Nijmegen



bestemmingsplan

Nijmegen Centrum - Binnenstad - 15 (optopping appartementen, voormalig V&D pand)

Bijlagen

Versie: ontwerp

Colofon

bestemmingsplan

Nijmegen Centrum - Binnenstad - 15 (optopping appartementen, voormalig V&D pand)

8 december 2022

IDN: NL.IMRO.0268.BP5015-ON01

Bureau Ruimtelijke Planvorming
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

www.nijmegen.nl

Foto voorzijde: Max Kneefel

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1	**Bezonningsstudie**
Bijlage 2	**Windhinderonderzoek**
Bijlage 3	**Onderzoek industrielawaai**
Bijlage 4	**Onderzoek wegverkeerslawaai**
Bijlage 5	**Verkennend bodemonderzoek**
Bijlage 6	**Waterbuffering**
Bijlage 7	**Bureauonderzoek archeologie**
Bijlage 8	**Archeologie verkennend booronderzoek**
Bijlage 9	**Quickscan Wet natuurbescherming**
Bijlage 10	**Memo stikstofberekening**
Bijlage 11	**Stikstofberekeningen gebruiks- en realisatiefase**
Bijlage 12	**Nader ecologisch onderzoek**
Bijlage 13	**Projectplan ontheffing Wnb**
Bijlage 14	**Redengevende omschrijving Grote Markt 1-3**
Bijlage 15	**Verkeerskundige analyse Scheidemakershof**
Bijlage 16	**Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling**

Bijlagen bij de regels

Bijlage 1	**Staat van bedrijvigheid (toelichting)**
Bijlage 2	**Staat van bedrijvigheid**

FENIKS
Nijmegen

Een transformatie van het voormalige V&D-pand
Zonnestudie

MVRDV HOUBEN / VAN MIERLO

2 NOVEMBER 2022

FENIKS

Datum: **2 november 2022**
Opdrachtgever: **MWPO**
Fase: **Voorlopig Ontwerp**

Inhoudsopgave

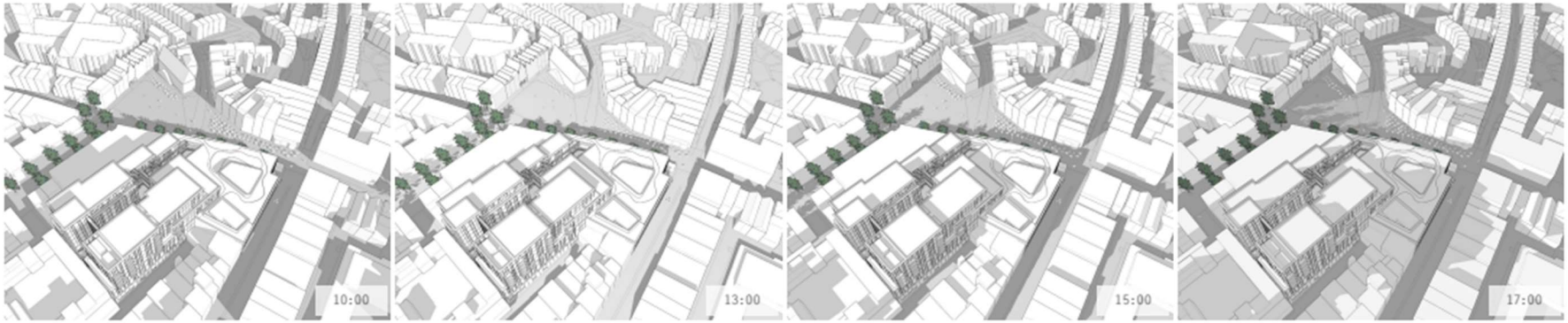
Zonnestudie
21 maart 003
21 juni 005
23 september 007
22 december 009

Zonnestudie 21 maart

bestaand 21 maart

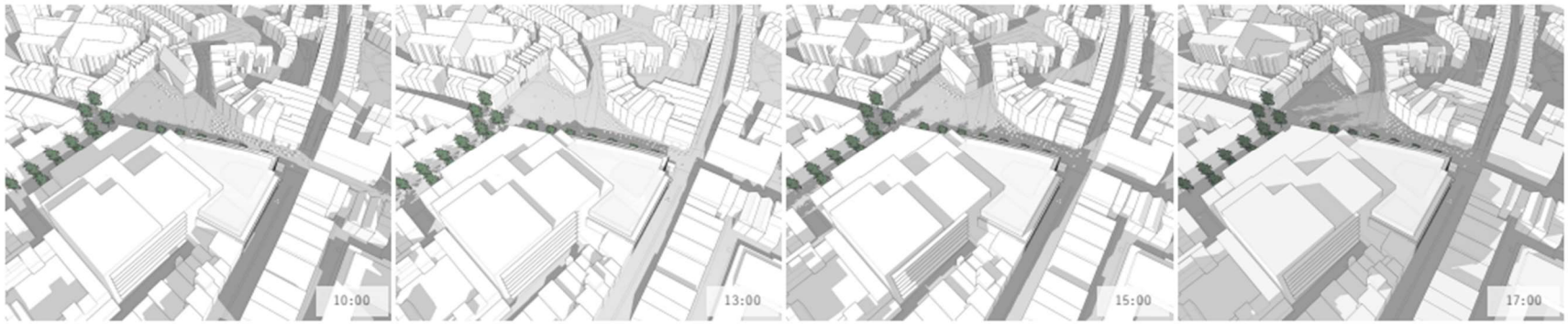


massastudie 21 maart



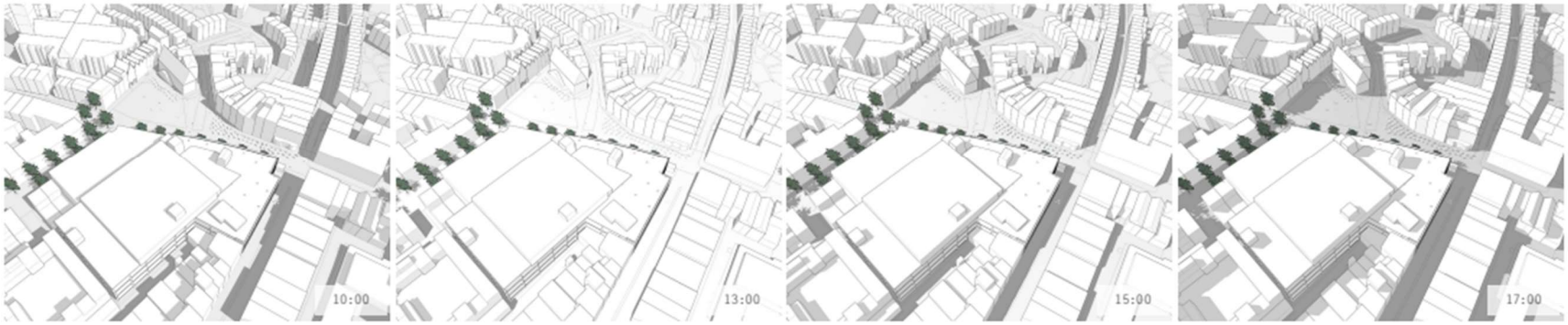
Zonnestudie 21 maart

verbeelding 21 maart

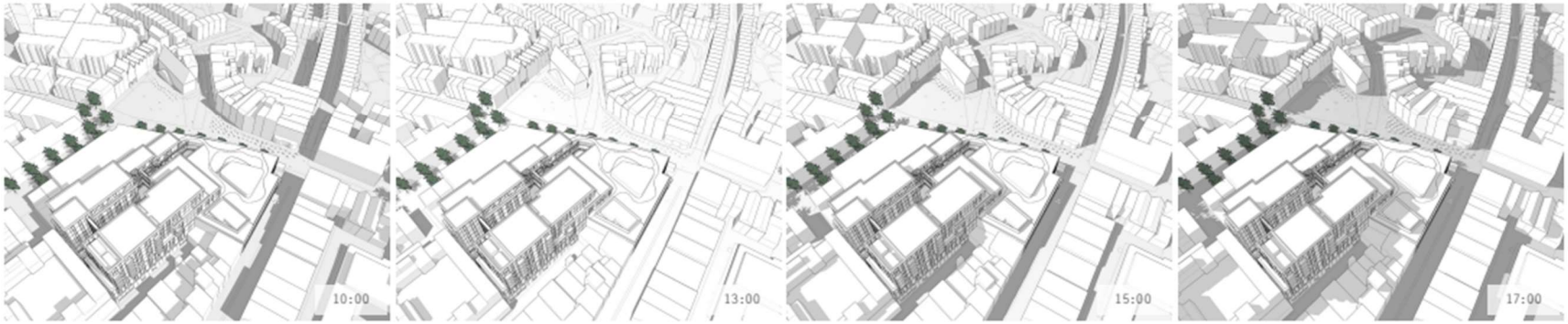


Zonnestudie 21 juni

bestaand 21 juni

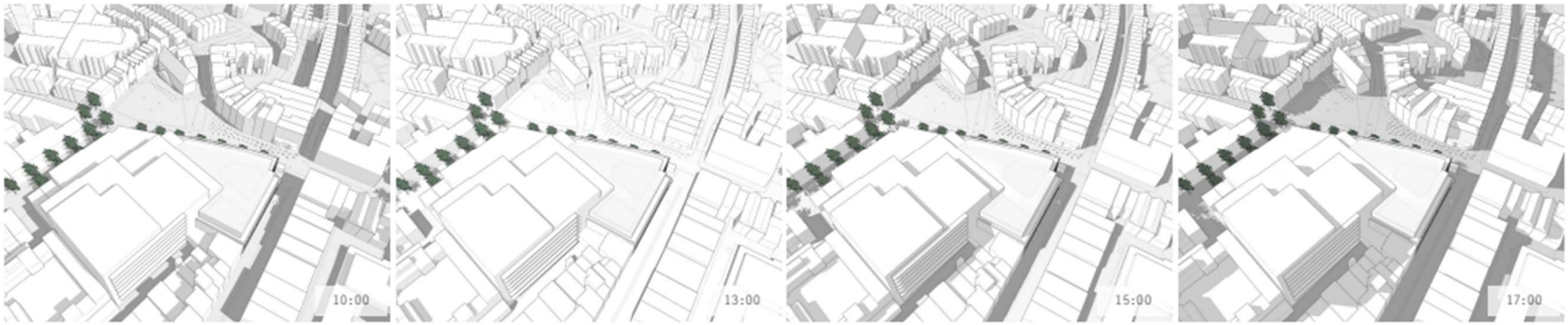


massastudie 21 juni



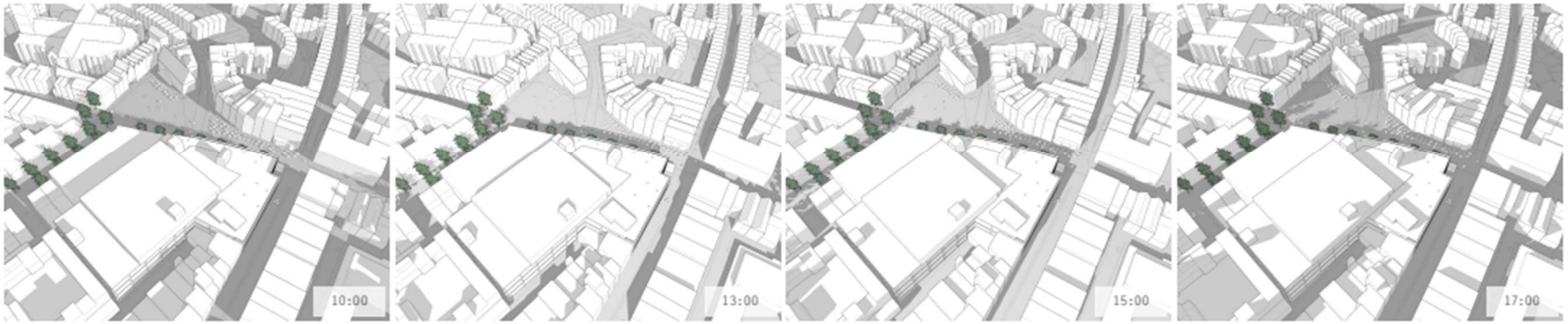
Zonnestudie 21 juni

verbeelding 21 juni



Zonnestudie 23 september

bestaand 23 september

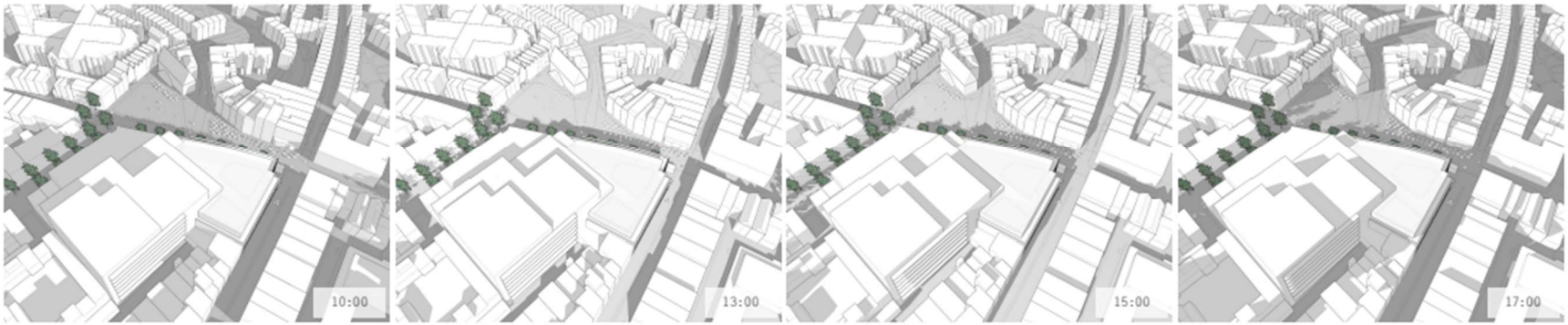


massastudie 23 september



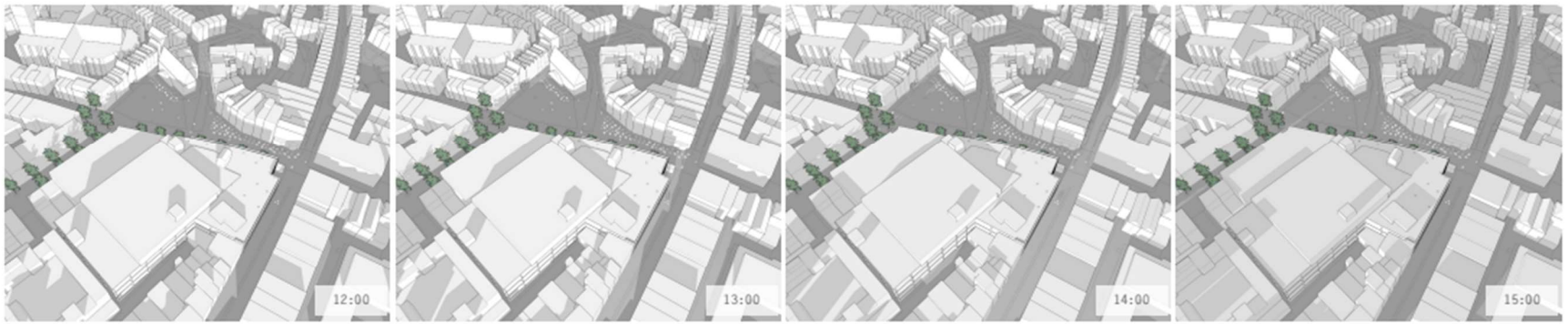
Zonnestudie 23 september

verbeelding 23 september

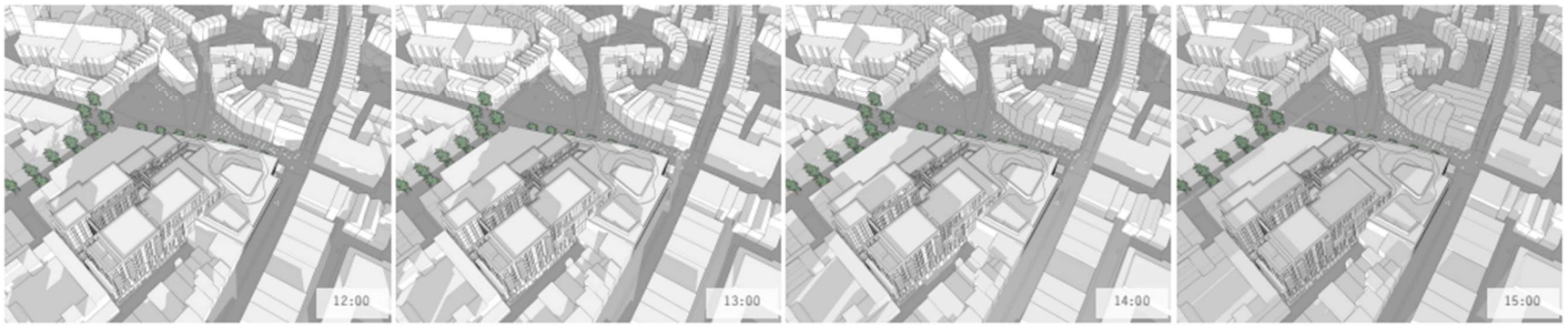


Zonnestudie 22 december

bestaand 22 december

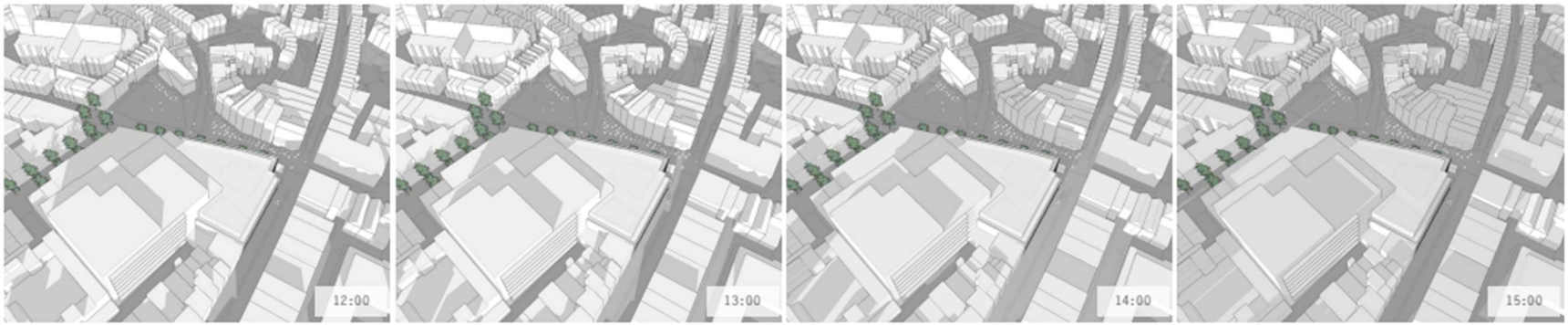


massastudie 22 december

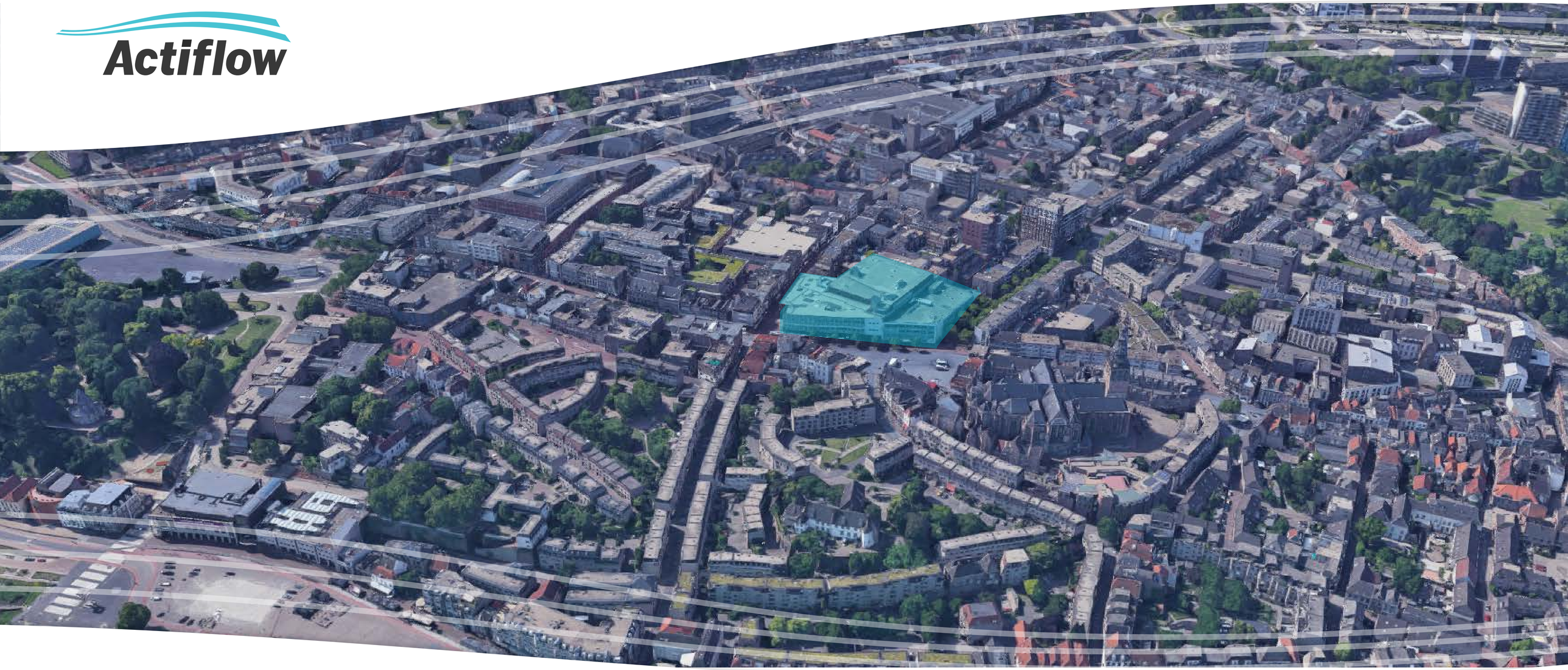


Zonnestudie 22 december

verbeelding 22 december



Actiflow



Feniks te Nijmegen

Expert opinion t.a.v het verwachte windklimaat

Auteur(s): ir. Dean Pelkmans
Controlleur: ir. Eric Terry
Datum: 21/10/2022

AFR - 7206
Versie 1.3
©2022 Actiflow BV

Inhoudsopgave

1 Introductie

2 Lokaal windklimaat

3 Beschrijving van de projectlocatie

4 Beschrijving van het project

5 Verwachte windklimaat rond de beoogde ontwikkeling

6 Conclusies

1 Introductie

In voorliggende expert opinion wordt omschreven welke windcondities rondom de herontwikkeling van *Feniks* te Nijmegen verwacht worden. Figuur 1.1 toont de ligging van het plangebied in relatie tot de wijdere omgeving en figuur 1.2 toont de beoogde herontwikkeling.

In deze expert opinion zal de door Actiflow opgebouwde kennis en expertise worden gebruikt om een onafhankelijk oordeel te geven over het verwachte windklimaat. Met name het windklimaat op voetgangersniveau in de publieke buitenruimte zal nader onderzocht worden.

Actiflow is expert op het gebied van stromingsleer. Deze expertise zet Actiflow onder andere in bij studies naar het windklimaat in de bebouwde omgeving. Door Actiflow is een groot aantal windstudies uitgevoerd ter bepaling van de mate van windhinder en windgevaar in de openbare- en private buitenruimte.

Hoofdstuk 2 beschrijft het lokale windklimaat, hoofdstuk 3 schetst een beeld van de directe en verder gelegen omgeving, hoofdstuk 4 beschrijft de beoogde ontwikkeling, hoofdstuk 5 bespreekt het waarschijnlijke windklimaat rond de ontwikkeling en hoofdstuk 6 sluit af met enkele conclusies.



Figuur 1.1
Impressie van de locatie van het project
(Bron: Google Earth)

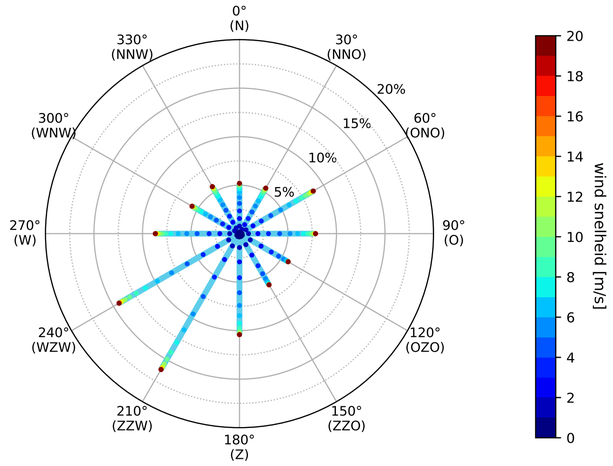


Figuur 1.2
Impressie van de beoogde ontwikkeling. Aanzicht vanuit het noordwesten
(Bron: Houben Van Mierlo Architecten)

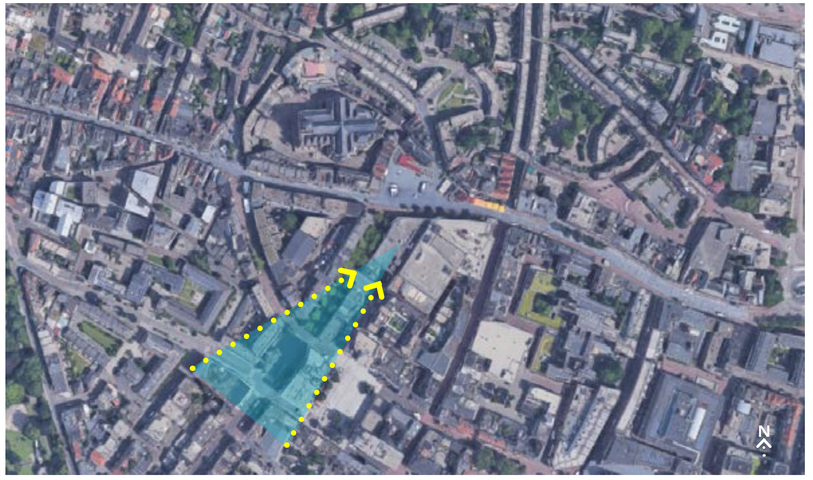
2 Lokaal windklimaat

In deze sectie wordt het lokale windklimaat aan de hand van de windstatistiek besproken. De lokale windstatistiek is gevisualiseerd met een windroos (zie figuur 2.1). Uit de windroos is op te maken dat de overheersende windrichtingen zuid t/m west zijn. De frequentie van optreden van wind uit deze windrichtingen is significant hoger in vergelijking met andere windrichtingen. De wind stroomt bijvoorbeeld voor circa 5% van de tijd aan uit het noorden, terwijl dit voor het zuidzuidwesten circa 16% is. Daarnaast geldt dat wind uit de overheersende windrichtingen met een hogere snelheid aanstromen.

Figuur 2.2 toont de contouren van de twee maatgevende windrichtingen op de locatie van de beoogde ontwikkeling, namelijk zuidzuidwest en westzuidwest. Dit geeft inzicht in de heersende windrichtingen ten opzichte van de projectlocatie.



Figuur 2.1
Visualisatie van de windstatistiek welke is gebruikt bij de bepaling van windhinder en windgevaar.



Figuur 2.2
Maatgevende windrichtingen gesuperponeerd over de projectlocatie

3 Beschrijving van de projectlocatie

De omgeving waarin het project zich bevindt speelt een belangrijke rol in het lokale windklimaat en wordt in dit hoofdstuk uiteengezet.

Figuur 3.1 toont de ligging van het plangebied in relatie tot de wijdere omgeving, terwijl figuur 3.2 de ligging van het plangebied in relatie tot het stadscentrum van Nijmegen weergeeft.

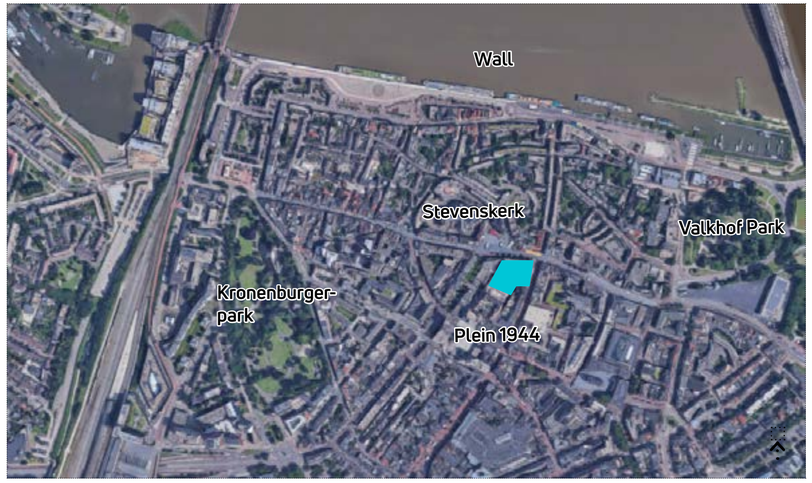
Het plangebied ligt in het centrum van Nijmegen, naast de Grote Markt, de Stevenskerk en ongeveer 320 m ten zuiden van de rivier de Waal. De directe omgeving bestaat uit middelhoge commerciële en residentiële bebouwing waarvan de hoogte overwegend vergelijkbaar is met het bestaande projectgebouw. Dichtbij het projectgebouw is enkel vegetatie aanwezig in de vorm van bomen aan de westelijke gevel in de Augustijnenstraat en langs de noordelijke gevel.

Richting het noorden strekt de middelhoge bebouwing zich uit tot aan de rivier waarna het gevolgd wordt door een open veld en residentiële laagbouw. In het oosten strekt de stedelijke bebouwing zich voor ongeveer 630 m uit vanaf het projectgebouw tot aan de N325. In het zuiden en westen strekt de stedelijke bebouwing zich uit tot respectievelijk 6,5 en 3,7 km.

Deze kennis zal gebruikt worden om de windcondities te beoordelen in hoofdstuk 5.



Figuur 3.1
Impressie van de directe omgeving van het project (Bron: Google Earth)



Figuur 3.2
Directe omgeving van het project en projectlocatie. (Bron: Google Earth)

4 Beschrijving van het project

Het voormalige V&D gebouw wordt herontwikkeld tot hoofdzakelijk appartementen en enkele commerciële ruimten. Het huidige projectgebouw bestaat uit drie middelhoge bouwvolumes welke met elkaar verbonden zijn zoals weergegeven in figuur 4.1.

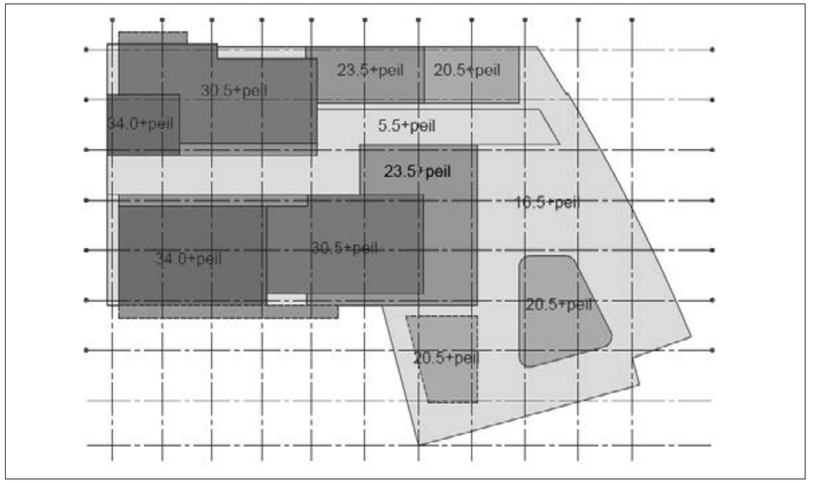
Op het huidige projectgebouw zullen vijf bouwlagen worden toegevoegd waardoor er een trapsgewijs volume ontstaat met een maximale vastgestelde hoogte van 34,0 m + peil (zie figuur 4.2 en 4.3). Deze bouwlagen worden gerealiseerd aan de zuidzijde van het gebouw, welke grenst aan de Scheidemakershof. De bouwlagen strekken zich uit richting het midden en noorden van het gebouw waardoor een binnenplaats gecreëerd wordt (zie figuur 4.2). Op het gedeelte van het projectgebouw grenzend aan de Augustijnenstraat worden geen bouwlagen gerealiseerd en blijft de maximale bouwhoogte circa 16,5 m + peil. Verder wordt er op de noordoostzijde van het bestaande gebouw een openbaar dakterras gerealiseerd dat via een trap vanuit de Grote Markt te bereiken zal zijn.



Figuur 4.1
Het huidige projectgebouw. Aanzicht vanuit het noordoosten (Bron: Google)



Figuur 4.2
Ontwerp herontwikkeling Aanzicht vanuit het noordoosten
(Bron: Houben Van Mierlo Architecten)



Figuur 4.3
Hoogte voorstel herontwikkeling (Bron: Houben Van Mierlo Architecten).

5 Verwacht windklimaat rond de beoogde ontwikkeling

Dit hoofdstuk omschrijft de te verwachten windcondities rond het plangebied van de beoogde herontwikkeling en op het openbare dakterras. Zoals eerder benoemd in hoofdstuk 2 worden de overheersende windrichtingen in het plangebied gekenmerkt door de richtingen zuidzuidwest en westzuidwest. Dit houdt in dat wind uit deze richtingen frequenter en met hogere snelheden zal aanstromen. De te verwachten windcondities rond het plangebied worden omschreven voor iedere straat die de locatie begrenst (zie figuur 5.1), op de binnenplaats en op het openbaar dakterras.

Windcondities in de Scheidemakershof
De Scheidemakershof is gelegen aan de zuidwestelijke gevel van het projectgebouw en verbindt de Augustijnenstraat en de Broerstraat. De bestaande bebouwing aan de Scheidemakershof zorgt ervoor dat de straat goed is afgeschermd van de overheersende zuidzuidwestelijke en westzuidwestelijke wind (zie figuur 5.1). Het wordt aannemelijk geacht dat het realiseren van vijf extra bouwlagen, tot een hoogte van 34,0 m + peil, geen nadelig effect zal hebben op de windcondities op voetgangersniveau. Hierdoor wordt verwacht dat de windcondities vergelijkbaar zullen zijn met die in de huidige situatie en daardoor geschikt zijn om te slenteren.

Windcondities in de Augustijnenstraat
De Augustijnenstraat is gelegen aan de westelijke gevel van het projectgebouw en verbindt Plein 1944 en de Grote Markt. De straat wordt blootgesteld aan de heersende windrichtingen (ZZW en WZW), maar de verwachting is dat de aanstromende wind door de straat gedeeltelijk verzacht zal worden door de aanwezigheid van bomen aan weerszijden van de straat. Daarnaast wordt verwacht dat de herontwikkeling en het realiseren van de extra bouwlagen geen nadelig effect zullen hebben op de windcondities in de Augustijnenstraat. De toename in bouwhoogte zorgt ervoor dat deze gedeeltelijk boven de bestaande bebouwing ten zuidwesten zal uitsteken, waardoor meer wind wordt opgevangen door de zuidwestelijke gevel. Echter, doordat de bouwhoogte trapsgewijs richting het noorden afneemt en het westelijke deel bestaand blijft qua bouwhoogte zal de wind lokaal afremmen en zich verspreiden. Bovendien wordt de straat goed beschermd vanuit het oosten en voor een deel vanuit het noorden. De verwachting is dan ook dat de windcondities grotendeels hetzelfde zullen blijven als in de huidige situatie.



Figuur 5.1
Plangebied van de beoogde herontwikkeling (Bron: Google)



Figuur 5.2
Zicht vanuit Plein 1944 (Bron: Houben Van Mierlo Architecten)

Windcondities op de Grote Markt
De Grote Markt is gelegen aan de noordelijke gevel van het projectgebouw. Aan de Grote Markt grenst een plein, welke omsloten wordt door de Waag en de Kannemarkt. Het aanzicht vanuit dit plein tot de herontwikkeling wordt weergegeven in figuur 5.3.

De ophoging van het projectgebouw zorgt ervoor dat het bouwvolume gedeeltelijk boven de bestaande bebouwing ten oosten, zuiden en westen in het plangebied zal uitsteken. Door het trapsgewijze verloop van de bouwlagen richting het noorden en het bestaande westelijke bouwdeel aan de Augustijnenstraat zal de wind, welke door de verhoogde bouwvolumes opgevangen wordt, lokaal afremmen om zich vervolgens te verspreiden. In combinatie met de beschutte ligging van de Grote Markt ten opzichte van het noorden, noordoosten en noordwesten wordt het aannemelijk geacht dat de optredende windcondities op voetgangersniveau vergelijkbaar zullen zijn met de huidige situatie en zijn daardoor geschikt voor slenteren. Daarnaast wordt verwacht dat de windcondities bij de hoofdentree van het projectgebouw als kalm gekenmerkt kunnen worden.

Windcondities in de Broerstraat
De Broerstraat ligt gelegen aan de oostelijke zijde van het projectgebouw. Het ophogen van het bestaande gebouw zorgt er wederom voor dat het volume boven de bestaande bebouwing in het plangebied zal uitsteken. Echter, gezien het feit dat de verhoging gerealiseerd wordt op enige afstand van de Broerstraat (zie figuur 5.4) in combinatie met het feit dat de wind uit het oosten relatief zelden en met lagere snelheden aanstroomt zal de wind niet voldoende richting maaiveld worden omgeleid om deze op voetgangersniveau op te merken. De verwachting is dat de windcondities op voetgangersniveau vergelijkbaar zullen zijn met de huidige situatie en dat de herontwikkeling dus geen nadelig effect heeft.



Figuur 5.3
Zicht vanuit de Grote Markt / De Waagh
(bron: Houben Van Mierlo Architecten)



Figuur 5.4
Zicht vanuit de Grote Markt in de Broerstraat
(bron: Houben Van Mierlo Architecten)

Windcondities op de binnenplaats
De binnenplaats wordt goed beschut ten opzichte van alle windrichtingen doordat deze omringd wordt door de verschillende bouwlagen. Hierdoor wordt het aannemelijk geacht dat de windcondities kalm en geschikt zullen zijn voor alle voetgangersactiviteiten (doorlopen, slenteren en langdurig zitten).

Windcondities op het openbare dakterras
Het openbare dakterras is gelegen op het noordoostelijke gedeelte van het projectgebouw (zie figuur 5.6). Ondanks dat het hier blootgesteld wordt aan wind uit de noordelijke richtingen wordt het aannemelijk geacht dat deze geen hinder zullen veroorzaken aangezien wind uit deze richting relatief zelden en met een lagere snelheid aanstroomt. Daarnaast geldt dat het dakterras goed beschut wordt tegen de overheersende zuidzuidwestelijke en westzuidwestelijke wind. De verwachting is dan ook dat de wind op het dakterras relatief rustig zal zijn.



Figuur 5.5
Binnenplaats. Aanzicht richting het zuiden met in de rug de Grote Markt.
(bron: Houben Van Mierlo Architecten)



Figuur 5.6
Openbaar dakterras. Aanzicht vanuit het noordoosten
(bron: Houben Van Mierlo Architecten)

6 Conclusies

Dit rapport beschrijft een expert opinion geschreven door Actiflow met betrekking tot het project *Feniks* te Nijmegen.

Het project omvat de herontwikkeling van het voormalig V&D gebouw naar een gebouw met zowel een residentiële als commerciële functie. Eén gedeelte van het projectgebouw wordt opgehoogd met vijf bouwlagen tot een maximale hoogte van 34,0 m + peil ten opzichte van de huidige situatie. Deze extra bouwlagen nemen in aantal af vanuit het zuiden richting het noorden. Daarnaast wordt een openbaar dakterras gecreëerd aan de noordoostelijke zijde van het projectgebouw.

De overheersende windrichtingen in het plangebied zijn zuidzuidwest en westzuidwest. Wind zal frequenter en met hogere snelheden uit deze richtingen aanstromen. Momenteel wordt het huidige projectgebouw goed beschut tegen wind uit bovengenoemde windrichtingen door de omliggende bebouwing. De verhoging van het bouwvolume met maximaal vijf bouwlagen zorgt ervoor dat deze volumes boven de omliggende bebouwing zullen uitsteken. Echter, door het trapsgewijze verloop van de bouwlagen richting het noorden en het behouden van het bestaande westelijke bouwdeel aan de Augustijnenstraat zal de wind, welke door de verhoogde volumes opgevangen wordt, lokaal afremmen om zich vervolgens te verspreiden. Het wordt dan ook aannemelijk geacht dat de herontwikkeling van het voormalig V&D gebouw geen nadelig effect zal hebben op het comfort van voetgangers in de omgeving. Optredende windcondities zullen vergelijkbaar zijn met de huidige situatie.

Daarnaast geldt dat, gezien het goede beschutte karakter van de binnenplaats, verwacht wordt dat de windcondities hier relatief kalm zijn. Dit geldt ook voor het openbare dakterras, door zijn beschutte ligging ten opzichte van de overheersende windrichtingen zullen kalme windcondities optreden.

Actiflow BV
Tramsingel 1
4814 AB Breda
+31 (0)76 5422 220
contact@actiflow.com
www.actiflow.nl

DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

GROTE MARKT 1-3 NIJMEGEN
BESTEMMINGSPLAN FENIKS

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Onderzoek industrielawaai Grote Markt 1-3 Nijmegen
Referentie:	20220894.v03
Datum:	16 december 2022
Opdrachtgever:	Rho Adviseurs

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied 5

2. TOETSINGSKADER 6

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening 6
2.2. Beoordelingskader milieu 7
2.3. Definitie periodes 8

3. REKENONDERZOEK 9

3.1. Representatieve bedrijfssituatie 9
3.1.1. Algemeen 9
3.1.2. Stemgeluid terras 9
3.1.3. Installaties 10
3.1.4. Vrachtwagens 11
3.1.5. Overig 12

3.2. Geluidbronnen 13
3.3. Berekeningswijze 14

4. REKENRESULTATEN 17

4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 17
4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau 19

5. CONCLUSIES 21

BIJLAGE I. GEGEVENS 22
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL 23
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 24
BIJLAGE IV. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU 25
BIJLAGE V. MAXIMAAL GELUIDNIVEAU 26

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen het bestaande gebouw aan Grote Markt 1-3 in Nijmegen deels te transformeren en op te hogen ten behoeve van appartementen. De bestaande commerciële functies in de plint blijven gehandhaafd. Op de 3e verdieping wordt een horecavoorziening met terras gerealiseerd.

Mogelijke geluidbronnen zijn het stemgeluid vanuit het terras, de installaties en de aankomst en het vertrek van vrachtwagens voor laden en lossen aan de achterzijde van het pand. Om te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en of de belangen van bedrijven worden geschaad is dit akoestisch onderzoek uitgevoerd.

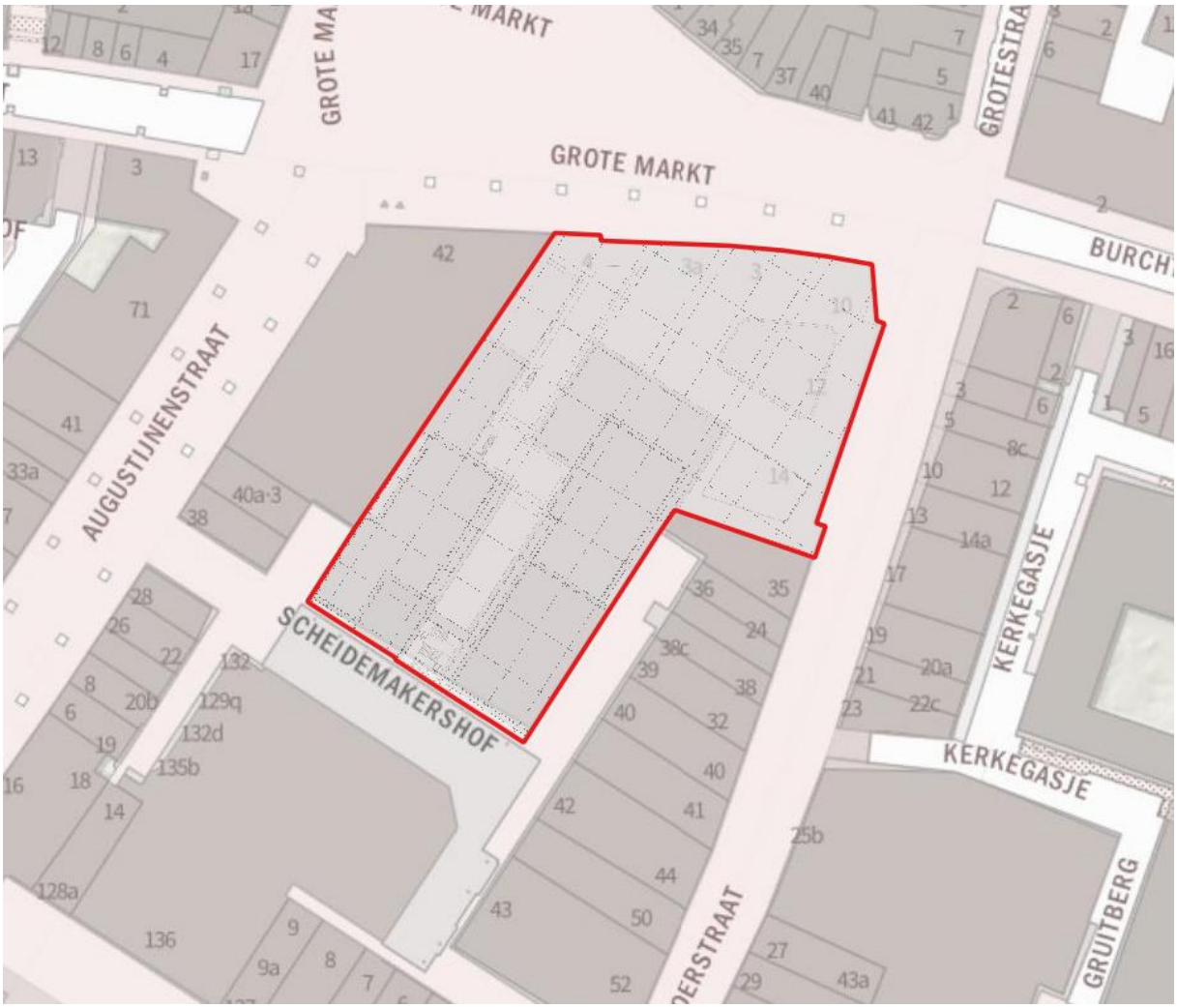
Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
- tekeningen beoogde situatie;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het plangebied

Het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Plangebied

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering[1]. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor het plangebied wordt ervan uitgegaan dat dit onderdeel is van het reeds aanwezige (en als zodanig bestemde omgeving) gemengd gebied. Uit het stappenplan blijkt dat inpassing mogelijk is bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten van ten hoogste:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
    - 50 dB(A) in de dagperiode
    - 45 dB(A) in de avondperiode
    - 40 dB(A) in de nachtperiode
- voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
    - 70 dB(A) in de dagperiode
    - 65 dB(A) in de avondperiode
    - 60 dB(A) in de nachtperiode

Als bovenstaande waarden worden overschreden, dan is inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in het omgevingstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
    - 55 dB(A) in de dagperiode
    - 50 dB(A) in de avondperiode
    - 45 dB(A) in de nachtperiode
- voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
    - 70 dB(A) in de dagperiode
    - 65 dB(A) in de avondperiode
    - 60 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie aanvaardbaar acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

[1] Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

2.2. Beoordelingskader milieu

De normstelling voor het aspect geluid voor inrichtingen volgt uit het Activiteitenbesluit milieubeheer:

Artikel 2.17, lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	**19:00–23:00 uur**	**23:00–07:00 uur**
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18, lid 1

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;

Artikel 2.18, lid 3

Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Algemeen

De relevante geluidbronnen binnen het plangebied zijn het stemgeluid vanuit het terras, de installaties en de aankomst en het vertrek van vrachtwagens voor laden en lossen aan de achterzijde van het pand.

De horecavoorziening betreft een restaurant of een rooftopbar in het luxere segment voor 's-ochtends koffie, 's-middags lunch, 's avonds diner en eventueel later een bescheiden borrel. De maximale openingstijden van de horecavoorziening en het terras worden in de regels van het bestemmingsplan vastgelegd. Hierbij wordt de nachtperiode uitgesloten. Worst-case wordt in dit onderzoek uitgegaan van de horecavoorziening en het terras de gehele dagperiode en avondperiode geopend zijn. Er is geen sprake van een relevante geluiduitstraling van het pand door versterkt muziekgeluid. Ook dit wordt in de regels van het bestemmingsplan vastgelegd. Wel kan sprake zijn van relevant stemgeluid afkomstig van het terras. Ook zal een afzuiging voor de keuken, een koelcondensor voor de koel-/vriescel en luchtbehandeling (airco) aanwezig zijn.

De vrachtwagens rijden buiten het plangebied en worden ook buiten het plangebied opgesteld. Formeel is sprake van indirecte hinder. Het geluid van de vrachtwagens wordt echter wel toebedeeld aan het plangebied als directe hinder, met oog op een volledige beoordeling van het woon- en leefklimaat (inclusief piekgeluiden).

Overige geluiden zijn niet relevant voor de beoordeling. Een voorbeeld hiervan is het stemgeluid van bezoekers van de commerciële functies in de plint. Dit is gebiedseigen geluid dat zich niet onderscheidt van overige bezoekers in de stad.

3.1.2. Stemgeluid terras

Voor het terras (oppervlaktebron **TERs**) wordt uitgegaan van een gelijktijdige (en permanente) aanwezigheid van 100 personen. Het bronvermogen van stemgeluid volgt uit het 'Journaal Geluid, december 2009, nr. 10' van de Nederlandse Stichting Geluidshinder. Uitgegaan wordt van normaal sprekende personen. Dit is in overeenstemming met het beoogde gebruik van het terras: een restaurant of een rooftopbar in het luxere segment voor 's-ochtends koffie, 's-middags lunch, 's avonds diner en eventueel later een bescheiden borrel. Met dit gebruik er geen reden om te veronderstellen dat langtijdgemiddeld met stemverheffing (luid) wordt gesproken. Wel is rekening gehouden met luid roepen als piekgeluid.

Het bronvermogen bedraagt (langtijdgemiddeld) 65 dB(A) per persoon. Bezoekers zullen grotendeels met groepen van 2 of 4 personen zijn. Gemiddeld is dan 1 op de 3 bezoekers aan het praten. Er zijn dan maximaal 40 personen tegelijk aan het praten. Het bronvermogen bedraagt dan 65 + 10 x log(40) = 81 dB(A) met het gemiddelde spectrum voor sprekende

mannen en vrouwen dat volgt uit het ‘Journaal Geluid, december 2009, nr. 10’ van de Nederlandse Stichting Geluidshinder.

Tijdens het spreken zullen de sprekers naar elkaar toegewend zijn, zodat een deel van de sprekers richting woningen spreekt, en een ander gedeelte van de woningen af. Vanwege de richtingsindex van spreekstemmen wordt een correctie van 3 dB toegepast. Als bronhoogte is 1,2 meter aangehouden (zittend persoon).

Worst-case is ervan uitgegaan dat dit bronvermogen zich gedurende de gehele dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur) en de gehele avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) voordoet.

Voor de piekgeluiden (puntbronnen **xTERs**) is uitgegaan van een luid roepend persoon met een bronvermogen van 90 dB(A) met een bronhoogte van 1,6 meter (staand persoon).

De locatie van het terras wordt met een aanduiding ‘terras’ in het bestemmingsplan vastgelegd.

Er kan ook sprake zijn van stemgeluid van aankomende en vetrekkende bezoekers van de horecavoorziening. Dit stemgeluid wijkt niet af van het stemgeluid van overige gebruikers van de gemeenschappelijke buitenruimte en verkeersruimtes en wordt verwaarloosbaar geacht.

3.1.3. Installaties

Ten behoeve van de horecavoorziening zal een afzuiging voor de keuken, een koelcondensor voor de koel-/vriescel en luchtbehandeling (airco) aanwezig zijn. Voor het bronvermogen is op basis van geluidmetingen aan soortgelijke installaties uitgegaan van 65 dB(A) voor de afzuiging (puntbron **AFZk**) , 69 dB(A) voor de koelcondensor (puntbron **KCDk**) en 70 dB(A) voor de luchtbehandeling (airco, puntbron **LBHh**). Worst-case is er van uitgegaan dat het geluid afkomstig van deze installaties zich gedurende 100% van de dagperiode en 75% van de avondperiode voordoet. De koelcondensor kan ook in de nachtperiode in werking zijn, aangenomen gedurende 25% van de tijd.

Op verdieping 1 (in de spie tussen stramien 6 en 8) komen installaties voor warmte- en koude-opwekking. Er is geen relevante geluiduitstraling vanuit de techniekruimte naar buiten het pand. Voor voldoende contact(lucht)geluidisolatie richting aangrenzende appartementen wordt aangesloten bij de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Dit valt buiten de scope van dit onderzoek industrielawaai.

Op verdieping 7 komen 2 buitenunits (puntbronnen **WTP01** en **WTP02**) voor de warmtepompen in de techniekruimte. Voor voldoende contact(lucht)geluidisolatie richting aangrenzende appartementen wordt aangesloten bij de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Dit valt buiten de scope van dit onderzoek industrielawaai. Voor het bronvermogen van de buitenunits van deze omvang wordt uitgegaan van 85 dB(A). Voor de bedrijfstijd wordt

uitgegaan van 75% van de dagperiode, 50% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode.

Een deel van de bestaande installaties op verdieping 3 onder stramien F wordt gehandhaafd. Hierbij wordt uitgegaan van 2 luchtbehandelingskasten (puntbronnen **LBK01** en **LBK02**). Voor het bronvermogen van de buitenunits van deze omvang wordt uitgegaan van 85 dB(A). Voor de bedrijfstijd wordt uitgegaan van 100% van de dagperiode, 75% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode[2]. Voor deze installaties is het van belang dat er afscherming wordt gerealiseerd, bijvoorbeeld zoals scherm V04-05 in het rekenmodel, zodat de zichtlijn richting de gevels van appartementen wordt onderbroken. De afscherming moet over een massa van minimaal 10 kg/m^2 beschikken en mag geen openingen bevatten. Dit wordt als voorwaardelijke verplichting als onderdeel van landschappelijke inpassing voor dezelfde installaties in het bestemmingsplan opgenomen.

De exacte uitvoering van de installaties en de afscherming kan nog wijzigen. Gezien de bijdragen van het geluid van de installaties aan de totale geluidbelastingen op de gevels van de appartementen (zie de rekenresultaten in de bijlagen), is duidelijk dat sprake is van een haalbare situatie en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

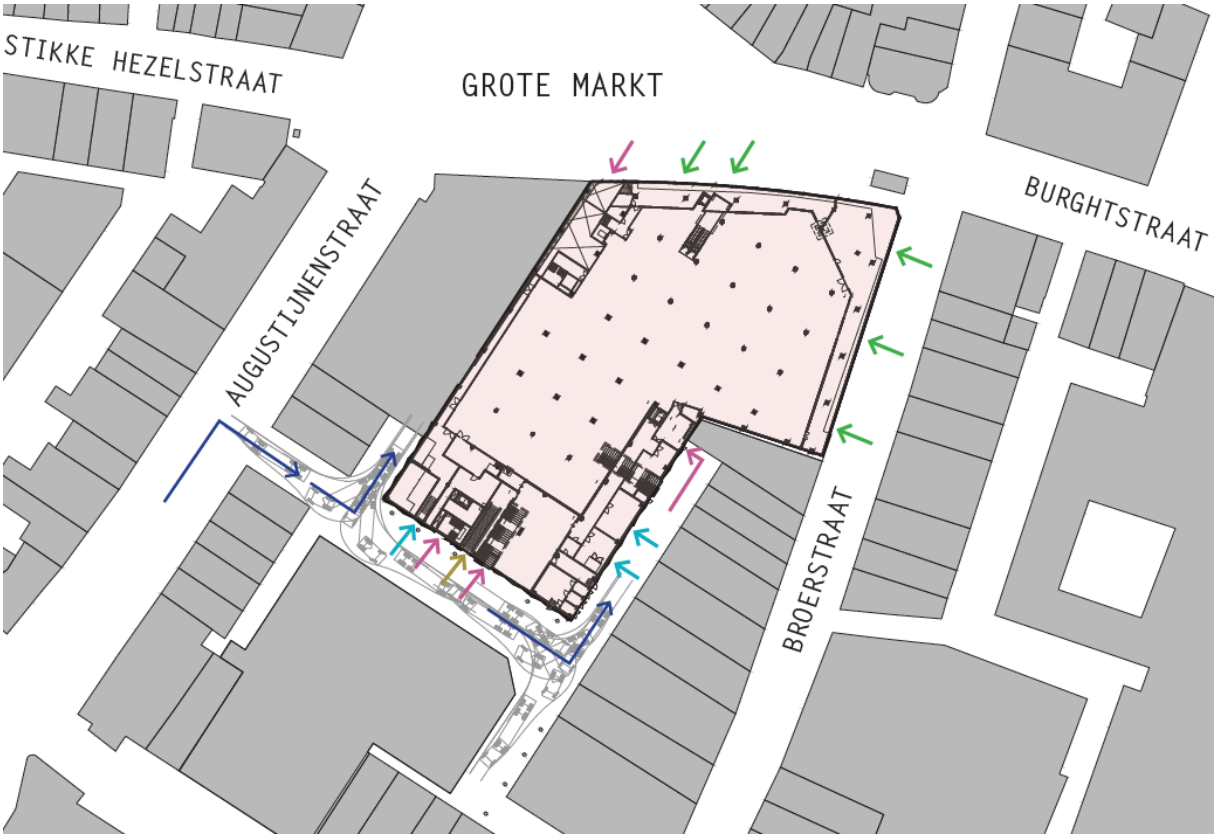
3.1.4. Vrachtwagens

De aankomst en het vertrek van vrachtwagens voor laden en lossen vindt plaats aan de achterzijde van het pand. De routes zijn aangegeven op afbeelding 2 (donkerblauwe pijlen).

Uitgegaan wordt van 4 transporten in de dagperiode naar de westelijke opstelplaats en 4 transporten in de dagperiode naar de oostelijke opstelplaats. Laden- en lossen in de avond- en nachtperiode wordt uitgesloten door plaatselijke geldende regels.

Bij de westelijke opstelplaats rijdt de vrachtwagen achteruit richting de opstelplaats en vertrekt de vrachtwagen voorwaarts. Bij de oostelijke opstelplaats rijdt de vrachtwagen vooruit door de onderdoorgang van het aangrenzende gebouw ten zuiden van het plangebied en vervolgens rechtsaf de hoek om, achteruit richting de opstelplaats om vervolgens weer voorwaarts te vertrekken.

[2] Luchtbehandelingskasten hoeven in de koudere avond- en nachtperiode minder hard te draaien. Dit is gemodelleerd met een hogere waarde voor de bedrijfsduurcorrectie.



Afbeelding 2. Route vrachtwagens (donkerblauwe pijlen)

Bij beide transportroutes is (heen en terug) sprake van 8 bewegingen in de dagperiode (mobiele bronnen **VRWrw** en **VRWro**) . Bij het achteruitrijden (4 bewegingen in de dagperiode per transportroute) is een achteruitrijsignalering in werking (mobiele bronnen **VRWaw** en **VRWao**).

De gemiddelde snelheid bedraagt 5 km/uur, vanwege de beperkte ruimte voor manoeuvreren. Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 100 dB(A). De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting, met een bronvermogen van 108 dB(A) (puntbronnen **xVRWow** en **xVRWoo**). Deze waarden volgen uit het artikel ‘Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden’ uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz). Ook het dichtslaan van de portieren van een vrachtwagen vormt een piekgeluid. Het bronvermogen daarvan is 100 dB(A). Omdat het piekgeluid van 108 dB(A) voor het optrekken en de remontluchting maatgevend (zie ‘Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden’ uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz)), is het piekgeluid vanwege de portieren niet gemodelleerd. Voor het achterruitrijsignaal bedraagt het bronvermogen 98 dB(A). Hierbij is rekening gehouden met een toeslag van 5 dB(A) vanwege het tonale karakter van het geluid.

3.1.5. Overig

Er wordt niet geparkeerd met personenwagens binnen de plangrenzen. Overige geluiden zijn niet relevant voor de beoordeling. Een voorbeeld hiervan is het stemgeluid van bezoekers van de commerciële functies in de plint. Dit is gebiedseigen geluid dat zich niet onderscheidt

van overige bezoekers in de stad. Ook het geluid afkomstig van de fietsenkelder wordt als niet relevant beschouwd.

3.2. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L_w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
TERs	Terras stemgeluid	12 uur	4 uur	-	Oppervlaktebron	81 - 3
AFZk	Afzuiging keuken	12 uur	3 uur	-	Puntbron	65
KCDk	Koelcondensor koel-/vriescel	12 uur	3 uur	2 uur	Puntbron	69
LBHh	Luchtbehandeling horeca (airco)	12 uur	3 uur	-	Puntbron	70
WTP01	Warmtepomp 1 buitenunit	9 uur	2 uur	2 uur	Puntbron	85
WTP02	Warmtepomp 2 buitenunit	9 uur	2 uur	2 uur	Puntbron	85
LBK01	Luchtbehandelingskast 1	12 uur	3 uur	2 uur	Puntbron	85
LBK02	Luchtbehandelingskast 2	12 uur	3 uur	2 uur	Puntbron	85
VRWrw	Vrachtwagen rijden westzijde	8x	-	-	Mobiele bron	100
VRWro	Vrachtwagen rijden oostzijde	8x	-	-	Mobiele bron	100
VRWaw	Vrachtwagen achteruitrijsignaal westz.	4x	-	-	Mobiele bron	98 + 5
VRWaw	Vrachtwagen achteruitrijsignaal oostz.	4x	-	-	Mobiele bron	98 + 5
Maximaal geluidniveau						
xTERs	Terras stemgeluid piekgeluid	✓	✓	-	Puntbron	90
xVRWow	Vrachtwagen optrekken westzijde piek	✓	-	✓	Puntbron	108
xVRWoo	Vrachtwagen optrekken oostzijde piek	✓	-	✓	Puntbron	108

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2022.4, module IL).

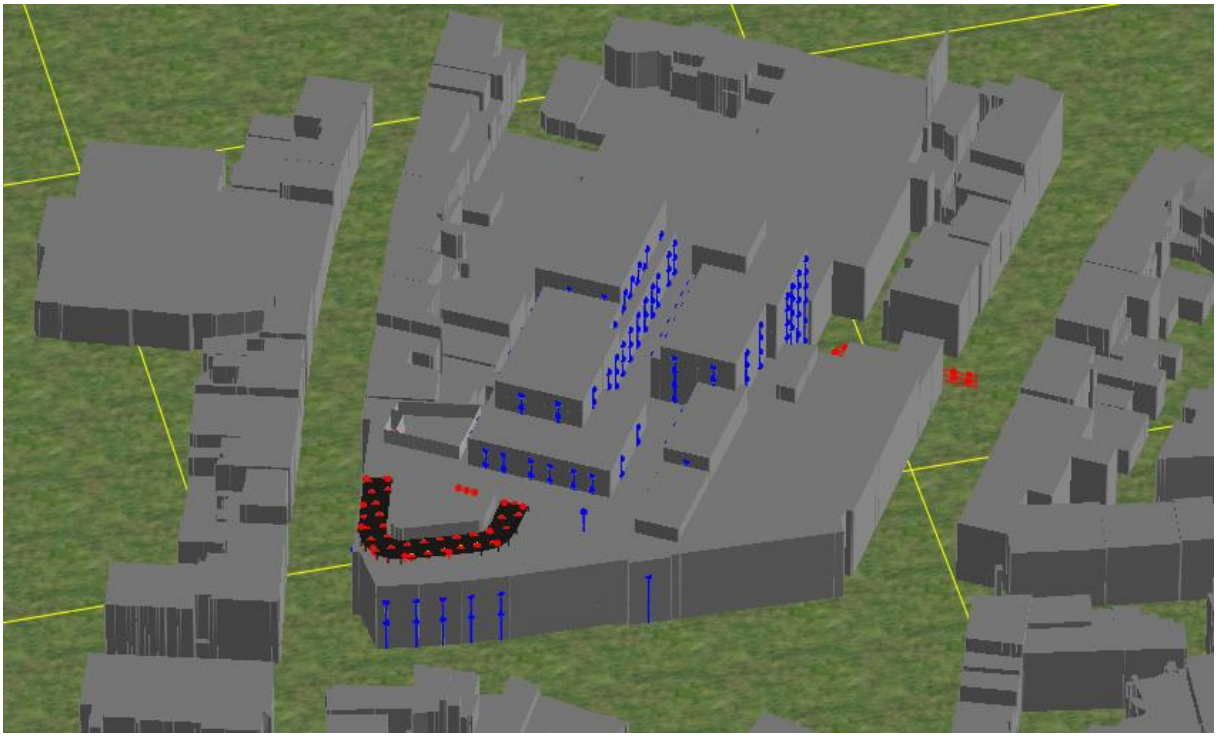
De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van de beoogde appartementen waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden en waar geen sprake is van een dove gevel. De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels). Er is ook een toetspunt ter plaatse van de gemeenschappelijke buitenruimte opgenomen.

Er is uitgegaan van een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

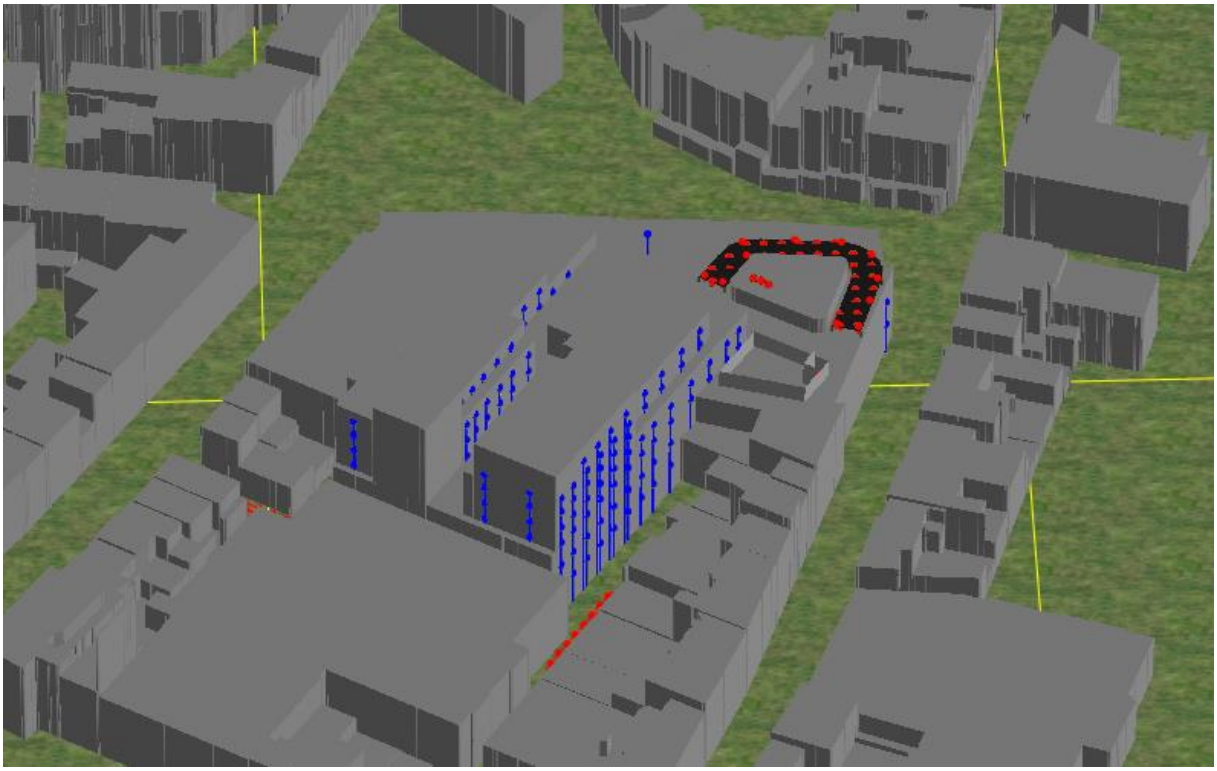
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeeldingen 2 tot en met 5 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



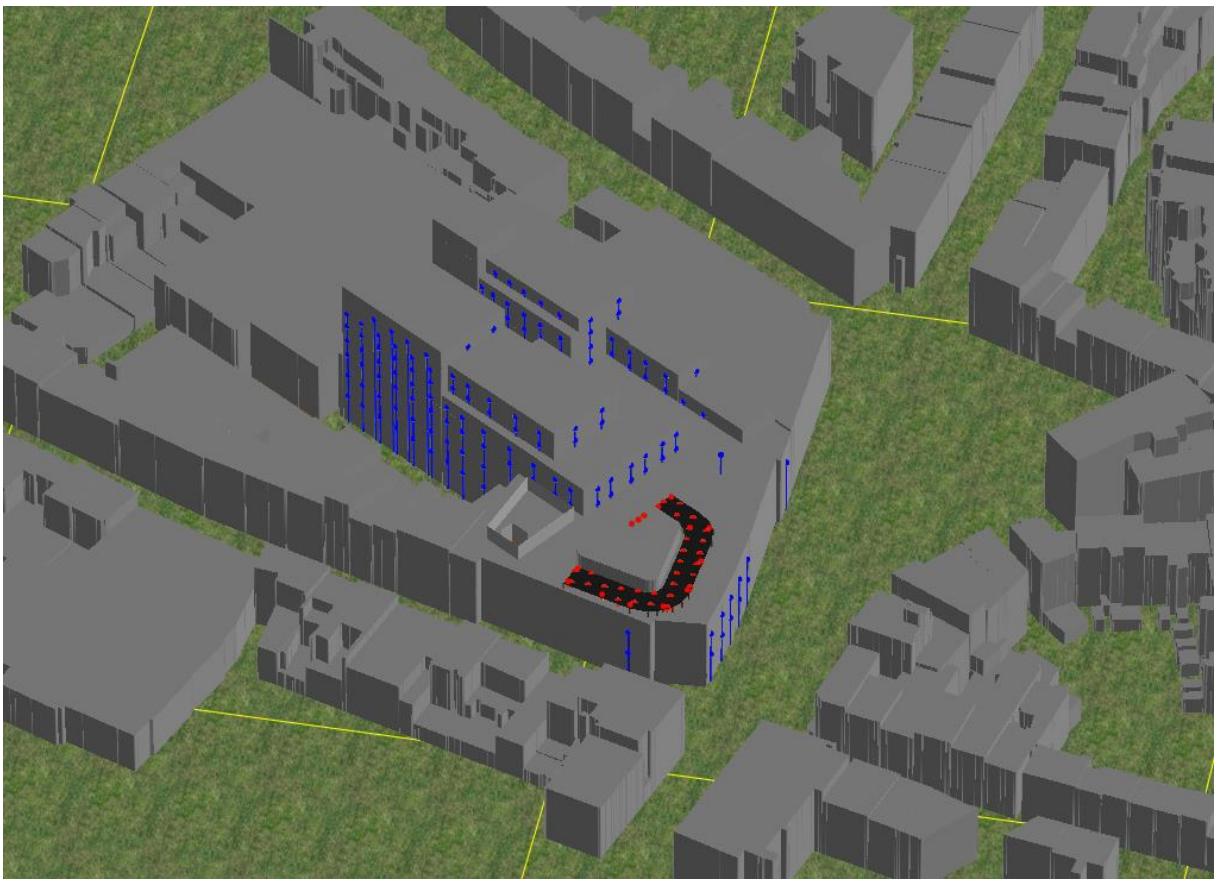
Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

4. REKENRESULTATEN

4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV. In die bijlage zijn ook de detailresultaten nabij de meest relevante bronnen (terras, westelijke opstelplaats vrachtwagens en oostelijke opstelplaats vrachtwagens) opgenomen.

Tabel 2. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP20_A	Toetspunt	6.5	55.1	35.1	30.7	55.1
TP19_A	Toetspunt	6.5	55.1	35.4	31.0	55.1
TP18_A	Toetspunt	6.5	53.9	35.7	31.3	53.9
TP01_A	Toetspunt	6.5	53.2	22.3	18.7	53.2
TP02_A	Toetspunt	6.5	52.8	22.5	18.8	52.8
TP19_B	Toetspunt	11.5	52.5	36.4	32.0	52.5
TP20_B	Toetspunt	11.5	52.4	36.1	31.8	52.4
TP17_A	Toetspunt	6.5	52.1	36.3	31.8	52.1
TP03_A	Toetspunt	6.5	52.1	22.0	18.3	52.1
TP01_C	Toetspunt	16.5	52.1	23.3	19.7	52.1
TP18_B	Toetspunt	11.5	51.8	36.8	32.3	51.8
TP04_A	Toetspunt	6.5	51.4	22.0	18.3	51.4
TP02_C	Toetspunt	16.5	50.9	22.8	19.3	50.9
TP17_B	Toetspunt	11.5	50.6	37.1	32.5	50.6
TP19_C	Toetspunt	16.5	50.3	37.5	33.3	50.3
TP16_A	Toetspunt	6.5	50.3	36.5	31.9	50.3
TP20_C	Toetspunt	16.5	50.2	37.1	32.9	50.2
TP01_D	Toetspunt	20.0	50.1	23.4	19.8	50.1
TP18_C	Toetspunt	16.5	49.9	37.9	33.5	49.9
TP03_C	Toetspunt	16.5	49.9	22.8	19.2	49.9

<u>Beoordelingskader ruimtelijke ordening</u>

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde appartementen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedragen 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Eventueel kan worden afgeweken naar de grenswaarden uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, waarbij cumulatie met reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. De grenswaarden uit stap 3 bedragen 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat alleen ten aanzien van het laden en lossen sprake is van een overschrijding van de richtwaarden. Dat wordt hieronder nader toegelicht:

Uit de rekenresultaten blijkt dat alleen de appartementen dicht bij de opstelplaatsen voor vrachtwagens voor laden en lossen een geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode ondervinden. Het gaat dan om toetspunten 01 t/m 04 en 17 t/m 20. Ten aanzien van overige bronnen en op alle overige locaties wordt wel aan de richtwaarde van 50 dB(A) in de nachtperiode voldaan. Ter plaatse van toetspunten 01 t/m 04 en 17 t/m 20 wordt wel aan de grenswaarde van 55 dB(A) in de dagperiode uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan. Gezien het hoogstedelijk karakter van het plangebied is het afwijken naar stap 3 te verantwoorden. Hierbij moet cumulatie worden betrokken. Gezien ligging van deze toetspunten in de luwte van vele andere gebouwen zijn geen hoge geluidbelastingen vanwege andere bronnen te verwachten. Cumulatie speelt geen rol.

Uit de tabel in paragraaf 2.2 blijkt dat sprake is van een aanvaardbare situatie wanneer de het geluidniveau binnen in een appartement niet meer bedraagt dan 35 dB(A) in de dagperiode. Bij geluidbelastingen tot 55 dB(A) moeten de gevels van de appartementen over een geluidwering van minstens 20 dB(A) beschikken om het binnenniveau van 35 dB(A) te kunnen garanderen. Uit het Bouwbesluit 2012 volgt dan elke gevel van normale bouwkundige opzet (bij nieuwbouw) over een geluidwering van minstens 20 dB(A) beschikt. Daarom is zonder aanvullende voorzieningen aan de gevels sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de appartementen.

Gemeenschappelijke buitenruimte
Met oog op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de gemeenschappelijke buitenruimte is toetspunt TP99 gemodelleerd. Uit de rekenresultaten blijkt dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

<u>Beoordelingskader milieu</u>
Voor het beoordelen of bedrijven in hun belangen worden geschaad moet worden aangesloten bij de grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, zie paragraaf 2.2. De grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedragen 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode

Uit de rekenresultaten blijkt dat de appartementen dicht bij de opstelplaatsen voor vrachtwagens voor laden en lossen een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode ondervinden. Het gaat dan om toetspunten 01 t/m 04 en 17 t/m 20. Echter, omdat het gaat om geluiden van buiten de ‘inrichtingsgrenzen’ (openbaar gebied) worden deze geluiden volgens het beoordelingskader milieu niet getoetst. De aanwezige en beoogde commerciële functies kunnen voldoen aan de grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en worden daarom niet in hun belangen geschaad.

4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V. In die bijlage zijn ook de detailresultaten nabij de meest relevante bronnen (terras, westelijke opstelplaats vrachtwagens en oostelijke opstelplaats vrachtwagens) opgenomen.

Tabel 3. Rekenresultaten L_{Amax}

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{Armax}[dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
TP20_A	Toetspunt	6.5	87.6	39.0	--
TP19_A	Toetspunt	6.5	87.4	39.3	--
TP18_A	Toetspunt	6.5	85.3	39.5	--
TP01_A	Toetspunt	6.5	84.7	24.6	--
TP20_B	Toetspunt	11.5	84.3	41.7	--
TP19_B	Toetspunt	11.5	84.2	41.5	--
TP02_A	Toetspunt	6.5	84.0	25.2	--
TP17_A	Toetspunt	6.5	83.0	40.7	--
TP18_B	Toetspunt	11.5	82.9	41.8	--
TP03_A	Toetspunt	6.5	82.4	26.9	--
TP20_C	Toetspunt	16.5	81.7	42.4	--
TP19_C	Toetspunt	16.5	81.6	42.9	--
TP01_C	Toetspunt	16.5	81.5	24.9	--
TP04_A	Toetspunt	6.5	81.5	27.1	--
TP17_B	Toetspunt	11.5	81.5	41.8	--
TP02_C	Toetspunt	16.5	81.4	25.2	--
TP16_A	Toetspunt	6.5	81.0	40.3	--
TP03_C	Toetspunt	16.5	80.9	28.9	--
TP18_C	Toetspunt	16.5	80.6	43.6	--
TP04_C	Toetspunt	16.5	80.5	29.2	--

<u>Beoordelingskader ruimtelijke ordening</u>

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde appartementen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedragen 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Eventueel kan worden afgeweken naar de grenswaarden uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, waarbij cumulatie met reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. De grenswaarden uit stap 3 zijn gelijk aan de richtwaarden uit stap 2, alleen worden in stap 3 de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer niet meegenomen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat alleen ten aanzien van het laden en lossen sprake is van een overschrijding van de richtwaarden. Dat wordt hieronder nader toegelicht:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de appartementen dicht bij de opstelplaatsen voor vrachtwagens voor laden en lossen een geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode ondervinden. Het gaat dan om toetspunten 01 t/m 04, 12 t/m 20 en 92. Ten aanzien van overige bronnen en op alle overige locaties wordt wel aan de richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode voldaan.

Ter plaatse van die toetspunten wordt wel aan de grenswaarde uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan, aangezien alle overschrijdingen betrekking hebben op piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer (welke in stap 3 worden uitgesloten). Gezien het hoogstedelijk karakter van het plangebied is het afwijken naar stap 3 te verantwoorden. Hierbij moet cumulatie worden betrokken. Gezien ligging van deze toetspunten in de luwte van vele andere gebouwen zijn geen hoge geluidbelastingen vanwege andere bronnen te verwachten. Cumulatie speelt geen rol. Bij piekgeluiden speelt cumulatie overigens per definitie geen rol.

Uit de tabel in paragraaf 2.2 blijkt dat sprake is van een aanvaardbare situatie wanneer de het geluidniveau binnen in een appartement niet meer bedraagt dan 55 dB(A) in de dagperiode vanwege piekgeluiden. Bij geluidbelastingen tot 88 dB(A) moeten de gevels van de appartementen over een geluidwering van minstens 33 dB(A) beschikken om het binnenniveau van 55 dB(A) te kunnen garanderen. Deze en andere piekgeluiden worden echter inherent geacht aan het woon- en leefklimaat in het centrum van een grote binnenstad. De piekgeluiden zijn bovendien niet aan een bedrijf of een andere inrichting toe te rekenen: ze zijn afkomstig van openbaar gebied. Tot slot is slechts op een heel beperkt aantal momenten op een dag sprake van deze piekgeluiden. Gelet hierop en op gelet op de geluidwering die nodig is in verband met het langtijdgemiddelde geluidniveau zou de financiële en technische impact van de benodigde extra geluidwering vanwege de piekgeluiden onevenredig zijn. Rekening houdend met het hoogstedelijk karakter van het plangebied en de aard en de frequentie van de piekgeluiden blijft sprake een goed woon- en leefklimaat en zijn afschermende maatregelen niet proportioneel.

Gemeenschappelijke buitenruimte
Met oog op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de gemeenschappelijke buitenruimte is toetspunt TP99 gemodelleerd. Uit de rekenresultaten blijkt dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

<u>Beoordelingskader milieu</u>
Voor het beoordelen of bedrijven in hun belangen worden geschaad moet worden aangesloten bij de grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, zie paragraaf 2.2. De grenswaarden voor het maximaal geluidniveau bedragen 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode, waarbij piekgeluiden door laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten. Aangezien alle overschrijdingen betrekking hebben op de laad- en losactiviteiten in de dagperiode kunnen de aanwezige en beoogde commerciële functies voldoen aan de grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en worden deze daarom niet in hun belangen geschaad.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus ter plaatse van de beoogde appartementen aan Grote Markt 1-3 in Nijmegen berekend.

