TLN-VISIE OP TOEKOMSTIG GEMEENTELIJK BELEID:

Iedereen doet mee in een schone,

In maart 2022 zijn er gemeenteraadverkiezingen. Alle steden hebben een groot aantal opgaven op gebieden als woningbouw, duurzaamheid, infrastructuur, energievoorziening en veiligheid. Transport en Logistiek Nederland (TLN) denkt in haar rol als vertegenwoordiger van de sector mee met oplossingen voor de uitdagingen waarmee stadsbesturen, bedrijven en inwoners te maken hebben of krijgen. Met een gezamenlijk doel: iedereen doet mee in een schone, slimme en bereikbare stad. DOOR Hans van den Berg



Foto: ANP/Peter Hilz

Een bedrijvige stad

Het arbeidsaanbod in Nederland loopt terug. Daarom is het belangrijk dat we al het arbeidspotentieel benutten. De sector transport en logistiek heeft nu al veel vacatures. Als de economie verder aantrekt, zijn er nog meer mensen in de sector nodig. Dit is voor gemeenten een kans om mensen aan werk te helpen die nu aan de zijlijn staan. Het stimuleren van het lokale ondernemersklimaat is juist in deze tijd belangrijker dan ooit.

Wat kan de gemeente doen?

- Stel stimuleringsprogramma's op voor niet-gekwalificeerde jongeren, samen met opleiders en de sector transport en logistiek. De sector heeft een Opleidings- en Ontwikkelingsfonds (O&O), waardoor cofinanciering mogelijk is.
- 1 op de 9 inwoners heeft moeite met lezen en schrijven. 50 procent hiervan is werkloos. Investeer daarom in het wegwerken van laaggeletterdheid en taalachterstanden.
- Ondersteun ondernemers met goede initiatieven zoals voorlichtingsdagen voor onder andere statushouders, jongeren en zij-instromers.

Een bereikbare stad

Ruimte en beschikbare infrastructuur zijn schaars in het stedelijk gebied. Goede regionale afstemming over woningbouw en bedrijvenlocaties is belangrijk. Net als over slim en flexibel ruimtegebruik en investeringen in het onderhoud van de infrastructuur. Iedereen moet veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. Transport en Logistiek Nederland (TLN) en Veilig Verkeer Nederland (VVN) hebben daarom samen het lesprogramma 'Veilig op Weg' voor scholieren ontwikkeld.

Wat kan de gemeente doen?

- Stimuleer het gebruik van (bestaande) hubs voor zowel goederen- als personenvervoer.
- Breng bij woningbouwplannen ook de nieuwe goederenstromen in beeld. Faciliteer het goederenvervoer met duidelijke logistieke routes, (flexibele) laad- en losplekken in woonwijken, multifunctionele pick-up points in leegstaande winkelpanden en pakketkluizen in woontorens.
- Scheid kruisend verkeer zoveel mogelijk van elkaar. Dit bevordert de verkeersveiligheid.



Foto: cCentraal Boekhuis

BESTE LEERBEDRIJF IN EEN BEDRIJVIGE STAD

Roger Hamann is plant manager bij Unilin, een bedrijf dat onder meer PIR-isolatieplaten en zelfdragende dakelementen produceert. Bart Donders is manager van Cevotrans dat vooral voor Unilin vervoert en bovendien tot het beste leerbedrijf van 2021 is uitgeroepen. Donders: 'De lijntjes met de eigen gemeente Oisterwijk en het nabijgelegen Tilburg zijn goed. De deuren van beide bedrijven staan wagenwijd open voor specifieke groepen werkzoekenden, zoals mensen met een achterstand of uit een andere cultuur.' Hamann vult aan: 'Met redelijke beheersing van de Nederlandse taal en een rijbewijs B zijn ze al welkom. In samenwerking met het ROC hebben wij een cursus Nederlands kunnen aanbieden aan de anderstaligen binnen Unilin. Gemeenten kunnen hier een rol in spelen door onderwijsinstellingen en de vraag op de arbeidsmarkt bij elkaar te brengen. Nu doen we het zelf, maar hier ligt een taak voor gemeenten, ook wat betreft subsidie.'

slimme en bereikbare stad

Een schone stad



Foto: BREYTNER

De sector gaat bestaande vrachtauto's door emissievrije alternatieven vervangen. Vooralsnog zijn deze alternatieven niet op grote schaal voorhanden, maar er vinden wel experimenten plaats met vervoerders en verladers. Om verantwoord te investeren in emissievrije alternatieven, heeft de sector behoefte aan duidelijkheid, stimuleringsmaatregelen en een betrouwbare afzetmarkt. Op de website stadshubs.nl is nu al te zien vanaf welke plekken zero-emissie bevoorrading mogelijk is.

Wat kan de gemeente doen?

- Maak zo snel mogelijk de contouren van de toekomstige zero-emissiezone duidelijk, geef aan wanneer ze ingaan en zorg voor een adequate handhaving.
- Geef zero-emissievoertuigen in de transitieperiode privileges, bijvoorbeeld door het medegebruik van busbanen of ruimere venstertijden. Dit stimuleert koplopers in duurzaamheid.
- Zorg in samenspraak met regionale partners en netbeheerders voor een toereikende capaciteit van het energienetwerk en zorg voor voldoende energie-laadinfrastructuur voor vrachtauto's.

Een slimme stad

De sector investeert in ICT-systemen en samenwerkingen om logistieke processen te optimaliseren. Ook kunnen vrachtauto's worden uitgerust met apparatuur die data-uitwisseling met verkeersregelinstallaties mogelijk maakt. Door het delen van publieke en private data kan de logistiek in de stad nog efficiënter en veiliger plaatsvinden. Dat heeft voordelen voor de inwoners, winkeliers, transporteurs en gemeenten.

Wat kan de stad doen?

- Stel als gemeente logistiek specifieke data blijvend digitaal en real-time beschikbaar aan de logistieke sector. Denk met name aan venstertijden, voertuigbeperkingen (lengte, hoogte en breedte) en voorkeursroutes. Dit zorgt voor een betere doorstroming, minder onnodig omrijden en een reductie van CO_2-uitstoot en fijnstof.
- Vervang verkeersregelinstallaties door slimme verkeersregelinstallaties op de logistieke routes. Hiermee krijgt vrachtverkeer tijdens de venstertijden prioriteit. Pilots hebben het al bewezen: dit voorkomt congestie en vermindert CO_2-uitstoot en fijnstof.



Foto: Peek Traffic

NAGEL TRANSPORTBEDRIJF IN EEN SLIMME STAD

Erik Nagel, directeur van R. Nagel Transportbedrijf, nam deel aan een pilot met slimme verkeerslichten (zogeheten iVRI's, intelligente verkeersregelinstallaties). Ze bevorderen doorstroming, brandstofverbruik en verkeersveiligheid. Nagel reageert positief: 'Mijn chauffeurs gebruiken een app die aan de verkeerslichten laat weten dat zij eraan komen. Zo kunnen de chauffeurs een constante snelheid rijden. Het was een pilot en het had wat aanlooptijd nodig voordat de technologie functioneerde. De iVRI's hebben vooral meerwaarde op provinciale wegen, waar sneller kan worden gereden. Het is goed als ze overal komen. Wanneer een verkeerslicht wordt vervangen of een kruispunt op de schop gaat, moet hier werk van worden gemaakt. Gemeenten denken hier niet meteen aan, maar eigenlijk zou dat wel het geval moeten zijn.'