Samenvatting

Verenigde Voorbereidende Bijeenkomst RNOB op 10 mei 2023 in gemeentehuis van Oss

Inhoud

1. **Doel VVB RNOB**
2. **Deelnemende raadsleden en AB-leden waterschappen**
3. **Opzet van de peilingen**
4. **Uitslag van de peilingen**

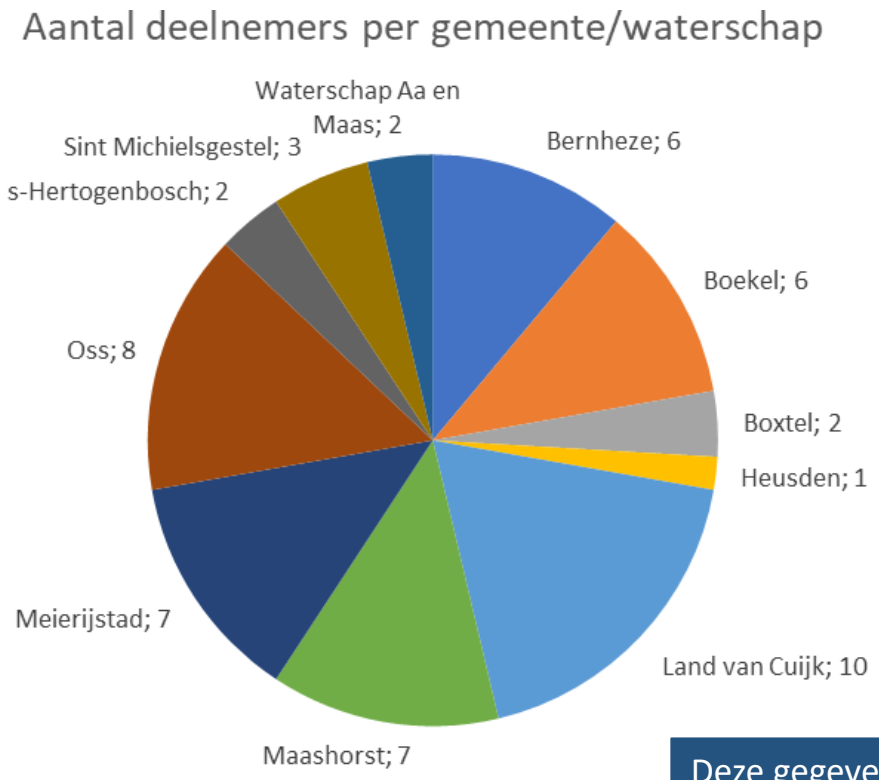
1. Doel VVB RNOB

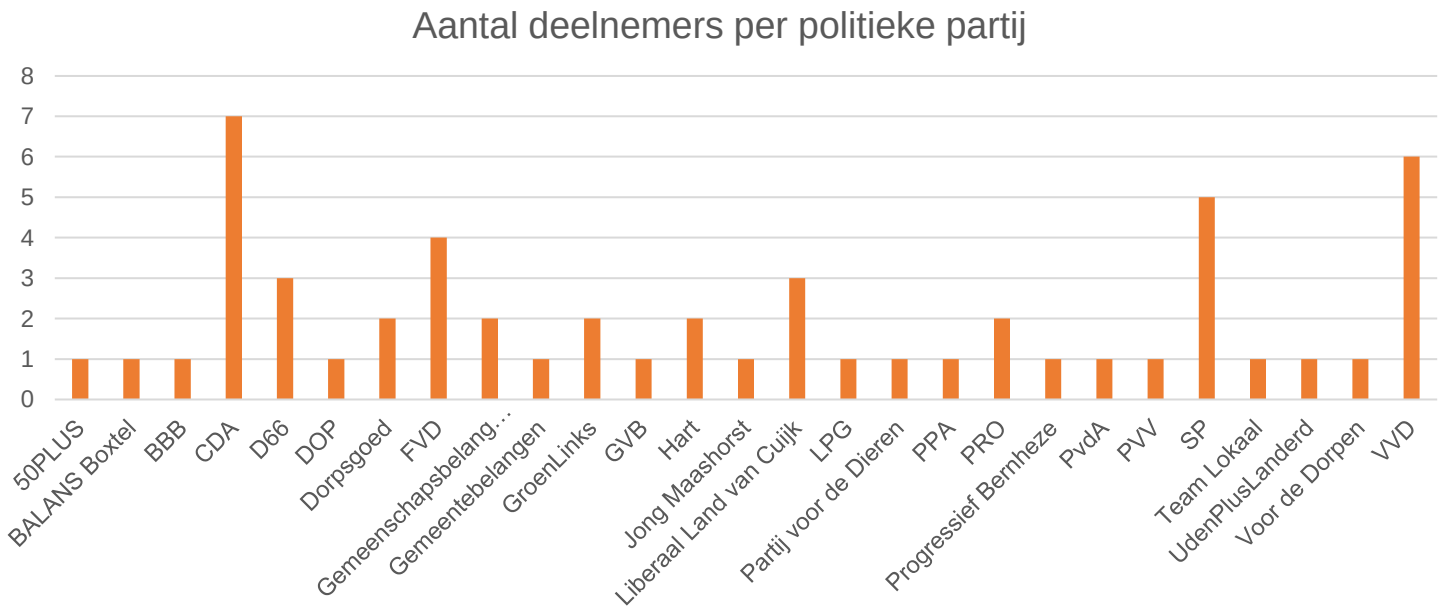
Informele opiniërende bijeenkomst en raadpleging voor raadsleden en AB-leden waterschappen over de inhoud van de Prioriteitennota, behorende bij de Samenwerkingsagenda ‘Richting 2030’ van RNOB.