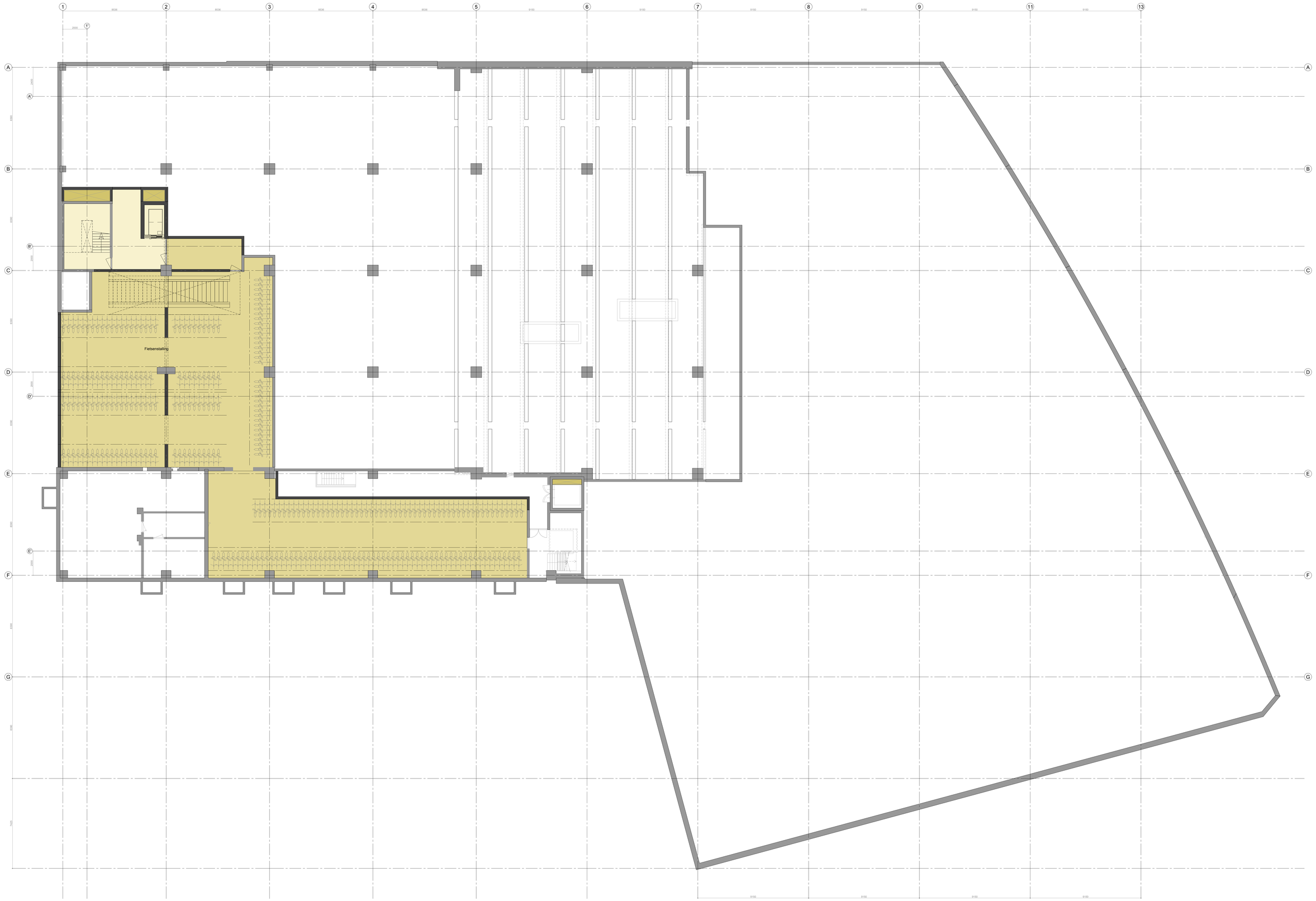
Voor de berekeningen is uitgegaan van diverse worst-case aannames die zijn toegelicht in hoofdstuk 3.

Uit de berekeningen blijkt dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde appartementen en dat bedrijven niet in hun belangen worden geschaad.

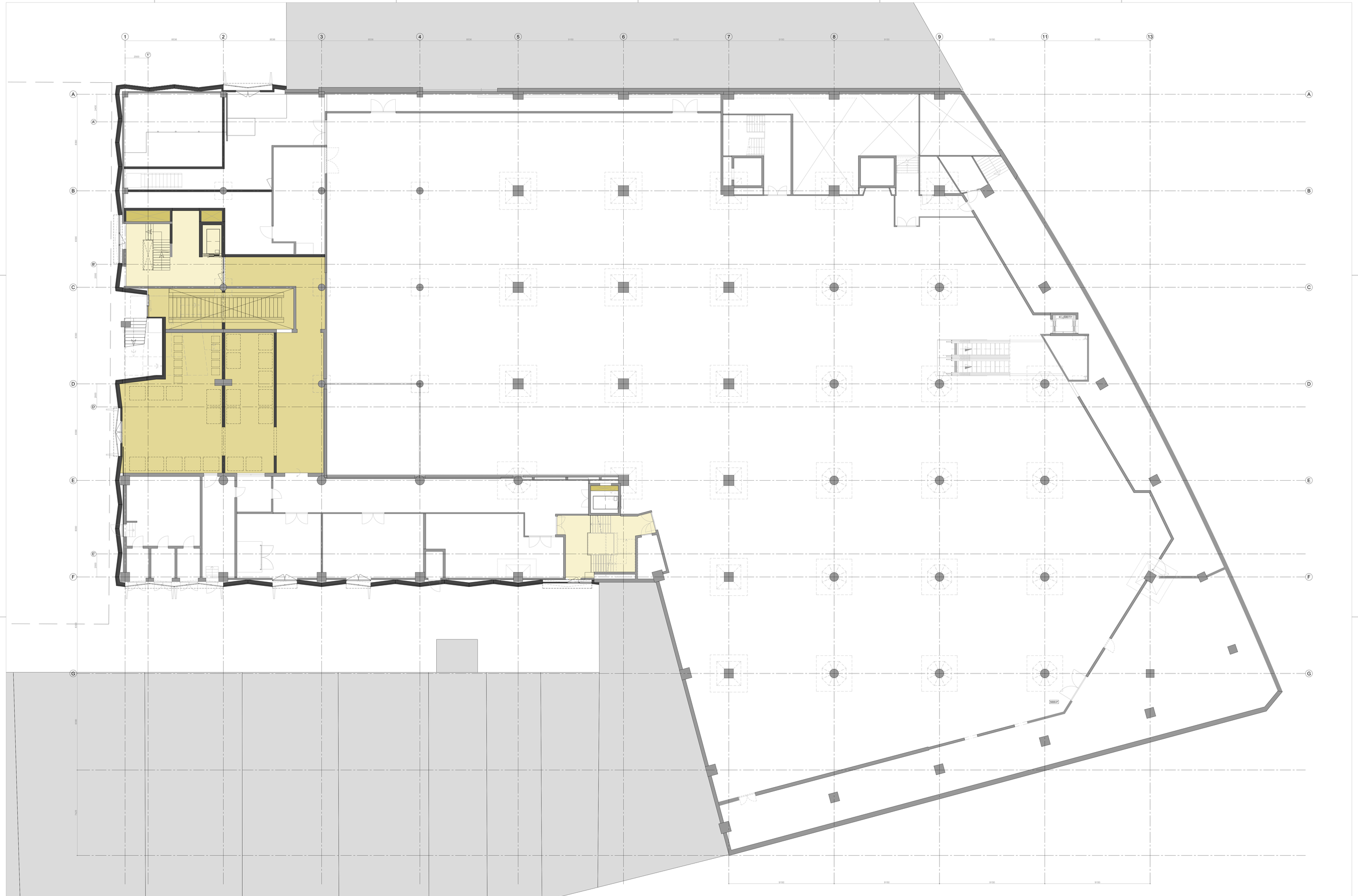
Enkele aandachtspunten:

- De locatie van het terras wordt middels een aanduiding ‘terras’ in het bestemmingsplan vastgelegd.
- De maximale openingstijden van de horecavoorziening en het terras worden in de regels van het bestemmingsplan vastgelegd. Hierbij wordt de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) uitgesloten.
- Versterkt muziekgeluid op het terras wordt in de regels van het bestemmingsplan uitgesloten.
- Voor de dakinstallaties van de horecavoorziening volgen uit dit onderzoek geen speciale eisen. We zijn uitgegaan van normale bronvermogens en een worst-case situering (zo dicht mogelijk bij appartementen).
- Voor de bestaande installaties op verdieping 3 is een afscherming nodig die de zichtlijn richting appartementen doorbreekt. De afscherming moet over een massa van minimaal 10 kg/m^2 beschikken en mag geen openingen bevatten. Dit wordt als voorwaardelijke verplichting als onderdeel van landschappelijke inpassing voor dezelfde installaties in het bestemmingsplan opgenomen.
- Voor de buitenunits op verdieping 7 volgen uit dit onderzoek geen speciale eisen, er is geen zichtlijn richting de appartementen.
- Het laden en lossen wordt middels plaatselijke regels uitgesloten in de avond- en nachtperiode.
- Vanwege de transportbewegingen voor laden en lossen is er een overschrijding van de richtwaarden uit stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveau van het beoordelingskader ruimtelijke ordening. Wel wordt voldaan aan stap 3 van het beoordelingskader ruimtelijke ordening in de dagperiode, maar niet in de nachtperiode. Met oog op het woon- en leefklimaat stellen wij voor de appartementen ter plaatse van toetspunten 01 t/m 04 en 16 t/m 20 van voldoende geluidwering, tot 26 dB(A) te voorzien als sprake is van laden en lossen in de nachtperiode (zie paragraaf 4.1). Voor het toetsingskader milieu is er geen knelpunt, omdat het gaat om geluiden van buiten de ‘inrichtingsgrenzen’ (openbaar gebied) en omdat piekgeluiden vanwege laden en lossen in de dagperiode worden uitgesloten.

BIJLAGE I. GEGEVENS



project	NMG005 Fenikx	omschrijving	Plattegrond kelder -2		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100	datum	10-06-2022



project	NMG005 Feniks	omschrijving	Plattegrond kelder -1		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100	datum	10-06-2022



project	NMG005 Feniks	omschrijving	Plattegrond begane grond		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100	datum	10-06-2022

App. 001
GO: 34.6m²
GO: entresol 19.5m²

App. 002
GO: 34.6m²
GO: entresol 19.5m²

App. 003
GO: 31.3m²
GO: entresol 19.4m²

App. 004
GO: 35.9m²
GO: entresol 19.5m²

Kantoor 01
GO: 138.1m²
GO: entresol 66.9m²

Kantoor 02
GO: 138.6m²
GO: entresol 66.9m²

App. 005
GO: 34.8m²
GO: entresol 20.9m²

App. 006
GO: 35.2m²
GO: entresol 20.9m²

App. 007
GO: 34.8m²
GO: entresol 20.9m²

App. 008
GO: 35.1m²
GO: entresol 20.9m²

App. 009
GO: 34.8m²
GO: entresol 20.9m²

App. 010
GO: 35.2m²
GO: entresol 20.9m²

Installaties 13m²
- meterkasten

Installaties
- LBK woningen CERA 2
- LBK kantoor
- LBK algemene ruimten
GO: 26.9m²
GO entresol: 26.9m²

App. 024
GO: 37.1m²
GO: entresol 21.9m²

App. 025
GO: 36.1m²
GO: entresol 21.7m²

App. 026
GO: 36.4m²
GO: entresol 21.7m²

App. 027
GO: 36.1m²
GO: entresol 21.7m²

App. 028
GO: 36.4m²
GO: entresol 21.7m²

App. 029
GO: 40.6m²
GO: entresol 26.2m²

App. 030
GO: 37.4m²
GO: entresol 22.6m²

App. 031
GO: 36.5m²
GO: entresol 21.7m²

Werkruimte 01
GO: 55.1m²
GO: entresol 16.2m²

Werkruimte 02
GO: 83.1m²
GO: entresol 50.3m²

App. 020
GO: 26.9m²
GO: entresol 15.4m²

App. 021
GO: 26.6m²
GO: entresol 15.4m²

App. 022
GO: 22.5m²
GO: entresol 14.2m²

App. 023
GO: 22.3m²
GO: entresol 14.5m²

meterkasten
GO: 8.0m²

Installaties
- ruimte t.b.v. warmte koude opwekking
GO: 65.8m²

Installaties 7.8m²
- fiidkasten

App. 011
GO: 41.6m²
GO: entresol 26.3m²

App. 012
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.0m²

App. 013
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 014
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 015
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 016
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 017
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 018
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.4m²

App. 019
GO: 38.1m²
GO: entresol 17.8m²

App. 032
GO: 49.7m²
GO: entresol 24.0m²

App. 033
GO: 54.5m²
GO: entresol 25.5m²

App. 034
GO: 51.1m²
GO: entresol 24.0m²

App. 035
GO: 55.2m²
GO: entresol 25.8m²

App. 036
GO: 51.0m²
GO: entresol 27.2m²

App. 037
GO: 41.1m²
GO: entresol 22.6m²

project	NMG005 Feniks	omschrijving	Plattegrond verdieping 1		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100	datum	10-06-2022

App. 38
GO: 34.6m²
GO: entresol 19.5m²

App. 39
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 40
GO: 31.3m²
GO: entresol 19.4m²

App. 41
GO: 36.9m²
GO: entresol 19.5m²

Kantoor 83
GO: 100.3m²
GO: entresol 51.8m²

App. 42
GO: 34.8m²
GO: entresol 20.9m²

App. 43
GO: 35.2m²
GO: entresol 20.9m²

App. 44
GO: 34.6m²
GO: entresol 20.9m²

App. 45
GO: 35.1m²
GO: entresol 20.9m²

App. 46
GO: 34.8m²
GO: entresol 20.9m²

App. 47
GO: 35.2m²
GO: entresol 20.9m²

Installaties 13m²
meterkasten

App. 48
GO: 46.6m²
GO: entresol 18.3m²

App. 54
GO: 20.4m²
GO: entresol 13.1m²

App. 53
GO: 20.5m²
GO: entresol 13.1m²

App. 52
GO: 26.9m²
GO: entresol 15.4m²

App. 51
GO: 26.9m²
GO: entresol 15.4m²

App. 50
GO: 26.8m²
GO: entresol 15.4m²

App. 49
GO: 26.9m²
GO: entresol 15.4m²

App. 74
GO: 37.1m²
GO: entresol 21.9m²

App. 75
GO: 36.1m²
GO: entresol 21.7m²

App. 76
GO: 36.4m²
GO: entresol 21.7m²

App. 77
GO: 36.1m²
GO: entresol 21.7m²

App. 78
GO: 36.4m²
GO: entresol 21.7m²

App. 79
GO: 40.6m²
GO: entresol 26.2m²

App. 80
GO: 37.4m²
GO: entresol 22.6m²

App. 81
GO: 36.5m²
GO: entresol 21.7m²

App. 55
GO: 29.0m²
GO: entresol 17.4m²

App. 56
GO: 22.1m²
GO: entresol 11.6m²

App.57
GO: 20.5m²
GO: entresol 12.1m²

App.58
GO: 20.5m²
GO: entresol 13.1m²

App. 59
GO: 26.9m²
GO: entresol 15.4m²

App. 60
GO: 26.6m²
GO: entresol 15.4m²

App. 61
GO: 26.9m²
GO: entresol 15.4m²

App. 62
GO: 26.6m²
GO: entresol 15.4m²

App. 63
GO: 22.5m²
GO: entresol 14.2m²

App. 64
GO: 22.3m²
GO: entresol 14.5m²

App. 73
GO: 41.0m²
GO: entresol 26.1m²

App. 72
GO: 34.1m²
GO: entresol 19.0m²

App. 71
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 70
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 69
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 68
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 67
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.5m²

App. 66
GO: 34.5m²
GO: entresol 19.4m²

App. 65
GO: 47.4m²
GO: entresol 26.9m²

rheterkastin
GO: 8.0m²

Installaties
- LBK woningen CERA 1
- LBK kantoren
- LBK algemene ruimten
GO: 65.8m²

App. 082
GO: 49.7m²
GO: entresol 24.0m²

App. 083
GO: 54.5m²
GO: entresol 25.5m²

App. 084
GO: 51.1m²
GO: entresol 24.0m²

App. 085
GO: 55.2m²
GO: entresol 25.8m²

App. 086
GO: 51.0m²
GO: entresol 27.2m²

App. 087
GO: 41.1m²
GO: entresol 22.6m²

project	NMG005 Feniks	omschrijving	Plattegrond verdieping 2		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100	datum	10-06-2022

App. 88
GO: 72.2m²

App. 89
GO: 65.9m²

App. 90
GO: 45.3m²

App. 91
GO: 45.3m²

App. 92
GO: 35.4m²

App. 93
GO: 35.7m²

App. 94
GO: 35.4m²

App. 95
GO: 35.7m²

App. 96
GO: 35.4m²

App. 97
GO: 35.7m²

Installaties 13m² - meterkast

App. 98
GO: 56.1m²

App. 99
GO: 52.8m²

App. 100
GO: 43.5m²

App. 101
GO: 50.1m²

App. 102
GO: 43.6m²

App. 103
GO: 52.5m²

App. 104
GO: 52.5m²

App. 105
GO: 69.9m²

App. 106
GO: 64.6m²

App. 107
GO: 72.5m²

App. 108
GO: 65.0m²

App. 109
GO: 64.3m²

App. 110
GO: 72.4m²

App. 111
GO: 47.4m²

App. 112
GO: 48.6m²

App. 113
GO: 70.9m²

App. 114
GO: 69.4m²

App. 115
GO: 58.3m²

Dakpaviljoen
GO: 200m²

project	NMG005 Feniks	omschrijving	Plattegrond verdieping 3
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100
		datum	10-06-2022

HOUBEN / VAN MIERLO

App. 116
GO: 72.2m²

App. 117
GO: 65.9m²

App. 118
GO: 45.3m²

App. 119
GO: 45.3m²

App. 120
GO: 35.4m²

App. 121
GO: 35.7m²

App. 122
GO: 35.4m²

App. 123
GO: 40.9m²

App. 124
GO: 56.1m²

App. 125
GO: 52.8m²

App. 126
GO: 43.5m²

App. 127
GO: 50.1m²

App. 128
GO: 43.6m²

App. 129
GO: 52.5m²

App. 130
GO: 52.5m²

App. 131
GO: 69.8m²

App. 132
GO: 64.6m²

App. 133
GO: 67.7m²

App. 134
GO: 60.0m²

App. 135
GO: 60.0m²

App. 136
GO: 67.6m²

App. 137
GO: 42.5m²

App. 138
GO: 47.4m²

App. 139
GO: 48.6m²

App. 140
GO: 70.9m²

App. 141
GO: 69.4m²

App. 142
GO: 58.3m²

project	NMG005 Fenikx	omschrijving	Plattegrond verdieping 4		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100	datum	10-06-2022

App.143
GO: 72.2m²

App.144
GO: 65.9m²

App.145
GO: 45.3m²

App.146
GO: 47.4m²

App.147
GO: 56.1m²

App.148
GO: 52.8m²

App.149
GO: 43.5m²

App.150
GO: 50.1m²

App.151
GO: 43.6m²

App.152
GO: 52.5m²

App.153
GO: 52.5m²

App.154
GO: 56.9m²

App.155
GO: 65.3m²

App.156
GO: 57.1m²

App.157
GO: 35.2m²

App.158
GO: 48.6m²

App.159
GO: 70.9m²

App.160
GO: 69.4m²

App.161
GO: 58.3m²

project	NMG005 Fenikx	omschrijving	Plattegrond verdieping 5	HOUBEN / VAN MIERLO	
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100	datum	10-06-2022

App. 162
GO: 72.2m²

App. 163
GO: 65.9m²

App. 164
GO: 45.3m²

App. 165
GO: 47.4m²

App. 167
GO: 56.8m²

App. 166
GO: 58.7m²

App. 168
GO: 42.5m²

App. 169
GO: 57.5m²

App. 170
GO: 56.7m²

App. 171
GO: 56.9m²

App. 172
GO: 60.4m²

App. 173
GO: 52.2m²

App. 174
GO: 35.2m²

App. 175
GO: 48.6m²

App. 176
GO: 70.9m²

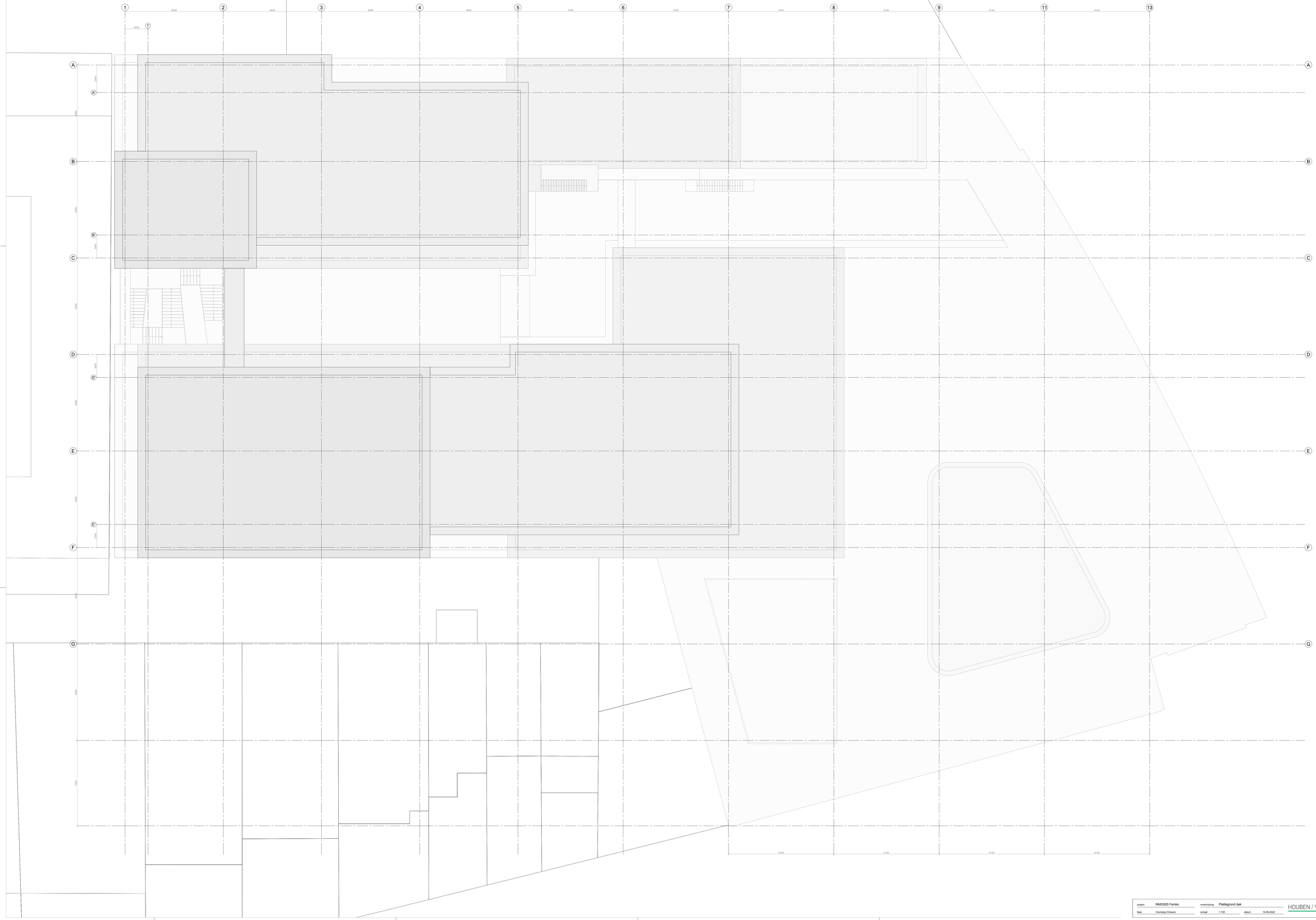
App. 177
GO: 69.4m²

App. 178
GO: 58.3m²

project	NMG005 Feniks	omschrijving	Plattegrond verdieping 6	HOUBEN / VAN MIERLO	
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100	datum	10-06-2022

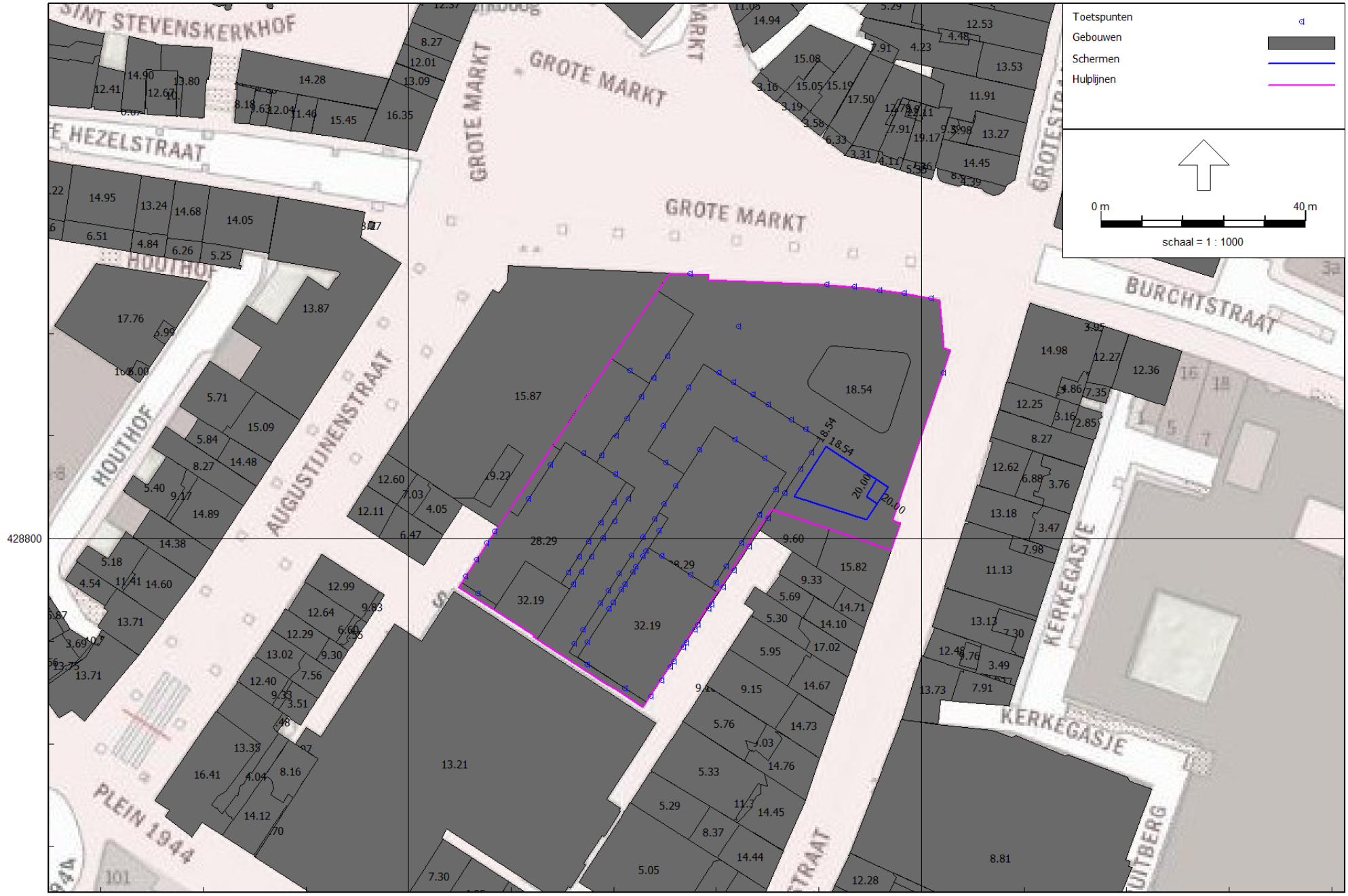


project	NMG005 Fenikx	omschrijving	Plattegrond verdieping 7	HOUBEN / VAN MIERLO	
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100	datum	10-06-2022



project	NMG005 Feniks	omschrijving	Plattegrond dak		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	Voorlopig Ontwerp	schaal	1:100	datum	10-06-2022

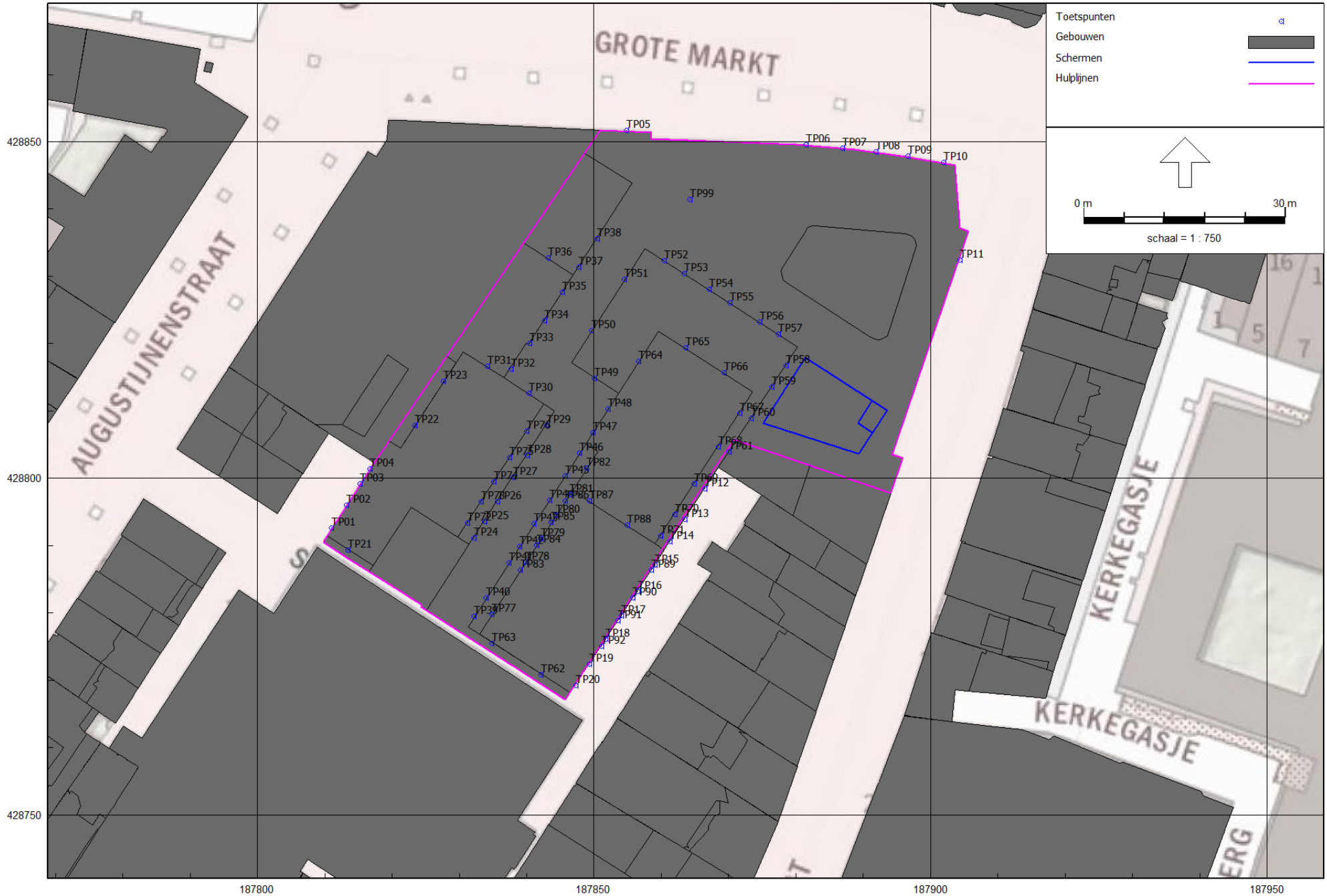
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL

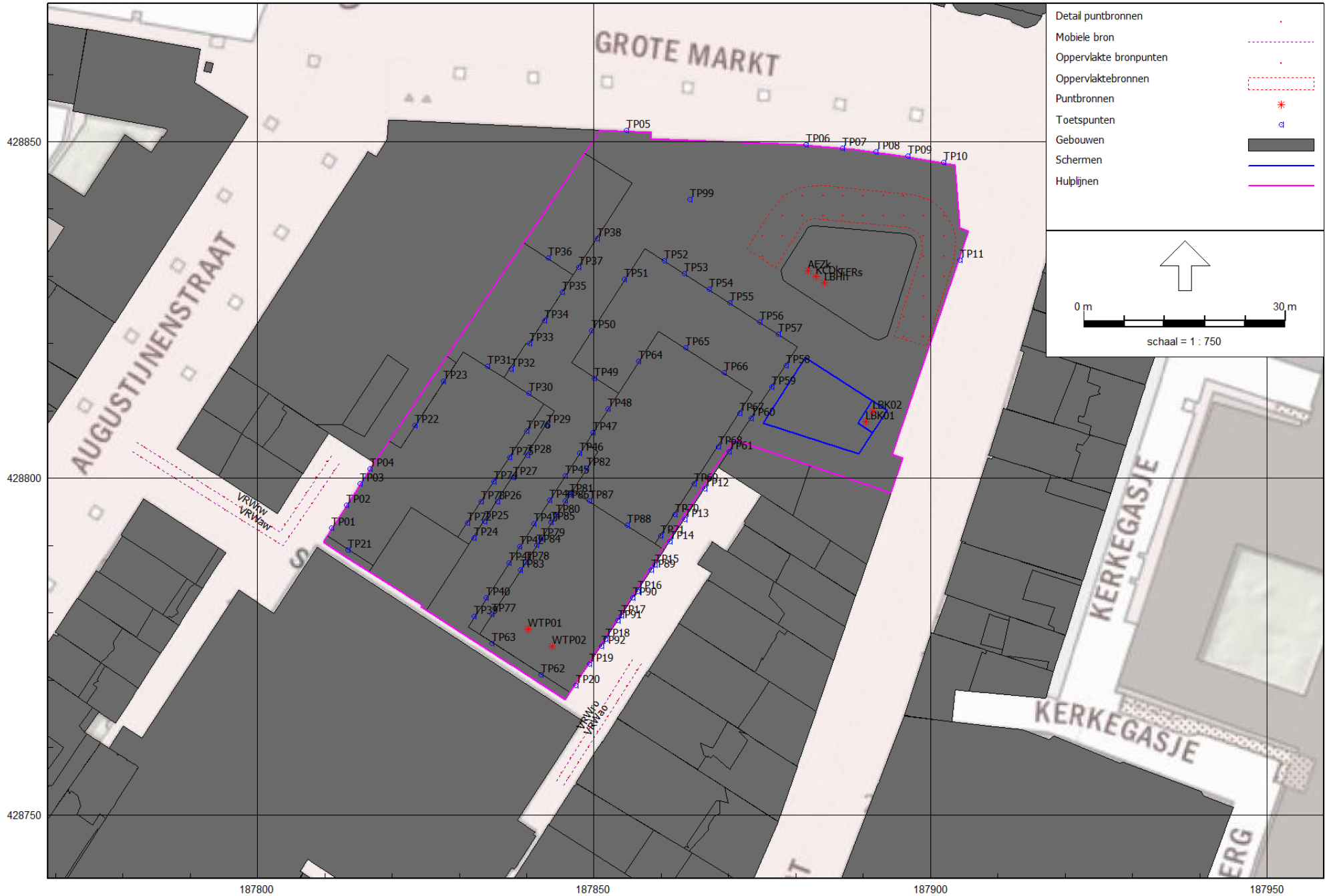


HMRI, industrie, [Grote Markt 1-3 Nijmegen - v03] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Gebouwen en schermen (met hoogtes)

De Roever Omgevingsadvies

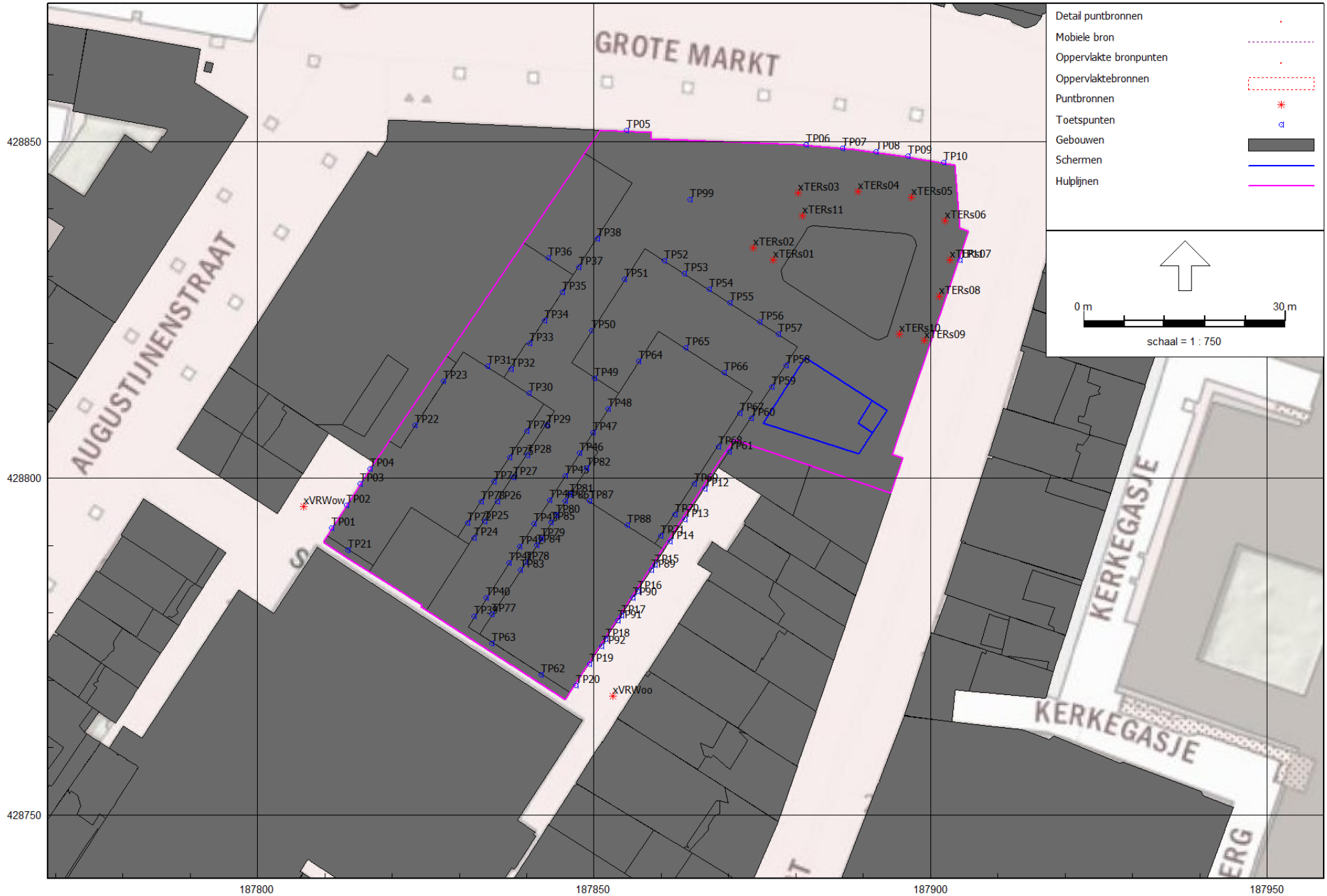

Toetspunten
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
GROTE MARKT
AUGUSTIJNENSTRAAT
KERKEGASJE
KERKEGASJE
428850
428800
428750
187800
187850
187900
187950



HMRI, industrie, [Grote Markt 1-3 Nijmegen - v03] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Bronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De Roever Omgevingsadvies


GROTE MARKT
AUGUSTIJNENSTRAAT
KERKEGASJE
KERKEGASJE
Detail puntbronnen
Mobiele bron
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
428850
428800
428750
187800
187850
187900
187950
TP01
TP02
TP03
TP04
TP05
TP06
TP07
TP08
TP09
TP10
TP11
TP12
TP13
TP14
TP15
TP16
TP17
TP18
TP19
TP20
TP21
TP22
TP23
TP24
TP25
TP26
TP27
TP28
TP29
TP30
TP31
TP32
TP33
TP34
TP35
TP36
TP37
TP38
TP39
TP40
TP41
TP42
TP43
TP44
TP45
TP46
TP47
TP48
TP49
TP50
TP51
TP52
TP53
TP54
TP55
TP56
TP57
TP58
TP59
TP60
TP61
TP62
TP63
TP64
TP65
TP66
TP67
TP68
TP69
TP70
TP71
TP72
TP73
TP74
TP75
TP76
TP77
TP78
TP79
TP80
TP81
TP82
TP83
TP84
TP85
TP86
TP87
TP88
TP89
TP90
TP91
TP92
TP99
xTERs01
xTERs02
xTERs03
xTERs04
xTERs05
xTERs06
xTERs07
xTERs08
xTERs09
xTERs10
xTERs11
xVRWoo
xVRWow

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v03

Model eigenschap	
Omschrijving	v03
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	r.keetels op 14-7-2022
Laatst ingezien door	r.keetels op 29-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
VRWrw	Vrachtwagen rijden westzijde	LAeq	1.20	0.00	Relatief	8	--	--	5	3.00	54.60	74.20
VRWro	Vrachtwagen rijden oostzijde	LAeq	1.20	0.00	Relatief	8	--	--	5	3.00	54.60	74.20
VRWaw	Vrachtwagen achteruitrijsignaal westzijde	LAeq	1.20	0.00	Relatief	4	--	--	5	3.00	0.00	0.00
VRWao	Vrachtwagen achteruitrijsignaal oostzijde	LAeq	1.20	0.00	Relatief	4	--	--	5	3.00	0.00	0.00

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
VRWrw	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60
VRWro	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.60
VRWaw	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-5.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VRWao	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	98.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-5.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRWrw	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
VRWro	74.20	83.10	88.00	92.60	96.30	94.60	87.80	74.50	100.20
VRWaw	0.00	0.00	0.00	0.00	103.00	0.00	0.00	0.00	103.00
VRWao	0.00	0.00	0.00	0.00	103.00	0.00	0.00	0.00	103.00

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63
TERs	Terras stemgeluid	LAeq	1.20	15.29	Relatief aan onderliggend item	True	12.0000	4.0000	--	3.0	3.0	Ja	-23.82	-23.82

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
TERs	43.78	50.48	54.48	48.28	42.78	40.28	-23.82	57.10	0.00	0.00	67.60	74.30	78.30	72.10	66.60	64.10	0.00

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
TERs	80.92	0.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00	-23.82	-23.82	40.78	47.48	51.48	45.28	39.78

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TERs	37.28	-23.82	54.10	0.00	0.00	64.60	71.30	75.30	69.10	63.60	61.10	0.00	77.92

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
AFZk	Afzuiging keuken	LAeq	0.50	18.54	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	2.9996
KCDk	Koelcondensor koel-/vriescel	LAeq	0.50	18.54	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	2.9996
LBHh	Luchtbehandeling horeca (airco)	LAeq	0.50	18.54	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	2.9996
WTP01	Warmtepomp 1 buitenunit	LAeq	0.50	28.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	8.9987	2.0001
WTP02	Warmtepomp 2 buitenunit	LAeq	0.50	28.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	8.9987	2.0001
LBK01	Luchtbehandelingskast 1	LAeq	0.50	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	2.9996
LBK02	Luchtbehandelingskast 2	LAeq	0.50	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	2.9996
xVRWow	Vrachtwagen optrekken westzijde piekgeluid	LAmax	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--
xVRWoo	Vrachtwagen optrekken oostzijde piekgeluid	LAmax	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--
xTERs01	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xTERs02	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xTERs03	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xTERs04	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xTERs05	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xTERs06	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xTERs07	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xTERs08	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xTERs09	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xTERs10	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000
xTERs11	Terras stemgeluid piekgeluid	LAmax	1.60	15.29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
AFZk	--	Nee	Nee	Nee	0.00	44.10	56.10	57.10	62.10	56.10	51.10	45.10	37.10	64.97	0.00	0.00
KCDk	2.0003	Nee	Nee	Nee	28.66	45.06	57.06	58.46	60.56	62.86	61.76	62.76	53.96	69.00	0.00	0.00
LBHh	--	Nee	Nee	Nee	29.66	46.06	58.06	59.46	61.56	63.86	62.76	63.76	51.96	69.93	0.00	0.00
WTP01	2.0003	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	70.70	75.90	77.30	80.50	79.10	75.60	64.40	85.28	0.00	0.00
WTP02	2.0003	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	70.70	75.90	77.30	80.50	79.10	75.60	64.40	85.28	0.00	0.00
LBK01	2.0003	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	70.70	75.90	77.30	80.50	79.10	75.60	64.40	85.28	0.00	0.00
LBK02	2.0003	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	70.70	75.90	77.30	80.50	79.10	75.60	64.40	85.28	0.00	0.00
xVRWow	--	Nee	Nee	Nee	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72	0.00	0.00
xVRWoo	--	Nee	Nee	Nee	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72	0.00	0.00
xTERs01	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00
xTERs02	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00
xTERs03	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00
xTERs04	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00
xTERs05	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00
xTERs06	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00
xTERs07	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00
xTERs08	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00
xTERs09	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00
xTERs10	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00
xTERs11	--	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00	0.00	0.00

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
AFZk	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.10	56.10	57.10	62.10	56.10	51.10	45.10	37.10	64.97
KCDk	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.66	45.06	57.06	58.46	60.56	62.86	61.76	62.76	53.96	69.00
LBHh	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.66	46.06	58.06	59.46	61.56	63.86	62.76	63.76	51.96	69.93
WTP01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.70	75.90	77.30	80.50	79.10	75.60	64.40	85.28
WTP02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.70	75.90	77.30	80.50	79.10	75.60	64.40	85.28
LBK01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.70	75.90	77.30	80.50	79.10	75.60	64.40	85.28
LBK02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.70	75.90	77.30	80.50	79.10	75.60	64.40	85.28
xVRWow	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72
xVRWoo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	80.60	91.60	97.60	101.60	103.60	101.60	77.20	107.72
xTERs01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00
xTERs02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00
xTERs03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00
xTERs04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00
xTERs05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00
xTERs06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00
xTERs07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00
xTERs08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00
xTERs09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00
xTERs10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00
xTERs11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	83.38	87.38	81.18	75.68	73.18	0.00	90.00

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt	187811.03	428792.63	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP02	Toetspunt	187813.19	428795.98	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP03	Toetspunt	187815.24	428799.14	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP04	Toetspunt	187816.68	428801.38	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP05	Toetspunt	187854.87	428851.64	0.00	Relatief	--	11.50	--	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt	187881.47	428849.57	0.00	Relatief	6.50	11.50	--	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt	187886.88	428849.09	0.00	Relatief	6.50	11.50	--	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt	187891.89	428848.50	0.00	Relatief	6.50	11.50	--	--	--	--	Ja
TP09	Toetspunt	187896.59	428847.84	0.00	Relatief	6.50	11.50	--	--	--	--	Ja
TP10	Toetspunt	187901.91	428846.91	0.00	Relatief	6.50	11.50	--	--	--	--	Ja
TP11	Toetspunt	187904.31	428832.38	0.00	Relatief	6.50	11.50	--	--	--	--	Ja
TP12	Toetspunt	187866.46	428798.41	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	--	--	Ja
TP13	Toetspunt	187863.46	428793.86	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	--	--	Ja
TP14	Toetspunt	187861.31	428790.60	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	--	--	Ja
TP15	Toetspunt	187859.03	428787.13	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP16	Toetspunt	187856.46	428783.24	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP17	Toetspunt	187854.10	428779.64	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP18	Toetspunt	187851.74	428776.06	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP19	Toetspunt	187849.32	428772.38	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP20	Toetspunt	187847.26	428769.25	0.00	Relatief	6.50	11.50	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP21	Toetspunt	187813.44	428789.32	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP22	Toetspunt	187823.37	428807.85	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP23	Toetspunt	187827.60	428814.39	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP24	Toetspunt	187832.14	428791.09	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP25	Toetspunt	187833.71	428793.53	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP26	Toetspunt	187835.65	428796.54	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP27	Toetspunt	187837.94	428800.10	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP28	Toetspunt	187840.11	428803.46	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP29	Toetspunt	187842.92	428807.83	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP30	Toetspunt	187840.30	428812.62	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP31	Toetspunt	187834.17	428816.61	0.00	Relatief	--	--	--	--	23.50	26.50	Ja
TP32	Toetspunt	187837.63	428816.28	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP33	Toetspunt	187840.45	428820.09	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP34	Toetspunt	187842.62	428823.45	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP35	Toetspunt	187845.33	428827.66	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP36	Toetspunt	187843.14	428832.79	0.00	Relatief	--	--	--	20.00	--	--	Ja
TP37	Toetspunt	187847.73	428831.38	0.00	Relatief	--	--	16.50	--	--	--	Ja
TP38	Toetspunt	187850.43	428835.59	0.00	Relatief	--	--	16.50	--	--	--	Ja
TP39	Toetspunt	187832.20	428779.50	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP40	Toetspunt	187834.00	428782.28	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP41	Toetspunt	187837.35	428787.47	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP42	Toetspunt	187838.91	428789.90	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP43	Toetspunt	187841.08	428793.25	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP44	Toetspunt	187843.35	428796.77	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP45	Toetspunt	187845.66	428800.35	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP46	Toetspunt	187847.87	428803.78	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP47	Toetspunt	187849.84	428806.82	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP48	Toetspunt	187852.09	428810.31	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	--	Ja
TP49	Toetspunt	187850.06	428814.83	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP50	Toetspunt	187849.63	428821.99	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP51	Toetspunt	187854.51	428829.54	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP52	Toetspunt	187860.46	428832.34	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP53	Toetspunt	187863.39	428830.44	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP54	Toetspunt	187867.09	428828.05	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP55	Toetspunt	187870.17	428826.06	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP56	Toetspunt	187874.57	428823.22	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP57	Toetspunt	187877.40	428821.38	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP58	Toetspunt	187878.56	428816.79	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP59	Toetspunt	187876.42	428813.53	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP60	Toetspunt	187873.39	428808.94	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP61	Toetspunt	187870.08	428803.91	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	--	--	Ja
TP62	Toetspunt	187842.16	428770.78	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP63	Toetspunt	187834.86	428775.50	0.00	Relatief	--	--	16.50	20.00	23.50	26.50	Ja
TP64	Toetspunt	187856.62	428817.35	0.00	Relatief	--	--	--	--	23.50	26.50	Ja
TP65	Toetspunt	187863.60	428819.40	0.00	Relatief	--	--	--	--	23.50	26.50	Ja
TP66	Toetspunt	187869.37	428815.66	0.00	Relatief	--	--	--	--	23.50	26.50	Ja
TP67	Toetspunt	187871.68	428809.68	0.00	Relatief	--	--	--	--	23.50	26.50	Ja
TP68	Toetspunt	187868.46	428804.70	0.00	Relatief	--	--	--	--	23.50	26.50	Ja
TP69	Toetspunt	187864.91	428799.21	0.00	Relatief	--	--	--	--	23.50	26.50	Ja
TP70	Toetspunt	187861.97	428794.66	0.00	Relatief	--	--	--	--	23.50	26.50	Ja
TP71	Toetspunt	187859.88	428791.42	0.00	Relatief	--	--	--	--	23.50	26.50	Ja
TP72	Toetspunt	187831.19	428793.38	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja
TP73	Toetspunt	187833.21	428796.50	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja
TP74	Toetspunt	187835.14	428799.49	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja
TP75	Toetspunt	187837.48	428803.13	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja
TP76	Toetspunt	187840.01	428807.04	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja
TP77	Toetspunt	187834.81	428779.81	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja
TP78	Toetspunt	187839.84	428787.59	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja
TP79	Toetspunt	187842.08	428791.06	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja
TP80	Toetspunt	187844.32	428794.54	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP81	Toetspunt	187846.31	428797.62	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja
TP82	Toetspunt	187848.84	428801.53	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	26.50	Ja
TP83	Toetspunt	187839.06	428786.38	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	29.50	Ja
TP84	Toetspunt	187841.46	428790.10	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	29.50	Ja
TP85	Toetspunt	187843.64	428793.49	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	29.50	Ja
TP86	Toetspunt	187845.70	428796.67	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	29.50	Ja
TP87	Toetspunt	187849.36	428796.62	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	29.50	Ja
TP88	Toetspunt	187854.97	428793.01	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	29.50	Ja
TP89	Toetspunt	187858.50	428786.33	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	29.50	Ja
TP90	Toetspunt	187855.82	428782.25	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	29.50	Ja
TP91	Toetspunt	187853.58	428778.86	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	29.50	Ja
TP92	Toetspunt	187851.10	428775.09	0.00	Relatief	--	--	--	--	--	29.50	Ja
TP99	Buitenruimte	187864.29	428841.44	0.00	Relatief	--	--	--	20.00	--	--	Ja

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
9	Pand in gebruik	12.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
898	Pand in gebruik	7.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
899	Pand in gebruik	7.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
900	Pand in gebruik	7.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
928	Pand in gebruik	14.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
933	Pand in gebruik	3.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
943	Pand in gebruik	5.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
985	Pand in gebruik	11.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1049	Pand in gebruik	12.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1105	Pand in gebruik	7.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1106	Pand in gebruik	11.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1220	Pand in gebruik	4.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1234	Pand in gebruik	11.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1606	Pand in gebruik	13.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1607	Pand in gebruik	4.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1624	Pand in gebruik	3.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1625	Pand in gebruik	15.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1650	Pand in gebruik	13.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1651	Pand in gebruik	10.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1652	Pand in gebruik	4.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1684	Pand in gebruik	12.64	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1685	Pand in gebruik	3.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1686	Pand in gebruik	6.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1687	Pand in gebruik	4.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1688	Pand in gebruik	20.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1708	Pand in gebruik	12.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
2502	Pand in gebruik	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
3187	Pand in gebruik	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
7062	Pand in gebruik	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
7572	Pand in gebruik	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
13199	Pand in gebruik	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
15525	Pand in gebruik	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
15806	Pand in gebruik	18.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
15896	Pand in gebruik	13.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
17204	Pand in gebruik	17.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
17208	Pand in gebruik	12.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
17213	Pand in gebruik	8.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
17219	Pand in gebruik	0.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
18827	Pand in gebruik	6.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
18853	Pand in gebruik	17.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
18854	Pand in gebruik	3.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
19696	Pand in gebruik	13.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
21958	Pand in gebruik	8.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
22214	Pand in gebruik	18.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62351	Pand in gebruik	12.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62352	Pand in gebruik	3.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62406	Pand in gebruik	19.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62407	Pand in gebruik	12.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62408	Pand in gebruik	11.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62409	Pand in gebruik	5.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62410	Pand in gebruik	22.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62437	Pand in gebruik	3.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62438	Pand in gebruik	11.64	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62472	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62485	Pand in gebruik	7.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62486	Pand in gebruik	13.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62547	Pand in gebruik	3.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62548	Pand in gebruik	11.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62549	Pand in gebruik	8.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62551	Pand in gebruik	16.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62552	Pand in gebruik	13.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62592	Pand in gebruik	12.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62593	Pand in gebruik	3.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62594	Pand in gebruik	9.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62729	Pand in gebruik	19.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62731	Pand in gebruik	15.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62776	Pand in gebruik	4.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62790	Pand in gebruik	9.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62791	Pand in gebruik	5.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62792	Pand in gebruik	9.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62793	Pand in gebruik	14.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62796	Pand in gebruik	3.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62797	Pand in gebruik	10.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62798	Pand in gebruik	10.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62799	Pand in gebruik	4.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62800	Pand in gebruik	26.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62801	Pand in gebruik	14.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62802	Pand in gebruik	8.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62803	Pand in gebruik	9.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62804	Pand in gebruik	12.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
62805	Pand in gebruik	3.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62806	Pand in gebruik	12.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62807	Pand in gebruik	9.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62808	Pand in gebruik	9.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62809	Pand in gebruik	14.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62812	Pand in gebruik	14.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62813	Pand in gebruik	5.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62814	Pand in gebruik	5.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62815	Pand in gebruik	14.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62816	Pand in gebruik	12.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62817	Pand in gebruik	5.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62818	Pand in gebruik	12.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62819	Pand in gebruik	8.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62820	Pand in gebruik	12.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62821	Pand in gebruik	9.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62824	Pand in gebruik	14.89	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62825	Pand in gebruik	5.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62826	Pand in gebruik	9.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62831	Pand in gebruik	10.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62832	Pand in gebruik	13.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62846	Pand in gebruik	12.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62850	Pand in gebruik	3.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62864	Pand in gebruik	14.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62865	Pand in gebruik	3.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62866	Pand in gebruik	12.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62867	Pand in gebruik	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62868	Pand in gebruik	7.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62869	Pand in gebruik	13.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62870	Pand in gebruik	10.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62887	Pand in gebruik	13.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62891	Pand in gebruik	13.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62907	Pand in gebruik	8.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62920	Pand in gebruik	12.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62921	Pand in gebruik	3.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62922	Pand in gebruik	4.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62932	Pand in gebruik	5.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62933	Pand in gebruik	14.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62934	Pand in gebruik	12.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62935	Pand in gebruik	4.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62936	Pand in gebruik	7.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
62947	Pand in gebruik	9.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62948	Pand in gebruik	14.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62952	Pand in gebruik	9.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62953	Pand in gebruik	3.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62954	Pand in gebruik	13.75	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63006	Pand in gebruik	2.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63041	Pand in gebruik	3.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63042	Pand in gebruik	11.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63049	Pand in gebruik	11.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63050	Pand in gebruik	12.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63055	Pand in gebruik	13.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63056	Pand in gebruik	49.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63057	Pand in gebruik	42.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63058	Pand in gebruik	39.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63059	Pand in gebruik	12.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63060	Pand in gebruik	7.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63061	Pand in gebruik	13.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63062	Pand in gebruik	8.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63063	Pand in gebruik	13.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63064	Pand in gebruik	55.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63065	Pand in gebruik	22.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63066	Pand in gebruik	13.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63067	Pand in gebruik	26.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63070	Pand in gebruik	19.75	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63071	Pand in gebruik	61.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63072	Pand in gebruik	3.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63089	Pand in gebruik	3.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63090	Pand in gebruik	11.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63095	Pand in gebruik	10.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63194	Pand in gebruik	7.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63195	Pand in gebruik	13.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63196	Pand in gebruik	11.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63197	Pand in gebruik	14.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63198	Pand in gebruik	3.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63199	Pand in gebruik	4.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63200	Pand in gebruik	6.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63201	Pand in gebruik	3.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63363	Pand in gebruik	4.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63607	Pand in gebruik	14.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63608	Pand in gebruik	12.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
63609	Pand in gebruik	3.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63668	Pand in gebruik	15.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63669	Pand in gebruik	12.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63670	Pand in gebruik	12.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63671	Pand in gebruik	9.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63672	Pand in gebruik	13.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63673	Pand in gebruik	8.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63674	Pand in gebruik	16.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63675	Pand in gebruik	12.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63717	Pand in gebruik	12.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63819	Pand in gebruik	12.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63980	Pand in gebruik	6.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64018	Pand in gebruik	3.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64019	Pand in gebruik	11.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64022	Pand in gebruik	14.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64059	Pand in gebruik	11.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64060	Pand in gebruik	14.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64061	Pand in gebruik	12.92	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64065	Pand in gebruik	12.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64067	Pand in gebruik	5.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64068	Pand in gebruik	5.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64069	Pand in gebruik	11.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64073	Pand in gebruik	13.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64074	Pand in gebruik	5.07	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64096	Pand in gebruik	3.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64097	Pand in gebruik	11.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64102	Pand in gebruik	4.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64103	Pand in gebruik	13.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64104	Pand in gebruik	14.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64105	Pand in gebruik	6.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64106	Pand in gebruik	15.22	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64198	Pand in gebruik	13.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64199	Pand in gebruik	9.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64200	Pand in gebruik	5.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64204	Pand in gebruik	13.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64205	Pand in gebruik	17.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64206	Pand in gebruik	6.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64207	Pand in gebruik	4.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64208	Pand in gebruik	7.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64209	Pand in gebruik	5.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
64210	Pand in gebruik	15.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64313	Pand in gebruik	3.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64318	Pand in gebruik	12.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64338	Pand in gebruik	3.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64339	Pand in gebruik	2.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64340	Pand in gebruik	2.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64360	Pand in gebruik	2.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64382	Pand in gebruik	5.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64383	Pand in gebruik	11.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64384	Pand in gebruik	14.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64386	Pand in gebruik	2.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64387	Pand in gebruik	14.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64426	Pand in gebruik	14.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64441	Pand in gebruik	11.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64442	Pand in gebruik	2.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64456	Pand in gebruik	8.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64457	Pand in gebruik	14.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64458	Pand in gebruik	5.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64471	Pand in gebruik	14.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64476	Pand in gebruik	14.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64575	Pand in gebruik	12.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64576	Pand in gebruik	3.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64600	Pand in gebruik	3.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64601	Pand in gebruik	14.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64644	Pand in gebruik	7.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64679	Pand in gebruik	10.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64680	Pand in gebruik	13.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64716	Pand in gebruik	9.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64792	Pand in gebruik	7.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64793	Pand in gebruik	13.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64794	Pand in gebruik	11.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64811	Pand in gebruik	12.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64812	Pand in gebruik	3.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64814	Pand in gebruik	3.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64815	Pand in gebruik	11.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64857	Pand in gebruik	13.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64864	Pand in gebruik	13.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64895	Pand in gebruik	12.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64896	Pand in gebruik	5.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64897	Pand in gebruik	4.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
64921	Pand in gebruik	6.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64922	Pand in gebruik	11.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64927	Pand in gebruik	14.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64971	Pand in gebruik	14.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65036	Pand in gebruik	12.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65037	Pand in gebruik	7.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65041	Pand in gebruik	11.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65042	Pand in gebruik	3.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65070	Pand in gebruik	11.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65084	Pand in gebruik	2.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65111	Pand in gebruik	3.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65112	Pand in gebruik	13.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65153	Pand in gebruik	11.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65182	Pand in gebruik	11.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65187	Pand in gebruik	12.92	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65194	Pand in gebruik	6.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65235	Pand in gebruik	5.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65236	Pand in gebruik	17.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65310	Pand in gebruik	7.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65312	Pand in gebruik	15.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65318	Pand in gebruik	5.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65319	Pand in gebruik	15.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65329	Pand in gebruik	12.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65341	Pand in gebruik	7.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65342	Pand in gebruik	16.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65343	Pand in gebruik	13.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65344	Pand in gebruik	4.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65345	Pand in gebruik	15.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65346	Pand in gebruik	3.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65357	Pand in gebruik	3.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65358	Pand in gebruik	11.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65368	Pand in gebruik	15.82	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65389	Pand in gebruik	12.64	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65420	Pand in gebruik	9.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65421	Pand in gebruik	5.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65422	Pand in gebruik	10.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65423	Pand in gebruik	17.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65424	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65468	Pand in gebruik	6.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65469	Pand in gebruik	12.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
65503	Pand in gebruik	4.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65504	Pand in gebruik	12.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65541	Pand in gebruik	14.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65542	Pand in gebruik	5.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65543	Pand in gebruik	11.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65548	Pand in gebruik	14.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65574	Pand in gebruik	13.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
BG	Begane grond	5.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V1	Verdieping 1	10.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V2	Verdieping 2	15.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V3-01	Verdieping 3	18.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V4-01	Verdieping 4	21.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V5-01	Verdieping 5	25.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V3-02	Verdieping 3	18.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V4-02	Verdieping 4	21.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V5-02	Verdieping 5	25.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V6-01	Verdieping 6	28.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V6-02	Verdieping 6	28.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V7-01	Verdieping 7	32.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V7-02	Verdieping 7	32.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
V4-03	Verdieping 4	18.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v03
Grote Markt 1-3 Nijmegen - Grote Markt 1-3 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
V4-04	Verdieping 4 - Scherm	18.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
V4-05	Verdieping 5 - Scherm	20.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

