	6,14	--	6,14	23,60	--	23,60	10,33	--	10,33	26,28	--	26,28	25,14	--	25,14	34,99	--	34,99	19,16	--	19,16	41,96	--	41,96
11_A	4,5	13,17	--	13,17	8,51	--	8,51	18,24	--	18,24	9,76	--	9,76	17,45	--	17,45	24,29	--	24,29	28,33	--	28,33	9,28	--	9,28	34,30	--	34,30
11_B	7,5	14,70	--	14,70	8,14	--	8,14	19,30	--	19,30	10,52	--	10,52	15,39	--	15,39	24,89	--	24,89	28,15	--	28,15	5,74	--	5,74	36,78	--	36,78
11_C	10,5	17,21	--	17,21	7,10	--	7,10	20,73	--	20,73	11,80	--	11,80	15,71	--	15,71	25,71	--	25,71	28,60	--	28,60	8,79	--	8,79	38,30	--	38,30
12_A	7,1	18,88	--	18,88	-4,60	--	-4,60	15,59	--	15,59	9,55	--	9,55	24,28	--	24,28	19,40	--	19,40	35,23	--	35,23	11,48	--	11,48	37,82	--	37,82
12_B	10,1	19,28	--	19,28	-4,78	--	-4,78	16,78	--	16,78	7,98	--	7,98	23,94	--	23,94	20,20	--	20,20	33,72	--	33,72	16,14	--	16,14	38,14	--	38,14

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_C	13,1	24,53	--	24,53	1,83	--	1,83	19,30	--	19,30	11,57	--	11,57	25,89	--	25,89	21,60	--	21,60	31,67	--	31,67	18,03	--	18,03	37,79	--	37,79
13_A	7,1	10,28	--	10,28	6,42	--	6,42	20,94	--	20,94	8,78	--	8,78	28,07	--	28,07	24,81	--	24,81	33,22	--	33,22	14,08	--	14,08	39,03	--	39,03
13_B	10,1	3,27	--	3,27	6,97	--	6,97	23,53	--	23,53	9,64	--	9,64	27,85	--	27,85	25,35	--	25,35	31,11	--	31,11	18,09	--	18,09	41,36	--	41,36
13_C	13,1	3,38	--	3,38	5,01	--	5,01	26,88	--	26,88	10,95	--	10,95	27,24	--	27,24	26,35	--	26,35	23,76	--	23,76	20,31	--	20,31	40,90	--	40,90
14_A	7,1	10,60	--	10,60	5,42	--	5,42	21,53	--	21,53	9,90	--	9,90	25,57	--	25,57	25,62	--	25,62	28,15	--	28,15	14,07	--	14,07	38,76	--	38,76
14_B	10,1	3,74	--	3,74	5,98	--	5,98	23,74	--	23,74	10,83	--	10,83	26,80	--	26,80	25,97	--	25,97	28,99	--	28,99	17,33	--	17,33	41,37	--	41,37
14_C	13,1	3,84	--	3,84	4,77	--	4,77	27,07	--	27,07	14,54	--	14,54	25,99	--	25,99	27,10	--	27,10	22,63	--	22,63	20,01	--	20,01	40,92	--	40,92
15_A	7,1	9,63	--	9,63	6,69	--	6,69	20,64	--	20,64	8,94	--	8,94	23,84	--	23,84	25,49	--	25,49	23,96	--	23,96	14,35	--	14,35	39,29	--	39,29
15_B	10,1	3,71	--	3,71	5,86	--	5,86	22,05	--	22,05	9,74	--	9,74	25,77	--	25,77	26,12	--	26,12	23,89	--	23,89	17,10	--	17,10	41,42	--	41,42
15_C	13,1	3,83	--	3,83	4,69	--	4,69	25,19	--	25,19	11,23	--	11,23	25,25	--	25,25	27,44	--	27,44	22,27	--	22,27	19,70	--	19,70	41,02	--	41,02
16_A	7,1	12,56	--	12,56	5,31	--	5,31	21,41	--	21,41	6,43	--	6,43	22,75	--	22,75	25,92	--	25,92	26,32	--	26,32	14,49	--	14,49	41,23	--	41,23
16_B	10,1	3,79	--	3,79	4,87	--	4,87	23,79	--	23,79	8,05	--	8,05	24,97	--	24,97	27,00	--	27,00	25,97	--	25,97	17,32	--	17,32	41,50	--	41,50
16_C	13,1	3,90	--	3,90	2,84	--	2,84	27,11	--	27,11	10,50	--	10,50	24,85	--	24,85	28,43	--	28,43	24,31	--	24,31	19,73	--	19,73	41,12	--	41,12
17_A	7,1	16,17	--	16,17	0,96	--	0,96	21,01	--	21,01	6,38	--	6,38	21,54	--	21,54	25,80	--	25,80	26,18	--	26,18	14,18	--	14,18	41,44	--	41,44
17_B	10,1	11,42	--	11,42	1,31	--	1,31	23,04	--	23,04	6,94	--	6,94	23,56	--	23,56	26,79	--	26,79	25,92	--	25,92	17,13	--	17,13	41,33	--	41,33
17_C	13,1	4,95	--	4,95	0,23	--	0,23	26,16	--	26,16	9,49	--	9,49	24,07	--	24,07	28,85	--	28,85	23,89	--	23,89	19,10	--	19,10	41,04	--	41,04
18_A	7,1	18,61	--	18,61	-2,52	--	-2,52	13,30	--	13,30	5,18	--	5,18	21,35	--	21,35	22,92	--	22,92	28,14	--	28,14	15,40	--	15,40	41,44	--	41,44
18_B	10,1	15,05	--	15,05	-1,57	--	-1,57	14,21	--	14,21	2,66	--	2,66	23,30	--	23,30	23,42	--	23,42	29,58	--	29,58	17,87	--	17,87	41,19	--	41,19
18_C	13,1	16,24	--	16,24	-0,03	--	-0,03	18,85	--	18,85	3,70	--	3,70	23,96	--	23,96	26,40	--	26,40	29,67	--	29,67	20,30	--	20,30	40,90	--	40,90
19_A	7,1	20,03	--	20,03	-11,12	--	-11,12	14,91	--	14,91	6,22	--	6,22	22,78	--	22,78	20,65	--	20,65	27,85	--	27,85	16,26	--	16,26	42,16	--	42,16
19_B	10,1	18,53	--	18,53	-10,64	--	-10,64	11,41	--	11,41	1,31	--	1,31	23,07	--	23,07	17,67	--	17,67	29,66	--	29,66	18,16	--	18,16	41,79	--	41,79
19_C	13,1	18,73	--	18,73	-11,62	--	-11,62	2,76	--	2,76	2,27	--	2,27	23,35	--	23,35	19,29	--	19,29	30,15	--	30,15	20,19	--	20,19	41,28	--	41,28
20_A	7,1	20,05	--	20,05	-7,88	--	-7,88	24,13	--	24,13	7,91	--	7,91	24,98	--	24,98	24,60	--	24,60	28,63	--	28,63	16,41	--	16,41	44,51	--	44,51
20_B	10,1	18,74	--	18,74	-7,70	--	-7,70	19,56	--	19,56	4,76	--	4,76	24,54	--	24,54	24,76	--	24,76	30,27	--	30,27	18,13	--	18,13	44,03	--	44,03
20_C	13,1	18,19	--	18,19	-11,98	--	-11,98	21,57	--	21,57	3,58	--	3,58	24,68	--	24,68	28,53	--	28,53	30,37	--	30,37	20,06	--	20,06	43,08	--	43,08
21_A	7,1	19,37	--	19,37	-5,06	--	-5,06	17,13	--	17,13	5,73	--	5,73	25,02	--	25,02	25,59	--	25,59	29,00	--	29,00	15,82	--	15,82	44,76	--	44,76
21_B	10,1	18,81	--	18,81	-4,87	--	-4,87	20,11	--	20,11	4,23	--	4,23	25,38	--	25,38	26,22	--	26,22	30,37	--	30,37	18,13	--	18,13	44,26	--	44,26
21_C	13,1	18,38	--	18,38	-6,53	--	-6,53	23,00	--	23,00	4,16	--	4,16	24,59	--	24,59	30,09	--	30,09	31,72	--	31,72	19,90	--	19,90	43,48	--	43,48
22_A	7,1	16,07	--	16,07	-1,29	--	-1,29	23,01	--	23,01	12,26	--	12,26	13,44	--	13,44	28,67	--	28,67	21,77	--	21,77	11,29	--	11,29	41,64	--	41,64
22_B	10,1	15,39	--	15,39	0,01	--	0,01	30,71	--	30,71	16,16	--	16,16	17,29	--	17,29	31,18	--	31,18	22,43	--	22,43	14,22	--	14,22	41,30	--	41,30
22_C	13,1	0,97	--	0,97	1,54	--	1,54	41,33	--	41,33	22,67	--	22,67	13,05	--	13,05	35,88	--	35,88	18,14	--	18,14	13,92	--	13,92	40,82	--	40,82
23_A	7,1	15,70	--	15,70	-3,30	--	-3,30	21,42	--	21,42	10,97	--	10,97	13,67	--	13,67	26,33	--	26,33	24,06	--	24,06	11,57	--	11,57	40,19	--	40,19
23_B	10,1	15,44	--	15,44	3,66	--	3,66	28,92	--	28,92	16,02	--	16,02	16,28	--	16,28	31,27	--	31,27	26,41	--	26,41	14,22	--	14,22	39,99	--	39,99
23_C	13,1	1,52	--	1,52	1,20	--	1,20	42,16	--	42,16	23,59	--	23,59	12,53	--	12,53	37,94	--	37,94	22,46	--	22,46	13,93	--	13,93	38,71	--	38,71
24_C	13,1	1,31	--	1,31	0,05	--	0,05	44,63	--	44,63	25,31	--	25,31	10,51	--	10,51	46,69	--	46,69	29,29	--	29,29	13,28	--	13,28	31,54	--	31,54

