GEMEENTE HEERENVEEN

Schriftelijke vragen ex artikel 41

IBABS ID: ID 115

Van
HL, A. Hartsuiker

Behandelend ambtenaar/portefeuillehouder

Datum ontvangst vragen
29-09-2025

Vragen beantwoorden voor
15-10-2025

Onderwerp:
Vervolgvragen fatbike overlast

Inleiding:
Na beantwoording van ID240 heeft Heerenveen Lokaal de volgende vervolgvragen:

Incidenten en meldingen

1.
Hoeveel meldingen of klachten zijn er het afgelopen jaar binnengekomen over overlast of gevaarlijk rijgedrag van fatbike-bestuurders in het centrum van Heerenveen?

Antwoord:
Er zijn via FIXI vanaf januari tot en met september 2025 in totaal 12 meldingen ontvangen over overlast fatbikes bij de gemeente Heerenveen. Bekeken per maand dan zijn de getallen: januari 0; februari : 0; maart: 0; april: 2; mei: 0; juni:2; juli: 1; augustus: 4; september: 3.

De politie, basisteam Zuidoost- Fryslân, heeft enkele meldingen ontvangen. Helaas kunnen er geen concrete cijfers worden aangeleverd over het aantal meldingen daar de meldingen over overlast fatbikes niet op deze wijze geregistreerd worden, maar onder maatschappelijke klassen (denk aan overlast jeugd, overige verkeerszaken et cetera). Uit verdere navraag is gebleken dat het niet te doen is om deze gegevens danwel cijfers boven water te krijgen.

2.
Welke vormen van misdragingen worden het meest gemeld (bijvoorbeeld rijden in voetgangersgebied, hoge snelheid, intimiderend groepsgedrag, gebruik van gashendels)?

Antwoord:
De 12 meldingen zijn onder te verdelen in:
- Gevaarlijk rijgedrag/fietsen over de stoep: 3
- Rijden in voetgangersgebied: 4
- Hoge snelheid: 2
- Intimiderend groepsgedrag: 3
- Gashendels: 0

Vanuit de politie is aangegeven dat in het afgelopen jaar enkele meldingen jeugdoverlast zijn geweest in het centrum van Heerenveen waarbij er onder andere werd geklaagd over verbale agressiviteit, onnodig toeteren, het gooien van een voorwerp/schoppen van voorbijganger en het onderling ruzie hebben om een fatbike.

Handhaving in de praktijk

1.
Hoe vaak zijn fatbike-bestuurders in het afgelopen jaar staande gehouden door politie of boa's?

Antwoord:
Door de boa's hebben er geen staande houdingen plaatsgevonden ondanks de surveillances welke hebben plaatsgevonden in het centrum.

2.
Hoeveel boetes zijn hierbij opgelegd, en voor welke overtredingen?

Antwoord:
Door de boa's zijn dit jaar geen boetes opgelegd. Zoals het kopje 'Incidenten en meldingen' onder punt 2 is aangegeven kan de politie geen cijfers uit het systeem halen. Wel kan met zekerheid gezegd worden dat de politie meerdere bekeuringen heeft uitgeschreven.

3.
Hoe vaak is er daadwerkelijk sprake geweest van inbeslagname van opgevoerde fatbikes?

Antwoord:
Door de politie is 1 keer een fatbike in beslag beslaggenomen in verband met snelheid (40 km/u).

Preventie en bewustwording

1.
Op welke manier wordt vanuit de gemeente of politie ingezet op voorlichting richting jongeren, scholen en ouders over de risico's en regels rond fatbikes?

Antwoord:
Er zijn vanuit de gemeente of politie geen voorlichtingscampagnes opgezet richting de jongeren, scholen en ouders over de risico's en regels.

2.
Wordt hierbij samengewerkt met scholen, jongerenwerk of wijkteams? Zo ja, hoe wordt dit vormgegeven?

Antwoord:
Dit is niet van toepassing.

Toekomstige aanpak

1.
Overweegt de gemeente aanvullende maatregelen te treffen om de overlast en misdragingen door fatbike-bestuurders in het centrum tegen te gaan, vooruitlopend op landelijke wetgeving?

Antwoord:
Op dit moment overweegt de gemeente nog niet om aanvullende maatregelen te treffen. Gelet op de opgedane sfeerbeeld en bevindingen van de politie en boa's is de problematiek niet dusdanig dat er gedacht moet worden aan andere maatregelen.

2.
Welke signalen vanuit de samenleving zouden aanleiding kunnen zijn om toch lokaal beleid of aanvullende maatregelen te ontwikkelen?

Antwoord:
Signalen zoals een toenemend aantal verkeersongevallen met fatbikes en vele meldingen van gevaarlijk rijgedrag kunnen aanleiding zijn voor lokale beleidsontwikkeling en/of aanvullende maatregelen.