BIJLAGE IV. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP20_A	Toetspunt	6.50	55.1	35.1	30.7	55.1
TP19_A	Toetspunt	6.50	55.1	35.4	31.0	55.1
TP18_A	Toetspunt	6.50	53.9	35.7	31.3	53.9
TP01_A	Toetspunt	6.50	53.2	22.3	18.7	53.2
TP02_A	Toetspunt	6.50	52.8	22.5	18.8	52.8
TP19_B	Toetspunt	11.50	52.5	36.4	32.0	52.5
TP20_B	Toetspunt	11.50	52.4	36.1	31.8	52.4
TP17_A	Toetspunt	6.50	52.1	36.3	31.8	52.1
TP03_A	Toetspunt	6.50	52.1	22.0	18.3	52.1
TP01_C	Toetspunt	16.50	52.1	23.3	19.7	52.1
TP18_B	Toetspunt	11.50	51.8	36.8	32.3	51.8
TP04_A	Toetspunt	6.50	51.4	22.0	18.3	51.4
TP02_C	Toetspunt	16.50	50.9	22.8	19.3	50.9
TP17_B	Toetspunt	11.50	50.6	37.1	32.5	50.6
TP19_C	Toetspunt	16.50	50.3	37.5	33.3	50.3
TP16_A	Toetspunt	6.50	50.3	36.5	31.9	50.3
TP20_C	Toetspunt	16.50	50.2	37.1	32.9	50.2
TP01_D	Toetspunt	20.00	50.1	23.4	19.8	50.1
TP18_C	Toetspunt	16.50	49.9	37.9	33.5	49.9
TP03_C	Toetspunt	16.50	49.9	22.8	19.2	49.9
TP55_C	Toetspunt	16.50	45.2	44.8	31.7	49.8
TP54_C	Toetspunt	16.50	45.1	44.8	30.9	49.8
TP59_D	Toetspunt	20.00	46.2	44.7	39.7	49.7
TP57_D	Toetspunt	20.00	45.6	44.6	35.7	49.6
TP04_C	Toetspunt	16.50	49.5	23.1	19.2	49.5
TP16_B	Toetspunt	11.50	49.4	37.6	33.0	49.4
TP58_D	Toetspunt	20.00	45.9	44.4	39.1	49.4
TP56_D	Toetspunt	20.00	45.3	44.4	34.6	49.4
TP56_C	Toetspunt	16.50	44.9	44.4	33.3	49.4
TP02_D	Toetspunt	20.00	49.4	22.2	18.9	49.4
TP01_B	Toetspunt	11.50	49.2	23.2	19.5	49.2
TP17_C	Toetspunt	16.50	49.2	38.3	33.8	49.2
TP99_D	Buitenruimte	20.00	44.6	44.2	32.4	49.2
TP53_C	Toetspunt	16.50	44.4	44.0	30.6	49.0
TP57_C	Toetspunt	16.50	44.6	43.8	34.4	48.8
TP55_D	Toetspunt	20.00	44.5	43.8	32.6	48.8
TP02_B	Toetspunt	11.50	48.8	23.2	19.4	48.8
TP61_D	Toetspunt	20.00	45.5	43.6	38.8	48.8
TP15_A	Toetspunt	6.50	48.7	36.9	32.2	48.7
TP54_D	Toetspunt	20.00	43.9	43.4	31.1	48.4
TP60_D	Toetspunt	20.00	45.1	43.3	38.4	48.4
TP16_C	Toetspunt	16.50	48.4	38.6	33.9	48.4
TP52_C	Toetspunt	16.50	43.7	43.4	29.1	48.4
TP03_B	Toetspunt	11.50	48.3	22.6	18.9	48.3
TP68_E	Toetspunt	23.50	44.5	43.3	38.2	48.3
TP03_D	Toetspunt	20.00	48.2	22.1	18.8	48.2
TP15_B	Toetspunt	11.50	48.2	38.2	33.4	48.2
TP19_D	Toetspunt	20.00	48.2	38.4	34.3	48.2
TP01_E	Toetspunt	23.50	48.1	23.0	19.5	48.1
TP67_E	Toetspunt	23.50	44.2	43.1	37.8	48.1
TP66_F	Toetspunt	26.50	44.1	43.0	36.7	48.0
TP04_B	Toetspunt	11.50	48.0	22.6	18.9	48.0
TP18_D	Toetspunt	20.00	47.9	38.5	34.3	47.9
TP62_F	Toetspunt	26.50	43.3	40.9	37.9	47.9
TP20_D	Toetspunt	20.00	47.7	37.9	33.8	47.7
TP68_F	Toetspunt	26.50	44.2	42.6	37.4	47.6
TP15_C	Toetspunt	16.50	47.4	38.8	34.0	47.4
TP02_E	Toetspunt	23.50	47.4	22.4	19.1	47.4
TP17_D	Toetspunt	20.00	47.4	38.6	34.1	47.4
TP04_D	Toetspunt	20.00	47.3	22.1	18.7	47.3
TP67_F	Toetspunt	26.50	43.8	42.3	36.7	47.3
TP69_E	Toetspunt	23.50	43.5	42.3	37.3	47.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP53_D	Toetspunt	20.00	42.5	42.1	29.5	47.1
TP19_F	Toetspunt	26.50	45.6	40.8	37.0	47.0
TP16_D	Toetspunt	20.00	46.9	38.9	34.1	46.9
TP92_F	Toetspunt	29.50	44.3	40.7	36.9	46.9
TP69_F	Toetspunt	26.50	43.5	41.8	36.8	46.8
TP19_E	Toetspunt	23.50	46.6	39.6	35.7	46.6
TP18_E	Toetspunt	23.50	46.5	39.5	35.3	46.5
TP03_E	Toetspunt	23.50	46.5	22.3	19.0	46.5
TP66_E	Toetspunt	23.50	42.4	41.3	35.3	46.3
TP20_F	Toetspunt	26.50	45.2	40.1	36.3	46.3
TP70_F	Toetspunt	26.50	43.0	41.3	36.3	46.3
TP65_F	Toetspunt	26.50	42.3	41.3	34.5	46.3
TP18_F	Toetspunt	26.50	45.5	40.3	36.3	46.3
TP77_F	Toetspunt	26.50	41.2	39.3	36.3	46.3
TP15_D	Toetspunt	20.00	46.2	39.0	34.0	46.2
TP63_F	Toetspunt	26.50	41.6	39.2	36.2	46.2
TP71_F	Toetspunt	26.50	42.4	41.2	36.1	46.2
TP20_E	Toetspunt	23.50	46.1	39.0	35.1	46.1
TP70_E	Toetspunt	23.50	42.3	41.1	35.9	46.1
TP52_D	Toetspunt	20.00	41.4	41.0	28.4	46.0
TP17_E	Toetspunt	23.50	45.9	38.9	34.4	45.9
TP01_F	Toetspunt	26.50	45.9	22.8	19.4	45.9
TP71_E	Toetspunt	23.50	42.0	40.7	35.6	45.7
TP16_E	Toetspunt	23.50	45.6	39.2	34.4	45.6
TP04_E	Toetspunt	23.50	45.6	22.3	18.9	45.6
TP62_E	Toetspunt	23.50	41.7	38.6	35.6	45.6
TP02_F	Toetspunt	26.50	45.5	22.7	19.3	45.5
TP15_E	Toetspunt	23.50	45.1	39.2	34.3	45.1
TP15_F	Toetspunt	26.50	44.2	39.8	34.9	44.9
TP21_D	Toetspunt	20.00	44.7	24.1	20.6	44.7
TP91_F	Toetspunt	29.50	43.1	38.8	34.7	44.7
TP12_D	Toetspunt	20.00	42.7	39.6	34.7	44.7
TP83_F	Toetspunt	29.50	39.6	37.7	34.7	44.7
TP03_F	Toetspunt	26.50	44.6	22.7	19.3	44.6
TP63_E	Toetspunt	23.50	40.1	37.6	34.6	44.6
TP14_A	Toetspunt	6.50	44.5	34.8	30.2	44.5
TP14_B	Toetspunt	11.50	44.5	36.8	32.1	44.5
TP16_F	Toetspunt	26.50	44.4	39.2	34.5	44.5
TP17_F	Toetspunt	26.50	44.5	38.8	34.5	44.5
TP21_E	Toetspunt	23.50	44.4	23.9	20.5	44.4
TP61_C	Toetspunt	16.50	43.0	39.4	34.2	44.4
TP40_E	Toetspunt	23.50	39.4	37.5	34.3	44.3
TP89_F	Toetspunt	29.50	42.8	39.0	34.3	44.3
TP39_E	Toetspunt	23.50	39.3	37.4	34.2	44.2
TP90_F	Toetspunt	29.50	42.8	38.5	34.1	44.1
TP65_E	Toetspunt	23.50	39.9	38.9	31.7	43.9
TP14_C	Toetspunt	16.50	43.9	37.5	32.8	43.9
TP13_B	Toetspunt	11.50	43.9	37.0	32.3	43.9
TP04_F	Toetspunt	26.50	43.8	22.7	19.2	43.8
TP13_A	Toetspunt	6.50	43.8	34.5	29.8	43.8
TP12_C	Toetspunt	16.50	43.2	38.6	33.7	43.7
TP40_D	Toetspunt	20.00	38.8	36.8	33.7	43.7
TP39_D	Toetspunt	20.00	38.8	36.8	33.6	43.6
TP58_C	Toetspunt	16.50	39.8	38.6	31.7	43.6
TP13_C	Toetspunt	16.50	43.6	37.9	33.1	43.6
TP13_D	Toetspunt	20.00	42.3	38.3	33.5	43.5
TP41_E	Toetspunt	23.50	38.4	36.5	33.3	43.3
TP78_F	Toetspunt	26.50	38.3	36.5	33.3	43.3
TP59_C	Toetspunt	16.50	39.6	38.2	31.5	43.2
TP41_D	Toetspunt	20.00	38.2	36.2	33.0	43.0
TP62_D	Toetspunt	20.00	39.0	36.0	33.0	43.0
TP39_C	Toetspunt	16.50	38.3	36.1	32.9	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP40_C	Toetspunt	16.50	38.2	36.1	32.9	42.9
TP14_D	Toetspunt	20.00	42.2	37.6	32.8	42.8
TP12_B	Toetspunt	11.50	42.8	37.0	32.2	42.8
TP38_C	Toetspunt	16.50	38.1	37.7	24.6	42.7
TP21_F	Toetspunt	26.50	42.7	24.2	20.8	42.7
TP12_A	Toetspunt	6.50	42.7	32.3	27.6	42.7
TP41_C	Toetspunt	16.50	37.8	35.7	32.5	42.5
TP63_D	Toetspunt	20.00	38.1	35.5	32.5	42.5
TP42_D	Toetspunt	20.00	37.0	35.1	31.8	41.8
TP25_C	Toetspunt	16.50	37.0	34.9	31.7	41.7
TP42_C	Toetspunt	16.50	37.1	35.0	31.7	41.7
TP24_C	Toetspunt	16.50	36.9	34.8	31.6	41.6
TP42_E	Toetspunt	23.50	36.7	34.8	31.6	41.6
TP84_F	Toetspunt	29.50	36.5	34.6	31.4	41.4
TP43_C	Toetspunt	16.50	36.4	34.4	31.0	41.0
TP26_C	Toetspunt	16.50	36.4	34.3	31.0	41.0
TP63_C	Toetspunt	16.50	36.4	34.0	31.0	41.0
TP43_D	Toetspunt	20.00	36.3	34.3	30.9	40.9
TP24_D	Toetspunt	20.00	36.3	34.3	30.9	40.9
TP62_C	Toetspunt	16.50	36.5	33.9	30.8	40.8
TP25_D	Toetspunt	20.00	36.1	34.0	30.6	40.6
TP60_C	Toetspunt	16.50	38.8	35.5	28.6	40.5
TP79_F	Toetspunt	26.50	35.6	33.7	30.4	40.4
TP51_C	Toetspunt	16.50	35.9	35.3	25.0	40.3
TP27_C	Toetspunt	16.50	35.8	33.6	30.3	40.3
TP43_E	Toetspunt	23.50	35.5	33.6	30.3	40.3
TP44_C	Toetspunt	16.50	35.7	33.6	30.2	40.2
TP44_D	Toetspunt	20.00	35.4	33.4	30.0	40.0
TP26_D	Toetspunt	20.00	35.4	33.4	29.9	39.9
TP45_C	Toetspunt	16.50	35.4	33.5	29.8	39.8
TP36_D	Toetspunt	20.00	35.2	34.8	23.6	39.8
TP45_D	Toetspunt	20.00	35.3	33.3	29.8	39.8
TP85_F	Toetspunt	29.50	34.7	32.8	29.6	39.6
TP88_F	Toetspunt	29.50	35.1	33.5	29.6	39.6
TP44_E	Toetspunt	23.50	34.7	32.8	29.4	39.4
TP72_F	Toetspunt	26.50	34.9	32.9	29.3	39.3
TP87_F	Toetspunt	29.50	34.8	33.2	29.3	39.3
TP24_E	Toetspunt	23.50	34.6	32.5	29.2	39.2
TP27_D	Toetspunt	20.00	34.8	32.8	29.1	39.1
TP28_C	Toetspunt	16.50	34.6	32.4	29.0	39.0
TP46_C	Toetspunt	16.50	34.5	32.4	28.8	38.8
TP46_D	Toetspunt	20.00	34.2	32.2	28.8	38.8
TP73_F	Toetspunt	26.50	34.4	32.4	28.7	38.7
TP80_F	Toetspunt	26.50	34.1	32.1	28.7	38.7
TP25_E	Toetspunt	23.50	34.1	32.1	28.7	38.7
TP45_E	Toetspunt	23.50	33.9	32.0	28.5	38.5
TP29_C	Toetspunt	16.50	34.0	31.8	28.3	38.3
TP30_C	Toetspunt	16.50	34.5	33.1	28.3	38.3
TP74_F	Toetspunt	26.50	34.0	32.0	28.3	38.3
TP86_F	Toetspunt	29.50	33.6	31.7	28.3	38.3
TP32_C	Toetspunt	16.50	34.3	32.9	28.0	38.0
TP26_E	Toetspunt	23.50	33.6	31.5	28.0	38.0
TP11_A	Toetspunt	6.50	33.4	32.9	22.8	37.9
TP75_F	Toetspunt	26.50	33.6	31.8	27.8	37.8
TP46_E	Toetspunt	23.50	32.9	30.9	27.6	37.6
TP47_C	Toetspunt	16.50	33.4	31.1	27.6	37.6
TP81_F	Toetspunt	26.50	33.0	30.9	27.5	37.5
TP21_C	Toetspunt	16.50	37.5	24.0	20.5	37.5
TP28_D	Toetspunt	20.00	33.1	30.9	27.5	37.5
TP10_B	Toetspunt	11.50	32.6	32.4	17.4	37.4
TP47_D	Toetspunt	20.00	33.0	30.9	27.4	37.4
TP27_E	Toetspunt	23.50	33.0	31.0	27.3	37.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP11_B	Toetspunt	11.50	32.6	32.2	20.8	37.2
TP30_D	Toetspunt	20.00	33.4	32.0	26.9	37.0
TP48_C	Toetspunt	16.50	32.8	30.6	27.0	37.0
TP09_B	Toetspunt	11.50	32.3	31.9	20.9	36.9
TP76_F	Toetspunt	26.50	33.0	31.1	26.9	36.9
TP32_D	Toetspunt	20.00	33.2	31.9	26.5	36.9
TP50_C	Toetspunt	16.50	32.9	31.8	25.2	36.8
TP48_D	Toetspunt	20.00	32.3	30.1	26.7	36.7
TP37_C	Toetspunt	16.50	32.2	31.5	21.6	36.5
TP29_D	Toetspunt	20.00	32.2	30.0	26.4	36.4
TP30_E	Toetspunt	23.50	32.7	31.4	25.9	36.4
TP31_F	Toetspunt	26.50	32.5	31.3	24.8	36.3
TP30_F	Toetspunt	26.50	32.4	31.2	25.3	36.2
TP31_E	Toetspunt	23.50	32.4	31.1	25.2	36.1
TP82_F	Toetspunt	26.50	31.4	29.2	25.9	35.9
TP47_E	Toetspunt	23.50	31.4	29.3	25.8	35.8
TP28_E	Toetspunt	23.50	31.5	29.4	25.7	35.7
TP49_C	Toetspunt	16.50	31.3	29.0	25.4	35.4
TP34_C	Toetspunt	16.50	32.0	30.3	25.4	35.4
TP08_B	Toetspunt	11.50	30.8	30.3	19.7	35.3
TP22_F	Toetspunt	26.50	35.3	22.7	19.1	35.3
TP48_E	Toetspunt	23.50	30.7	28.4	25.1	35.1
TP35_C	Toetspunt	16.50	31.3	30.0	23.8	35.0
TP22_E	Toetspunt	23.50	35.0	22.3	18.8	35.0
TP09_A	Toetspunt	6.50	30.4	29.9	20.0	34.9
TP34_D	Toetspunt	20.00	31.5	29.9	24.4	34.9
TP10_A	Toetspunt	6.50	30.2	29.9	15.3	34.9
TP07_B	Toetspunt	11.50	30.2	29.8	16.7	34.8
TP06_B	Toetspunt	11.50	30.3	29.8	18.0	34.8
TP35_D	Toetspunt	20.00	30.9	29.8	23.3	34.8
TP29_E	Toetspunt	23.50	30.7	28.7	24.7	34.7
TP33_C	Toetspunt	16.50	31.1	29.5	24.4	34.5
TP06_A	Toetspunt	6.50	29.9	29.5	16.9	34.5
TP33_D	Toetspunt	20.00	30.9	29.4	23.8	34.4
TP49_D	Toetspunt	20.00	30.3	28.1	24.4	34.4
TP07_A	Toetspunt	6.50	29.4	29.1	15.9	34.1
TP08_A	Toetspunt	6.50	29.6	29.0	19.3	34.0
TP64_E	Toetspunt	23.50	30.0	28.0	23.6	33.6
TP23_F	Toetspunt	26.50	33.5	22.5	18.5	33.5
TP64_F	Toetspunt	26.50	29.9	28.3	22.5	33.3
TP50_D	Toetspunt	20.00	29.5	27.8	22.9	32.9
TP22_D	Toetspunt	20.00	32.1	22.1	18.6	32.1
TP23_E	Toetspunt	23.50	30.7	22.0	18.2	30.7
TP51_D	Toetspunt	20.00	26.7	25.0	19.5	30.0
TP22_C	Toetspunt	16.50	29.4	23.3	19.3	29.4
TP05_B	Toetspunt	11.50	24.4	23.3	16.2	28.3
TP23_C	Toetspunt	16.50	28.1	21.5	17.7	28.1
TP23_D	Toetspunt	20.00	27.7	21.9	18.0	28.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP20_A - Toetspunt
Groep: LAeq
Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP20_A	Toetspunt	6.50	55.1	35.1	30.7	55.1
VRWro	Vrachtwagen rijden oostzijde	1.20	52.3	--	--	52.3
VRWao	Vrachtwagen achteruitrijsignaal oostzijde	1.20	51.8	--	--	51.8
LBK02	Luchtbehandelingskast 2	0.50	32.3	31.1	26.3	36.3
LBK01	Luchtbehandelingskast 1	0.50	30.9	29.7	24.9	34.9
WTP02	Warmtepomp 2 buitenunit	0.50	28.9	27.2	24.2	34.2
WTP01	Warmtepomp 1 buitenunit	0.50	27.1	25.4	22.3	32.3
TERs	Terras stemgeluid	1.20	21.7	21.7	--	26.7
VRWaw	Vrachtwagen achteruitrijsignaal westzijde	1.20	13.5	--	--	13.5
VRWrw	Vrachtwagen rijden westzijde	1.20	13.4	--	--	13.4
LBHh	Luchtbehandeling horeca (airco)	0.50	-2.9	-4.1	--	0.9
KCDk	Koelcondensor koel-/vriescel	0.50	-8.7	-9.9	-14.7	-4.7
AFZk	Afzuiging keuken	0.50	-11.2	-12.4	--	-7.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP01_A - Toetspunt
Groep: LAeq
Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_A	Toetspunt	6.50	53.2	22.3	18.7	53.2
VRWaw	Vrachtwagen achteruitrijsignaal westzijde	1.20	50.6	--	--	50.6
VRWrw	Vrachtwagen rijden westzijde	1.20	49.7	--	--	49.7
WTP02	Warmtepomp 2 buitenunit	0.50	22.1	20.3	17.3	27.3
LBK02	Luchtbehandelingskast 2	0.50	18.7	17.4	12.6	22.6
TERs	Terras stemgeluid	1.20	6.0	6.0	--	11.0
WTP01	Warmtepomp 1 buitenunit	0.50	4.1	2.3	-0.7	9.3
VRWro	Vrachtwagen rijden oostzijde	1.20	7.9	--	--	7.9
LBK01	Luchtbehandelingskast 1	0.50	3.1	1.8	-2.9	7.1
VRWao	Vrachtwagen achteruitrijsignaal oostzijde	1.20	6.7	--	--	6.7
LBHh	Luchtbehandeling horeca (airco)	0.50	-12.4	-13.6	--	-8.6
KCDk	Koelcondensor koel-/vriescel	0.50	-13.2	-14.5	-19.2	-9.2
AFZk	Afzuiging keuken	0.50	-14.5	-15.8	--	-10.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP55_C - Toetspunt
Groep: LAeq
Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP55_C	Toetspunt	16.50	45.2	44.8	31.7	49.8
TERs	Terras stemgeluid	1.20	43.5	43.5	--	48.5
LBHh	Luchtbehandeling horeca (airco)	0.50	34.8	33.6	--	38.6
KCDk	Koelcondensor koel-/vriescel	0.50	34.0	32.8	28.0	38.0
LBK02	Luchtbehandelingskast 2	0.50	32.7	31.5	26.7	36.7
AFZk	Afzuiging keuken	0.50	31.4	30.2	--	35.2
LBK01	Luchtbehandelingskast 1	0.50	31.1	29.9	25.1	35.1
WTP01	Warmtepomp 1 buitenunit	0.50	19.4	17.7	14.7	24.7
WTP02	Warmtepomp 2 buitenunit	0.50	19.4	17.6	14.6	24.6
VRWro	Vrachtwagen rijden oostzijde	1.20	11.9	--	--	11.9
VRWao	Vrachtwagen achteruitrijsignaal oostzijde	1.20	11.2	--	--	11.2
VRWaw	Vrachtwagen achteruitrijsignaal westzijde	1.20	7.9	--	--	7.9
VRWrw	Vrachtwagen rijden westzijde	1.20	7.1	--	--	7.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP59_D - Toetspunt
Groep: LAeq
Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP59_D	Toetspunt	20.00	46.2	44.7	39.7	49.7
LBK01	Luchtbehandelingskast 1	0.50	43.1	41.9	37.1	47.1
LBK02	Luchtbehandelingskast 2	0.50	42.2	40.9	36.2	46.2
TERs	Terras stemgeluid	1.20	30.9	30.9	--	35.9
VRWao	Vrachtwagen achteruitrijsignaal oostzijde	1.20	32.7	--	--	32.7
VRWro	Vrachtwagen rijden oostzijde	1.20	31.5	--	--	31.5
LBHh	Luchtbehandeling horeca (airco)	0.50	23.4	22.2	--	27.2
WTP02	Warmtepomp 2 buitenunit	0.50	20.7	18.9	15.9	25.9
WTP01	Warmtepomp 1 buitenunit	0.50	20.5	18.8	15.8	25.8
KCDk	Koelcondensor koel-/vriescel	0.50	18.8	17.6	12.8	22.8
AFZk	Afzuiging keuken	0.50	15.1	13.9	--	18.9
VRWaw	Vrachtwagen achteruitrijsignaal westzijde	1.20	7.0	--	--	7.0
VRWrw	Vrachtwagen rijden westzijde	1.20	5.7	--	--	5.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP20_A	Toetspunt	6.50	87.6	39.0	--
TP19_A	Toetspunt	6.50	87.4	39.3	--
TP18_A	Toetspunt	6.50	85.3	39.5	--
TP01_A	Toetspunt	6.50	84.7	24.6	--
TP20_B	Toetspunt	11.50	84.3	41.7	--
TP19_B	Toetspunt	11.50	84.2	41.5	--
TP02_A	Toetspunt	6.50	84.0	25.2	--
TP17_A	Toetspunt	6.50	83.0	40.7	--
TP18_B	Toetspunt	11.50	82.9	41.8	--
TP03_A	Toetspunt	6.50	82.4	26.9	--
TP20_C	Toetspunt	16.50	81.7	42.4	--
TP19_C	Toetspunt	16.50	81.6	42.9	--
TP01_C	Toetspunt	16.50	81.5	24.9	--
TP04_A	Toetspunt	6.50	81.5	27.1	--
TP17_B	Toetspunt	11.50	81.5	41.8	--
TP02_C	Toetspunt	16.50	81.4	25.2	--
TP16_A	Toetspunt	6.50	81.0	40.3	--
TP03_C	Toetspunt	16.50	80.9	28.9	--
TP18_C	Toetspunt	16.50	80.6	43.6	--
TP04_C	Toetspunt	16.50	80.5	29.2	--
TP16_B	Toetspunt	11.50	79.9	41.7	--
TP01_B	Toetspunt	11.50	79.9	24.8	--
TP02_B	Toetspunt	11.50	79.7	25.2	--
TP17_C	Toetspunt	16.50	79.7	44.0	--
TP20_D	Toetspunt	20.00	79.4	44.7	--
TP01_D	Toetspunt	20.00	79.4	24.9	--
TP02_D	Toetspunt	20.00	79.3	25.2	--
TP19_D	Toetspunt	20.00	79.3	45.0	--
TP03_B	Toetspunt	11.50	79.1	27.1	--
TP15_A	Toetspunt	6.50	79.1	39.9	--
TP03_D	Toetspunt	20.00	79.0	25.6	--
TP04_B	Toetspunt	11.50	78.7	25.9	--
TP16_C	Toetspunt	16.50	78.6	44.5	--
TP18_D	Toetspunt	20.00	78.4	45.2	--
TP15_B	Toetspunt	11.50	78.4	42.4	--
TP04_D	Toetspunt	20.00	78.0	25.9	--
TP17_D	Toetspunt	20.00	77.7	45.6	--
TP15_C	Toetspunt	16.50	77.3	45.0	--
TP16_D	Toetspunt	20.00	76.8	46.4	--
TP01_E	Toetspunt	23.50	76.5	24.8	--
TP02_E	Toetspunt	23.50	76.5	25.2	--
TP19_E	Toetspunt	23.50	76.3	45.5	--
TP15_D	Toetspunt	20.00	75.8	47.4	--
TP20_E	Toetspunt	23.50	75.5	45.1	--
TP03_E	Toetspunt	23.50	75.4	25.6	--
TP18_E	Toetspunt	23.50	75.1	46.0	--
TP04_E	Toetspunt	23.50	75.1	25.9	--
TP17_E	Toetspunt	23.50	74.6	46.5	--
TP19_F	Toetspunt	26.50	74.1	45.2	--
TP16_E	Toetspunt	23.50	73.9	47.3	--
TP13_A	Toetspunt	6.50	73.9	35.9	--
TP01_F	Toetspunt	26.50	73.8	24.8	--
TP14_A	Toetspunt	6.50	73.6	35.9	--
TP13_B	Toetspunt	11.50	73.5	38.7	--
TP02_F	Toetspunt	26.50	73.4	25.2	--
TP03_F	Toetspunt	26.50	73.1	25.6	--
TP14_B	Toetspunt	11.50	73.1	38.4	--
TP15_E	Toetspunt	23.50	73.0	48.4	--
TP20_F	Toetspunt	26.50	72.8	44.6	--
TP04_F	Toetspunt	26.50	72.8	25.9	--
TP12_A	Toetspunt	6.50	72.7	35.9	--
TP18_F	Toetspunt	26.50	72.6	45.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP13_C	Toetspunt	16.50	72.4	41.5	--
TP17_F	Toetspunt	26.50	72.1	46.5	--
TP14_C	Toetspunt	16.50	71.9	41.0	--
TP12_B	Toetspunt	11.50	71.6	38.4	--
TP16_F	Toetspunt	26.50	71.5	47.3	--
TP92_F	Toetspunt	29.50	71.2	43.5	--
TP12_C	Toetspunt	16.50	71.2	42.1	--
TP15_F	Toetspunt	26.50	70.8	48.0	--
TP13_D	Toetspunt	20.00	70.3	44.0	--
TP61_C	Toetspunt	16.50	69.9	42.4	--
TP12_D	Toetspunt	20.00	69.2	45.1	--
TP91_F	Toetspunt	29.50	68.8	44.4	--
TP14_D	Toetspunt	20.00	68.7	43.2	--
TP90_F	Toetspunt	29.50	68.4	45.2	--
TP61_D	Toetspunt	20.00	68.0	46.6	--
TP89_F	Toetspunt	29.50	67.7	46.2	--
TP60_D	Toetspunt	20.00	67.0	49.4	--
TP60_C	Toetspunt	16.50	66.2	43.7	--
TP59_D	Toetspunt	20.00	66.1	52.0	--
TP69_F	Toetspunt	26.50	65.4	49.1	--
TP58_D	Toetspunt	20.00	65.1	56.0	--
TP21_E	Toetspunt	23.50	64.7	24.8	--
TP55_C	Toetspunt	16.50	64.6	64.6	--
TP54_C	Toetspunt	16.50	64.5	64.5	--
TP68_F	Toetspunt	26.50	64.2	50.5	--
TP56_C	Toetspunt	16.50	64.1	64.1	--
TP67_F	Toetspunt	26.50	63.3	52.0	--
TP53_C	Toetspunt	16.50	62.9	62.9	--
TP57_C	Toetspunt	16.50	62.7	62.7	--
TP55_D	Toetspunt	20.00	61.7	61.7	--
TP54_D	Toetspunt	20.00	61.6	61.6	--
TP99_D	Buitenruimte	20.00	61.6	61.6	--
TP56_D	Toetspunt	20.00	61.3	61.3	--
TP52_C	Toetspunt	16.50	61.3	61.3	--
TP21_C	Toetspunt	16.50	61.2	24.8	--
TP62_C	Toetspunt	16.50	60.7	26.6	--
TP57_D	Toetspunt	20.00	59.9	59.9	--
TP53_D	Toetspunt	20.00	59.9	59.9	--
TP21_D	Toetspunt	20.00	58.5	24.8	--
TP52_D	Toetspunt	20.00	58.2	58.2	--
TP22_C	Toetspunt	16.50	55.9	27.0	--
TP59_C	Toetspunt	16.50	55.7	46.3	--
TP41_C	Toetspunt	16.50	55.4	32.7	--
TP23_C	Toetspunt	16.50	55.3	28.2	--
TP39_C	Toetspunt	16.50	55.1	32.4	--
TP40_C	Toetspunt	16.50	55.1	32.6	--
TP58_C	Toetspunt	16.50	54.9	54.9	--
TP63_D	Toetspunt	20.00	54.7	25.3	--
TP67_E	Toetspunt	23.50	54.7	54.7	--
TP39_D	Toetspunt	20.00	54.7	33.6	--
TP40_D	Toetspunt	20.00	54.6	33.9	--
TP11_B	Toetspunt	11.50	54.6	54.6	--
TP41_D	Toetspunt	20.00	54.6	34.1	--
TP69_E	Toetspunt	23.50	54.6	50.0	--
TP62_D	Toetspunt	20.00	54.6	26.2	--
TP24_C	Toetspunt	16.50	54.4	33.8	--
TP42_C	Toetspunt	16.50	54.3	32.1	--
TP62_E	Toetspunt	23.50	54.1	23.5	--
TP22_D	Toetspunt	20.00	54.1	27.0	--
TP38_C	Toetspunt	16.50	53.9	53.9	--
TP43_C	Toetspunt	16.50	53.9	30.9	--
TP63_E	Toetspunt	23.50	53.8	25.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP62_F	Toetspunt	26.50	53.7	23.5	--
TP39_E	Toetspunt	23.50	53.7	33.0	--
TP40_E	Toetspunt	23.50	53.7	33.4	--
TP41_E	Toetspunt	23.50	53.6	34.3	--
TP63_C	Toetspunt	16.50	53.5	26.2	--
TP24_D	Toetspunt	20.00	53.4	33.9	--
TP22_E	Toetspunt	23.50	53.4	27.0	--
TP44_C	Toetspunt	16.50	53.4	31.3	--
TP23_D	Toetspunt	20.00	53.3	28.2	--
TP25_C	Toetspunt	16.50	53.3	34.5	--
TP42_D	Toetspunt	20.00	53.3	33.6	--
TP68_E	Toetspunt	23.50	53.2	52.8	--
TP26_C	Toetspunt	16.50	53.0	34.8	--
TP27_C	Toetspunt	16.50	53.0	35.1	--
TP11_A	Toetspunt	6.50	52.9	52.9	--
TP43_D	Toetspunt	20.00	52.9	32.9	--
TP63_F	Toetspunt	26.50	52.9	24.4	--
TP45_C	Toetspunt	16.50	52.8	40.1	--
TP23_E	Toetspunt	23.50	52.8	28.1	--
TP77_F	Toetspunt	26.50	52.7	34.1	--
TP78_F	Toetspunt	26.50	52.5	32.9	--
TP44_D	Toetspunt	20.00	52.4	31.9	--
TP23_F	Toetspunt	26.50	52.3	30.8	--
TP46_C	Toetspunt	16.50	52.3	38.4	--
TP24_E	Toetspunt	23.50	52.3	33.3	--
TP79_F	Toetspunt	26.50	52.2	29.6	--
TP25_D	Toetspunt	20.00	52.2	34.5	--
TP42_E	Toetspunt	23.50	52.1	33.6	--
TP21_F	Toetspunt	26.50	52.1	24.7	--
TP47_C	Toetspunt	16.50	52.0	31.9	--
TP28_C	Toetspunt	16.50	52.0	35.2	--
TP66_F	Toetspunt	26.50	52.0	52.0	--
TP65_F	Toetspunt	26.50	52.0	52.0	--
TP45_D	Toetspunt	20.00	51.9	37.6	--
TP26_D	Toetspunt	20.00	51.9	34.9	--
TP29_C	Toetspunt	16.50	51.8	34.8	--
TP80_F	Toetspunt	26.50	51.8	30.3	--
TP27_D	Toetspunt	20.00	51.8	35.8	--
TP43_E	Toetspunt	23.50	51.7	32.4	--
TP48_C	Toetspunt	16.50	51.7	32.4	--
TP49_C	Toetspunt	16.50	51.5	32.7	--
TP81_F	Toetspunt	26.50	51.5	28.0	--
TP72_F	Toetspunt	26.50	51.4	38.3	--
TP22_F	Toetspunt	26.50	51.4	27.0	--
TP46_D	Toetspunt	20.00	51.4	36.4	--
TP71_E	Toetspunt	23.50	51.3	51.1	--
TP44_E	Toetspunt	23.50	51.3	31.7	--
TP83_F	Toetspunt	29.50	51.3	34.5	--
TP84_F	Toetspunt	29.50	51.2	30.2	--
TP73_F	Toetspunt	26.50	51.2	38.4	--
TP70_E	Toetspunt	23.50	51.0	51.0	--
TP28_D	Toetspunt	20.00	51.0	36.3	--
TP82_F	Toetspunt	26.50	50.9	30.1	--
TP47_D	Toetspunt	20.00	50.9	34.2	--
TP25_E	Toetspunt	23.50	50.9	33.5	--
TP74_F	Toetspunt	26.50	50.9	38.7	--
TP85_F	Toetspunt	29.50	50.9	31.4	--
TP45_E	Toetspunt	23.50	50.8	38.4	--
TP29_D	Toetspunt	20.00	50.7	36.2	--
TP76_F	Toetspunt	26.50	50.6	40.3	--
TP26_E	Toetspunt	23.50	50.6	34.4	--
TP86_F	Toetspunt	29.50	50.5	34.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP75_F	Toetspunt	26.50	50.4	38.6	--
TP48_D	Toetspunt	20.00	50.4	31.2	--
TP51_C	Toetspunt	16.50	50.4	50.4	--
TP27_E	Toetspunt	23.50	50.3	35.6	--
TP46_E	Toetspunt	23.50	50.3	40.5	--
TP37_C	Toetspunt	16.50	50.3	50.3	--
TP71_F	Toetspunt	26.50	50.1	50.1	--
TP65_E	Toetspunt	23.50	50.1	50.1	--
TP49_D	Toetspunt	20.00	49.9	31.4	--
TP47_E	Toetspunt	23.50	49.8	30.4	--
TP70_F	Toetspunt	26.50	49.8	49.8	--
TP28_E	Toetspunt	23.50	49.7	37.0	--
TP34_C	Toetspunt	16.50	49.5	41.6	--
TP34_D	Toetspunt	20.00	49.4	41.5	--
TP48_E	Toetspunt	23.50	49.3	38.0	--
TP30_C	Toetspunt	16.50	49.2	39.6	--
TP66_E	Toetspunt	23.50	49.2	49.2	--
TP36_D	Toetspunt	20.00	49.2	49.2	--
TP29_E	Toetspunt	23.50	49.1	38.1	--
TP30_D	Toetspunt	20.00	48.9	39.8	--
TP88_F	Toetspunt	29.50	48.7	37.5	--
TP30_E	Toetspunt	23.50	48.6	40.8	--
TP30_F	Toetspunt	26.50	48.3	43.2	--
TP87_F	Toetspunt	29.50	48.2	32.6	--
TP10_B	Toetspunt	11.50	48.2	48.2	--
TP64_E	Toetspunt	23.50	47.9	36.9	--
TP09_B	Toetspunt	11.50	47.8	47.8	--
TP32_C	Toetspunt	16.50	47.4	40.2	--
TP31_E	Toetspunt	23.50	47.2	41.8	--
TP50_C	Toetspunt	16.50	47.2	47.2	--
TP32_D	Toetspunt	20.00	47.1	40.7	--
TP64_F	Toetspunt	26.50	47.0	41.9	--
TP31_F	Toetspunt	26.50	46.9	43.8	--
TP33_C	Toetspunt	16.50	46.6	40.5	--
TP33_D	Toetspunt	20.00	46.4	40.7	--
TP06_B	Toetspunt	11.50	46.2	46.2	--
TP07_A	Toetspunt	6.50	46.2	46.2	--
TP10_A	Toetspunt	6.50	46.2	46.2	--
TP07_B	Toetspunt	11.50	46.0	46.0	--
TP35_C	Toetspunt	16.50	45.7	45.1	--
TP09_A	Toetspunt	6.50	45.5	45.5	--
TP06_A	Toetspunt	6.50	45.0	45.0	--
TP35_D	Toetspunt	20.00	45.0	44.1	--
TP50_D	Toetspunt	20.00	45.0	38.1	--
TP08_B	Toetspunt	11.50	45.0	45.0	--
TP51_D	Toetspunt	20.00	43.9	35.7	--
TP08_A	Toetspunt	6.50	42.8	42.8	--
TP05_B	Toetspunt	11.50	38.4	37.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: TP20_A - Toetspunt
Groep: LAmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP20_A	Toetspunt	6.50	87.6	39.0	--
xVRWoo	Vrachtwagen optrekken oostzijde piekgeluid	1.20	87.6	--	--
xVRWow	Vrachtwagen optrekken westzijde piekgeluid	1.20	42.8	--	--
xTERs10	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	39.0	39.0	--
xTERs09	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	38.8	38.8	--
xTERs08	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	37.6	37.6	--
xTERs07	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	37.0	37.0	--
xTERs06	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	35.5	35.5	--
xTERs05	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	31.5	31.5	--
xTERs11	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	26.1	26.1	--
xTERs03	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	25.9	25.9	--
xTERs04	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	22.6	22.6	--
xTERs02	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	12.5	12.5	--
xTERs01	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	8.1	8.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	87.6	39.0	32.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: TP01_A - Toetspunt
Groep: LAmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Toetspunt	6.50	84.7	24.6	--
xVRWow	Vrachtwagen optrekken westzijde piekgeluid	1.20	84.7	--	--
xVRWoo	Vrachtwagen optrekken oostzijde piekgeluid	1.20	38.8	--	--
xTERs11	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	24.6	24.6	--
xTERs03	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	24.3	24.3	--
xTERs10	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	21.3	21.3	--
xTERs09	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	20.9	20.9	--
xTERs04	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	20.8	20.8	--
xTERs08	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	20.3	20.3	--
xTERs05	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	11.6	11.6	--
xTERs07	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	10.0	10.0	--
xTERs06	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	9.2	9.2	--
xTERs02	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	7.6	7.6	--
xTERs01	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	7.1	7.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	84.7	24.6	23.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: TP55_C - Toetspunt
Groep: LAmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP55_C	Toetspunt	16.50	64.6	64.6	--
xTERs02	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	64.6	64.6	--
xTERs01	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	64.4	64.4	--
xTERs11	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	60.4	60.4	--
xTERs03	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	59.2	59.2	--
xTERs04	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	49.5	49.5	--
xTERs09	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	47.1	47.1	--
xVRWoo	Vrachtwagen optrekken oostzijde piekgeluid	1.20	44.8	--	--
xTERs10	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	44.3	44.3	--
xTERs05	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	42.2	42.2	--
xTERs08	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	42.1	42.1	--
xTERs07	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	40.0	40.0	--
xTERs06	Terras stemgeluid piekgeluid	1.60	39.1	39.1	--
xVRWow	Vrachtwagen optrekken westzijde piekgeluid	1.20	21.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	64.6	64.6	34.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GROTE MARKT 1-3 TE NIJMEGEN

Geluid

Onderzoek wegverkeerslawaai
Grote Markt 1-3 te Nijmegen

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	18285.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	4 maart 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 3
2.3 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

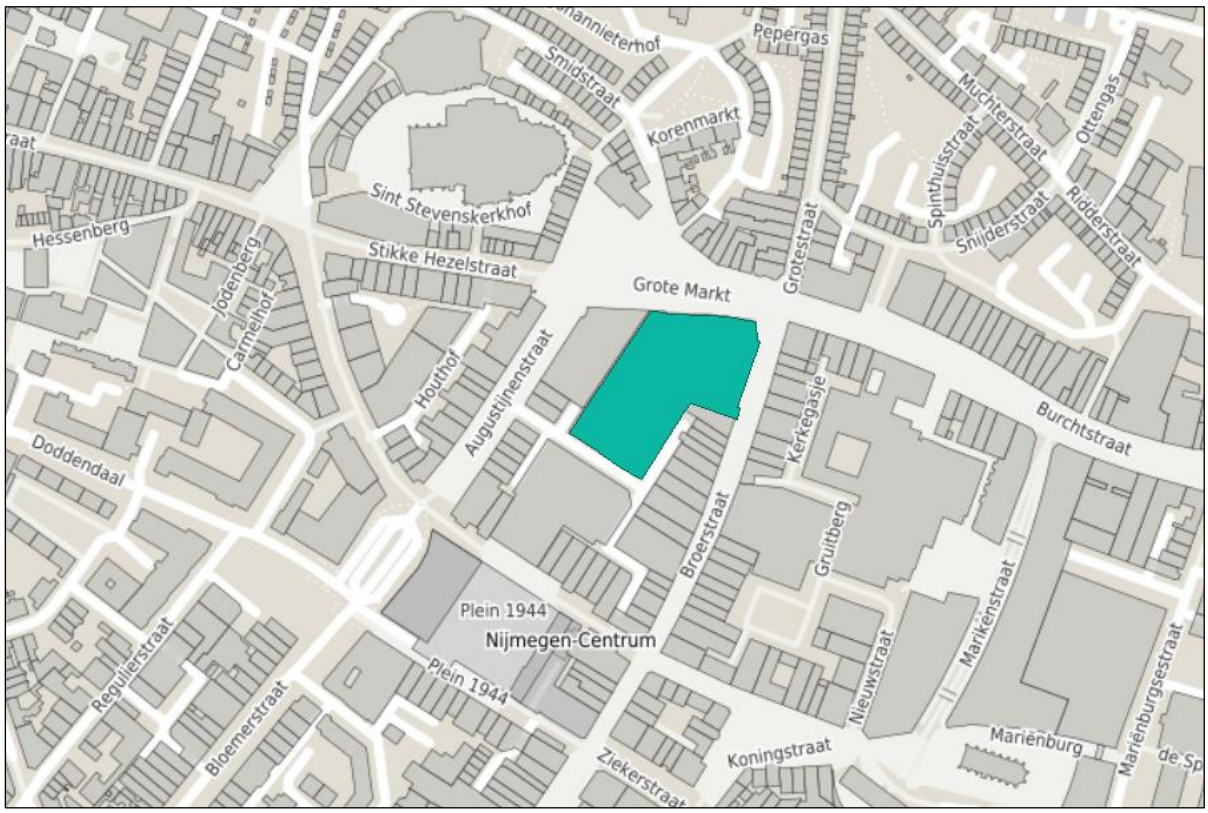
De initiatiefnemer heeft het voornemen het voormalig V&D pand aan de Grote Markt 1-3 te Nijmegen te transformeren naar deels woningen en deels commerciële invulling. Een deel van het gebouw wordt opgetopt en delen van de gevel verdwijnen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Augustijnenstraat, Bloemenstraat en Doddendaal) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van de bovenste 4 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 34 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het voormalig V&D pand aan de Grote Markt 1-3 te Nijmegen te transformeren naar deels woningen en deels commerciële invulling. Een deel van het gebouw wordt opgetopt en delen van de gevel verdwijnen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied © OpenStreetMap

De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Augustijnenstraat, Bloemenstraat en Doddendaal) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijmegen heeft de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” vastgesteld. Als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden dan zijn geluidsgevoelige bestemmingen alleen toegestaan als er een hogere waarde is vastgesteld door het college van B&W. De hoofdlijnen van dit beleid worden hierna beschreven. Een hogerewaardeprocedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. de woning vervangt bestaande bebouwing;
2. de woning schermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend);
3. de woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. de woning is een bedrijfswoning;
5. de woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een OV knooppunt.

Een hogere waarde kan vastgesteld worden als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
- ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
- als de geluidsbelasting van de woning hoger is dan 53 dB vanwege wegverkeer en/of 58 dB railverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nijmegen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Augustijnenstraat	-	48	-
Bloemenstraat	-	48	-
Doddendaal	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel met prognosejaar 2032 van de gemeente Nijmegen. Op de wegen direct rond het pand gelegen bevindt zich geen verkeer, vanwege de ligging midden in het centrum van Nijmegen. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en in bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van de bovenste 4 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Pand met toetspunten

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[1]. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

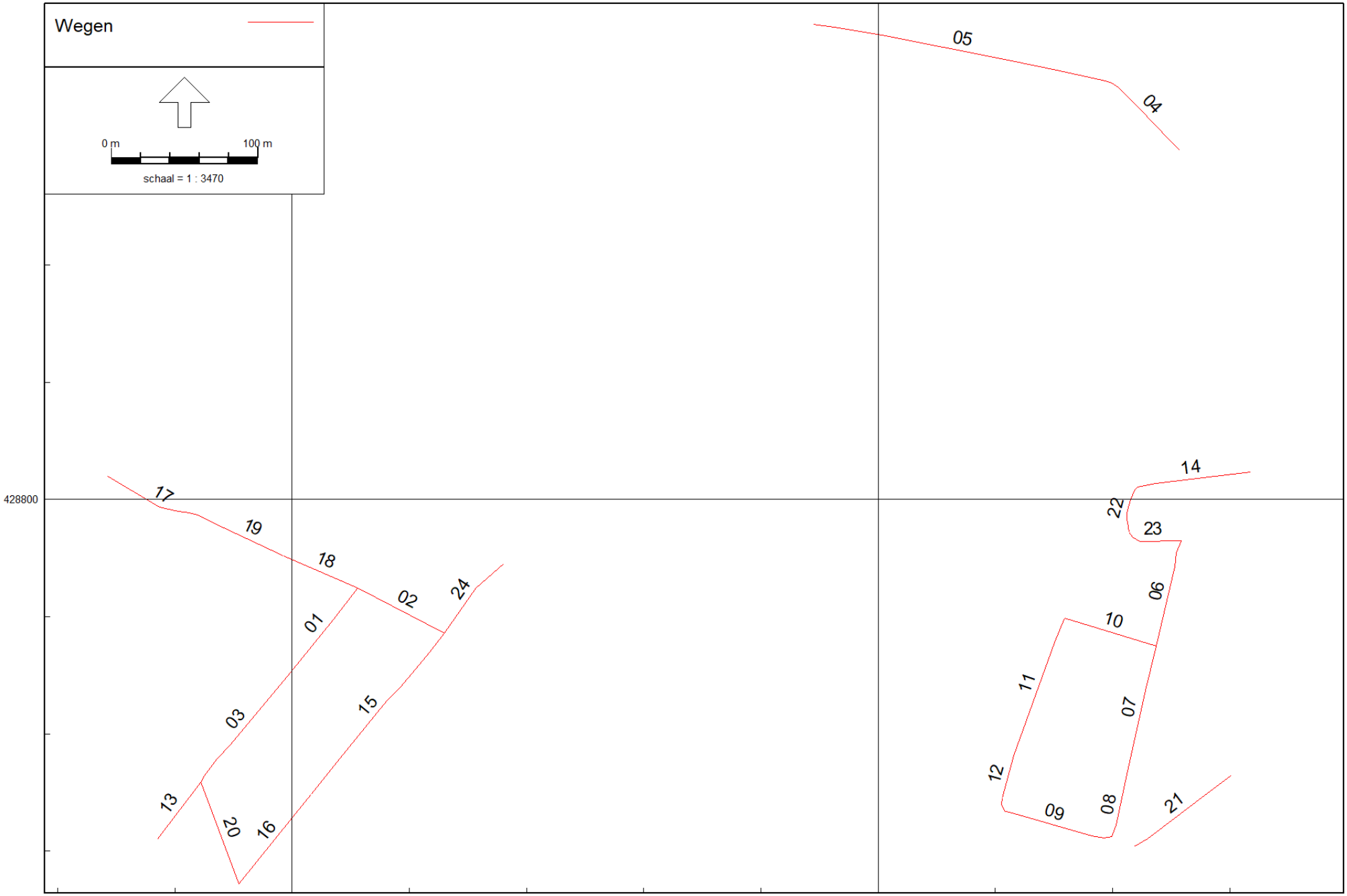
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevel	Augustijnenstraat	Bloemenstraat	Doddendaal
01-03 / noordgevel	18	14	7
04-08 / oostgevel	19	17	9
09-11 / zuidgevel	20	17	13
12-14 / westgevel	34	24	22

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 34 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [weg - Verkeersmodel Gemeente Nijmegen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: Verkeersmodel Gemeente Nijmegen
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Regulierstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
02	Doddendaal	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
03	Regulierstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
04	Waalkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
05	Waalkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
06	Hertogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
07	Hertogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
08	Hertogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
09	Klein Marienburg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
10	Wintersoord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
11	Marienburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
12	Marienburgsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
13	van Berchenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
14	Voerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
15	Bloemerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
16	Bloemerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
17	Doddendaal	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
18	Doddendaal	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
19	Doddendaal	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
20	Eerste Walstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
21	Derde Walstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
22	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
23	Burchtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
24		--	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30

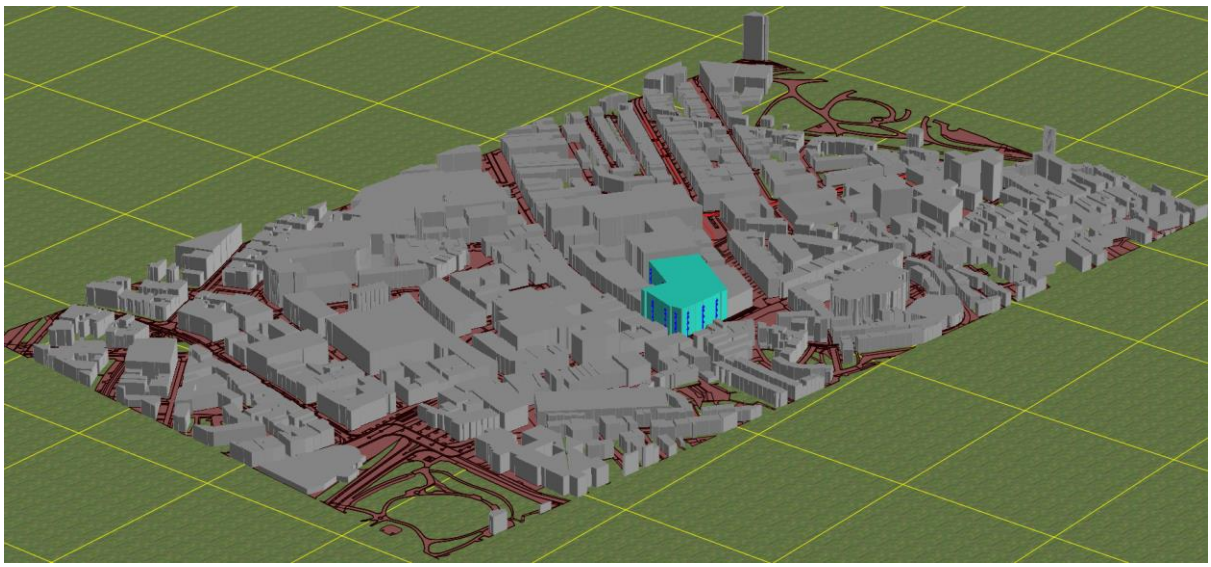
Model: Verkeersmodel Gemeente Nijmegen
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

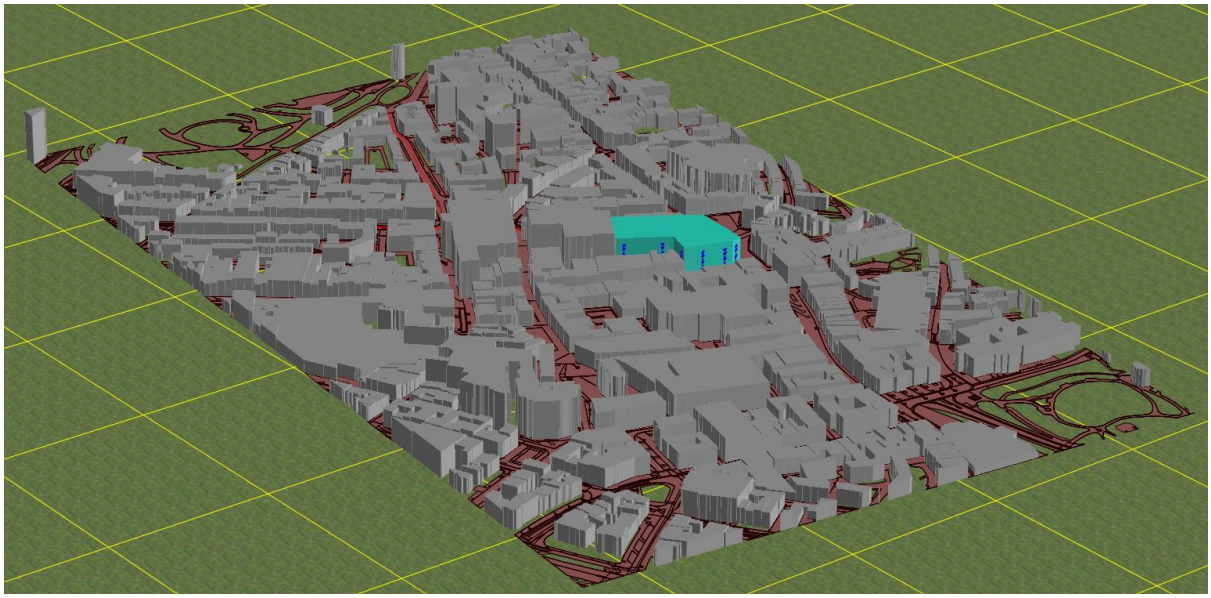
Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	30	30	30	30	993,61	6,88	3,17	0,60	88,67	86,43	88,37	7,36	6,79	4,65	3,96	6,79	6,98	60,62
02	30	30	30	30	1864,47	6,86	3,13	0,64	81,86	80,56	76,42	15,14	14,26	18,63	3,00	5,19	4,95	104,70
03	30	30	30	30	993,61	6,88	3,17	0,60	88,67	86,43	88,37	7,36	6,79	4,65	3,96	6,79	6,98	60,62
04	30	30	30	30	231,20	6,70	2,90	1,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
05	30	30	30	30	231,20	6,70	2,90	1,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
06	30	30	30	30	3995,00	6,88	3,13	0,61	91,91	90,83	90,16	6,13	5,77	6,45	1,96	3,40	3,40	252,62
07	30	30	30	30	3584,96	6,88	3,12	0,61	92,43	91,52	90,51	5,89	5,56	6,59	1,68	2,92	2,90	227,97
08	30	30	30	30	3584,96	6,88	3,12	0,61	92,43	91,52	90,51	5,89	5,56	6,59	1,68	2,92	2,90	227,97
09	30	30	30	30	17,13	6,90	3,10	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1,18
10	30	30	30	30	1984,16	6,89	3,13	0,60	94,70	93,56	94,55	3,45	3,22	2,18	1,86	3,22	3,27	129,46
11	30	30	30	30	17,13	6,90	3,10	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1,18
12	30	30	30	30	17,13	6,90	3,10	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1,18
13	30	30	30	30	1541,04	6,89	3,14	0,60	92,77	91,26	92,57	4,70	4,37	2,97	2,53	4,37	4,46	98,50
14	30	30	30	30	2353,74	6,87	3,10	0,64	87,67	87,43	81,98	11,36	10,89	16,43	0,96	1,69	1,59	141,76
15	30	30	30	30	2858,62	6,81	3,08	0,75	54,27	53,88	42,88	42,57	40,61	52,71	3,16	5,51	4,41	105,65
16	30	30	30	30	2858,62	6,81	3,08	0,75	54,27	53,88	42,88	42,57	40,61	52,71	3,16	5,51	4,41	105,65
17	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39	59,50
18	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39	59,50
19	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39	59,50
20	30	30	30	30	677,44	6,90	3,11	0,60	98,24	97,84	98,19	1,14	1,08	0,73	0,62	1,08	1,09	45,92
21	30	30	30	30	984,71	6,89	3,14	0,60	94,09	92,83	93,92	3,84	3,58	2,43	2,07	3,58	3,65	63,84
22	30	30	30	30	4933,00	6,89	3,10	0,62	94,13	94,00	91,12	5,41	5,19	8,10	0,46	0,81	0,78	319,93
23	30	30	30	30	5670,57	6,86	3,10	0,66	82,18	81,84	74,70	16,41	15,70	23,04	1,41	2,46	2,26	319,68
24	30	30	30	30	570,35	6,70	2,90	1,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: Verkeersmodel Gemeente Nijmegen
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	27,22	5,27	5,03	2,14	0,28	2,71	2,14	0,42
02	47,01	9,12	19,36	8,32	2,22	3,84	3,03	0,59
03	27,22	5,27	5,03	2,14	0,28	2,71	2,14	0,42
04	--	--	15,49	6,70	2,31	--	--	--
05	--	--	15,49	6,70	2,31	--	--	--
06	113,58	21,97	16,85	7,22	1,57	5,39	4,25	0,83
07	102,37	19,79	14,53	6,22	1,44	4,14	3,27	0,63
08	102,37	19,79	14,53	6,22	1,44	4,14	3,27	0,63
09	0,53	0,10	--	--	--	--	--	--
10	58,10	11,26	4,72	2,00	0,26	2,54	2,00	0,39
11	0,53	0,10	--	--	--	--	--	--
12	0,53	0,10	--	--	--	--	--	--
13	44,16	8,56	4,99	2,11	0,27	2,69	2,11	0,41
14	63,79	12,35	18,37	7,95	2,48	1,55	1,23	0,24
15	47,44	9,19	82,87	35,76	11,30	6,15	4,85	0,95
16	47,44	9,19	82,87	35,76	11,30	6,15	4,85	0,95
17	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
18	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
19	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
20	20,61	3,99	0,53	0,23	0,03	0,29	0,23	0,04
21	28,70	5,55	2,61	1,11	0,14	1,40	1,11	0,22
22	143,75	27,87	18,39	7,94	2,48	1,56	1,24	0,24
23	143,86	27,96	63,84	27,60	8,62	5,48	4,32	0,85
24	--	--	38,21	16,54	5,70	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

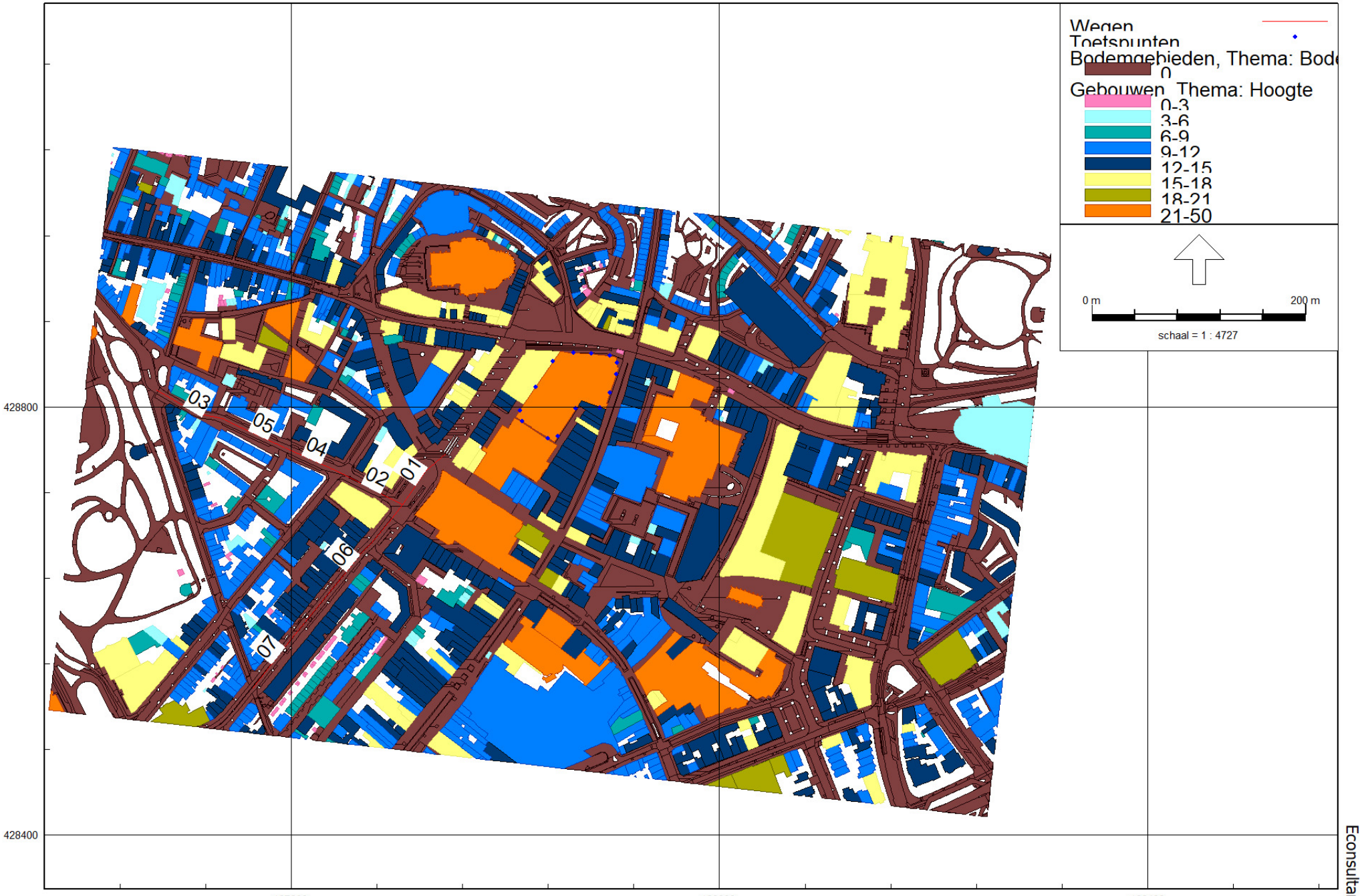




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

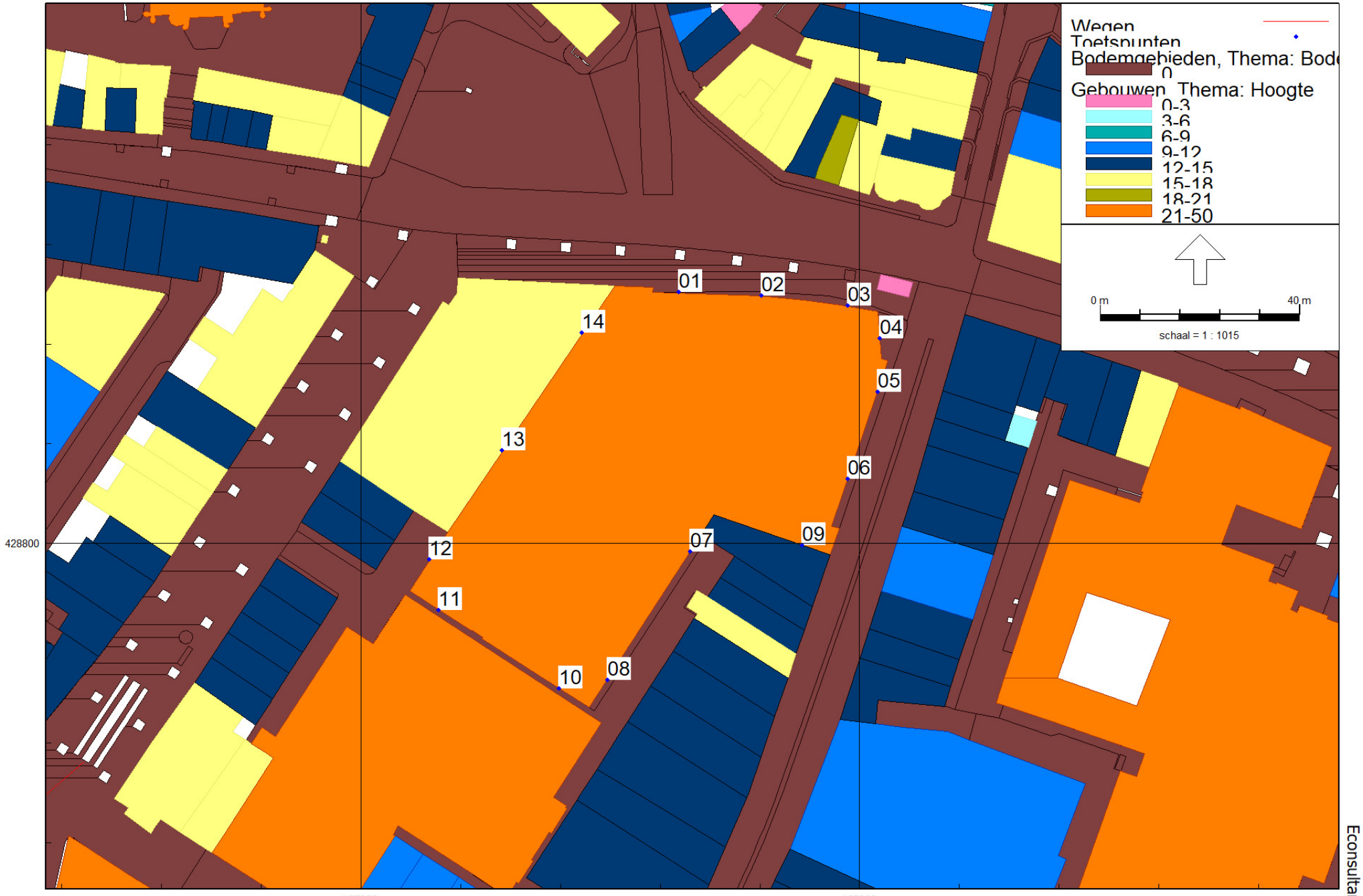
Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 10-2-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 4-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [weg - D1] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Econsultancy



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [weg - D1] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Econsultancy

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Augustijnenstraat	Augustijnenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30
02	Doddendaal	Doddendaal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
03	Doddendaal	Doddendaal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
04	Doddendaal	Doddendaal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
05	Doddendaal	Doddendaal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
06	Bloemerstraat	Bloemenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
07	Bloemerstraat	Bloemenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	30	30	30	570,35	6,70	2,90	1,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
02	30	30	30	30	30	1864,47	6,86	3,13	0,64	81,86	80,56	76,42	15,14	14,26	18,63	3,00	5,19	4,95
03	30	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39
04	30	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39
05	30	30	30	30	30	1115,68	6,85	3,10	0,67	77,86	77,23	69,73	19,99	19,04	26,87	2,14	3,74	3,39
06	30	30	30	30	30	2858,62	6,81	3,08	0,75	54,27	53,88	42,88	42,57	40,61	52,71	3,16	5,51	4,41
07	30	30	30	30	30	2858,62	6,81	3,08	0,75	54,27	53,88	42,88	42,57	40,61	52,71	3,16	5,51	4,41

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	--	--	--	38,21	16,54	5,70	--	--	--
02	104,70	47,01	9,12	19,36	8,32	2,22	3,84	3,03	0,59
03	59,50	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
04	59,50	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
05	59,50	26,71	5,21	15,28	6,59	2,01	1,64	1,29	0,25
06	105,65	47,44	9,19	82,87	35,76	11,30	6,15	4,85	0,95
07	105,65	47,44	9,19	82,87	35,76	11,30	6,15	4,85	0,95

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4213177		16,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213183		12,34	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213186		11,46	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213187		12,38	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213204		10,00	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213205		19,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213206		11,90	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213207		11,40	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213208		11,96	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213209		15,53	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213210		11,20	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213211		11,55	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213213		15,87	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213215		11,01	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213216		8,14	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213217		10,00	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213218		11,87	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213219		10,35	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213220		13,94	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213222		12,65	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213224		13,23	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213271		12,00	0,00	Relatief					1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213272		14,38	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213273		11,48	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213351		12,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213352		9,34	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213356		10,07	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213357		12,52	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213359		15,39	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213360		6,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213361		7,41	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213362		13,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213363		13,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213364		14,32	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213365		11,05	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4213177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4213369		11,95	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213371		12,12	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213372		13,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213373		11,94	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213374		12,15	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213375		11,09	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213376		14,47	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213377		14,40	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213378		14,09	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213379		10,57	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213380		13,18	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213381		9,10	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213382		10,66	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213383		14,34	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213398		11,17	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213400		11,29	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213401		10,12	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213402		11,39	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213403		11,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213404		9,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213405		9,47	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213406		13,34	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213407		9,51	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213408		9,56	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213409		9,67	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213412		8,69	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213413		11,59	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213414		10,23	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213415		7,54	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213416		9,79	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213419		11,37	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213420		12,73	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213421		10,12	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213431		11,70	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213435		12,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4213369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4213439		11,92	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213440		11,92	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213442		12,81	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213443		6,73	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213444		14,83	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213446		12,59	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213448		13,09	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213449		12,11	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213450		14,59	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213452		11,34	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213457		13,34	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213458		12,15	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213459		13,94	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213461		14,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213462		13,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213463		5,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213464		14,96	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213466		12,16	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213471		11,84	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213472		10,68	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213473		12,63	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213478		15,17	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213479		15,17	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213480		10,91	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213481		4,45	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213484		5,23	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213486		12,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213487		13,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213488		12,90	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213489		9,85	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213490		12,83	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213491		13,14	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213492		12,67	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213493		8,98	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213494		11,40	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4213439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4213502		14,99	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213503		2,50	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213504		13,78	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213505		22,44	0,00	Relatief					1431	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213506		15,54	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213515		12,69	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213516		10,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213519		13,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213520		13,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213521		10,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213522		13,16	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213523		13,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213524		15,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213525		14,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213526		13,47	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213527		15,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213529		22,50	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213530		13,10	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213531		11,02	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213532		12,69	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213534		12,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213535		14,94	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213536		12,18	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213537		13,01	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213538		12,58	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213539		13,37	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213540		10,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213558		10,00	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213562		10,76	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213564		10,45	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213567		11,17	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213568		11,11	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213575		14,44	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213576		16,68	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213578		11,12	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4213502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4213579		9,59	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213580		13,91	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213581		11,41	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213582		11,51	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213583		10,00	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213584		10,00	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213585		10,00	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213586		12,67	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213587		11,87	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213588		12,80	0,00	Relatief					1892	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213590		12,85	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213592		13,05	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213593		13,99	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213596		13,06	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213977		13,96	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213978		11,90	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213981		14,46	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213998		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4213999		12,70	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214164		11,00	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214165		11,00	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214166		11,10	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214167		11,00	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214170		14,05	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214174		11,51	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214176		3,81	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214177		14,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214178		14,15	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214179		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214180		15,66	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214181		11,98	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214184		13,44	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214187		11,49	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214188		13,83	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214290		9,95	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4213579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4214293		16,41	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214296		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214298		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214299		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214300		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214539		12,62	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214556		15,40	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214558		10,49	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214672		6,42	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214983		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214984		14,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214985		10,17	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214986		14,14	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214987		13,94	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214988		12,65	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214989		11,61	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214990		6,58	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214991		5,89	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214992		6,22	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214993		15,24	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214996		14,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214997		14,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214998		14,24	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4214999		14,14	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215192		7,83	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215195		11,00	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215196		9,81	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215197		12,29	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215404		13,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215405		12,23	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215406		15,41	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215466		12,78	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215467		12,24	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215468		12,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215469		12,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4214293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4215470		10,31	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215471		10,24	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215472		10,26	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215473		10,17	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215474		10,33	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215475		10,54	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215476		10,55	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215477		10,66	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215478		13,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215479		12,81	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215663		10,96	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215674		10,79	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215676		10,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215677		11,15	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215681		11,14	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215682		10,64	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216777		12,52	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216778		12,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216780		12,17	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216919		17,71	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216920		11,77	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216987		12,80	0,00	Relatief					1450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217129		12,66	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217132		12,10	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217313		9,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217314		13,33	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217706		15,36	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217735		31,45	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217836		12,60	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217847		12,76	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217848		10,49	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4217851		10,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218079		16,64	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218315		12,54	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218316		12,14	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4215470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4218317		10,14	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218318		14,55	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218319		11,68	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218332		8,85	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218333		8,70	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218334		8,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218459		8,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218460		8,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218461		8,81	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218462		9,34	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218473		17,06	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218475		6,26	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218476		11,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218477		5,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218478		15,15	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218479		15,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218597		10,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218598		7,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218599		9,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218759		10,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218926		11,57	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219539		9,97	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219541		12,64	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219604		9,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219724		8,66	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219725		8,70	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219726		8,76	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219727		8,84	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219728		8,71	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219729		8,72	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219730		8,84	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219731		8,67	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219732		8,68	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219733		8,74	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4219734		8,80	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4218317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4219735		8,72	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220204		11,59	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220205		15,86	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220206		16,34	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220211		10,52	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220212		13,04	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220216		10,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220217		10,00	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220816		14,43	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4220817		13,90	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221238		13,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221657		13,62	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221659		11,16	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221662		20,42	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221665		12,32	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221693		12,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221694		8,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221695		8,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221696		3,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221697		10,86	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221698		9,70	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221701		11,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221702		11,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221703		9,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221704		11,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221705		11,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221706		10,96	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221707		11,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221708		13,34	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221792		25,78	0,00	Relatief					1456	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221793		9,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221810		9,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221811		9,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221812		9,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221923		10,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4219735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4221924		8,05	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221925		7,61	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221926		9,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221927		9,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221928		8,93	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221929		9,36	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221930		9,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221931		3,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221932		9,62	0,00	Relatief					1600	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221933		5,77	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221934		11,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221935		9,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4221936		11,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222064		11,75	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222065		11,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222066		5,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222067		11,15	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222068		9,97	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222069		9,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222070		9,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222071		9,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222072		15,90	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222073		12,94	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222074		17,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222075		15,31	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222076		9,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222200		8,86	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222201		12,96	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222202		12,28	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222203		11,60	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222204		14,87	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222205		14,00	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222207		16,57	0,00	Relatief					1612	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222208		13,79	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222209		13,10	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4221924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4222210		14,71	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222212		9,81	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222214		7,31	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222266		10,59	0,00	Relatief					1400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222268		4,19	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222276		11,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222327		12,53	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222328		10,34	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222329		13,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222330		8,46	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222331		14,10	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222332		14,06	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222333		11,15	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222334		10,00	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222335		10,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222336		10,57	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222337		14,27	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222338		9,76	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222339		12,74	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222340		15,56	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222341		11,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222518		11,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222519		9,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222520		10,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222521		15,27	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222522		16,21	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222523		12,09	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222524		12,64	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222525		12,41	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222526		12,60	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222527		15,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222528		13,11	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222529		13,00	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222530		12,19	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222531		12,69	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4222210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4222532		13,47	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222533		12,53	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222534		12,85	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222535		10,00	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222536		13,36	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222537		14,58	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222538		7,54	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222539		10,71	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222540		13,79	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222541		12,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222542		11,63	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222543		13,36	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222544		13,31	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222546		8,59	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4222785		11,23	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223004		10,48	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223005		14,32	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223008		8,12	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223012		10,57	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223013		9,25	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223019		12,56	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223020		10,51	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223021		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223022		14,31	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223023		11,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223024		12,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223025		8,17	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223026		10,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223133		10,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223134		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223135		12,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223136		14,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223137		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223138		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223529		14,00	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4222532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4223662		6,94	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223664		7,71	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223665		12,66	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223666		15,03	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223667		14,87	0,00	Relatief					1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223681		7,41	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223682		13,80	0,00	Relatief					1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223937		11,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223938		11,76	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223939		11,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223940		11,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223941		14,45	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223942		10,54	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223943		14,93	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223944		14,74	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223945		11,14	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223946		11,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223947		11,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223948		11,14	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223949		7,64	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223950		10,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223951		10,53	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223952		10,49	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223953		11,09	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223954		7,10	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223955		4,71	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223956		10,00	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223957		6,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223958		5,29	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223959		13,71	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223960		11,30	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223963		10,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4223964		10,86	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224515		19,35	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224517		20,97	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4223662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4224622		15,76	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224630		9,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224631		14,25	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224632		14,51	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224633		13,09	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224634		9,19	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224635		12,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224636		11,91	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224637		12,21	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224639		15,87	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224648		13,85	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224651		13,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224653		13,92	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224694		9,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224698		9,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224879		9,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224880		9,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224881		5,11	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224882		9,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224883		9,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4224901		20,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4225304		10,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4225333		9,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4225334		11,34	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4225477		9,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4226029		11,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4232276		7,72	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4232277		9,46	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235661		12,70	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235664		13,96	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235666		12,02	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235909		14,27	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235911		14,13	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235913		11,16	0,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235924		10,78	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4224622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4226029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4235925		11,54	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235927		11,12	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4235928		10,50	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236373		10,26	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236381		9,25	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236382		10,00	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236383		9,97	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236387		13,82	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236394		17,35	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236395		13,65	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236396		4,77	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236805		12,53	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236819		11,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236820		11,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236821		16,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236822		13,62	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236936		14,91	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236937		14,91	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236938		11,15	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236939		14,91	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236941		15,83	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4236942		13,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237418		9,29	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237419		9,13	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237420		11,65	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237426		11,56	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237427		11,41	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237429		11,53	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237430		12,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237431		10,85	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237661		4,32	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237682		14,08	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237695		14,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237696		9,64	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237697		14,00	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4235925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4237698		12,20	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237699		13,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237700		13,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237701		12,28	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237702		13,20	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237704		14,51	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4237706		15,54	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238590		11,19	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238591		14,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238592		12,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238902		11,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238903		14,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238904		11,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4238905		11,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4240433		10,76	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4240434		13,40	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4240437		9,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4241542		12,81	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4241543		12,07	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4242948		11,67	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4242949		8,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4242951		17,60	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243199		10,30	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243323		14,68	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243324		14,80	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243439		11,03	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243581		12,76	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243582		13,13	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243583		12,45	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243584		10,38	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243585		10,43	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243706		13,53	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243708		12,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243710		11,93	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243946		9,52	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4237698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4243947		12,12	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243948		9,54	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243949		10,67	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243950		10,67	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4243951		10,72	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244071		11,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244072		11,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244073		10,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244074		11,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244075		11,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244076		11,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244077		11,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244078		11,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244079		11,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244080		11,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244081		11,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244082		10,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244083		10,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244085		10,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244086		11,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244087		11,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244088		11,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244089		11,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244090		11,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244351		11,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244352		11,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244353		8,37	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244354		8,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244356		8,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244416		10,00	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244417		8,90	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244418		10,00	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244419		10,00	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244490		12,56	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4244829		13,25	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4243947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4244830		12,13	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245142		10,59	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245169		16,24	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245172		11,46	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245174		11,50	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245176		11,50	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245178		11,50	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245185		14,50	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245187		12,72	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245188		12,48	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245189		3,83	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245190		11,91	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245191		12,55	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245192		8,87	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245193		9,39	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245194		8,85	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245195		12,60	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245197		12,52	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245204		15,12	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245205		12,18	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245206		7,18	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245210		5,93	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245317		15,30	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245318		13,67	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245378		15,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245379		10,00	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245380		12,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245381		12,45	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245383		14,92	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245384		13,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245385		15,42	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245387		12,63	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245512		12,12	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245514		14,20	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245516		16,99	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4244830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4245518		14,68	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245986		12,02	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4245987		11,91	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246131		13,71	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246132		12,65	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246141		12,08	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246142		10,98	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246143		13,47	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246144		10,00	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246145		15,74	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246149		11,72	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246275		10,00	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246276		10,87	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246277		15,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246286		16,36	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246456		10,13	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246457		10,34	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246458		7,85	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246459		11,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246460		10,51	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246461		11,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246462		9,45	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246463		4,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246464		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246465		7,02	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246476		11,81	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246477		3,81	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246479		2,64	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246609		12,38	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246611		6,89	0,00	Relatief					1450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246774		25,41	0,00	Relatief		onderzoeksobject			1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247284		20,39	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247286		13,50	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247288		13,81	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247289		13,80	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4245518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4247290		12,64	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247291		10,00	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247292		12,26	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247293		15,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247295		13,62	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247296		12,80	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247297		12,79	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247298		18,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247416		17,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247417		10,40	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247418		13,15	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247419		10,31	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247420		9,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247421		12,65	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247424		9,32	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247803		11,49	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248126		12,43	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248175		14,72	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248286		6,61	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248288		12,08	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248290		12,67	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248292		12,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248294		12,89	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248296		12,51	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248298		12,23	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248300		12,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248302		12,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248304		12,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248305		22,37	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248306		6,43	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248307		4,68	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248309		13,47	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248311		15,75	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248313		10,95	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248324		14,74	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4247290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4248326		14,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248328		14,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248330		15,99	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248332		14,50	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248335		12,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248336		12,25	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248337		10,76	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248338		10,45	0,00	Relatief					1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248340		16,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248342		12,89	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248343		12,54	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248344		12,31	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248345		12,64	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248347		14,73	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248348		9,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248349		10,05	0,00	Relatief					1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248350		9,91	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248352		12,49	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248353		12,98	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248354		12,20	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248432		10,00	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248433		12,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248507		15,41	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248733		12,31	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4249282		15,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4249455		14,34	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4249457		12,60	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4249586		12,61	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4249735		12,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4249737		13,05	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4250034		12,86	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4250035		12,97	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4250686		12,10	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4250687		13,10	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4250688		11,44	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4248326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4251993		12,24	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4251998		10,26	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4251999		8,43	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4252000		8,34	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4254999		8,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255000		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255001		10,54	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255002		9,98	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255109		10,21	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255113		10,37	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255114		10,61	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255115		11,08	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255116		11,13	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255117		11,18	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255118		12,58	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255119		12,60	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255120		9,59	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255121		9,56	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255122		13,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255123		8,44	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255124		11,98	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255125		9,84	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255126		9,70	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255127		10,98	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255128		12,44	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255129		12,94	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255130		13,41	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255216		4,56	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255217		10,23	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255218		10,26	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255219		8,85	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255220		10,60	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255221		9,61	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255222		9,93	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255223		10,45	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4251993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4255224		9,98	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255225		10,37	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255226		13,21	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255227		13,13	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255228		9,99	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255317		13,76	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255441		10,17	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255442		11,16	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255443		13,35	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255444		12,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255446		12,90	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255447		12,66	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255448		13,85	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255450		3,46	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255452		3,39	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255453		9,77	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255455		8,89	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255456		12,22	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255577		11,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255578		11,79	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255579		12,39	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255580		7,20	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255649		13,55	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255650		14,68	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255651		15,17	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255652		13,38	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255653		4,60	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255654		11,06	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255655		9,69	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255656		6,82	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255786		12,00	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255787		12,00	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255788		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4255789		5,39	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256212		9,61	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4255224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4256213		9,53	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256215		13,05	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256330		9,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256331		9,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256332		9,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256333		9,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256334		9,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256335		9,30	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256336		9,43	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256337		10,37	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256338		3,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256366		11,13	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256367		11,85	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256368		9,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256369		9,85	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256370		10,29	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256371		10,24	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256372		8,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256373		8,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256374		12,49	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256375		12,29	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256376		10,21	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256459		9,79	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256460		12,31	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256461		12,83	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256462		20,35	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256463		10,64	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256464		10,47	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256467		10,32	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256470		10,87	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256471		13,32	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256472		12,64	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256475		11,27	0,00	Relatief					1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256476		10,69	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256477		12,29	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4256213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4256478		9,82	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256479		9,59	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256481		10,32	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256482		9,99	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256509		12,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256510		12,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256511		9,30	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256512		10,77	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256513		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256514		13,48	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256515		10,00	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256640		8,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256641		10,06	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256642		13,73	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256645		11,71	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256646		10,00	0,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256647		10,79	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256648		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256650		12,01	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256651		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256654		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256655		12,46	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256656		12,93	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256657		12,29	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256658		10,50	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256659		10,27	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256660		11,59	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256661		10,03	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256662		9,92	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256663		9,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256664		10,15	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256665		10,31	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256666		10,07	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256667		11,84	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256714		10,68	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4256478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4256715		8,90	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256719		14,08	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256720		10,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256721		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256722		13,36	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256723		13,75	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256724		12,81	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256832		13,99	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256833		9,58	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256834		11,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256835		7,55	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256837		11,51	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256838		10,41	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256839		10,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256923		12,66	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256924		15,81	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256925		9,55	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256926		4,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256939		10,71	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256940		10,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256941		10,12	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256942		10,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256943		11,89	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256944		12,82	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256945		12,30	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256946		10,60	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256947		11,16	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256948		10,67	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256949		10,43	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256987		10,98	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256988		14,94	0,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256989		10,03	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257113		10,69	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257114		14,48	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257115		13,59	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4256715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4257794		9,61	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257795		9,27	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257798		21,40	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257799		8,50	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257800		9,35	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257801		12,00	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257802		11,89	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257803		11,28	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4257805		11,49	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260136		14,47	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260138		14,15	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260139		11,18	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260140		11,07	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260141		14,08	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260142		14,78	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4260532		43,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4261207		6,62	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267277		14,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267278		12,56	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267279		11,36	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267280		12,00	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267281		11,26	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267282		12,00	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267283		13,21	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267284		12,72	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267285		11,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267286		12,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267287		10,40	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267288		12,26	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267289		12,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267290		11,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267291		14,74	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267292		12,29	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267293		13,00	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267294		5,16	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4257794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4267295		8,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267296		11,81	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267297		11,00	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267298		11,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267299		11,00	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267300		12,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267305		13,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267306		11,66	0,00	Relatief					1865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267307		10,83	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267308		13,49	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267309		13,92	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267310		12,00	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267311		13,81	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267423		14,26	0,00	Relatief					1000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267426		12,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267427		11,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267440		11,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267441		11,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267560		11,73	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267564		11,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267565		11,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267566		3,92	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267567		11,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267568		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267569		14,75	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267570		12,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267571		11,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267572		17,40	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267573		15,31	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267574		12,54	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267575		12,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267576		11,06	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267577		12,19	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267578		9,72	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267579		8,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4267295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4267580		11,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267581		11,54	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267582		11,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267583		11,31	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267584		12,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267585		11,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267586		11,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267587		11,31	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4267588		11,30	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269098		11,50	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269099		11,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269226		11,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269227		11,21	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269228		11,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269229		11,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269230		11,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269231		11,31	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269232		11,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269233		11,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269234		11,31	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269235		11,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269236		14,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269238		11,74	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269239		11,75	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269240		11,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269241		11,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269242		11,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269243		11,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269244		11,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269245		11,85	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269246		12,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269249		11,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269250		11,03	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269251		11,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269253		11,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4267580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4269254		11,05	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269255		15,00	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269256		15,10	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269257		17,71	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269258		15,53	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269361		14,50	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269362		15,57	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269363		15,97	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269364		11,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269365		12,53	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269366		2,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269367		15,26	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269368		20,58	0,00	Relatief					1877	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269369		16,91	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269370		12,75	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269371		12,00	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269372		12,00	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269373		12,15	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269374		12,22	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269375		15,38	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269387		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269388		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269389		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269390		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269391		11,44	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269392		11,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269512		11,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269513		11,17	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269514		11,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269515		11,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269516		11,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269517		11,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269518		11,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269519		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269520		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4269254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4269521		9,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269522		11,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269523		12,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269524		11,76	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269525		11,19	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269526		12,06	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269528		10,18	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269529		11,05	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269530		11,12	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269531		11,05	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269533		12,45	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269534		11,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269535		10,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269536		11,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269537		11,18	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269538		11,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269539		11,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269540		11,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269541		11,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269542		11,19	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269543		11,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269544		11,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269545		13,91	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269546		11,52	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269547		14,01	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269548		11,00	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269658		9,95	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269839		10,30	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269844		11,70	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269846		12,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269982		11,74	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269983		11,77	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4269984		10,57	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4270353		9,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4270354		13,86	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4269521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4270356		7,94	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4270637		24,74	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271273		11,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271274		11,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271275		11,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271276		11,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271277		11,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271278		11,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271279		11,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271280		11,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271281		11,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271282		9,74	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271283		10,24	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271284		11,32	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271285		11,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271286		11,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271287		11,47	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271288		8,44	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271289		9,14	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271290		9,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271291		9,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271292		9,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271453		11,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271454		11,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271455		11,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271456		11,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271457		11,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271458		12,16	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271459		11,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271460		11,89	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271461		9,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271462		8,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271463		11,91	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271822		7,42	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271823		10,86	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4270356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4271824		10,00	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271825		9,28	0,00	Relatief					1874	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271826		16,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271831		30,64	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271832		13,85	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271833		14,63	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271835		18,87	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271837		11,76	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271839		14,32	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4271840		11,51	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272357		11,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272358		12,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272395		11,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272396		11,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272526		10,47	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272527		10,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4272529		13,82	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275257		2,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275258		2,48	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275259		2,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275260		2,51	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275261		2,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275262		2,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275263		2,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275264		2,48	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275268		3,13	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275269		3,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275270		3,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275277		3,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275279		3,06	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275741		3,43	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275743		2,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275744		3,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275745		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275746		3,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4271824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4275747		3,06	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275748		3,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275749		3,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275750		3,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4275751		2,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4284932		2,78	0,00	Relatief					1450	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4286007		3,00	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4286008		4,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4286657		2,50	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4287036		2,57	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4287194		5,78	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4287196		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4287197		2,75	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4289827		3,27	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4289828		2,34	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290267		2,38	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290268		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290269		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290270		2,43	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290271		2,42	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290272		2,41	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290273		2,37	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290275		2,48	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290276		2,41	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290277		2,43	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290278		2,40	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290279		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4290280		2,41	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4291430		4,84	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4296698		4,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4296699		2,71	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4298018		2,86	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300510		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300511		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300512		3,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4275747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4300513		3,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300514		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300515		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4300517		7,66	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4302982		2,52	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4304155		2,82	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4304156		2,38	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4304157		2,47	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4304678		3,32	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4305017		3,26	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313390		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313391		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313392		2,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313395		3,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313396		3,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313524		2,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4313525		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315647		12,22	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315805		31,42	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315953		14,13	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315955		13,12	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315957		33,15	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315960		15,91	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315962		23,15	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315964		20,46	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315967		32,44	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4315969		15,20	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4316021		10,28	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4316367		4,53	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4316373		12,80	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4316515		6,13	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4317602		31,94	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4320474		19,52	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4326302		14,18	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4326303		15,00	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4300513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4326651		11,48	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4327037		6,34	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4327163		4,10	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4327164		2,81	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4327179		12,21	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4327642		13,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330307		12,56	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330308		9,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330316		14,87	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330317		13,25	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330318		12,28	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330319		17,80	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330320		12,65	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330321		13,33	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330322		13,73	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330324		12,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330325		10,22	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330326		12,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4330663		10,03	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4331706		6,88	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4332444		8,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4333109		14,13	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4335598		0,06	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4343199		7,86	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4343203		11,13	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4343205		10,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4343208		10,37	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4344583		5,98	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4344768		15,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4348740		3,13	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4351497		11,45	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4215663		10,96	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4216780		12,17	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4218079		16,64	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4256837		11,51	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4326651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 18285 Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	187863,77	428850,34	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
02	noordgevel	187880,39	428849,67	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
03	noordgevel	187897,65	428847,66	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
04	oostgevel	187904,15	428841,08	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
05	oostgevel	187903,63	428830,41	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
06	oostgevel	187897,68	428812,98	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
09	zuidgevel	187888,57	428799,55	0,00	Relatief	--	--	16,70	20,00	--	--	Ja
07	oostgevel	187865,99	428798,28	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
12	westgevel	187813,65	428796,68	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
13	westgevel	187828,30	428818,57	0,00	Relatief	--	--	16,70	20,00	--	--	Ja
14	westgevel	187844,31	428842,20	0,00	Relatief	--	--	16,70	20,00	--	--	Ja
08	oostgevel	187849,41	428772,61	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
10	zuidgevel	187839,76	428770,83	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja
11	zuidgevel	187815,57	428786,64	0,00	Relatief	6,60	11,60	16,70	20,00	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Augustijnenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	6,60	17,56	13,93	9,30	18,45
01_B	noordgevel	11,60	19,55	15,92	11,29	20,44
01_C	noordgevel	16,70	22,08	18,45	13,82	22,97
01_D	noordgevel	20,00	11,28	7,64	3,02	12,16
02_A	noordgevel	6,60	13,98	10,35	5,72	14,87
02_B	noordgevel	11,60	15,07	11,44	6,81	15,96
02_C	noordgevel	16,70	16,60	12,96	8,34	17,48
02_D	noordgevel	20,00	18,17	14,54	9,91	19,06
03_A	noordgevel	6,60	17,30	13,66	9,04	18,18
03_B	noordgevel	11,60	19,33	15,69	11,07	20,21
03_C	noordgevel	16,70	19,14	15,51	10,88	20,03
03_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
04_A	oostgevel	6,60	21,03	17,39	12,76	21,91
04_B	oostgevel	11,60	22,78	19,14	14,52	23,66
04_C	oostgevel	16,70	16,53	12,89	8,26	17,41
04_D	oostgevel	20,00	15,25	11,62	6,99	16,14
05_A	oostgevel	6,60	17,23	13,59	8,97	18,11
05_B	oostgevel	11,60	17,83	14,20	9,57	18,72
05_C	oostgevel	16,70	16,44	12,80	8,18	17,32
05_D	oostgevel	20,00	15,33	11,69	7,06	16,21
06_A	oostgevel	6,60	16,63	13,00	8,37	17,52
06_B	oostgevel	11,60	17,27	13,64	9,01	18,16
06_C	oostgevel	16,70	15,45	11,82	7,19	16,34
06_D	oostgevel	20,00	14,08	10,45	5,82	14,97
07_A	oostgevel	6,60	18,49	14,85	10,22	19,37
07_B	oostgevel	11,60	19,09	15,45	10,83	19,97
07_C	oostgevel	16,70	19,31	15,67	11,05	20,19
07_D	oostgevel	20,00	12,14	8,50	3,87	13,02
08_A	oostgevel	6,60	18,27	14,64	10,01	19,16
08_B	oostgevel	11,60	19,34	15,71	11,08	20,23
08_C	oostgevel	16,70	10,90	7,27	2,64	11,79
08_D	oostgevel	20,00	10,76	7,12	2,50	11,64
09_C	zuidgevel	16,70	21,34	17,70	13,07	22,22
09_D	zuidgevel	20,00	21,88	18,25	13,62	22,77
10_A	zuidgevel	6,60	21,20	17,56	12,94	22,08
10_B	zuidgevel	11,60	22,37	18,73	14,11	23,25
10_C	zuidgevel	16,70	22,13	18,50	13,87	23,02
10_D	zuidgevel	20,00	22,27	18,63	14,00	23,15
11_A	zuidgevel	6,60	22,39	18,75	14,13	23,27
11_B	zuidgevel	11,60	23,33	19,70	15,07	24,22
11_C	zuidgevel	16,70	23,75	20,11	15,49	24,63
11_D	zuidgevel	20,00	23,61	19,98	15,35	24,50
12_A	westgevel	6,60	28,82	25,18	20,56	29,70
12_B	westgevel	11,60	32,21	28,58	23,95	33,10
12_C	westgevel	16,70	35,67	32,03	27,40	36,55
12_D	westgevel	20,00	37,79	34,15	29,52	38,67
13_C	westgevel	16,70	31,30	27,66	23,04	32,18
13_D	westgevel	20,00	33,24	29,60	24,97	34,12
14_C	westgevel	16,70	30,67	27,04	22,41	31,56
14_D	westgevel	20,00	31,38	27,75	23,12	32,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	6,60	13,14	9,83	4,40	13,90
01_B	noordgevel	11,60	13,94	10,63	5,22	14,71
01_C	noordgevel	16,70	14,63	11,32	5,91	15,40
01_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
02_A	noordgevel	6,60	-1,46	-4,75	-10,24	-0,71
02_B	noordgevel	11,60	-1,41	-4,70	-10,19	-0,66
02_C	noordgevel	16,70	--	--	--	--
02_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
03_A	noordgevel	6,60	17,19	13,88	8,45	17,95
03_B	noordgevel	11,60	17,82	14,52	9,10	18,59
03_C	noordgevel	16,70	18,13	14,81	9,41	18,90
03_D	noordgevel	20,00	13,40	10,08	4,67	14,16
04_A	oostgevel	6,60	19,47	16,16	10,74	20,23
04_B	oostgevel	11,60	21,58	18,27	12,86	22,35
04_C	oostgevel	16,70	16,08	12,76	7,34	16,84
04_D	oostgevel	20,00	15,28	11,97	6,55	16,04
05_A	oostgevel	6,60	17,29	13,98	8,55	18,05
05_B	oostgevel	11,60	17,71	14,40	8,97	18,47
05_C	oostgevel	16,70	16,05	12,74	7,32	16,81
05_D	oostgevel	20,00	15,80	12,49	7,07	16,56
06_A	oostgevel	6,60	16,63	13,32	7,88	17,39
06_B	oostgevel	11,60	16,63	13,32	7,88	17,39
06_C	oostgevel	16,70	15,58	12,27	6,84	16,34
06_D	oostgevel	20,00	14,25	10,94	5,51	15,01
07_A	oostgevel	6,60	18,65	15,36	9,89	19,41
07_B	oostgevel	11,60	18,92	15,62	10,17	19,68
07_C	oostgevel	16,70	16,35	13,04	7,60	17,11
07_D	oostgevel	20,00	12,05	8,74	3,32	12,81
08_A	oostgevel	6,60	20,11	16,81	11,36	20,87
08_B	oostgevel	11,60	20,58	17,27	11,83	21,34
08_C	oostgevel	16,70	18,10	14,78	9,38	18,87
08_D	oostgevel	20,00	12,27	8,95	3,53	13,03
09_C	zuidgevel	16,70	20,22	16,91	11,47	20,98
09_D	zuidgevel	20,00	20,48	17,17	11,75	21,24
10_A	zuidgevel	6,60	20,19	16,91	11,37	20,93
10_B	zuidgevel	11,60	20,60	17,32	11,78	21,34
10_C	zuidgevel	16,70	20,23	16,96	11,43	20,98
10_D	zuidgevel	20,00	19,84	16,56	11,04	20,58
11_A	zuidgevel	6,60	20,82	17,55	12,01	21,56
11_B	zuidgevel	11,60	21,26	17,99	12,46	22,01
11_C	zuidgevel	16,70	21,73	18,45	12,93	22,47
11_D	zuidgevel	20,00	21,22	17,94	12,43	21,97
12_A	westgevel	6,60	21,41	18,11	12,64	22,16
12_B	westgevel	11,60	23,16	19,86	14,42	23,92
12_C	westgevel	16,70	25,09	21,79	16,36	25,86
12_D	westgevel	20,00	23,66	20,37	14,93	24,43
13_C	westgevel	16,70	24,66	21,36	15,92	25,42
13_D	westgevel	20,00	28,47	25,21	19,66	29,22
14_C	westgevel	16,70	24,46	21,16	15,73	25,23
14_D	westgevel	20,00	28,45	25,18	19,64	29,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doddendaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	6,60	8,86	5,73	-0,32	9,50
01_B	noordgevel	11,60	9,71	6,60	0,50	10,34
01_C	noordgevel	16,70	11,16	8,07	1,90	11,78
01_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
02_A	noordgevel	6,60	6,18	2,96	-2,87	6,85
02_B	noordgevel	11,60	6,24	3,03	-2,79	6,92
02_C	noordgevel	16,70	5,58	2,34	-3,42	6,26
02_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
03_A	noordgevel	6,60	4,46	1,39	-4,82	5,08
03_B	noordgevel	11,60	6,23	3,18	-3,06	6,85
03_C	noordgevel	16,70	--	--	--	--
03_D	noordgevel	20,00	--	--	--	--
04_A	oostgevel	6,60	12,13	9,00	2,90	12,75
04_B	oostgevel	11,60	12,89	9,75	3,68	13,52
04_C	oostgevel	16,70	11,36	8,19	2,24	12,01
04_D	oostgevel	20,00	11,53	8,35	2,42	12,18
05_A	oostgevel	6,60	12,37	9,20	3,17	12,99
05_B	oostgevel	11,60	13,15	9,97	3,99	13,79
05_C	oostgevel	16,70	12,34	9,16	3,24	13,00
05_D	oostgevel	20,00	12,58	9,39	3,48	13,24
06_A	oostgevel	6,60	12,18	9,02	2,99	12,81
06_B	oostgevel	11,60	12,54	9,39	3,38	13,18
06_C	oostgevel	16,70	11,14	7,97	2,02	11,79
06_D	oostgevel	20,00	11,23	8,05	2,12	11,88
07_A	oostgevel	6,60	12,34	9,23	3,02	12,94
07_B	oostgevel	11,60	12,91	9,79	3,65	13,53
07_C	oostgevel	16,70	11,72	8,61	2,44	12,33
07_D	oostgevel	20,00	8,93	5,76	-0,21	9,58
08_A	oostgevel	6,60	12,91	9,77	3,65	13,52
08_B	oostgevel	11,60	13,53	10,40	4,29	14,15
08_C	oostgevel	16,70	8,85	5,70	-0,31	9,49
08_D	oostgevel	20,00	2,32	-0,85	-6,83	2,96
09_C	zuidgevel	16,70	16,18	13,05	6,95	16,80
09_D	zuidgevel	20,00	17,24	14,11	8,04	17,87
10_A	zuidgevel	6,60	15,35	12,27	5,93	15,92
10_B	zuidgevel	11,60	15,90	12,82	6,47	16,47
10_C	zuidgevel	16,70	15,26	12,18	5,82	15,82
10_D	zuidgevel	20,00	15,51	12,43	6,08	16,08
11_A	zuidgevel	6,60	15,91	12,82	6,48	16,47
11_B	zuidgevel	11,60	16,58	13,49	7,15	17,14
11_C	zuidgevel	16,70	16,68	13,60	7,25	17,25
11_D	zuidgevel	20,00	16,97	13,89	7,54	17,54
12_A	westgevel	6,60	20,21	17,10	10,96	20,83
12_B	westgevel	11,60	22,38	19,27	13,15	23,01
12_C	westgevel	16,70	24,30	21,20	15,05	24,92
12_D	westgevel	20,00	24,64	21,55	15,37	25,26
13_C	westgevel	16,70	22,48	19,41	13,17	23,09
13_D	westgevel	20,00	26,89	23,85	17,43	27,46
14_C	westgevel	16,70	21,22	18,15	11,90	21,83
14_D	westgevel	20,00	26,51	23,48	17,03	27,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Augustijnenstraat			Bloemenstraat			Doddendaal		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	6,6	18,45	--	18,45	13,90	--	13,90	9,50	--	9,50
01_B	11,6	20,44	--	20,44	14,71	--	14,71	10,34	--	10,34
01_C	16,7	22,97	--	22,97	15,40	--	15,40	11,78	--	11,78
01_D	20	12,16	--	12,16	--	--	--	--	--	--
02_A	6,6	14,87	--	14,87	-0,71	--	-0,71	6,85	--	6,85
02_B	11,6	15,96	--	15,96	-0,66	--	-0,66	6,92	--	6,92
02_C	16,7	17,48	--	17,48	--	--	--	6,26	--	6,26
02_D	20	19,06	--	19,06	--	--	--	--	--	--
03_A	6,6	18,18	--	18,18	17,95	--	17,95	5,08	--	5,08
03_B	11,6	20,21	--	20,21	18,59	--	18,59	6,85	--	6,85
03_C	16,7	20,03	--	20,03	18,90	--	18,90	--	--	--
03_D	20	--	--	--	14,16	--	14,16	--	--	--
04_A	6,6	21,91	--	21,91	20,23	--	20,23	12,75	--	12,75
04_B	11,6	23,66	--	23,66	22,35	--	22,35	13,52	--	13,52
04_C	16,7	17,41	--	17,41	16,84	--	16,84	12,01	--	12,01
04_D	20	16,14	--	16,14	16,04	--	16,04	12,18	--	12,18
05_A	6,6	18,11	--	18,11	18,05	--	18,05	12,99	--	12,99
05_B	11,6	18,72	--	18,72	18,47	--	18,47	13,79	--	13,79
05_C	16,7	17,32	--	17,32	16,81	--	16,81	13,00	--	13,00
05_D	20	16,21	--	16,21	16,56	--	16,56	13,24	--	13,24
06_A	6,6	17,52	--	17,52	17,39	--	17,39	12,81	--	12,81
06_B	11,6	18,16	--	18,16	17,39	--	17,39	13,18	--	13,18
06_C	16,7	16,34	--	16,34	16,34	--	16,34	11,79	--	11,79
06_D	20	14,97	--	14,97	15,01	--	15,01	11,88	--	11,88
07_A	6,6	19,37	--	19,37	19,41	--	19,41	12,94	--	12,94
07_B	11,6	19,97	--	19,97	19,68	--	19,68	13,53	--	13,53
07_C	16,7	20,19	--	20,19	17,11	--	17,11	12,33	--	12,33
07_D	20	13,02	--	13,02	12,81	--	12,81	9,58	--	9,58
08_A	6,6	19,16	--	19,16	20,87	--	20,87	13,52	--	13,52
08_B	11,6	20,23	--	20,23	21,34	--	21,34	14,15	--	14,15
08_C	16,7	11,79	--	11,79	18,87	--	18,87	9,49	--	9,49
08_D	20	11,64	--	11,64	13,03	--	13,03	2,96	--	2,96
09_C	16,7	22,22	--	22,22	20,98	--	20,98	16,80	--	16,80
09_D	20	22,77	--	22,77	21,24	--	21,24	17,87	--	17,87