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
25_A	7,1	9,07	--	9,07	23,65	--	23,65	38,20	--	38,20	19,29	--	19,29	5,67	--	5,67	51,02	--	51,02	42,26	--	42,26	1,82	--	1,82	15,93	--	15,93
25_B	10,1	11,82	--	11,82	24,36	--	24,36	39,87	--	39,87	21,84	--	21,84	10,92	--	10,92	50,88	--	50,88	42,23	--	42,23	6,06	--	6,06	21,71	--	21,71
25_C	13,1	0,57	--	0,57	-8,15	--	-8,15	45,87	--	45,87	26,38	--	26,38	10,06	--	10,06	49,39	--	49,39	33,58	--	33,58	12,60	--	12,60	28,57	--	28,57
26_A	7,1	15,07	--	15,07	24,54	--	24,54	45,71	--	45,71	24,64	--	24,64	1,99	--	1,99	54,25	--	54,25	49,15	--	49,15	1,89	--	1,89	9,48	--	9,48
26_B	10,1	16,25	--	16,25	25,63	--	25,63	45,90	--	45,90	25,91	--	25,91	2,62	--	2,62	54,06	--	54,06	49,17	--	49,17	2,86	--	2,86	10,55	--	10,55
26_C	13,1	15,99	--	15,99	26,59	--	26,59	46,10	--	46,10	28,26	--	28,26	1,71	--	1,71	53,91	--	53,91	48,69	--	48,69	3,03	--	3,03	5,73	--	5,73
27_A	7,1	17,70	--	17,70	24,34	--	24,34	44,87	--	44,87	25,21	--	25,21	2,07	--	2,07	53,87	--	53,87	49,91	--	49,91	3,63	--	3,63	7,12	--	7,12
27_B	10,1	18,43	--	18,43	25,75	--	25,75	45,05	--	45,05	26,27	--	26,27	2,91	--	2,91	53,73	--	53,73	49,85	--	49,85	4,72	--	4,72	7,70	--	7,70
27_C	13,1	19,08	--	19,08	26,76	--	26,76	45,17	--	45,17	28,12	--	28,12	2,03	--	2,03	53,50	--	53,50	49,73	--	49,73	5,99	--	5,99	8,04	--	8,04
28_A	7,1	17,34	--	17,34	24,39	--	24,39	44,01	--	44,01	26,54	--	26,54	2,29	--	2,29	53,55	--	53,55	51,11	--	51,11	2,71	--	2,71	6,72	--	6,72
28_B	10,1	17,96	--	17,96	25,86	--	25,86	44,23	--	44,23	27,18	--	27,18	3,20	--	3,20	53,43	--	53,43	50,95	--	50,95	3,03	--	3,03	7,10	--	7,10
28_C	13,1	19,14	--	19,14	26,96	--	26,96	44,38	--	44,38	28,49	--	28,49	2,24	--	2,24	53,20	--	53,20	50,71	--	50,71	3,84	--	3,84	7,05	--	7,05
29_A	7,1	13,44	--	13,44	23,76	--	23,76	43,05	--	43,05	24,62	--	24,62	1,24	--	1,24	53,26	--	53,26	52,60	--	52,60	3,52	--	3,52	6,18	--	6,18
29_B	10,1	14,43	--	14,43	25,07	--	25,07	43,34	--	43,34	25,35	--	25,35	2,05	--	2,05	53,20	--	53,20	52,34	--	52,34	4,68	--	4,68	6,58	--	6,58
29_C	13,1	15,94	--	15,94	26,43	--	26,43	43,53	--	43,53	26,65	--	26,65	2,10	--	2,10	52,99	--	52,99	51,98	--	51,98	7,18	--	7,18	6,93	--	6,93
30_A	7,1	16,65	--	16,65	13,87	--	13,87	42,02	--	42,02	25,72	--	25,72	1,04	--	1,04	52,82	--	52,82	54,14	--	54,14	3,36	--	3,36	5,66	--	5,66
30_B	10,1	17,21	--	17,21	18,92	--	18,92	42,45	--	42,45	26,89	--	26,89	1,93	--	1,93	52,78	--	52,78	53,76	--	53,76	4,27	--	4,27	6,40	--	6,40
30_C	13,1	16,39	--	16,39	25,03	--	25,03	42,69	--	42,69	28,02	--	28,02	1,95	--	1,95	52,57	--	52,57	53,26	--	53,26	4,12	--	4,12	6,75	--	6,75
31_A	7,1	16,39	--	16,39	13,84	--	13,84	41,20	--	41,20	24,50	--	24,50	9,66	--	9,66	52,05	--	52,05	55,56	--	55,56	7,18	--	7,18	6,10	--	6,10
31_B	10,1	16,91	--	16,91	19,11	--	19,11	41,78	--	41,78	25,57	--	25,57	9,91	--	9,91	52,00	--	52,00	55,01	--	55,01	7,60	--	7,60	6,90	--	6,90
31_C	13,1	15,33	--	15,33	25,22	--	25,22	41,78	--	41,78	26,79	--	26,79	2,34	--	2,34	51,87	--	51,87	54,32	--	54,32	5,18	--	5,18	6,32	--	6,32
32_A	7,1	18,45	--	18,45	16,31	--	16,31	31,19	--	31,19	19,88	--	19,88	4,95	--	4,95	46,10	--	46,10	57,66	--	57,66	2,33	--	2,33	8,75	--	8,75
32_B	10,1	19,64	--	19,64	21,34	--	21,34	31,90	--	31,90	21,15	--	21,15	6,05	--	6,05	46,35	--	46,35	57,03	--	57,03	6,98	--	6,98	10,25	--	10,25
32_C	13,1	20,89	--	20,89	27,55	--	27,55	7,03	--	7,03	22,26	--	22,26	7,08	--	7,08	46,48	--	46,48	56,30	--	56,30	9,00	--	9,00	-1,04	--	-1,04
33_A	7,1	17,06	--	17,06	16,29	--	16,29	29,53	--	29,53	24,59	--	24,59	7,08	--	7,08	48,91	--	48,91	57,32	--	57,32	5,27	--	5,27	8,32	--	8,32
33_B	10,1	17,69	--	17,69	21,34	--	21,34	30,59	--	30,59	25,48	--	25,48	7,26	--	7,26	48,89	--	48,89	56,67	--	56,67	5,74	--	5,74	9,78	--	9,78
33_C	13,1	16,46	--	16,46	27,61	--	27,61	30,40	--	30,40	26,30	--	26,30	-4,02	--	-4,02	48,81	--	48,81	55,92	--	55,92	0,31	--	0,31	4,16	--	4,16
34_A	7,1	30,61	--	30,61	14,34	--	14,34	27,89	--	27,89	24,31	--	24,31	22,23	--	22,23	46,74	--	46,74	58,78	--	58,78	16,10	--	16,10	-0,40	--	-0,40
34_B	10,1	31,32	--	31,32	19,13	--	19,13	28,96	--	28,96	25,20	--	25,20	22,92	--	22,92	46,73	--	46,73	58,18	--	58,18	16,71	--	16,71	-0,47	--	-0,47
34_C	13,1	31,36	--	31,36	25,08	--	25,08	20,68	--	20,68	26,01	--	26,01	22,89	--	22,89	46,71	--	46,71	57,53	--	57,53	16,95	--	16,95	-0,29	--	-0,29
35_A	7,1	31,31	--	31,31	14,58	--	14,58	24,65	--	24,65	23,73	--	23,73	22,68	--	22,68	45,94	--	45,94	58,65	--	58,65	15,51	--	15,51	4,25	--	4,25
35_B	10,1	31,91	--	31,91	19,32	--	19,32	25,91	--	25,91	24,66	--	24,66	23,21	--	23,21	46,00	--	46,00	58,06	--	58,06	16,10	--	16,10	4,63	--	4,63
35_C	13,1	31,99	--	31,99	25,50	--	25,50	19,45	--	19,45	25,61	--	25,61	23,17	--	23,17	45,98	--	45,98	57,45	--	57,45	16,35	--	16,35	4,96	--	4,96
36_A	7,1	31,72	--	31,72	14,19	--	14,19	12,62	--	12,62	22,68	--	22,68	23,36	--	23,36	46,36	--	46,36	58,49	--	58,49	16,03	--	16,03	4,47	--	4,47
36_B	10,1	32,17	--	32,17	18,77	--	18,77	12,77	--	12,77	23,57	--	23,57	23,75	--	23,75	46,50	--	46,50	57,94	--	57,94	16,70	--	16,70	4,66	--	4,66