De VVB is ook bedoeld om raadsleden en AB-leden van de waterschappen uit de regio bijeen te **brengen** om elkaar beter te leren kennen.

In de Prioriteitennota staat welke thema’s en projecten we de komende jaren wel én welke we niet (meer) samen bovenlokaal oppakken.

2. Deelnemende raadsleden en AB-leden waterschappen





Deze gegevens zijn gebaseerd op de aanmeldingen.
De werkelijke opkomst was hoger, namelijk 67 raads- en burgercommissieleden en AB-leden waterschappen.

3. Opzet van de peilingen

Procedure behandeling suggesties en wijzigingsvoorstellen

1. Toelichting door de indiener(s)
2. Toelichtende vragen van raadsleden/AB-leden waterschappen aan indiener
3. Reactie op voorstel van betrokken bestuurlijke trekker RNOB
4. Debat tussen de raadsleden/AB-leden waterschappen
5. Peiling van voorstel bij alle aanwezige raadsleden en AB-leden waterschappen (via Mentimeter: voor of tegen)

De uitkomst van de peiling is niet bindend. Het DB van RNOB verwerkt de uitkomsten van de peiling in de definitieve versie van de Prioriteitennota. De definitieve besluitvorming over deze nota vindt plaats in de afzonderlijke gemeenteraden en AB-waterschappen.

4. Uitslag van de peilingen

In dit verslag zijn de definitieve teksten van de besluiten van de suggesties en wijzigingsvoorstellen (dictums) opgenomen. De volledige teksten van de oorspronkelijk ingediende suggesties en wijzigingsvoorstellen zijn **hier** te vinden.

Uitslag peilingen suggesties (1)

S1 Tegengaan van de bereikbaarheidsarmoede

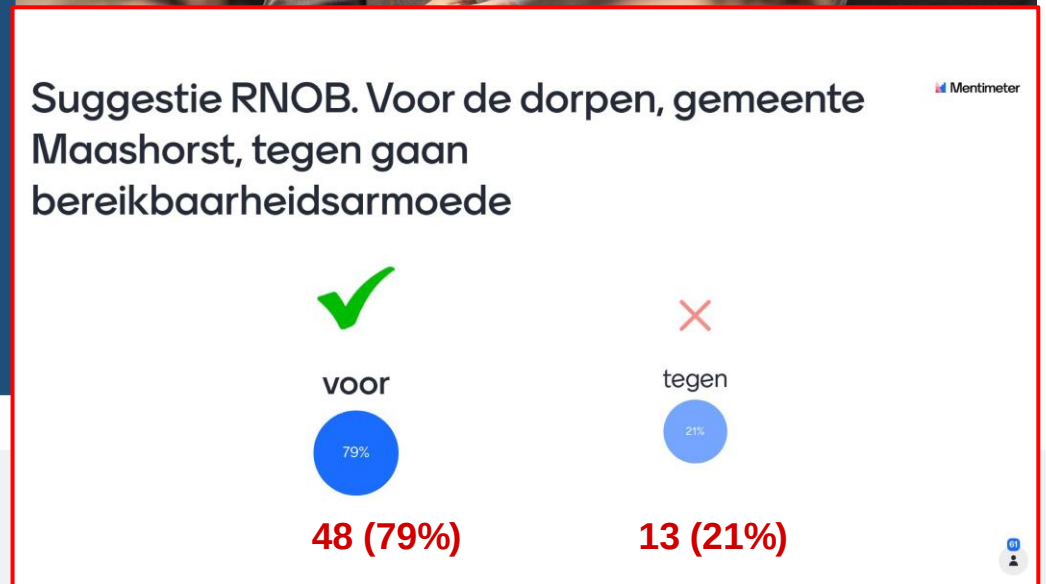
Uit te spreken dat de in dit land gewenste vitaliteit van het platteland vereist dat de openbaar vervoersvoorzieningen als integraal onderdeel van het NLPG sterk verbeterd moeten worden