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Augustijnenstraat			Bloemenstraat			Doddendaal		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_A	6,6	22,08	--	22,08	20,93	--	20,93	15,92	--	15,92
10_B	11,6	23,25	--	23,25	21,34	--	21,34	16,47	--	16,47
10_C	16,7	23,02	--	23,02	20,98	--	20,98	15,82	--	15,82
10_D	20	23,15	--	23,15	20,58	--	20,58	16,08	--	16,08
11_A	6,6	23,27	--	23,27	21,56	--	21,56	16,47	--	16,47
11_B	11,6	24,22	--	24,22	22,01	--	22,01	17,14	--	17,14
11_C	16,7	24,63	--	24,63	22,47	--	22,47	17,25	--	17,25
11_D	20	24,50	--	24,50	21,97	--	21,97	17,54	--	17,54
12_A	6,6	29,70	--	29,70	22,16	--	22,16	20,83	--	20,83
12_B	11,6	33,10	--	33,10	23,92	--	23,92	23,01	--	23,01
12_C	16,7	36,55	--	36,55	25,86	--	25,86	24,92	--	24,92
12_D	20	38,67	--	38,67	24,43	--	24,43	25,26	--	25,26
13_C	16,7	32,18	--	32,18	25,42	--	25,42	23,09	--	23,09
13_D	20	34,12	--	34,12	29,22	--	29,22	27,46	--	27,46
14_C	16,7	31,56	--	31,56	25,23	--	25,23	21,83	--	21,83
14_D	20	32,27	--	32,27	29,19	--	29,19	27,07	--	27,07

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Augustijnenstraat			Bloemenstraat			Doddendaal		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	6,6	13,45	--	13,45	8,90	--	8,90	4,50	--	4,50
01_B	11,6	15,44	--	15,44	9,71	--	9,71	5,34	--	5,34
01_C	16,7	17,97	--	17,97	10,40	--	10,40	6,78	--	6,78
01_D	20	7,16	--	7,16	--	--	--	--	--	--
02_A	6,6	9,87	--	9,87	-5,71	--	-5,71	1,85	--	1,85
02_B	11,6	10,96	--	10,96	-5,66	--	-5,66	1,92	--	1,92
02_C	16,7	12,48	--	12,48	--	--	--	1,26	--	1,26
02_D	20	14,06	--	14,06	--	--	--	--	--	--
03_A	6,6	13,18	--	13,18	12,95	--	12,95	0,08	--	0,08
03_B	11,6	15,21	--	15,21	13,59	--	13,59	1,85	--	1,85
03_C	16,7	15,03	--	15,03	13,90	--	13,90	--	--	--
03_D	20	--	--	--	9,16	--	9,16	--	--	--
04_A	6,6	16,91	--	16,91	15,23	--	15,23	7,75	--	7,75
04_B	11,6	18,66	--	18,66	17,35	--	17,35	8,52	--	8,52
04_C	16,7	12,41	--	12,41	11,84	--	11,84	7,01	--	7,01
04_D	20	11,14	--	11,14	11,04	--	11,04	7,18	--	7,18
05_A	6,6	13,11	--	13,11	13,05	--	13,05	7,99	--	7,99
05_B	11,6	13,72	--	13,72	13,47	--	13,47	8,79	--	8,79
05_C	16,7	12,32	--	12,32	11,81	--	11,81	8,00	--	8,00
05_D	20	11,21	--	11,21	11,56	--	11,56	8,24	--	8,24
06_A	6,6	12,52	--	12,52	12,39	--	12,39	7,81	--	7,81
06_B	11,6	13,16	--	13,16	12,39	--	12,39	8,18	--	8,18
06_C	16,7	11,34	--	11,34	11,34	--	11,34	6,79	--	6,79
06_D	20	9,97	--	9,97	10,01	--	10,01	6,88	--	6,88
07_A	6,6	14,37	--	14,37	14,41	--	14,41	7,94	--	7,94
07_B	11,6	14,97	--	14,97	14,68	--	14,68	8,53	--	8,53
07_C	16,7	15,19	--	15,19	12,11	--	12,11	7,33	--	7,33
07_D	20	8,02	--	8,02	7,81	--	7,81	4,58	--	4,58
08_A	6,6	14,16	--	14,16	15,87	--	15,87	8,52	--	8,52
08_B	11,6	15,23	--	15,23	16,34	--	16,34	9,15	--	9,15
08_C	16,7	6,79	--	6,79	13,87	--	13,87	4,49	--	4,49
08_D	20	6,64	--	6,64	8,03	--	8,03	-2,04	--	-2,04
09_C	16,7	17,22	--	17,22	15,98	--	15,98	11,80	--	11,80
09_D	20	17,77	--	17,77	16,24	--	16,24	12,87	--	12,87

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Augustijnenstraat			Bloemenstraat			Doddendaal		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_A	6,6	17,08	--	17,08	15,93	--	15,93	10,92	--	10,92
10_B	11,6	18,25	--	18,25	16,34	--	16,34	11,47	--	11,47
10_C	16,7	18,02	--	18,02	15,98	--	15,98	10,82	--	10,82
10_D	20	18,15	--	18,15	15,58	--	15,58	11,08	--	11,08
11_A	6,6	18,27	--	18,27	16,56	--	16,56	11,47	--	11,47
11_B	11,6	19,22	--	19,22	17,01	--	17,01	12,14	--	12,14
11_C	16,7	19,63	--	19,63	17,47	--	17,47	12,25	--	12,25
11_D	20	19,50	--	19,50	16,97	--	16,97	12,54	--	12,54
12_A	6,6	24,70	--	24,70	17,16	--	17,16	15,83	--	15,83
12_B	11,6	28,10	--	28,10	18,92	--	18,92	18,01	--	18,01
12_C	16,7	31,55	--	31,55	20,86	--	20,86	19,92	--	19,92
12_D	20	33,67	--	33,67	19,43	--	19,43	20,26	--	20,26
13_C	16,7	27,18	--	27,18	20,42	--	20,42	18,09	--	18,09
13_D	20	29,12	--	29,12	24,22	--	24,22	22,46	--	22,46
14_C	16,7	26,56	--	26,56	20,23	--	20,23	16,83	--	16,83
14_D	20	27,27	--	27,27	24,19	--	24,19	22,07	--	22,07



VERKENNEND BODEMONDERZOEK

GROTE MARKT 1-3

TE NIJMEGEN

Bodem



Rapportage verkennend bodemonderzoek

Grote Markt 1-3 te Nijmegen

Opdrachtgever	MWPO Postbus 249 5201 AE 's-Hertogenbosch
Rapportnummer	18285.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	29 juni 2022
Vestiging	Gelderland Fabriekstraat 19c 7005 AP Doetinchem 088 - 5001600 doetinchem@econsultancy.nl
Opsteller	De heer R. Beij, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. R.J.E. Kok
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Daarnaast betreft het bodemonderzoek een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE 1

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM 2

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET) 2

5 VELDWERK 3

5.1 Algemeen 3
5.2 Uitvoering veldwerk 3
5.3 Zintuiglijke waarnemingen 3

6 LABORATORIUMONDERZOEK 4

6.1 Uitvoering analyses 4
6.2 Toetsingskader 5
6.3 Resultaten grondmonsters 6
6.4 Interpretatie analyseresultaten 8

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES 9

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Boorprofielen
4a. - Analysecertificaten
4b. - Getoetste analyseresultaten Circulaire bodemsanering
4c. - Getoetste analyseresultaten Regeling bodemkwaliteit (indicatief)
5a. - Toetsingskader Circulaire bodemsanering
5b. - Toetsingskader Regeling bodemkwaliteit
6. - Eerder uitgevoerd milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

1 INLEIDING

MWPO heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Grote Markt 1-3 te Nijmegen.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging alsmede de voorgenomen verbouwing van de onderzoekslocatie.

Het verkennend bodemonderzoek heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie een grondverontreiniging aanwezig is, teneinde te bepalen of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging alsmede de voorgenomen verbouwing van de onderzoekslocatie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740+A1:2016 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond".

Het veldwerk en de bemonstering zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocol 2001 en de daarin gestelde eisen.

Tevens is rekening gehouden met het veldwerkprotocol (Expertisecentrum PFAS, juni 2020) voor de bemonstering van PFAS-verbindingen in grond.

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1).

De resultaten van de PFAS-analyses zijn tevens getoetst aan de toepassingsnormen voor het toepassen van grond en baggerspecie op landbodem boven grondwaterniveau zoals opgenomen in het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie”.

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor protocol 2001 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 170 m²) betreft een deel van de locatie Grote Markt 1-3 te Nijmegen (zie bijlage 1). De opdrachtgever is voornemens om in kelderverdieping -1 een fietsenberging te realiseren. Voor het realiseren van de fietsenberging zullen grondwerkzaamheden plaatsvinden waarbij maximaal circa 3,6 m -mv afgegraven dient te worden.

De onderzoekslocatie is onderdeel van het perceel dat kadastraal bekend is als gemeente Nijmegen, sectie C, nummers 7610.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 39,0 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 187.836, Y = 428.780.

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

Op 6 april 2022 heeft Econsultancy een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem conform NEN 5725:2017 uitgevoerd waar de onderhavige onderzoekslocatie deel van uitmaakt (kenmerk: 18285.003). De resultaten van het milieuhygiënisch vooronderzoek voor onderhavige onderzoekslocatie zijn hieronder beschreven.

Uit de door de opdrachtgever verstrekte informatie blijkt dat tijdens de aanbouw van dit gedeelte van het pand grond is aangebracht in de bestaande bouwkuip. Het is onbekend wat de kwaliteit is van de aangebrachte grond.

Bij een verkennend bodemonderzoek in 2008 (EnviroPlan, kenmerk: P-20085116A/R01, d.d. 25-06-2008) zijn binnenpandig drie boringen gezet met dieptes tot 1,1, 1,2 en 2,0 m -mv (keldervloer). Uit de resultaten van dit onderzoek is gebleken dat in het traject tot 1,1 m -mv geen verhoogde gehalten voor de geanalyseerde parameters zijn onderzocht. Van diepere trajecten zijn geen monsters geanalyseerd.

Uit de door de opdrachtgever verstrekte informatie blijkt dat in 2019 grondroerende werkzaamheden zijn uitgevoerd. Bij deze werkzaamheden is een deel van de locatie afgegraven tot 1,9 m -mv ten behoeve van de toegankelijkheid van de ruimte door vrachtwagens. Bij deze werkzaamheden is ophoogzand en een fundatielaag aangebracht ter plaatse van de bestrating.

Voor het realiseren van de fietsenberging zullen grondwerkzaamheden plaatsvinden waarbij maximaal circa 3,6 m -mv (kelderniveau) afgegraven dient te worden. De kwaliteit van de aangebrachte grond in het traject 1,1 - 3,6 m -mv is niet bekend en de aangebrachte grond kan mogelijk verontreinigd zijn door de eerdere aanwezigheid van de vulputten voor naastgelegen tankcluster.

Uit de resultaten van een eerder uitgevoerd verkennend bodemonderzoek (SGS Search, kenmerk: 25.16.00628.1, d.d. 02-03-2017) is gebleken dat het grondwater zich op ca. 18,2 m -mv (straatniveau) bevindt. Het grondwater bevindt zich ter plaatse van onderhavige onderzoekslocatie dieper dan 5 m -mv (kelderniveau) bevindt, waardoor grondwateronderzoek conform de NEN 5740 achterwege kan blijven.

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET)

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er sprake is van voormalige en/of huidige bodembelasting op de locatie, waardoor het vermoeden van bodemverontreiniging aanwezig is. Dit in verband met de eerder aangebrachte grond waarvan de kwaliteit niet bekend is en de bodembedreigende activiteiten die hebben plaatsgevonden. Verwacht wordt, dat er verspreid over de locatie wisselende gehalten aan verontreinigende stoffen voorkomen. De verwachte verontreinigende stoffen voor deze situatie zijn metalen, PAK en minerale olie.

Op basis van de huidige informatie is geconcludeerd, dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Omdat bij de voorgenomen werkzaamheden niet dieper gegraven wordt dan 3,6 m -mv, zal het bodemonderzoek zich beperken tot 3,6 m -mv. Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen

van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt.

Op basis van het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecies” blijkt dat vooralsnog heel Nederland (voornamelijk de bovengrond) als “verdacht” wordt aangemerkt met betrekking tot de parametergroep PFAS. Dit betekent echter niet dat alle locaties per definitie verdacht zijn op PFAS bóven de toetsnorm. Verwacht wordt, dat er verspreid over de onderzoekslocatie gelijke gehalten aan PFAS voorkomen.

Op basis van de resultaten van het milieuhygiënisch vooronderzoek concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie naar verwachting de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op de locatie is. Atmosferische depositie kan leiden tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in bodem en water.

Indien bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS. Aangezien bekend is dat grond van de locatie wordt afgevoerd, zijn PFAS-analyses onderdeel van onderhavig onderzoek.

5 VELDWERK

5.1 Algemeen

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het vooronderzoek en de ligging van kabels en leidingen. Gezien het feit dat het grondwater zich dieper dan 5,0 m -mv bevindt, heeft er conform de NEN 5740 geen grondwateronderzoek plaatsgevonden. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten. In bijlage 3 zijn de boorprofielen opgenomen.

5.2 Uitvoering veldwerk

Het veldwerk is op 2 juni 2022 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer A.G.C. Rondeel. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2001 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

In het totaal zijn er met behulp van een edelmanboor 6 boringen geplaatst; 1 boring tot 4,6 m -mv, 5 boringen tot 4,0 m -mv en 1 boring tot 2,0 m -mv (niveau bestrating). De boring 02 is gestaakt vanwege het bereiken van de (vermoedelijke) fundering van naastgelegen gevel. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn.

5.3 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn tot matig grof zand**.** De ondergrond van boring 06 is plaatselijk zwak humeus. De boven- en ondergrond zwak tot matig kiezelhoudend.

Plaatselijk zijn zintuiglijk zwakke tot sterke bijmengingen met bakstenen aangetroffen. Daarnaast zijn in het opgeboorde materiaal geen olie-waterreacties waargenomen. De eerdergenoemde fundatielaag is niet aangetroffen.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

Tabel 1 geeft een overzicht van de zintuiglijk waargenomen verontreinigingen en bijzonderheden, die in het opgeboorde materiaal zijn aangetroffen.

Tabel 1. Zintuiglijk waargenomen verontreinigingen en bijzonderheden

Boornummer	Einddiepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Waargenomen verontreinigingen en bijzonderheden
02	2,00	1,80 - 2,00	sterk baksteenhoudend (oude bakstenen), gestaakt mogelijk te dicht bij fundering aangrenzende gevel
03	4,00	0,08 - 0,50	zwak baksteenhoudend (oude bakstenen)
04	4,00	3,30 - 3,50	zwak baksteenhoudend (oude bakstenen)
05	4,00	0,08 - 1,80	zwak baksteenhoudend
06	4,60	1,80 - 2,20	sterk baksteenhoudend, (oude bakstenen)
		2,20 - 3,40	zwak baksteenhoudend (oude bakstenen)

6 LABORATORIUMONDERZOEK

6.1 Uitvoering analyses

Alle grondmonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. De grond(meng)monsters zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- *standaardpakket grond:*
  droge stof, lutum en organisch stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;

- *PFAS grond:*
  droge stof, organische stof, perfluoroctaansulfonaat lineair (PFOS), perfluoroctaansulfonaat vertakt (PFOS), perfluoroctaanzuur lineair (PFOA), perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) en overige PFAS.

Na bekend worden van de analyseresultaten zijn de individuele grondmonsters, waaruit grondmengmonster MM03 (ondergrond) is samengesteld, separaat geanalyseerd op de parameter barium. Echter, door een fout in het laboratorium zijn de monsterpotten van boringen 02 en 03 van de respectievelijke trajecten 1,0-1,5 m -mv en 1,1-1,6 m -mv verloren geraakt. Om alsnog een beeld te krijgen van het voorkomen van een verontreiniging met barium zijn monsters uit een ander traject van dezelfde bodemlaag geanalyseerd op de parameter barium.

Tabel 2 geeft een overzicht van de samenstelling van de grond(meng)monsters en de analysepakketten.

Tabel 2. ***Overzicht van de samenstelling van de grond(meng)monsters en de analysepakketten***

Grond(meng)-monster	Meetpunt en traject (m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
MM01	01 (0,08 - 0,50) 02 (0,08 - 0,50) 04 (0,08 - 0,50) 06 (0,08 - 0,50)	standaardpakket grond PFAS grond	verdachte bovengrond (zintuiglijk schoon)
MM02	03 (0,08 - 0,50) 05 (0,08 - 0,50)	standaardpakket grond	verdachte bovengrond (zwak baksteenhoudend)
MM03	01 (1,50 - 2,00) 02 (1,00 - 1,50) 03 (1,10 - 1,60) 03 (2,80 - 3,30) 04 (1,50 - 2,00) 06 (1,00 - 1,50)	standaardpakket grond PFAS grond	onverdachte ondergrond (zintuiglijk schoon)
MM04	05 (1,00 - 1,50) 06 (2,30 - 2,80)	standaardpakket grond	verdachte ondergrond (zwak baksteenhoudend)
MM05	02 (1,80 - 2,00) 06 (2,00 - 2,20)	standaardpakket grond	verdachte ondergrond (sterk baksteenhoudend)
M06	06 (3,40 - 3,90)	standaardpakket grond	onverdachte ondergrond (zintuiglijk schoon)
Uitsplitsing en separate analyse op barium			
01-4	01 (1,50 - 2,00)	barium	-
02-2	02 (0,50 - 1,00)	barium	-
02-4	02 (1,50 - 1,80)	barium	-
03-2	03 (0,60 - 1,10)	barium	-
03-4	03 (1,60 - 2,10)	barium	-
03-6	03 (2,80 - 3,30)	barium	-
04-4	04 (1,50 - 2,00)	barium	-
06-3	06 (1,00 - 1,50)	barium	-

6.2 Toetsingskader

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1). Het toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- *achtergrondwaarde:*
  deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;

- *tussenwaarde:*
  deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;

- *interventiewaarde:*
  deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die

de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de spoedeisendheid van de sanering te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaires. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst. De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

- niet verontreinigd: gehalte ≤ achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: gehalte > achtergrondwaarde en ≤ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: gehalte > tussenwaarde ≤ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: gehalte > interventiewaarde.

De omgerekende gehalten naar gehalten in een standaardbodem zijn tevens indicatief getoetst aan de Regeling bodemkwaliteit. Dit opgenomen resultaat geeft een *indicatie* van de kwaliteit van de grond met betrekking tot grondverzet en/of (indien van toepassing) terugsaneerwaarden. Hierbij wordt grond ingedeeld in de klassen Achtergrondwaarde, Wonen, Industrie en Niet Toepasbaar.

De analyseresultaten voor wat betreft PFAS in grond zijn getoetst aan de toepassingsnormen voor het toepassen van grond en baggerspecie op de landbodem boven grondwaterniveau, zoals opgenomen in het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecies”. De toepassingsnormen voor wat betreft de parameter PFAS zijn in tabel 3 weergegeven.

Tabel 3. ***Toepassingsnormen voor het toepassen van grond en baggerspecie op de landbodem boven grondwaterniveau)***

Bodemfunctieklasse	Bodemkwaliteitsklasse	Toetsingswaarde (µg/kg d.s.)
landbouw/natuur	landbouw/natuur, wonen of industrie	PFOA = 1,9 overige PFAS = 1,4
wonen of industrie	landbouw/natuur	PFOA = 1,9 overige PFAS = 1,4
wonen of industrie	wonen of industrie	PFOA = 7 overige PFAS = 3

6.3 Resultaten grondmonsters

Tabel 4 geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden. Tevens is het resultaat van de indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit weergegeven.

Tabel 4. ***Overschrijdingen toetsingskaders grond***

Grond(meng)-monster	Meetpunt en traject (m -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)	Indicatieve toetsing Rbk
MM01	01 (0,08 - 0,50) 02 (0,08 - 0,50) 04 (0,08 - 0,50) 06 (0,08 - 0,50)	-	-	-	Altijd Toepasbaar
MM02	03 (0,08 - 0,50) 05 (0,08 - 0,50)	-	-	-	Altijd Toepasbaar
MM03	01 (1,50 - 2,00) 02 (1,00 - 1,50) 03 (1,10 - 1,60) 03 (2,80 - 3,30) 04 (1,50 - 2,00) 06 (1,00 - 1,50)	-	-	Barium*	Altijd Toepasbaar
MM04	05 (1,00 - 1,50) 06 (2,30 - 2,80)	-	-	-	Altijd Toepasbaar
MM05	02 (1,80 - 2,00) 06 (2,00 - 2,20)	kwik, lood	-	-	Altijd Toepasbaar
M06	06 (3,40 - 3,90)	kwik, lood, zink	-	-	Wonen
Uitsplitsing en separate analyse op barium					
01-4	01 (1,50 - 2,00)	-	-	-	n.v.t.
02-2	02 (0,50 - 1,00)	-	-	-	n.v.t.
02-4	02 (1,50 - 1,80)	-	-	-	n.v.t.
03-2	03 (0,60 - 1,10)	-	-	-	n.v.t.
03-4	03 (1,60 - 2,10)	-	-	-	n.v.t.
03-6	03 (2,80 - 3,30)	-	-	-	n.v.t.
04-4	04 (1,50 - 2,00)	-	-	-	n.v.t.
06-3	06 (1,00 - 1,50)	-	-	-	n.v.t.
* Het aangetoonde gehalte overschrijdt de voormalige interventiewaarde van barium (920 mg/kg ds) welke geldt voor situaties waarin barium een antropogene oorsprong heeft					

Tabel 5 geeft een overzicht van de parameter PFAS in de grond die de actuele toepassingsnormen overschrijden.

Tabel 5. ***Overschrijdingen toepassingsnormen PFAS in grond***

Grond(meng)-monster	Meetpunt en traject (m -mv)	Gehalte > Toepassingsnorm Functieklasse Landbouw/natuur	Gehalte > Toepassingsnorm Functieklasse Wonen/Industrie
MM01	01 (0,08 - 0,50) 02 (0,08 - 0,50) 04 (0,08 - 0,50) 06 (0,08 - 0,50)	-	-
MM03	01 (1,50 - 2,00) 02 (1,00 - 1,50) 03 (1,10 - 1,60) 03 (2,80 - 3,30) 04 (1,50 - 2,00) 06 (1,00 - 1,50)	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analyseresultaten aan de Circulaire bodemsanering. Bijlage 4c bevat de getoetste analyseresultaten aan de Regeling bodemkwaliteit (indicatief).

6.4 Interpretatie analyseresultaten

In het mengmonster MM03 is een gehalte aan barium aangetoond (4263 mg/kg ds) dat de voormalige interventiewaarde van barium overschrijdt welke geldt voor situaties waarin barium een antropogene oorsprong heeft. Er is geen antropogene bron voor het hoge bariumgehalte bekend en de betreffende bodemlagen zijn zintuiglijk niet verontreinigd. Zekerheidshalve zijn de deelmonsters waaruit het mengmonster MM03 bestaat uitgesplitst en heranalyseerd. Hieruit blijkt dat er slechts sprake is van een lichte overschrijding van de detectiegrens (54,25 mg/kg ds). Daarnaast zijn in de ondergrond licht verhoogde gehalten aan kwik, lood en zink aangetoond. De overige onderzochte parameters zijn niet verhoogd aangetoond.

Met betrekking tot de PFAS-analyses zijn geen van de onderzochte parameters verhoogd aangetoond.

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

MWPO heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek in de kelderruimte -1 aan de zuidzijde van de locatie Grote Markt 1-3 te Nijmegen.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging alsmede de voorgenomen verbouwing van de onderzoekslocatie.

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn tot matig grof zand**.** De ondergrond is plaatselijk zwak humeus. De boven- en ondergrond zwak tot matig kiezelhoudend.

Plaatselijk zijn zintuiglijk zwakke tot sterke bijmengingen met bakstenen aangetroffen. Daarnaast zijn in het opgeboorde materiaal geen olie-waterreacties waargenomen.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

Grond
Op basis van het dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt.

In het mengmonster MM03 is een gehalte aan barium aangetoond (4263 mg/kg ds) dat de voormalige interventiewaarde van barium overschrijdt welke geldt voor situaties waarin barium een antropogene oorsprong heeft. Er is geen antropogene bron voor het hoge bariumgehalte bekend en de betreffende bodemlagen zijn zintuiglijk niet verontreinigd. Zekerheidshalve zijn de deelmonsters waaruit het mengmonster MM03 bestaat uitgesplitst en heranalyseerd. Hieruit blijkt dat er slechts sprake is van een lichte overschrijding van de detectiegrens (54,25 mg/kg ds). Het is onbekend waardoor in de eerste instantie in het mengmonster een hoog bariumgehalte gemeten is. De uitkomsten van de separate analyses worden derhalve als meest representatief beschouwd.

Daarnaast zijn in de ondergrond lichte verontreinigingen met kwik, lood en zink aangetoond. Deze lichte verontreinigingen houden mogelijk verband met het voorkomende van diepere baksteenhoudende lagen. De overige onderzochte parameters zijn niet verhoogd aangetoond.

PFAS
Op basis van het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecies” blijkt, dat vooralsnog heel Nederland (voornamelijk de bovengrond) als “verdacht” gebied wordt gekenmerkt met betrekking tot de parametergroep PFAS. Verwacht wordt, dat er verspreid over de onderzoekslocatie gelijke gehalten van dit PFAS voorkomen. PFAS komt diffuus in Nederland voor. Dit betekent echter niet dat alle locaties per definitie verdacht zijn op PFAS bóven de toetsnorm.

Uit het vooronderzoek concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op het de locatie kan zijn. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehaltes in bodem en water kan leiden.

In het kader van de voorgenomen werkzaamheden zal bij het ontgraven van de kelder sprake zijn van afvoer van de grond naar elders. Hier is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grond-

bank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS. Op aangeven van de opdrachtgever maakt PFAS deel uit van onderhavig onderzoek.

Uit de resultaten van de PFAS-analyses blijkt dat geen van de onderzochte parameters verhoogd is aangetoond.

Asbest
Er zijn geen aanwijzingen verkregen voor bodembelastende activiteiten met betrekking tot asbest. Er is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Slechts plaatselijk zijn eenduidige bijmengingen van baksteen waargenomen (zonder dat sprake is van (metsel)puin, puingranulaat of bouw- en sloopafval). Hierdoor kan op basis van bijlage A van de NEN 5725 de aanname ‘onverdacht’ ten aanzien van asbest worden gesteld met betrekking tot onderhavige onderzoekslocatie.

Advies
De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "heterogeen verdacht, niet lijnvormig" dient, op basis van de onderzoeksresultaten, als ‘bevestigd’ te worden beschouwd. Echter, gelet op de aard en de mate van de verontreiniging bestaat er volgens Econsultancy géén reden voor het uitvoeren van een nader bodemonderzoek.

Op basis van de resultaten van het verkennend bodemonderzoek bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de voorgenomen verbouwing en bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

Econsultancy
Doetinchem, 29 juni 2022

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht


F6
F7
03
05
04
01
06
02
F5
F4
Scheidemakershof
F2
F1
F3
40
41-41B
42
0 2 4 6 8 10 m
Titel: Locatieschets Grote Markt 1-3 te Nijmegen
A3
Eco nsultancy
PROJECT: 18285.005
SCHAAL: 1:200
DATUM: 29-6-2022
GETEKEND: RBJ
BIJLAGE: 2a

Legenda

Symbolen:

- Asfalt
- Klinker
- Beton
- Ontgravingsdiepte (m -mv)
- Partijhoogte (m +mv)
- Opnamerichting foto
- Vloeistofdichte vloer
- Prefab betonnen vloerplaat
- Tegels
- Golfplaat (asbest verdacht)
- Boom
- Bos
- Struiken
- Gras
- Water
- Braak
- Grind
- Onverhard
- Puinverharding
- Talud
- Spoorbaan
- Fietspad
- Parkeerplaats
- Duiker
- Voormalige duiker
- Trafo
- Pomp
- Olie/vetafscheider
- Mangat
- Riool inspectieput
- Zinkput
- Ontluchting
- Vulpunt
- Sleuf asbestonderzoek 200x40x50cm

Polygonen:

- Ontgravingsvak
- Saneringslocatie
- Partij ontgraven grond
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Asfaltverharding
- Reparatievak asfalt
- Opslagtank (bovengronds)
- Opslagtank (bovengronds in lekbak)
- Opslagtank (ondergronds)
- Struweel
- Haag

Lijnen:

- Bebouwing
- Grens onderzoekslocatie
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Beschoeiing
- Hekwerk
- Spoorlijn
- Wandmonster

Verontreiniging:

- Niet verontreinigd
- Gehalte >AW/S-waarde
- Gehalte >T-waarde
- Gehalte >I-waarde
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- Licht verontreinigd
- Matig verontreinigd
- Sterk verontreinigd
- ? Verontreinigingsgraad onbekend
- Vindplaats asbestverdacht materiaal op maaiveld

Boringen:

- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 1,0 m -mv
- Boring tot 1,5 m -mv
- Boring tot 2,0 m -mv
- Boring tot 2,5 m -mv
- Boring tot 3,0 m -mv
- Boring tot 3,5 m -mv
- Boring tot 4,0 m -mv
- Boring tot 4,5 m -mv
- Boring tot 5,0 m -mv
- Peilbuis (diep)
- Peilbuis
- Boring voorgaand onderzoek tot 0,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 5,0 m -mv
- Peilbuis voorgaand onderzoek (diep)
- Peilbuis voorgaand onderzoek
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis
- Kernboring 80 mm
- Kernboring 120 mm
- Kernboring 120 mm + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis (diep)
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis
- Boring tot 0,5 m -waterbodem
- Boring tot 1,0 m -waterbodem

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

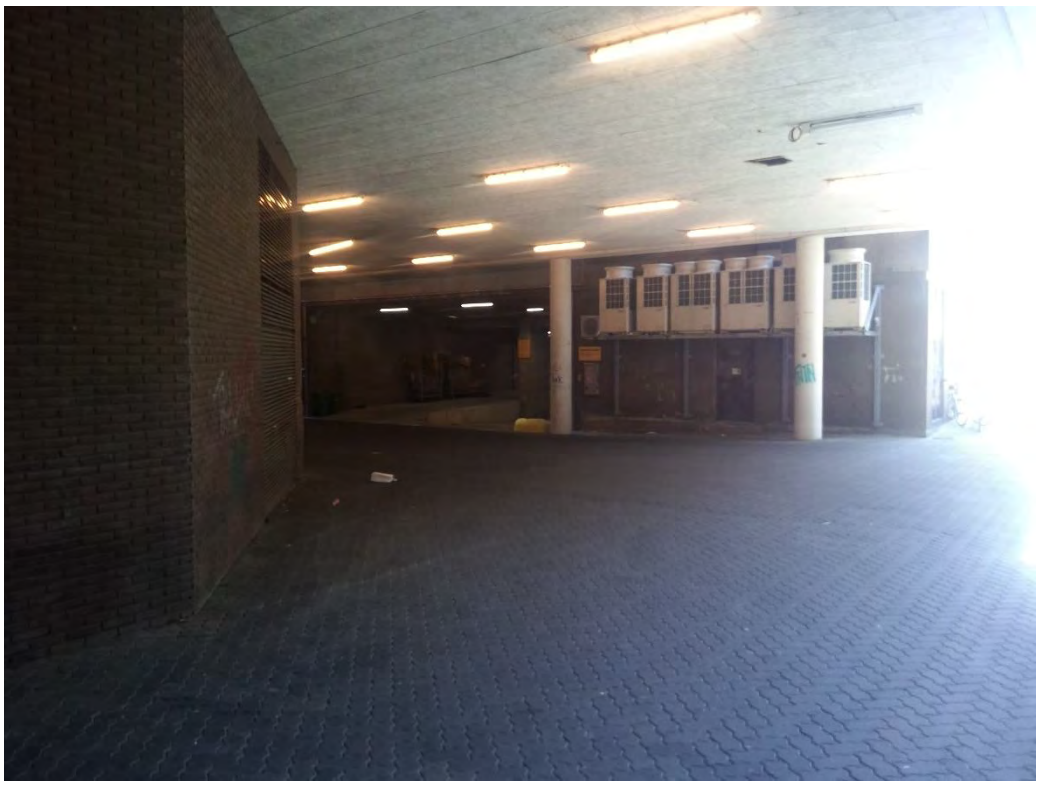


Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.

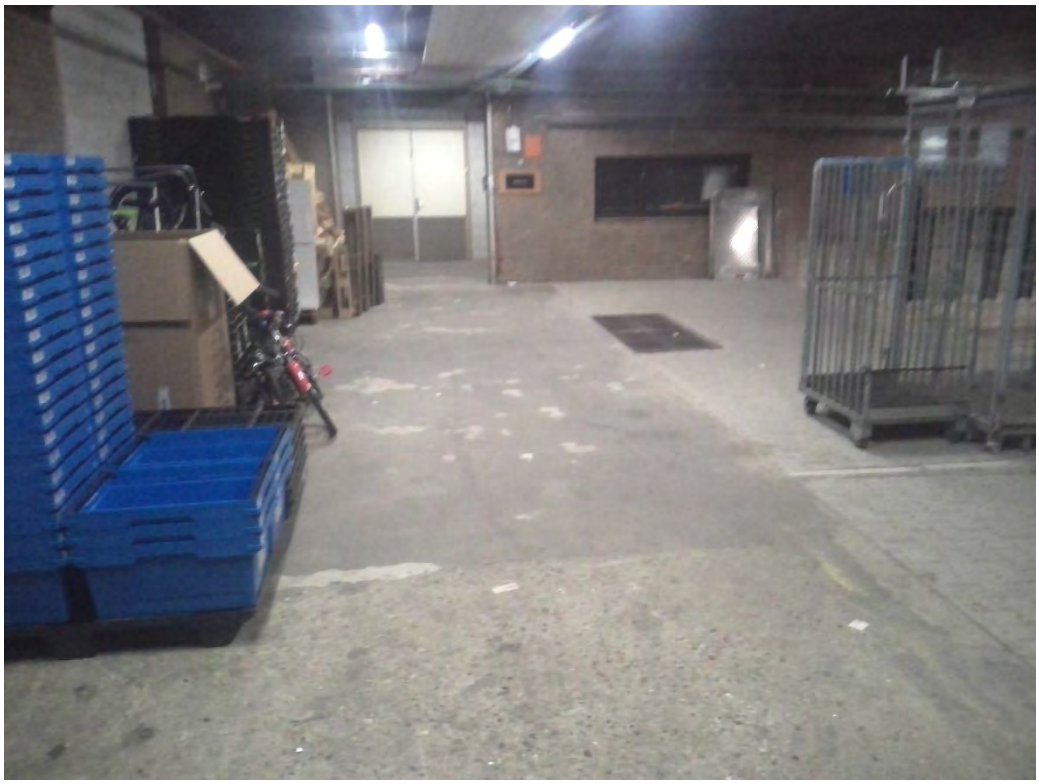


Foto 6.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

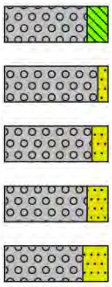


Foto 7.

Bijlage 3 Boorprofielen

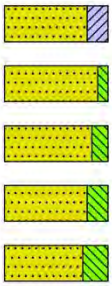
Legenda (conform NEN 5104)

grind



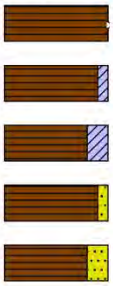
Grind, siltig
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig

zand



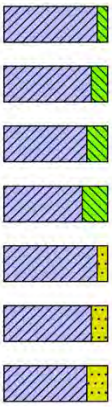
Zand, kleïig
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig

veen



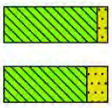
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleïig
Veen, sterk kleïig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig

klei



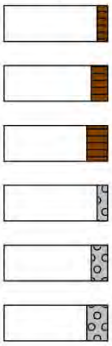
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig

leem



Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

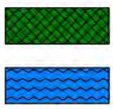
monsters



geroerd monster
ongeroerd monster
volumering

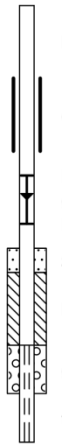
overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand (tijdens veldwerk)
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib
water

peilbuis

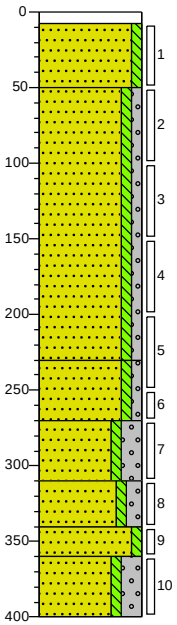


blinde buis
casing
hoogste grondwaterstand
gemiddelde grondwaterstand
laagste grondwaterstand
zand afdichting
bentoniet/mikoliet/klei afdichting
grind afdichting
filter

Profielen boringen

Boring: 01

Datum veldwerk: 2-6-2022



0 – 8: klinker

8 – 50: Edelmanboor

50 – 230: Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtgrijs, River

230 – 270: Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, geen olie-water reactie, grijsbeige, River

270 – 310: Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak kiezel houdend, neutraalbeige, River

310 – 340: Zand, matig grof, zwak siltig, sterk grindig, zwak kiezel houdend, geelbeige, River

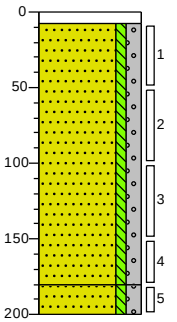
340 – 360: Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, matig kiezel houdend, donkerbeige, River

360 – 400: Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbeige, River

400: Zand, zeer grof, zwak siltig, sterk grindig, zwak kiezel houdend, neutraalbeige, River

Boring: 02

Datum veldwerk: 2-6-2022



0 – 8: klinker

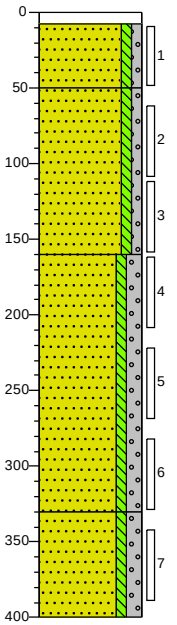
8 – 180: Edelmanboor

180 – 200: Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, zwak kiezel houdend, geen olie-water reactie, donker bruinbeige, River, geroerd

200: Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, sterk baksteenhoudend, geen olie-water reactie, roodbeige, River, oud baksteen, gestaskt mogelijk te dcht bij fudering aangrenzende gevel

Boring: 03

Datum veldwerk: 2-6-2022



0 – 8: klinker

8 – 50: Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak baksteenhoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor, oud baksteen

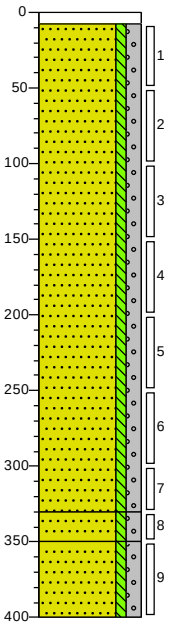
50 – 160: Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak kiezel houdend, geen olie-water reactie, donker bruinbeige, River, geroerd

160 – 330: Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, matig kiezel houdend, geen olie-water reactie, beigebruin, River, geroerd

330 – 400: Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, zwak kiezel houdend, geen olie-water reactie, licht geelbeige, River

Boring: 04

Datum veldwerk: 2-6-2022



0 – 8: klinker

8 – 330: Edelmanboor

330 – 350: Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, matig kiezel houdend, geen olie-water reactie, bruinbeige, River, geroerd

350 – 400: Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, zwak baksteenhoudend, geen olie-water reactie, Edelmanboor, oud bakteen

400: Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, geen olie-water reactie, beigebruin, River

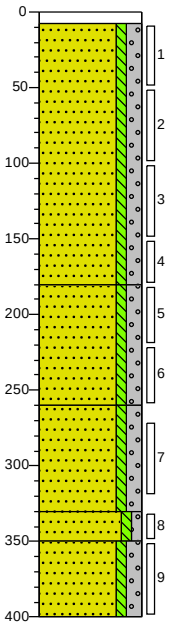
Projectcode: 18285.005

Getekend volgens NEN 5104

Profielen boringen

Boring: 05

Datum veldwerk: 2-6-2022



0 – 8: klinker

8 – 180: Edelmanboor

Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, zwak kiezel houdend, zwak baksteenhoudend, geen olie-water reactie, donker bruinbeige, River, geroerd

180 – 260: Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, matig kiezel houdend, geen olie-water reactie, donkerbeige, River

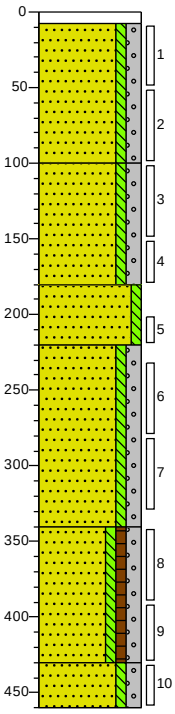
260 – 330: Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, zwak kiezel houdend, geelbeige, River

330 – 350: Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraalbeige, River

350 – 400: Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, matig kiezel houdend, donkerbeige, River

Boring: 06

Datum veldwerk: 2-6-2022



0 – 8: klinker

8 – 100: Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, geen olie-water reactie, neutraalbeige, River

100 – 180: Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, zwak kiezel houdend, donker bruinbeige, River, geroerd

180 – 220: Zand, matig grof, zwak siltig, sterk baksteenhoudend, bruinbeige, River, oud balsteen

220 – 340: Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, zwak baksteenhoudend, geen olie-water reactie, donker bruinbeige, River, geroerd, oud baksteen

340 – 430: Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, matig grindig, geen olie-water reactie, neutraal beigebruin, River, geroerd

430 – 460: Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, zwak kiezel houdend, geen olie-water reactie, River

Getekend volgens NEN 5104

Bijlage 4a Analysecertificaten

Econsultancy
T.a.v. Ronald Kok
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 15-Jun-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022090094/1
Uw project/verslagnummer	18285.005
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	03-Jun-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18285.005	Certificaatnummer/Versie	2022090094/1
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen	Startdatum analyse	03-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	15-Jun-2022
Uw monsternemer	Arthur Rondeel	Rapportagedatum	15-Jun-2022/10:58
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	1/5

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	96.3	97.9	96.5	97.1	93.9
S	Organische stof	% (m/m) ds	<0.7	<0.7	<0.7	<0.7	<0.7
	Gloeirest	% (m/m) ds	100	100	100	100	99
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	<20	1100	<20	22
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	5.1	<5.0	7.8
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.050	<0.050	0.12
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.5	6.7	5.5	5.3	5.8
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	13	<10	23	17	62
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	25	<20	22	<20	29
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35	<35
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM01 01 (8-50) 02 (8-50) 04 (8-50) 06 (8-50)	Grond (AS3000)	12799246
2	MM02 03 (8-50) 05 (8-50)	Grond (AS3000)	12799247
3	MM03 01 (150-200) 02 (100-150) 03 (110-160) 03 (280-330) 04 (150-200) 06 (	Grond (AS3000)	12799248
4	MM04 05 (100-150) 06 (230-280)	Grond (AS3000)	12799249
5	MM05 02 (180-200) 06 (200-220)	Grond (AS3000)	12799250

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18285.005	Certificaatnummer/Versie	2022090094/1
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen	Startdatum analyse	03-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	15-Jun-2022
Uw monsternemer	Arthur Rondeel	Rapportagedatum	15-Jun-2022/10:58
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	2/5

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)
	PerFluorKoolwaterstoffen (PFC)						
Q	perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds	0.3		<0.1		
Q	perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds	0.3		<0.1		
Q	perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds	1.0		<0.1		
Q	perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds	0.4		<0.1		
Q	perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds	0.1		<0.1		
Q	perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM01 01 (8-50) 02 (8-50) 04 (8-50) 06 (8-50)	Grond (AS3000)	12799246
2	MM02 03 (8-50) 05 (8-50)	Grond (AS3000)	12799247
3	MM03 01 (150-200) 02 (100-150) 03 (110-160) 03 (280-330) 04 (150-200) 06 (	Grond (AS3000)	12799248
4	MM04 05 (100-150) 06 (230-280)	Grond (AS3000)	12799249
5	MM05 02 (180-200) 06 (200-220)	Grond (AS3000)	12799250

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18285.005	Certificaatnummer/Versie	2022090094/1
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen	Startdatum analyse	03-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	15-Jun-2022
Uw monsternemer	Arthur Rondeel	Rapportagedatum	15-Jun-2022/10:58
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	3/5

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Q	N-methylperfluoroctaansulfonamideacetaat(MeFOSAA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat (EtFOSAA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds	<0.1		<0.1		
Q	som PFOA (*0,7)	µg/kg ds	1.0		0.1 [1)]		
Q	som PFOS (*0,7)	µg/kg ds	0.5		0.1 [1)]		
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.055	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 [1)]	0.35 [1)]	0.35 [1)]	0.37	0.35 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM01 01 (8-50) 02 (8-50) 04 (8-50) 06 (8-50)	Grond (AS3000)	12799246
2	MM02 03 (8-50) 05 (8-50)	Grond (AS3000)	12799247
3	MM03 01 (150-200) 02 (100-150) 03 (110-160) 03 (280-330) 04 (150-200) 06 (	Grond (AS3000)	12799248
4	MM04 05 (100-150) 06 (230-280)	Grond (AS3000)	12799249
5	MM05 02 (180-200) 06 (200-220)	Grond (AS3000)	12799250

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18285.005	Certificaatnummer/Versie	2022090094/1
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen	Startdatum analyse	03-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	15-Jun-2022
Uw monsternemer	Arthur Rondeel	Rapportagedatum	15-Jun-2022/10:58
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	4/5

	Analyse	Eenheid	6
	Voorbehandeling		
	Cryogeen malen		Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses		
S	Droge stof	% (m/m)	93.4
S	Organische stof	% (m/m) ds	<0.7
	Gloeirest	% (m/m) ds	99
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0
	Metalen		
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	7.7
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.14
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	34
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	64
	Minerale olie		
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35
	Polychloorbifenylen, PCB		
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	M06 06 (340-390)	Grond (AS3000)	12799251

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18285.005	Certificaatnummer/Versie	2022090094/1
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen	Startdatum analyse	03-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	15-Jun-2022
Uw monsternemer	Arthur Rondeel	Rapportagedatum	15-Jun-2022/10:58
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	5/5

	Analyse	Eenheid	6
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK		
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.089
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.057
S	Chryseen	mg/kg ds	0.058
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.069
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.48

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	M06 06 (340-390)	Grond (AS3000)	12799251

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022090094/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12799246	MM01 01 (8-50) 02 (8-50) 04 (8-50) 06 (8-50)				
0539547716	01	8	50	02-Jun-2022	1
0539547752	02	8	50	02-Jun-2022	1
0539548088	04	8	50	02-Jun-2022	1
0539547753	06	8	50	02-Jun-2022	1
12799247	MM02 03 (8-50) 05 (8-50)				
0539548085	05	8	50	02-Jun-2022	1
0539547759	03	8	50	02-Jun-2022	1
12799248	MM03 01 (150-200) 02 (100-150) 03 (110-160) 03 (28 0-330) 04 (150-200)				
0539547749	03	110	160	02-Jun-2022	3
0539547766	03	280	330	02-Jun-2022	6
0539547754	06	100	150	02-Jun-2022	3
0539547712	01	150	200	02-Jun-2022	4
0539548095	02	100	150	02-Jun-2022	3
0539548096	04	150	200	02-Jun-2022	4
12799249	MM04 05 (100-150) 06 (230-280)				
0539548086	05	100	150	02-Jun-2022	3
0539547745	06	230	280	02-Jun-2022	6
12799250	MM05 02 (180-200) 06 (200-220)				
0539548079	02	180	200	02-Jun-2022	5
0539547736	06	200	220	02-Jun-2022	5
12799251	M06 06 (340-390)				
0539547760	06	340	390	02-Jun-2022	8

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022090094/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022090094/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)			
PFAS (28) Handelingskader	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
Som lin + vert PFOS & PFOA AS3000	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022090094/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	12799246
	12799247
	12799248
	12799249
	12799250
	12799251

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Econsultancy
T.a.v. Ryan Beij
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 22-Jun-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022097698/1
Uw project/verslagnummer	18285.005
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	02-Jun-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18285.005	Certificaatnummer/Versie	2022097698/1
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen	Startdatum analyse	17-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	22-Jun-2022
Uw monsternemer	Arthur Rondeel	Rapportagedatum	22-Jun-2022/15:40
		Bijlage	A,C
		Pagina	1/1

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	Voorbehandeling					
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses					
S	Droge stof	% (m/m)	96.4	96.7	97.3	95.7
S	Organische stof	% (m/m) ds	<0.7	<0.7	<0.7	<0.7
	Gloeirest	% (m/m) ds	100	99	100	100
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
	Metalen					
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	<20	<20	<20

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-4 01 (150-200)	Grond (AS3000)	12824193
2	03-6 03 (280-330)	Grond (AS3000)	12824196
3	04-4 04 (150-200)	Grond (AS3000)	12824197
4	06-3 06 (100-150)	Grond (AS3000)	12824198

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022097698/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12824193	01-4 01 (150-200)				
0539547712	01	150	200	02-Jun-2022	4
12824196	03-6 03 (280-330)				
0539547766	03	280	330	02-Jun-2022	6
12824197	04-4 04 (150-200)				
0539548096	04	150	200	02-Jun-2022	4
12824198	06-3 06 (100-150)				
0539547754	06	100	150	02-Jun-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022097698/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Econsultancy
T.a.v. Ryan Beij
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 23-Jun-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022100218/1
Uw project/verslagnummer	18285.005
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	03-Jun-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18285.005	Certificaatnummer/Versie	2022100218/1
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen	Startdatum analyse	22-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	23-Jun-2022
Uw monsternemer	Arthur Rondeel	Rapportagedatum	23-Jun-2022/07:52
		Bijlage	A,C
		Pagina	1/1

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	Voorbehandeling					
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses					
S	Droge stof	% (m/m)	96.5	95.3	96.7	97.0
S	Organische stof	% (m/m) ds	<0.7	<0.7	<0.7	<0.7
	Gloeirest	% (m/m) ds	100	100	100	99
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.1	<2.0	4.3	2.7
	Metalen					
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	<20	22	21

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	02-2 02 (50-100)	Grond (AS3000)	12833031
2	02-4 02 (150-180)	Grond (AS3000)	12833032
3	03-2 03 (60-110)	Grond (AS3000)	12833033
4	03-4 03 (160-210)	Grond (AS3000)	12833034

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd. MP

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022100218/1

Monster nr. / Barcode	Uw monsteromschrijving / Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12833031	02-2 02 (50-100)				
0539547765	02	50	100	02-Jun-2022	2
12833032	02-4 02 (150-180)				
0539548094	02	150	180	02-Jun-2022	4
12833033	03-2 03 (60-110)				
0539547758	03	60	110	02-Jun-2022	2
12833034	03-4 03 (160-210)				
0539547750	03	160	210	02-Jun-2022	4

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022100218/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage 4b Toetsingstabellen grond (circulaire bodemsanering)

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	96,3	96,3					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	7,241	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,5	16,04	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	13	20,46	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	25	59,32	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12799246	MM01 01 (8-50) 02 (8-50) 04 (8-50) 06 (8-50)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	97,9	97,9					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	7,241	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	6,7	19,54	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	11,02	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	33,22	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12799247	MM02 03 (8-50) 05 (8-50)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	96,5	96,5					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	1100	4263		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	5,1	10,55	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,05	0,0718	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,5	16,04	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	23	36,2	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	22	52,2	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	12799248	MM03 01 (150-200) 02 (100-150) 03 (110-160) 03 (280-330) 04 (150-200) 06 (100-150)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	4	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	97,1	97,1					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	7,241	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,3	15,46	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	17	26,76	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	33,22	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,055	0,055					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,37	0,37	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
4	12799249	MM04 05 (100-150) 06 (230-280)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	5	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	93,9	93,9					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	99						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	22	85,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	7,8	16,14	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,12	0,1724	*	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,8	16,92	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	62	97,59	*	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	29	68,81	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
5	12799250	MM05 02 (180-200) 06 (200-220)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	6	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	93,4	93,4					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	99						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	7,7	15,93	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,14	0,2011	*	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	8,167	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	34	53,52	*	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	64	151,9	*	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,089	0,089					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,057	0,057					
Chryseen	mg/kg ds	0,058	0,058					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,069	0,069					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,48	0,483	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
6	12799251	M06 06 (340-390)

Eindoordeel: Overschrijding Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022097698
Startdatum	17-06-2022
Rapportagedatum	22-06-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	96,4	96,4					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12824193	01-4 01 (150-200)

Eindoordeel:

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022097698
Startdatum	17-06-2022
Rapportagedatum	22-06-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	96,7	96,7					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	99						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12824196	03-6 03 (280-330)

Eindoordeel:

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022097698
Startdatum	17-06-2022
Rapportagedatum	22-06-2022

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	97,3	97,3					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	12824197	04-4 04 (150-200)

Eindoordeel:

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022097698
Startdatum	17-06-2022
Rapportagedatum	22-06-2022

Analyse	Eenheid	4	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	95,7	95,7					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
4	12824198	06-3 06 (100-150)

Eindoordeel:

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022100218
Startdatum	22-06-2022
Rapportagedatum	23-06-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2,1						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	96,5	96,5					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2,1	2,1					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	53,58		20	190	555	920

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12833031	02-2 02 (50-100)

Eindoordeel:

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022100218
Startdatum	22-06-2022
Rapportagedatum	23-06-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	95,3	95,3					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12833032	02-4 02 (150-180)

Eindoordeel:

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022100218
Startdatum	22-06-2022
Rapportagedatum	23-06-2022

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		4,3						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	96,7	96,7					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4,3	4,3					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	22	66,21		20	190	555	920

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	12833033	03-2 03 (60-110)

Eindoordeel:

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022100218
Startdatum	22-06-2022
Rapportagedatum	23-06-2022

Analyse	Eenheid	4	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2,7						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	97	97					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	99						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2,7	2,7					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	21	74,83		20	190	555	920

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
4	12833034	03-4 03 (160-210)

Eindoordeel:

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Bijlage 4c Getoetste analyseresultaten (Regeling bodemkwaliteit; indicatief)

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		0,7							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	96,3	96,3						
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49						
Gloeirest	% (m/m) ds	100							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	<=AW	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	<=AW	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	7,241	<=AW	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	<=AW	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,5	16,04	<=AW	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	13	20,46	<=AW	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	25	59,32	<=AW	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	<=AW	35	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12799246	MM01 01 (8-50) 02 (8-50) 04 (8-50) 06 (8-50)

Eindoordeel: Altijd toepasbaar

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		0,7							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	97,9	97,9						
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49						
Gloeirest	% (m/m) ds	100							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	<=AW	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	<=AW	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	7,241	<=AW	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	<=AW	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	6,7	19,54	<=AW	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	11,02	<=AW	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	33,22	<=AW	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	<=AW	35	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12799247	MM02 03 (8-50) 05 (8-50)

Eindoordeel: Altijd toepasbaar

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		0,7							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	96,5	96,5						
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49						
Gloeirest	% (m/m) ds	100							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	1100	4263		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	<=AW	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	<=AW	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	5,1	10,55	<=AW	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,05	0,0718	<=AW	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,5	16,04	<=AW	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	23	36,2	<=AW	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	22	52,2	<=AW	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	<=AW	35	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	12799248	MM03 01 (150-200) 02 (100-150) 03 (110-160) 03 (280-330) 04 (150-200) 06 (100-150)

Eindoordeel: Altijd toepasbaar

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	4	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		0,7							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	97,1	97,1						
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49						
Gloeirest	% (m/m) ds	100							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	<=AW	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	<=AW	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	7,241	<=AW	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	<=AW	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,3	15,46	<=AW	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	17	26,76	<=AW	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	33,22	<=AW	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	<=AW	35	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	0,055	0,055						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,37	0,37	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
4	12799249	MM04 05 (100-150) 06 (230-280)

Eindoordeel: Altijd toepasbaar

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	5	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		0,7							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	93,9	93,9						
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49						
Gloeirest	% (m/m) ds	99							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	22	85,25		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	<=AW	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	<=AW	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	7,8	16,14	<=AW	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,12	0,1724	Wonen	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,8	16,92	<=AW	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	62	97,59	Wonen	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	29	68,81	<=AW	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	<=AW	35	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
5	12799250	MM05 02 (180-200) 06 (200-220)

Eindoordeel: Altijd toepasbaar

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18285.005
Projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	6	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		0,7							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	93,4	93,4						
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49						
Gloeirest	% (m/m) ds	99							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	<=AW	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	<=AW	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	7,7	15,93	<=AW	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,14	0,2011	Wonen	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	8,167	<=AW	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	34	53,52	Wonen	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	64	151,9	Wonen	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	<=AW	35	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	0,089	0,089						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,057	0,057						
Chryseen	mg/kg ds	0,058	0,058						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,069	0,069						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,48	0,483	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
6	12799251	M06 06 (340-390)

Eindoordeel: Klasse wonen

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Handelingskader PFAS 13-12-2021 Toepassing grond/bagger op landbodem

Uw projectnummer	18285.005
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Uw ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD		RG Eis	AW	Wonen	Industrie
Bodemtype correctie								
Organische stof		0.700						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	96.3						
Organische stof	% (m/m) ds	<0.7						
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0						
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)								
perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds	0.3	0.3	-	0,1	1,4	3	3
perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds	0.3	0.3	-	0,1	1,4	3	3
perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds	1.0	1	-	0,1	1,9	7	7
perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,9	7	7
perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds	0.4	0.4	-	0,1	1,4	3	3
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds	0.1	0.1	-	0,1	1,4	3	3
perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
N-methylperfluoroctaansulfonamideacetaat(M	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat (EtF	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
som PFOA (*0,7)	µg/kg ds	1.0	1	-	0,1	1,9	7	7
som PFOS (*0,7)	µg/kg ds	0.5	0.5	-	0,1	1,4	3	3

Legenda

Nr.	Monsternaam	Eurofins nr.
1	8-50) 06 (8-50)	12799246

INDICATIEF Eindoordeel: Voldoet aan achtergrondwaarde

<= rapportagegrens danwel achtergrondwaarde	-
> achtergrondwaarde	*
> wonen	**
> Industrie	***

Voor toepassingen in grondwaterbeschermingsgebieden is de toepassingseis gelijk aan de bepalingsgrens (0,1 µg/kg)

Deze toetsing is NIET met BoToVa uitgevoerd en is indicatief
Eurofins Analytico B.V. is niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.
Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren, dan verzoeken
wij u vriendelijk dit door te geven aan pais.helpdesk@eurofins.com

Handelingskader PFAS 13-12-2021 Toepassing grond/bagger op landbodem

Uw projectnummer	18285.005
Uw projectnaam	Grote Markt 1-3 Nijmegen
Uw ordernummer	
Datum monstername	02-06-2022
Monsternemer	Arthur Rondeel
Certificaatnummer	2022090094
Startdatum	03-06-2022
Rapportagedatum	15-06-2022

Analyse	Eenheid	3	GSSD		RG Eis	AW	Wonen	Industrie
Bodemtype correctie								
Organische stof		0.700						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	96.5						
Organische stof	% (m/m) ds	<0.7						
Gloeirest	% (m/m) ds	100						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0						
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)								
perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,9	7	7
perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,9	7	7
perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
N-methylperfluoroctaansulfonamideacetaat(M	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat (EtF	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds	<0.1	0.07	-	0,1	1,4	3	3
som PFOA (*0,7)	µg/kg ds	0.1	0.1	-	0,1	1,9	7	7
som PFOS (*0,7)	µg/kg ds	0.1	0.1	-	0,1	1,4	3	3

Legenda

Nr.	Monsternaam	Eurofins nr.
3	) 06 (100-150)	12799248

INDICATIEF Eindoordeel: Voldoet aan achtergrondwaarde

<= rapportagegrens danwel achtergrondwaarde	-
> achtergrondwaarde	*
> wonen	**
> Industrie	***

Voor toepassingen in grondwaterbeschermingsgebieden is de toepassingseis gelijk aan de bepalingsgrens (0,1 µg/kg)

Deze toetsing is NIET met BoToVa uitgevoerd en is indicatief

Eurofins Analytico B.V. is niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren, dan verzoeken

wij u vriendelijk dit door te geven aan pais.helpdesk@eurofins.com

Bijlage 5a Toetsingskader Circulaire bodemsanering

AW = achtergrondwaarde
S = streefwaarde
I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW	**I**	**S**	**I**
I.	**Metalen**				
	antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
	arseen (As)	20	76	10	60
	barium (Ba)	-	920*	50	625
	cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
	chroom (Cr)	55	-	1	30
	chroom III	-	180	-	-
	chroom VI	-	78	-	-
	cobalt (Co)	15	190	20	100
	koper (Cu	40	190	15	75
	kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
	kwik (anorganisch)	-	36	-	-
	kwik (organisch)	-	4	-	-
	lood (Pb)	50	530	15	75
	molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
	nikkel (Ni)	35	100	15	75
	tin (Sn)	6,5	-	-	-
	vanadium (V)	80	-	-	-
	zink (Zn)	140	720	65	800
II.	**Anorganische verbindingen**				
	chloride	-	-	100 (Cl/l)	-
	cyaniden-vrij	3	20	5	1500
	cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
	thiocyanaat	6,0	20	-	1500
III.	**Aromatische verbindingen**				
	benzeen	0,20	1,1	0,2	30
	ethylbenzeen	0,20	110	4	150
	tolueen	0,20	32	7	1000
	xylenen	0,45	17	0,2	70
	styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
	fenol	0,25	14	0,2	2000
	cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
	dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
	aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
IV.	**Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)**				
	naftaleen			0,01	70
	antraceen			0,0007	5
	fenantreen			0,003	5
	fluoranteen			0,003	1
	benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
	chryseen			0,003	0,2
	benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
	benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
	benzo(k)fluoranteen			0,0004	0,05
	indeno(1,2,3cd)pyreen			0,0004	0,05
	PAK (som 10)	1,5	40	-	-
V.	**Gechloreerde koolwaterstoffen**				
	vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
	dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
	1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
	1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
	1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
	1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
	dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
	trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
	1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
	1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
	trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
	tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
	tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
	monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
	dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
	trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
	tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
	pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
	hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
	monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
	dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
	trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
	tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
	pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
	PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
	chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
	monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
	dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
	pentachlooraniline	0,15	-	-	-

* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

Bijlage 5a Toetsingskader Circulaire bodemsanering

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW	**I**	**S**	**I**
VI.	**Bestrijdingsmiddelen**				
	chloordaan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2
	DDT (som)	0,20	1,7	-	
	DDE (som)	0,10	2,3	-	
	DDD (som)	0,020	34	-	
	DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
	aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
	dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
	endrin	-	-	0,04 ng/l	-
	drins (som)	0,015	4	-	0,1
	α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
	α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
	β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
	χ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
	HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
	heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
	hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40	-	-	-
	azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
	organotin verbindingen (som)	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7
	tributyltin (TBT)	0,065	-	-	-
	MCPA	0,55	4	0,02	50
	atracine	0,035	0,71	29 ng/l	150
	carburyl	0,15	0,45	2 ng/l	50
	carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
	4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
	niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)	0,090	-	-	-
VII.	**Overige verontreinigingen**				
	asbest	-	100	-	-
	cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000
	dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-
	diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
	di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-
	dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-
	butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
	dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-
	di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-
	ftalaten (som)	-	-	0,5	5
	minerale olie	190	5000	50	600
	pyridine	0,15	11	0,5	30
	tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
	tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
	tribroommethaan	0,20	75	-	630
	ethyleenglycol	5,0	-	-	-
	diethyleenglycol	8,0	-	-	-
	acrylonitril	2,0	-	-	-
	formaldehyde	2,5	-	-	-
	isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
	methanol	3,0	-	-	-
	butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
	butylacetaat	2,0	-	-	-
	ethylacetaat	2,0	-	-	-
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
	methylethylketon	2,0	-	-	-

Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{a + b*\%\,lut. + c*\%\,org.st.}{a + b*25 + c*10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg);**% lut.** is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem;
A, B en **C** zijn constantenafhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Bijlage 5a Toetsingskader Circulaire bodemsanering

STOF	a	b	c
arseen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chroom	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\%\ org.st.}{10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden.
Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Nader onderzoek

De tussenwaarde (Tw) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek.
Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk

$$Tw = 0,5 * (S + I)$$

Tw is de tussenwaarde; **S** is de streefwaarde en **I** is de interventiewaarde.

Bijlage 5b Toetsingskader Regeling bodemkwaliteit (grond en baggerspecie)

Normwaarden voor toepassen van grond of baggerspecie op of in de bodem, voor de bodem waarop grond of bagger wordt toegepast en voor verspreiden van baggerspecie over het aangrenzende perceel (voor standaardbodem, in mg kg/ds).

	stofniveau	Achtergrondwaarden	Maximale waarden voor verspreiden van baggerspecie	Maximale waarden bodemfunctieklasse wonen	Maximale waarden bodemfunctieklasse industrie	Maximale waarden grootschalige toepassingen op of in de bodem	
		(mg/kg ds)	over aangrenzend perceel (2) (mg/kg ds)	Maximale waarden kwaliteitsklasse wonen (mg/kg ds)	Maximale waarden kwaliteitsklasse industrie (mg/kg ds)	Maximale emissiewaarden (mg/kg L/S 10)	Emissietoetswaarden (mg/kg ds)
I.	**Metalen**						
	antimoon (Sb)	4,0 *)		15	22	0,070	9
	arseen (As)	20	x	27	76	0,61	42
	barium (Ba)	-	(*B)	-	-	-	-
	cadmium (Cd)	0,60	x en 7,5	1,2	4,3	0,051	4,3
	chroom (Cr)	55	x	62	180	0,17	180
	kobalt (Co)	15	(*B)	35	190	0,24	130
	koper (Cu)	40	x	54	190	1,0	113
	kwik (Hg)	0,15	x	0,83	4,8	0,49	4,8
	lood (Pb)	50	x	210	530	15	308
	molybdeen (Mo)	1,5 *)	(*B)	88	190	0,48	105
	nikkel (Ni)	35	x	-	100	0,21	100
	tin (Sn)	6,5		180	900	0,093	450
	vanadium (V)	80		97	250	1,9	146
	zink (Zn)	140	x	200	720	2,1	430
II.	**Overige anorganische stoffen**					-	
	chloride 3)	3,0		3,0	20	nvt	nvt
	cyanide (vrij) 4)	5,5		5,5	50	nvt	nvt
	cyanide (complex)	6,0		6,0	20	nvt	nvt
	thiocyanaten (som)						
III.	**Aromatische stoffen**						
	benzeen	0,20 *)		0,20	1	nvt	nvt
	ethylbenzeen	0,20 *)		0,20	1,25	nvt	nvt
	tolueen	0,20 *)		0,20	1,25	nvt	nvt
	xylenen (som)	0,45 *)		0,45	1,25	nvt	nvt
	styreen (vinylbenzeen	0,25 *)		0,25	86	nvt	nvt
	fenol	0,25		0,25	1,25	nvt	nvt
	cresolen (som)	0,30 *)		0,30	5	nvt	nvt
	dodecylbenzeen	0,35 *)		0,35	0,35	nvt	nvt
	aromatische oplosmiddelen (som) 6)	2,5 *)		2,5	2,5	nvt	nvt
IV.	**Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)**						
	naftaleen		x			nvt	nvt
	fenantreen		x			nvt	nvt
	antraceen		x			nvt	nvt
	fluorantheen		x			nvt	nvt
	chryseen		x			nvt	nvt
	benzo(a)antraceen		x			nvt	nvt
	benzo(a)pyreen		x			nvt	nvt
	benzo(k)fluorantheen		x			nvt	nvt
	indeno(1,2,3cd)pyreen		x			nvt	nvt
	benzo(ghi)peryleen		x			nvt	nvt
	PAK's totaal (som 10)	1,5		6,8	40	nvt	nvt
V.	**Gechloreerde koolwaterstoffen**						
	a. (vluchtige) chloorkoolwaterstoffen	0,10 *)		0,10	0,1	nvt	nvt
	monochlooretheen	0,10		0,10	3,9	nvt	nvt
	(vinylchloride) 7)	0,20 *)		0,20	0,20	nvt	nvt
	dichloormethaan	0,20 *)		0,20	4	nvt	nvt
	1,1-dichloorethaan	0,30 *)		0,30	0,30	nvt	nvt
	1,2-dichloorethaan	0,30 *)		0,30	0,30	nvt	nvt
	1,1-dichlooretheen 7)	0,80 *)		0,80	0,80	nvt	nvt
	1,2-dichlooretheen (som)	0,25 *)		0,25	3	nvt	nvt
	dichloorpropanen (som)	0,25 *)		0,25	0,25	nvt	nvt
	trichloormethaan (chloroform)	0,30 *)		0,30	0,30	nvt	nvt
	1,1,1-trichloorethaan	0,25 *)		0,25	2,5	nvt	nvt
	1,1,2-trichloorethaan	0,30 *)		0,30	0,7	nvt	nvt
	trichlooretheen (Tri)	0,15		0,15	4	nvt	nvt
	tetrachloormethaan (Tetra						
	tetrachlooretheen (Per)						
	b. chloorbenzenen						
	monochloorbenzeen	0,20 *)		0,20	5	nvt	nvt
	dichloorbenzenen (som)	2,0 *)		2,0	5	nvt	nvt
	trichloorbenzenen (som)	0,015 *)		0,015	5	nvt	nvt
	tetrachloorbenzenen (som)	0,0090 *)		0,0090	2,2	nvt	nvt
	pentachloorbenzeen	0,0025		0,0025	5	nvt	nvt
	hexachloorbenzeen	0,0085		0,027	1,4	nvt	nvt
	chloorbenzenen (som)		x				
	c. chloorfenolen						
	monochloorfenolen (som)	0,045		0,045	5,4	nvt	nvt
	dichloorfenolen (som)	0,20 *)		0,20	6	nvt	nvt
	trichloorfenolen (som)	0,0030 *)		0,0030	6	nvt	nvt
	tetrachloorfenolen (som)	0,015 *)	x	1	6	nvt	nvt
	pentachloorfenol	0,0030 *)		1,4	5	nvt	nvt
	chloorfenolen (som)	-					

Bijlage 5b Toetsingskader Regeling bodemkwaliteit (grond en baggerspecie)

	stofniveau	Achtergrondwaarden	Maximale waarden voor verspreiden van baggerspecie	Maximale waarden bodemfunctieklasse wonen	Maximale waarden bodemfunctieklasse industrie	Maximale waarden grootschalige toepassingen op of in de bodem	
		(mg/kg ds)	over aangrenzend perceel (2) (mg/kg ds)	Maximale waarden kwaliteitsklasse wonen (mg/kg ds)	Maximale waarden kwaliteitsklasse industrie (mg/kg ds)	Maximale emissiewaarden (mg/kg L/S 10)	Emissietoetswaarden (mg/kg ds)
	d. polychloorbifenylen (PCB's)		x			nvt	nvt
	PCB 28		x			nvt	nvt
	PCB 52		x			nvt	nvt
	PCB 101		x			nvt	nvt
	PCB 118		x			nvt	nvt
	PCB 138		x			nvt	nvt
	PCB 153		x			nvt	nvt
	PCB 180	0,020		0,020	0,5	nvt	nvt
	PCB's (som 7)						
	e. overige gechloreerde koolwaterstoffen						
	monochlooranilinen (som)	0,20 *)		0,20	0,20	nvt	nvt
	pentachlooraniline	0,15 *)		0,15	0,15	nvt	nvt
	dioxine (som I-TEQ)	0,000055 *)		0,000055	0,000055	nvt	nvt
	chloornaftaleen (som)	0,070 *)		0,070	10	nvt	nvt
VI.	**Bestrijdingsmiddelen**						
	a. organochloor bestrijdings-						
	middelen chloordaan (som)	0,0020	x	0,0020	0,0020	nvt	nvt
	DDT (som)	0,20	x	0,20	1	nvt	nvt
	DDE (som)	0,10	x	0,13	1,3	nvt	nvt
	DDD (som)	0,020	x	0,84	34	nvt	nvt
	DDT/DDE/DDD (som)					nvt	nvt
	aldrin		x			nvt	nvt
	dieldrin		x			nvt	nvt
	endrin		x			nvt	nvt
	isodrin		x			nvt	nvt
	telodrin		x			nvt	nvt
	drins (som)	0,015		0,04	4,0	nvt	nvt
	endosulfansulfaat		x		0,1	nvt	nvt
	α-endosulfan	0,00090	x	0,00090	0,00090	nvt	nvt
	α-HCH	0,0010	x	0,0010	0,5	nvt	nvt
	β-HCH	0,0020	x	0,0020	0,5	nvt	nvt
	χ-HCH (lindaan)	0,0030	x	0,04	0,5	nvt	nvt
	δ-HCH		x			nvt	nvt
	HCH-verbindingen (som)				0,1	nvt	nvt
	heptachloor	0,00070	x	0,00070	0,1	nvt	nvt
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	x	0,0020	0,0020	nvt	nvt
	hexachloorbutadieen	0,003 *)	x			nvt	nvt
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40		0,40	0,5	nvt	nvt
	b. organofosforpesticiden						
	azinfos-methyl	0,0075 *)		0,0075	0,0075	nvt	nvt
	c. organotin bestrijdingsmiddelen	0,15		0,5	2,5 (9)	nvt	nvt
	organotin verbindingen (som) [8)]	0,065		0,065	0,065	nvt	nvt
	tributyltin (TBT) [8)]						
	d. chloorfenoxy-azijnzuur herbiciden	0,55 *)		0,55	0,55	nvt	nvt
	MCPA						
	e. overige bestrijdingsmiddelen	0,035 *)		0,035	0,5	nvt	nvt
	atrazine	0,15 *)		0,15	0,45	nvt	nvt
	carbaryl	0,017 *)		0,017	0,017	nvt	nvt
	carbofuran (7)	0,60 *)		0,60	0,60	nvt	nvt
	4-chloormethylfenolen (som)						
	niet-chloorhoudende bestrijdingsmiddelen (som)	0,090 *)		0,090	0,5	nvt	nvt
VII.	**Overige stoffen**						
	asbest [10)]			100	100	nvt	nvt
	cyclohexanon	2,0 *)		2,0	150	nvt	nvt
	dimethyl ftalaat [11)]	0,045 *)		9.2	60	nvt	nvt
	diethyl ftalaat [11)]	0,045 *)		5,3	5,3	nvt	nvt
	di-isobutylftalaat [11)]	0,045 *)		1,3	1,7	nvt	nvt
	dibutyl ftalaat [11)]	0,070 *)		5,0	36	nvt	nvt
	butyl benzylftalaat [11)]	0,070 *)		2,6	48	nvt	nvt
	dihexyl ftalaat [11)]	0,070 *)		18	60	nvt	nvt
	di(2-ethylhexyl)ftalaat [11)]	0,045 *)		8,3	60	nvt	nvt
	minerale olie [12) 13)]	190	3000	190	500	nvt	nvt
	pyridine	0,15 *)		0,15	1	nvt	nvt
	tetrahydrofuran	0,45		0,45	2	nvt	nvt
	tetrahydrothiofeen	1,5 *)		1,5	8,8	nvt	nvt
	tribroommethaan (bromoform)	0,20 *)		0,20	0,20	nvt	nvt
	ethyleenglycol	5,0		5,0	5,0	nvt	nvt
	diethyleenglycol	8,0		8,0	8,0	nvt	nvt
	acrylonitril	0,1 *)		0,1	0,1	nvt	nvt
	formaldehyde	0,1 *)		0,1	0,1	nvt	nvt
	isopropanol (2-propanol)	0,75		0,75	0,75	nvt	nvt
	methanol	3,0		3,0	3,0	nvt	nvt
	butanol (1-butanol)	2,0 *)		2,0	2,0	nvt	nvt
	butylacetaat	2,0 *)		2,0	2,0	nvt	nvt
	ethylacetaat	2,0 *)		2,0	2,0	nvt	nvt
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20 *)		0,20	0,20	nvt	nvt
	methylethylketon	2,0 *)		2,0	2,0	nvt	nvt

Bijlage 5b Toetsingskader Regeling bodemkwaliteit (grond en baggerspecie)

Verklaring en de afkortingen en tekens

1)	Voor de definitie van somparameters wordt verwezen naar bijlage N van deze regeling. De definitie van sommige somparameters is verschillend voor de landbodem en de waterbodem. Achter de somparameter wordt vermeld welke van de twee definities gehanteerd moet worden.
2)	De msPAF wordt berekend voor de met x aangegeven stoffen. Indien geen waarde wordt ingevuld (bijvoorbeeld omdat de stof niet gemeten wordt) wordt gerekend met 0,7 * bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid). De baggerspecie voldoet aan de maximale waarden voor verspreiden van baggerspecie op het aangrenzende perceel * de gehalten van de gemeten stoffen lager zijn dan de Interventiewaarde bodem, niet zijnde de bodem onder oppervlaktewater, en * voor organische stoffen: msPAF < 20%, en * voor metalen: msPAF < 50%, waarbij voor cadmium een maximum gehalte geldt. Voor gemeten stoffen die geen deel uitmaken van de msPAF-berekening geldt de achtergrondwaarde (m.u.v. somparamaters waarbij de individuele parameters onderdeel uitmaken van de msPAF-berekening). Barium, kobalt, molybdeen en minerale olie maken geen deel uit van de msPAF-berekening. In plaats van de Achtergrondwaarde geldt voor deze vier stoffen de waarde, die vermeld is in de kolom 'Maximale waarden verspreiden van baggerspecie over aangrenzend perceel'. Voor de gemeten stoffen, die geen onderdeel uitmaken van de msPAF-berekening, worden de toetsingsregels van de Achtergrondwaarden toegepast.
3)	Voor het toepassen van zeezand geldt de norm 200 mg/kg ds. Bij het toepassen van zeezand op plaatsen waar een direct contact is of mogelijk is met brak oppervlaktewater of zeewater met van nature een chloride-gehalte van meer dan 5000 mg/l, geldt voor chloride geen maximale waarde.
4)	Bij gehalten die de Achtergrondwaarde overschrijden moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid van uitdamping. Wanneer uitdamping naar binnenlucht zou kunnen optreden, moet bij overschrijding van de Achtergrondwaarde worden gemeten in de bodemlucht en moet worden getoetst aan de TCL (Toxicologisch Toelaatbare Concentratie in Lucht).
5)	Het gehalte cyanide-complex is gelijk aan het gehalte cyanide-totaal minus het gehalte cyanide-vrij, bepaald conform NEN 6655. Indien geen cyanide-vrij wordt verwacht, mag het gehalte cyanide-complex gelijk worden gesteld aan het gehalte cyanide-totaal (en hoeft dus alleen het gehalte cyanide-totaal te worden gemeten).
6)	De Achtergrondwaarde van deze somparameter gaat uit van de aanwezigheid van meerdere van de 15 componenten, die tot deze somparameter worden gerekend (zie bijlage N). De hoogte van de Achtergrondwaarde is gebaseerd op de som van de bepalingsgrenzen vermenigvuldigd met 0,7. Sommige componenten zijn tevens individueel genormeerd. Binnen de somparameter mag de Achtergrondwaarde van de individueel genormeerde componenten niet worden overschreden. Hetzelfde geldt voor de Maximale waarde wonen en de Maximale waarde industrie. Voor de componenten, die niet individueel zijn genormeerd, geldt per component een maximum gehalte van 0,45 mg/kg ds, zowel voor de Achtergrondwaarde als de Maximale waarden wonen en industrie.
7)	De Interventiewaarde van deze stoffen zijn gelijk of kleiner dan de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid). Indien de stof wordt aangetoond moeten de risico's nader worden onderzocht. Bij het aantreffen van vinylchloride of 1,1-dichlooretheen moet tevens het grondwater worden onderzocht.
8)	De eenheid voor organotinverbindingen is mg Sn/kg ds, met uitzondering van de normwaarden met voetnoot 9.
9)	De eenheid van de Maximale Waarde Industrie voor organotinverbindingen (som) is mg organotin/kg ds.
10)	Zijnde het gehalte serpentijnasbest plus tienmaal het gehalte amfiboolasbest. Deze eis bedraagt 100 mg/kg d.s. indien niet is voldaan aan artikel 2, onder b, van het Productenbesluit Asbest.
11)	Het is onzeker of de Achtergrondwaarden en Maximale waarden wonen voor de ftalaten meetbaar zijn. Toekomstige ervaringen moeten uitwijzen of sprake is van een knelpunt.
12)	Minerale olie heeft betrekking op de som van de (al dan niet) vertakte alkanen. Indien er enigerlei vorm van verontreiniging met minerale olie wordt aangetoond in grond/baggerspecie, dan dient naast het gehalte aan minerale olie ook het gehalte aan aromatische en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen bepaald te worden.
13)	Voor het toepassen van baggerspecie in grootschalige toepassingen geldt voor minerale olie een maximale waarde van 2.000 mg/kg ds.
*)	Achtergrondwaarde is gebaseerd op de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid), omdat onvoldoende data beschikbaar zijn om een betrouwbare P95 af te leiden.
(*A)	De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld. Als verhoogde bariumgehalten het gevolg zijn van een antropogene bron, dan kan het bevoegd gezag dit gehalte beoordelen op basis van de voormalige Interventiewaarde (920 mg/kg d.s. voor droge toepassingen en 625 mg/kg d.s. voor toepassingen in oppervlaktewater).
(*B)	De individuele normen voor metalen voor het verspreiden van baggerspecie over aangrenzende percelen worden tijdelijk buitenwerking gesteld, totdat deze metalen zijn geïntegreerd in de ms-PAF.