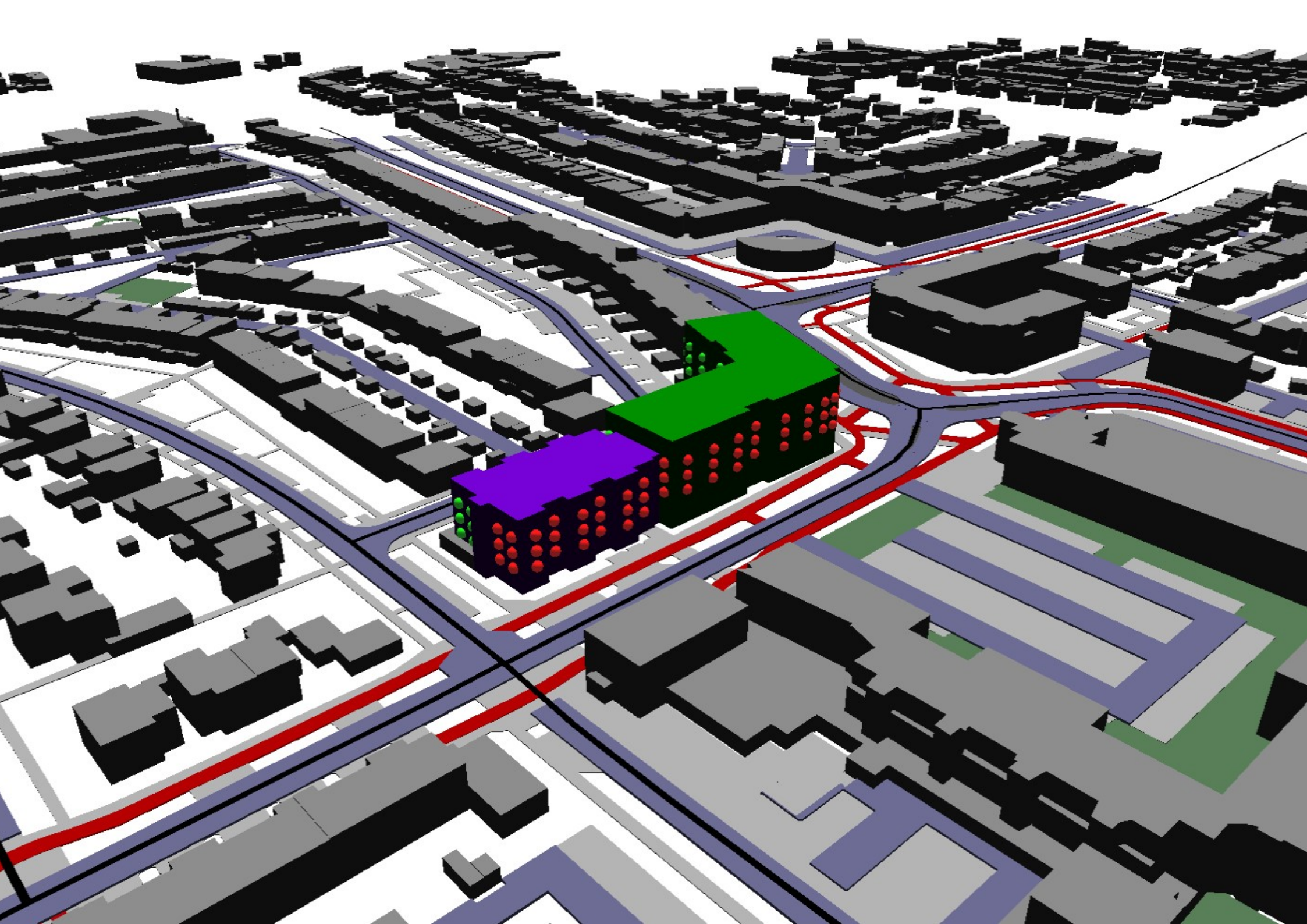
Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

