

Mobiliteitsvisie 2040/Uitvoeringsplan 2026-2029

Bijdrage Stichting Leefbaarheid 3Wijken aan Politieke avond 11 maart 2025

• Drie punten vooraf:

- Besef: uitgangspunt Mobiliteitsvisie/studies is: **maximaal 1300 woningen** erbij.
- Bedenk: u heeft gekozen voor een **integrale** Mobiliteitsvisie (leefbaarheid/geluid).
- Bedenk: ~~ik~~ stichting focus(t) op knelpunten (verkeers- en geluidsoverlast, fietsveiligheid) op Vergertlaan (VL), Rijksweg (RW) e.o. Knelpunten, die grotendeels een gevolg zijn van A15 en woningbouw. Maar deels al bestaan.

Let op:

de raad

PWT PN (klein) +
Bk + inbreidingen

Ambitie nu!
2500!

• Wat zijn de gevolgen van A15 en woningbouw?

- Extra knelpunten voor Lommerweide (LW), Vergert-Oost en Plakse Weide (PW)!
- Situatie 2035 t.o.v. nu:
 - +9000 verkeersbewegingen op VL-Noord door A15, woningbouw, autonome groei en regio-effect verbreding A12/doortrekken A15
- Omdat elk huishouden leidt tot +6 verkeersbewegingen, deels via VL. En omdat (zonder maatregelen) 25% verkeer Westsingel (WS) verschuift naar VL (bij A15).
- Niks doen is geen optie. Bij niks doen wordt de maximale capaciteit VL en de kruispunten fors overschreden en ontstaat er een acute saneringssituatie geluid.

• Welke effect heeft de voorkeursvariant "Doortrekken Heiliglandsestraat"?

- Lost de verkeers- en geluidsoverlast voor Vergert-Oost helemaal op!
- Lost de extra verkeers- en geluidsoverlast voor LW en PW voor 50% op.
- Mits: PW ook naar de oostkant/A15 wordt ontsloten (Sweco-knip).
- NB: het "alternatief" (turbo RW/VL) lost helemaal niks op, maakt de problemen groter: meer verkeersoverlast (ook dwars door het centrum) en geluidsoverlast.

SWECO:
"onvoldoende"

• Welk effect heeft de voorkeursvariant WS/RW (extra opstelstroken):

- Lost belangrijkste probleem (dat WS na A15 minder verkeer gaat trekken) niet op, terwijl WS is ontworpen voor veel verkeer (geluidswallen, geluidsschermen).
- Nodig: maatregel "Beter benutten WS bij A15". Target -4600 VL.
- NB: compenseren effect A15 is verplicht (Wgh), zie o.a. akoestisch rapport PW.

• Welke leemten in Mobiliteitsvisie?

- Geluidsoverlast en leefbaarheid Lommerweide en Plakse Weide.
- Aanpak gevaarlijke (toekomstige) fietsoversteken, bv Oostsingel t.h.v. Plakstraat.

• Conclusie: verzoek om Mobiliteitsvisie aanvullen met:

- Een ontsluiting Plakse Weide, ook naar de oostkant/A15 (Sweco-knip)
- De maatregel "Beter benutten Westsingel bij A15"
- Snelheidsbeperkende maatregelen Vergertlaan
(De inrichting van de weg is niet in overeenstemming met de maximum snelheid)
- Geluid reducerende maatregelen Vergertlaan
- Veilige fietsoversteken
(Oostsingel t.h.v. Plakstraat, Vergertlaan bushalte, rotonde Rijksweg/Vergertlaan)

Netwerkeffecte
turborotonde
is desastreus
voor LW en PW
en centrum!

BIJLAGE: Globaal overzicht effecten maatregelen verkeer een geluid Vergertlaan-Noord:

Uitgangspunten:

- Woningbouwambitie 1300
- Ontsluiting PW ook naar oostkant/A15 (Sweco-knip)
- Uitvoeren "Doortrekken Heiliglandsestraat"
- Uitvoeren "Beter benutten WS bij A15" met target -4600 Vergertlaan
- Aanvullende reducerende maatregelen (snelheid, geluid) Vergertlaan

Effecten mitigerende maatregelen:

	Intensiteit 2035 (mvt/d) (Vergertlaan-Noord)	Geluid 2035 (dB) (Vergertlaan-Noord)
Prognose 2035 zonder mitigerende maatregelen (veronderstelling: stil asfalt met C-wegdek = -2,9)	22000	68
Beter benutten Westsingel bij A15	-4600	-2,6
Doortrekken HLS met oostelijke ontsluiting PW	-4400	-2,4
Reduceren snelheid Vergertlaan		-3
Reduceren geluid Vergertlaan		-X
Resultaat	13000	60 - X

NB: Vergertlaan is destijds berekend (Bestemmingplan Lommerweide) op max 10.000 mvt/d.

NAV DISCUSSIE:

ADVIES: HER ONDERHANDELEN MET PROVINCIE

INZET: KOPPELVERKOOP HEILIGLANDSESTRAAT -
BRUEK STRAAT VIA TAFEL

ARGUMENTEN: + DEEL PROBLEMEN DOOR A15
+ SUIVEN GEEFT HELHUEK/OOSTSINGEL AL OP
+ OOSTSINGEL VERLIEST REGIONALE
BETEKENIS DOOR A15

IDEE: OOSTSINGEL OVERNEMEN, MET
AFKOP SOM ONDERHOUD
(zo deden wij bij RWS dat altijd)

MvG

1