Het dagelijks bestuur van RNOB op te dragen bovenstaande zienswijze over te brengen bij de provinciale informateur/formateur en deze te verzoeken dit op actieve wijze bij de onderhandelaars onder de aandacht te brengen;

Hierbij de onderhandelaars met klem te verzoeken dit in hun coalitieakkoord op te nemen met als doel te komen tot betrouwbaar en continu openbaar vervoer dat bijdraagt aan een toename van de (economische) vitaliteit, de leefbaarheid en de brede welvaart, vooral van de inwoners van ons landelijk gebied;

Hierbij aan te geven dat RNOB en de daarvan deel uitmakende gemeenten openstaan voor het experimenteren met slimme oplossingen, zoals regionale transferia, en daarin graag ondersteund en gefaciliteerd worden, zodat de opgedane kennis breed in de regio en provincie kan worden gedeeld en de mobiliteit in Brabant duurzaam verbetert;

Het dagelijks bestuur van RNOB te verzoeken de gemeenteraden voor de zomer te informeren over de contacten met de provincie in dit verband.



Uitslag peilingen suggesties (2)

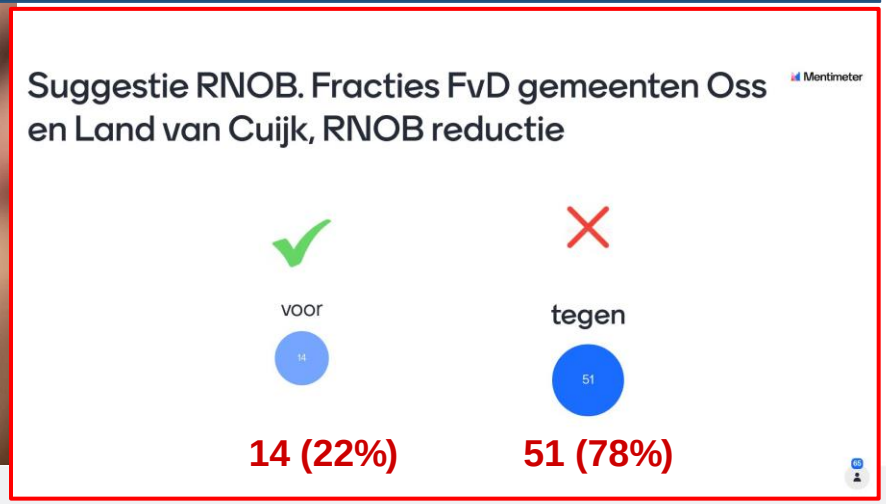
S2 RNOB reductie

Af te zien van de overlegtafels waar de raad niet actief bij betrokken wordt door bijvoorbeeld kaderstelling en controle

RNOB te beperken van overheidssamenwerking tot klankbord

RNOB een transparante organisatie moet zijn

Referenda invoeren op alle impactvolle thema's / transities waar burgers mee geconfronteerd worden om te voorkomen dat er tegen de wil van de burger hun leefomgeving/ mobiliteit verandert.