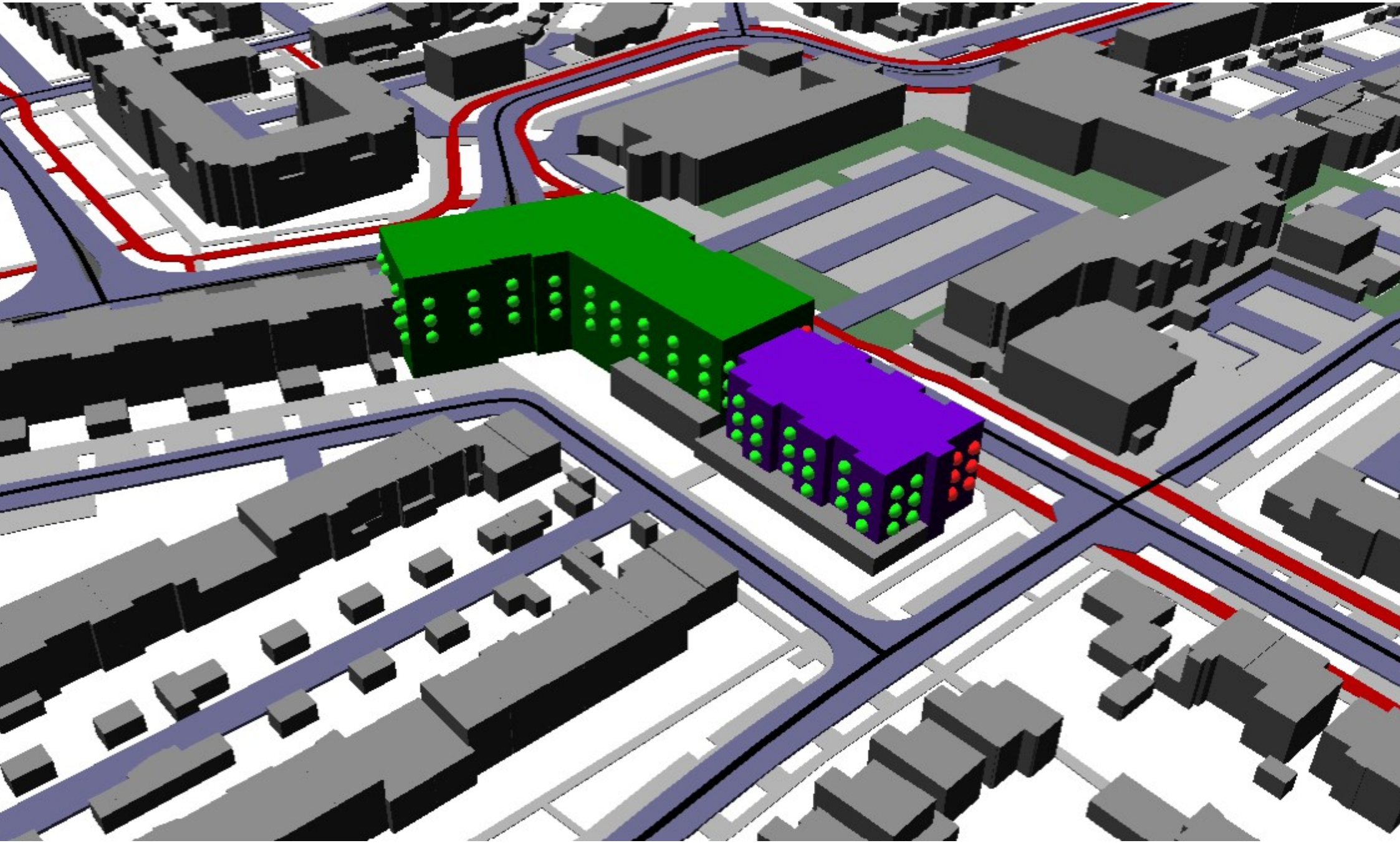
toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
36_C	13,1	32,22	--	32,22	24,61	--	24,61	5,39	--	5,39	24,39	--	24,39	23,71	--	23,71	46,43	--	46,43	57,35	--	57,35	17,07	--	17,07	4,90	--	4,90
37_A	7,1	32,86	--	32,86	13,91	--	13,91	27,72	--	27,72	22,70	--	22,70	25,63	--	25,63	43,67	--	43,67	58,42	--	58,42	16,32	--	16,32	5,39	--	5,39
37_B	10,1	33,15	--	33,15	18,06	--	18,06	28,77	--	28,77	23,68	--	23,68	26,04	--	26,04	43,89	--	43,89	57,87	--	57,87	17,04	--	17,04	5,89	--	5,89
37_C	13,1	33,40	--	33,40	24,23	--	24,23	29,48	--	29,48	24,46	--	24,46	26,04	--	26,04	44,08	--	44,08	57,31	--	57,31	17,60	--	17,60	7,72	--	7,72
38_A	7,1	30,57	--	30,57	13,51	--	13,51	24,69	--	24,69	17,12	--	17,12	21,04	--	21,04	39,77	--	39,77	57,34	--	57,34	4,23	--	4,23	4,96	--	4,96
38_B	10,1	30,97	--	30,97	17,28	--	17,28	26,14	--	26,14	18,18	--	18,18	21,78	--	21,78	40,25	--	40,25	56,79	--	56,79	5,30	--	5,30	5,48	--	5,48
38_C	13,1	31,40	--	31,40	23,39	--	23,39	26,83	--	26,83	19,52	--	19,52	21,89	--	21,89	40,65	--	40,65	56,27	--	56,27	5,93	--	5,93	5,75	--	5,75
39_A	7,1	34,66	--	34,66	13,35	--	13,35	14,49	--	14,49	23,05	--	23,05	26,92	--	26,92	41,86	--	41,86	58,62	--	58,62	16,70	--	16,70	5,46	--	5,46
39_B	10,1	34,84	--	34,84	15,94	--	15,94	20,58	--	20,58	23,84	--	23,84	26,97	--	26,97	42,09	--	42,09	58,02	--	58,02	17,77	--	17,77	6,05	--	6,05
39_C	13,1	35,16	--	35,16	20,43	--	20,43	22,07	--	22,07	25,34	--	25,34	26,89	--	26,89	42,29	--	42,29	57,47	--	57,47	17,37	--	17,37	6,57	--	6,57
40_A	7,1	35,52	--	35,52	12,62	--	12,62	14,12	--	14,12	22,43	--	22,43	27,91	--	27,91	40,93	--	40,93	58,68	--	58,68	16,80	--	16,80	6,35	--	6,35
40_B	10,1	35,69	--	35,69	15,03	--	15,03	19,67	--	19,67	23,04	--	23,04	27,87	--	27,87	41,24	--	41,24	58,05	--	58,05	17,86	--	17,86	6,71	--	6,71
40_C	13,1	36,12	--	36,12	19,57	--	19,57	21,29	--	21,29	23,85	--	23,85	27,80	--	27,80	41,45	--	41,45	57,53	--	57,53	17,54	--	17,54	7,36	--	7,36
41_A	7,1	36,72	--	36,72	12,79	--	12,79	14,87	--	14,87	22,12	--	22,12	29,89	--	29,89	40,38	--	40,38	58,77	--	58,77	16,91	--	16,91	6,02	--	6,02
41_B	10,1	36,87	--	36,87	14,65	--	14,65	16,34	--	16,34	22,57	--	22,57	29,84	--	29,84	40,79	--	40,79	58,12	--	58,12	17,85	--	17,85	6,27	--	6,27
41_C	13,1	37,54	--	37,54	18,49	--	18,49	20,04	--	20,04	23,21	--	23,21	29,75	--	29,75	41,05	--	41,05	57,63	--	57,63	17,91	--	17,91	6,78	--	6,78
42_A	7,1	37,76	--	37,76	7,24	--	7,24	11,20	--	11,20	10,72	--	10,72	30,70	--	30,70	29,07	--	29,07	56,98	--	56,98	8,50	--	8,50	12,21	--	12,21
42_B	10,1	38,09	--	38,09	3,87	--	3,87	11,92	--	11,92	6,88	--	6,88	30,69	--	30,69	29,92	--	29,92	56,29	--	56,29	11,53	--	11,53	13,42	--	13,42
42_C	13,1	39,36	--	39,36	--	--	--	13,27	--	13,27	8,75	--	8,75	30,74	--	30,74	30,12	--	30,12	55,90	--	55,90	13,38	--	13,38	16,11	--	16,11
43_A	4,5	36,79	--	36,79	10,29	--	10,29	12,53	--	12,53	15,18	--	15,18	29,97	--	29,97	35,13	--	35,13	58,47	--	58,47	12,29	--	12,29	6,19	--	6,19
43_B	7,5	37,07	--	37,07	11,50	--	11,50	13,07	--	13,07	15,49	--	15,49	30,48	--	30,48	35,16	--	35,16	58,23	--	58,23	16,11	--	16,11	5,66	--	5,66
43_C	10,5	37,44	--	37,44	13,44	--	13,44	14,37	--	14,37	16,19	--	16,19	30,45	--	30,45	35,58	--	35,58	57,58	--	57,58	12,24	--	12,24	5,88	--	5,88
44_A	4,5	38,98	--	38,98	12,34	--	12,34	13,32	--	13,32	17,43	--	17,43	32,92	--	32,92	37,68	--	37,68	59,27	--	59,27	19,09	--	19,09	7,12	--	7,12
44_B	7,5	39,18	--	39,18	12,77	--	12,77	14,55	--	14,55	18,31	--	18,31	33,17	--	33,17	38,34	--	38,34	58,97	--	58,97	20,78	--	20,78	6,75	--	6,75
44_C	10,5	39,42	--	39,42	13,11	--	13,11	19,95	--	19,95	19,34	--	19,34	33,09	--	33,09	39,02	--	39,02	58,31	--	58,31	20,74	--	20,74	7,27	--	7,27
45_A	4,5	39,52	--	39,52	10,13	--	10,13	22,20	--	22,20	13,85	--	13,85	31,12	--	31,12	33,42	--	33,42	58,10	--	58,10	10,60	--	10,60	12,90	--	12,90
45_B	7,5	39,72	--	39,72	10,87	--	10,87	22,28	--	22,28	14,47	--	14,47	31,51	--	31,51	33,97	--	33,97	57,81	--	57,81	14,94	--	14,94	13,49	--	13,49
45_C	10,5	39,94	--	39,94	12,29	--	12,29	22,30	--	22,30	15,70	--	15,70	31,47	--	31,47	34,64	--	34,64	57,18	--	57,18	12,11	--	12,11	13,93	--	13,93
46_A	4,5	40,69	--	40,69	11,66	--	11,66	9,79	--	9,79	20,10	--	20,10	34,77	--	34,77	35,72	--	35,72	58,90	--	58,90	19,09	--	19,09	14,77	--	14,77
46_B	7,5	40,82	--	40,82	11,93	--	11,93	12,61	--	12,61	20,37	--	20,37	34,88	--	34,88	36,72	--	36,72	58,61	--	58,61	20,94	--	20,94	15,83	--	15,83
46_C	10,5	40,96	--	40,96	11,14	--	11,14	17,83	--	17,83	20,87	--	20,87	34,72	--	34,72	37,62	--	37,62	57,99	--	57,99	20,57	--	20,57	16,11	--	16,11
47_A	4,5	41,26	--	41,26	9,48	--	9,48	8,62	--	8,62	12,79	--	12,79	33,81	--	33,81	30,04	--	30,04	57,71	--	57,71	7,99	--	7,99	17,33	--	17,33
47_B	7,5	41,36	--	41,36	10,47	--	10,47	11,18	--	11,18	13,20	--	13,20	33,97	--	33,97	31,34	--	31,34	57,44	--	57,44	12,40	--	12,40	18,49	--	18,49
47_C	10,5	41,45	--	41,45	11,63	--	11,63	15,41	--	15,41	14,44	--	14,44	33,84	--	33,84	32,41	--	32,41	56,87	--	56,87	5,53	--	5,53	18,66	--	18,66
48_A	4,5	42,90	--	42,90	11,07	--	11,07	7,90	--	7,90	18,93	--	18,93	37,58	--	37,58	34,85	--	34,85	58,78	--	58,78	20,04	--	20,04	18,16	--	18,16

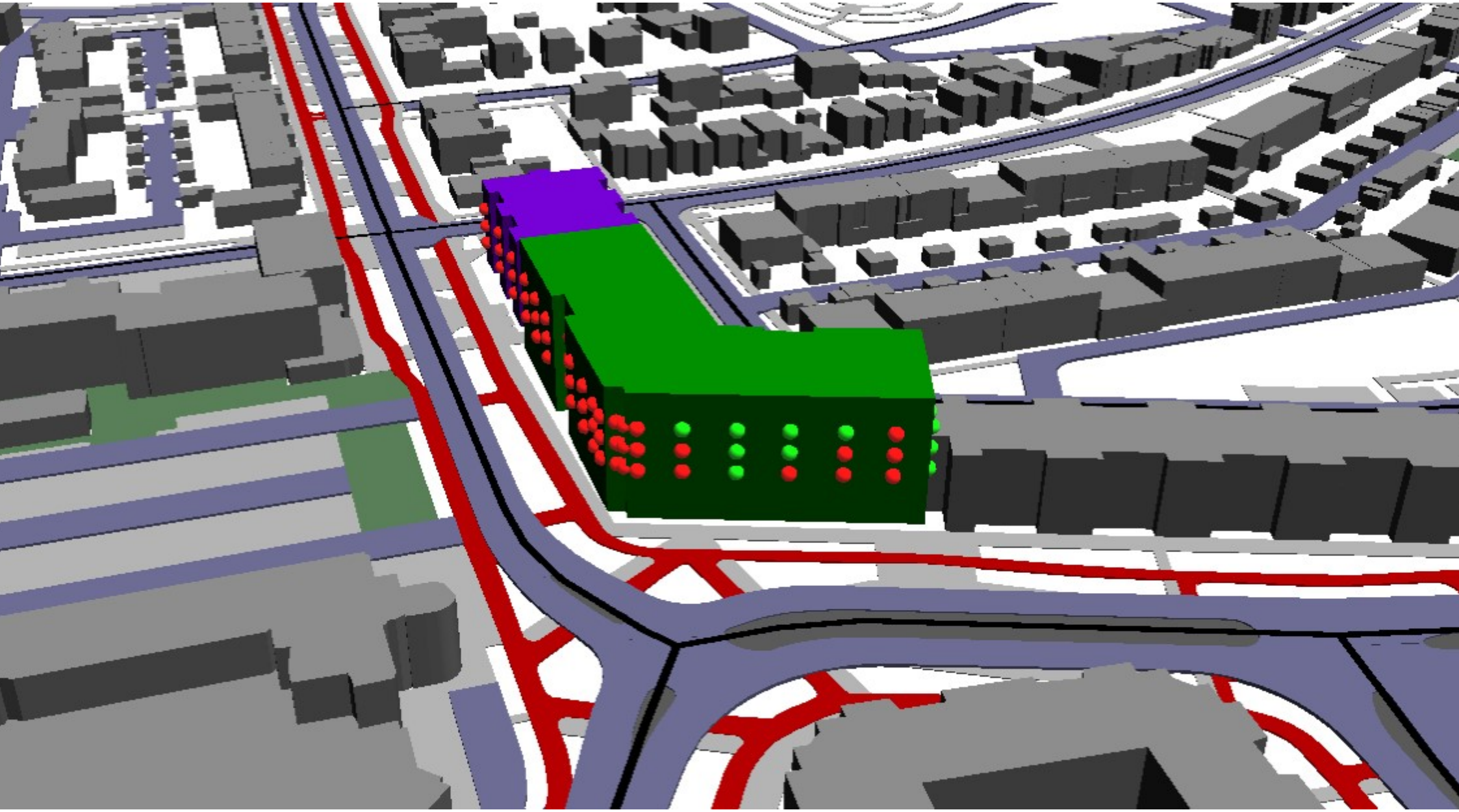
Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
48_B	7,5	43,00	--	43,00	11,36	--	11,36	10,49	--	10,49	19,20	--	19,20	37,39	--	37,39	35,72	--	35,72	58,52	--	58,52	20,62	--	20,62	19,39	--	19,39
48_C	10,5	43,03	--	43,03	11,15	--	11,15	13,37	--	13,37	20,03	--	20,03	36,99	--	36,99	36,59	--	36,59	57,99	--	57,99	20,71	--	20,71	19,37	--	19,37