Bijlage 6 Eerder uitgevoerd milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

GROTE MARKT 1-3

TE NIJMEGEN

Bodem



Rapportage milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

Grote Markt 1-3 te Nijmegen

Opdrachtgever	MWPO Postbus 249 5201 AE 's-Hertogenbosch
Rapportnummer	18285.003
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	6 april 2022
Vestiging	Gelderland Fabriekstraat 19c 7005 AP Doetinchem 088 - 5001600 doetinchem@econsultancy.nl
Opsteller	De heer R. Beij, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. R.J.E. Kok
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Opgemerkt wordt dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1
2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK 1
3 GERAADPLEEGDE BRONNEN 1
4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE 2
5 TOEKOMSTIGE SITUATIE 3
6 CALAMITEITEN 3
7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE 3
8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN 5
9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN 5
10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 6
11 TERREININSPECTIE 6
12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 7

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Verleende vergunningen en overzicht brandstoftanks

1 INLEIDING

MWPO heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie Grote Markt 1-3 te Nijmegen.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging en de voorgenomen graafwerkzaamheden bij de verbouwing van het pand.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem heeft tot doel te bepalen of er aanleiding bestaat voor het uitvoeren van een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en/of NEN 5707, door middel van een archiefonderzoek, een interview met de eigenaar/gebruiker en een terreininspectie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 4.400 m²) is gelegen aan de Grote Markt 1-3 te Nijmegen (zie bijlage 1).

De onderzoekslocatie beperkt zich tot het gebouwcontour en is onderdeel van de het perceel die kadastraal bekend is als gemeente Nijmegen, sectie C, nummers 7610.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 31 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 187858, Y = 428819.

3 GERAADPLEEGDE BRONNEN

In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. ***Geraadpleegde bronnen***

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon de heer Maier), d.d. 4 maart 2022
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Gemeente Nijmegen (contactpersoon mevrouw Van Eekeren) d.d. 15 maart 2022
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 25-03-2022

4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE

Uit historisch kaartmateriaal uit de periode 1900 - 2019 blijkt, dat de onderzoekslocatie sinds 1900 al deel uit maakt van het historisch centrum van Nijmegen. Op het kaartmateriaal van 1962 is te zien dat ter plaatse van de onderzoekslocatie een nieuw pand gerealiseerd is en de naastgelegen bebouwing gesloopt is. Op het kaartmateriaal van 1970 en 1988 is te zien dat de bestaande bebouwing is uitgebreid. Daarna hebben er geen noemenswaardige ruimtelijke veranderingen plaatsgevonden.

De kelderruimte -1, begane grond en eerste verdieping van de onderzoekslocatie zijn op het moment in gebruik als supermarkt, horecagelegenheid en winkelgelegenheid.

Ter plaatse van de onderzoekslocatie hebben diverse bodembedreigende activiteiten, waaronder de opslag van oliehoudend producten, plaatsgevonden:

- Frisdranken- en mineraalwaterfabriek;
- Koelpakhuis;
- Geneesmiddelenfabriek;
- Goederenopslagplaats;
- Goud- en zilversmederij;
- Houtbewerkingsinrichting met zagerij;
- Warenhuis;
- Metaalbewerkingsinrichting;
- Benzineservicestation;
- Kolenopslagplaats (berging);
- Dieseltank (ondergronds);
- Benzinetank (ondergronds, waaronder een superbenzinetank van 6.000 liter);
- Brandstoftanks (ondergronds);
- HBO-tank (ondergronds, waaronder een tank van 3.000 liter);
- Benzinepompinstallatie;
- Metaalconstructiebedrijf;
- Stookolietanks (bovengronds, elk 25.000 liter);
- Doe-het-zelf-winkel;
- Timmerwerkplaats;

Bij de opdrachtgever zijn gegevens aanwezig waaruit blijkt dat er asbesthoudende materialen zijn toegepast in de huidige bebouwing.

Volgens de opdrachtgever hebben ter plaatse van de expeditie (kelderruimte -1) in 2019 grondroerende werkzaamheden plaatsgevonden. Hierbij is een deel van de ruimte ontgraven tot 1,9 m -mv ten behoeve van de toegankelijkheid van de ruimte door vrachtwagens. Bij deze werkzaamheden is ophoogzand en een fundatielaag aangebracht ter plaatse van de bestrating.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de verleende milieuvergunningen en hinderwetten en de voormalige boven- en ondergrondse tanks. In de onderstaande tabel 2 is een overzicht gegeven van de voormalige aanwezige opslagtanks. De nummering van tabel 2 is ook in bijlage 2a toegepast.

Tabel 2. Voormalige opslagtanks

Locatie	Nummer	Situering	Brandstof	Volume (L)
Vml. tankinstallatie	I	Ondergronds	Superbenzine	6.000
	II	Ondergronds	Benzine	6.000
Vml. tankcluster	III	Bovengronds	Stookolie	25.000
	IV	Bovengronds	Stookolie	25.000
	V	Ondergronds	Huisbrandolie	3.000
	VI	Ondergronds	Diesel	3.000

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De initiatiefnemer is voornemens een deel van het pand (eerste en tweede verdieping) te verbouwen en uit te breiden tot wooncomplex. De huidige activiteiten in de kelderverdieping -1, begane grond en eerste verdieping blijven gehandhaafd. De initiatiefnemer is bij de verbouwing ook voornemens om ter plaatse van de huidige expeditie (kelderverdieping -1) een fietsenberging met talud te realiseren tot kelderniveau -2. Hierbij zal een tussenvloer gerealiseerd worden zodat op kelderverdieping -1 een containeropslag gerealiseerd kan worden. Voor het realiseren van de fietsenberging zullen grondwerkzaamheden plaatsvinden waarbij maximaal circa 2,6 m -mv afgegraven dient te worden.

De initiatiefnemer heeft aangegeven dat de ruimte met het voormalige tankcluster in de toekomstige plannen gehandhaafd blijft.

6 CALAMITEITEN

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de gemeente Nijmegen blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE

In 2008 is ter plaatse van de voormalige kolenopslag, voormalige tankinstallatie, de toen nog aanwezige tankcluster van stookolietanks en de voormalige werkplaats goud- en zilversmederij een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door EnviroPlan (kenmerk: P-20085116A/R01, d.d. 25-06-2008).

De aanleiding van het onderzoek was de aanmelding van de locatie voor de bedrijvenregeling 'Subsidie voor bodemsanering van historische verontreinigingen op in gebruik zijnde bedrijventerreinen'. Bij dit onderzoek zijn onder andere 8 binnenpandige boringen verricht. Tijdens de uitvoering van het bodemonderzoek was ter plaatse van de tankcluster van stookolietanks uiterst sterke olie-water reacties waargenomen. In het rapport wordt genoemd dat de voormalige tankinstallatie gesitueerd blijkt te zijn in een kruipruimte met betonvloer. De kruipruimte is maximaal 1 meter hoog waardoor deze deellocatie niet mogelijk was om te onderzoeken. Uit de resultaten van het onderzoek is gebleken dat ter plaatse van de het tankcluster van stookolietanks sterke verontreinigingen aan minerale olie in de bovengrond zijn aangetoond. In de andere monsters zijn geen verhoogde gehalten aan de geanalyseerde parameters aangetoond. In het rapport wordt aanbevolen om de voormalig tankinstallatie alsnog te onderzoeken zodra een renovatie plaats vindt of de deellocatie anderszins bereikbaarder wordt. Ter plaatste van het tankcluster van stookolietanks wordt geadviseerd om een nader onderzoek uit te voeren als de deellocatie door sloop of renovatie beter toegankelijker wordt.

In 2016 en 2017 is ter plaatse van het voormalige tankcluster van stookolietanks een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door SGS Search (kenmerk: 25.16.00628.1, d.d. 05-01-2017). In 2016 zijn deze tanks verwijderd. Hierbij werd zintuiglijk een verontreiniging met olieproducten op het maaiveld aangetroffen. Het doel van het onderzoek was het vaststellen in hoeverre de verontreinigende stoffen in de grond en het freatisch grondwater respectievelijk de achtergrondwaarden en de streefwaarden overschrijden. Bij dit onderzoek zijn 3 boringen verricht, waarvan 1 boring tot 1,0 m -mv, 1 boring tot 1,5 m -mv en 1 boring tot 5,0 m -mv. De grondwaterstand zou volgens bekende gegevens zich op 9 meter onder maaiveld van de kelder bevinden, waardoor het besloten was geen peilbuis te plaatsen. Tijdens de uitvoering van het bodemonderzoek zijn in de bovengrond bijmengingen met puin aangetroffen. Daarnaast was een huisbrandoliegeur en zwakke olie-water reacties waargenomen. Uit de resultaten van het onderzoek is gebleken dat de boven- en ondergrond (tot 5,0 m -mv) sterk verontreinigd zijn met minerale olie en licht verontreinigd met PCB en PAK. In het rapport wordt aangegeven dat er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging volgens de Wet bodembescherming. Verder wordt geadviseerd om met het bevoegd gezag in overleg te treden over verdere (onderzoeks)stappen, omdat het uitvoeren van een nader onderzoek vrijwel niet mogelijk bleek te zijn.

In 2017 is door SGS Search ter een aanvullend onderzoek uitgevoerd op het verkennend onderzoek d.d. 05-01-2017 (kenmerk: 25.16.00628.1, d.d. 02-03-2017). Het doel van dit onderzoek was het bepalen of de eerder aangetoonde verontreiniging met minerale olie zich verspreid heeft tot in het grondwater. Bij dit onderzoek is één boring tot 21,50 m -mv gezet die afgewerkt is tot een peilbuis. De boring is uitpandig geplaatst nabij de gevel van het bestaande gebouw èn nabij de onderzoekslocatie van het verkennend bodemonderzoek. Tijdens de uitvoering van het bodemonderzoek zijn in de boven- en ondergrond bijmengingen met puin aangetroffen en is de ondergrond zwak tot matig steenhoudend. Uit de resultaten van het onderzoek is gebleken dat in de geanalyseerde grondmonsters van het traject (15,0 - 19,0 m- mv) en grondwatermonster geen verhoogde gehalten en concentratie aan minerale olie is aangetoond. Geconcludeerd wordt dat de verontreiniging met minerale olie zich niet verspreid heeft tot het grondwater.

Op 22 april 2017 wordt door SGS Search een saneringsplan (kenmerk: 25.16.00628.2, d.d. 21-04-2017) ingediend voor de aangetoonde verontreiniging ter plaatse van het voormalige tankcluster van stookolietanks. In het plan wordt geadviseerd om geen aanvullende saneringsmaatregelen uit te voeren, omdat de verontreinigingscontour zeer beperkt is en het uitvoeren van een ontgraving van de verontreiniging of in-situ sanering zeer lastig is. Verder wordt geadviseerd om de ruimte af te sluiten middels het dichtmaken van de gaten in de muur naar de ruimte. Naast deze saneringswerkzaamheden wordt voorgesteld om in 2017 nog een tweetal herbemonsteringen van de geplaatste peilbuis uit te voeren om te bepalen of seizoensinvloeden zorgen voor afwijkingen in de gehalten aan minerale

olie in het grondwater. Op 02-10-2017 heeft het bevoegd gezag, de gemeente Nijmegen, ingestemd met het ingediende saneringsplan (kenmerk: PK40/D170581967).

Op 25 oktober 2017 is een evaluatieverslag (kenmerk: 25.16.00628.2, datum: 25-10-2017) van de uitgevoerde sanering ter plaatse van de voormalige tankcluster van stookolietanks ingediend bij het bevoegd gezag, de gemeente Nijmegen. In het evaluatieverslag is aangegeven dat de ruimte afgesloten is door middel van het dichtmetselen van de toegangsmogelijkheid. Voor de signalering is een bord opgehangen met daarop voor bodemverontreiniging waarschuwende tekst. Uit de herbemonstering van de peilbuis is gebleken dat in oktober 2017 slechts een licht verhoogde concentratie van naftaleen is aangetoond. Geconcludeerd wordt dat de saneringsdoelstelling is gehaald en dat vanuit de seizoensinvloeden geen afwijkingen zijn aangetoond in op de concentraties van minerale olie in het grondwater. Op 21 november 2017 heeft het bevoegd gezag ingestemd (kenmerk: D170725263) op het ingediende evaluatieverslag.

8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN

In hoofdstuk 3 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- aan de noordzijde bevindt zich een plein;
- aan de oostzijde bevindt zich winkelstraat;
- aan de zuidzijde bevindt zich panden en een hof;
- aan de westzijde bevindt zich een pand.

Aan de zuidzijde van de onderzoekslocatie is in maart 2010 een nader onderzoek uitgevoerd om de eerder aangetoonde sterke verontreiniging met lood af te perken. Middels dit onderzoek is de sterke verontreiniging met lood horizontaal en verticaal afgeperkt. De verontreinigingscontour reikt hierbij niet tot aan de huidige onderzoekslocatie.

Aan de westzijde van de onderzoekslocatie zijn in juni 2008 een verkennend binnenpandig bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van drie verdachte deellocaties en langs de gevel. De verdachte deel locaties betreffen een voormalige kolenopslag, een in de kelder gesitueerde buiten gebruik gestelde HBO-tank en een voormalige opslag van vluchtige stoffen. Uit de resultaten is gebleken dat ter plaat se van de verdachte deellocaties geen verhoogde gehalten zijn aangetoond voor de geanalyseerde parameters. In een mengmonster samengesteld uit de ondergrond van boringen langs de gevel is een licht verhoogd gehalte aan PAK aangetoond.

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen te verwachten zijn.

9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN

Volgens de Nota bodembeheer Gemeente Nijmegen (d.d. 01-11-2020) is de onderzoekslocatie gelegen in het deelgebied ‘Tot 1900’. In dit deelgebied voldoet de boven- en ondergrond aan bodemkwaliteitsklasse ‘Wonen’.

10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

De onderzoekslocatie ligt volgens de Bodemkaart van Nederland in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft kalkhoudende poldervaaggronden, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit zware zavel en lichte klei. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Boxtel.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 8,0 + NAP, waardoor het grondwater zich rond 23,0 m -mv zou bevinden. Het water van het watervoerend pakket stroomt volgens de iso-hypsenkaartvan de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in noordoostelijke richting.

De onderzoekslocatie ligt gedeeltelijk in het grondwaterbeschermingsgebied ‘Nieuwe Marktstraat’ en niet in een grondwaterwingebied.

11 TERREININSPECTIE

Op 25-03-2022 is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

In verband met de uitvoering van een sanering asbest in constructie was het tijdens de uitvoering van de terreininspectie niet mogelijk om de gesaneerde locatie ter plaatse van het voormalige tankcluster waar te nemen. De opdrachtgever heeft aangegeven dat de situatie na de sanering niet gewijzigd is.

Op de onderzoekslocatie zijn geen aanvullende bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

Uit de terreininspectie blijkt dat er, ten opzichte van het voorgaande verkennende en nadere bodem-onderzoeken, geen wezenlijke veranderingen hebben plaatsgevonden die mogelijk geleid kunnen hebben tot verslechtering van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem

12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

MWPO heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie Grote Markt 1-3 te Nijmegen.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging en de voorgenomen graafwerkzaamheden bij de verbouwing van het pand.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de terreininspectie blijkt dat de onderzoekslocatie in 3 deellocaties ingedeeld kan worden. In de secties hieronder is per deellocatie de conclusie van het milieuhygiënisch vooronderzoek aangegeven.

Deellocatie A: gesaneerde locatie voormalig tankcluster kelderverdieping -2
Ter plaatse van het voormalige tankcluster op kelderverdieping -2 is met eerder uitgevoerde bodemonderzoeken in 2008, 2016 en 2017 een sterke verontreiniging met minerale olie en een lichte verontreiniging met PCB en PAK aangetoond. Met behulp van een aanvullend onderzoek is de verontreiniging verticaal afgeperkt en is gebleken dat het grondwater niet verontreinigd is met minerale olie. Uit de herbemonstering van de peilbuis is gebleken dat in oktober 2017 slechts een licht verhoogde concentratie van naftaleen is aangetoond. Geconcludeerd wordt dat vanuit de seizoensinvloeden geen afwijkingen zijn aangetoond in op de concentraties van minerale olie in het grondwater.

De locatie is in 2017 gesaneerd door de ruimte af te sluiten middels het dichtmetselen van de toegangsmogelijkheid. Voor de signalering is een bord opgehangen met daarop voor bodemverontreiniging waarschuwende tekst. Uit de herbemonstering van de peilbuis is gebleken dat in oktober 2017 slechts een licht verhoogde concentratie van naftaleen is aangetoond. Geconcludeerd wordt dat de saneringsdoelstelling is gehaald, de contactmogelijkheden met de verontreiniging zijn weggenomen en er geen humaan risico meer aanwezig is.

In het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en verbouwing zal deze gesaneerde locatie gehandhaafd worden en worden hier geen grondwerkzaamheden uitgevoerd. Op basis van deze gegevens kan gesteld worden dat ter plaatse van deze deellocatie milieuhygiënisch géén belemmeringen bestaan voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en verbouwing van de onderzoekslocatie.

Deellocatie B: gefundeerde ruimtes onder gebouw
In 2008 is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd in, onder andere, de gefundeerde ruimtes in de kelder van het pand. Uit de analyseresultaten is gebleken dat er geen verhoogde gehalten zijn aangetoond voor de geanalyseerde parameters. Het uitvoeren van het bodemonderzoek ter plaatse van de voormalige tankinstallatie bleek niet mogelijk te zijn geweest door de geringe ruimte in de kruipruimte

Volgens de opdrachtgever blijft de huidige fundering ter plaatse van deellocatie B gehandhaafd en zijn er geen onverharde kelderdelen. Daarom zijn er geen contactmogelijkheden met eventuele verontreinigingen aanwezig en wordt er geen humaan risico gevormd.

Geconcludeerd wordt dat in het kader van het toekomstige gebruik er vanuit milieuhygiënisch oogpunt géén belemmeringen bestaan voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en verbouwing, mits de huidige situatie gehandhaafd blijft. Zodra in de toekomst alsnog verbouwingswerkzaamheden uitgevoerd worden of de locatie anderszins toegankelijk wordt, wordt aanbevolen om deze locatie alsnog te onderzoeken middels een verkennend bodemonderzoek conform NEN 5740.

Deellocatie C: toekomstige fietsenstalling

Uit de door de opdrachtgever verstrekte informatie blijkt dat tijdens de aanbouw van dit gedeelte van het pand grond is aangebracht in de bestaande bouwkuip. Het is onbekend wat de kwaliteit is van de aangebrachte grond.

Bij het verkennend bodemonderzoek in 2008 zijn binnenpandig drie boringen gezet met dieptes tot 1,1, 1,2 en 2,0 m -mv (keldervloer). Uit de resultaten van dit onderzoek is gebleken dat in het traject tot 1,1 m -mv geen verhoogde gehalten voor de geanalyseerde parameters zijn onderzocht. Van diepere trajecten zijn geen monsters geanalyseerd.

Uit de door de opdrachtgever verstrekte informatie blijkt dat in 2019 grondroerende werkzaamheden zijn uitgevoerd. Bij deze werkzaamheden is een deel van de locatie afgegraven tot 1,9 m -mv ten behoeve van de toegankelijkheid van de ruimte door vrachtwagens. Bij deze werkzaamheden is ophoogzand en een fundatielaag aangebracht ter plaatse van de bestrating.

Voor het realiseren van de fietsenberging zullen grondwerkzaamheden plaatsvinden waarbij maximaal circa 2,6 m -mv afgegraven dient te worden. De kwaliteit van de aangebrachte grond in het traject 1,1 - 2,6 m -mv is niet bekend is en kan mogelijk verontreinigd zijn door de eerdere aanwezigheid van de vulputten voor naastgelegen tankcluster.

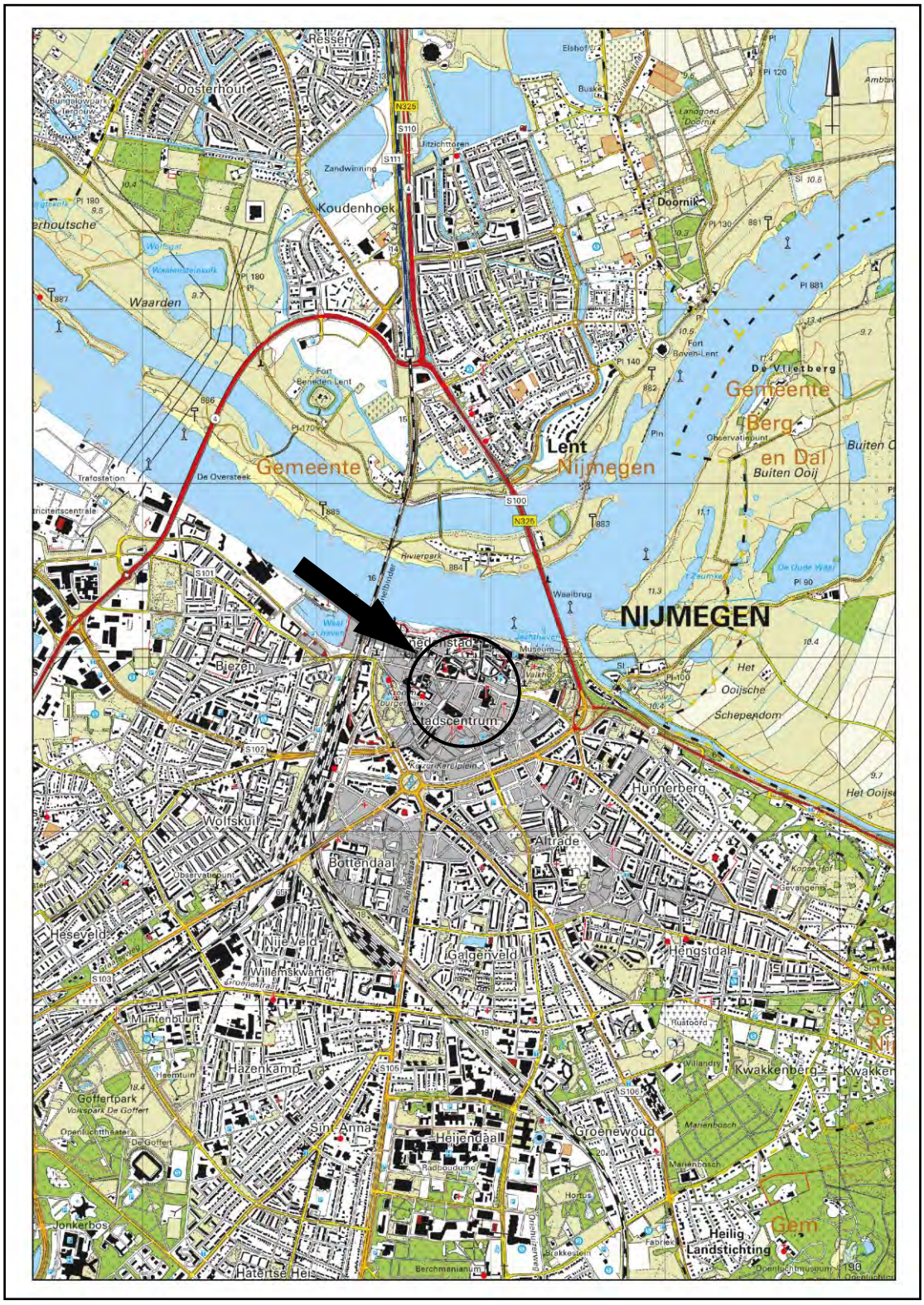
Op basis van deze gegevens blijkt, dat er sprake is van voormalige en/of huidige bodembelasting op de deellocatie, waardoor het vermoeden van bodemverontreiniging aanwezig is. Verwacht wordt, dat er verspreid over de deellocatie wisselende gehalten aan verontreinigende stoffen voorkomen. De verwachte verontreinigende stoffen voor deze situatie zijn metalen, PAK en minerale olie.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd, dat de deellocatie C onderzocht dient te worden volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt.

Aangezien bekend is dat grond van de locatie wordt afgevoerd, is het raadzaam om in dit stadium ook de parameter PFAS in het onderzoek mee te nemen. De resultaten worden in dat geval indicatief getoetst aan de toepassingsnormen uit het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecies”.

Aanbevolen wordt om dit document ter beoordeling voor te leggen aan het bevoegd gezag.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

Grote Markt
Kerkhof
Kerkbuurt
Stokop Hezelstraat
Kannenmarkt
Vijfhoogmgas
Moordkuil
Grotestraat
Augustijnenstraat
Schiedemakershof
Broerenstraat
Kornoogstraat
F1
F2
F3
F4
F5
F6
F7
F8
F9
F10
F11
F12
F13
B
C
A
III
IV
V
VI
vml. tankinstallatie
vml. kolenopslag
vml. werkplaats goud- en zilversmederij
vml. tankcluster
0 5 10 15 20 25 m
Titel: Locatieschets
A3
Eco nsultancy
PROJECT: 18285.003
SCHAAL: 1:500
DATUM: 6-4-2022
GETEKEND: RBJ
BIJLAGE: 2a

Legenda

Symbolen:

- Asfalt
- Klinker
- Beton
- Ontgravingsdiepte (m -mv)
- Partijhoogte (m +mv)
- Opnamerichting foto
- Vloeistofdichte vloer
- Prefab betonnen vloerplaat
- Tegels
- Golfplaat (asbest verdacht)
- Boom
- Bos
- Struiken
- Gras
- Water
- Braak
- Grind
- Onverhard
- Puinverharding
- Talud
- Spoorbaan
- Fietspad
- Parkeerplaats
- Duiker
- Voormalige duiker
- Trafo
- Pomp
- Olie/vetafscheider
- Mangat
- Riool inspectieput
- Zinkput
- Ontluchting
- Vulpunt
- Sleuf asbestonderzoek 200x40x50cm

Polygonen:

- Ontgravingsvak
- Saneringslocatie
- Partij ontgraven grond
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Asfaltverharding
- Reparatievak asfalt
- Opslagtank (bovengronds)
- Opslagtank (bovengronds in lekbak)
- Opslagtank (ondergronds)
- Struweel
- Haag

Lijnen:

- Bebouwing
- Grens onderzoekslocatie
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Beschoeiing
- Hekwerk
- Spoorlijn
- Wandmonster

Verontreiniging:

- Niet verontreinigd
- Gehalte >AW/S-waarde
- Gehalte >T-waarde
- Gehalte >I-waarde
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- Licht verontreinigd
- Matig verontreinigd
- Sterk verontreinigd
- Verontreinigingsgraad onbekend
- Vindplaats asbestverdacht materiaal op maaiveld

Boringen:

- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 1,0 m -mv
- Boring tot 1,5 m -mv
- Boring tot 2,0 m -mv
- Boring tot 2,5 m -mv
- Boring tot 3,0 m -mv
- Boring tot 3,5 m -mv
- Boring tot 4,0 m -mv
- Boring tot 4,5 m -mv
- Boring tot 5,0 m -mv
- Peilbuis (diep)
- Peilbuis
- Boring voorgaand onderzoek tot 0,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 5,0 m -mv
- Peilbuis voorgaand onderzoek (diep)
- Peilbuis voorgaand onderzoek
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis
- Kernboring 80 mm
- Kernboring 120 mm
- Kernboring 120 mm + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis (diep)
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis
- Boring tot 0,5 m -waterbodem
- Boring tot 1,0 m -waterbodem

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.

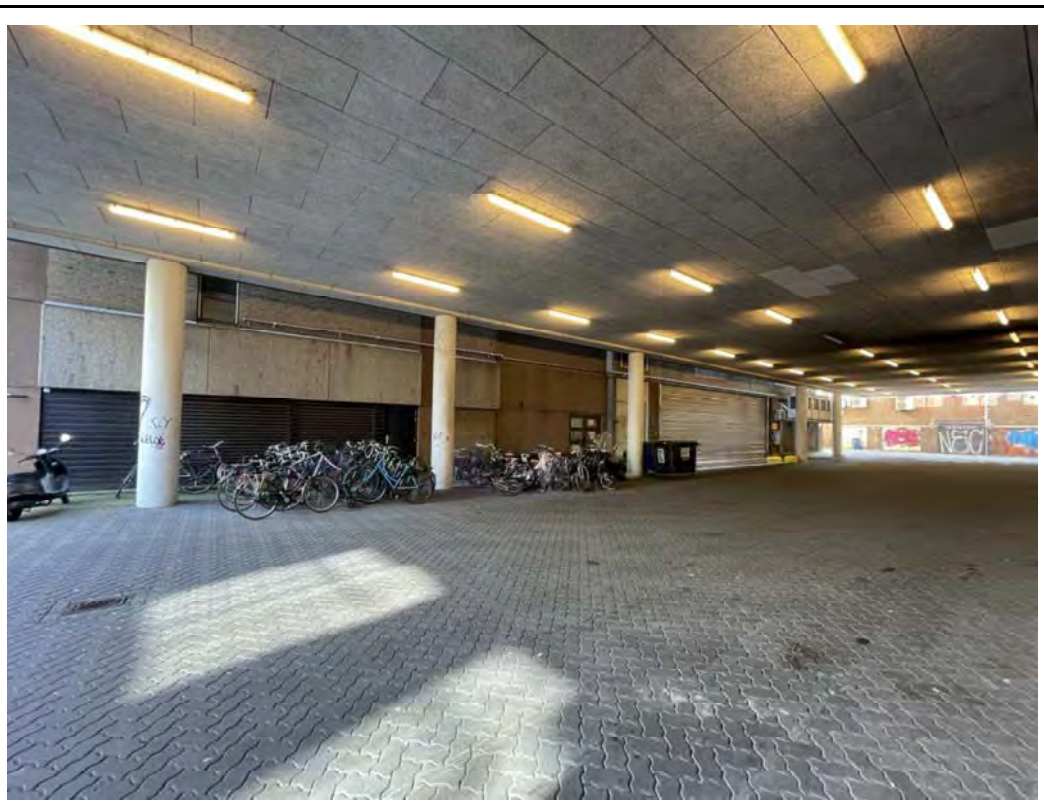


Foto 6.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

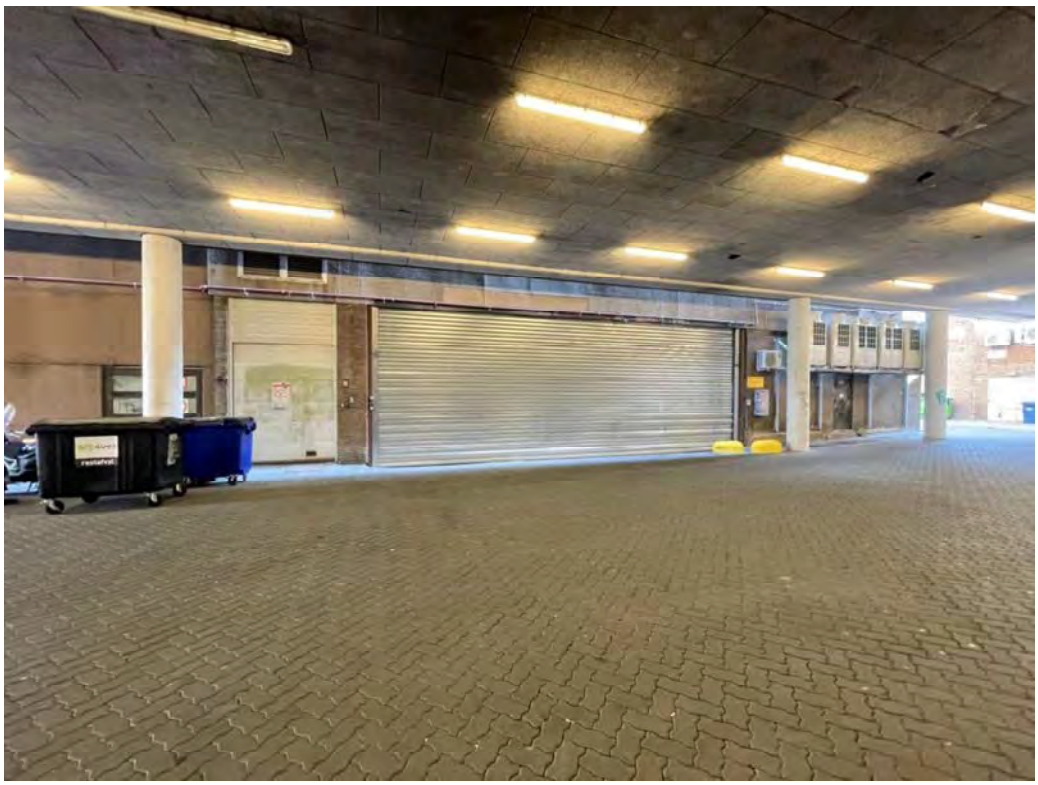


Foto 7.

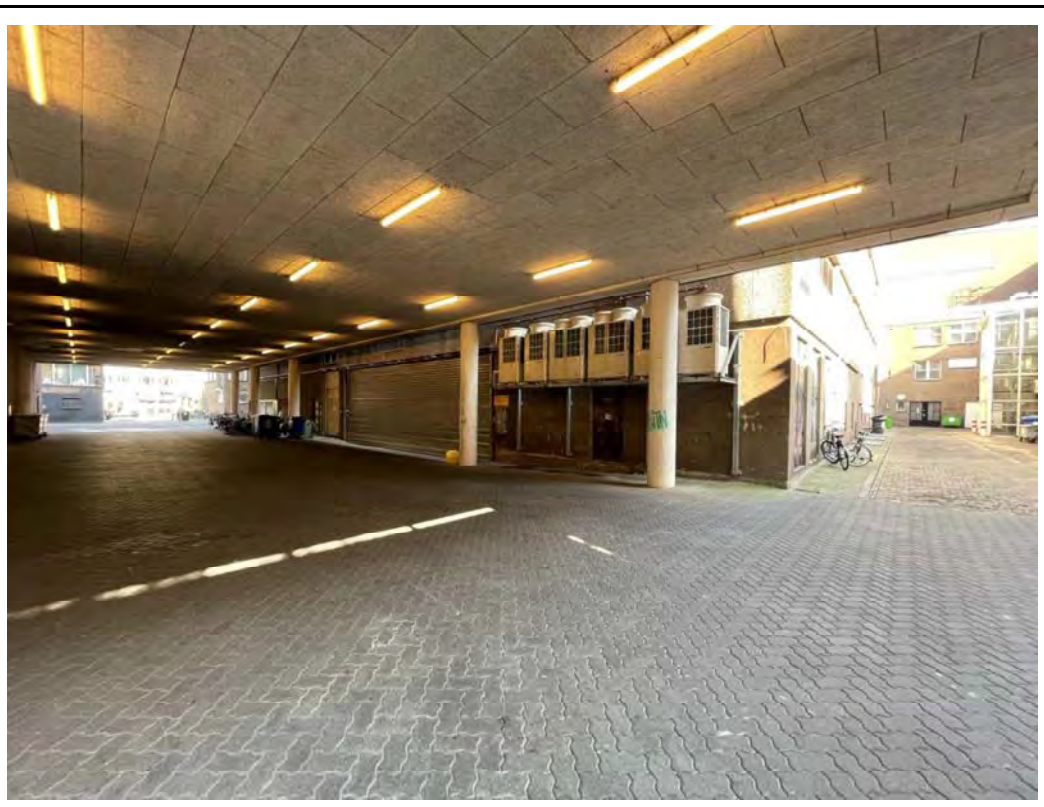


Foto 8.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 9.



Foto 10.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

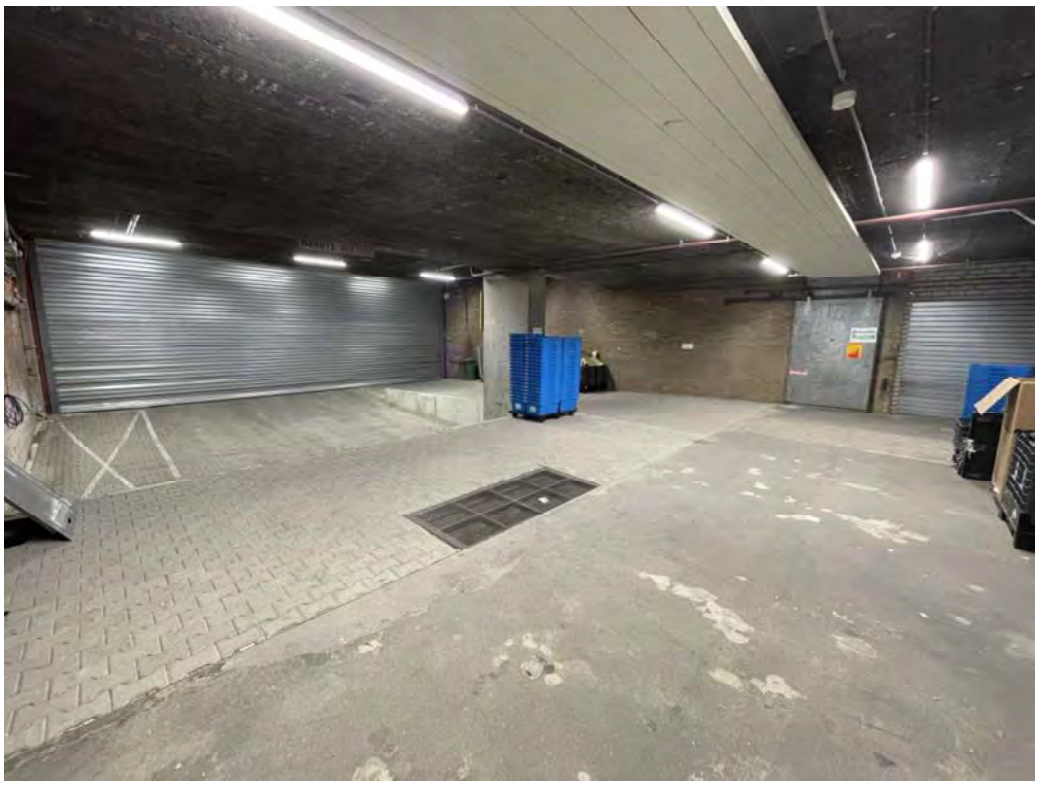


Foto 11.



Foto 12.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 13.

Bijlage 3 Verleende vergunningen en overzicht brandstoftanks

B

GEMEENTE NIJMEGEN

Afd. I-C.

6373/59

...ve bij de beantwoording datum
...n van dit schrijven te vermelden.

...CHT OP BRIEF VAN

AAN
de Heer Hoofdingenieur-Directeur van
de Dienst Publieke Werken en Volks-
huisvesting,
afd. Bouw- en Woningtoezicht,
ALHIER.-

BETREFFENDE
...derwet.

NIJMEGEN, 25 augustus 19 59.
Telefoon 26441

Hierbij doen wij U toekomen een verzoek met bijlagen van de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het expeditiehof nabij de Augustijnenstraat, kadastraal bekend, gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610.

Wij verzoeken U ons omtrent dit verzoek te willen dienen van bericht en raad.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N IJ M E G E N,

DE SECRETARIS,

2g

P. W. en V.
Ingek. 20. AUG. 1959
No. 17256
Gez.
Beh.
Afged.
Dossier 1777 51

Typ. Hu.
Coll. R. I

Heren Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
N I J M E G E N.-

-8 SEP 1959

Ms/vV/7796

25-8-59

...6 no.6373/59
Hinderwet.

Bijgaand doe ik U wederom toekomen het verzoek van Shell Nederland N.V. te 's-Gravenhage dd. 14 augustus 1959, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van de benzine-installatie op perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14.

Een verzoek met bijlagen dient te worden doorgezonden aan de Arbeidsinspectie.

PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING,
De Hoofdingenieur-Directeur,

Bijl.: 9. (een verzoek met bijlagen in drievoud).

Shell Nederland N.V.

Grote Markt 1-2-3- en Broerstraat 14 — 14 augustus 59

rote Markt 5 gustijnenstraat 42	Nijmegen C 7302 ged.	N.V. M.A.V.O. Maatschappij tot Expl.v.Onroerende goederen eig.	Damrak 90a, Amsterdam.
	idem	N.V. H.E.M.A. gebr.	Grote Markt 5
idem			
oerstraat 16-18-20	Nijmegen C 7395	N.V. M.J.Witteveens' Modemagazijnen-Amsterdam tevens eig. en gebr. van no.16	p/a Broerstr.16
oerstraat 18	idem	J.C. Besamuska gebr.	Broerstraat 18
idem 20	idem	D.v.d.Weerd gebr.	idem 20
ddendaal 20-22 rk	Nijmegen C 7192	R.K.Kerk St.Augustinus en O.L.Vrouw v.d.Carmel	Zeereerw.Heer Pastoor,Doddendaal 20
kkenberg 12 hool	Nijmegen C 6968	Vereniging Christelijke Normaalschool te Nijmegen	Notaris Abma (voorzitter) p/a Klokkenberg 12
lenstraat 37 rk	Nijmegen C 5842	R.K.Parochie Kerk van den H.Petrus Canisius	Pastoor, Molenstraat 39
hterstraat 28 at.R.K.Universiit	Nijmegen C 6103	St.Radboudstichting eig. College van Curatoren van de R.K.Universiteit gebr.	Maliebaan 9, Utrecht Bijleveldsingel 70 Nijmegen
e Stadsgracht -32-34 holen	Nijmegen C 6849	Het Zed.Lichaam,vereniging van vrouwen tot het geven van onderwijs, gev. te 's Hertogenbosch	Overste Bijleveldsingel 53
Stevenskerkhof . 61 t/m 64 k	Nijmegen C 6882	De Ned.Herv.Gem. Nijmegen Stad en Land	Administratie: v. Schaeck Mathonsingel 12.

B

GEMEENTE NIJMEGEN

Afd. I-C.

6373/59

bij de beantwoording datum
van dit schrijven te vermelden.

T OP BRIEF VAN

AAN

de heer Hoofdinspecteur-Directeur
van de Arbeid,
Hoofd van het 7e district der
Arbeidsinspectie,

A r n h e m.

BETREFFENDE

derwet.

NIJMEGEN,
Telefoon 26441 10 september 19 59.

3.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 7 van de Hinderwet doen wij U hierbij toekomen een exemplaar van de in artikel 5, lid 2, der wet bedoelde bescheiden van het bij ons ingekomen verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet van de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, tot het uitbreiden van een benzine-installatie op perceel Grote Markt 1 - 2 - 3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend, gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N I J M E G E N,

get.

DE SECRETARIS,

get. Meddens.

Typ. K.
Coll. R.

12 SEP 1959
8254

ARBEIDSINSPECTIE

FOTOCOPIE
GEM. NIJMEGEN

7e District
No. 13504
H.W. No. 581/59

Arnhem, 14 oktober 1959

AAN
Shell Nederland N.V.,
Postbus 69
te 's-Gravenhage.

t voor gemeente Nijmegen.

INGEKOMEN
15 OCT. 1959
Afd. REGISTRATUUR

Ter voldoening aan het bepaalde bij artikel 35bis, lid 1, der Veiligheidswet 1934 verklaar ik
– zulks in verband met uw aanvrage ingevolge de Hinderwet om vergunning tot uitbreiding en wijziging van een benzine-installatie, door plaatsing van een ondergronds reservoir voor superbenzine met een inhoud van 6000 l, alsmede een elektrische dubbelpomp, aangedreven door 2 elektromotoren van elk ½ pk ter vervanging van de enkele pomp,
op perceel, gelegen te Nijmegen

Grote Markt en Broerstraat, No. 1-2-3 14, kadastraal bekend,
gemeente Nijmegen, Sectie C, No. 7610

a. dat de Veiligheidswet 1934 op de inrichting van toepassing is;

b. dat voor zover mij kan blijken uit de op 12 september 1959 ontvangen bescheiden en de ingewonnen nadere inlichtingen, de inrichting zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen bij Koninklijk Besluit dd. 31 januari 1953 (Stb. no. 40).

16. OKT. 1959
9348

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid,
Hoofd van het 7e District der Arbeidsinspectie,

akt 44-8-1-60
-1777-51

N.B. Een afschrift van deze verklaring is aan het gemeentebestuur gezonden, dat op uw aanvrage om een Hinderwetvergunning beslist.

Indien uit de onder b bedoelde verklaring blijkt, dat de inrichting niet zal voldoen aan de bovengenoemde voorschriften, kunt u desgewenst binnen 14 dagen na dagtekening dezes beroep instellen bij de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. Een dergelijk bezwaarschrift behoeft niet op zegel te zijn gesteld, doch moet bij mij worden ingediend.

Model no. 513 812353

D./B.W.T. - D.a.v. akte Meijer

Grote Markt 5
Lift- en roltrapinstallatie etc.

B

GEMEENTE NIJMEGEN

6373/59 Afd. I.

AAN

de heer Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afd. Bouw- en Woningtoezicht.

A l h i e r.-

...ve bij de beantwoording datum ...van dit schrijven te vermelden.

...CHT OP BRIEF VAN

BETREFFENDE

Hinderwet.

NIJMEGEN, 19 november 19 59.

Telefoon 26441

Hierbij doen wij U toekomen een tweetal afschriften van het proces-verbaal van de zitting, welke is gehouden naar aanleiding van het door de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, ingediend verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het perceel kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610, plaatselijk gemerkt Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14.

Wij merken U nog op, dat tegen bovengenoemde aanvrage geen bezwaarschriften zijn ingediend.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N IJ M E G E N,

DE SECRETARIS,

Typ.B.
Coll.R.



Afd. I ~~XX~~ nr. 6373/59

PROCES - VERBAAL.

Op dertien november negentienhonderd negen en vijftig

is door mij, Hoofd van de afdeling I ter secretarie van Nijmegen, des voormiddags om tien uur ten gemeentehuize zitting gehouden tot het aanhoren van bezwaren tegen het verzoek van de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80,

om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het ~~oprichten~~ uitbreiden ~~wijzigen~~ van een benzine-installatie op het perceel kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610, gelegen achter het pand plaatselijk gemerkt Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14.

Niemand ~~meer~~ verschenen zijnde, is de zitting door mij gesloten.

Het Hoofd der afdeling I voornoemd,

g.c. De Ruiter

B

ARBEIDSINSPECTIE

AAN:
Heren Burgemeester en Wethouders
van de gemeente

NIJMEGEN.

[illegible] 6373/59 25-8-59 Ms/Th.
: Hinderwet. 7796

10. DEC. 1959

Naar aanleiding van het verzoek d.d. 14 augustus 1959 van de Shell Nederland N.V. te 's Gravenhage, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-pompinstallatie op perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat no.14, deel ik U mede, dat het mij, in verband met de aan de aard van de inrichting verbonden bezwaren, gewenst voorkomt aan de te verlenen vergunning de gebruikelijke voorwaarden voor benzinetank(s) en electrische pomp te verbinden.

Voor de hoogte van de ventilatieleiding kan hierin een maat van tenminste 4 m- boven de begane grond- worden ingevuld.

Vooraf dienen deze voorwaarden aan de Arbeids-inspectie te worden toegezonden.

PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING,
de Hoofdingenieur-Directeur,

FOTOCOPIE
GEM. NIJMEGEN

ARBEIDSINSPECTIE

e DISTRICT
No. 16957
A. W. No. 591/59
HINDERWET
Art. 18. lid 2

Arnhem, 23 december 1959.

Aan
het College van
Burgemeester en Wethouders van
Nijmegen.

28 DEC. 59
UUR

In verband met het bepaalde bij artikel 18, lid 2, der Hinderwet, deel ik uw College mede, dat het mij op 15 december 1959, onder No. 6373/59 toegezonden ontwerp van een door u aan Shell Nederland N.V.,

te verlenen voorwaardelijke vergunning tot het uitbreiden en wijzigen van een benzine-installatie, door plaatsing van een ondergronds reservoir voor super benzine met een inhoud van 6000 l alsmede een elektrische dubbelpomp, aangedreven door 2 electromotoren van elk ½ pk ter vervanging van de enkele pomp,
op het perceel, gelegen te Nijmegen
Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14 XXX, kadastraal bekend
gemeente Nijmegen ; Sectie C , No. 7610 ,
naar mijn oordeel geen wijziging behoeft.

P. . . .
I. . . - 4 JAN. 1960
No. 15
Ger.
Beh.
Afged. dd. 8-1-60
Dossier 1777.5-1

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid,
Hoofd van het 7 e District der
Arbeidsinspectie,

Grote Markt 5
Lift- en roltrapinstallatie etc.

Ned. No. 33 722944 - 28

A

Nijmegen, 13 januari 1960.

afd. I.
no. 6373/59

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen;
gelezen het verzoek dd. 14 augustus 1959 (ingekomen 20 augustus 1959)
van de Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V., gevestigd te 's-Graven-
hage, Wassenaarseweg 80, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uit-
breiden van een benzine-installatie op het perceel, kadastraal bekend,
gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610, plaatselijk gemerkt Broerstraat 14-
Grote Markt 1, 2, 3, welke inrichting blijkens mededeling dd. 14 oktober
1959, no. 13504, van de Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van
het 7e District der Arbeidsinspectie te Arnhem, zal voldoen aan de voor-
schriften, vermeld in het Koninklijk besluit dd. 31 januari 1953 (Stbl.
no. 40);
gezien het proces-verbaal van het voorgevallene op de zitting, be-
hoeld in artikel 11 van de Hinderwet, welke op 13 november 1959 werd ge-
houden en het schrijven dd. 10 december 1959, no. 7796, van de Hoofdinge-
nieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afdeling Bouw-
en Woningtoezicht;
overwegende, dat tegen het verzoek geen bezwaren zijn ingebracht;
dat het wegens de aan de inrichting verbonden bezwaren wenselijk is
de vergunning voorwaardelijk te verlenen;
dat voornoemde Hoofdinspecteur van de Arbeid bij zijn brief van 23
december 1959, no. 16957, verklaard heeft tegen de op te leggen voorwaar-
den geen bezwaar te hebben;
gelet op de artikelen 12 en 18 der Hinderwet;

B E S L U I T E N:

I. aan adressante de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de
aangehechte gewaarmerkte aanvrage, beschrijving en plattegrondtekening,
onder de bijgaande voorwaarden;
II. te bepalen, dat de uitbreiding moet zijn voltooid en in werking ge-
bracht binnen een termijn van 30 dagen, nadat dit besluit onherroepe-
lijk is geworden.

Een gewaarmerkt afschrift van dit besluit + voorwaarden zal, met een
daaraan gehecht gewaarmerkt exemplaar van de overgelegde aanvrage, be-
schrijving en plattegrondtekening, worden gezonden aan de verzoeker en af-
schrift + voorwaarden aan:
1. de Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van het 7e District
der Arbeidsinspectie te Arnhem;
2. de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting,
afd. Bouw- en Woningtoezicht, met een daaraan gehecht exemplaar van de
overgelegde aanvrage, beschrijving en plattegrondtekening.

Ontv. 18. JAN. 1960
Afgem. 482
Ged.
Med.
Afged. 21-1-60
Dossier 4777 37

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N I J M E G E N,
de SECRETARIS,
get. Ch. Hustinx.
get.Meddens.

LEGES f 15,--.

Aandacht wordt er op gevestigd, dat:
de openbare kennisgeving van dit besluit is geschied op 13 jan.1960.
ingevolge art.20 der Hinderwet, van de beslissing - binnen 20 dagen
na de openbare kennisgeving - beroep open staat bij de Kroon. Het be-
roepschrift moet aan Hare Majesteit de Koningin worden gericht, doch
worden ingediend bij het gemeentebestuur.
Krachtens art. 26 der Hinderwet nieuwe voorwaarden kunnen worden opge-
legd, indien de ondervinding de noodzakelijkheid daarvan mocht aantonen.

bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
13 januari 1960, afd. I, nr. 6373/59.

Gewaarmerkt 13.1.1960
Het Hoofd van de afdeling I
der gemeentesecretarie
H. de Ruiter

VOORWAARDEN VOOR DE KETEL(S) ETC.:

1. In de voorraadketel(s) mag geen benzine worden opgeslagen, welker dampen met lucht ontplofbare mengsels kunnen vormen, tenzij het bovenste vlampunt, bepaald volgens de methode Reinders, bij 760 mm kwikdruk niet hoger is gelegen dan 55° C.;
2. de ketel(s) moet(en) een cylindrische vorm hebben en moet(en) zijn vervaardigd van plaatstaal, dik tenminste 5 mm. Rondgaande naden mogen uitsluitend in het cylindrische gedeelte van de ketel(s) zijn aangebracht. De ketel(s) moet(en) aan de bovenzijde van een mangat zijn voorzien;
3. de ketel(s) moet(en) dicht zijn bij een inwendige overdruk van 7 kg/cm2; een bewijs hiervan moet aan Burgemeester en Wethouders voor het in gebruik nemen van de ketel(s) worden overgelegd. Indien Burgemeester en Wethouders dit nodig oordelen, moet(en) de ketel(s) opnieuw op dichtheid worden beproefd;
4. de ketel(s) moet(en), nadat de walshuid uitwendig zorgvuldig is verwijderd, uitwendig tegen roesten zijn beschermd door een doelmatig samengestelde, gelijkmatig over het oppervlak van de ketel(s) verdeelde bekleding van tenminste 5 mm dikte, bestaande uit een grondlaag van geblazen asphaltbitumen en een deklaag van geblazen asphaltbitumen met vulstof of op een andere, even doeltreffende, wijze;
5. de ketel(s) moet(en) zijn voorzien van een ventilatieleiding met een inwendige middellijn van tenminste 30 mm. Deze ventilatie-leiding moet bovengronds stevig zijn bevestigd. De uitmonding van de leiding moet zich tenminste vier m boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats, dat het door haar ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen. Het boveneinde moet T-vormig zijn uitgevoerd, of met een kap zijn afgedekt, of 180° zijn omgebogen en moet aan het einde zijn voorzien van een de vlammen kerende inrichting;
6. de ketel(s) mag (mogen) geen andere inrichtingen voor toevoer van buitenlucht hebben dan de ventilatieleiding;
7. de ketel(s) moet(en) voorzien zijn van een vulleiding, welke tot een tenminste 2 cm lager niveau in de ketel reikt dan de zuigleiding van de pomp. In de wand van deze leiding mogen ten hoogste drie openingen voorkomen, waarvan de middellijn niet groter mag zijn dan 3 mm;
8. de aansluitkoppeling van de vulleiding mag zich niet bevinden binnen een gebouw en mag niet boven de ketel(s) zijn aangebracht;
9. alle pijpaansluitingen aan de ketel(s) moeten zijn aangebracht boven het horizontale vlak, hetwelk kan worden gedacht door de bovenzijde van de mangatstomp; de leidingen moeten in haar geheel afwaterend naar de ketel zijn gelegd en met haar appendages doeltreffend tegen beschadiging zijn beveiligd;
10. indien in de zuigleiding een terugslagklep is aangebracht, moet deze kunnen worden nagezien, zonder dat daartoe het mangatdeksel behoeft te worden losgemaakt;
11. de ketel(s) moet(en) zo ver zijn ingegraven, dat de dekking boven het mangatdeksel ten minste 50 cm bedraagt. De ruimte boven en om de ketel(s) moet zijn opgevuld met zand of aangestampte grond, waaruit stenen, sintels en andere harde voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd, met dien verstande, dat het mangatdeksel mag zijn afgedekt met grint van ten hoogste 7 mm korrelgrootte. De ketel(s) moet(en) tegen verzakking, onderscheidenlijk tegen opdrijving, zijn verzekerd;
12. het opnemen van de vloeistofinhoud, met behulp van een peilstok, moet geschieden door een afzonderlijke peilbuis, welke even diep als de vulleiding in de vloeistof reikt. In de wand van deze afzonderlijke peilbuis mogen ten hoogste drie openingen voorkomen, waarvan de middellijn niet groter mag zijn dan 3 mm, alsmede een sleuf, breed 5 mm, en reikende niet hoger dan 50 mm boven de onderkant van de buis. Het boveneinde van de voor het peilen bestemde buis mag geen grotere uitwendige middellijn hebben dan 50 mm. Behoudens tijdens het peilen moet de buis waarin gepeild wordt, gesloten zijn. Aan de peilstok mag geen ijzer voorkomen;

SHELL NEDERLAND N.V.
POSTBUS 69
'S-GRAVENHAGE
TELEGRAMADRES „SHELL HAAG"
GIROREKENING 17035
TELEFOON 16 34 00
TELEX 3 15 62

14 augustus 1959

Aan Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente

NIJMEGEN

Behoort bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, d.d. 13.1.'60, afd. I, nr.6373/59

Gewaarmerkt 13 januari 1960
Het Hoofd van de afdeling I
der gemeentesecretarie

Afdeling: V.S./e.

Onderwerp: Pompinstallatie.
Vroom en Dreesmann N.V., Nijmegen.

Hoog Edelachtbare Heren,

Ondergetekende, SHELL NEDERLAND N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80,

verzoekt vergunning ingevolge de Hinderwet tot het ~~oprichten~~/uitbreiden van een benzine-installatie in/op het perceel ~~Smedestraat~~/Broerstraat 14. (Grote markt 1-2-3 en bij kadastraal bekend Gemeente Nijmegen
Sectie C No. 7610 een en ander volgens bijgaande tekeningen en beschrijvingen.

Hoogachtend,
SHELL NEDERLAND N.V.

Bijlagen:
Verzoek
Beschrijving in 4 voud
Situatietekening in 4 voud

K. 8115

SHELL NEDERLAND N.V.

Pompinstallatie
Vroom en Dreesmann N.V.
Nijmegen

B E S C H R I J V I N G

Behorende bij het verzoek ingevolge de Hinderwet d.d. 14 augustus 1959 van SHELL NEDERLAND N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80, tot het ~~xxxxxxxxxx~~/uitbreiden van een benzine-installatie.

De inrichting zal worden gesteld in/bij/op het perceel Grote Markt 1-2-3 en ~~Burchtstraat~~/Broerstraat 14 kadastraal bekend als gemeente Nijmegen sectie C no. 7610

De ~~xxxxxxxxx~~/uitbreiding zal bestaan uit het plaatsen van:

een ondergronds(e) reservoir(s), (elk) met een inhoud van 6000 ltr, lang 4.89 m, diam. 1.30 m, voor het bewaren van benzine

— handpomp(en);

een dubbel elektrische pomp(~~xx~~) (elk) aangedreven door twee ~~xxx~~n elektromotor van $\frac{1}{2}$ pk. ter vervanging van de enkele pomp

Het (de) reservoir(s) is (zijn) beproefd op een hydr. druk van 7 atmosfeer en afdoende tegen roest beschermd; de plaatdikte bedraagt voor de romp(en) 5 mm en de bolle bodem(s) 5 mm.
De vulling van het (de) reservoir(s) geschiedt uit straattankwagens, de damp uit het (de) reservoir(s) ontwijkt door de ventilatieleiding in de buitenlucht.

De $1\frac{1}{2}$" ventilatiebuis, welke aan de bovenzijde halfcirkelvormig is omgebogen, wordt aan het uiteinde voorzien van een vlamkerend rooster en op een doelmatige plaats aangebracht.

Alle buisleidingen in de grond hellen af naar het reservoir.

bij het besluit van Burgemeester en van Nijmegen d.d. 13 januari 1960, . 6373/59.

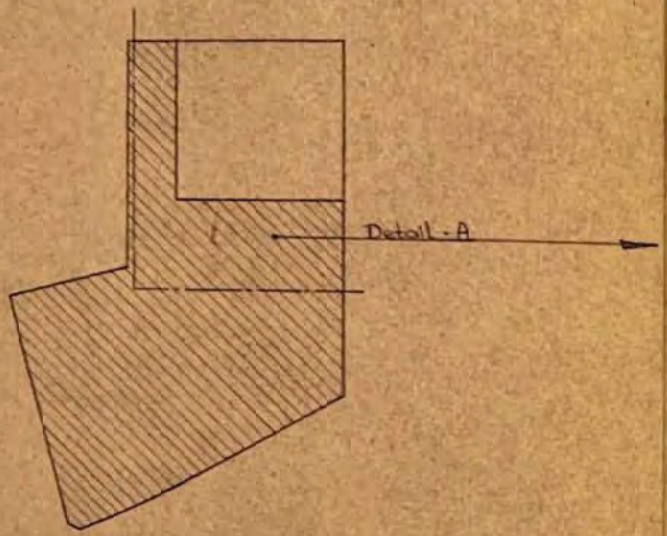
SHELL NEDERLAND N.V.

Gewaarmerkt 13 januari 1969
Het Hoofd van de afdeling I
der gemeentesecretarie

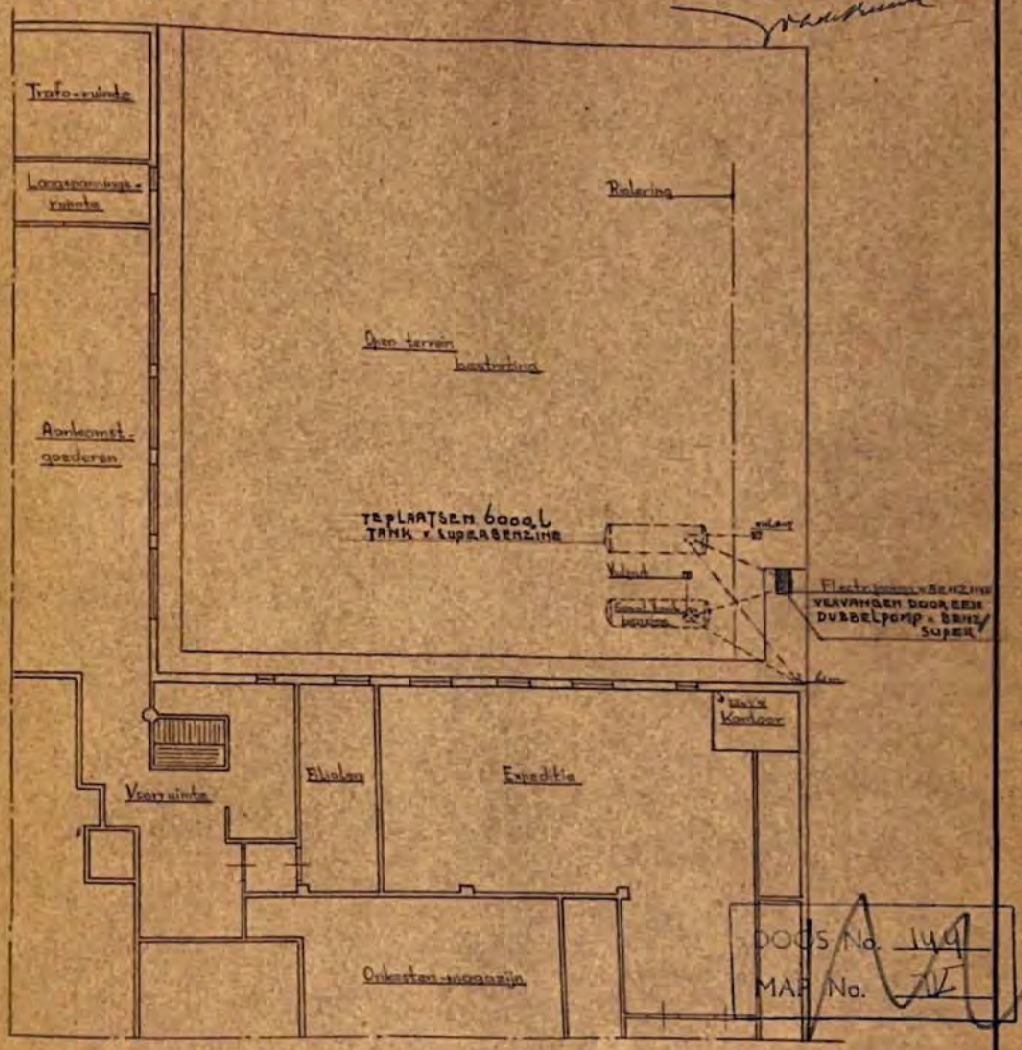
Grote Markt 5
Lift- en roltrapinstallatie etc.

Behoort bij het besluit van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, d.d. 13 januari 1960, afd. I, nr. 6373/59

Gemeentelijk 13.1.'60
Het Hoofd van de afdeling F
der gemeentesecretarie



Situatie - schets 1:1000



...rt bij het verzoek d.d. 14 augustus 1959 ingevolge de Hinderwet van SHELL NEDERLAND N.V., ...gd in 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80, betreffende de inrichting in - bij het perceel ...straat / Broerstraat 14 Kad. bekend Gemeente Nijmegen
C No. 7610
SHELL NEDERLAND N.V.
D Pasmans

NAAM: Vroom en Dreesmann N.V.
ADRES: ~~Burchtstraat~~ Grote Markt / Broerstraat
PLAATS: Nijmegen

BEMERKING: GEW. 6-8-59

SHELL NEDERLAND N.V.

Auteursrecht voorbehouden volgens de Wet

Schaal: 1:250 Gecontr.: J H
Getekend: Datum: 26/8/59
Formaat A3 11696 A
Rangschikmerk K200-A-3

P.W.& V.

SHELL NEDERLAND N.V.

P.W.& V.

WASSENAARSEWEG 80
TELEFOON 183400
's-GRAVENHAGE

TELEGRAMADRES „SHELL HAAG"
GIROREKENING 17035
TELEX 110361 – 110408

INGEKOMEN
- 5 MRT. 1955
Afd. REGISTRATIE

4 Maart 1955.

Aan Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente NIJMEGEN

P.
-8 MRT 1955
2287
B W E.
14/3/55

Afdeling: B.S./E.
Onderwerp: Pompinstallatie.
Vroom en Dreesmann N.V.,
Nijmegen.

Hoogedelachtbare Heren,

Ondergetekende, SHELL NEDERLAND N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80,

verzoekt vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten van een benzineinstallatie in/op bij het perceel Burchtstraat/Broerstraat kadastraal bekend Gemeente Nijmegen Sectie - No. - een en ander volgens bijgaande tekeningen en beschrijvingen.

Hoogachtend,
SHELL NEDERLAND N.V.

Kr/IF

Bijlagen:
Verzoek in 4 voud
Beschrijving in 4 voud
~~Montagetekening~~ in 4 voud
Situatietekening in 4 voud

Om advies aan [illegible]

Nijmegen, 12-3-55

De Commissie [illegible]

Shell Nederland N.V.

Grote Markt 1 - 2 3 - Broerstr. 14 4 Maart 55

oerstraat - 18 - 20	Nijmegen C - 7302	Henri Hagemeijer eigenaar	Champs Elyséeweg 1 Maastricht.
oerstraat 16	idem	firma Witteveen gebruiker	Broerstraat 16
oerstraat 18	idem	J.S.M.Loomans gebruiker	Broerstraat 18
oerstraat 20	idem	D.v.d.Weerd gebruiker	Broerstraat 20
rote Markt heidemakershof ebouwd)	Nijmegen C - 7395 ged	Gemeente Nijmegen Eigenaar	
t.Stevenskerkhof s. 61 t/m 64	Nijmegen C - 6882	De Ned.Herv.Gemeente Nijmegen Stad en Land	Adm. Burg.v.Schaeck Mathonsingel 12
lenstraat 37	Nijmegen C - 5842	R.K.Parochie Kerk van den H.Petrus Canisius	Pastoor Molenstraat 39
chterstraat 28 stituut R.K. iversiteit	Nijmegen C - 6103	College van Curatoren v/d R.K.Universiteit Bijleveldsingel 70 Gebruiker	St.Radboudstichting Maliebaan 9 Utrecht
lokkenberg 12 hool	Nijmegen C - 6968	Ver.Chr.Normaalschool te Nijmegen	Notaris Abma(voorzitter p/a Klokkenberg 12
hie Stadsgracht -32-34 cholen	Nijmegen C - 6849	Het Zed.Lichaam Ver. van Vrouwen tot het geven van Onderwijs, gevestigd te Den Bosch .	Overste : Bijleveldsingel 53

ARBEIDSINSPECTIE
7e DISTRICT

No. 3458

H.W. No. 169/55

ARNHEM 31 Maart 1955.
Emmastraat 71, telefoon 20741.

Aanv. & V.

Shell Nederland N.V.

Nassaulaan 60

te 's-GRAVENHAGE.

Ter voldoening aan het bepaalde bij artikel 35bis, lid 1, der Veiligheidswet 1934, verklaar ik - zulks in verband met Uw aanvrage ingevolge de Hinderwet om vergunning tot

oprichting van een benzine-installatie, door plaatsing van een ondergronds reservoir met een inhoud van 6000 l en een pomp, aangedreven door 1 electromotor van ¼ pk

op perceel, gelegen te **Nijmegen**

Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend,

gemeente **Nijmegen** Sectie **C**, No. **7395 ged.**

a. dat de Veiligheidswet 1934 op de inrichting van toepassing is;

b. dat voor zover mij kan blijken uit de op **24 Maart 1955** ontvangen bescheiden en de ingewonnen nadere inlichtingen, de inrichting zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen bij Koninklijk Besluit d.d. 31 Januari 1953 (St.bl. No. 40).

P.W. en V. 3274 BWV

Nijmegen, 18

DE HOOFDINSPECTEUR-DIRECTEUR VAN DE ARBEID,
HOOFD V/H 7e DISTRICT DER ARBEIDSINSPECTIE,

Indien uit de onder b bedoelde verklaring blijkt, dat de inrichting niet zal voldoen aan de bovengenoemde voorschriften, kunt U desgewenst binnen 14 dagen na dagtekening dezes beroep instellen bij de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. Een dergelijk bezwaarschrift behoeft niet op zegel te zijn gesteld, doch moet bij mij worden ingediend.

Model 513.

A. Z. en O. nr. 1818/'55.

PROCES-VERBAAL.

SHELL NEDERLAND N.V.
WESTERVOORTSEDIJK 67H
TELEFOON 23245
ARNHEM

EKENING 17035
el Nederland N.V.
Gravenhage

Arnhem, 1 April 1955.

Aan het College van
Burgemeester en Wethouders,
der Gemeente
N I J M E G E N.

Afd. : B.S./E.
Ond. : N.V. Vroom & Dreesmann,
Nijmegen.

Edelachtbare Heren,

Wij hebben het genoegen U hierbij te doen toekomen het beproevingsattest van de 6.000 L. tank, merk Plaatijzer Industrie No. 14790/350, bestemd voor bovenvermeld adres.

Hoogachtend,
SHELL NEDERLAND N.V.
DEPOT ARNHEM.

La./G.

Bijl.: 1.

APELDOORN
der 4828/Za dd.27-8-54
OPGERICHT 1920

Bestemmingsadres:
Vroom en Dreesmann, Burchtstr-
hoek Broerstraat Nijmegen.

28 Mrt. 1955.

eren ~~RECHT~~ WATER druk
m. M. middellijn

is ingeslagen het

theden of vorm-

..... 19 54.

ZER INDUSTRIE
OORN

d der afdeling Algemene
Onderwijs voornoemd,

KEUKENS

A. Z. en O. nr. 1818/'55.

PROCES-VERBAAL.

N.V. „DE PLAATIJZER-INDUSTRIE" - APELDOORN
TANKBOUW - APPARATENBOUW
OPGERICHT 1920

Uw order 4828/Za dd. 27-8-54
GO/W

Bestemmingsadres:
Vroom en Dreesmann, Burchtstr-
hoek Broerstraat Nijmegen.

28 Mrt. 1955.

Shell Nederland N.V., Afd. Inkoop,
Bezuidenhoutseweg 80,
's-GRAVENHAGE.

BEPROEVINGSATTEST

Hierdoor verklaren wij te hebben geperst op 7 Atmosferen ~~LUCHT~~ WATER druk
1 electrisch gelast plaatstalen drukvat 1300 m. M. middellijn
met een inhoud van 5000 L.
Op de vaste flens van het mangat of op de keurplaat is ingeslagen het
nummer 14790, volgnummer 350.
Bij het persen van deze tank deden zich geen ondichtheden of vorm-
veranderingen voor.

APELDOORN, November 19 54.

N.V. „DE PLAATIJZER INDUSTRIE"
APELDOORN

Goedgekeurd 25/11 1954
SHELL NEDERLAND N.V.

De ~~Het~~ Hoofd der afdeling Algemene
Zaken en Onderwijs voornoemd,

get. KEUKENS

R. W. en V.
Ingek. 26 MEI 1955
No. 5078
Dossier 1-777-57

A. Z. en O. nr. 1818/'55.

PROCES-VERBAAL.

Op drie en twintig Mei negentienhonderd vijf en vijftig

is door mij, Hoofd der afdeling Algemene Zaken en Onderwijs ter secretarie

des voor middags om tien uur ten Gemeentehuize zitting gehouden tot

het aanhoren van bezwaren tegen het verzoek van

Shell Nederland N.V., Wassenaarseweg 80 te 's-Gravenhage,

om vergunning tot het ~~uitbreiden~~ oprichten ~~wijzigen~~ van een benzineinstallatie ~~in/op~~ perceel

Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente

Nijmegen, Sectie C nr. 7395 ged.

Niemand verschenen zijnde, is de zitting door mij gesloten.



~~De~~ Het Hoofd der afdeling Algemene Zaken en Onderwijs voornoemd,

get. KEUKENS

B.W.T.

AAN :
de Heren Burgemeester en
Wethouders
van de Gemeente
N i j m e g e n.

55 A.S. om adv. 8-3-1955 Ms/AK 11 JUN. 1955

no. 2287

Hinderwet.

Naar aanleiding van het verzoek van Shell Nederland N.V. te 's-Gravenhage dd. 4 Maart j.l. om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten van een benzinepompinstallatie in en op perceel Grote Markt 1 - 2 - 3 en Broerstraat 14 (Vroom en Dreesmann) heb ik de eer Uw College te berichten, dat tegen dit verzoek geen bezwaren zijn ingediend. In verband met de aard der inrichting komt het mij gewenst voor aan de te verlenen vergunning de normale voorwaarden voor benzinetank en electrische pomp te verbinden, nadat deze aan de arbeidsinspectie zijn toegezonden. Voor de hoogte van de ventilatie-leiding kan hierbij een maat van 4 m. boven de begane grond worden ingevuld.

PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING
De Hoofdingenieur-Directeur,

ARBEIDSINSPECTIE

Fotocopie P.W. & V.

ARNHEM, 23 Juni 1955.