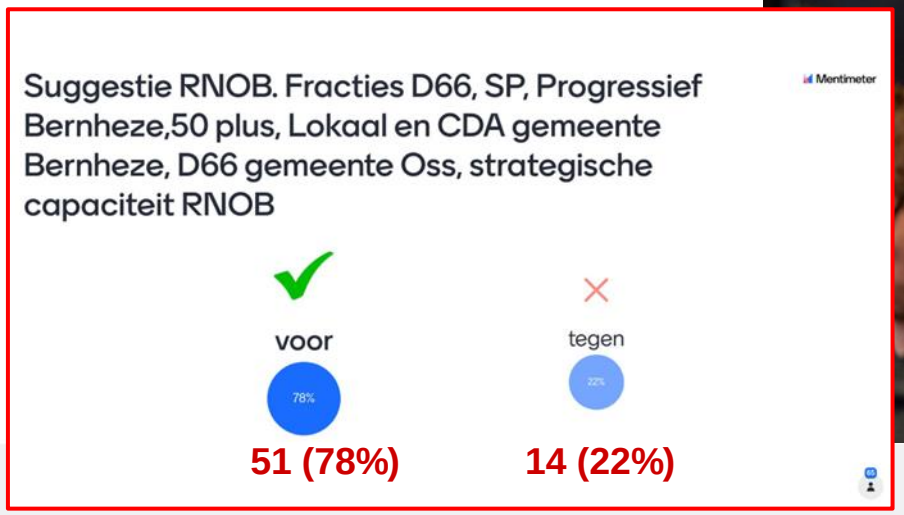


Uitslag peilingen suggesties

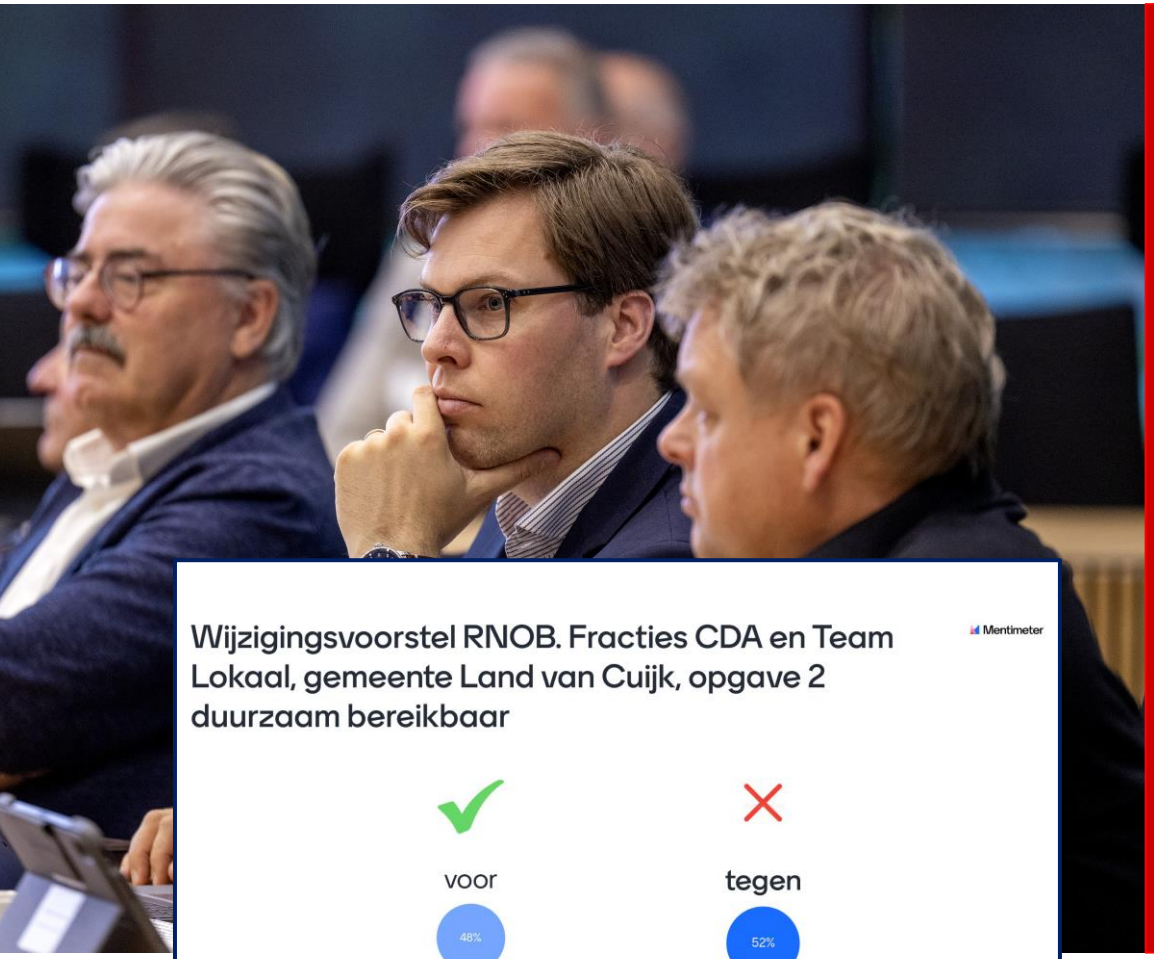
S3 Strategische capaciteit RNOB

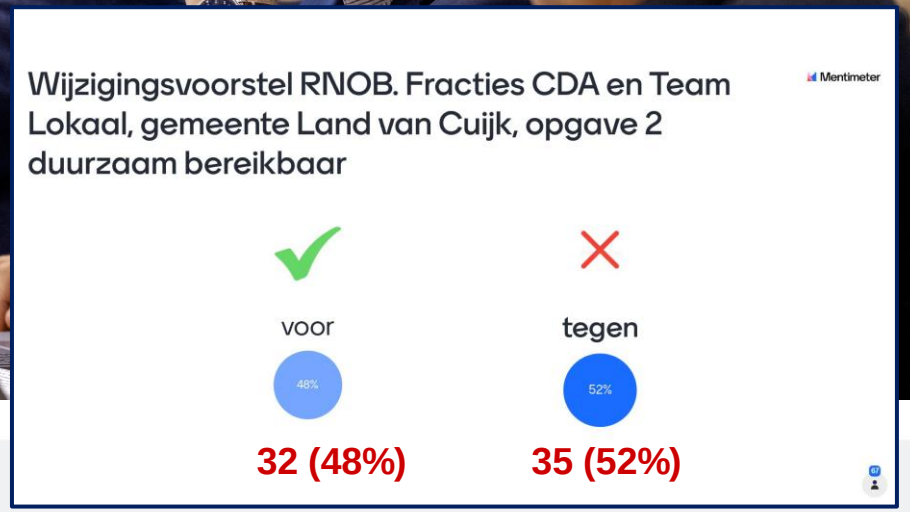
In de jaarlijkse planning en control instrumenten inzichtelijk maken de inzet van de ambtelijke capaciteit van de aangesloten gemeenten en waterschappen gerelateerd aan de uitvoering van de regionale samenwerkingsagenda;

Geef daarbij inzicht in de benodigde ambtelijke capaciteit bij een wijziging van de ambities, zodat er een structureel balans blijft tussen de ambitie en door de gemeenten en waterschappen beschikbaar gestelde capaciteit.



Uitslag peilingen wijzigingsvoorstellen (1)





W1 Opgave 2 – duurzaam bereikbaar

1. Onder het kopje “prioriteiten in hoofdopgave 2: Duurzaam bereikbaar” - bulit 3, subbulit 2 – te wijzigen in:

De verbinding tussen Eindhoven en Nijmegen via Veghel, Uden en Grave via Bus Rapid Transit (BRT), als alternatief voor ontbrekend spoor. Spoor, (H)OV, BRT en hubs zijn/worden de dragers van het gedeelde mobiliteitsconcept.

2. Onder het kopje “prioriteiten in hoofdopgave 2: Duurzaam bereikbaar” - bulit 3 - de volgende subbulits toe te voegen:

Het inzetten en opzetten van een regiodekkend netwerk van goede fietsverbindingen en goede fietsstallingsvoorzieningen bij de herkomst en bestemming. Voor de realisatie wordt in samenwerking met gemeenten, RNOB en provincie gezocht naar (co)financieringsmogelijkheden. Bij de versterking van het hoogwaardig openbaar vervoer de verbindingen Eindhoven-Boxmeer en Uden-Cuijk te betrekken.