Bijlage 4. 3D-weergave geluidsluwe en niet-geluidsluwe gevels







Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelastir			
	Baljuwstraat	Basaltstraat	Braakstraat	Granietstraat	Jupiterweg	Leygraaf	Looveltlaan	Mercuriusstraa t	Saturnusstraat	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}
01_A	49,41	12,35	21,82	19,36	47,45	28,34	59,88	27,28	31,13	60,49	--	--	--
01_B	49,67	11,94	22,22	19,72	47,02	28,94	59,71	29,44	31,37	60,34	--	--	--
01_C	49,76	3,75	5,73	-5,67	46,27	23,02	59,38	30,45	31,30	60,03	--	--	--
02_A	49,31	10,14	19,68	16,00	47,51	31,36	59,06	25,66	23,90	59,77	--	--	--
02_B	49,52	9,25	20,27	18,80	47,08	32,35	59,02	27,98	25,23	59,74	--	--	--
02_C	49,58	3,94	8,79	--	46,30	26,33	58,77	29,01	25,41	59,49	--	--	--
03_A	27,78	5,92	17,37	15,32	47,20	26,32	51,30	26,85	38,86	52,94	--	--	--
03_B	28,43	4,47	18,35	15,55	46,86	30,67	52,25	29,74	40,34	53,62	--	--	--
03_C	30,19	--	--	--	46,11	27,76	52,57	31,13	40,08	53,70	0,00	--	--
04_A	43,03	6,12	16,42	16,03	47,26	24,33	53,34	26,88	39,57	54,76	0,00	--	--
04_B	43,48	4,22	17,50	16,30	46,91	27,99	53,78	29,37	40,66	55,10	0,00	--	--
04_C	43,37	--	--	--	46,20	26,87	54,10	30,53	40,26	55,22	0,00	--	--
05_A	20,46	12,92	23,95	18,04	40,71	29,43	32,25	24,70	46,44	47,72	0,00	--	--
05_B	20,79	11,36	25,07	18,56	41,62	29,40	33,63	27,69	46,45	47,99	0,00	--	--
05_C	15,88	3,81	25,92	17,40	41,19	29,14	34,16	29,09	45,94	47,57	0,00	--	--
06_A	21,72	12,21	23,54	15,91	34,59	28,91	28,58	19,32	44,82	45,47	0,00	--	--
06_B	21,17	11,78	24,38	15,76	36,68	28,84	28,01	23,80	45,92	46,61	0,00	--	--
06_C	8,03	3,64	26,19	13,03	36,76	29,03	25,53	25,94	45,49	46,25	0,00	--	--
07_A	29,88	13,36	23,97	17,12	35,79	29,12	31,34	23,48	46,88	47,50	0,00	--	--
07_B	34,25	12,97	25,08	16,62	37,72	29,16	35,83	26,10	46,88	47,98	0,00	--	--
07_C	33,99	5,74	26,91	14,59	37,79	29,57	37,97	28,10	46,40	47,82	0,00	--	--
08_A	30,90	11,93	24,58	15,60	31,72	28,34	35,41	18,94	45,35	46,19	0	--	--
08_B	34,17	12,07	25,40	13,42	34,43	28,65	36,76	22,87	46,40	47,41	0	--	--
08_C	36,89	7,49	27,16	13,47	34,61	29,27	39,87	25,74	46,03	47,73	0	--	--
09_A	28,68	12,14	23,63	17,09	34,32	28,40	39,43	22,49	47,26	48,23	0	--	--
09_B	31,54	12,70	24,89	16,64	36,22	28,74	38,60	24,75	47,26	48,29	0	--	--
09_C	32,05	8,61	26,84	12,55	36,26	29,37	41,85	27,01	46,81	48,51	0	--	--
10_A	23,99	14,61	25,27	16,76	32,09	28,94	37,72	17,62	46,24	47,09	0	--	--
10_B	26,75	13,76	26,56	17,34	32,64	29,41	36,48	20,47	47,18	47,82	0	--	--
10_C	26,84	11,14	28,60	15,33	31,28	30,14	39,99	24,16	46,96	48,03	0	--	--
11_A	18,17	13,51	23,24	14,76	22,45	29,29	33,33	14,28	39,30	40,81	0	--	--
11_B	19,70	13,14	24,30	15,52	20,39	29,89	33,15	10,74	41,78	42,71	0	--	--
11_C	22,21	12,10	25,73	16,80	20,71	30,71	33,60	13,79	43,30	44,08	0	--	--
12_A	23,88	0,40	20,59	14,55	29,28	24,40	40,23	16,48	42,82	44,95	0	--	--
12_B	24,28	0,22	21,78	12,98	28,94	25,20	38,72	21,14	43,14	44,73	0	--	--
12_C	29,53	6,83	24,30	16,57	30,89	26,60	36,67	23,03	42,79	44,27	0	--	--
13_A	15,28	11,42	25,94	13,78	33,07	29,81	38,22	19,08	44,03	45,50	0	--	--
13_B	8,27	11,97	28,53	14,64	32,85	30,35	36,11	23,09	46,36	47,10	0	--	--
13_C	8,38	10,01	31,88	15,95	32,24	31,35	28,76	25,31	45,90	46,50	0	--	--
14_A	15,60	10,42	26,53	14,90	30,57	30,62	33,15	19,07	43,76	44,58	0	--	--
14_B	8,74	10,98	28,74	15,83	31,80	30,97	33,99	22,33	46,37	46,95	0	--	--
14_C	8,84	9,77	32,07	19,54	30,99	32,10	27,63	25,01	45,92	46,49	0	--	--
15_A	14,63	11,69	25,64	13,94	28,84	30,49	28,96	19,35	44,29	44,78	0	--	--
15_B	8,71	10,86	27,05	14,74	30,77	31,12	28,89	22,10	46,42	46,80	0	--	--
15_C	8,83	9,69	30,19	16,23	30,25	32,44	27,27	24,70	46,02	46,51	0	--	--
16_A	17,56	10,31	26,41	11,43	27,75	30,92	31,32	19,49	46,23	46,61	0	--	--
16_B	8,79	9,87	28,79	13,05	29,97	32,00	30,97	22,32	46,50	46,94	0	--	--
16_C	8,90	7,84	32,11	15,50	29,85	33,43	29,31	24,73	46,12	46,71	0	--	--
17_A	21,17	5,96	26,01	11,38	26,54	30,80	31,18	19,18	46,44	46,78	0	--	--
17_B	16,42	6,31	28,04	11,94	28,56	31,79	30,92	22,13	46,33	46,75	0	--	--
17_C	9,95	5,23	31,16	14,49	29,07	33,85	28,89	24,10	46,04	46,61	0	--	--
18_A	23,61	2,48	18,30	10,18	26,35	27,92	33,14	20,40	46,44	46,77	0	--	--
18_B	20,05	3,43	19,21	7,66	28,30	28,42	34,58	22,87	46,19	46,65	0	--	--
18_C	21,24	4,97	23,85	8,70	28,96	31,40	34,67	25,30	45,90	46,51	0	--	--
19_A	25,03	-6,12	19,91	11,22	27,78	25,65	32,85	21,26	47,16	47,44	0	--	--
19_B	23,53	-5,64	16,41	6,31	28,07	22,67	34,66	23,16	46,79	47,16	0	--	--
19_C	23,73	-6,62	7,76	7,27	28,35	24,29	35,15	25,19	46,28	46,75	0	--	--
20_A	25,05	-2,88	29,13	12,91	29,98	29,60	33,63	21,41	49,51	49,77	0	--	--
20_B	23,74	-2,70	24,56	9,76	29,54	29,76	35,27	23,13	49,03	49,34	0	--	--
20_C	23,19	-6,98	26,57	8,58	29,68	33,53	35,37	25,06	48,08	48,57	0	--	--