DISTRICT
7190
W. No. 165/55
HINDERWET
Art. 18, lid 2

Aan
het College van
Burgemeester en Wethouders van
NIJMEGEN.

INGEKOMEN
24 JUNI 1955
Afd. REGISTRATUUR

In verband met het bepaalde bij artikel 18, lid 2, der Hinderwet, deel ik Uw College mede, dat het mij op 17 Juni 1955 onder No. 1818/55 toegezonden ontwerp van een door U aan
Shell Nederland N.V. te 's-GRAVENHAGE

te verlenen voorwaardelijke vergunning tot het oprichten van een benzine-installatie door plaatsing van een ondergronds reservoir met een inhoud van 6000 l en een pomp, aangedreven door 1 electromotor van ½ pk

op het perceel, gelegen te Nijmegen
Grote Markt 1, 2 en 3 en Broerstraat No. 14, kadastraal bekend gemeente Nijmegen : Sectie C, No. 7395 ged.
naar mijn oordeel geen wijziging behoeft.

Om advies aan
Nijmegen, 24-6- 1955
De Gemeentesecretaris.

P. W. en V.
Ingek. 25 JUN 1955
No. 6200
Gem.
Pch. B.W.T.
-1.7.57

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid.
Hoofd van het 7e District der
Arbeidsinspectie,

Model No. 33 29932 - '55 - 28

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders

- 2 -

GEMEENTE NIJMEGEN

Afd. A.Z.en O. No. 1818/55.

NIJMEGEN, 12 Juli 1955.

Onderwerp: Vergunning ingevolge de Hinderwet.

B U R G E M E E S T E R en W E T H O U D E R S van N I J M E G E N;

gelezen het verzoek dd. 4 Maart 1955 (ingekomen 5 Maart 1955) van Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten - in werking brengen en in werking houden van een benzine-installatie in/op het perceel, plaatselijk aangeduid Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, Sectie C, no. 7395 ged., welke inrichting blijkens mededeling dd. 31 Maart 1955, no. 3458 van de Hoofdinspecteur van de Arbeid Districtshoofd in het 7e District te Arnhem, zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen bij Koninklijk Besluit dd. 31 Januari 1953 (Stbl. no. 40);

gezien het proces-verbaal van het voorgevallene op de zitting, bedoeld in artikel 11 van de Hinderwet, welke op 23 Mei 1955 werd gehouden en het verslag, dd. 11 Juni 1955, no. 2287 van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afdeling Bouw- en Woningtoezicht;

overwegende, dat het wegens de aan de inrichting verbonden bezwaren wenselijk is de vergunning voorwaardelijk te verlenen;

dat voornoemde Hoofdinspecteur van de Arbeid bij zijn brief van 23 Juni 1955, no. 7190, verklaard heeft tegen de op te leggen voorwaarden geen bezwaar te hebben;

gelet op artikel 12, 1e lid, der Hinderwet;

B E S L U I T E N :

aan adressante de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte beschrijving en plattegrondtekening, onder de bijgaande voorwaarden en met bepaling, dat de inrichting moet zijn voltooid en in werking gebracht binnen een termijn van 30 dagen, nadat dit besluit onherroepelijk is geworden.

Een gewaarmerkt afschrift van dit besluit zal, met een daaraan gehecht gewaarmerkt afschrift van de overgelegde plattegrondtekening en beschrijving, worden gezonden aan de verzoeker en afschrift aan:

a. de Hoofdinspecteur van de Arbeid, Districtshoofd in het 7e District;
b. de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afd. Bouw- en Woningtoezicht, met een daaraan gehecht exemplaar van de overgelegde plattegrondtekening en beschrijving.

DE SECRETARIS,
w.g. N. Blok.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
van N I J M E G E N,
w.g.

P. W. en V.
Ingek. 12. JUL. 1955
Nr. 1.S. 6791
Gem.
Bld. B.W.S.
Mappen
Afged. dd. 11-7-55
Dossier 4.777.37

LEGES f 5,—.

De aandacht wordt er op gevestigd, dat:
1. de openbare kennisgeving van dit besluit is geschied op 12 Juli 1955;
2. ingevolge artikel 20 der Hinderwet, van de beslissing - binnen 20 dagen na de openbare kennisgeving - beroep open staat bij de Kroon.

- Het beroepschrift -

Het beroepschrift moet aan de Kroon worden gericht, doch worden ingediend bij het gemeentebestuur;

3. krachtens artikel 26 der Hinderwet nieuwe voorwaarden kunnen worden opgelegd, indien de ondervinding de noodzakelijkheid daarvan mocht aantonen.

Typ. EG.
Coll. R.

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Nijmegen van 14 Juli 1955, afd.A.Z. en O. nr.1818/55.

VOORWAARDEN VOOR DE KETEL(S) ETC.:

1. In de voorraadketel (s) mag geen benzine worden opgeslagen, welker dampen met lucht ontplofbare mengsels kunnen vormen, tenzij het bovenste vlampunt, bepaald volgens de methode Reinders, bij 760 mm kwikdruk niet hoger is gelegen dan 5° C.;
2. de ketel (s) moet (en) een cylindrische vorm hebben en moet (en) zijn vervaardigd van plaatstaal, dik tenminste 5 mm. Rondgaande naden mogen uitsluitend in het cylindrische gedeelte van de ketel (s) zijn aangebracht.
3. De ketel (s) moet (en) aan de bovenzijde van een mangat zijn voorzien;
4. de ketel (s) moet (en) dicht zijn bij een inwendige overdruk van 7 kg/cm2; een bewijs hiervan moet aan Burgemeester en Wethouders voor het in gebruik nemen van de ketel (s) worden overgelegd. Indien Burgemeester en Wethouders dit nodig oordelen, moet (en) de ketel (s) opnieuw op dichtheid worden beproefd;
5. de ketel (s) moet (en), nadat de walshuid uitwendig zorgvuldig is verwijderd, uitwendig tegen roesten zijn beschermd door een doelmatig samengestelde, gelijkmatig over het oppervlak van de ketel (s) verdeelde bekleding van tenminste 5 mm dikte, bestaande uit een grondlaag van geblazen asphaltbitumen en een deklaag van geblazen asphaltbitumen met vulstof of op een andere, even doeltreffende, wijze;
6. de ketel (s) moet (en) zijn voorzien van een ventilatieleiding met een inwendige middellijn van tenminste 30 mm. Deze ventilatieleiding moet bovengronds stevig zijn bevestigd. De uitmonding van de leiding moet zich tenminste 4 m boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats, dat het door haar ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen. Het boveneinde moet T-vormig zijn uitgevoerd, of met een kap zijn afgedekt, of 180° zijn omgebogen en moet aan het einde zijn voorzien van een de vlammen kerende inrichting;
7. de ketel (s) mag (mogen) geen andere inrichtingen voor toevoer van buitenlucht hebben dan de ventilatieleiding;
8. de ketel (s) moet (en) voorzien zijn van een vulleiding, welke tot een tenminste 2 cm lager niveau in de ketel reikt dan de zuigleiding van de pomp. In de wand van deze leiding mogen ten hoogste drie openingen voorkomen, waarvan de middellijn niet groter mag zijn dan 3 mm;
9. de aansluitkoppeling van de vulleiding mag zich niet bevinden binnen een gebouw en mag niet boven de ketel (s) zijn aangebracht;
10. alle pijpaansluitingen aan de ketel (s) moeten zijn aangebracht boven het horizontale vlak, hetwelk kan worden gedacht door de bovenzijde van de mangatstomp; de leidingen moeten in haar geheel afwaterend naar de ketel zijn gelegd en met haar appendages doeltreffend tegen beschadiging zijn beveiligd;
11. indien in de zuigleiding een terugslagklep is aangebracht, moet deze kunnen worden nagezien, zonder dat daartoe het mangatdeksel behoeft te worden losgemaakt;
12. de ketel (s) moet (en) zo ver zijn ingegraven, dat de dekking boven het mangatdeksel ten minste 50 cm bedraagt. De ruimte boven en om de ketel (s) moet zijn opgevuld met zand of aangestampte grond, waaruit stenen, sintels en andere harde voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd, met dien verstande, dat het mangatdeksel mag zijn afgedekt met grint van ten hoogste 7 mm korrelgrootte. De ketel (s) moet (en) tegen verzakking, onderscheidenlijk tegen opdrijving, zijn verzekerd;
13. het opnemen van de vloeistofinhoud, met behulp van een peilstok, moet geschieden door een afzonderlijke peilbuis, welke even diep als de vulleiding in de vloeistof reikt. In de wand van deze afzonderlijke peilbuis mogen ten hoogste drie openingen voorkomen, waarvan de middellijn niet groter mag zijn dan 3 mm, alsmede een sleuf, breed 5 mm, en reikende niet hoger dan 50 mm boven de onderkant van de buis. Het boveneinde van de voor het peilen bestemde buis mag geen grotere uitwendige middellijn hebben dan 50 mm. Behoudens tijdens het peilen moet de buis waarin gepeild wordt, gesloten zijn. Aan de peilstok mag geen ijzer voorkomen;
14. de inrichtingen voor het sluiten van de peilbuis en van de vulleiding moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat vermeden wordt, dat ijzer met ijzer in aanraking komt;
15. bij de inrichting moet op een doelmatige plaats een hoeveelheid droog zand van tenminste 250 dm3, met twee zandschoppen, aanwezig zijn; het zand moet zijn geborgen in een stevige kist met een onder tenminste 30° hellend deksel en voorzien van het opschrift: "ZAND VOOR BRANDBLUSSING";
16. het vullen van de ketel (s) moet geschieden door een zowel aan het aanvoerende reservoir als aan de vulleiding gekoppelde afleverleiding;
17. alvorens de afleverleiding wordt losgekoppeld, moet de hierin aanwezige vloeistof naar de ketel (s) worden afgevoerd, waarna de vulleiding met een goed sluitende dop moet worden gesloten;
18. bij het vullen van de ketel (s) of het aftappen van benzine mag noch worden gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig zijn, noch mag hierbij de motor van het voertuig, waaraan de benzine wordt afgeleverd, in werking zijn. De motor van het voertuig, waarmede de benzine wordt aangevoerd, mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van leidingen. Indien het vullen van de ketel (s) geschiedt zonder gebruik te maken van een pomp, aangedreven door de motor van het voertuig, waarmede de benzine wordt aangevoerd, mag deze motor bij het vullen van de ketel (s) niet in werking zijn;
19. nabij de inrichting mag geen benzine in verpakking aanwezig zijn, anders dan voor onmiddellijke vulling van de voorraadketel (s) of onmiddellijke aflevering of vervoer, tenzij in de daarvoor toegestane bewaarplaatsen;
20. de installatie moet in goede staat van onderhoud verkeren.

-t.t.t.t-

VOORWAARDEN VOOR (EEN) ELECTRISCHE POMP (EN).

1. de pomp (en) moet (en) zodanig zijn ingericht, dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke behandeling van de met de bediening belaste persoon, vloeistof uit de pomp (en) kan stromen;

2. de pomp (en) moet (en) zodanig zijn ingericht of opgesteld, dat zij niet door onbevoegden in werking kan (kunnen) worden gebracht;

3. in de uitvloeileiding van de pomp (en) moet (nabij de uitvloeiopening) een afsluiter zijn aangebracht;

4. de pomp (en) moet (en) zodanig zijn ingericht, dat bij het plotseling afsluiten van de uitvloeileiding geen te hoge druk kan ontstaan;

5. aan de uitvloeileiding mag geen ijzer voorkomen, dat in aanraking zou kunnen komen met het ontvangende reservoir;

6. de electrische toevoerleidingen naar de pompkast (en) moeten op veilige afstand daarvan door een gemakkelijk bereikbare hefboomschakelaar in alle polen uitgeschakeld kunnen worden. Op of bij de schakelaar moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij de schakelaar moet duidelijk zijn aangegeven, dat deze dient voor de pomp (en).

7. voor het bedienen van de electromotor moet bovendien in of aan de pompkast (en) een schakelaar zijn aangebracht;

8. aan de uitvloeileiding mag geen schakelaar aanwezig zijn;

9. de electrische leidingen in of aan de pompkast (en) moeten bestaan uit rubberaderleidingen in geschroefde stalen buizen of uit omvlochten of gepantserde loodkabel. De aansluitingen der leidingen moeten gasdicht zijn uitgevoerd. Bij gebruik van buizen moet in het onderste gedeelte van het buizenstelsel een ontwateringsopening zijn aangebracht;

10. schakelaars in of aan de pompkast (en) moeten zijn ingebouwd in gasdicht gesloten metalen huizen. Worden deze schakelaars op buisleidingen aangesloten, dan moeten de verbindingen geschroefd zijn en de einden der buizen binnen de huizen van de schakelaars dichtgekit zijn;

11. delen van de electrische installatie, welke zich in of aan de pompkast (en) bevinden en waarvan in normaal bedrijf vonkvorming kan worden verwacht, moeten in een tegen ontploffing beveiligd huis zijn ingebouwd;

12. lampen, welke zich in de pompkast (en) bevinden, moeten met haar houders zijn aangebracht binnen gasdichte beschuttingsglazen, tenzij de lamphouders zodanig zijn ingericht, dat de lampen niet kunnen lostrillen;

13. Indien wandcontactdozen in of aan de pompkast (en) zijn aangebracht, moeten deze zodanig zijn vergrendeld, dat de contactstop slechts in spanningloze toestand ingestoken en uitgetrokken kan worden. De schakelaars, waarmede dit wordt verkregen, moeten voldoen aan het onder 29 bepaalde;

14. metalen delen, welke door een defect onder spanning kunnen komen, alsmede de pompkast (en) moeten deugdelijk zijn geaard. Indien de toevoerleiding beveiligd is door smeltveiligheden of maximaalautomaten voor een nominale stroomsterkte van onderscheidenlijk 6 Ampère, 10 Ampère of 15 Ampère, mag de aardovergangsweerstand van de aardverbinding van de pompkast (en) ten hoogste onderscheidenlijk bedragen 4 Ohm, 2.5 Ohm of 1.7 Ohm.

*****

Gewaarmerkt 12 Juli 1955
Namens Burgemeester en Wethouders
van Nijmegen
De Chef der afd. A.Z. en O.

Krenkens.

SHELL NEDERLAND N.V.

Pompinstallatie
Vroom en Dreesmann N.V.,
Nijmegen.

B E S C H R IJ V I N G

Behorende bij het verzoek volgens de Hinderwet dd. 4 Maart'55
van SHELL NEDERLAND N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80,
tot het oprichten/~~uitbreiden~~ van een benzine-installatie.
De inrichting zal worden gesteld in/bij/op het perceel Grote Markt 1-2-3 ~~Burchtstraat~~/
Broerstraat 14 kadastraal bekend als Gemeente Nijmegen
Sectie A - No. 7395 gd

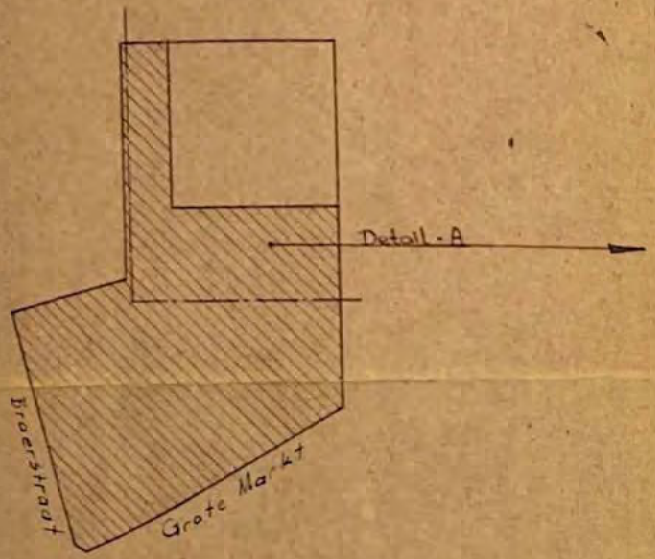
De oprichting/~~uitbreiding~~ zal bestaan uit het plaatsen van:
een ondergronds~~e~~ reservoir(s) (~~xxxx~~ met een inhoud van 6000 l.
lang 4,89 m, diam. 1,30 m. voor het bewaren van benzine
- handpomp(en).
een electrische pomp(~~en~~) elk aangedreven door een electromotor
van ½ P.K.
Het (~~de~~) reservoir(~~s~~) is (~~zijn~~) beproefd op een hydr. druk van
7 atmosfeer en afdoende tegen roest beschermd; de plaatdikte
bedraagt voor de romp(~~en~~) 5 mm. en de bolle bodem(~~s~~) 5 mm.

De vulling van het (~~de~~) reservoir(~~s~~) geschiedt uit straattankwagens, de damp uit het (~~de~~) reservoir(~~s~~) ontwijkt door de
ventilatieleiding in de buitenlucht.
De 1½" ventilatiebuis, welke aan de bovenzijde halfcirkelvormig is omgebogen, wordt aan het uiteinde voorzien van een vlamkerend rooster en op een doelmatige plaats aangebracht.
Alle buisleidingen in de grond hellen af naar het reservoir.

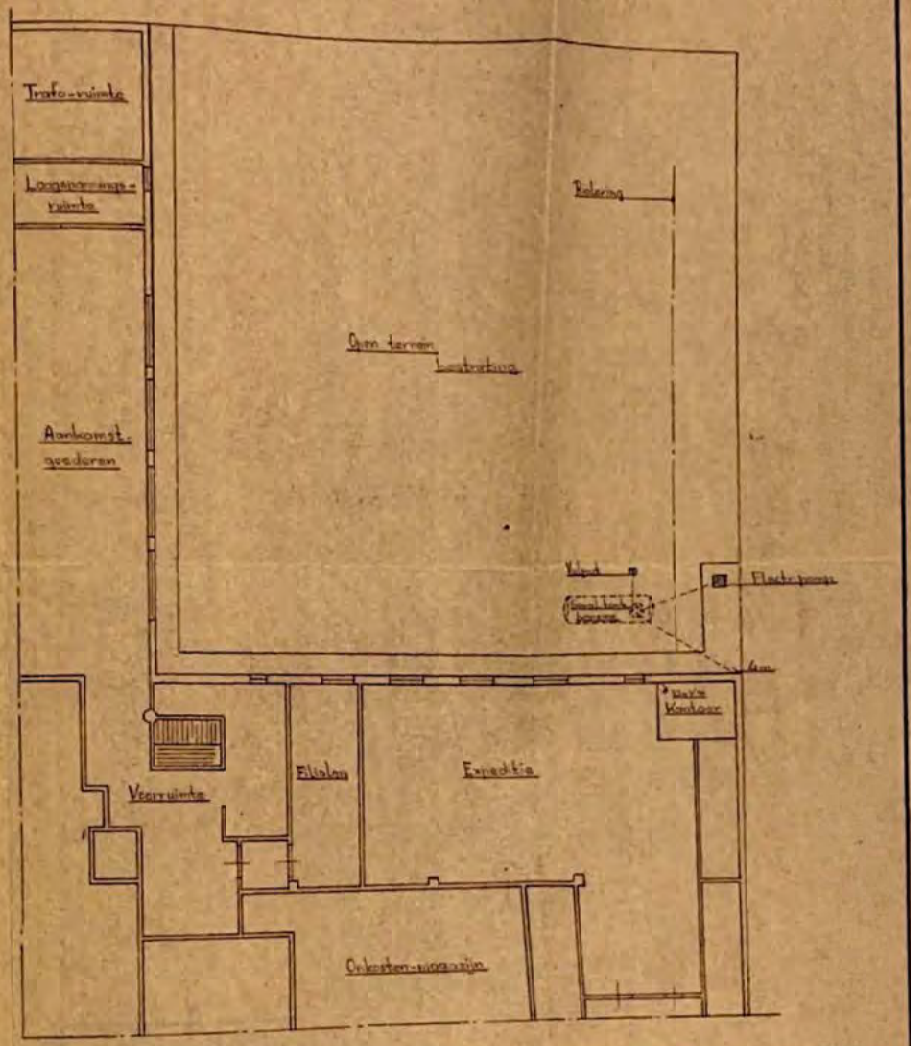
SHELL NEDERLAND N.V.
D Pastoor.

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Nijmegen
Kr/Ir van 12 Juli 1955, afd.A.Z. en O. nr.1818/55.

Gewaarmerkt 12 Juli 1955
Namens Burgemeester en Wethouders
van Nijmegen
De Chef der afd. A.Z. en O.



Situatie - schets 1:1000



ingevolge de Hinderwet van SHELL NEDERLAND N.V.,
bij het verzoek d.d. 4 Maart '55
gd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80, betreffende de inrichting in - bij het perceel
Broerstraat 14. Kad. bekend Gemeente Nijmegen
No. —
SHELL NEDERLAND N.V.
D Pasman

NAAM: Vroom en Dreesmann N.V.
ADRES: Burchtstraat / Broerstraat
PLAATS: Nijmegen

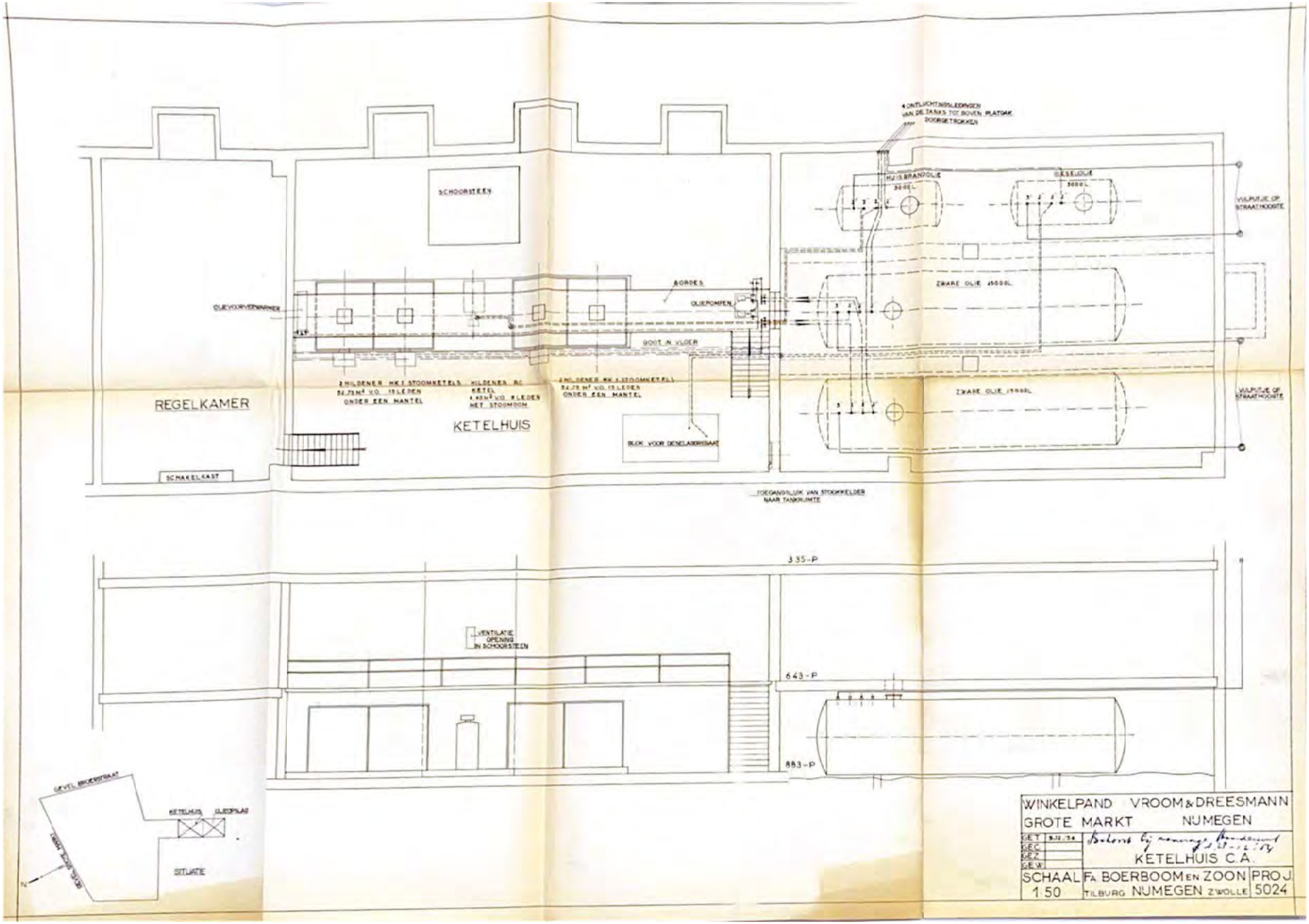
SHELL NEDERLAND N.V.

Auteursrecht voorbehouden volgens de Wet

Schaal: 1:250 | Gecontr.: H
Getekend: H | Datum: 15/3/55

BEMERKING:

Formaat A3 | 11696
Rangschikmerk K200. A. 3


4 ONTLUCHTINGSLEIDINGEN VAN DE TANKS TOT BOVEN PLATDAK DOORGETROKKEN
SCHOORSTEEN
HUISBRANDOLIE 3000L
DIESELOLIE 3000L
VULPUTJE OP STRAATHOOGTE
ZWARE OLIE 4500L
ZWARE OLIE 1500L
VULPUTJE OP STRAATHOOGTE
OLIEVOORVERWARMER
BORDES
OLIEPOMPEN
GOOT IN VLOER
REGELKAMER
2 HILDENER HK I STOOMKETELS 52,75 M² V.O. 15 LEDEN ONDER EEN MANTEL
HILDENER BC KETEL 4,48 M² V.O. 8 LEDEN MET STOOMDOM
2 HILDENER HK I STOOMKETELS 52,75 M² V.O. 15 LEDEN ONDER EEN MANTEL
KETELHUIS
BLOK VOOR DENELADERSBAAT
SCHAKELKAST
TOEGANKELIJK VAN STOOKKELDER NAAR TANKRUIMTE
335-P
VENTILATIE OPENING IN SCHOORSTEEN
643-P
883-P
GEVEL BROEDSTRAAT
KETELHUIS
GLIDPLAN
SITUATIE
N
WINKELPAND VROOM & DREESMANN
GROTE MARKT NUMEGEN
GET 5.12.54
GEC
GER
GEW
Behoort bij vergunning d.d. 11-12-54
KETELHUIS C.A.
SCHAAL 1:50
FA. BOERBOOM EN ZOON
TILBURG NIJMEGEN ZWOLLE
PROJ. 5024

SHELL NEDERLAND N.V.
WASSENAARSEWEG 80
TELEFOON 183400
's-GRAVENHAGE

TELEGRAMADRES „SHELL HAAG"
GIROREKENING 17035
TELEX 110361 – 110408

INGEKOMEN
- 5 MRT. 1955
Afd. REGISTRATUUR

4 Maart 1955.

Aan Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente NIJMEGEN

P.
- 8 MRT. 1955
2287
B.W. & Wijzers
1777.57

Afdeling: B.S./E.
Onderwerp: Pompinstallatie.
Vroom en Dreesmann N.V.,
Nijmegen.

HoogEdelachtbare Heren,

Ondergetekende, SHELL NEDERLAND N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80,

verzoekt vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten van een benzineinstallatie in/~~op~~ bij het perceel Grote Markt 1-2-3 en ~~Burchtstraat~~/Broerstraat 14.

kadastraal bekend Gemeente Nijmegen
Sectie - C No. - 7395 qcd. een en ander volgens bijgaande tekeningen en beschrijvingen.

Hoogachtend,
SHELL NEDERLAND N.V.

647
t/m
657

Kr/IF
Bijlagen:
Verzoek in 4 voud
Beschrijving in 4 voud
~~Montagetekening~~ ~~in 4 voud~~
Situatietekening in 4 voud

Om advies aan Dienst W.V.K. Arnhem
Nijmegen, 21-3-55
De Gemeente-Secretaris

No. 3115

1818/11

ARBEIDSINSPECTIE
7e DISTRICT

No. 3458

1.7.11.51

NIJMEGEN, 19 Maart 1955

U nr. 7/W.

A.Z.enk { Db. no. 1818/55
B.W. no.

Op Registratuur ontvangen: 10/11

Te verzenden gezonden: 22/4

Bericht op schrijven van

ONDERWERP: Kinderwet

VERZONDEN
23 MRT. 1955
AIJ. REGISTRATUUR

3 bijlagen, te weten:

In voldoening aan het bepaalde in artikel 7 der Kinderwet doen wij U hierbij toekomen een exemplaar van de in artikel 5, lid 2, dezer wet bedoelde beschrijving van en aanvraag van Shell Nederland N.V., Hobbemastraat 80 te 's Gravenhage, om vergunning tot het oprichten van een benzine-installatie in 1 hoek perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nr. 7395 ged.

Brieg. in meth. naar Nijmegen.

Aan
het Districtshoofd van de Arbeidsinspectie in het 7e district
Arnhem

De Secretaris.

Visie afd.:

Minister [illegible] zwaarschrift behoeft niet op mij worden ingediend.

Model 513.

1818/11

ARBEIDSINSPECTIE
7e DISTRICT

No. 3458

H.W. No. 165/55

ARNHEM, 31 Maart 1955.
Emmastraat 71, telefoon 20741.

Aan

Shell Nederland N.V.

Wassenaarseweg 80

te 's-GRAVENHAGE.

Ter voldoening aan het bepaalde bij artikel 35bis, lid 1, der Veiligheidswet 1934, verklaar ik - zulks in verband met Uw aanvrage ingevolge de Hinderwet om vergunning tot

oprichting van een benzine-installatie, door plaatsing van een ondergronds reservoir met een inhoud van 6000 l en een pomp, aangedreven door 1 electromotor van ½ pk

op perceel, gelegen te **Nijmegen**

Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14 , kadastraal bekend,

gemeente **Nijmegen** Sectie **C** , No. **7395 ged.**

a. dat de Veiligheidswet 1934 op de inrichting van toepassing is;

P. W. en V. 27 OKT '55 3274 BWT

b. dat voor zover mij kan blijken uit de op **24 Maart 1955** ontvangen bescheiden en de ingewonnen nadere inlichtingen, de inrichting zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen bij Koninklijk Besluit d.d. 31 Januari 1953 (St.bl. No. 40).

1-7-57

Nijmegen, 1-4-55

DE HOOFDINSPECTEUR-DIRECTEUR VAN DE ARBEID,
HOOFD V/H 7e DISTRICT DER ARBEIDSINSPECTIE,

Indien uit de onder b bedoelde verklaring blijkt, dat de inrichting niet zal voldoen aan de bovengenoemde voorschriften, kunt U desgewenst binnen 14 dagen na dagtekening dezes beroep instellen bij de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. Een dergelijk beroepschrift behoeft niet op zegel te zijn gesteld, doch moet bij mij worden ingediend.

Model 513.

m O. IMSI 3/4

HINDERWET

meester en wethouders van Nijmegen
en ter openbare kennis, dat ter gemeentesecretarie ter inzage ligt
erzoek met bijlagen van
Nederland N.V., Hattemaarseweg 80 te 's-Gravenhage

ergunning tot
richten aan een benzine-installatie in 't perceel
k Markt 1-2-3 en Broerstraat 14,

VERZONDEN
- 3 MEI 1955
Afd. REGISTRATUUR

straal bekend gemeente Nijmegen sectie C , nr 739 c ged.
rende tien dagen na de dagtekening van deze bekendmaking bestaat
een ieder de gelegenheid schriftelijk **bezwaren** tegen het verlenen
vergunning in te brengen bij het gemeentebestuur.
endien zal op Maandag dag 23 Mei a.s., des Voormiddags
uur, in het gemeentehuis, kamer 21,
openbare zitting worden gehouden, waarin mondeling **bezwaren**
n de inwilligen van dit verzoek kunnen worden ingebracht.
ieder kan ter secretarie der gemeente kennis nemen van de ter zake
komen schrifturen.

aandacht van belanghebbenden wordt er op gevestigd, dat tot beroep gerechtigd zijn aanvrager van de vergunning en degene, die in persoon of bij gemachtigde op de enbedoelde zitting is verschenen. Mede is tot beroep gerechtigd degene die, zonder op openbare zitting te zijn verschenen, binnen de gestelde termijn schriftelijk bezwaren lt ingebracht, indien hij niet woonachtig is in deze gemeente of in een aangrenzende neente, waar openbare kennisgeving wordt gedaan.

Nijmegen, 4 Mei 1955

Burgemeester en wethouders voornoemd,

De secretaris,

De burgemeester,

brengen op
et Grote Markt 1-2-3
-Broerstraat 14

-1.777.51

A.Z.en O.
1369/55
1818/55
9343/52
340/55

H I N D E R W E T

Nijmegen, 4 Mei 1955

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 9, 1e lid van de Hinderwet, berichten wij U, dat

Burgemeester en Wethouders van NIJMEGEN brengen ter openare kennis, dat ter gemeentesecretarie ter inzage ligt een verzoek met bijlagen van:

1. A.G. v.d. Beld, Dominicanenstraat 137, om vergunning tot het oprichten van een brood- en banketbakkerij in perceel Prof.Molkenboerstraat 34, kadastraal bekend gemeente Hatert, sectie G, nr. 910;
2. Shell Nederland N.V., Wassenaarseweg 80 te 's-Gravenhage om vergunning tot het oprichten van een benzine-installatie in/op perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, nr. 7395 ged.;
3. J.J. Zegers, Biezenstraat 168, alhier, om vergunning tot het uitbreiden van een brood- en banketbakkerij in perceel Biezenstraat 168, kadastraal bekend gemeente Neerbosch, sectie A, nr. 2115;
4. van Eldonk's Bakkerijen, Wintersoord 26, alhier, om vergunning tot het oprichten van een broodbakkerij in perceel Gerard Noodtstraat ong., kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie B, nr. 4858 ged.

Gedurende tien dagen na de dagtekening van deze bekendmaking bestaat voor een ieder de gelegenheid schriftelijk BEZWAREN tegen het verlenen der vergunning in te brengen bij het gemeentebestuur.

Bovendien zal op Maandag, 23 Mei a.s., des voormiddags 10,- uur, in het gemeentehuis, kamer 21, een openbare zitting worden gehouden, waarin mondeling BEZWAREN tegen de inwilliging van dit verzoek kunnen worden ingebracht.

Een ieder kan ter secretarie der gemeente kennis nemen van de ter zake ingekomen schrifturen.

De aandacht van belanghebbenden wordt er op gevestigd, dat tot beroep gerechtigd zijn de aanvrager van de vergunning en degene, die in persoon of bij gemachtigde op de bovenbedoelde zitting is verschenen. Mede is tot beroep gerechtigd degene die, zonder op de openbare zitting te zijn verschenen, binnen de gestelde termijn schriftelijk bezwaren heeft ingebracht, indien hij niet woonachtig is in deze gemeente of in een aangrenzende gemeente, waar openbare kennisgeving wordt gedaan.

NIJMEGEN, 4 MEI 1955.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N I J M E G E N,

get.

DE SECRETARIS,

get. N. Blok l.s.

S.V.P.PLAATSEN
WOENSDAG, 4 MEI a.s.

GEMEENTE NIJMEGEN

afd. A. Z. en O.

no. 1818/55

Nijmegen, 4 Mei 1955

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 9, 1e lid van de Hinderwet, berichten wij U, dat

Shell Nederland N.V., Hofmanstraat 80 te 's-Gravenhage

een verzoek heeft ingediend om een vergunning ingevolge de Hinderwet tot het

oprichten van een benzine-installatie in/op perceel hoek Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nr. 7395 gedeeltelijk.

VERZONDEN
- 4 MEI 1955
ALG. REGISTRATUUR

Gedurende tien dagen na ~~dagtekening~~ verzending van dit schrijven bestaat voor U gelegenheid schriftelijk bezwaren in te brengen bij het Gemeentebestuur.

Bezwaren kunnen ook mondeling worden ingebracht op de openbare zitting, welke gehouden wordt op maandag, 23 Mei a.s., des voormiddags 10 uur ten gemeentehuize, kamer 21.

Ter Secretarie der gemeente (afdeling A.Z. en O.) kan inzage worden genomen van het verzoekschrift met bijlagen en van de eventueel ingekomen bezwaarschriften.

De aandacht wordt er op gevestigd, dat tot beroep gerechtigd zijn de aanvrager van de vergunning en degene, die in persoon of bij gemachtigde op de bovenbedoelde zitting is verschenen. Mede is tot beroep gerechtigd degene die, zonder op de openbare zitting te zijn verschenen, binnen de gestelde termijn schriftelijk bezwaren heeft ingebracht, indien hij niet woonachtig is in deze gemeente of in een aangrenzende gemeente, waar openbare kennisgeving wordt gedaan.

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
Ch. Hustinx.

De Secretaris,
Meddens.

aan Die bijgaande lijst
Belanghebbenden
NIJMEGEN.

STAAT van eigenaren en gebruikers van elk der percelen,

...jk grenzende aan het perceel, betreffende de Hinderwetsaanvrage van

Shell Nederland N.V.

Grote Markt 1 - 2 3 - Broerstraat 14 dato 4 Maart 1955

...ezend perceel	Kad. aanduiding	Eigenaar of Gebruiker	Woonplaats
...raat - 20	Nijmegen C - 7302	Henri Hagemeijer eigenaar	Champs Elysèeweg 1 Maastricht.
...raat 16	idem	firma Witteveen gebruiker	Broerstraat 16
...raat 18	idem	J.S.M.Loomans gebruiker	Broerstraat 18
...raat 20	idem	D.v.d.Weerd gebruiker	Broerstraat 20
...arkt ...makershof ...ouwd)	Nijmegen C - 7395 ged	Gemeente Nijmegen Eigenaar	
...enskerkhof t/m 64	Nijmegen C - 6882	De Ned.Herv.Gemeente Nijmegen Stad en Land	Adm. Burg.v.Schaeck Mathonsingel 12
...raat 37	Nijmegen C - 5842	R.K.Parochie Kerk van den H.Petrus Canisius	Pastoor Molenstraat 39
...straat 28 ...mt R.K. ...siteit	Nijmegen C - 6103	College van Curatoren v/d R.K.Universiteit Bijleveldsingel 70 Gebruiker	St.Radboudstichting Maliebaan 9 eig. Utrecht
...berg 12	Nijmegen C - 6968	Ver.Chr.Normaalschool te Nijmegen	Notaris Abma(voorzitter p/a Klokkenberg 12
...tsgracht ...4 ...n	Nijmegen C - 6849	Het Zed.Lichaam Ver. van Vrouwen tot het geven van Onderwijs, gevestigd te Den Bosch .	Overste : Bijleveldsingel 53

A.C.v.d.Bold

no. 31.

Prof.Molenboerstr.34

A. Z. en O. nr. 1818/55

1777 51

25/4

VERZOEK
25 MEI 1955
Afd. REGISTRATUUR

PROCES-VERBAAL.

Op drie en twintig mei negentienhonderd vijfen vijftig

is door mij, Hoofd der afdeling Algemene Zaken en Onderwijs ter Secretarie

des voor middags om tien uur ten Gemeentehuize zitting gehouden tot

het aanhoren van bezwaren tegen het verzoek van

Shell Nederland N.V., Hattemerweg 80 te 's-Gravenhage

om vergunning tot het ~~uitbreiden~~ oprichten van een benzineinstallatie in het

perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kada-

straal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nr.

7395 ged.

Niemand verschenen zijnde, is de zitting door mij gesloten.

De Hoofd der afdeling A.Z. en O. voornoemd,

H. Sch. Kuckens

Hoofdinspecteur der Arbeidsinspectie
1e district te Arnhem

Aan B.W.T.
Deze medegenden: 1 verzoek in 3-voud
1 bezw.
1 tekening
1 verkl. Arbeidsinspectie

A.Z. en O.

A.Z. v.d. Geld
no. 11.
Prof. Molkenboerstr. 34

A. Z. en O. nr. 1818/'55.

PROCES-VERBAAL.

Op drie en twintig Mei negentienhonderd vijf en vijftig

is door mij, Hoofd der afdeling Algemene Zaken en Onderwijs ter secretarie

des voor middags om tien uur ten Gemeentehuize zitting gehouden tot

het aanhoren van bezwaren tegen het verzoek van

Shell Nederland N.V., Wassenaarseweg 80 te 's-Gravenhage,

om vergunning tot het ~~uitbreiden~~ oprichten van een benzineinstallatie in/op perceel

Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente

Nijmegen, Sectie C nr. 7395 ged.

Niemand verschenen zijnde, is de zitting door mij gesloten.

De Het Hoofd der afdeling Algemene
Zaken en Onderwijs voornoemd,

G.L. - 1777.57

DIENST PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING NIJMEGEN

AFDELING BOUW- EN WONINGTOEZICHT

St. Canisiussingel 13 - 15 - 17
Telefoon 22141 (5 lijnen)

INGEKOMEN
11 JUNI 1955
Afd. REGISTRATUUR

AAN :
de Heren Burgemeester en
Wethouders
van de Gemeente
N i j m e g e n.

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	NIJMEGEN,
1955 A.Z.	om adv. 8-3-1955	Ms/AK no. 2287	11 JUN 1955

Onderwerp: Hinderwet.

Naar aanleiding van het verzoek van Shell Nederland N.V. te 's-Gravenhage dd. 4 Maart j.l. om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten van een benzinepompinstallatie in en op perceel Grote Markt 1 - 2 - 3 en Broerstraat 14 (Vroom en Dreesmann) heb ik de eer Uw College te berichten, dat tegen dit verzoek geen bezwaren zijn ingediend. In verband met de aard der inrichting komt het mij gewenst voor aan de te verlenen vergunning de normale voorwaarden voor benzinetank en electrische pomp te verbinden, nadat deze aan de arbeidsinspectie zijn toegezonden. Voor de hoogte van de ventilatie-leiding kan hierbij een maat van 4 m. boven de begane grond worden ingevuld.

PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING
De Hoofdingenieur-Directeur,

ARBEIDSINSPECTIE

7e DISTRICT

ARNHEM 23 Juni

Db. no. 1818/55
B.W. no. .....

NIJMEGEN, 12 Juni 1955

Op Registratuur ontvangen:
Ter tekening gezonden

VERZONDEN
17 JUNI 1955
Afd. REGISTRATUUR

Aan
thouders van
.N.

bericht op schrijven van

ONDERWERP: Kinderwet

rwet, deel ik Uw
onder No. 1818/55

bijlagen, te weten:

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 18 der Kinderwet delen wij U mede, dat wij voornemens zijn aan de te verlenen vergunning aan Shell Nederland N.V. te 's-Gravenhage tot het oprichten van een benzine-installatie, in lot perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nr. 7395 ged., de hierbijgaande voorwaarden te verbinden.

n ondergronds
ngedreven door

kadastraal bekend
No. 7395 ged.

B. en W. van Nijmegen.

De secretaris,

P.W. en V.
Ingek. 25 JUN 1955
No. 6200
B.W.T.
Uw ...
-1.777.51

Aan
Districtshoofd der Arbeidsinspectie in het 7e district
Arnhem

afd.:

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid,
Hoofd van het 7e District der
Arbeidsinspectie,

Model No 31 29932 - '55 - 78

ARBEIDSINSPECTIE

7e DISTRICT

ARNHEM 23 Juni

GEMEENTE NIJMEGEN

1818/55 Afd. A.Z. en O.

bij de beantwoording datum en dit schrijven te vermelden.

op brief van:

AAN

het Districtshoofd der Arbeidsinspectie in het 7e District.

ARNHEM.

Aan

Wethouders van

GEN.

NIJMEGEN, 17 Juni 195 5.

betreffende

derwet, deel ik Uw , onder No. 1818/55

Hinderwet.

1.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 18 der Hinderwet delen wij U mede, dat wij voornemens zijn aan de te verlenen vergunning aan Shell Nederland N.V. te 's-Gravenhage tot het oprichten van een benzine-installatie in/op perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, Sectie C nr. 7395 ged., de hierbijgaande voorwaarden te verbinden.

een ondergronds aangedreven door

, kadastraal bekend , No. 7395 ged.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN,

get.

DE SECRETARIS,

get. MEDDENS

P.W. en V.
Ingek. 25 JUN 1955
No. 6200
Ger.
Beh. B.W.T.
Thijssen
-1.277.57

L/L

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid,
Hoofd van het 7e District der
Arbeidsinspectie,

No 33 29932 - '55 - 28

A2 1951

ARBEIDSINSPECTIE

7e DISTRICT
No. 7190
H. W. No. 165/55

HINDERWET
Art. 18, lid 2

ARNHEM, 23 Juni 1955.

INGEKOMEN
24 JUNI 1955
Afd. REGISTRATUUR

het College van
Burgemeester en Wethouders van
NIJMEGEN.

Aan

In verband met het bepaalde bij artikel 18, lid 2, der Hinderwet, deel ik Uw College mede, dat het mij op 17 Juni 1955 onder No. 1818/55 toegezonden ontwerp van een door U aan
Shell Nederland N.V. te 's-GRAVENHAGE

te verlenen voorwaardelijke vergunning tot het oprichten
van een benzine-installatie door plaatsing van een ondergronds reservoir met een inhoud van 6000 l en een pomp, aangedreven door 1 electromotor van ½ pk

op het perceel, gelegen te Nijmegen
Grote Markt 1, 2 en 3 en Broerstraat No. 14, kadastraal bekend
gemeente Nijmegen : Sectie C, No. 7395 ged.
naar mijn oordeel geen wijziging behoeft.

Om advies aan
Nijmegen, 24-6- 1955
De Gemeente-secretaris,

P.W. en V.
Ingek. 25 JUN 1955
No. 6200
Ref. B.W.T.
Antwoord
Verz. -1.277.57

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid,
Hoofd van het 7e District der
Arbeidsinspectie.

A.U.v.d.Beld
no. 31.
Prof.Molkenboerstr. 34

Model No. 33 29932 - '55 - 28

GEMEENTE NIJMEGEN

1777 51

11/4

Afd. A.Z. en O.
No. 1818/55

Nijmegen, 12 Juli 1955

VERZ... 12 JULI 1955 Afd. REGISTRATIE

Onderwerp: Vergunning ingevolge de Hinderwet.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

gelezen het verzoek dd. 4 Maart 1955, van Shell Nederland N.V. (ingekomen 5 Maart 1955

wonende / gevestigd te 's-Gravenhage, Hattemaarderweg 80 ~~'s-G.~~

om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten - in werking brengen - in werking houden - ~~uitbreiden - wijzigen~~ van

een benzine-installatie

in / op / bij het perceel, plaatselijk aangeduid Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14

kadastraal bekend gemeente ~~Hatert~~ / Nijmegen / ~~Heerbeek~~, sectie C, nr. 7395 ged.

welke inrichting blijkens mededeling dd. 31 Maart 1955, nr. 3458 van de Hoofdinspecteur van de Arbeid, Districtshoofd in het 7e District te Arnhem, zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen bij Koninklijk Besluit dd. 31 Januari 1953 (Stbl. no. 40);

gezien ~~het (de) tegen het verzoek ingediende bezwaarschrift (en), alsmede~~ het proces-verbaal van het voorgevallene op de zitting, bedoeld in artikel 11 van de Hinderwet, welke op 23 Mei 1955 werd gehouden en het verslag, dd. 11 Juni 1955, nr. 2287 van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afdeling Bouw- en Woningtoezicht;

overwegende, dat het wegens de aan de inrichting verbonden bezwaren wenselijk is de vergunning voorwaardelijk te verlenen;

dat voornoemde Hoofdinspecteur van de Arbeid bij zijn brief van 23 Juni 1955 no. 7190, verklaard heeft tegen de op te leggen voorwaarden geen bezwaar te hebben;

gelet op artikel 12, 1e lid, der Hinderwet;

BESLUITEN:

aan adressant (e) ~~en zijn / haar rechtverkrijgenden~~ de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte beschrijving en plattegrondtekening, onder de ~~navolgende~~ voorwaarden / bijgaande

en met bepaling, dat de inrichting / ~~wijziging / uitbreiding~~ moet zijn voltooid en in werking gebracht binnen een termijn van 30 -één- dagen, nadat dit besluit onherroepelijk is geworden.

aarmerkt exemplaar van de overgelegde platte-
n:

- en Woningtoezicht, met een daaraan gehecht

LDERS VAN NIJMEGEN,

1955;
ring - beroep open staat bij
ntebestuur;
ing de noodzakelijkheid daarv

GEMEENTE NIJMEGEN
Afd. A.Z.en O. No. 1818/55.

NIJMEGEN, 12 Juli 1955.

=+=

Onderwerp: Vergunning ingevolge de Hinderwet.

=+=

Burgemeester en Wethouders van N IJ M E G E N;

gelezen het verzoek dd. 4 Maart 1955 (ingekomen 5 Maart 1955) van Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten - in werking brengen en in werking houden van een benzine-installatie in/op het perceel, plaatselijk aangeduid Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, Sectie C, no. 7395 ged., welke inrichting blijkens mededeling dd. 31 Maart 1955, no. 3458 van de Hoofdinspecteur van de Arbeid Districtshoofd in het 7e District te Arnhem, zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen bij Koninklijk Besluit dd. 31 Januari 1953 (Stbl. no. 40);

gezien het proces-verbaal van het voorgevallene op de zitting, bedoeld in artikel 11 van de Hinderwet, welke op 23 Mei 1955 werd gehouden en het verslag, dd. 11 Juni 1955, no. 2287 van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afdeling Bouw- en Woningtoezicht;

overwegende, dat het wegens de aan de inrichting verbonden bezwaren wenselijk is de vergunning voorwaardelijk te verlenen;

dat voornoemde Hoofdinspecteur van de Arbeid bij zijn brief van 23 Juni 1955, no. 7190, verklaard heeft tegen de op te leggen voorwaarden geen bezwaar te hebben;

gelet op artikel 12, le lid, der Hinderwet;

B E S L U I T E N :

aan adressante de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte beschrijving en plattegrondtekening, onder de bijgaande voorwaarden en met bepaling, dat de inrichting moet zijn voltooid en in werking gebracht binnen een termijn van 30 dagen, nadat dit besluit onherroepelijk is geworden.

Een gewaarmerkt afschrift van dit besluit zal, met een daaraan gehecht gewaarmerkt afschrift van de overgelegde plattegrondtekening en beschrijving, worden gezonden aan de verzoeker en afschrift aan:
a. de Hoofdinspecteur van de Arbeid, Districtshoofd in het 7e District;
b. de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afd. Bouw- en Woningtoezicht, met een daaraan gehecht exemplaar van de overgelegde plattegrondtekening en beschrijving.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
van N IJ M E G E N,

DE SECRETARIS,

ZEGELS f 5,--.

de aandacht wordt er op gevestigd, dat:
1. de openbare kennisgeving van dit besluit is geschied op 12 Juli 1955;
2. ingevolge artikel 20 der Hinderwet, van de beslissing - binnen 20 dagen na de openbare kennisgeving - beroep open staat bij de Kroon.

- Het beroepschrift -

Het beroepschrift moet aan de Kroon worden gericht, doch worden ingediend bij het gemeentebestuur;

5. Krachtens artikel 26 der Hinderwet nieuwe voorwaarden kunnen worden opgelegd, indien de ondervinding de noodzakelijkheid daarvan mocht aantonen.

typ. EC.
Coll. R.

NEDERLAND N.V.

Pompinstallatie
Vroom en Dreesmann N.V.,
Nijmegen.

B E S C H R IJ V I N G

Behorende bij het verzoek volgens de Hinderwet dd. 4 Maart'55 van SHELL NEDERLAND N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80,
tot het oprichten/~~uitbreiden~~ van een benzine-installatie.
De inrichting zal worden gesteld in/bij/op het perceel Grote Markt 1-13 ~~Burchtstraat~~/c.
Broerstraat 14.
kadastraal bekend als Gemeente Nijmegen
Sectie C -
No. 7295 (gedeelte)

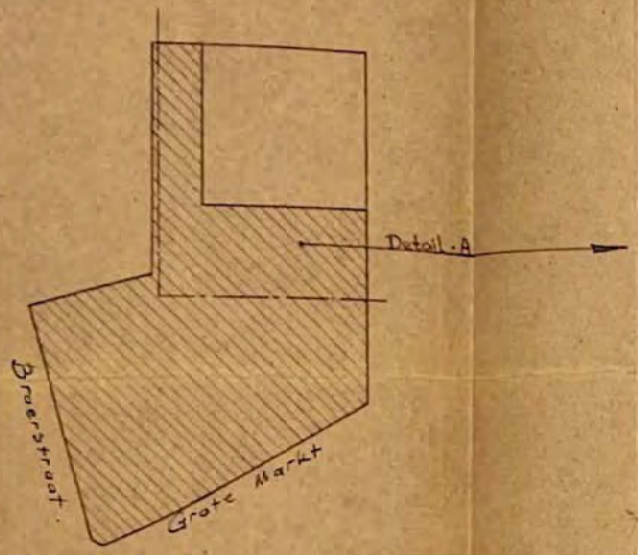
De oprichting/~~uitbreiding~~ zal bestaan uit het plaatsen van:
een ondergronds~~e~~ reservoir(~~s~~) (~~xxxx~~ met een inhoud van 6000 l.
lang 4,89 m, diam. 1,30 m. voor het bewaren van benzine
- handpomp(en).
een electrische pomp(~~en~~) elk aangedreven door een electromotor van ½ P.K.
Het (~~de~~) reservoir(~~s~~) is (~~zijn~~) beproefd op een hydr. druk van 7 atmosfeer en afdoende tegen roest beschermd; de plaatdikte bedraagt voor de romp(~~en~~) 5 mm. en de bolle bodem(~~s~~) 5 mm.

De vulling van het (~~de~~) reservoir(~~s~~) geschiedt uit straattankwagens, de damp uit het (~~de~~) reservoir(~~s~~) ontwijkt door de ventilatieleiding in de buitenlucht.
De 1½" ventilatiebuis, welke aan de bovenzijde halfcirkelvormig is omgebogen, wordt aan het uiteinde voorzien van een vlamkerend rooster en op een doelmatige plaats aangebracht.
Alle buisleidingen in de grond hellen af naar het reservoir.

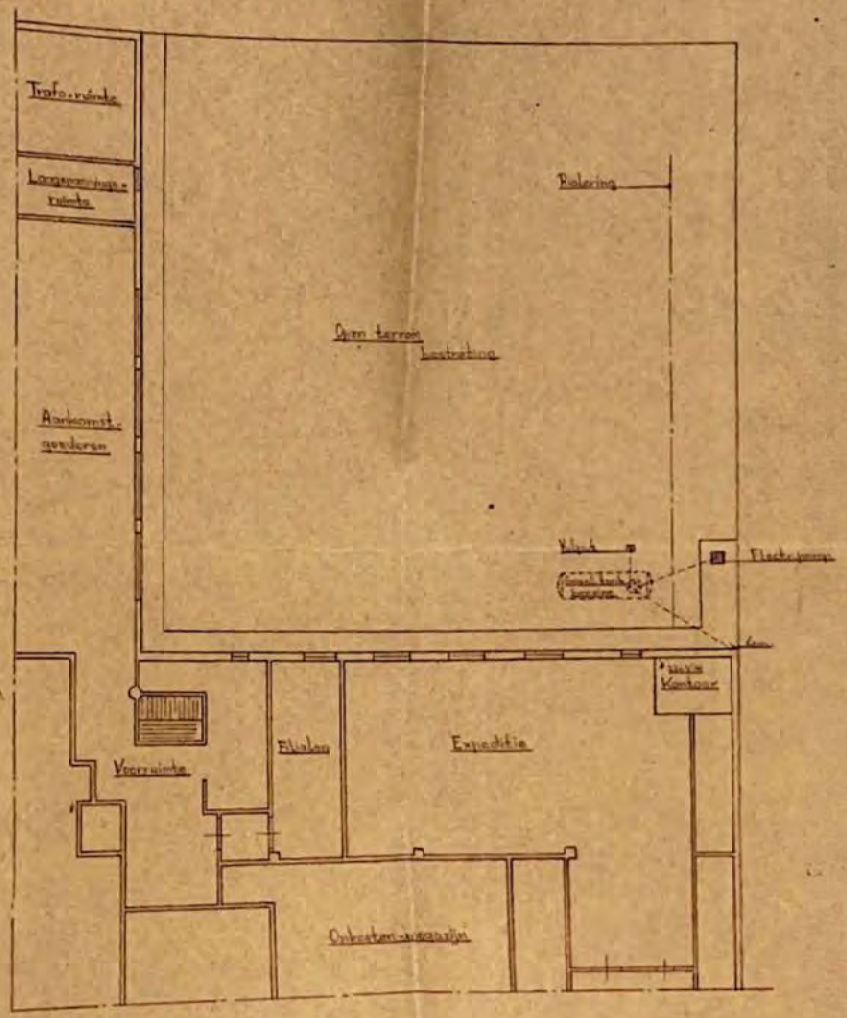
SHELL NEDERLAND N.V.
D. de Graaf.

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Nijmegen
Z/IF van 12 Juli 1955, afd.A.Z. en O. nr.1818/55.

Gewaarmerkt 12 Juli 1955
Namens Burgemeester en Wethouders
van Nijmegen
De Chef der afd. A.Z. en O.



Situatie - schets 1:1000



Behoort bij het verzoek d.d. 4 Maart '55 ingevolge de Hinderwet van SHELL NEDERLAND N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80, betreffende de inrichting in - bij het perceel Grote Markt 1-4-5 / Broerstraat 14 Kad. bekend Gemeente Nijmegen SHELL NEDERLAND N.V.

Sectie — No. —

NAAM: Vroom en Dreesmann N.V.
ADRES: Burchtstraat / Broerstraat
PLAATS: Nijmegen

SHELL NEDERLAND N.V.

Auteursrecht voorbehouden volgens de Wet

Schaal: 1:150 Gecontr.: W
Getekend: W Datum: 26/11/55

BEMERKING:

Formaat A3 11696
Rangschikmerk K200_A.3

W. 3041

Db. no. 9110/54-1369/55 ·

B. W.

PERSATTEST

Hiermede verklaren wij, dat de door ons geleverde cylindrische ~~boven~~/ondergrondse opslagtank, gemerkt D.-6059
met een inhoud van 6.000 liter, diameter 1276 mm.; uitw.
cylindrische lengte 4730 mm.; totale lengte 5010 mm.;
wanddikte mantel 5 mm.; wanddikte bolle bodems 5 mm.;
vervaardigd uit ~~Thomas~~/S.M. staal; gelast met Ph.46 electroden;
stompe naad; bekleed met --- jute, --- asphalt,
± 6 mm pipe-asphalt, ---- geschilderd;
aansluitingen 3 x 3" en 1 x 1½" gasdraad gaten in
mandeksel.

wel en deugdelijk d.d. 28-6-55 op zeven atmosfeer is geperst.

EMMEN, 4 Juli 1955

N.V. Drentse Tank- en Apparatenfabriek
„DRENTA"

VERZENDADRES:
Fa., Smits
Nw.Nonnendaalseweg 336
N i j m e g e n.

OPDRACHTGEEFSTER:
CALTEX PETROLEUM MAATSCHAPPIJ
(NEDERLAND N.V.)
's-GRAVENHAGE.

Bestek hindernis dossier
Galtex Petr. Mij
opr. M. Smits
Nw. Nonnendaal-
seweg 336

Visie afd.:

177751

Db. no. 9110/54 - 1369/55 en 1818/55
B. W. no.

NIJMEGEN, ~~195~~

Op Registratuur ontvangen: 11/5

Ter tekening gezonden: 9/11

~~...rijven van~~

~~...n te weten:~~

...en a/d. A.Z. en P.

Hinderwet

Burgemeester en Wethouders der gemeente Nijmegen brengen ter openbare kennis, dat vergunning krachtens de Hinderwet is verleend aan:

1. J. Th. Thijssen, Oosthavenaaldijk 2 alhier, tot het oprichten van een opslagmagazijn op perceel Oosthavenaaldijk 2, kadastraal bekend gemeente Hatert, sectie D nr. 4;
2. A. J. v.d. Beld, Dominicanerstraat 137 alhier, tot het oprichten van een brood- en bakkietbakkerij op perceel Prof. Molkenboerstraat 34, kadastraal bekend gemeente Hatert, sectie D nr. 910;
3. Shell Nederland N.V. Waalhaarseweg 80 te 's-Gravenhage, tot het oprichten van een benzine-installatie in/op perceel Groot Parkt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie G nr. 1395 gld.

Nijmegen, 12 Juli 1955.

Prof. Molkenboerstr. 34

ERZONDEN
- 9 JULI 1955
REGISTRATUUR

...zendmaken:

...kelijke bladen op 12-7-'55

...adhuis

...ata.:

ARBEIDSINSPECTIE

e District
No. 506
I.W.No. 115/55

Arnhem, 17 januari 1957.

AAN

Db. no.
B.W. no.

NIJMEGEN, 3 Maart 1955

Op Registratuur ontvangen:
Ter tekening gezonden:

richt op schrijven van

ONDERWERP: Kinderwet

VERZONDEN
- 4 MRT. 1955
Afd. REGISTRATUUR

bijlagen, te weten

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 7 der Kinderwet doen wij U hierbij toekomen een exemplaar van de in artikel 5, lid 2, dezer wet bedoelde beschreiden van een bij ons ingekomen verzoek van Broom & Breidmann N.V. te Nijmegen om vergunning tot het oprichten van lift- en roltrapinstallatie, kook-, bak- en stookinstallaties en een theestookinrichting in perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31-32-33 en 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie A nr. 7306 ged.

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen.

Aan
Districtshoofd der Arbeidsinspectie in het 7e district
Arnhem.

De secretaris,

t 1934 verklaar ik
vergunning tot
zullen worden 57 elek-
54 pk en een diesel-
lt- en roltrapinstal-
ieestookinrichting.

astraal bekend,
7306 ged.

P. W. en V.
Ingek. 19 JAN 1957
Definitief Besluit 635
Gez.
Beh.

richting
inklijk Besluit

Arbeid.
eidsinspectie.

e afd.:

R.W.

Indien uit de onder b bedoelde verklaring blijkt, dat de inrichting niet zal voldoen aan de bovengenoemde voorschriften, kunt U desgewenst binnen 14 dagen na dagtekening dezes beroep instellen bij de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. Een dergelijk bezwaarschrift behoeft niet op zegel te zijn gesteld, doch moet bij mij worden ingediend.

odel no. 513 29940 - '55 - 161

ARBEIDSINSPECTIE

7e District
No. 506
H.W.No. 115/55

Arnhem, 17 januari 1957.

AAN

.V.
ein 10
ijmegen.

ENTE NIJMEGEN

43/55 Afd. A.Z.en O.

bij de beantwoording datum en dit schrijven te vermelden.

op brief van:

betreffende
inderwet.

9.

AAN

Het Districtshoofd
der Arbeidsinspectie
in het 7e district,
ARNHEM.-

NIJMEGEN, 3 Maart 195 5.

t 1934 verklaar ik
vergunning tot
zullen worden 57 elek-
54 pk en een diesel-
t- en roltrapinstal-
iestookinrichting,

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 7 der Hinderwet doen wij U hierbij toekomen een exemplaar van de in artikel 5, lid 2, dezer wet bedoelde bescheiden van een bij ons ingekomen verzoek van Vroom en Dreesmann N.V. te Nijmegen om vergunning tot het oprichten van lift- en roltrapinstallatie, kook- bak en koelinstallaties en een oliestook- inrichting in perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31-32-33 en 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nr. 7306 ged.

astraal bekend,
7306 ged.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N I J M E G E N,
get.

DE SECRETARIS,

get. Meddens.

Typ.vV.
Coll. bc

richting
inkelijk Besluit

P. W. en V.
Ingek. 19 JAN. 1957
635
Gez.
Beh.

Arbeid,
eidsinspectie,

R.W.

Indien uit de onder b bedoelde verklaring blijkt, dat de inrichting niet zal voldoen aan de bovengenoemde voorschriften, kunt U desgewenst binnen 14 dagen na dagtekening dezes beroep instellen bij de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. Een dergelijk bezwaarschrift behoeft niet op zegel te zijn gesteld, doch moet bij mij worden ingediend.

Model no. 513 29940 - '55 - 161

ARBEIDSINSPECTIE

Arnhem 17 januari 1957.

7e District
No. 506
H.W.No. 115/55

AAN

.V.

ein 10

l j m e g e n.

ARBEIDSINSPECTIE
7e DISTRICT

No. 506
Bericht op schr.
van 3 maart 1955
no.543/55
Betr.: Hinderwet
in verband met
Veiligheidswet.

Bijl.: 1.

Arnhem, 17 januari 1957.
Emmastraat 71.
Tel.: 20741.

Aan
heren Burgemeester
en Wethouders van
de gemeente

N i j m e g e n.

t 1934 verklaar ik
vergunning tot
zullen worden 57 elek-
54 pk en een dieself-
t- en roltrapinstal-
iestookinrichting,

astraal bekend,
7306 ged.

richting
inkelijk Besluit

P. W. en V.
Ingek. 19. JAN. 1957
635
Gez.
Beh.

e Arbeid,
eidsinspectie,

KOMEN
8 JAN. 1957
REGISTRATIE

N.a.v. de met uw b.a. schrijven
~~xxxxxxxxxxxx~~
ontvangen bescheiden betreffende
het verzoek om vergunning ingevolge
de Hinderwet van de
Vroom en Dreesmann N.V. te Nijmegen

doe ik u hierbij een afschrift van
mijn verklaring ex art. 35 bis, lid
1 der Veiligheidswet 1934 toekomen.

DE HOOFDINSPECTEUR-DIRECTEUR VAN DE
ARBEID, HOOFD V/H 7e DISTRICT DER
ARBEIDSINSPECTIE,
VOOR DEZE,

R.W.

Indien uit de onder b bedoelde verklaring blijkt, dat de inrichting niet zal voldoen aan de bovengenoemde voorschriften, kunt U desgewenst binnen 14 dagen na dagtekening dezes beroep instellen bij de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. Een dergelijk bezwaarschrift behoeft niet op zegel te zijn gesteld, doch moet bij mij worden ingediend.

Model no. 513 29940 - '55 - 161

ARBEIDSINSPECTIE

e District 506
W.No. 115/55

Arnhem 17 januari 1957.

AAN

Vroom en Dreesmann N.V.
Keizer Karelplein 10
te Nijmegen.

afschrift.

Ter voldoening aan het bepaalde bij artikel 35bis, lid 1, der Veiligheidswet 1934 verklaar ik — zulks in verband met Uw aanvrage ingevolge de Hinderwet om vergunning tot oprichting van een warenhuis, waarin gebezigd zullen worden 57 elektromotoren met een gezamenlijk vermogen van 91,54 pk en een dieselaggregaat van 75 pk ter aandrijving van een lift- en roltrapinstallatie, kook- bak- en koelinstallatie en een oliestookinrichting,

op perceel, gelegen te Nijmegen
Grote Markt 1-2 en 3
Broerstraat No. 14
Scheidemakershof 31, 32, 33 en 34, kadastraal bekend,
emeente Nijmegen Sectie C, No. 7306 ged.

a. dat de Veiligheidswet 1934 op de inrichting van toepassing is;

b. dat voor zover mij kan blijken uit de op 7 maart 1955 ontvangen bescheiden en de ingewonnen nadere inlichtingen, de inrichting zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen bij Koninklijk Besluit dd. 31 Januari 1953 (St.bl. No. 40) voor de duur van 3 jaar.

P. W. en V.
Ingek. 19. JAN. 1957
635
Grz.
Beh.

Om advies aan

INGEKOMEN
18 JAN. 1957
Afd. REGISTRATUUR

Nijmegen, 18-1- 19 57

De Gemeente-Secretaris,

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid,
Hoofd van het e District der Arbeidsinspectie,
VOOR DEZE

R.W.

Indien uit de onder b bedoelde verklaring blijkt, dat de inrichting niet zal voldoen aan de bovengenoemde voorschriften, kunt U desgewenst binnen 14 dagen na dagtekening dezes beroep instellen bij de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. Een dergelijk bezwaarschrift behoeft niet op zegel te zijn gesteld, doch moet bij mij worden ingediend.

Model no. 513 29940 - '55 - 161

A. 2. no. 43/55

1.777.51

11/4

HINDERWET

VERZONDEN
13 MRT. 1957
AFD. REGISTRATUUR

Burgemeester en wethouders van Nijmegen
brengen ter openbare kennis, dat ter gemeentesecretarie ter inzage ligt een verzoek met bijlagen van

Kroon en Broesmann N.V., Grote Markt 3 te Nijmegen,

om **vergunning** tot

het oprichten van een lift- en voltrapinstallatie, kook-, bak- en koelinstallatie en een afzuigkinrichting ten behoeve van haar warenhuis op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31 t/m 34,

kadastraal bekend gemeente Nijmegen sectie C, nr 7306 gedeelte.

Gedurende tien dagen na de dagtekening van deze bekendmaking bestaat voor een ieder de gelegenheid schriftelijk **bezwaren** tegen het verlenen der vergunning in te brengen bij het gemeentebestuur.

Bovendien zal op woensdag 27 maart a.s., des namiddags om uur, in het gemeentehuis, kamer 21, een openbare zitting worden gehouden, waarin mondeling **bezwaren** tegen de inwilligning van dit verzoek kunnen worden ingebracht.

Een ieder kan ter secretarie der gemeente kennis nemen van de ter zake ingekomen schrifturen.

De aandacht van belanghebbenden wordt er op gevestigd, dat tot beroep gerechtigd zijn de aanvrager van de vergunning en degene, die in persoon of bij gemachtigde op de bovenbedoelde zitting is verschenen. Mede is tot beroep gerechtigd degene die, zonder op de openbare zitting te zijn verschenen, binnen de gestelde termijn schriftelijk bezwaren heeft ingebracht, indien hij niet woonachtig is in deze gemeente of in een aangrenzende gemeente, waar openbare kennisgeving wordt gedaan.

Nijmegen, 12 maart 1957

Burgemeester en wethouders voornoemd,

De secretaris, De burgemeester,

ringen aan perceel Grote Markt

26016 1

-1.777.51

Afd. A.Z. en O.
No's: 543/55-4025/56-9132/56-664/57.

H I N D E R W E T

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen brengen ter openbare kennis, dat ter gemeentesecretarie ter inzage ligt een verzoek met bijlagen van

1. Vroom en Dreesmann N.V., alhier, om vergunning tot het oprichten van een lift- en roltrapinstallatie, kook-, bak- en koelinstallatie en een oliestookinrichting ten behoeve van haar warenhuis op perceel Grote Markt 1, 2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31 t/m 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C., no. 7306 ged.;
2. N.V. Koninklijke Pharmaceutische Fabrieken v/h Brocades-Stheeman en Pharmacia, alhier, om vergunning tot het wijzigen en uitbreiden van de stookinrichting voor vaste brandstof in een voor vloeibare ten behoeve van de fabriek op perceel Sperwerestraat 90, kadastraal bekend gemeente Heerbosch, sectie B., no. 4468;
3. Koninklijke Dobbelman N.V., alhier, om vergunning tot het wijzigen van de stookinrichting voor vaste brandstof in een voor vloeibare ten behoeve van de fabriek op perceel Graafsedwarsstraat 12, kadastraal bekend gemeente Hatert, sectie C., no. 4927;
4. Fa. H.P. Bergstein, alhier, om vergunning tot het uitbreiden van haar bewaarplaats voor patronen op perceel In de Betouwstraat 33, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie B., no. 825.

Gedurende tien dagen na de dagtekening van deze bekendmaking bestaat voor een ieder de gelegenheid schriftelijk bezwaren tegen het verlenen van de vergunning in te brengen bij het gemeentebestuur.

Bovendien zal op woensdag, 27 maart a.s., des voormiddags tien uur, in het gemeentehuis, kamer 21, een openbare zitting worden gehouden, waarin mondeling bezwaren tegen de inwilliging van dit verzoek kunnen worden ingebracht.

Een ieder kan ter secretarie van de gemeente kennis nemen van de ter zake ingekomen schrifturen.

De aandacht van belanghebbenden wordt er op gevestigd, dat tot beroep gerechtigd zijn de aanvrager van de vergunning en degene, die in persoon of bij gemachtigde op de bovenbedoelde zitting is verschenen. Mede is tot beroep gerechtigd degene die, zonder op de openbare zitting te zijn verschenen, binnen de gestelde termijn schriftelijk bezwaren heeft ingebracht, indien hij niet woonachtig is in deze gemeente of in een aangrenzende gemeente, waar openbare kennisgeving wordt gedaan.

De Secretaris,
Meddens.

S.V.P. 12 maart 1957 plaatsen.

MEENTE NIJMEGEN

. a. z. en o.
543/55

VERZONDEN
11 MRT. 1957
REGISTRATUUR

1777-51

Nijmegen, 12 maart 1957

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 9, 1e lid van de Hinderwet, berichten wij u, dat

Kroon en Broedmann N.V., Grote Markt 3 te Nijmegen,

een verzoek heeft ingediend om een vergunning ingevolge de Hinderwet tot het

oprichten van een lift- en roltrapinstallatie, kook-, bak- en koelinstallatie en een oliestook-inrichting en behoeve haar warenhuis op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakers hof 31 t/m 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nr. 7306 ged.

Gedurende tien dagen na dagtekening van deze brief bestaat voor u gelegenheid schriftelijk bezwaren in te brengen bij het gemeentebestuur.

Bezwaren kunnen ook mondeling worden ingebracht op de openbare zitting, welke gehouden wordt op Woensdag 27 maart a.s., des voormiddags 9 uur, in het gemeentehuis, kamer 21.

Op de secretarie van de gemeente (afdeling a.z. en o.) kan inzage worden genomen van het verzoekschrift met bijlagen en van de eventueel ingekomen bezwaarschriften.

De aandacht wordt er op gevestigd, dat tot beroep gerechtigd zijn de aanvrager van de vergunning en degene, die in persoon of bij gemachtigde op de bovenbedoelde zitting is verschenen. Mede is tot beroep gerechtigd degene die, zonder op de openbare zitting te zijn verschenen, binnen de gestelde termijn schriftelijk bezwaren heeft ingebracht, indien hij niet woonachtig is in deze gemeente of in een aangrenzende gemeente, waar openbare kennisgeving wordt gedaan.

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
Ch. Hustinx.

De secretaris,
Meddens.

Aan die hier
ngschrijvenden
IJMEGEN.

55

29/4

GVL-1951

STAAT van eigenaren en gebruikers van elk der percelen,

middellijk grenzende aan het perceel, betreffende de Hinderwetsaanvrage van
Vroom en Dreesmann N.V.

n de Grotemarkt 1-2-3 dato 23 december 1954

Aangrenzend perceel	Kad. aanduiding	Eigenaar of verbruiker	Woonplaats
ote Markt Augustijnenstr. bebouwd en ongen.	Nijmegen-C 7302 ged.	N.V."M.A.V.O" Maatschappij tot Expl. van onroerende goederen eig.	Damrak 90a A'dam.
oerstr.16-18-20	Nijmegen-C 7395	H.Hagemeijer eig.	Champs Elyseeweg 1 Maastricht
" 16	idem	N.V.M.J.Witteveens Mode- magazijnen gebr.	Broerstraat 16
" 18	idem	J.C.Besamuska gebr.	Broerstraat 18
" 20	idem	D.v.d.Weerd gebr.	Broerstraat 20
chterstraat 28 stituut R.K. iversiteit	Nijmegen-C 6103	St.Radboudstichting,eig. College van Curatoren van de R.K.Universiteit gebr.	Maliebaan 9.Utrecht. Bijleveldsingel 70
okkenberg 12 hool	Nijmegen-C 6968	Vereniging Christelijke Normaalschool te Nijm.	Notaris Abma(voorz.) p/a Klokkenberg 12
lenstraat 37 rk	Nijmegen-C 5842	R.K.Parochie Kerk van den H.Petrus Canisius	Pastoor:Molenstr.39
le Stadsgracht -32-34 holen	Nijmegen-C 6849	Het.Zed.Lichaam,vereni- ging van vrouwen tot het geven van onderwijs, gev. te 's Hertogenbosch.	Overste: Bijleveldsingel 53.
ldendaal 20-22 rk	Nijmegen-C 7192	R.K.Kerk St.Augustinus en O.L.Vrouw v.d.Carmel	Pastoor: Doddendaal 20
Stevenskerkhof 61 t/m 64 rk	Nijmegen-C 6882	De Ned.Herv.Gemeente Nijmegen Stad en Land	Adm. v.SchaeckMathonsinge 12

INGEKOMEN
- 1 MRT. 1957
Afd. REGISTRATUUR

A. Z. en O. nr. 543/55

PROCES - VERBAAL.

Nijmegen, 13 Maart 1957

an Burgemeester en Wethouders
er gemeente Nijmegen.-

etr. Advertentie HINDERWET.

ijne Heren,

Ingesloten gelieve U als bezwaarschrift aan te treffen
en schrijven van bewoners der Broerstraat, hetwelk zij gaarne onder
aandacht zouden willen brengen, alvorens U overgaat tot het ver-
enen van vergunning aan Vroom & Dreesmann. N.V. vermeld in Uw adver-
ntie van de Gelderlander van 12 Maart j.l. (Hinderwet)

Ondergetekende is bereid U in zijn woning de toestand
laten zien, zodat U enigzins een beeld krijgt van dit gegrond bezwaar.

Inmiddels verblijft, met de meeste hoogachting,

oerstraat. 38a.

INGEKOMEN
15 MRT. 1957
Afd. REGISTRATUUR

A. Z. en O. nr. 543/55

PROCES - VERBAAL.

VER...EN
0 MRT. 1957

Ondergetekenden, alle gezinshoofden, bewoners van de Broerstraat, aan de zijde van Vroom & Dreesmann, verzoeken de ~~in~~ Instanties welke het toezicht houden op de uitvoering der artikelen der hinderwet, een definitieve oplossing te willen geven voor het volgende:

De grote schoorsteen van V & D aan de achterzijde van het pand in de Scheidemakershof, welke dient voor de afvoer van rook van de Oliestook inrichting, werpt gedurende het gehele winterseizoen een zo grote hoeveelheid roet uit, dat het de omliggende bewoners niet mogelijk is de ramen te openen, de was te hangen en zelfs met gesloten ramen de vensterbanken schoon te houden.

Het rechtstreeks in verbinding stellen met V & D heeft geen enkele verbetering tot stand gebracht.

Ondergetekenden hopen dat aan dit euvel ten spoedigste de volle aandacht wordt besteed en de oplossing wordt gevonden.-

Nijmegen, 12 Maart 1957.

PRESBURG-SCHOENEN
Broerstr. 42
Tel. 26030 NIJMEGEN

ROZENBERG's
WITTE HUIS
NIJMEGEN

de Nieuwe
NIJMEGEN

A. Z. en O. nr. 543/55

29/4

PROCES - VERBAAL.

VER[illegible]EN
0 MRT. 1957
REGISTRATUUR

Op heden [illegible]dertig maart negentienhonderd zeven en vijftig is door mij, Hoofd van de afdeling Algemene Zaken en Onderwijs ter secretarie van Nijmegen, des voormiddags om tien uur ten gemeentehuize zitting gehouden tot het aanhoren van bezwaren tegen het verzoek van Broom en Broesmann N.V., Grote Markt 3 te Nijmegen om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het ~~uitbreiden~~ oprichten wijzigen van een lift- en roltrapinstallatie, kook-, bak- en koelinstallatie en een chiskookinrichting ten behoeve van haar warenhuis op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31 t/m 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nr. 7306 ged.

In de zitting verschenen: de heer en mevrouw Besamusca-de Heer J. B. Theil en H. Renesse, resp. gebruikers van de percelen Broerstraat 18, 26 en 38. Zij verklaarden ernstige hinder te ondervinden van roetvlokken, afkomstig van de aan dit bedrijf toebehorende schoorstenen.

Niemand meer verschenen zijnde, is de zitting door mij gesloten.

Het Hoofd der afdeling A.Z. en O., voornoemd,

Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid
van het 7e district der arbeidsinspectie
Arnhem. (medegenden: 1 afschr. v. bijg. bezwaarschr.)

afd. B.W.T. Aan deze medegenden: 1 gemeente in 3-voud
1 belanghr. " "
6 tdg.
1 verkl. arb. insp.
1 afschr. v. bijg. bezwaarschr.

d.c.g.m.o.

A. Z. en O. nr. 543/55.

PROCES - VERBAAL.

Op zeven en twintig maart negentienhonderd zeven en vijftig is door mij, Hoofd van de afdeling Algemene Zaken en Onderwijs ter secretarie van Nijmegen, des voormiddags om tien uur ten gemeentehuize zitting gehouden tot het aanhoren van bezwaren tegen het verzoek van Voom en Dreesmann N.V., Grote Markt 3 te Nijmegen

om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten van een lift- en roltrapinstallatie, kook-, bak- en koelinstallatie en een oliestookinrichting ten behoeve van haar warenhuis op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31 t/m 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nummer 7306 ged.

Ter zitting verschenen: de heer en mevrouw Besamusca en de heren J.B.Theil en H.Meuwese, resp.gebruikers van de percelen Broerstraat 18, 26 en 38. Zij verklaarden ernstige hinder te onder vinden van roetvlokken, afkomstig van de aan dit bedrijf toebehorende schoorsteen.

Niemand meer verschenen zijnde, is de zitting door mij gesloten.

Het Hoofd der afdeling A.Z. en O., voornoemd,

Krenkens.

az 1955

DIENST PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING NIJMEGEN

AFDELING II: BOUW- EN WONINGTOEZICHT

St. Canisiussingel 19a
Telefoon 22141

AAN:
heren Burgemeester en
Wethouders van de gemeente
N I J M E G E N.

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	NIJMEGEN,
		Ms/JW	6. JUN. 1957

Onderwerp: Hinderwet. 5840

INC[illegible]EN
- 6 JUNI 57
Afd. B.