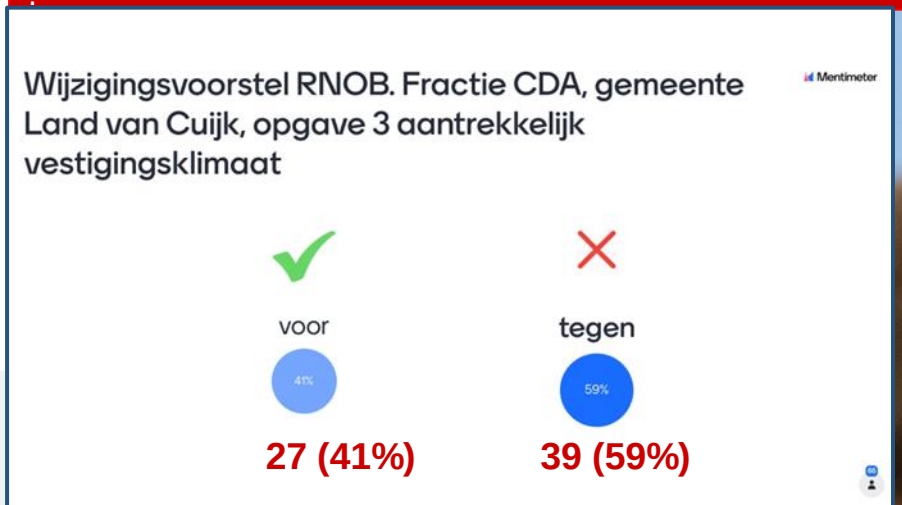
Uitslag peilingen wijzigingsvoorstellen (2)

W2 Opgave 3 – aantrekkelijk vestigingsklimaat

1. Onder het kopje “prioriteiten in hoofdopgave 3: Aantrekkelijk Vestigen” het volgende punt toe te voegen:

We gaan actief aan de slag met de diverse betrokken partijen om de netwerkcapaciteit in de regio te versterken en verruimen – en/of het vinden van alternatieven - zodat er voldoende capaciteit beschikbaar is voor de (toenemende) vraag en het faciliteren van nieuwe initiatieven.

2. Onder het kopje “Samenvatting” onder “prioriteiten - aantrekkelijk vestigen” het punt “bevorderen van voldoende netwerkcapaciteit” toe te voegen.

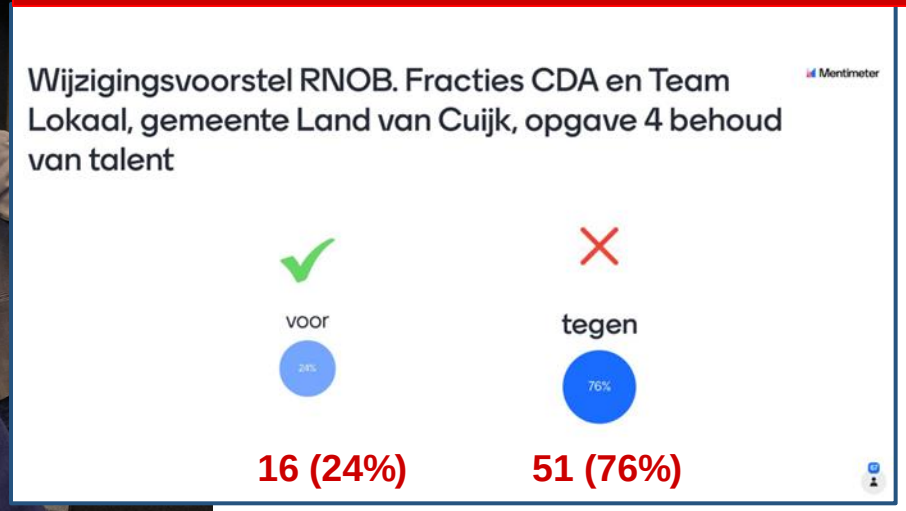


Uitslag peilingen wijzigingsvoorstellen (3)

W3 Opgave 4 – behoud van talent

Onder het kopje “prioriteiten in hoofdopgave 4: Behoud van Talent” het volgende punt toe te voegen:

Voorafgaand aan de versnellingstafel bij de gemeenten de knelpunten van de woningbouwopgaven op te halen. Deze knelpunten mee te nemen in de overleggen.