toetspunt	ng [dB] L_{cum}	maat-gevend
01_A	60	VL
01_B	60	VL
01_C	60	VL
02_A	60	VL
02_B	60	VL
02_C	59	VL
03_A	53	VL
03_B	54	VL
03_C	54	VL
04_A	55	VL
04_B	55	VL
04_C	55	VL
05_A	48	VL
05_B	48	VL
05_C	48	VL
06_A	45	VL
06_B	47	VL
06_C	46	VL
07_A	48	VL
07_B	48	VL
07_C	48	VL
08_A	46	VL
08_B	47	VL
08_C	48	VL
09_A	48	VL
09_B	48	VL
09_C	49	VL
10_A	47	VL
10_B	48	VL
10_C	48	VL
11_A	41	VL
11_B	43	VL
11_C	44	VL
12_A	45	VL
12_B	45	VL
12_C	44	VL
13_A	45	VL
13_B	47	VL
13_C	46	VL
14_A	45	VL
14_B	47	VL
14_C	46	VL
15_A	45	VL
15_B	47	VL
15_C	47	VL
16_A	47	VL
16_B	47	VL
16_C	47	VL
17_A	47	VL
17_B	47	VL
17_C	47	VL
18_A	47	VL
18_B	47	VL
18_C	47	VL
19_A	47	VL
19_B	47	VL
19_C	47	VL
20_A	50	VL
20_B	49	VL
20_C	49	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB] Baljuwstraat	Basaltstraat	Braakstraat	Granietstraat	Jupiterweg	Leygraaf	Looveltlaan	Mercuriusstraa t	Saturnusstraat	cumulatieve geluidsbelastir L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}
21_A	24,37	-0,06	22,13	10,73	30,02	30,59	34,00	20,82	49,76	49,99	0	--	--
21_B	23,81	0,13	25,11	9,23	30,38	31,22	35,37	23,13	49,26	49,59	0	--	--
21_C	23,38	-1,53	28,00	9,16	29,59	35,09	36,72	24,90	48,48	49,06	0	--	--
22_A	21,07	3,71	28,01	17,26	18,44	33,67	26,77	16,29	46,64	46,98	0	--	--
22_B	20,39	5,01	35,71	21,16	22,29	36,18	27,43	19,22	46,30	47,12	0	--	--
22_C	5,97	6,54	46,33	27,67	18,05	40,88	23,14	18,92	45,82	49,75	0	--	--
23_A	20,70	1,70	26,42	15,97	18,67	31,33	29,06	16,57	45,19	45,55	0	--	--
23_B	20,44	8,66	33,92	21,02	21,28	36,27	31,41	19,22	44,99	46,03	0	--	--
23_C	6,52	6,20	47,16	28,59	17,53	42,94	27,46	18,93	43,71	49,85	0	--	--
24_C	6,31	5,05	49,63	30,31	15,51	51,69	34,29	18,28	36,54	53,94	0	--	--
25_A	14,07	28,65	43,20	24,29	10,67	56,02	47,26	6,82	20,93	56,77	0	--	--
25_B	16,82	29,36	44,87	26,84	15,92	55,88	47,23	11,06	26,71	56,75	0	--	--
25_C	5,57	-3,15	50,87	31,38	15,06	54,39	38,58	17,60	33,57	56,11	0	--	--
26_A	20,07	29,54	50,71	29,64	6,99	59,25	54,15	6,89	14,48	60,87	0	--	--
26_B	21,25	30,63	50,90	30,91	7,62	59,06	54,17	7,86	15,55	60,76	0	--	--
26_C	20,99	31,59	51,10	33,26	6,71	58,91	53,69	8,03	10,73	60,59	0	--	--
27_A	22,70	29,34	49,87	30,21	7,07	58,87	54,91	8,63	12,12	60,72	0	--	--
27_B	23,43	30,75	50,05	31,27	7,91	58,73	54,85	9,72	12,70	60,63	0	--	--
27_C	24,08	31,76	50,17	33,12	7,03	58,50	54,73	10,99	13,04	60,46	0	--	--
28_A	22,34	29,39	49,01	31,54	7,29	58,55	56,11	7,71	11,72	60,82	0	--	--
28_B	22,96	30,86	49,23	32,18	8,20	58,43	55,95	8,03	12,10	60,71	0	--	--
28_C	24,14	31,96	49,38	33,49	7,24	58,20	55,71	8,84	12,05	60,51	0	--	--
29_A	18,44	28,76	48,05	29,62	6,24	58,26	57,60	8,52	11,18	61,18	0	--	--
29_B	19,43	30,07	48,34	30,35	7,05	58,20	57,34	9,68	11,58	61,05	0	--	--
29_C	20,94	31,43	48,53	31,65	7,10	57,99	56,98	12,18	11,93	60,80	0	--	--
30_A	21,65	18,87	47,02	30,72	6,04	57,82	59,14	8,36	10,66	61,70	0	--	--
30_B	22,21	23,92	47,45	31,89	6,93	57,78	58,76	9,27	11,40	61,49	0	--	--
30_C	21,39	30,03	47,69	33,02	6,95	57,57	58,26	9,12	11,75	61,15	0	--	--
31_A	21,39	18,84	46,20	29,50	14,66	57,05	60,56	12,18	11,10	62,27	0	--	--
31_B	21,91	24,11	46,78	30,57	14,91	57,00	60,01	12,60	11,90	61,91	0	--	--
31_C	20,33	30,22	46,78	31,79	7,34	56,87	59,32	10,18	11,32	61,44	0	--	--
32_A	23,45	21,31	36,19	24,88	9,95	51,10	62,66	7,33	13,75	62,96	0	--	--
32_B	24,64	26,34	36,90	26,15	11,05	51,35	62,03	11,98	15,25	62,40	0	--	--
32_C	25,89	32,55	12,03	27,26	12,08	51,48	61,30	14,00	3,96	61,74	0	--	--
33_A	22,06	21,29	34,53	29,59	12,08	53,91	62,32	10,27	13,32	62,91	0	--	--
33_B	22,69	26,34	35,59	30,48	12,26	53,89	61,67	10,74	14,78	62,35	0	--	--
33_C	21,46	32,61	35,40	31,30	0,98	53,81	60,92	5,31	9,16	61,71	0	--	--
34_A	35,61	19,34	32,89	29,31	27,23	51,74	63,78	21,10	4,60	64,06	0	--	--
34_B	36,32	24,13	33,96	30,20	27,92	51,73	63,18	21,71	4,53	63,50	0	--	--
34_C	36,36	30,08	25,68	31,01	27,89	51,71	62,53	21,95	4,71	62,89	0	--	--
35_A	36,31	19,58	29,65	28,73	27,68	50,94	63,65	20,51	9,25	63,89	0	--	--
35_B	36,91	24,32	30,91	29,66	28,21	51,00	63,06	21,10	9,63	63,34	0	--	--
35_C	36,99	30,50	24,45	30,61	28,17	50,98	62,45	21,35	9,96	62,77	0	--	--
36_A	36,72	19,19	17,62	27,68	28,36	51,36	63,49	21,03	9,47	63,76	0	--	--
36_B	37,17	23,77	17,77	28,57	28,75	51,50	62,94	21,70	9,66	63,26	0	--	--
36_C	37,22	29,61	10,39	29,39	28,71	51,43	62,35	22,07	9,90	62,71	0	--	--
37_A	37,86	18,91	32,72	27,70	30,63	48,67	63,42	21,32	10,39	63,58	0	--	--
37_B	38,15	23,06	33,77	28,68	31,04	48,89	62,87	22,04	10,89	63,06	0	--	--
37_C	38,40	29,23	34,48	29,46	31,04	49,08	62,31	22,60	12,72	62,54	0	--	--
38_A	35,57	18,51	29,69	22,12	26,04	44,77	62,34	9,23	9,96	62,43	0	--	--
38_B	35,97	22,28	31,14	23,18	26,78	45,25	61,79	10,30	10,48	61,90	0	--	--
38_C	36,40	28,39	31,83	24,52	26,89	45,65	61,27	10,93	10,75	61,41	0	--	--
39_A	39,66	18,35	19,49	28,05	31,92	46,86	63,62	21,70	10,46	63,73	0	--	--
39_B	39,84	20,94	25,58	28,84	31,97	47,09	63,02	22,77	11,05	63,16	0	--	--
39_C	40,16	25,43	27,07	30,34	31,89	47,29	62,47	22,37	11,57	62,63	0	--	--
40_A	40,52	17,62	19,12	27,43	32,91	45,93	63,68	21,80	11,35	63,78	0	--	--
40_B	40,69	20,03	24,67	28,04	32,87	46,24	63,05	22,86	11,71	63,17	0	--	--
40_C	41,12	24,57	26,29	28,85	32,80	46,45	62,53	22,54	12,36	62,67	0	--	--
41_A	41,72	17,79	19,87	27,12	34,89	45,38	63,77	21,91	11,02	63,87	0	--	--
41_B	41,87	19,65	21,34	27,57	34,84	45,79	63,12	22,85	11,27	63,24	0	--	--

toetspunt	ng [dB] L_{cum}	maat-gevend
21_A	50	VL
21_B	50	VL
21_C	49	VL
22_A	47	VL
22_B	47	VL
22_C	50	VL
23_A	46	VL
23_B	46	VL
23_C	50	VL
24_C	54	VL
25_A	57	VL
25_B	57	VL
25_C	56	VL
26_A	61	VL
26_B	61	VL
26_C	61	VL
27_A	61	VL
27_B	61	VL
27_C	60	VL
28_A	61	VL
28_B	61	VL
28_C	61	VL
29_A	61	VL
29_B	61	VL
29_C	61	VL
30_A	62	VL
30_B	61	VL
30_C	61	VL
31_A	62	VL
31_B	62	VL
31_C	61	VL
32_A	63	VL
32_B	62	VL
32_C	62	VL
33_A	63	VL
33_B	62	VL
33_C	62	VL
34_A	64	VL
34_B	63	VL
34_C	63	VL
35_A	64	VL
35_B	63	VL
35_C	63	VL
36_A	64	VL
36_B	63	VL
36_C	63	VL
37_A	64	VL
37_B	63	VL
37_C	63	VL
38_A	62	VL
38_B	62	VL
38_C	61	VL
39_A	64	VL
39_B	63	VL
39_C	63	VL
40_A	64	VL
40_B	63	VL
40_C	63	VL
41_A	64	VL
41_B	63	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