Naar aanleiding van het verzoek d.d. 23 december 1954 van Vroom en Dreesmann Nijmegen N.V. om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten van een lift- en roltrapinstallatie, kook-, bak- en koelinstallatie en een oliestookinrichting in haar warenhuis op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31 t/m 34, heb ik de eer Uw College te berichten dat tegen dit verzoek door omwonenden bezwaren zijn ingediend.

Om hieraan tegemoet te komen komt het mij gewenst voor aan de te verlenen vergunning onderstaande voorwaarde te verbinden nadat deze aan de Arbeidsinspectie is toegezonden.

"De stookinrichting moet, ingebruik zijnde, zodanig zijn ingesteld, dat het op voor de omgeving hinderlijke wijze verspreiden van roet of walm wordt voorkomen".

PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING
De Hoofdingenieur-Directeur,

Ir. Lohmann

1.7151

a.z.m.a. { Db. no. 4318/57
B. W. no. .....

NIJMEGEN, 19 juni 1957

Op Registratuur ontvangen: 1918

Ter tekening gezonden: 20/4

ght op schrijven van

RWERP: Hinderwet

bijlagen, te weten

VERZ...
21 JUNI 1957
Afd. REGISTRATUUR

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 18 der Hinderwet, delen wij u mede, dat wij voornemens zijn de onderstaande voorwaarden te verbinden aan de vergunning, ingevolge de Hinderwet tot het oprichten van een lift- en voltrapinstallatie, kook-, bak- en koelinstallatie en een dieststoominrichting ten behoeve van haar warenhuis op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 3 en 4 en 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nr. 7306 ged.:

"De stoominrichting moet, in gebruik zijnde, zodanig zijn ingesteld, dat het op voor de omgeving hinderlijke wijze verspreiden van rook of walm wordt voorkomen."

Burg. en Weth. v. N.

De Secr.

Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid
van het 7e district der arbeidsinspectie

Arnhem.

afd.:

GEMEENTE NIJMEGEN

ARBEIDSINSPECTIE

4318/57 Afd. A.Z.en O.

ieve bij de beantwoording datum
no. van dit schrijven te vermelden.

RICHT OP BRIEF VAN

BETREFFENDE
nderwet.

AAN
de Heer Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid
Hoofd van het 7e district der Arbeidsinspectie
N i j m e g e n .

NIJMEGEN, 19 juni 1957.
Telefoon 26441

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 18 der Hinderwet, delen wij U mede, dat wij voornemens zijn de onderstaande voorwaarde te verbinden aan de aan Vroom en Dreesmann N.V., alhier te verlenen vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten van een lift- en roltrap-installatie, kook-, bak- en koelinstallatie en een olie-stookinrichting ten behoeve van haar warenhuis op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31 t/m 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nummer 7306 ged.:
"De stookinrichting moet, in gebruik zijnde, zodanig zijn ingesteld, dat het op voor de omgeving hinderlijke wijze verspreiden van roet of walm wordt voorkomen".

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N i j m e g e n,
get.

DE SECRETARIS,
get. Meddens

M/S

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid
Hoofd van het 7e District der
Arbeidsinspectie,

ARBEIDSINSPECTIE

e DISTRICT
No. 7054
H. W. No. 115/55
HINDERWET
Art. 18. lid 2

Arnhem, 27 juni 1957.

Aan
het College van
Burgemeester en Wethouders van
Nijmegen.

INGEK... 1957
29 JUNI 1957
Afd. REGISTRATUUR

In verband met het bepaalde bij artikel 18, lid 2, der Hinderwet, deel ik uw College mede, dat het mij op 19 juni 1957, onder No. 4318/57 toegezonden ontwerp van een door u aan

de Vroom en Dreesmann N.V. te Nijmegen

te verlenen voorwaardelijke vergunning tot het oprichten van een warenhuis, waarin gebezigd zullen worden 57 elektromotoren met een gezamenlijk vermogen van 91,54 pk en een dieselaggregaat van 75 pk ter aandrijving van een lift- en roltrapinstallatie, kook-, bak- en koelinstallaties en een oliestookinrichting op het perceel, gelegen te Nijmegen Grote Markt/Broerstraat gemeente Nijmegen No. 1-2-3-14 en kadastraal bekend : Sectie C, No. 7306 ged.,
naar mijn oordeel geen wijziging behoeft.

Scheidemakershof 31-32-33 en 34

P. W. en V.
Ingek. 2 JUL. 1957
No. 6665
Gez.
Beh. B W T
Afsch. dd.
-1777.51

Om advies aan ...

Nijmegen, 1-7- 1957
De Gemeente-Secretaris,

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid,
Hoofd van het 7e District der
Arbeidsinspectie,

Model No. 33 722944 - 28

13/11

GEMEENTE NIJMEGEN

Afd. A. Z. en O.
No. 543/55

Nijmegen, 13 juli 1957.

Onderwerp: vergunning ingevolge de Hinderwet.

VERZONDEN
15 JULI 1957
Afd. REGISTRATUUR

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

gelezen het verzoek d.d. 23 december 1954 (ingekomen 22 januari 1955),
van Broom en Broesmann N.V.
wonende - gevestigd te Nijmegen, Grote Markt 3
om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten - in werking brengen - in werking houden - ~~uitbreiden~~ - ~~wijzigen~~ van
een lift- en roltrapinstallatie, kapsalon - kook- en koelinstallatie en
een bloishoekinrichting, ten behoeve van haar garenhuis
op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31 t/m 34,
kadastraal bekend gemeente Hatert - Nijmegen - Neerbosch, sectie C, nr. 7306 ged.
welke inrichting blijkens mededeling d.d. 17 januari 1957, nr. ~~H5~~ 506 van de Hoofdinspecteur-Directeur van de
Arbeid, Hoofd van het 7e District der Arbeidsinspectie te Arnhem, zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen bij Koninklijk
besluit d.d. 31 januari 1953 (Stbl. no. 40) voor de duur van 3 jaar;

gezien het (dat) tegen het verzoek ingediende bezwaarschrift (een), alsmede het proces-verbaal van het voorgevallene
op de zitting, bedoeld in artikel 11 van de Hinderwet, welke op 27 maart 1957 werd gehouden
en het verslag d.d. 6 juni 1957, nr 5840 van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en
Volkshuisvesting, afdeling Bouw- en Woningtoezicht;

overwegende, dat het wegens de aan de inrichting verbonden bezwaren wenselijk is de vergunning voorwaardelijk te verlenen;

dat voornoemde Hoofdinspecteur van de Arbeid bij zijn brief van 27 juni 1957
no. 7054, verklaard heeft tegen de op te leggen voorwaarden geen bezwaar te hebben;

gelet op de artikelen 12, 16 en 18 der Hinderwet;

tot 17 januari 1960

BESLUITEN:

aan adressant (e) de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte aanvrage, beschrijving en plattegrondtekening, onder de navolgende voorwaarden:

1. De stookinrichting moet, in gebruik zijnde, zodanig zijn ingesteld, dat het op naar de omgeving hinderlijke verspreiden van roet of walm wordt voorkomen.

a.2. mo { Db. no. 543/55
B. W. no. .....

NIJMEGEN, ... 195

Op Registratuur ontvangen: 10/5

Ter tekening gezonden: 11/11

~~ticht op schrijven van~~

~~BENEP:~~

~~bijlagen, te weten~~

VERZONDEN
11 JULI 1957
AFD. REGISTRATUUR

Kinderwet

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen brengen ter openbare kennis, dat Vergunning krachtens de Kinderwet is verleend aan Kroon en Driessmann N.V., alhier, tot het oprichten van een lift- en rolbaninstallatie, kook-, bak- en koelinstallatie en stoomopkinrichting ten behoeve van haar warenhuis op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14, en Scheidemakershof bij nrs 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C nr. 730b ged.

Nijmegen, 13 juli 1957

naden

ts. Haden op
13-7-1957

huis.

en

ij

.:

GEMEENTE NIJMEGEN
=+=+=+=

Afd. A.Z.en O.
No. 543/55

NIJMEGEN, 13 juli 1957.

ONDERWERP:
Vergunning ingevolge
de Hinderwet.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;
gelezen het verzoek d.d. 23 december 1954 (ingekomen 22 januari 1955) van Vroom en Dreesmann N.V. gevestigd te Nijmegen, Grote Markt 3, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten - in werking brengen - in werking houden-van een lift- en roltrapinstallatie, kook - bak - en koelinstallatie en een oliestookinrichting ten behoeve van haar warenhuis op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31 t/m 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie O, nr. 7306 gedeeltelijk;

gezien het tegen het verzoek ingediende bezwaarschrift, alsmede het proces-verbaal van het voorgevallene ter zitting, gehouden op 27 maart 1957;

gezien het rapport van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, onder de navolgende voorwaarden;

gezien de mededeling van de Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van het 7e District van de Arbeidsinspectie te Arnhem;

gezien het advies van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, Bouw- en Woningtoezicht, met een daaraan gehecht gewaarmerkt exemplaar van de overgelegde aanvrage, beschrijving en platteg[illegible]

gelet op de Hinderwet, welke op 27 maart 1957 werd gehouden en het verslag d.d. [illegible] juni 1957, nr. [illegible] van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, Bouw- en Woningtoezicht, met een daaraan gehecht gewaarmerkt exemplaar van de overgelegde aanvrage, beschrijving en platteg[illegible]

gelet op de bepalingen van de Hinderwet, de Woningwet, de Bouwverordening en de Woningverordening;

gelet op de mededeling van de Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van het 7e District der Arbeidsinspectie te Arnhem, d.d. 17 januari 1957, nr. [illegible] van [illegible] d.d. 31 januari 1955 (Stcl.no.40) voor de door hem [illegible] aan de voorschriften, aangewezen [illegible] gezien het tegen het verzoek ingediende bezwaarschrift, alsmede het proces-verbaal van het voorgevallene ter zitting, gehouden op 27 maart 1957;

gelet op de Hinderwet, welke op 27 maart 1957 werd gehouden en het verslag d.d. [illegible] juni 1957, nr. [illegible] van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, Bouw- en Woningtoezicht, met een daaraan gehecht gewaarmerkt exemplaar van de overgelegde aanvrage, beschrijving en platteg[illegible]

gelet op de bepalingen van de Hinderwet, de Woningwet, de Bouwverordening en de Woningverordening;

gelet op de mededeling van de Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van het 7e District der Arbeidsinspectie te Arnhem, d.d. 17 januari 1957, nr. [illegible] van [illegible] d.d. 31 januari 1955 (Stcl.no.40) voor de door hem [illegible] aan de voorschriften, aangewezen [illegible]

Afd.A.Z. en O. no.543/'55.
- - -

HINDERWET

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen brengen ter openbare kennis, dat vergunning krachtens de Hinderwet is verleend aan Vroom en Dreesmann N.V., alhier, tot het oprichten van een lift- en roltrapinstallatie, kook-, bak- en koelinstallatie en een oliestookinrichting ten behoeve van haar warenhuis op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof 31 t/m 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie O nr.7306 ged.

- - - - -

S.V.P. 13 juli 1957 plaatsen.

DE SECRETARIS,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
VAN N I J M E G E N,

LEGES ƒ 5,-.

De aandacht wordt er op gevestigd, dat:
1. de openbare kennisgeving van dit besluit is geschied op 13 juli 1957,
2. ingevolge artikel 20 der Hinderwet, van de beslissing - binnen 20 dagen na de openbare kennisgeving - beroep open staat bij de Kroon. Het beroepschrift moet aan de Kroon worden gericht, doch worden ingediend bij het gemeentebestuur.

EENTE NIJMEGEN
=+=+=+=

. A.Z.en O.
543/55

NIJMEGEN, 13 juli 1957.

ERWERP:
gunning ingevolge
Hinderwet.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

gelezen het verzoek d.d. 23 december 1954 (ingekomen 22 januari 1955) n Vroom en Dreesmann N.V. gevestigd te Nijmegen, Grote Markt 3, vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten - in werking bren- n - in werking houden-van een lift- en roltrapinstallatie, kook - bak - koelinstallatie en een oliestookinrichting ten behoeve van haar waren- is op perceel Grote Markt 1-2 en 3, Broerstraat 14 en Scheidemakershof t/m 34, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, nr. 7306 ged., lke inrichting blijkens mededeling d.d. 17 januari 1957, nr.506 van Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van het 7e District der beidsinspectie te Arnhem, zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen j Koninklijk besluit d.d. 31 januari 1953 (Stbl.no.40) voor de duur van jaar;

gezien het tegen het verzoek ingediende bezwaarschrift, alsmede het oces-verbaal van het voorgevallene op de zitting, bedoeld in artikel 11 n de Hinderwet, welke op 27 maart 1957 werd gehouden en het verslag d.d. juni 1957, nr. 5840 van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken Volkshuisvesting, afdeling Bouw- en Woningtoezicht;

overwegende, dat het wegens de aan de inrichting verbonden bezwaren nselijk is de vergunning voorwaardelijk te verlenen;

dat voornoemde Hoofdinspecteur van de Arbeid bij zijn brief van 27 ni 1957 , no. 7054, verklaard heeft tegen de op te leggen voorwaarden en bezwaar te hebben;

gelet op de artikelen 12, 16 en 18 der Hinderwet;

BESLUITEN:

n adressante tot 17 januari 1960 de gevraagde vergunning te verlenen reenkomstig de aangehechte gewaarmerkte aanvrage, beschrijving en plat- grondtekening, onder de navolgende voorwaarde :

De stookinrichting moet, in gebruik zijnde, zodanig zijn ingesteld, dat t op voor de omgeving hinderlijke wijze verspreiden van roet of walm rdt voorkomen", en met bepaling, dat de oprichting moet zijn voltooid in werking gebracht binnen een termijn van 60 dagen, nadat dit besluit herroepelijk is geworden.

Een gewaarmerkt afschrift van dit besluit zal, met een daaraan ge- cht gewaarmerkt exemplaar van de overgelegde aanvrage, beschrijving en lattegrondtekening, worden gezonden aan de verzoeker en afschrift aan: de Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van het 7e district der Arbeidsinspectie te Arnhem;
de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afd. Bouw- en Woningtoezicht, met een daaraan gehecht gewaarmerkt exem- plaar van de overgelegde aanvrage, beschrijving en plattegrondtekening.

DE SECRETARIS,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
VAN N I J M E G E N,

3 f 5,-.

e aandacht wordt er op gevestigd, dat:
de openbare kennisgeving van dit besluit is geschied op 13 juli 1957,
ingevolge artikel 20 der Hinderwet, van de beslissing - binnen 20 dagen na de openbare kennisgeving - beroep open staat bij de Kroon. Het be- roepschrift moet aan de Kroon worden gericht, doch worden ingediend bij het gemeentebestuur.

3. krachtens artikel 26 der Hinderwet nieuwe voorwaarden kunnen worden opgelegd, indien de ondervinding de noodzakelijkheid daarvan mocht aantonen.

543/kg

VROOM & DREESMANN
NIJMEGEN N.V.
KEIZER KARELPLEIN 10
TELEFOON 25544
POSTREKENING 16135

Int. D./vdW/W
Bovenstaand in uw
Antwoord s.v.p. herhalen

NIJMEGEN, 23 December 1954

Aan de Edelachtbare Heren Burgemeester en
Wethouders van de gemeente
Nijmegen.

INGEKOMEN
22 JAN. 1955
Afd. REGISTRATUUR

Edelachtbare Heren,

Ondergetekende: Vroom & Dreesmann Nijmegen N.V.

kantoorhoudende: te Nijmegen, Keizer Karelplein 10

verzoekt Uw College haar vergunningen ingevolge de Hinderwet te willen verlenen tot het oprichten van lift- en roltrapinstallatie, kook-, bak- en koelinstallaties en oliestookinrichting ten behoeve van haar warenhuis aan de Grote Markt No. 1-2-3 Broerstraat 14 en scheiden makershof 31-32-33-34

Kadastraal bekend gemeente Nijmegen,

Sectie C, no. 7306 ged.

't Welk doende

Vroom & Dreesmann Nijmegen N.V.

Drs R.J.P. Vroom/directeur

Bijlagen: 1. drie afschriften van dit verzoek
2. een beschrijving in viervoud
3. een lijst van machines en motoren in viervoud
4. 5 tekeningen in viervoud.
C. Alewijnse & Co. no's T - 1051 a
T - 1052 a
T - 1061 a
T - 1062 a
T - 1063 a
5. 1 tekening in viervoud.
Fa. Boerboom & Zoon: ketelhuis

ns aan 9.01.1. Afd. B.W.S.

megen, 22-1- 1955
De Gemeente-Secretaris.

30 6-51

Bijl 2

NIJMEGEN, 23 December 1954

V&D
VROOM & DREESMANN
NIJMEGEN N.V.
KEIZER KAREL PLEIN 10
TELEFOON 25544
GIROREKENING 16135

t.a.v. D./vdW/W
Vermeld hierstaand in uw
antwoord s.v.p. herhalen

Beschrijving behorende bij het verzoek van
N.V. Vroom & Dreesmann, d.d. 23 December 1954

De inrichting, waarvoor vergunning tot oprichting krachtens de hinderwet wordt gevraagd zal worden gevestigd in perceel Grote Markt No. ± 1-2-3-Broerstr. 14 en Scheidemakershof 31-32-33-34
Kadastraal bekend, gemeente Nijmegen,

Sectie C no. 7306 ged.

en zal dienen tot het verticaal vervoeren van personen en goederen, het bereiden en koelen van levensmiddelen, het stoken met vloeibare brandstof voor verwarming enz., ten behoeve van haar warenhuis.

Hiervoor zullen de op bijgaande lijst genoemde machines en electromotoren worden geplaatst.

Een en ander geplaatst zoals op bijgaande tekeningen nader is aangegeven.

De Aanvraagster:

Vroom & Dreesmann Nijmegen N.V.

Drs R.J.P. Vroom/directeur

6-51

Bijl 3

LIJST VAN MACHINES EN ELECTROMOTOREN BEHORENDE BIJ HET VERZOEK V/D N.V. VROOM & DREESMANN, OM VERGUNNING INGEVOLGE DE HINDERWET.

CENTRALE VERWARMINGSKELDER.

No. 1.	Dieselaggregaat	75 P.K. - 50 K.W. - 220/380 Volt	- 1500 N.
" 2.	Oliepomp	1 P.K.	- 1000 N.
" 3.	Oliepomp	1 P.K.	- 1000 N.
" 4.	Vuilwaterpomp	1 P.K.	- 1500 N.
" 5.	Oliebrander Ketel 1.	0,75 P.K.	- 1500 N.
" 6.	Heater Ketel 1.	2 K.W.	
" 7.	Oliebrander Ketel 2.	0,75 P.K.	- 1500 N.
" 8.	Heater Ketel 2.	2 K.W.	- 1500 N.
" 9.	Oliebrander Kleine Ketel	0,75 P.K.	- 1500 N.
" 10.	Oliebrander Ketel 3.	0,75 P.K.	- 1500 N.
" 11.	Heater Ketel 3.	2 K.W.	
" 12.	Oliebrander Ketel 4.	0,75 P.K.	- 1500 N.
" 13.	Heater Ketel 4.	2 K.W.	
" 14.	Circulatiepomp	1,5 P.K.	- 940 N.
" 15.	Circulatiepomp	1,5 P.K.	- 940 N.

1e KELDER.

No. 1.	Luchtverhitter	100 W.	- 1000 N.
" 2.	Luchtverhitter	100 W.	- 1000 N.
" 3.	Luchtverhitter	0,27 P.K.	- 1000 N.
" 4.	Luchtverhitter	0,27 P.K.	- 1000 N.
" 5.	Ventilator	0,45 P.K.	- 720 N.
" 6.	Ventilator	0,45 P.K.	- 720 N.
" 7.	Ventilator	2 P.K.	- 1000 N.
" 8.	Ventilator	0,45 P.K.	- 720 N.
" 9.	Ventilator	0,45 P.K.	- 720 N.
" 10.	Ventilator	0,45 P.K.	- 720 N.
" 11.	Vuilwaterpomp	1 P.K.	- 1500 N.
" 12.	Compressor	1 P.K.	- 1500 N.
" 13.	Ventilator	1 P.K.	- 750 N.
" 14.	Ventilator	2 P.K.	- 1000 N.
" 15.	Ventilator	0,45 P.K.	- 720 N.
" 16.	Ventilator	0,45 P.K.	- 720 N.

BEGANE GROND.

No. 1.	Roltrap	5 P.K.	- 1500 N.
" 2.	Ventilator	0,3 P.K.	- 720 N.
" 3.	Ventilator	0,3 P.K.	- 720 N.
" 4.	Ventilator	0,3 P.K.	- 720 N.

No. 5.	Ventilator	0,3 P.K.	- 720 N.
" 6.	Ventilator	0,3 P.K.	- 720 N.
" 7.	Ventilator	0,3 P.K.	- 720 N.
" 8.	Ventilator	0,3 P.K.	- 720 N.

1e VERDIEPING.

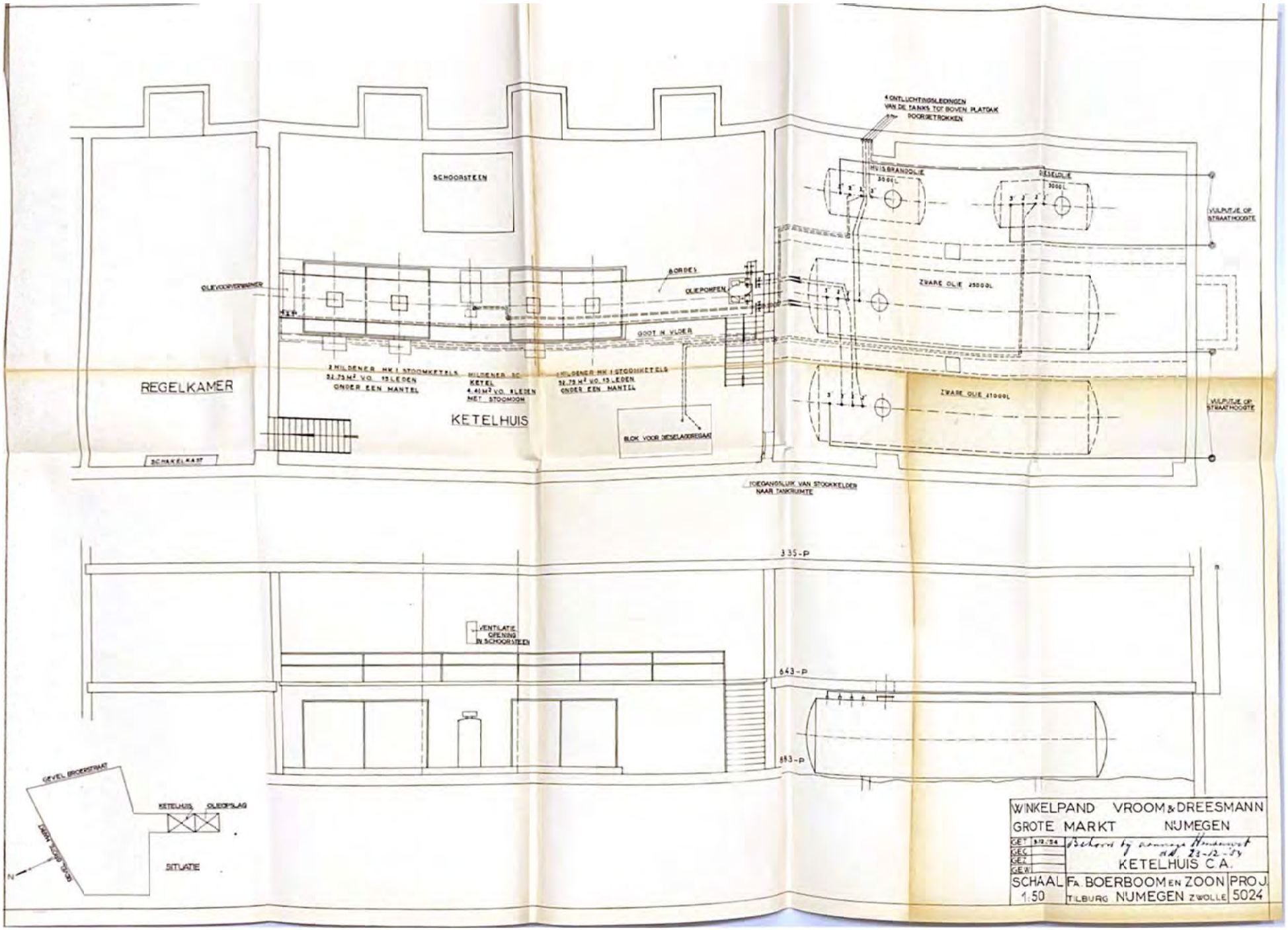
No. 1.	Boiler	3,5 K.W.	
" 2.	Spoelmachine	5 K.W.	
" 3.	Boiler	3,5 K.W.	
" 4.	Koelmachine	0,5 P.K.	- 1500 N.
" 5.	Koelmachine	0,5 P.K.	- 1500 N.
" 6.	Koffiezetmachine	2 K.W.	
" 7.	Warmkast	6,5 K.W.	

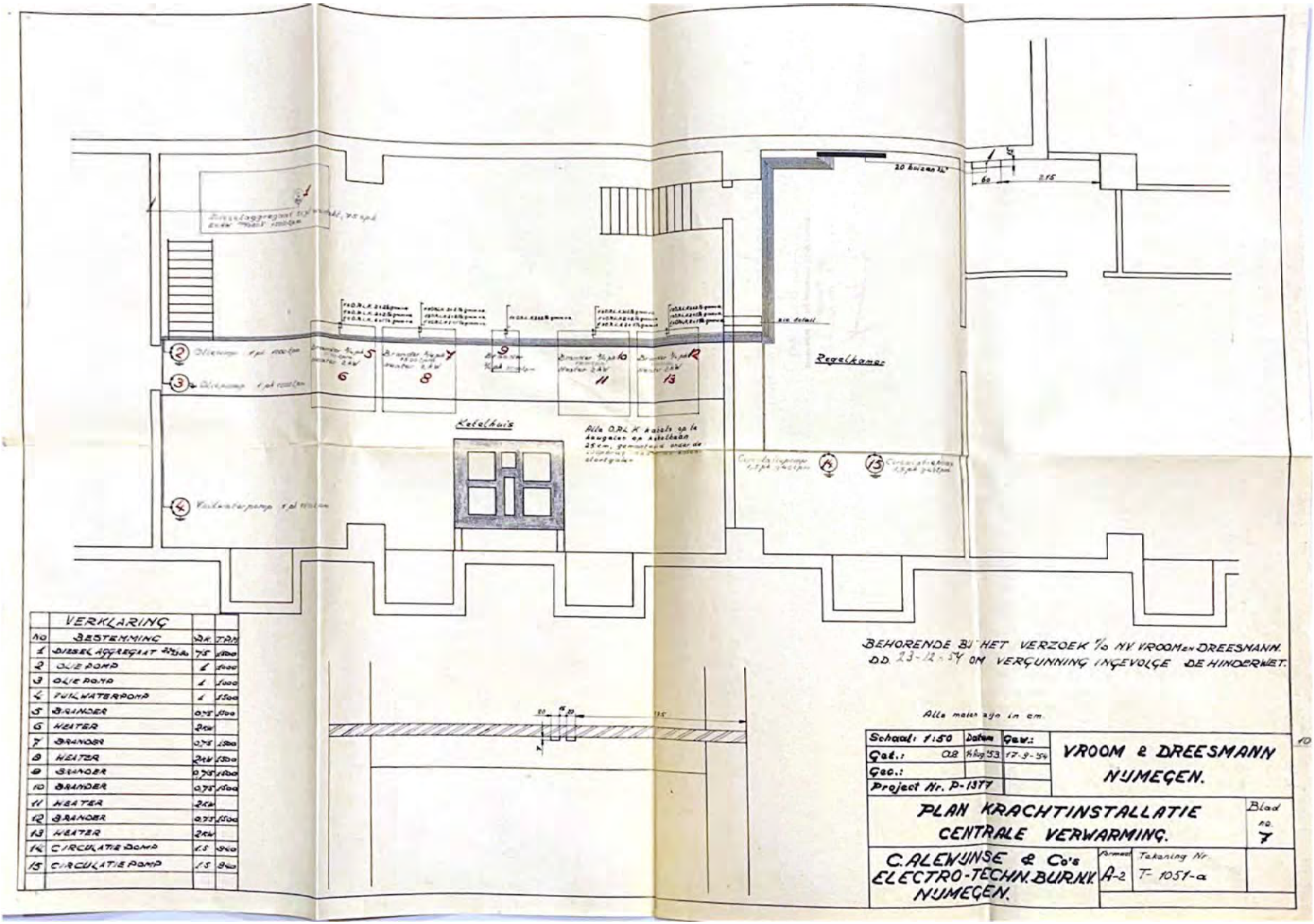
2e VERDIEPING.

No. 1.	Goederenlift	8 P.K.	- 10000N.
" 2.	Personenlift	18 P.K.	- 1000 N.
" 3.	Electr. mangel	0,5 P.K.	- 1500 N.
" 4.	Aardappelschilmachine	1 P.K.	- 1500 N.
" 5.	Spijzenlift	0,8 P.K.	- 1000 N.
" 6.	Spijzenlift	0,8 P.K.	- 1000 N.
" 7.	Spijzenlift	0,8 P.K.	- 1000 N.
" 8.	Koelmachine	0,5 P.K.	- 1500 N.
" 9.	Koelmachine	2 P.K.	- 1500 N.
" 10.	Koelmachine	2 P.K.	- 1500 N.
" 11.	Koelmachine	2 P.K.	- 1500 N.
" 12.	Koelmachine	2 P.K.	- 1500 N.
" 13.	Koelmachine	2 P.K.	- 1500 N.
" 14.	Koelmachine	2 P.K.	- 1500 N.
" 15.	Roerwerk IJsbereiding	1,5 P.K.	- 1500 N.
" 16.	Roerwerk IJsbereiding	1,5 P.K.	- 1500 N.
" 17.	Menger	1 P.K.	- 1500 N.
" 18.	Menger	1 P.K.	- 1500 N.
" 19.	Goederenlift	8 P.K.	- 1000 N.
" 20.	Koffiezetmachine	2 K.W.	

2e VERDIEPING.

No. 21.	Friteuse	5 K.W.	
" 22.	Grill	3 K.W.	
" 23.	Bakoven	12 K.W.	
" 24.	Bakoven	12 K.W.	
" 25.	Haard	3 K.W.	
" 26.	Haard	3 K.W.	
" 27.	Ventilator	2 P.K.	- 1000 N.
" 28.	Ventilator	2 P.K.	- 1000 N.
" 29.	Ventilator	2 P.K.	- 1000 N.
" 30.	Roerwerk	2 P.K.	- 1500 N.


4 ONTLUCHTINGSLEIDINGEN VAN DE TANKS TOT BOVEN PLATDAK DOORGETROKKEN
SCHOORSTEEN
HUISBRANDOLIE 3000 L
REGELOLIE 3000 L
VULPUTJE OP STRAATHOOGTE
OLIEVOORVERWARMER
BORDES
OLIEPOMPEN
ZWARE OLIE 25000 L
GOOT IN VLOER
REGELKAMER
2 MILDENER HK 1 STOOMKETELS 52,75 M² V.O. 10 LEDEN ONDER EEN MANTEL
MILDENER SC KETEL 4,41 M² V.O. 8 LEDEN MET STOOMOOK
2 MILDENER HK 1 STOOMKETELS 52,75 M² V.O. 10 LEDEN ONDER EEN MANTEL
KETELHUIS
BLOK VOOR DIESELAGGREGAAT
ZWARE OLIE 41000 L
VULPUTJE OP STRAATHOOGTE
SCHAKELKAST
TOEGANGSLUIK VAN STOOKKELDER NAAR TANKRUIMTE
335-P
VENTILATIE OPENING IN SCHOORSTEEN
643-P
883-P
GEVEL BROEKSTRAAT
KETELHUIS OLIESLAG
SITUATIE
N
WINKELPAND VROOM & DREESMANN
GROTE MARKT NIJMEGEN
GET 9/12/54
GEC
GEZ
GEW
Bekeerd bij aanvraag Hendewet dd. 23-12-54
KETELHUIS C.A.
SCHAAL 1:50
Fa. BOERBOOM EN ZOON TILBURG NIJMEGEN ZWOLLE
PROJ. 5024



	VERKLARING		
NO	BESTEMMING	DK	TAN
1	DIESEL AGGREGAAT 22½ kVA	75	1500
2	OLIE POMP	½	1000
3	OLIE POMP	½	1000
4	FUIL WATERPOMP	½	1500
5	BRANDER	0,75	1000
6	HEATER	2kW	
7	BRANDER	0,75	1500
8	HEATER	2kW	1500
9	BRANDER	0,75	1500
10	BRANDER	0,75	1500
11	HEATER	2kW	
12	BRANDER	0,75	1500
13	HEATER	2kW	
14	CIRCULATIE POMP	1/5	960
15	CIRCULATIE POMP	1/5	960

BEHORENDE BIJ HET VERZOEK D/D N.V. VROOM en DREESMANN. DD. 23-12-54 OM VERGUNNING INGEVOLGE DE HINDERWET.

Alle maten zijn in cm.

Schaal: 1:50	Datum	Gew.:	VROOM & DREESMANN NIJMEGEN.
Cat.: 0.8	4 Aug '53	17-9-54	
Geo.:			
Project Nr. P-1377			

PLAN KRACHTINSTALLATIE CENTRALE VERWARMING.

Blad no. 7

C. ALEWIJNSE & Co's ELECTRO-TECHN. BURO N.V. NIJMEGEN.

Formaat A-2 | Tekening Nr. T-1051-a

Afd. I-C. no. 6373/59

VERZONDEN
25 AUG. 1959
AFD. REGISTR.

AAN

de Heer Hoofdingenieur-
Directeur van de Dienst Publieke
Werken en Volkshuisvesting,
afd. Bouw- en Woningtoezicht,

ALHIER.-

ONDERWERP:
Hinderwet.

bijlagen: 12.
te weten: bouwbesch. in 4-voud
beschrijving in 4-voud
tekening in 4-voud

Nijmegen, 25 augustus 1959.

Hierbij doen wij U toekomen een verzoek met bijlagen van de Shell Nederland N.V., gev. te 's Hage, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het expeditiehof nabij ~~op perceel~~ de Ampullenstraat, kadastraal bekend, gemeente Nijmegen, sectie C, ~~folio~~ no. 7610.

Wij verzoeken U ons omtrent dit verzoek te willen dienen van bericht en raad.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N I J M E G E N,

DE SECRETARIS,

Typ. H.
Coll.R.

GEMEENTE NIJMEGEN

Afd. I-C.

6373/59

ve bij de beantwoording datum
. van dit schrijven te vermelden.

CHT OP BRIEF VAN

BETREFFENDE

nderwet.

AAN

de Heer Hoofdingenieur-Directeur van
de Dienst Publieke Werken en Volks-
huisvesting,
afd. Bouw- en Woningtoezicht,

ALHIER.-

NIJMEGEN, 25 augustus 19 59.
Telefoon 26441

Hierbij doen wij U toekomen een verzoek met bijlagen van de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het expeditiehof nabij de Augustijnenstraat, kadastraal bekend, gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610.

Wij verzoeken U ons omtrent dit verzoek te willen dienen van bericht en raad.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N IJ M E G E N,

get.

DE SECRETARIS,

get. N.Blok l.s.

Typ. Hu.
Coll. R.

DIENST PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING NIJMEGEN

AFDELING II: BOUW- EN WONINGTOEZICHT

St. Canisiussingel 19a
Telefoon 22141

Nijmegen, September 1959.

AAN
Heren Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
N I J M E G E N.-

NIJMEGEN. -8 SEP. 1959

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk
C no.6373/59	25-8-59	Ms/vV/7796

Onderwerp: Hinderwet.

INGEKOMEN
- 8 SEP. 1959
AFD. NATUUR

Bijgaand doe ik U wederom toekomen het verzoek van Shell Nederland N.V. te 's-Gravenhage dd. 14 augustus 1959, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van de benzine-installatie op perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14.

Een verzoek met bijlagen dient te worden doorgezonden aan de Arbeidsinspectie.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N I J M E G E N,

PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING,
De Hoofdingenieur-Directeur,

Bijl.: 9. (een verzoek met bijlagen in drievoud).

Typ. H.
Coll.H.

60/11

VERZ[illegible]
1 1 SEP. 1959
Afd. REGISTRA

d. I-C. no. 6373/59.

Nijmegen, 10 September 1959.

AAN

de Heer Hoofdinspecteur-Directeur
van de Arbeid,
Hoofd van het 7e district der
Arbeidsinspectie,

ARNHEM.-

DERWERP:
nderwet.
ilagen: 3,
ueks: 1 verzoek
1 beschrijving
1 tekening.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 7 van de Hinderwet doen wij U hierbij toekomen een exemplaar van de in artikel 5, lid 2, der wet bedoelde bescheiden van het bij ons ingekomen verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet van de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's Gravenhage, tot het uitbreiden van een benzine-installatie

op perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14 ;
kadastraal bekend, gemeente Nijmegen , sectie C, no. 7610.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N I J M E G E N,

DE SECRETARIS,

Typ. H.
Coll.R.

GEMEENTE NIJMEGEN

6373/59 Afd. I-C.

ave bij de beantwoording datum
o. van dit schrijven te vermelden.

ICHT OP BRIEF VAN

BETREFFENDE

nderwet.

AAN

de heer Hoofdinspecteur-Directeur
van de Arbeid,
Hoofd van het 7e district der
Arbeidsinspectie,

A r n h e m.

NIJMEGEN, 10 september 19 59.
Telefoon 26441

3.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 7 van de Hinderwet doen wij U hierbij toekomen een exemplaar van de in artikel 5, lid 2, der wet bedoelde bescheiden van het bij ons ingekomen verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet van de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, tot het uitbreiden van een benzine-installatie op perceel Grote Markt 1 - 2 - 3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend, gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N I J M E G E N,

get.

DE SECRETARIS,

get. Meddens.

Typ. K.
Coll. R.

ARBEIDSINSPECTIE

e District
o. 13504
.W. No. 581/59

Arnhem, 14 oktober 1959

AAN

Shell Nederland N.V.,

Postbus 69

te 's-Gravenhage.

voor gemeente Nijmegen.

INGEKOMEN
15 OCT. 1959
Afd. REGISTRATUUR

Ter voldoening aan het bepaalde bij artikel 35bis, lid 1, der Veiligheidswet 1934 verklaar ik

– zulks in verband met uw aanvrage ingevolge de Hinderwet om vergunning tot uitbreiding en wijziging van een benzine-installatie, door plaatsing van een ondergronds reservoir voor superbenzine met een inhoud van 6000 l, alsmede een elektrische dubbelpomp, aangedreven door 2 elektromotoren van elk ½ pk ter vervanging van de enkele pomp,

op perceel, gelegen te Nijmegen
Grote Markt en Broerstraat
gemeente Nijmegen

No. 1-2-3 / 14, kadastraal bekend,
Sectie C, No. 7610

a. dat de Veiligheidswet 1934 op de inrichting van toepassing is;

b. dat voor zover mij kan blijken uit de op 12 september 1959 ontvangen bescheiden en de ingewonnen nadere inlichtingen, de inrichting zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen bij Koninklijk Besluit dd. 31 januari 1953 (Stb. no. 40).

Goedkeuring verzonden 16.10.59

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid,
Hoofd van het 7e District der Arbeidsinspectie,

N.B. Een afschrift van deze verklaring is aan het gemeentebestuur gezonden, dat op uw aanvrage om een Hinderwetvergunning beslist.

Indien uit de onder b bedoelde verklaring blijkt, dat de inrichting niet zal voldoen aan de bovengenoemde voorschriften, kunt u desgewenst binnen 14 dagen na dagtekening dezes beroep instellen bij de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. Een dergelijk bezwaarschrift behoeft niet op zegel te zijn gesteld, doch moet bij mij worden ingediend.

Model no. 513 S 812353

-1.777.57 28/5

BEKENDMAKING verzoek hinderwetvergunning

Op de secretarie der gemeente Wijnegem ligt ter inzage een verzoek met bijlagen van

VERZONDEN
0 OCT. 1959
Alg. REGISTRATUUR

naam verzoeker	Shell Nederland N.V.	
gemeente	's Gravenhage	adres Postbus 69
om vergunning tot ~~oprichting enz./wijziging~~/uitbreiding van een →		soort inrichting benzine-installatie
adres inrichting	zelfkr Prof. Madlaan 1-2-3 en Broerstraat 14	kadastraal gemeente Wijnegem sectie C nummer 760.

SCHRIFTELIJKE BEZWAREN kan een ieder gedurende tien dagen na dagtekening van deze bekendmaking inbrengen bij het gemeentebestuur, waar dit verzoek ter inzage ligt. De ingekomen schriften worden mede ter inzage gelegd.

MONDELINGE BEZWAREN tegen de inwilligning van het verzoek kan een ieder persoonlijk of bij gemachtigde inbrengen op een openbare zitting, te houden op vrijdag 13 november a.s., om één uur in het gemeentehuis te Wijnegem, kamer 17.

BEROEP tegen een genomen beschikking kan o.a. worden ingesteld door:

a. de verzoeker om de vergunning;

b. degene, die in persoon of bij gemachtigde op de bovenbedoelde zitting is verschenen;

c. degene die, zonder op de openbare zitting te zijn verschenen, binnen de gestelde termijn schriftelijk bezwaren heeft ingebracht, indien hij niet woonachtig is in een gemeente, waar deze openbare kennisgeving is gedaan.

Datum: 29 oktober 1959

Burgemeester en wethouders van Wijnegem,

Zaakkenmerk: Prosperus.

De secretaris, De burgemeester,

28205 1

-1.778.61

-1.777.57 28/c

BEKENDMAKING verzoek hinderwetvergunning

Op de secretarie der gemeente Nijmegen ligt ter inzage een verzoek met bijlagen van

naam verzoeker Shell Nederland N.V.	VERZONDEN 0 OCT. 1959 GEM. REGISTRATUUR
gemeente 's Gravenhage	adres Postbus 69
om vergunning tot oprichting enz./~~wijziging~~/uitbreiding van een →	soort inrichting benzine-installatie
adres inrichting achter perceel Plein Markt 1-2-3 en Broerstraat 14	kadastraal gemeente Nijmegen sectie C nummer 6610.

SCHRIFTELIJKE BEZWAREN kan een ieder gedurende tien dagen na dagtekening van deze bekendmaking inbrengen bij het gemeentebestuur, waar dit verzoek ter inzage ligt. De ingekomen schrifturen worden mede ter inzage gelegd.

MONDELINGE BEZWAREN tegen de inwilligning van het verzoek kan een ieder persoonlijk of bij gemachtigde inbrengen op een openbare zitting, te houden op Vrijdag 13 november a.s., om 9 uur in het gemeentehuis te Nijmegen, kamer 47.

BEROEP tegen een genomen beschikking kan o.a. worden ingesteld door:

a. de verzoeker om de vergunning;

b. degene, die in persoon of bij gemachtigde op de bovenbedoelde zitting is verschenen;

c. degene die, zonder op de openbare zitting te zijn verschenen, binnen de gestelde termijn schriftelijk bezwaren heeft ingebracht, indien hij niet woonachtig is in een gemeente, waar deze openbare kennisgeving is gedaan.

Datum: 29 oktober 1959 Burgemeester en wethouders van Nijmegen,

Shell op perceel Plein Markt 1-2-3 De secretaris, De burgemeester,

28205 1

-1.778.51

-1777.57

28/r

MEENTE NIJMEGEN

~~a. I en o.~~ I

6373/53



Nijmegen, 29 oktober 1953

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 9, 1e lid, van de Hinderwet berichten wij u, dat de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's Gravenhage,

een verzoek heeft ingediend om een vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het expeditiehof achter het perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, Kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, nr. 9610.

Gedurende tien dagen na dagtekening van deze brief bestaat voor u gelegenheid schriftelijk bezwaren in te brengen bij het gemeentebestuur.

Bezwaren kunnen ook mondeling worden ingebracht op de openbare zitting, welke gehouden wordt op vrijdag 13 november a.s., des voormiddags tien uur, in het gemeentehuis, kamer 17 Kamer A.

Op de secretarie van de gemeente (~~afdeling a. 2. en o.~~) kan inzage worden genomen van het verzoekschrift met bijlagen en van de eventueel ingekomen bezwaarschriften.

De aandacht wordt er op gevestigd, dat tot beroep gerechtigd zijn de aanvrager van de vergunning en degene, die in persoon of bij gemachtigde op de bovenbedoelde zitting is verschenen. Mede is tot beroep gerechtigd degene die, zonder op de openbare zitting te zijn verschenen, binnen de gestelde termijn schriftelijk bezwaren heeft ingebracht, indien hij niet woonachtig is in deze gemeente of in een aangrenzende gemeente, waar openbare kennisgeving wordt gedaan.

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
Ch. Hustinx.

De Secretaris,
Meddens.

Aan
belanghebbende
NIJMEGEN.

zie Gst

STAAT van eigenaren en gebruikers van elk der percelen,

lijk grenzende aan het perceel, betreffende de Hinderwetsaanvrage van

Shell Nederland N.V.

Grote Markt 1-2-3- en Broerstraat 14 dato 14 augustus 19 59

grenzend perceel	Kad. aanduiding	Eigenaar of verbruiker	Woonplaats
Markt 5	Nijmegen C 7302 ged.	N.V. M.A.V.O. Maatschappij tot Expl.v.Onroerende goederen eig.	Damrak 90a, Amsterdam.
ijnenstraat 42	idem	N.V. H.E.M.A. gebr.	Grote Markt 5
traat 16-18-20	Nijmegen C 7395	N.V. M.J.Witteveens' Modemagazijnen-Amsterdam tevens eig. en gebr. van no.16	p/a Broerstr.16
traat 18	idem	J.C. Besamuska gebr.	Broerstraat 18
20	idem	D.v.d.Weerd gebr.	idem 20
laal 20-22	Nijmegen C 7192	R.K.Kerk St.Augustinus en O.L.Vrouw v.d.Carmel	Zeereerw.Heer Pastoor,Doddendaal 20
berg 12	Nijmegen C 6968	Vereniging Christelijke Normaalschool te Nijmegen	Notaris Abma, (voorzitter) p/a Klokkenberg 12
traat 37	Nijmegen C 5842	R.K.Parochie Kerk van den H.Petrus Canisius	Pastoor, Molenstraat 39
straat 28 K.Universi-	Nijmegen C 6103	St.Radboudstichting eig.	Maliebaan 9, Utrecht
		College van Curatoren van de R.K.Universiteit gebr.	Bijleveldsingel 70 Nijmegen
adsgracht 4	Nijmegen C 6849	Het Zed.Lichaam, vereniging van vrouwen tot het geven van onderwijs, gev. te 's Hertogenbosch	Overste Bijleveldsingel 53
enskerkhof t/m 64	Nijmegen C 6882	De Ned.Herv.Gem. Nijmegen Stad en Land	Administratie: v. Schaeck Mathonsingel 12.

NIJMEGEN.

GEMEENTE NIJMEGEN

I.
d. ~~a.z. en o.~~

6373/59.

Nijmegen, 29 oktober 1959.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 9, 1e lid, van de Hinderwet berichten wij u, dat de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage,

een verzoek heeft ingediend om een vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het expeditiehof achter het perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, no.7610.

Gedurende tien dagen na dagtekening van deze brief bestaat voor u gelegenheid schriftelijk bezwaren in te brengen bij het gemeentebestuur.

Bezwaren kunnen ook mondeling worden ingebracht op de openbare zitting, welke gehouden wordt op vrijdag, 13 november a.s., des voormiddags tien uur, in het gemeentehuis, kamer 17.

Op de secretarie van de gemeente (~~afdeling a.z. en o.~~ kamer 17) kan inzage worden genomen van het verzoekschrift met bijlagen en van de eventueel ingekomen bezwaarschriften.

De aandacht wordt er op gevestigd, dat tot beroep gerechtigd zijn de aanvrager van de vergunning en degene, die in persoon of bij gemachtigde op de bovenbedoelde zitting is verschenen. Mede is tot beroep gerechtigd degene die, zonder op de openbare zitting te zijn verschenen, binnen de gestelde termijn schriftelijk bezwaren heeft ingebracht, indien hij niet woonachtig is in deze gemeente of in een aangrenzende gemeente, waar openbare kennisgeving wordt gedaan.

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
Ch. Hustinx.

De Secretaris,
Meddens.

Aan
anghebbende
NIJMEGEN.

d. I - nr. 6373/59

VERZONDEN
0 NOV. 1959
ALG. REGISTRATUUR

PROCES - VERBAAL.

Op dertien November negentienhonderd negen en vijftig is door mij, Hoofd van de afdeling I ter secretarie van Nijmegen, des voormiddags om tien uur ten gemeentehuize zitting gehouden tot het aanhoren van bezwaren tegen het verzoek van de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's Gravenhage, Wassenaarseweg 80, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het ~~oprichten~~ uitbreiden van een ~~wijzigen~~ benzine-installatie op het perceel kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, nr. 9640, gelegen aan het pand plaatselijk gemerkt Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14.

Niemand verschenen zijnde, is de zitting door mij gesloten

Het Hoofd der afdeling I voornoemd,

Afd. I - nr. 6373/59

PROCES - VERBAAL.

Op dertien november negentienhonderd negen en vijftig

is door mij, Hoofd van de afdeling I ter secretarie van Nijmegen, des voormiddags om tien uur ten gemeentehuize zitting gehouden tot het aanhoren van bezwaren tegen het verzoek van de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80,

om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het perceel kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610, gelegen achter het pand plaatselijk gemerkt Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14.

Niemand verschenen zijnde, is de zitting door mij gesloten.

Het Hoofd der afdeling I voornoemd,

1951 20/11

VERZONDEN
20 NOV. 1959
AFD. REGISTRATIE

fd. I-~~G~~. no. 6373/59 Nijmegen, 19 November 1959.

AAN

de Heer Hoofdinspecteur-Directeur
van de Arbeid,
Hoofd van het 7e district der
Arbeidsinspectie,
ARNHEM.-

NDERWERP:
inderwet.
bijlage: 1 afschr. proces-verbaal.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 11, lid 3, van de Hinderwet doen wij U hierbij toekomen een afschrift van het proces-verbaal van de zitting, welke is gehouden naar aanleiding van een door de Shell Nederland N.V., Soc. Bk 's Hage, ingediend verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het perceel Kadestraat bekend gemeente Nijmegen, sectie C nr. 1X. 7510, plaatselijk bekend gemerkt Prof. Mansholtlaan 1-2-3 en Mercatorlaan 11.

Wij sluiten hierbij tevens in een (-tal) afschrift(en) van (het) bezwaarschrift(en), welke in verband met bovengenoemde aanvrage is (zijn) ingediend.

Wij merken U nog op, dat tegen bovengenoemde aanvrage geen bezwaarschriften zijn ingekomen.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N I J M E G E N,

DE SECRETARIS,

Typ. H.
Coll.R.

GEMEENTE NIJMEGEN

6373/59 Afd. I.

e bij de beantwoording datum van dit schrijven te vermelden.

HT OP BRIEF VAN

BETREFFENDE

Hinderwet.

AAN

de heer Hoofdinspecteur-Directeur
van de Arbeid,
Hoofd van het 7e district der Arbeidsinspectie.

A r n h e m.-

NIJMEGEN, 19 november 1959.
Telefoon 26441

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 11, lid 3, van de Hinderwet doen wij U hierbij toekomen een afschrift van het proces-verbaal van de zitting, welke is gehouden naar aanleiding van een door de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, ingediend verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het perceel kadastraal bekend, gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610, plaatselijk gemerkt Grote Markt 1-2-3- en Broerstraat 14.

Wij merken U nog op, dat tegen bovengenoemde aanvrage geen bezwaarschriften zijn ingekomen.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N IJ M E G E N,

get.

DE SECRETARIS,

Typ.B.
Coll.R.

get. Meddens

1m11 2/11

Afd. I-G. no. 6373/59

VERZONDEN
- 0 NOV 1959
AN. REGISTRAT.

Nijmegen, 9 November 1959.

AAN

de Heer Hoofdingenieur-Directeur
van Publieke Werken en Volkshuisvesting,
afd. Bouw- en Woningtoezicht,

ALHIER.-

ONDERWERP:
Hinderwet.
Bijlagen: 2 afschr. proces-verbaal

Hierbij doen wij U toekomen een afschrift van het proces-verbaal van de zitting, welke is gehouden naar aanleiding van het door de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's Gravenhage, ingediend verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten van een benzine-installatie op het perceel kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, nr. 7610, plaatselijk gemerkt Prins Mauritslaan 1-2-3 en Broerstraat 14.

Wij sluiten hierbij tevens in een ( )-tal) afschrift(en) van het bezwaarschrift(en), welke in verband met bovengenoemde aanvrage is (zijn) ingediend.

Wij verzoeken U ons hieromtrent te willen dienen van bericht en raad.

Wij merken U nog op, dat tegen bovengenoemde aanvrage geen bezwaarschriften zijn ingediend.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N I J M E G E N,

DE SECRETARIS,

Typ. H.
Coll.R.

GEMEENTE NIJMEGEN

6373/59 Afd. I.

bij de beantwoording datum van dit schrijven te vermelden.

T OP BRIEF VAN

AAN

de heer Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afd.Bouw- en Woningtoezicht.

A l h i e r.-

BETREFFENDE

inderwet.

NIJMEGEN, 19 november 1959.
Telefoon 26441

2.

Hierbij doen wij U toekomen een tweetal afschriften van het proces-verbaal van de zitting, welke is gehouden naar aanleiding van het door de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, ingediend verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het perceel kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610, plaatselijk gemerkt Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14.

Wij merken U nog op, dat tegen bovengenoemde aanvrage geen bezwaarschriften zijn ingediend.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N IJ M E G E N,

get.

DE SECRETARIS,

get.Meddens

Typ.B.
Coll.R.

I 1.m.51

DIENST PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING NIJMEGEN

AFDELING II: BOUW- EN WONINGTOEZICHT

St. Canisiussingel 19a
Telefoon 22141

Afd. II-C no. 6373/59

Nijmegen, 10 December 1959

AAN

de Heer Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid in het 7e district der Arbeidsinspectie, ARNHEM.-

ONDERWERP: Hinderwet

INGEKOMEN
10 DEC. 1959
Milieuhygiëne

AAN:
Heren Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
NIJMEGEN.

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	
II-C 6373/59	25-8-59	Ms/Th. 7796	NIJMEGEN, 10 DEC. 1959

Onderwerp : Hinderwet.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 18 van de Hinderwet delen wij U mede, dat wij voornemens zijn aan de

Naar aanleiding van het verzoek d.d. 14 augustus 1959 van de Shell Nederland N.V. te 's Gravenhage, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-pompinstallatie op perceel Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat no.14, deel ik U mede, dat het mij, in verband met de aan de aard van de inrichting verbonden bezwaren, gewenst voorkomt aan de te verlenen vergunning de gebruikelijke voorwaarden voor benzinetank en electrische pomp te verbinden.

Voor de hoogte van de ventilatieleiding kan hierin een maat van tenminste 4 m- boven de begane grond worden ingevuld.

Vooraf dienen deze voorwaarden aan de Arbeids-inspectie te worden toegezonden.

PUBLIEKE WERKEN EN VOLKSHUISVESTING,
de Hoofdingenieur-Directeur,

10 DEC. 1959

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN,

DE SECRETARIS,

Typ. H.
Coll.R.

No. 3049

1.111-51 154

VERZONDEN
10 DEC. 1959
AFD. REGISTRATUUR

Afd. I-G. no. 6373/59 Nijmegen, 8 December 1959.

AAN

de Heer Hoofdinspecteur-Directeur
van de Arbeid,
Hoofd van het 7e district der
Arbeidsinspectie,

ARNHEM.-

ONDERWERP:
Hinderwet.

bijlage: 1 stel voorwaarden

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 18 van de Hinderwet delen wij U mede, dat wij voornemens zijn aan de aan de Shell Nederland N.V., -gem. te 's Haye,

te verlenen vergunning ingevolge de Hinderwet, de hierbijgaande/~~volgende~~ voorwaarden te verbinden:

1. Het uitbreiden van een benzine-installatie op het perceel kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, nr. 7810, gelegen achter de percelen Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
NIJMEGEN,

DE SECRETARIS,

Typ. H.
Coll.R.

GEMEENTE NIJMEGEN

6373/59 Afd. I

lieve bij de beantwoording datum
no. van dit schrijven te vermelden.

RICHT OP BRIEF VAN

AAN

de heer Hoofdinspecteur-Directeur van
de Arbeid,
Hoofd van het 7e district der Arbeidsinspectie
A r n h e m.-

BETREFFENDE

Hinderwet.

NIJMEGEN, 15 december 195 59.
Telefoon 26441

1

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 18 van de Hinderwet delen wij U mede, dat wij voornemens zijn aan de aan de Shell Nederland N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, te verlenen vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden van een benzine-installatie op het perceel kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610, gelegen achter de percelen Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14, de hierbijgaande voorwaarden te verbinden.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
N IJ M E G E N,

get.

Typ.B.
Coll.R.

DE SECRETARIS,

get

ARBEIDSINSPECTIE

e DISTRICT

No. 16957

H. W. No. 581/59

HINDERWET

Art. 18. lid 2

Arnhem , 23 december 1959.

Aan

het College van

Burgemeester en Wethouders van

N i j m e g e n.

28 DEC. 1959
Afd. REGISTRATUUR

In verband met het bepaalde bij artikel 18, lid 2, der Hinderwet, deel ik uw College mede, dat het mij op 15 december 1959 , onder No. 6373/59 toegezonden ontwerp van een door u aan Shell Nederland N.V.,

te verlenen voorwaardelijke vergunning tot het uitbreiden en wijzigen van een benzine-installatie, door plaatsing van een ondergronds reservoir voor super_benzine met een inhoud van 6000 l alsmede een elektrische dubbel-pomp, aangedreven door 2 elektromotoren van elk ½ pk ter vervanging van de enkele pomp,

op het perceel, gelegen te Nijmegen

Grote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14 XN6. , kadastraal bekend

gemeente N ij m e g e n ; Sectie C , No. 7610 ,

naar mijn oordeel geen wijziging behoeft.

Aspie Nijmegen 4-1-60

De Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid,
Hoofd van het 7 e District der
Arbeidsinspectie,

P.

373/59.

I 1.M 51

GEMEENTE NIJMEGEN

Afd. A. Z. en O. Nijmegen, 195 .

No.

Onderwerp: vergunning ingevolge de Hinderwet.

Afd. REG. [illegible]

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

gelezen het verzoek d.d. 14 augustus 1959 (ingekomen)

van de Shell Nederland N.V.

~~wonende~~ - gevestigd te 's-Gravenhage, Waalhaven z.z. 80,

om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het ~~oprichten~~ - ~~in werking brengen~~ - ~~in werking houden~~ - uitbreiden - ~~wijzigen~~ van

een benzine-installatie

op perceel Grote Markt 1-2 en 3 en Broerstraat 14.

kadastraal bekend gemeente ~~Hatert~~ - Nijmegen - ~~Heerlsch~~, sectie C , nr. 7640

welke inrichting blijkens mededeling d.d. 14 oktob '59 no 13504 van de Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van het 7e District der Arbeidsinspectie te Arnhem, zal voldoen aan de voorschriften, aangewezen bij Koninklijk besluit d.d. 31 januari 1953 (Stbl. no. 40);

gezien ~~het (de) tegen het verzoek ingediende bezwaarschrift (en), alsmede~~ het proces-verbaal van het voorgevallene op de zitting, bedoeld in artikel 11 van de Hinderwet, welke op 13 november 1959 werd gehouden en het verslag d.d. 10 dec. '59 no. 7796 van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afdeling Bouw- en Woningtoezicht;

overwegende, dat het wegens de aan de inrichting verbonden bezwaren wenselijk is de vergunning voorwaardelijk te verlenen;

dat voornoemde Hoofdinspecteur van de Arbeid bij zijn brief van 23 december '59, no. U6957 , verklaard heeft tegen de op te leggen voorwaarden geen bezwaar te hebben;

gelet op de artikelen 12 en 18 der Hinderwet;

BESLUITEN:

~~an~~ adressant(e)~~s~~ de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte aanvrage, beschrijving en plattegrond-~~tekening~~, onder de navolgende voorwaarden:

(zie deserzijds schrijven dd. 10 dec. 59 no. 7796)

5X Rijpen.

17751 15/4

Afd. I-B.
No. 6373/59

VERZONDEN
15 JAN. 1960
Alg. REGISTRATUUR

Nijmegen, 13 januari 1960.

Burgemeester en Wethouders van NIJMEGEN;

gelezen het verzoek d.d. 14 augustus 1959 (ingekomen 20 augustus 1959)

van de Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V.

~~wonende~~ - gevestigd te 's Gravenhage, Vlaardingerweg 80,

om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het ~~oprichten, in werking brengen en in werking houden~~ - uitbreiden - ~~wijzigen~~ van ~~een~~ benzine-installatie

op het perceel

kadastraal bekend gemeente ~~Hatert~~ - Nijmegen - ~~Noerbosch~~, sectie C, nr. 7610, plaatselijk gemerkt E, welke inrichting blijkens mededeling d.d. 14 oktober 1959, no. 13504, van de Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van het 7e District der Arbeidsinspectie te Arnhem, zal voldoen aan de voorschriften, ~~aangewezen bij~~ vermeld in het Koninklijk besluit d.d. 31 januari 1953 (Stbl. no.40);

~~op welke inrichting de Veiligheidswet 1934 niet van toepassing is;~~

gezien het ~~(de) tegen het verzoek ingediende bezwaarschrift (en), alsmede het~~ proces-verbaal van het voorgevallene op de zitting, bedoeld in artikel 11 van de Hinderwet, welke op 13 november 1959 werd gehouden en het ~~verslag~~ schrijven d.d. 10 december 1959, no. 7796, van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afdeling Bouw- en Woningtoezicht;

overwegende, dat tegen het verzoek geen bezwaren zijn ingebracht;

~~overwegende~~, dat het wegens de aan de inrichting verbonden bezwaren wenselijk is de vergunning voorwaardelijk te verlenen;

dat voornoemde Hoofdinspecteur van de Arbeid bij zijn brief van 23 december '59, no. 16957, verklaard heeft tegen de op te leggen voorwaarden geen bezwaar te hebben;

gelet op de artikelen 12 en 18 der Hinderwet;

BESLUITEN:

aan adressant (e) de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte gewaarmerkte aanvrage, beschrijving en plattegrondtekening, onder de ~~vervolgende~~ bijgaande voorwaarden;

Broerstraat 14 – Grote Markt 1-2-3

Z.O.Z.

gebracht binnen een termijn

gehecht gewaarmerkt exemplaar v
eker en afschrift + voorwaarden
tie te Arnhem;
ingtoezicht, met een daaraan gehe

N WETHOUDERS VAN NIJMEGEN,

na de openbare kennisgeving - beroep open
en ingediend bij het gemeentebestuur.
gelegd, indien de ondervinding de noodzakelijk

No. 3049

I-C-1777-51.

SHELL NEDERLAND N.V.

TELEGRAMADRES „SHELL HAAG"
GIROREKENING 17035
TELEFOON 18 34 00
TELEX 3 13 62

POSTBUS 69
'S-GRAVENHAGE

14 augustus 1959

INGEKOMEN
2 0 AUG. 1959
Afd. REGISTRATUUR

Aan Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente
NIJMEGEN

Behoort bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, d.d. 13.1.'60, afd. I, nr.6373/59
Gewaarmerkt 13 januari 1960
Het Hoofd van de afdeling I
der gemeentesecretarie

Afdeling: V.S./e.
Onderwerp: Pompinstallatie.
Vroom en Dreesmann N.V., Nijmegen.

oog Edelachtbare Heren,

Ondergetekende, SHELL NEDERLAND N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80,

verzoekt vergunning ingevolge de Hinderwet tot het ~~oprichten~~/uitbreiden van een benzine-installatie in/op/bij het perceel ~~Burchtstraat~~/Groote Markt 1-2-3 en Broerstraat 14 kadastraal bekend Gemeente Nijmegen Sectie C No. 7610 een en ander volgens bijgaande tekeningen en beschrijvingen.

Hoogachtend,
SHELL NEDERLAND N.V.
p/a de Haan

Bijlagen:
Verzoek in 4 voud
Beschrijving in 4 voud
Situatietekening in 4 voud

115

ELL NEDERLAND N.V.

Pompinstallatie
Vroom en Dreesmann N.V.,
Nijmegen

B E S C H R IJ V I N G

Behorende bij het verzoek ingevolge de Hinderwet d.d. 14 aug. 1959 van SHELL NEDERLAND N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80, tot het ~~oprichten~~/uitbreiden van een benzine-installatie.

De inrichting zal worden gesteld in/bij/op het perceel Grote Markt 1-2-3 en ~~Burchtstraat~~/Broerstraat 14 kadastraal bekend als gemeente Nijmegen sectie C no. 7610

De o~~prichting~~/uitbreiding zal bestaan uit het plaatsen van:

een ondergronds(e) reservoir(s), (elk) met een inhoud van 6000 ltr, lang 4.89 m, diam. 1.30 m, voor het bewaren van benzine

— handpomp(en);

een dubbel elektrische pomp(~~en~~) (elk) aangedreven door ~~een~~ twee elektromotor~~en~~ van ½ pk ter vervanging van de enkele pomp

Het (de) reservoir(s) is (zijn) beproefd op een hydr. druk van 7 atmosfeer en afdoende tegen roest beschermd; de plaatdikte bedraagt voor de romp(en) 5 mm en de bolle bodem(s) 5 mm.
De vulling van het (de) reservoir(s) geschiedt uit straattankwagens, de damp uit het (de) reservoir(s) ontwijkt door de ventilatieleiding in de buitenlucht.

De 1½" ventilatiebuis, welke aan de bovenzijde halfcirkelvormig is omgebogen, wordt aan het uiteinde voorzien van een vlamkerend rooster en op een doelmatige plaats aangebracht.

Alle buisleidingen in de grond hellen af naar het reservoir.

ort bij het besluit van Burgemeester en
lers van Nijmegen d.d. 13 januari 1960,
, nr. 6373/59.

SHELL NEDERLAND N.V.

Gewaarmerkt 13 januari 1969
Het Hoofd van de afdeling I
der gemeentesecretarie

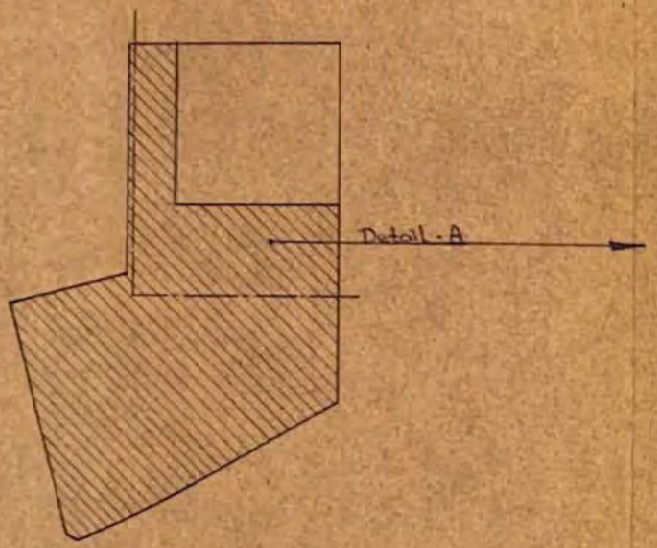
1013

No. 3049

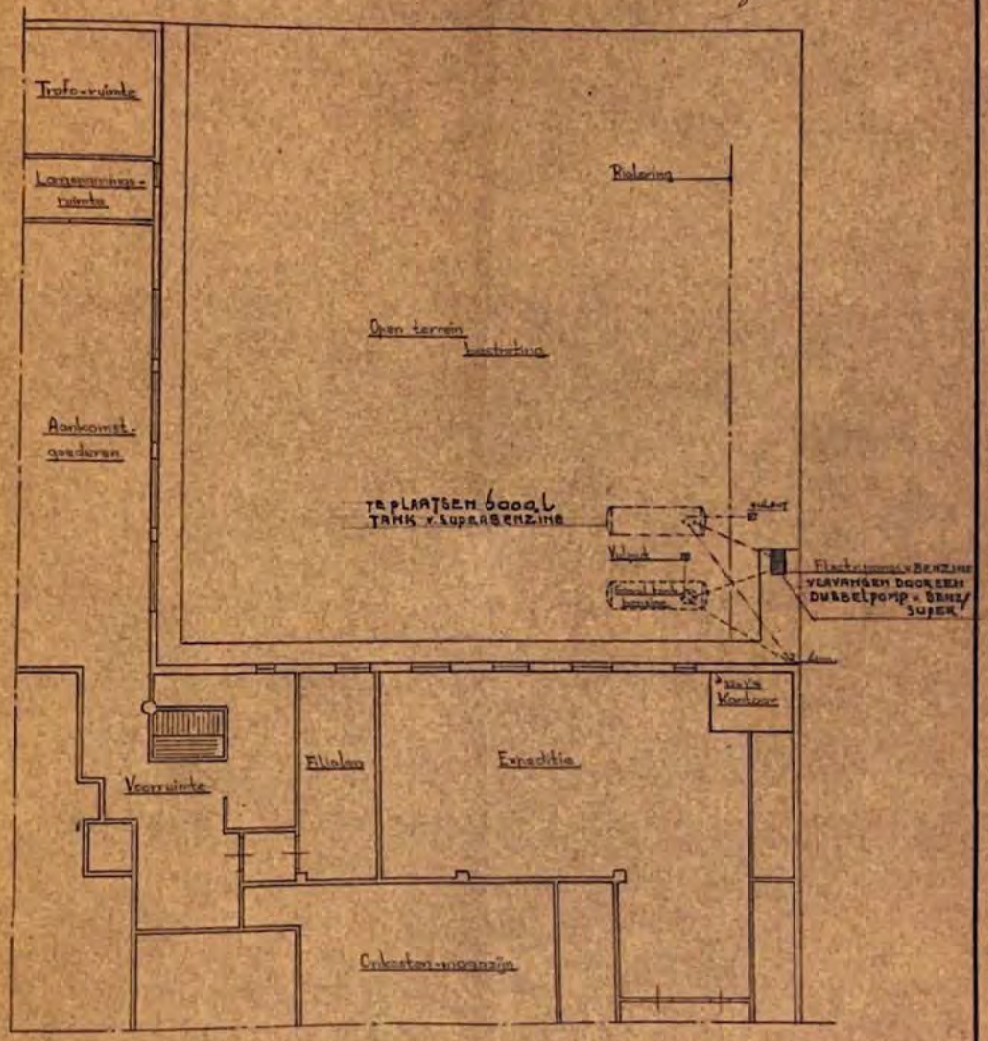
Datum: 26/1/05 | Rangschikmerk K200. A. 3

Behoort bij het besluit van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, d.d. 13 januari 1960, afd. T, nr. 6373/59

Gewaarmerkt 13.1.'60
Het hoofd van de afdeling
der gemeentesecretarie



Situatie - schets 1:1000



oort bij het verzoek d.d. 14 augustus 1959 ingevolge de Hinderwet van SHELL NEDERLAND N.V.,
esteld te 's-Gravenhage, Wassenaarseweg 80, betreffende de inrichting in - bij het perceel
e Markt 1-3 / Broerstraat 14 Kad. bekend Gemeente Nijmegen
tie C No. 7610

SHELL NEDERLAND N.V.

NAAM: Vroom en Dreesmann N.V.
ADRES: ~~Grote Markt~~ / Broerstraat
PLAATS: Nijmegen

SHELL NEDERLAND N.V.
Auteursrecht voorbehouden volgens de Wet

Schaal: 1:250 Gecontr.: J.H.
Getekend: Datum: 26/8/59

BEMERKING: GEW. 6-8-59

Formaat A3 11696 A

Rangschikmerk K200-A-3

fd. I.
. 6373/59 Nijmegen, 13 januari 1960.

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen;
gelezen het verzoek dd. 14 augustus 1959 (ingekomen 20 augustus 1959) an de Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V., gevestigd te 's-Gravenage, Wassenaarseweg 80, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitreiden van een benzine-installatie op het perceel, kadastraal bekend, emeente Nijmegen, sectie C, no. 7610, plaatselijk gemerkt Broerstraat 14-rote Markt 1, 2, 3, welke inrichting blijkens mededeling dd. 14 oktober 959, no. 13504, van de Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van et 7e District der Arbeidsinspectie te Arnhem, zal voldoen aan de voorchriften, vermeld in het Koninklijk besluit dd. 31 januari 1953 (Stbl. . 40);
gezien het proces-verbaal van het voorgevallene op de zitting, beeld in artikel 11 van de Hinderwet, welke op 13 november 1959 werd gehouden en het schrijven dd. 10 december 1959, no. 7796, van de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afdeling Bouw- n Woningtoezicht;
overwegende, dat tegen het verzoek geen bezwaren zijn ingebracht;
dat het wegens de aan de inrichting verbonden bezwaren wenselijk is e vergunning voorwaardelijk te verlenen;
dat voornoemde Hoofdinspecteur van de Arbeid bij zijn brief van 23 ecember 1959, no. 16957, verklaard heeft tegen de op te leggen voorwaarden geen bezwaar te hebben;
gelet op de artikelen 12 en 18 der Hinderwet;

B E S L U I T E N:

. aan adressante de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte gewaarmerkte aanvrage, beschrijving en plattegrondtekening, onder de bijgaande voorwaarden;
. te bepalen, dat de uitbreiding moet zijn voltooid en in werking gebracht binnen een termijn van 30 dagen, nadat dit besluit onherroepelijk is geworden.

Een gewaarmerkt afschrift van dit besluit + voorwaarden zal, met een aaraan gehecht gewaarmerkt exemplaar van de overgelegde aanvrage, beschrijving en plattegrondtekening, worden gezonden aan de verzoeker en afchrift + voorwaarden aan:
. de Hoofdinspecteur-Directeur van de Arbeid, Hoofd van het 7e District der Arbeidsinspectie te Arnhem;
. de Hoofdingenieur-Directeur van Publieke Werken en Volkshuisvesting, afd. Bouw- en Woningtoezicht, met een daaraan gehecht exemplaar van de vergelegde aanvrage, beschrijving en plattegrondtekening.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN
NIJMEGEN,

E SECRETARIS,

GES ƒ 15,--.

aandacht wordt er op gevestigd, dat:
de openbare kennisgeving van dit besluit is geschied op 13 jan.1960.
ingevolge art.20 der Hinderwet, van de beslissing - binnen 20 dagen na de openbare kennisgeving - beroep open staat bij de Kroon. Het beroepschrift moet aan Hare Majesteit de Koningin worden gericht, doch worden ingediend bij het gemeentebestuur.
krachtens art. 26 der Hinderwet nieuwe voorwaarden kunnen worden opgelegd, indien de ondervinding de noodzakelijkheid daarvan mocht aantonen

p.B.
ll.R.

Afd. I-C. no. 6796/59

VERZ. 11 SEP. 1959 Afd. Reg.

AAN

de Heer Hoofdingenieur-Directeur van de Dienst Publieke Werken en Volkshuisvesting, afd. Bouw- en Woningtoezicht

ONDERWERP:
Hinderwet.

Afd. I-C. no. 6373/59

VERZ. 12 JAN. Afd. Reg.

Nijmegen, 13 januari 1960.

HINDERWET

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen maken bekend, dat vergunning krachtens de Hinderwet is verleend aan de Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V., gevestigd te 's Gravenhage tot het uitbreiden van een benzine-installatie

op perceel, kadastraal bekend, gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610, plaatselijk gemerkt Broerstraat 14 - Groote Markt 1-2-3.

Bekendmaken op stadhuis.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
voornoemd,

DE SECRETARIS,

Typ. H.
Coll.R.

Typ. H.
Coll.R.

Afd. I-C. no. 6796/59

VERZONDEN
11 SEP. 1959
Afd. Rechtsz.

AAN

de Heer Hoofdingenieur-
Directeur van de Dienst Publieke
Werken en Volkshuisvesting,
afd. Bouw- en Woningtoezicht

ONDERWERP:
Hinderwet.

Afd. I. no. 6373/59.

NIJMEGEN, 13 januari 1960.

HINDERWET

Burgemeester en Wethouders van Nijmegen maken bekend, dat vergunning krachtens de Hinderwet is verleend aan de Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V., gevestigd te 's-Gravenhage tot het uitbreiden van een benzine-installatie op perceel, kadastraal bekend, gemeente Nijmegen, sectie C, no. 7610, plaatselijk gemerkt - Broerstraat 14 - Grote Markt 1-2-3.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
voornoemd,

DE SECRETARIS,

Typ. H.
Coll.R.





FENIKS

Landschap input - daktuinen

03.05.22

DELVA

INHOUD

1.Waterbufferings eisen - Waterschap Rivierenland

1.Waterbufferings eisen - Gemeente Nijmegen

1 - WATERBUFFERINGS EISEN

Waterschap Rivierenland

1. Biosolar daken + private dakterrassen

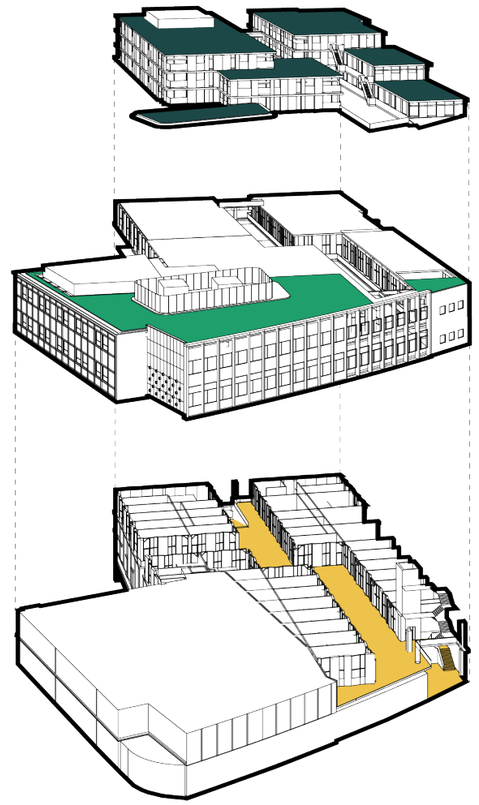
1.969 m2

2. De Groene Markt

1.525 m2

3. De Groene Gas

852 m2



Eisen

- Totale dak oppervlak: 4.346m2
- **Waterschap Rivierenland eisen: 20mm hemelwaterberging op eigen terrein.**
- **Totaal voor dit gebouw: 86,9 m3**
- **Maximale capaciteit van het dak** (bij gebruik van het complete dak):
  Toepassen dakkratten **85mm - 347.7m3**
  Toepassen dakkratten **170mm - 699.7m3**
- **Minimale retentiedak oppervlak benodigd** (om aan de eis te voldoen):
  Toepassen dakkratten **85mm - 1.086.3m2**
  Toepassen dakkratten **170mm - 543.1m2**

FENIKS

3 - 4

DELVA

2 - WATERBUFFERINGS EISEN

Gemeente Nijmegen

1. Biosolar daken + private dakterrassen

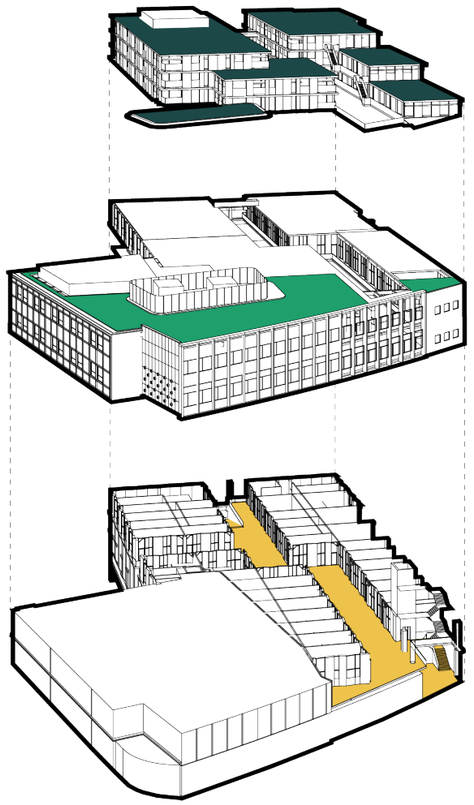
1.969 m2

2. De Groene Markt

1.525 m2

3. De Groene Gas

852 m2



Eisen

- Totale dak oppervlak: 4.346m2
- **Waterschap Rivierenland eisen: 30mm hemelwaterberging op eigen terrein.**
- **Totaal voor dit gebouw: 130,4 m3**
- **Maximale capaciteit van het dak** (bij gebruik van het complete dak):
  Toepassen dakkratten **85mm - 347.7m3**
  Toepassen dakkratten **170mm - 699.7m3**
- **Minimale retentiedak oppervlak benodigd** (om aan de eis te voldoen):
  Toepassen dakkratten **85mm - 1.630 m2**
  Toepassen dakkratten **170mm - 815 m2**

RAAP-RAPPORT 5676

Plangebied project Feniks (voormalig pand V&D) te Nijmegen

Gemeente Nijmegen

Archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek



Archeologie | Cultuurhistorie | Erfgoed

Colofon

Titel: Plangebied project Feniks (voormalig pand V&D) te Nijmegen, gemeente Nijmegen; archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek

Versie: 11-03-2022

Auteur: F. Berghuis, MA & D. te Kiefte, MA

Projectcode: NYVD

Bestandsnaam: RAAPrap_5676_NYVD_20220311

Autorisatie: ir. E.H. Boshoven

ISSN: 0925-6229

RAAP
Leeuwenveldseweg 5b
1382 LV Weesp
Postbus 5069
1380 GB Weesp

Telefoon: 0294-491 500
E-mail: raap@raap.nl
Website: www.raap.nl

© RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., 2022
RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

Samenvatting

In opdracht van MWPO Feniks Nijmegen B.V. heeft RAAP in januari 2022 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd voor het plangebied Feniks (voormalig pand V&D) te Nijmegen in de gemeente Nijmegen. MWPO Feniks Nijmegen B.V. is voornemens de huidige expeditieruimte aan de zuidzijde van het pand af te graven om aldaar een fietsenstalling/berging te realiseren. Het huidige pand is op poeren gefundeerd en heeft drie kelderverdiepingen. Het onderzoeksgebied (fietsenkelder) wordt vanaf de expeditieruimte (eerste kelderverdieping) afgegraven.