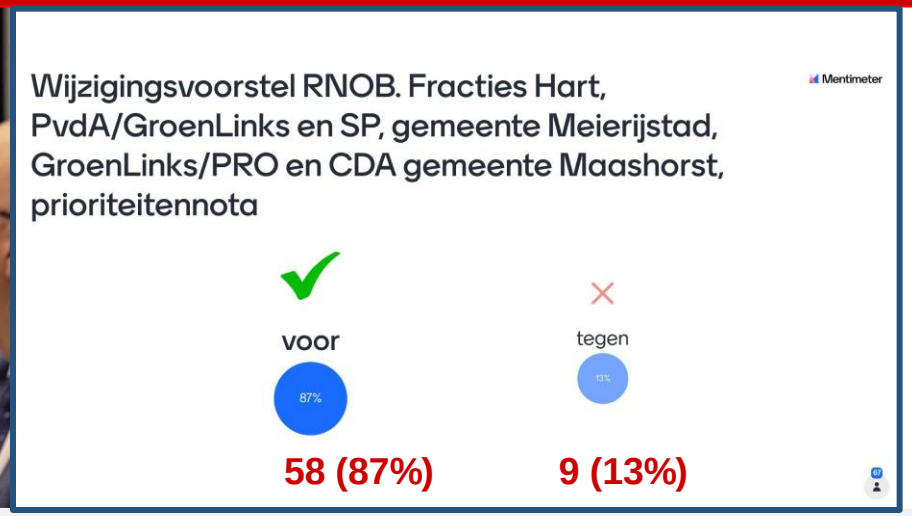


Uitslag peilingen wijzigingsvoorstellen (4)

W4 XXL logistiek

De huidige tekst vervangen door onderstaande tekst:

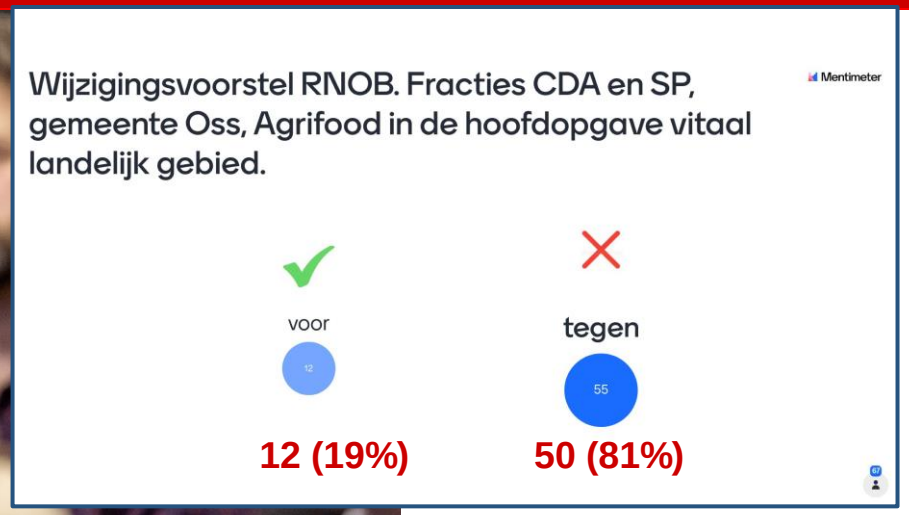
We maken XXL logistiek enkel mogelijk op speciaal daarvoor aangewezen bedrijventerreinen inde regio. Binding met, en waarde toevoegen aan de regionale economie en structuur, zijn belangrijke vestigingsvoorwaarden. Op overige bedrijventerreinen ontmoedigen we – waar mogelijk – XXL logistiek.



Uitslag peilingen wijzigingsvoorstellen (5)

W5 Agrifood in hoofdopgave vitaal landelijk gebied

In de Prioriteitennota de prioriteit ‘Agrifood verbinden aan high tech, data en life science’ te verplaatsen van de hoofdopgave ‘Aantrekkelijk vestigen’ naar de hoofdopgave ‘Vitaal landelijk gebied’, zodat het Agrifoodproject de transitie van het landelijk gebied gaat ondersteunen;



Jack Mikkers, voorzitter RNOB, in zijn afsluiting van de VVB:

“Het was een goede avond! We hebben gemerkt dat de culturen van de verschillende gemeenten en waterschappen goed bij elkaar passen.
Belangrijk is dat de autonomie over wat we vanavond besproken hebben in de eigen gemeenteraden en algemene besturen van de waterschappen blijft.
Tot slot een groot applaus voor de organiserende griffiers en alle aanwezigen”.