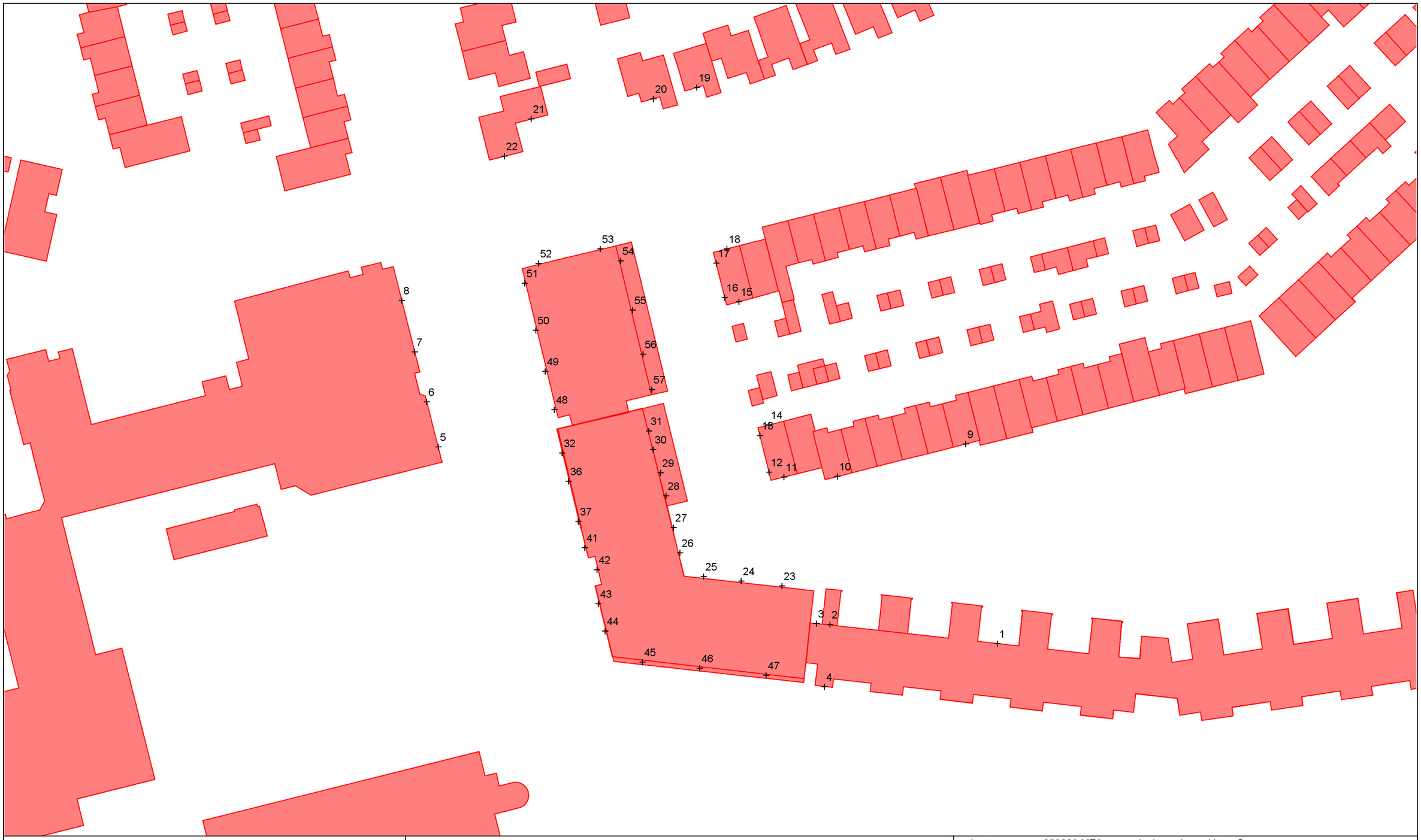
toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelastir			
	Baljuwstraat	Basaltstraat	Braakstraat	Granietstraat	Jupiterweg	Leygraaf	Looveltlaan	Mercuriusstraa t	Saturnusstraat	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}
41_C	42,54	23,49	25,04	28,21	34,75	46,05	62,63	22,91	11,78	62,78	0	--	--
42_A	42,76	12,24	16,20	15,72	35,70	34,07	61,98	13,50	17,21	62,05	0	--	--
42_B	43,09	8,87	16,92	11,88	35,69	34,92	61,29	16,53	18,42	61,38	0	--	--
42_C	44,36	--	18,27	13,75	35,74	35,12	60,90	18,38	21,11	61,02	0	--	--
43_A	41,79	15,29	17,53	20,18	34,97	40,13	63,47	17,29	11,19	63,53	0	--	--
43_B	42,07	16,50	18,07	20,49	35,48	40,16	63,23	21,11	10,66	63,29	0	--	--
43_C	42,44	18,44	19,37	21,19	35,45	40,58	62,58	17,24	10,88	62,66	0	--	--
44_A	43,98	17,34	18,32	22,43	37,92	42,68	64,27	24,09	12,12	64,35	0	--	--
44_B	44,18	17,77	19,55	23,31	38,17	43,34	63,97	25,78	11,75	64,06	0	--	--
44_C	44,42	18,11	24,95	24,34	38,09	44,02	63,31	25,74	12,27	63,43	0	--	--
45_A	44,52	15,13	27,20	18,85	36,12	38,42	63,10	15,60	17,90	63,18	0	--	--
45_B	44,72	15,87	27,28	19,47	36,51	38,97	62,81	19,94	18,49	62,91	0	--	--
45_C	44,94	17,29	27,30	20,70	36,47	39,64	62,18	17,11	18,93	62,30	0	--	--
46_A	45,69	16,66	14,79	25,10	39,77	40,72	63,90	24,09	19,77	64,00	0	--	--
46_B	45,82	16,93	17,61	25,37	39,88	41,72	63,61	25,94	20,83	63,73	0	--	--
46_C	45,96	16,14	22,83	25,87	39,72	42,62	62,99	25,57	21,11	63,14	0	--	--
47_A	46,26	14,48	13,62	17,79	38,81	35,04	62,71	12,99	22,33	62,83	0	--	--
47_B	46,36	15,47	16,18	18,20	38,97	36,34	62,44	17,40	23,49	62,58	0	--	--
47_C	46,45	16,63	20,41	19,44	38,84	37,41	61,87	10,53	23,66	62,03	0	--	--
48_A	47,90	16,07	12,90	23,93	42,58	39,85	63,78	25,04	23,16	63,94	0	--	--
48_B	48,00	16,36	15,49	24,20	42,39	40,72	63,52	25,62	24,39	63,70	0	--	--
48_C	48,03	16,15	18,37	25,03	41,99	41,59	62,99	25,71	24,37	63,19	0	--	--

ıg [dB]		
toetspunt	L_{cum}	maat-gevend
41_C	63	VL
42_A	62	VL
42_B	61	VL
42_C	61	VL
43_A	64	VL
43_B	63	VL
43_C	63	VL
44_A	64	VL
44_B	64	VL
44_C	63	VL
45_A	63	VL
45_B	63	VL
45_C	62	VL
46_A	64	VL
46_B	64	VL
46_C	63	VL
47_A	63	VL
47_B	63	VL
47_C	62	VL
48_A	64	VL
48_B	64	VL
48_C	63	VL

Bijlage 1: Hogere waarden besluit

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
(bijlage Hogere waarden besluit)

Bijlage 3: Benodigde geluidwering



bebouwing
waarneempunt gevel
waarneempunt vrij

project	m250228 MFA en woningbouw Looveltlaan Oss
opdrachtgever	De Essentie
	omschrijving
	Bijlage 2a
	Figuur 2.2
	Beoordelingskader: Activiteitenbesluit
	Nummering waarneempunten

0 75 schaal: 1 : 750

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Woning	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)] Goede ruimtelijke ordening (MFA zalen, MFA installaties, laden en lossen, stemgeluid, installaties zorgappartementen en huurappartementen, en kiss and ride) Incl straffactor 10 dB (dag en avond)			Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)] Goede ruimtelijke ordening incl indirecte hinder (laden en lossen, stemgeluid, kiss and ride en indirecte hinder)			Benodigde karakteristieke geluidwering gevel [dB]
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
1	1.5	bestaande woningen oost	28	27	26	60	60	60	15
1	4.9	bestaande woningen oost	31	29	29	60	60	60	15
1	7.9	bestaande woningen oost	34	33	33	60	60	60	15
1	10.9	bestaande woningen oost	39	39	39	59	59	59	14
2	4.9	bestaande woningen oost	34	32	30	58	58	58	13
2	7.9	bestaande woningen oost	34	32	31	58	58	58	13
2	10.9	bestaande woningen oost	35	34	33	58	58	58	13
3	1.5	bestaande woningen oost	36	32	31	57	44	44	6
3	4.9	bestaande woningen oost	35	32	31	58	58	58	13
3	7.9	bestaande woningen oost	35	33	32	58	58	58	13
3	10.9	bestaande woningen oost	36	34	33	58	58	58	13
4	1.5	bestaande woningen oost	33	32	32	49	35	35	7
4	4.9	bestaande woningen oost	36	35	34	51	39	37	9
4	7.9	bestaande woningen oost	36	35	35	51	39	38	10
4	10.9	bestaande woningen oost	33	33	32	51	40	40	7
9	1.5	bestaande woningen oost	47	40	34	69	63	63	18
9	5	bestaande woningen oost	49	43	37	74	63	63	19
10	1.5	bestaande woningen oost	54	45	32	76	60	58	21
10	5	bestaande woningen oost	54	46	33	76	60	59	21
11	1.5	bestaande woningen oost	59	49	33	82	66	55	27
11	5	bestaande woningen oost	59	49	36	81	66	57	26
12	1.5	bestaande woningen oost	60	50	32	82	68	67	27
12	5	bestaande woningen oost	60	50	35	82	67	66	27
13	1.5	bestaande woningen oost	57	47	31	79	67	67	24
13	5	bestaande woningen oost	57	48	36	79	66	66	24
14	1.5	bestaande woningen oost	51	38	31	73	65	65	20
14	5	bestaande woningen oost	44	37	35	65	64	64	19
15	1.5	bestaande woningen oost	44	37	31	66	66	66	21
15	5	bestaande woningen oost	49	41	34	71	66	66	21
16	1.5	bestaande woningen oost	47	39	32	70	67	67	22
16	5	bestaande woningen oost	50	41	35	72	67	67	22
17	1.5	bestaande woningen oost	46	38	34	68	66	66	21
17	5	bestaande woningen oost	49	41	35	70	66	66	21
18	1.5	bestaande woningen oost	38	33	31	66	66	66	21
18	5	bestaande woningen oost	41	37	35	66	66	66	21
23	7.1	nieuwe zorgappartementen	55	51	35	77	62	60	22
23	10.1	nieuwe zorgappartementen	54	50	38	76	62	60	21
23	13.1	nieuwe zorgappartementen	54	50	43	76	62	59	21
24	7.1	nieuwe zorgappartementen	57	55	34	79	64	62	25
24	10.1	nieuwe zorgappartementen	56	53	37	78	64	61	23
24	13.1	nieuwe zorgappartementen	55	52	41	78	63	61	23
25	7.1	nieuwe zorgappartementen	58	55	34	79	64	62	25
25	10.1	nieuwe zorgappartementen	57	54	35	79	64	62	24
25	13.1	nieuwe zorgappartementen	57	52	39	79	63	62	24
26	7.1	nieuwe zorgappartementen	60	58	35	81	66	65	28
26	10.1	nieuwe zorgappartementen	59	56	37	80	65	64	26
26	13.1	nieuwe zorgappartementen	58	54	40	79	64	64	24
27	7.1	nieuwe zorgappartementen	61	58	34	82	67	67	28
27	10.1	nieuwe zorgappartementen	59	56	36	81	66	66	26
27	13.1	nieuwe zorgappartementen	58	54	41	80	65	65	25
28	7.1	nieuwe zorgappartementen	56	53	34	79	64	63	24
28	10.1	nieuwe zorgappartementen	58	53	36	80	67	67	25
28	13.1	nieuwe zorgappartementen	58	53	43	79	66	66	24
29	7.1	nieuwe zorgappartementen	54	46	33	77	63	63	22
29	10.1	nieuwe zorgappartementen	57	50	36	79	67	67	24
29	13.1	nieuwe zorgappartementen	57	51	43	78	66	66	23
30	7.1	nieuwe zorgappartementen	54	44	33	76	62	62	21
30	10.1	nieuwe zorgappartementen	56	47	37	78	66	66	23
30	13.1	nieuwe zorgappartementen	56	49	42	77	65	65	22
31	7.1	nieuwe zorgappartementen	52	43	34	74	62	62	20
31	10.1	nieuwe zorgappartementen	53	45	38	75	66	66	21
31	13.1	nieuwe zorgappartementen	53	46	39	75	65	65	20
32	7.1	nieuwe zorgappartementen	38	41	30	53	53	41	20
32	10.1	nieuwe zorgappartementen	38	41	31	53	53	40	20
32	13.1	nieuwe zorgappartementen	38	41	32	52	52	40	20
36	7.1	nieuwe zorgappartementen	41	45	31	56	56	40	20
36	10.1	nieuwe zorgappartementen	39	43	32	55	55	40	20
36	13.1	nieuwe zorgappartementen	39	42	33	54	54	40	20
37	7.1	nieuwe zorgappartementen	45	49	33	59	59	39	20
37	10.1	nieuwe zorgappartementen	44	48	34	58	58	40	20
37	13.1	nieuwe zorgappartementen	44	48	36	56	56	40	20
41	7.1	nieuwe zorgappartementen	46	50	35	61	51	39	20
41	10.1	nieuwe zorgappartementen	45	49	37	59	59	39	20
41	13.1	nieuwe zorgappartementen	44	47	39	57	57	40	20
42	7.1	nieuwe zorgappartementen	50	55	37	63	53	39	25
42	10.1	nieuwe zorgappartementen	48	52	39	60	30	39	22
42	13.1	nieuwe zorgappartementen	47	50	43	58	58	40	20
43	7.1	nieuwe zorgappartementen	50	54	35	62	62	38	24
43	10.1	nieuwe zorgappartementen	47	52	36	59	59	38	22
43	13.1	nieuwe zorgappartementen	46	50	38	57	57	38	20
44	7.1	nieuwe zorgappartementen	46	50	33	61	61	36	20
44	10.1	nieuwe zorgappartementen	45	49	34	59	59	36	20
44	13.1	nieuwe zorgappartementen	44	48	36	57	57	37	20
45	7.1	nieuwe zorgappartementen	34	33	32	51	44	36	20
45	10.1	nieuwe zorgappartementen	34	33	32	52	52	35	20
45	13.1	nieuwe zorgappartementen	35	34	34	52	52	36	20
46	7.1	nieuwe zorgappartementen	35	34	33	52	37	36	20
46	10.1	nieuwe zorgappartementen	35	33	32	52	37	36	20
46	13.1	nieuwe zorgappartementen	35	34	33	52	43	37	20
47	7.1	nieuwe zorgappartementen	37	36	36	52	37	35	20
47	10.1	nieuwe zorgappartementen	35	35	34	52	37	35	20
47	13.1	nieuwe zorgappartementen	37	36	36	52	37	36	20

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Woning	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)] Goede ruimtelijke ordening (MFA zalen, MFA installaties, laden en lossen, stemgeluid, installaties zorgappartementen en huurappartementen, en kiss and ride) Incl straffactor 10 dB (dag en avond)			Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)] Goede ruimtelijke ordening incl indirecte hinder (laden en lossen, stemgeluid, kiss and ride en indirecte hinder)			Benodigde karakteristieke geluidwering gevel [dB]
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
48	4.5	nieuwe huurappartementen	33	31	30	52	50	40	20
48	7.8	nieuwe huurappartementen	33	31	30	52	50	38	20
48	10.5	nieuwe huurappartementen	34	32	31	52	50	40	20
49	4.5	nieuwe huurappartementen	34	34	30	51	48	39	20
49	7.8	nieuwe huurappartementen	33	30	30	51	48	38	20
49	10.5	nieuwe huurappartementen	34	33	32	51	48	39	20
50	4.5	nieuwe huurappartementen	33	34	30	50	47	38	20
50	7.8	nieuwe huurappartementen	33	34	30	51	46	39	20
50	10.5	nieuwe huurappartementen	34	33	32	51	46	39	20
51	4.5	nieuwe huurappartementen	33	34	31	49	45	41	20
51	7.8	nieuwe huurappartementen	32	33	28	50	45	41	20
51	10.5	nieuwe huurappartementen	34	35	31	49	45	41	20
52	4.5	nieuwe huurappartementen	32	31	31	53	53	53	20
52	7.8	nieuwe huurappartementen	31	30	29	53	53	53	20
52	10.5	nieuwe huurappartementen	33	32	32	53	53	53	20
53	4.5	nieuwe huurappartementen	30	29	29	60	60	60	20
53	7.8	nieuwe huurappartementen	31	29	29	60	60	60	20
53	10.5	nieuwe huurappartementen	33	32	32	59	59	69	24
54	4.5	nieuwe huurappartementen	46	39	34	67	68	68	23
54	7.8	nieuwe huurappartementen	48	40	37	70	69	69	24
54	10.5	nieuwe huurappartementen	48	41	37	70	68	68	23
55	4.5	nieuwe huurappartementen	49	39	33	72	68	68	23
55	7.8	nieuwe huurappartementen	51	42	37	73	70	70	25
55	10.5	nieuwe huurappartementen	51	42	39	73	68	68	23
56	4.5	nieuwe huurappartementen	51	41	33	74	68	68	23
56	7.8	nieuwe huurappartementen	52	42	36	74	69	69	24
56	10.5	nieuwe huurappartementen	52	44	39	74	68	68	23
57	4.5	nieuwe huurappartementen	49	40	31	70	70	70	25
57	7.8	nieuwe huurappartementen	54	43	33	76	69	69	24
57	10.5	nieuwe huurappartementen	54	44	38	76	67	67	22