Het plangebied ligt op een goed ontwaterde smeltwaterwaaier die vanaf de gestuwde afzettingen ten oosten van het plangebied in zuidelijke en westelijke richting naar beneden afloopt. Het plangebied bevindt zich dus in een zone met gradiëntsituaties. Hierdoor worden archeologische resten van jagers-verzamelaars (laat-paleolithicum) als ook de tijd van de eerste landbouwers (neolithicum - ijzertijd) verwacht. In de vroeg-Romeinse tijd lag het plangebied net buiten de contour van de Romeinse nederzetting *Oppidum Batavorum.* In de latere Romeinse tijd lag het plangebied langs de uitvalsweg die van de inmiddels verplaatste legioensplaats nabij de Hunerberg in de richting van de Romeinse stad Ulpia Noviomagus in het huidige Nijmegen-West lag. In het plangebied kunnen resten van nederzettingsterreinen worden verwacht, maar bovenal sporen van de Romeinse weg en een Romeins grafveld. Vanaf de vroege middeleeuwen is het plangebied binnen de oudste omwalling van Nijmegen gelegen en groeit gestaag uit tot een stad. Uit de gemeentelijke historische atlas van Nijmegen en de bestudeerde historische kaarten blijkt dat het onderhavig plangebied, met de uitzondering van de periode 1944-1955, al sinds de vroegste kaartvervaardiging was bebouwd. Na het bombardement (‘44) bleek bij een nabijgelegen (reeds uitgevoerd) archeologisch onderzoek niet het gehele archeologisch archief opgeruimd.

In het plangebied geldt een hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten uit de perioden laat-paleolithicum tot in de nieuwe tijd.

Op basis van deze bureaustudie is niet vast te stellen of de bodem in het plangebied is verstoord. De geplande fietsenstaling wordt vanaf de (al bestaande) in 2019 verdiepte expeditieruimte afgegraven. Direct onder de verdiepte expeditieruimte worden eventuele (afgetopte) grondsporen verwacht, maar zullen deels verstoord zijn door de graafwerkzaamheden in 2019. Met het uitdiepen van de expeditieruimte in 2019 en het naar voren halen van het laaddock, is er een aansluiting gemaakt van de nieuwe keerwanden op een bestaande poer. Hiervoor is tot de onderkant van deze poer ontgraven en een oude bekisting waargenomen. Aan de westzijde van deze poer is mogelijk nog een stuk ongestoord oppervlak (van ca. 0,5 m diep) nog niet afgegraven. In de directe omgeving van het plan- en onderzoeksgebied zijn tot 400 cm -mv nog archeologische resten aangetroffen.

De ligging van het plangebied in de historische kern van Nijmegen en de mogelijke aanwezigheid van archeologische resten tot minimaal 400 cm –mv leiden tot een advies voor een verkennend booronderzoek. De situatie in het onderzoeksgebied (tegelvloer) staat toe dat op deze manier de verstoringsgraad vast te stellen en eventueel aanwezige archeologische resten te waarderen op gaafheid, aard en diepteligging. De relatief kleine oppervlakte van het onderzoeksgebied (oppervlak fietsenberging – 190 m^2) van circa 75 m^2, de huidige situatie en de hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten leiden tot dit advies.

Inhoud

Samenvatting 3
Inhoud 4
1 Inleiding 5
1.1 Kader 5
1.2 Administratieve gegevens 7
1.3 Doel- en vraagstelling 7
2 Bureauonderzoek 9
2.1. Methode 9
2.2. Aardkundige situatie 9
2.3 Historische situatie 12
2.4 Archeologische gegevens 18
2.5. Huidige situatie 22
2.6. Toekomstige situatie 24
3. Gespecificeerde archeologische verwachting 27
4. Beantwoording onderzoeksvragen 30
5. Conclusies en advies 32
5.1. Conclusie 32
5.2. Advies 32
5.3. Tot slot 33
Literatuur 34
Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices 35

1 Inleiding

1.1 Kader

Aanleiding

In opdracht van MWPO Feniks Nijmegen B.V. heeft RAAP in januari 2022 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd voor het plangebied project Feniks (voormalig pand V&D) te Nijmegen in de gemeente Nijmegen (figuur 1).

Het onderzoek vond plaats in het kader van een omgevingsvergunning.

Juridisch en beleidskader

Het uitgangspunt voor dit onderzoek wordt gevormd door het wettelijk en beleidsmatig kader voor de ruimtelijke ordening en monumentenzorg. De gemeente is de bevoegde overheid die een besluit zal nemen over hoe om te gaan met de eventueel aanwezige archeologische waarden.

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Nijmegen ligt het plangebied in een zone met archeologische waarde 3. Het beleid voor deze zone schrijft voor dat er bij bodemingrepen groter dan 50 m^2 en dieper dan 30 cm -mv een archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Deze voorschriften zijn verankerd in het bestemmingsplan ‘Nijmegen Centrum-Binnenstad’.[1] De omvang van de bodemingrepen bedraagt circa 190 m^2 en de diepte van de ingrepen is ongewis, maar betreft de afgraving van een ondergrondse fietsenstalling/berging. Deze wordt vanaf de eerste kelderverdieping aan de zuidzijde van het bestaande pand (onder de bestaande expeditieruimte) uitgegraven. Met die ingrepen wordt de vrijstellingsgrens van 30 cm -mv overschreden. Een archeologische onderbouwing met betrekking tot de eventuele aanwezigheid van archeologische waarden is daarom verplicht conform het vigerend beleid.

Kwaliteitsborging

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat BRL4000, conform artikel 5.4 van de Erfgoedwet. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen van de archeologische beroepsgroep. De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1), beheerd door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB; www.sikb.nl), is door de minister aangewezen als norm.

RAAP is gecertificeerd voor de protocollen 4001 Programma van Eisen, 4002 Bureauonderzoek, 4003 Inventariserend veldonderzoek (landbodems), onderdelen proefsleuven en overig, alsmede 4004 Opgraven (landbodems).

Zie bijlage 1 voor de dateringen van de in dit rapport genoemde archeologische perioden.

[1] NL.IMRO.0268.BP5000-VG01.



Figuur 1. Aanduiding plangebied. Inzet: ligging in Nederland (ster).

1.2 Administratieve gegevens

Type onderzoek	Bureauonderzoek
Opdrachtgever	MWPO Feniks Nijmegen B.V.
Bevoegde overheid	Gemeente Nijmegen
Plaats	Nijmegen
Gemeente	Nijmegen
Provincie	Gelderland
Centrumcoördinaten (X/Y)	187.857 / 428.820
Toponiem	Nijmegen Stadscentrum
Kadastrale gegevens	Kad. gem. Nijmegen, sectie C, nr. C7610
Oppervlakte plangebied	Circa 4.000 m²
Oppervlakte fietsenstalling	Circa 190 m²
Afbakening onderzoeksgebied	Tijdens onderhavig onderzoek is het plangebied inclusief een zone van ongeveer 60 m rondom het plangebied onderzocht.
Onderzoeksperiode	Januari 2022
Uitvoerder	RAAP Oost
Projectleider	D. te Kiefte, MA
Projectmedewerkers	F. Berghuis, MA
RAAP-projectcode	NYVD
ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer	5154998100
Beheer en plaats documentatie	RAAP regio Oost te Zutphen en op termijn het provinciaal Depot, ARCHIS en E-Depot.

Tabel 1. Administratieve gegevens.

1.3 Doel- en vraagstelling

De doelstelling van het archeologisch vooronderzoek is het vaststellen van de archeologische waarde van het terrein, dan wel de archeologische vindplaats. Daartoe wordt informatie verzameld over bekende en verwachte archeologische resten teneinde een gespecificeerde archeologische verwachting op te stellen. Hiervoor zijn de onderstaande onderzoeksvragen opgesteld. Deze vragen worden zowel in de lopende tekst als in §4 behandeld.

- Hoe ziet de geo(morfo)logische en/of bodemkundige opbouw van het plangebied eruit?
- Welke gegevens met betrekking tot archeologische complexen in en rond plangebied zijn reeds bekend?
- Wat was het historisch landgebruik van het plangebied en wat is het landgebruik nu en wat is de invloed daarvan op de (verwachte) archeologie en (bodem)gaafheid?
- Wat is de gespecificeerde verwachting ten aanzien van nog onbekende archeologische waarden in het gebied? En wat zijn hiervan de prospectiekenmerken?

Algemeen

- Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventuele archeologische resten?
- Op welke wijze kan bij de planvorming met archeologische resten worden omgegaan?

- Met de inzet van welke zoekmethoden kunnen verwachte resten systematisch opgespoord worden (zoeksleuven, booronderzoek, veldkartering, geofysisch etc.)?

2 Bureauonderzoek

2.1. Methode

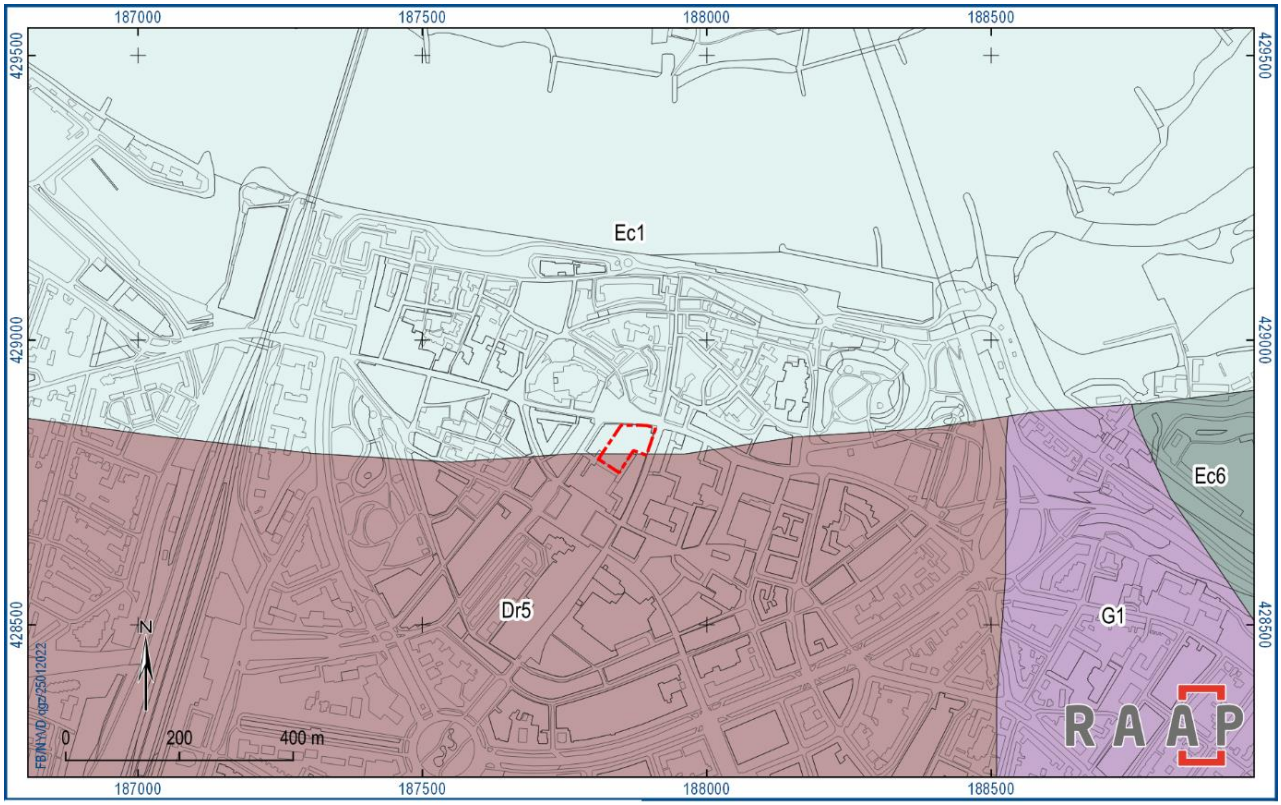
Het bureauonderzoek dient ervoor om – op basis van verschillende bronnen – inzicht te krijgen in de genese van het landschap, de bodemopbouw en de sporen die het menselijk gebruik in de loop van de tijd heeft achtergelaten. Met behulp van deze gegevens wordt een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld.

Naast de conform de KNA verplichte bronnen is door de gebiedsexperts van RAAP een beredeneerde keuze gemaakt uit betrouwbare bronnen die voor de archeologische verwachting relevante informatie bevatten (zie bijlage 2 voor de motivering). Daarvoor is gebruik gemaakt van de landelijk en voor RAAP digitaal beschikbare archieven. Voor de beschrijving van de historische situatie is gebruik gemaakt van hiervoor relevante informatiedragers. Voor de actuele metadata van de verzamelde gegevens (gemeente, plaats, etc.) wordt verwezen naar het van toepassing zijnde data-archief.

2.2. Aardkundige situatie

Het plangebied ligt in het oude stadsdeel van Nijmegen en daarmee binnen de bebouwde kom. Vanwege deze ligging valt het plangebied op zowel de Bodemkaart van Nederland (Stiboka, www.pdok.nl) en de Geomorfologische Kaart van Nederland (Koomen & Maas, 2004) in een ongekarteerde zone. Gezien de landschappelijke ligging en de eenheden in de directe omgeving worden in het plangebied smeltwaterafzettingen (grofzandige en grindrijke sedimenten) verwacht die tegen de oostelijker gelegen stuwwal aanliggen.

Tijdens de voorlaatste ijstijd (Saalien, circa 230.000-126.000 jaar geleden) was de noordelijke helft van Nederland door landijs bedekt. Door de druk op de bodem werd deze omhoog geduwd en ontstonden opgestuwde wallen. De restanten van deze hoge stuwwallen liggen net ten zuidoosten van Nijmegen. Ten westen van deze stuwwal lag een glaciofluviale vlakte (smeltwaterwaaier). Deze afzettingen bestaan uit fijn tot grof zand en worden gerekend tot de Formatie van Drente, laagpakket van Schaarsbergen. Gedurende de laatste ijstijd, het Weichselien (ca. 120.000 - 10.000 jaar geleden), bereikte het landijs Nederland niet. Het landschap bestond toen uit een poolwoestijn, waarin vegetatie vrijwel ontbrak. De voorlopers van Rijn en Maas vormden in een vlechtend riviersysteem brede dalen waarin grof, grindhoudend zand werd afgezet. Deze sedimentafzettingen worden gerekend tot de Formatie van Kreftenheye. Vanaf het begin van het Holoceen (laatste 10.000 jaar) kregen de Rijn en de Maas een meanderend patroon, waarbij voornamelijk klei en zand werd afgezet.



legenda

plangebied

Geologie

Fm. v. Echteld; rivierklei op rivierzand

Fm. v. Echteld op Fm. v. Kreftenheye; rivierklei op rivierzand en -grind

Lp. v. Schaarsbergen; glaciofluviale afzettingen (grof zand en grind)

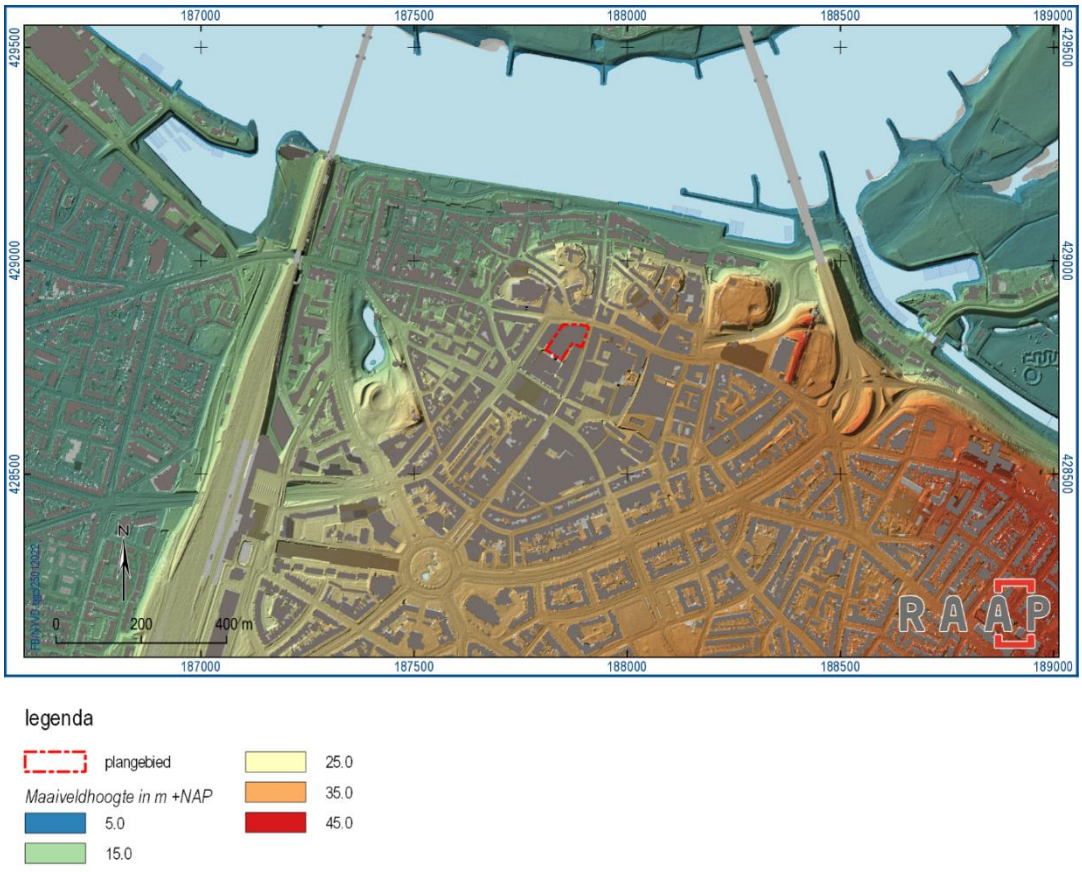
Gestuwde Pleistocene formaties, veelal rivierzand en -grind

Figuur 2. Het plangebied geprojecteerd op de geologische kaart van Nederland (Weerts e.a., 2016).

Geologische situatie (Weerts e.a., 2006)	Het plangebied is deels in een zone met glaciofluviale afzettingen bestaande uit grof zand en grind (Formatie van Drente; Laagpakket van Schaarsbergen; code Dr5). Het noordelijkste deel van het plangebied ligt in een zone waar rivierklei op rivierzand wordt verwacht (Formatie van Echteld, code Ec1). Let wel, deze kaart is vervaardigd op een dermate klein schaalniveau dat deze minder geschikt om op detailniveau te bepalen in welke zone een locatie ligt
Geomorfologische situatie (Koomen & Maas, 2004)	Het plangebied is niet gekarteerd op de geomorfologische kaart van Nederland vanwege de ligging binnen de bebouwde kom van Nijmegen. Op basis van extrapolatie van de geomorfologische situatie buiten de bebouwde kom blijkt dat het plangebied is gelegen op een smeltwaterwaaier (sandr) die bestaat uit grove, slecht gesorteerde fluvioglaciale sedimenten die door smeltwater van de hoger gelegen gestuwde afzettingen in het oosten van Nijmegen naar de lager gelegen westelijke en zuidelijke delen van Nijmegen zijn afgevoerd en afgezet.

Ouderdom geomorfologische structuur	De smeltwaterwaaier is tussen de voorlaatste en de laatste ijstijd, gevormd (het Pleistoceen).
Bodemkundige situatie	Het plangebied is niet gekarteerd op de bodemkaart kaart van Nederland vanwege de ligging binnen de bebouwde kom van Nijmegen. Op basis van extrapolatie van de bodemkundige situatie buiten de bebouwde kom blijkt dat de bodem binnen het plangebied vermoedelijk bestaat uit holtpodzolgronden, waarop al dan niet Romeinse of middeleeuwse akker- of ophogingslagen zijn aangebracht
AHN3 (zie figuur 3)	Het plangebied is gesitueerd op een helling en ligt het knikpunt naar het hoger gelegen plateau oostelijker. Ten westen van het plangebied loopt het maaiveld sterk naar beneden. Aan de noordzijde van het pand ligt het NAP tevens hoger dan het zuidelijk deel Richting het oosten loopt het maaiveld op in de richting van de gestuwde afzettingen.
Verwachte diepteligging van archeologisch relevante lagen	Archeologische relevante lagen kunnen vanaf het maaiveld voorkomen, maar vanwege de ligging binnen de historische kern van Nijmegen en onder het pand van de oude V&D is het aannemelijk dat er ophogingspakketten en verstoorde lagen aanwezig zijn die archeologische relevante lagen afdekken.

Tabel 2. Overzicht van geraadpleegde geologische, geomorfologische en bodemkundige kenmerken van het plangebied en de directe omgeving.



Figuur 3. Het plangebied geprojecteerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3).

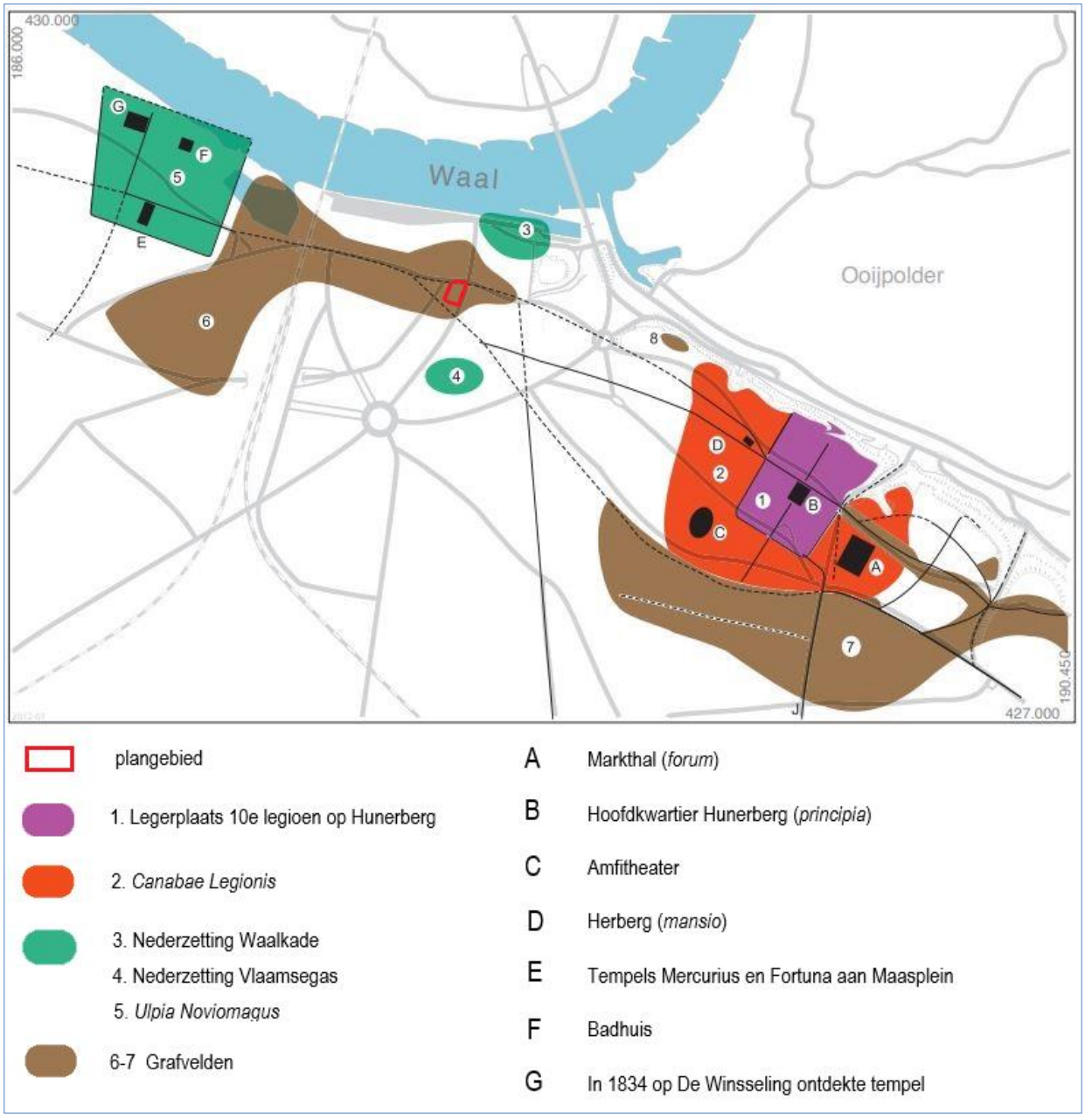
2.3 Historische situatie

Aan het begin van de eerste eeuw na Chr. lag het plangebied nabij de Romeinse nederzetting *Oppidum Batavorum.* Tegenwoordig ligt het in de historische stadskern van Nijmegen en tevens in een terrein van archeologische waarde dat nederzettingsterreinen en grafvelden uit de Romeinse tijd omvat (zie ook §0). Tijdens de Bataafse opstand van 69-70 na Chr. brandde deze nederzetting af, waarna het bewoningscentrum naar het westen verplaatste en aldaar de nederzetting *Ulpia Noviomagus* ontstond. Het legioen vestigde zich op de oostelijker gelegen Hunerberg en ontstond er tevens vlakbij de legerplaats een semi-civiele nederzetting. Tussen de stad *Ulpia Noviomagus* en het legerkamp op de Hunerberg lag een weg die tegenwoordig nog in grote lijnen het tracé van de Burchtstraat volgt. Vanuit het Romeinse bewoningscentrum strekte zich langs deze weg tot ver in de Burchtstraat een grafveld uit.[2] Het grafveld, waar vooral de gecremeerde resten van de overleden inwoners van *Ulpia Noviomagus* werden bijgezet, bleef tot in de 3e eeuw in gebruik. Na die tijd ontvluchtte de burgerbevolking de stad (voor de Frankische invallen) en bleef het gebied tot in het laatste kwart van de 3e eeuw grotendeels verlaten.[3]

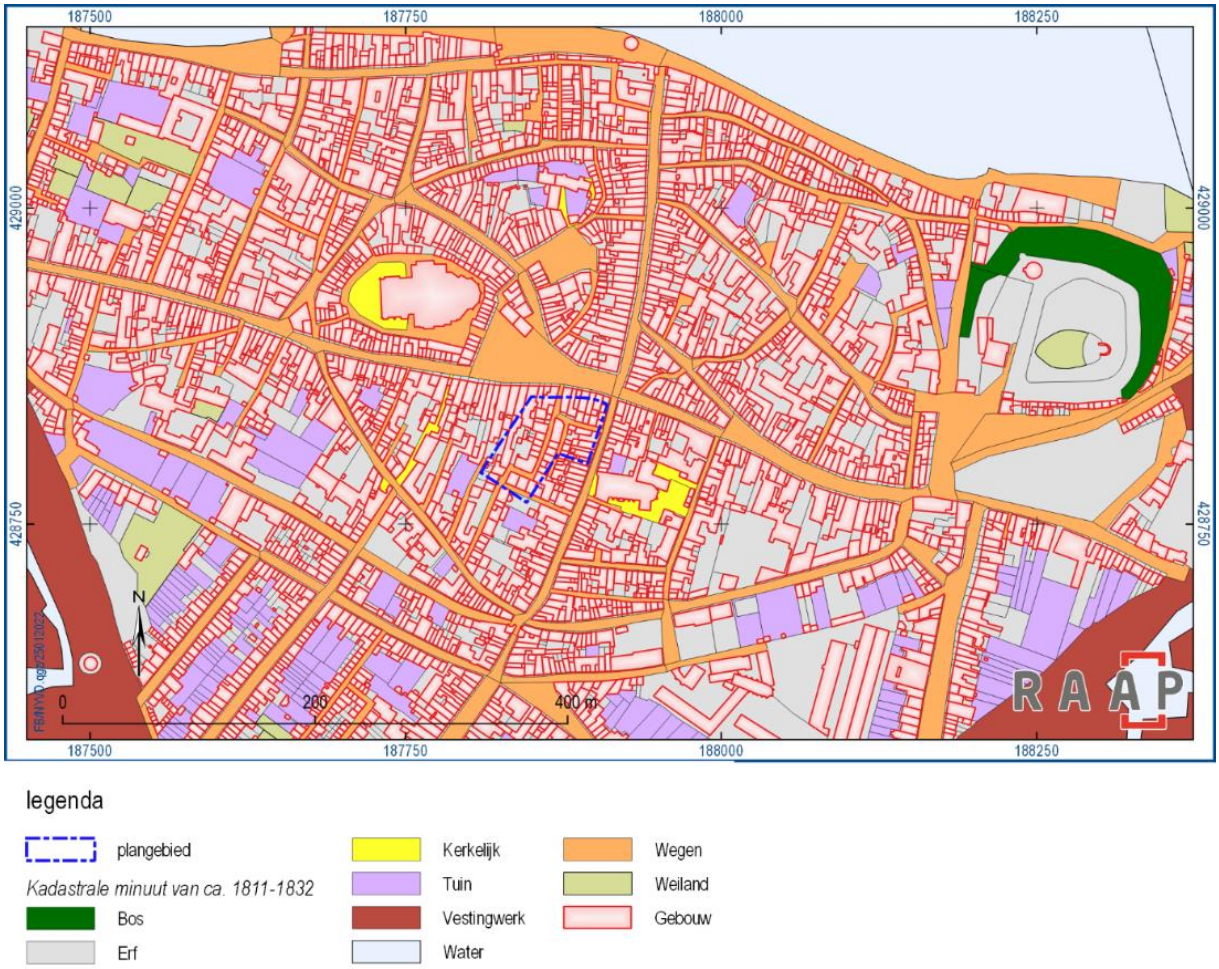
De vroege middeleeuwen in Nijmegen worden gekenmerkt door een afname van Romeinse tradities. Rond 1230 kreeg Nijmegen stadsrechten, waarna er verschillende fasen van verdedigingswerken zijn aangelegd, in de vorm van onder meer muren, wallen en grachten. Het onderhavig plangebied ligt in een zone die binnen de eerste omwalling van het middeleeuwse Nijmegen valt. Bovendien ligt het plangebied op het kruispunt van de twee grootste uitvalswegen van de stad, namelijk de Burchtstraat-Hezelstraat en Broerstraat-Grotestraat (zie figuur 5).

Op basis van historische kaarten kan inzicht worden verkregen in het historisch gebruik van een gebied van na de late middeleeuwen tot begin 20e eeuw. In die periode was men veel meer dan nu gebonden aan de (on)mogelijkheden die het natuurlijke landschap bood voor bewoning en andere vormen van landgebruik. Het historisch gebruik zegt daarmee iets over de archeologische potentie van het gebied. Daarnaast kan het informatie leveren over eventuele bodemverstoringen die in het verleden hebben plaatsgevonden. Op de stadsplattegrond van Jacob van Deventer (omstreeks 1550 vervaardigd) is in figuur 6a te zien dat het plangebied in een dichtbebouwd stadsdeel ligt. Uit de gemeentelijke historische atlas van Nijmegen en de bestudeerde historische kaarten blijkt dat het onderhavig plangebied, met de uitzondering van de periode 1944-1955, al sinds de vroegste kaartvervaardiging was bebouwd. Deze historische atlas laat tevens zien dat er in het plangebied een middeleeuws vrouwenklooster genaamd ‘Enigheid’ (ca. 1425-1591) staat.[4] Na de Reductie in 1591 kwam het klooster in stadse handen en werd het complex voor bewoning ingericht. Aan het eind van de 18e of begin 19e eeuw werd het kloostergebouw afgebroken.

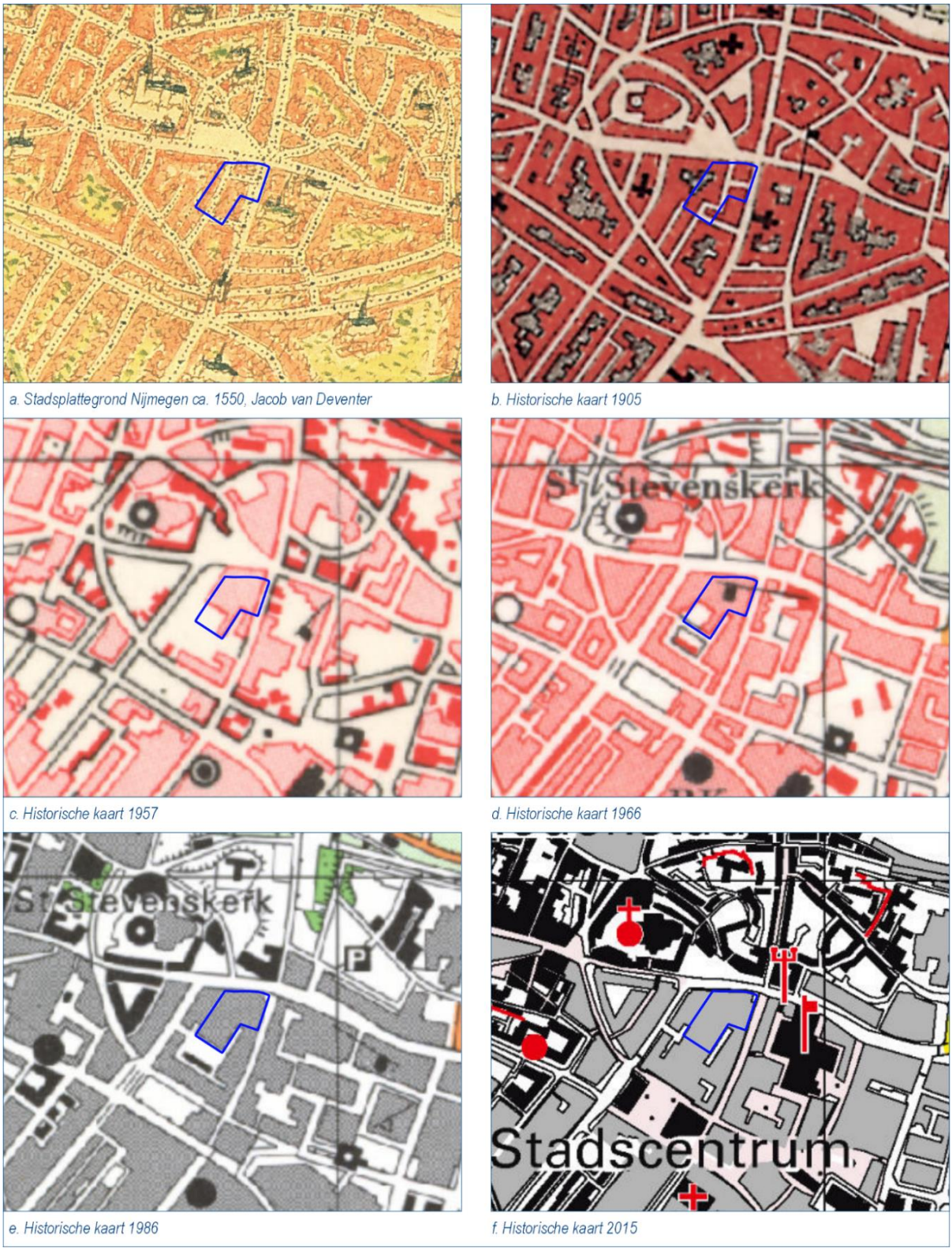
[2] Oosterbaan, 2009.
[3] Van Enckevort & Brok 2017, 10.
4 Historische @tlas Nijmegen.



Figuur 4. Het plangebied globaal geprojecteerd op een visualisatie van Romeins Nijmegen (Van Enckevort, 2017 p.11).



Figuur 5. De kadastrale minuut van 1811-1832 (HisGIS Gelderland).



Figuur 6. Het plangebied geprojecteerd op divers historisch kaartmateriaal (bron afbeelding a: Jacob van Deventer (manuscriptkaart 76) en bron overige afbeeldingen Topotijdreis.nl).

Tweede Wereldoorlog

Op 22 februari 1944 werd de binnenstad van Nijmegen hevig gebombardeerd. De historische binnenstad werd tijdens en ook na dit geallieerd bombardement enorm beschadigd. Tijdens dit bombardement werd het kantoor van de *Deutsche Feldpost* getroffen welke was gevestigd in het achterdeel van de Vroom en Dreesman aan de Grote Markt.[5] Geen van de dertig aanwezige Duitse en Nederlandse werknemers in het postkantoor overleefden deze bominslag. Het winkelpand werd door diverse bommen getroffen en compleet verwoest (zie figuur 7 en op de luchtfoto's in figuur 8). Tijdens de bevrijding in september 1944 werd er in het kader van operatie Market Garden (met verovering van de Waalbrug) ook nog in en rond de stad hevig gevochten en lag de binnenstad tussen september 1944 en mei 1945 in de frontlinie. Na de oorlog begon men met de bouw van noodwoningen en werd vervolgens de verwoeste bovenstad aangepakt. In 1955 werd begonnen met de herbouw van de V&D en was een jaar later de eerste fase van de wederopbouw voltooid.

De bovenstaande bronnen geven redenen om aan te nemen dat er archeologische waarden (zoals bominslagen, brokstukken of overig puin) uit de Tweede Wereldoorlog in het plangebied te verwachten zijn. Tevens zal er met de aanbouw van het nieuwe winkelpand in 1955 veel van dit materiaal zijn geruimd.



Figuur 7. De overblijfselen van de Vroom & Dreesman na het bombardement op 22 februari 1944 (Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen, documentnummer F58861).

[5] Historische @tlas Nijmegen: Tweede Wereldoorlog – Oorlogsdoden per gebeurtenis.



Figuur 8. Het plangebied (blauw) geprojecteerd op een RAF-luchtfoto van 6 februari 1945 (https://library.wur.nl/WebQuery/geoportal/raf; Flight 156, Run 01, Photo 3047) en onderin de situatie in 1949).

Van overige gebouwde rijksmonumenten, gemeentelijke monumenten, MIP-objecten of andere bouwhistorische waarden is in het plangebied zelf geen sprake.

2.4 Archeologische gegevens

Gemeentelijk archeologiebeleid



Figuur 9. De archeologische beleidskaart van de gemeente Nijmegen (2022).

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Nijmegen valt het plangebied binnen een zone met 'waarde 3: hoge archeologische waarde' (zie figuur 9). In de toelichting op de beleidskaart is opgenomen dat voor deze zone is vastgesteld dat zich archeologische resten in de bodem bevinden. Bij geplande bodemingrepen dieper dan 30 cm -mv en groter dan 50 m^2 dient een inventariserend archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd.

In het begin van de Tweede Wereldoorlog werden in 1940 op de Mariënburg (260 meter ten zuiden van het plangebied) diverse inhumatiegraven aangetroffen. In 1944 voerde het Rijksmuseum van Oudheden in Leiden (RMO) de opgraving uit en trof hier circa 1500 Romeinse graven.[6] Tussen 1951 en 1952 voerde het RMO onder leiding van Hendrik Brunsting diverse onderzoeken in het stadcentrum van Nijmegen uit en werden ook delen van het bovengenoemde inhumatiegrafveld aangetroffen (op ca. 40 meter van het plangebied).[7] Overige vondsten betroffen fibulae, munten, aardewerk en ook de stenen funderingen van de vernietigde Broerkerk. In 1961 werden wederom delen van het laat-Romeins grafveld Broerkerk-Mariënberg (52 skeletten met grafgiften) opgegraven en vond men op circa 65 meter

[6] Archis-waarnemingsnummer 15303.
[7] Archis-nummer 2873551100; 3277603100.

ten zuiden van het plangebied ook een Romeins geïnterpreteerde spitsgracht en oude weg. Tevens werd ook een 'Frankische' sarcofaag aangetroffen.[8] In de onderstaande tabel worden de vondsten kort toegelicht.

Monument	Ligging	Complex	Datering	Materiaal	Diepte	Waarde
12653	In plangebied	Romeins kampement en historische binnenstad Nijmegen (terrein van ca. 400 ha.).	Romeins, middeleeuwen en nieuwe tijd.	Onder meer het Romeins kampement, middeleeuwse stadskern en overige archeologische sporen uit diverse perioden.	Divers	Hoog

Zaakid. nr.	Ligging	Complex	Datering	Materiaal	Diepte	Verzamelwijze
2880096100	In plangebied	• Nederzetting	Romeinse tijd	Diverse afvalkuilen	Niet bekend	Opgraving 1975
2880460100	Ca. 60 m ten noorden plangebied	• Nederzetting	Late middeleeuwen-Nieuwe tijd	Dierlijk botmateriaal	Niet bekend	Opgraving 1979
2966637100	Ca. 50 m ten noordoosten plangebied	• Nederzetting	Nieuwe tijd	Keramiek, glas, steen, bot	Niet bekend	Begeleiding 1990
3170367100	Ca. 50 m ten oosten plangebied	• Grafveld (Romeins) • Nederzetting	Laat-Romeinse tijd/ vroege middeleeuwen.	Twee grafkisten (lood en tufsteen), botmateriaal, grafgiften en bouwmateriaal.	Ca. 400 cm -mv	Opgraving 2001
2260501100	Ca. 22 m ten zuiden plangebied	• Grafveld • Weg (Romeins) • Nederzetting (Romeins badhuis?)	Romeinse tijd/ Nieuwe tijd	Crematieresten, paalgaten	Ca. 350 cm -mv	Opgraving 2009
2266278100	Ca. 37 m ten zuidoosten plangebied	• Grafveld (Romeins) • Nederzetting	Laat-Romeinse tijd/ vroege middeleeuwen.	Textiel, keramiek, munten, 30 (semi-recent) menselijke botfragmenten uit oude grafkelder Broerkerk, bouwmateriaal en graven.	Ca. 300 cm -mv	Begeleiding 2009

Tabel 3. Overzicht van de bekende archeologische monumenten en archeologische vondstlocaties in en rond het plangebied.

[8] Archis-nummer 2880160100; 2880193100.

Eerder in de omgeving uitgevoerd onderzoek volgens ARCHIS3

Zaakidentificatienummer	Resultaat	Diepste sporenlaag
4586920100 *Grootschalig onderzoek: WP 12 ligt op ca. 20 m. ten westen plangebied*	Tot 1,7 m -mv recente ophogingslagen en vervolgens natuurlijke bodem. Mogelijk door oorlogsschade en herstel geëgaliseerd.[9]	Ca. 300 cm -mv
2266278100 *Ca. 37 m ten zuidoosten plangebied*	Recent verstoorde bovenlaag van ca. 100 tot 190 cm dik, daaronder af en toe intacte cultuurlaag (Romeins of middeleeuws). Na het bombardement ('44) blijkt niet het gehele archeologisch archief opgeruimd. Muurwerk late middeleeuwen (kapel) en 30 botfragmenten uit de nieuwe tijd.[10]	Ca. 300 cm -mv
2260501100 *Aangrenzend ten zuiden plangebied*	Groot deel stratigrafie vergraven. Bij het aangetroffen Romeins wegtracé is een duidelijke, stratigrafie in opvolgende perioden waargenomen. Overige sporen dateren uit late-middeleeuwen en nieuwe tijd (aardewerk, grachten, beerputten en vloeren). De fysieke kwaliteit van het Romeins - vroegmiddeleeuws vondstmateriaal is slecht tot matig; late-middeleeuwen en nieuwe tijd is beter bewaard.[11]	Ca. 400 cm -mv
3170367100 *Ca. 50 m ten oosten plangebied*	Onderzoek Grote Markt/Burchtstraat uit 2001. Aangetroffen laat-Romeinse 'loden lady' en een tufstenen sarcofaag, grafgiften en laatmiddeleeuws bouwmateriaal.	Ca. 400 cm -mv
2880460100 *Ca. 60 m ten noorden plangebied*	ROB-onderzoeksproject "Urbanisatie in het rivierengebied tijdens de Middeleeuwen" uit 1979. Romeinse greppels, laatmiddeleeuwse kuilen en beerput uit nieuwe tijd.	Onbekend
2966637100 *Ca. 47 m ten noorden plangebied*	Onderzoek Grotestraat 9 uit 1990. Uitgegraven laatmiddeleeuwse / nieuwetijdse beerput met keramiek, bot, glas en stenen resten.	Onbekend

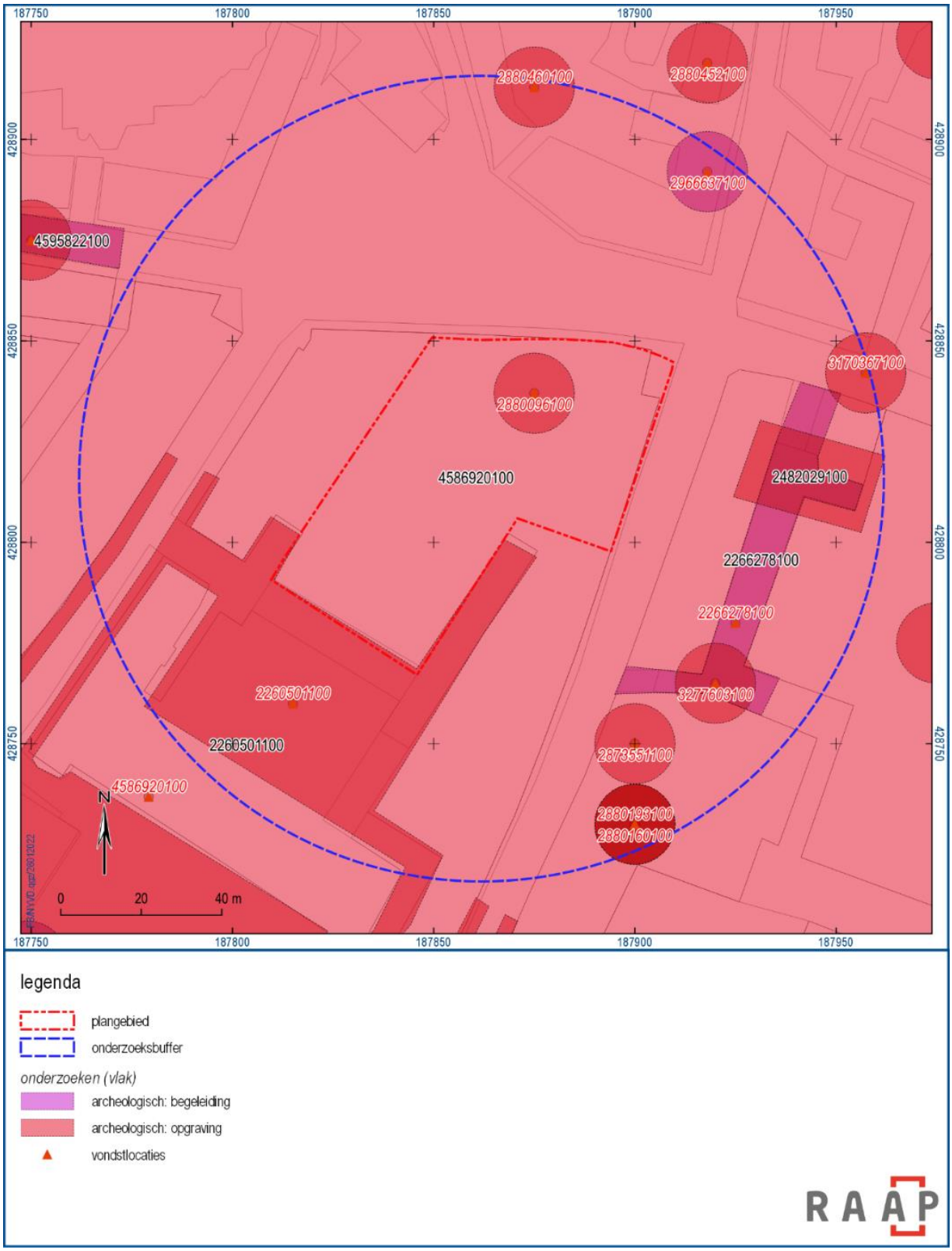
Tabel 4. Overzicht van eerder archeologisch onderzoek in en rond het plangebied.

Bekende archeologische gegevens uit andere bronnen

Op de vondstenkaart van de Archeologische Werkgroep Nederland (AWN-afdeling 16) worden er in de nabijheid van het plangebied twee archeologische vindplaatsen getoond.[12] Als eerste de assistentie bij de opgraving aan het Scheidemakershof in 2011, die plaatsvond onder supervisie van het Bureau Archeologie en Monumenten van de gemeente Nijmegen (BAMN). Tijdens deze opgraving werden de sporen van een Romeinse weg uit de eerste eeuw (met karrensporen) blootgelegd. Tijdens een tweede opgravingsfase werden, op een diepte van 3,5 meter onder het maaiveld sporen van Romeinse huizen (Augusteïsche tijd) aangetroffen. Op het Scheidemakershof werden ook resten van een stenen bouwwerk uit de 15e eeuw aangetroffen (mogelijk het Begijnenhuis 'Eenigheid' uit 1433), op de plaats waar de atoombunker gelegen heeft.[13]

De tweede archeologische vindplaats op de vondstenkaart van de AWN ligt aan de Meester Hermanstraat (60 m ten noordoosten van plangebied). Het betrof de opgraving van een middeleeuwse beerput (datering 16e / 17e eeuw).[14]

[9] Van Kooten & Kloosterman, 2018.
[10] Oosterbaan, 2009.
[11] Kloosterman, 2019.
[12] https://www.awnregionijmegen.nl/archeologische-vondstenkaart-regio-oost/.
[13] Ten Hag, 2011.
[14] Thijssen, 1983.



Figuur 10. Overzichtskaart archeologische gegevens uit de directe omgeving van het plangebied (bron: Archis3).

2.5. Huidige situatie

Aan de hand van actuele gegevens van recente luchtfoto's, Google Street View en navraag bij de opdrachtgever zijn de onderstaande zaken over de huidige situatie te melden.

Huidig grondgebruik	Bebouwd. Het deel van het pand waar de fietsenstalling gepland is betreft een uitbreiding van het oude V&D-pand uit 1977 (zie figuur 13). De fietsenstalling is gepland aan de achterzijde van het gebouw waar de (toegang tot de) expeditieruimte is.
Hoogteligging maaiveld	Op het AHN3 is het plangebied als bebouwd weergegeven (grijs), waardoor hiervoor geen actuele hoogte-informatie beschikbaar is. Direct naast het bebouwde deel varieert de maaiveldhoogte sterk van circa 22 m +NAP in het zuiden tot 29 m +NAP in het noorden.
Grondwatertrap of -stand	18 meter onder het huidig maaiveld
Milieutechnische condities (zie figuur 11)	De onderste verdieping van de kelder (-3) waar diverse bovengrondse olietanks hebben gestaan is in 2017 bodemkundig onderzocht. Deze tanks zijn eind 2016 verwijderd, maar werd bij de verwijdering van de tanks een verontreiniging met olieproducten op het maaiveld waargenomen (lekkage). De boven- en ondergrond zijn sterk verontreinigd met minerale olie en licht verontreinigd met PCB en PAK. De verontreiniging bevindt zich vanaf de keldervloer tot een diepte van minimaal 5,0 m-mv (SGS Search, 2017). Voor de (beoogde) verbouwing van het pand is begin 2022 een sonderingsonderzoek uitgevoerd. De resultaten zijn bij de opdrachtgever nog niet bekend, maar zullen bij beschikbaarheid tijdig worden verstrekt.
Aanwezige constructies (funderingen, kelders e.d.)	Tenminste drie kelderverdiepingen met diverse betonnen funderingen (poeren). De poeren staan ca. 8,4-8,5 m uit elkaar (hart op hart).
Locatie en diepte van kabels/leidingen	Niet bekend

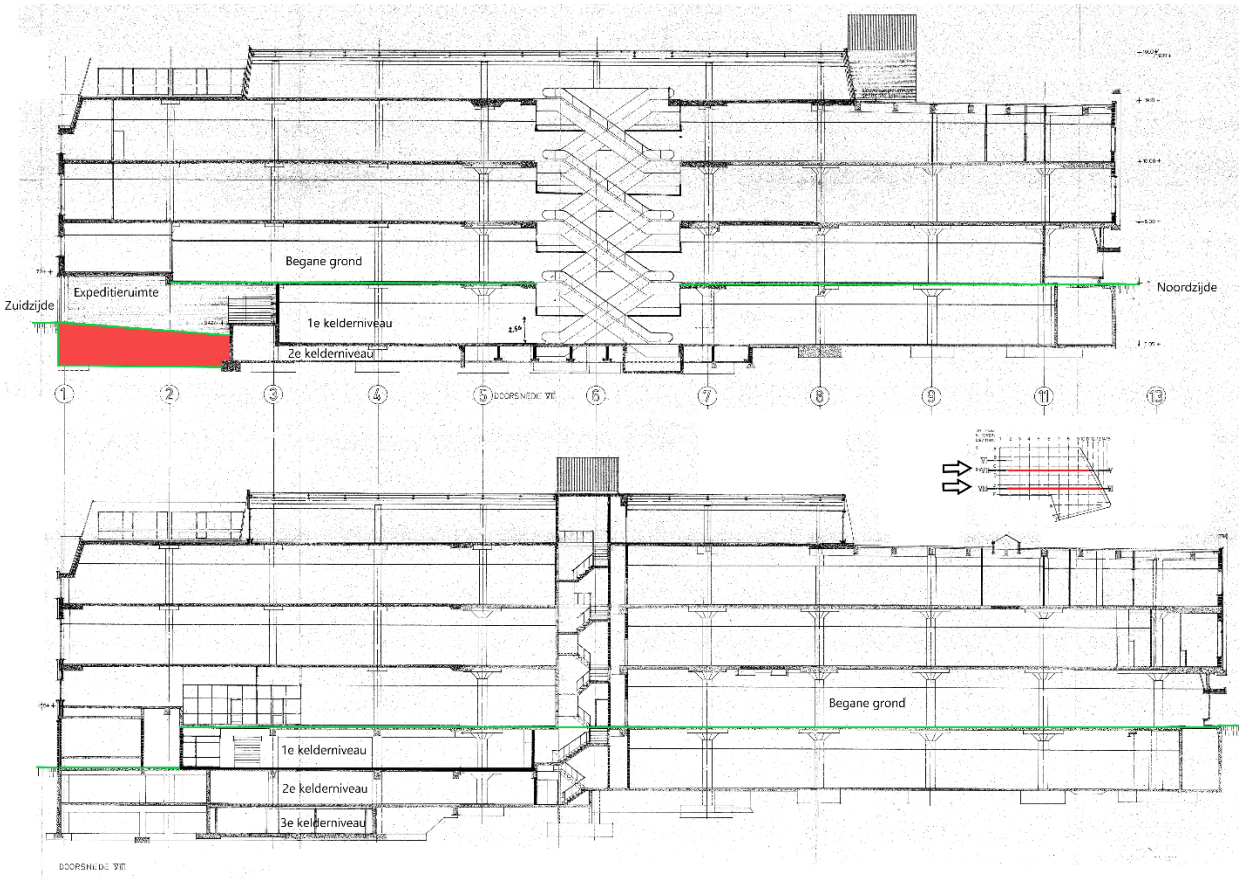
Tabel 5. Overzicht van de huidige situatie van het plangebied.



Figuur 11. Het onderzoeksgebied (fietsenstalling) geprojecteerd op de situatietekening van SGS Search Ingenieursbureau B.V. (inclusief kadastrale gegevens van de omgeving). De onderzochte bodemverontreiniging op de derde kelderverdieping ligt een verdieping lager dan de geplande fietsenkelder.



Figuur 12. De zuidzijde van het pand na de verbouwing van de Vroom & Dreesmann in 1978 met de expeditieruimte. Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen, documentnummer F32451 (Studiezaal Nijmegen - Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen).



Figuur 13. De bovenste doorsnede (VII; bovenste pijl) met de in het rood gekleurde zone, betreft de af te graven verdieping. Met de groene belijning is de huidige begane grond (het peil punt) aangeduid. In doorsnede (VIII) is tevens de diepst uitgegraven kelder afgebeeld. Bewerkt archiefexemplaar bouwtekeningen Vroom & Dreesman, 1977 (zie origineel bijlage 2).

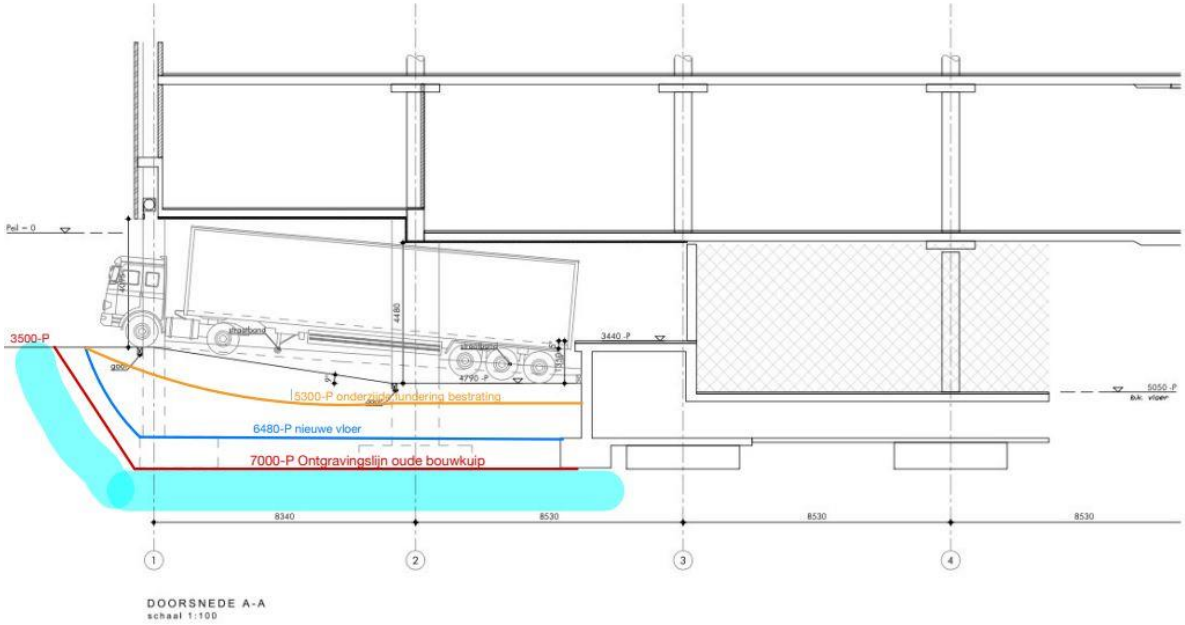
2.6. Toekomstige situatie

Uit navraag bij de opdrachtgever is het volgende gebleken over de toekomstige situatie:

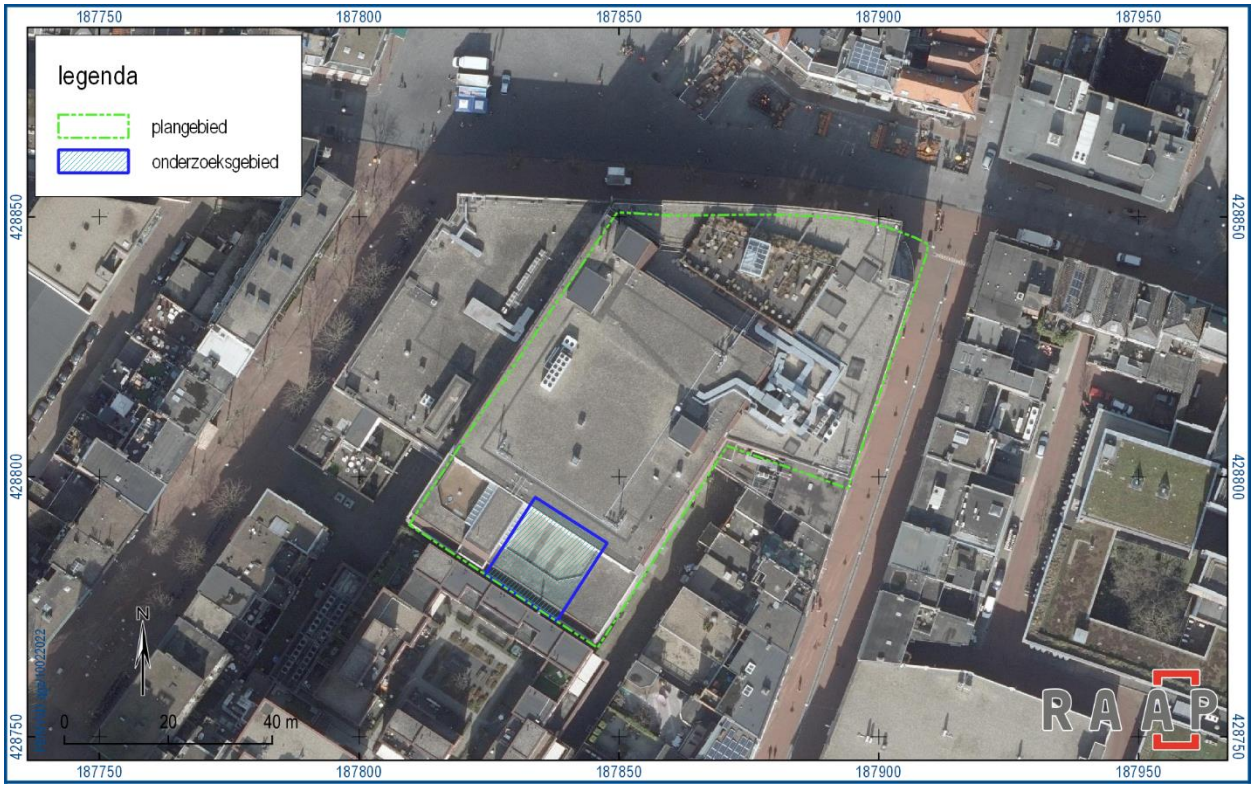
Aard	Afgraving ten behoeve van de aan te leggen fietsenstalling/berging.
Omvang en diepte	De omvang van de geplande bodemingrepen bedraagt circa 190 m^2 en reiken de diepte van bestaande tweede kelderverdieping. De afgraving van de ondergrondse fietsenstalling/berging zal vanaf de huidige expeditieruimte (eerste kelderverdieping en tevens het maaiveld aan de zuidzijde van het pand). Deze kelderverdieping werd in 2019 al eens twee meter verdiept. Het huidig formaat vrachtwagen is groter dan die uit 1977 en pasten deze niet meer langs de helling aan het laaddock (zie figuur 14). In het beoogde vlak waar de fietsenberging moet komen, staat een funderingspoer. Rond deze poer heeft inmiddels een ontgraving plaatsgevonden. Om het laaddock van de expeditie naar voren te halen, is een aansluiting gemaakt van de nieuwe keerwanden op de poer. Hiervoor is er tot de onderkant van de poer ontgraven. Hierbij is rond de poer een oude bekisting waargenomen (circa 4x4 m). De opdrachtgever vermoedt dat ten tijde van de bouw een bouwkuip is aangelegd waarvan de bodem op 7000 mm –Peil zou liggen. Er zijn echter geen foto's voorhanden die dit vermoeden kunnen bevestigen. Gezien de ouderdom van het pand is het niet ondenkbaar dat alleen ter plaatse van de poeren diep gegraven is.

	Op basis van de verkregen bodemgegevens uit het rapport van SGS Search (2017) blijkt dat er in de zuidoosthoek van het pand sprake is van bodemverontreiniging (en tevens een sonderingsonderzoek is uitgevoerd, zie §2.5). Het betreft een aangrenzende, maar (ca. 3 meter) diepere kelder. De toekomstige fietsenkelder wordt van de eerste naar tweede kelderverdieping afgegraven en zal zo de verontreinigde grond naar verwachting niet raken. De resultaten van het saneringsonderzoek zijn bij de opdrachtgever nog niet bekend, maar zullen bij beschikbaarheid tijdig worden verstrekt.
Invloed op maaiveld en grondwater	Niet bekend
Toekomstig gebruik	Fietsenstalling/berging
Toekomstige gebruiker	Bewoners appartementencomplex

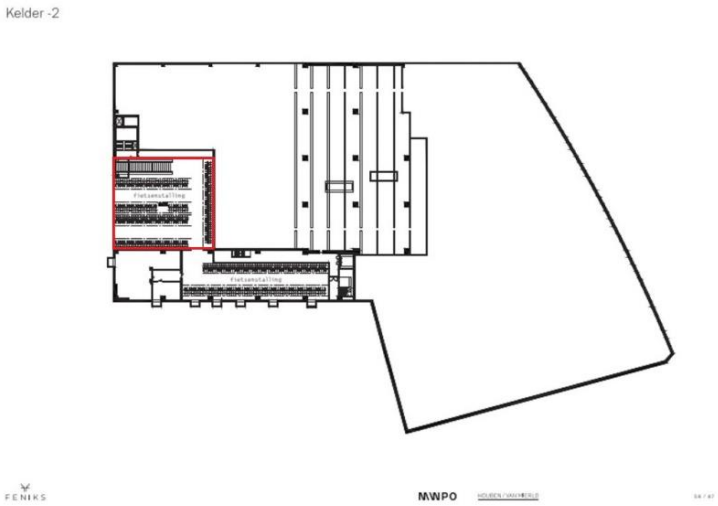
Tabel 6. De toekomstige situatie.



Figuur 14. Een doorsnede van de oude situatie in de expeditieruimte. De gele lijn betreft de in 2019 uitgegraven vloer van de huidige expeditieruimte op circa 5300 mm -Peil. De beoogde nieuwe vloer is afgebeeld in een dunne blauwe lijn en zal tot circa 6480 mm -Peil worden afgegraven. De dunne rode streep betreft de veronderstelde ontgravingslijn van de oude bouwkuip uit de periode van de bouw van het pand.



Figuur 15. De actuele luchtfoto met de begrenzingen van het plan- en onderzoeksgebied.



Figuur 16. Plattegrond van de te realiseren fietsenberging (rood vierkant) op de bestaande (expeditie) kelderverdieping -2, project NMG005 Feniks (aanlevering opdrachtgever). Voor de volledigheid: ter plaatse van de te realiseren fietsenberging is deze kelderverdieping nog niet gerealiseerd.

3. Gespecificeerde archeologische verwachting

Op basis van de tijdens het bureauonderzoek verzamelde gegevens is een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld. Deze geeft inzicht in de aard en de ouderdom (inclusief omvang en uiterlijke kenmerken), (diepte)ligging, en gaafheid van eventueel aanwezige archeologische resten.

Aard en ouderdom

Het verspreidingspatroon van archeologische vindplaatsen is voor een groot deel gerelateerd aan de fysieke eisen die de mens stelde aan de leef- en woonomgeving. Het meest markant zijn de verschillen tussen jager-verzamelaars enerzijds en landbouwers anderzijds.

Jager-verzamelaars

In de steentijd (paleolithicum t/m vroeg-neolithicum leefden de mensen voornamelijk van de jacht, visvangst en het verzamelen van eetbare planten en vruchten. Deze zogenaamde jager-verzamelaars trokken door het landschap en verbleven alleen tijdelijk op een plek. Uit een ruimtelijke analyse blijkt dat hun kampementen in vrijwel alle gevallen waren gesitueerd op de overgang van nat naar droog. Nabij dergelijke gradiëntzones waren namelijk de meeste voedselbronnen voorhanden en was (drink)water bereikbaar.

Het plangebied ligt op een smeltwaterwaaier die vanaf de gestuwde afzettingen ten oosten van het plangebied in zuidelijke en westelijke richting naar beneden afloopt. Het plangebied bevindt zich dus in een zone met gradiëntsituaties. Vindplaatsen van jager-verzamelaars zijn daarnaast niet onbekend in het centrum van Nijmegen en ten zuiden van het huidig plangebied zijn sporen van jager-verzamelaars nog op grote diepte aangetroffen. Het betreft resten van jachtkampementen uit het laat-paleolithicum tot en met het vroeg-neolithicum. Deze vindplaatsen kenmerken zich door een (oppervlakkige) concentratie van vuurstenen werktuigen en haardkuilen en kunnen in oppervlakte enkele honderden vierkante meters omvatten.

Landbouwers

Met de introductie van de landbouw (vanaf het neolithicum) werd de mate waarin gronden geschikt waren om te beakkeren een steeds belangrijker factor in de locatiekeuze van de mensen. De eerste akkers werden aangelegd op de van nature vruchtbaarste gronden. Bovendien moesten de gronden goed ontwaterd zijn.

Het plangebied kenmerkt zich door de ligging op een ontwaterde smeltwaaier, op de flank van de stuwwal. Hierdoor worden archeologische resten vanaf de tijd van de eerste landbouwers uit het neolithicum tot en met de ijzertijd verwacht. Het betreft resten van nederzettingen, grafvelden en agrarische activiteiten. Het centrum van Nijmegen staat bekend om de aanwezigheid van verschillende nederzettingen en grafvelden uit alle perioden uit de Romeinse tijd. In de vroeg-Romeinse tijd lag het plangebied net buiten de contour van de Romeinse nederzetting *Oppidum Batavorum.* In de latere Romeinse tijd lag het plangebied langs de uitvalsweg die van de inmiddels verplaatste legioensplaats nabij de Hunerberg in de richting van de Romeinse stad Ulpia Noviomagus in het huidige Nijmegen-

West lag. In het plangebied kunnen resten van nederzettingsterreinen worden verwacht, maar bovenal sporen van de Romeinse weg en een Romeins grafveld. Deze kenmerken zich door de aanwezigheid van een spreiding van vondstmateriaal en grondsporen zoals paalkuilen, kuilen, wegpakketten, greppels en inhumatiegraven.

Stedelingen

Tevens bevindt het plangebied zich in een zone die al sinds de vroege middeleeuwen binnen de oudste omwalling van Nijmegen kwam te liggen; vanaf 1230 kreeg Nijmegen stadsrechten. Het plangebied ligt aan de Grote Markt en er passeren twee historische uitvalswegen, waarlangs bebouwing aanwezig was. Vanaf de oudste historische kaarten uit de zestiende eeuw is het gebied reeds bebouwd. Vindplaatsen in een binnenstedelijke context bestaan voornamelijk uit een spreiding van vondstmateriaal en resten van (stenen en houten) funderingen, kelders, beer- en waterputten, kuilen, greppelstructuren en (stenen) resten van wegen / paden.

(Diepte)ligging

In het plangebied komt een relatief jong afdekkend pakket voor dat een ouder loopvlak afdekt. Dit afdekkende pakket dateert uit de nieuwe tijd. Oudere resten worden zodoende door het pakket afgedekt en bevinden zich op een variërende diepte onder het maaiveld. Het is niet bekend in hoeverre de bouw van de huidige bebouwing oude akkerlagen en andere archeologische sporen heeft aangetast. Gezien het huidig grondgebruik (onderkelderd pand) zal de top verstoord zijn en reiken diverse kelderstructuren, poeren en funderingen tot een variërende verstoringsdiepte (op sommige plekken tot maximaal 900 cm -mv).

Fysieke kwaliteit

Aangezien in het plangebied afdekkende pakketten aanwezig zijn is mogelijk sprake van een goede conservering van de archeologische resten. Het is echter onduidelijk in hoeverre de bestaande funderingen oudere archeologische resten hebben aangetast.

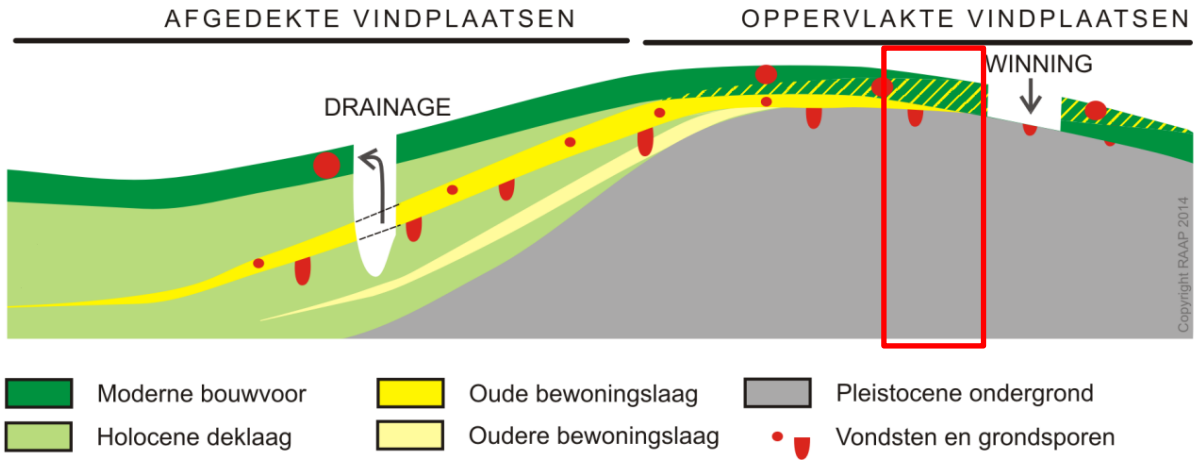
Overzicht

De archeologische verwachting en de verschillende deelaspecten daarvan, zoals hiervoor beschreven, zijn samengevat in tabel 7. Daarnaast zijn de prospectiekenmerken met betrekking tot de verwachte archeologische resten in figuur 17 schematisch verbeeld.

Archeologische periode	**Complextype**	**Omvang**	**Kenmerken**	**Diepte-ligging**	**Gaafheid**
Jager-verzamelaars (laat-paleolithicum t/m neolithicum)	Vuursteenvindplaats, kampement	Enkele honderden vierkante meters	Strooiing van vuursteen en aardewerk, haardkuilen	Vanaf onderzijde cultuurlagen / in top natuurlijke bodem	Slecht
Landbouwers (neolithicum tot ijzertijd)	Nederzetting, grafvelden, agrarisch	Enkele honderden tot duizenden vierkante meters	Strooiing van vondsten, grondsporen	Vanaf onderzijde cultuurlagen / in top natuurlijke bodem	Slecht

Archeologische periode	Complextype	Omvang	Kenmerken	Diepte-ligging	Gaafheid
Romeinse tijd	Nederzetting, grafveld	Enkele honderden tot duizenden vierkante meters	Strooiing van vondsten, grondsporen, funderingen, muurwerken	Vanaf onderzijde cultuurlagen / in top natuurlijke bodem	Matig tot goed
(Late) middeleeuwen t/m nieuwe tijd	Nederzetting	Enkele honderden tot duizenden vierkante meters	Strooiing van vondsten, grondsporen, funderingen, muurwerken	Vanaf maaiveld en in de cultuurlagen	Matig tot goed

Tabel 7. Samenvatting van de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied.



Figuur 17. Diagram voor archeologische vondst- en spoorcomplexen. Rode kader: aanduiding van de situatie in het plangebied.

4. Beantwoording onderzoeksvragen

1. *Hoe ziet de geo(morfo)logische en/of bodemkundige opbouw van het plangebied eruit?*

Het plangebied ligt naar verwachting ter plaatse van een pleistocene smeltwaterwaaier (sandr) die bestaat uit grove, slecht gesorteerde fluvioglaciale sedimenten. Deze sedimenten werden door smeltwater van de hoger gelegen gestuwde afzettingen in het oosten van Nijmegen naar de lager gelegen westelijke en zuidelijke delen van Nijmegen afgevoerd en afgezet.

2. *Welke gegevens met betrekking tot archeologische complexen in en rond plangebied zijn reeds bekend?*

Bij een groot aantal onderzoeken in de omgeving is gebleken dat de bovenste laag van de ondergrond geroerd is in een variërende dikte tussen circa 100 en 190 cm -mv. In de omgeving van het plangebied werden op relatief grote diepte (ca. 400 cm -mv) nog relatief veel sporen/vondsten met een Romeinse datering of ouder gevonden. Het plangebied is gelegen in een groot archeologisch monument (12653) vanwege aanwezige resten uit deze perioden. Tevens werden er in en rond het plangebied ook laatmiddeleeuwse en nieuwetijdse bewoningssporen en begravingen aangetroffen.

3. *Wat was het historisch landgebruik van het plangebied en wat is het landgebruik nu en wat is de invloed daarvan op de (verwachte) archeologie en (bodem)gaafheid?*

Het plangebied ligt binnen de historische stadskern van de stad Nijmegen, op de Grote Markt en aan twee historische uitvalswegen van de stad. Op basis van historisch kaartmateriaal blijkt dat het onderhavig plangebied, met de uitzondering van de periode 1944-1955, al sinds de vroegste kaartvervaardiging was bebouwd. Na de wederopbouw van de binnenstad werd het oorlogspuin en overige obstakels geruimd voor de aanbouw van nieuwe (deels ondergrondse) winkelpanden. Dit impliceert dat oppervlakkige vondstlagen inmiddels zijn geëgaliseerd en verdwenen. Eventuele diepere grondsporen kunnen wel bewaard zijn gebleven. Naar verwachting heeft de aanbouw van de V&D een grote impact gehad op de (bodem)gaafheid.

4. *Wat is de gespecificeerde verwachting ten aanzien van nog onbekende archeologische waarden in het gebied? En wat zijn hiervan de (prospectie-)kenmerken?*

De geplande fietsenstaling wordt vanaf de (al bestaande) expeditieruimte afgegraven en worden direct hieronder al eventuele (afgetopte) grondsporen verwacht. In de directe omgeving van het plan- en onderzoeksgebied zijn tot 400 cm –mv nog archeologische resten aangetroffen. Gezien de ligging van het plangebied in de historische kern van Nijmegen kunnen sporen vanaf het laat-paleolithicum tot in de nieuwe tijd worden verwacht. Resten uit de nieuwe tijd kunnen door de bouw van het huidige pand reeds zijn verstoord / verdwenen. Vindplaatsen uit de perioden laat-paleolithicum tot late middeleeuwen hebben een omvang van enkele honderden tot duizenden vierkante meters en kenmerken zich door een spreiding van vondstmateriaal, zoals respectievelijk vuursteen of aardewerk. Daarnaast kunnen resten van archeologische indicatoren (houtskool, verbrande leem, verbrand bot) of archeologisch puin (o.a. baksteen, mortel, tufsteen) in grondsporen en in cultuurlagen aanwezig zijn. Resten van houtbouw (paalsporen, wandgreppels) of steenbouw van de historische nederzetting en/of stad kunnen ook aanwezig zijn.

5. *Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventuele archeologische resten?*

Met de afgraving van de geplande fietsenstalling zal de toekomstige inrichting invloed hebben op de eventueel aanwezige archeologische resten. Het archeologisch relevante niveau wordt hier namelijk vanaf de verstoringsdiepte verwacht. Met de uitvoering van de nabijgelegen opgravingen/begeleidingen bleek dit ook voor de Romeinse sporenniveau het geval.

6. Op welke wijze kan bij de planvorming met archeologische resten worden omgegaan?

Archeologische resten dienen in eerste instantie te worden behouden *in situ*. Indien dit niet mogelijk is, zoals waarschijnlijk het geval is in het onderzoeksgebied, dan dienen de resten *ex situ* te worden veilig gesteld door middel van archeologisch onderzoek.

7. *Met de inzet van welke zoekmethoden kunnen verwachte resten systematisch opgespoord worden (zoeksleuven, booronderzoek, veldkartering, geofysisch etc.)?*

Met de toekomstige bodemingrepen wordt mogelijk het archeologisch relevante niveau verstoord. De belangrijkste vraag hierbij is of de ondergrond bij de bouw van het pand reeds vlakdekkend verstoord is tot 7000 mm –Peil of dat de diepe bodemverstoringen alleen ter plaatse en direct om de poeren aanwezig zijn. Archeologisch onderzoek in de vorm van een booronderzoek wordt in de oude binnenstad van Nijmegen normaliter afgeraden, maar in deze situatie lijkt een booronderzoek geschikt om de vraag te kunnen beantwoorden tot welke diepte de ondergrond recent verstoord is.

5. Conclusies en advies

5.1. Conclusie

Op grond van de onderzoeksresultaten en onder verwijzing naar de doelstellingen, kunnen de volgende uitspraken worden gedaan:

Het plangebied ligt in het historische centrum van Nijmegen, op de smeltwaterwaaier die is ontstaan tussen de voorlaatste en de laatste ijstijd. De smeltwaterwaaier bestaat uit grind en grof zand dat afkomstig is van de gestuwde afzettingen ten oosten van het plangebied. De bodem bestaat uit holtpodzolgronden, waarop in de Romeinse tijd en vroege middeleeuwen akkerlagen zijn ontstaan. De goed ontwaterde gronden vormden een aantrekkelijke plek voor jagers-verzamelaars uit het laat-paleolithicum, de eerste boeren in het neolithicum en voor bewoning in de bronstijd en ijzertijd.

Het plangebied bevindt zich binnen het AMK-terrein van archeologische waarde dat verschillende nederzettingen en grafvelden uit de Romeinse tijd omvat. In de middeleeuwen lag het plangebied langs de twee belangrijkste uitvalswegen van de stad en is sinds de historische kaartvervaardiging bebouwd gebleven (met uitzondering van de periode 1944-1955). Op basis van de bureaustudie geld een hoge verwachting voor de aanwezigheid van bewoning uit de perioden vanaf het laat-paleolithicum tot in de nieuwe tijd.

Op basis van deze bureaustudie is niet vast te stellen of de bodem in het plangebied is verstoord. De geplande fietsenstaling wordt vanaf de (al bestaande) in 2019 verdiepte expeditieruimte afgegraven. Direct onder de verdiepte expeditieruimte worden eventuele (afgetopte) grondsporen verwacht, maar zullen deels verstoord zijn door de graafwerkzaamheden in 2019. Met het uitdiepen van de expeditieruimte in 2019 en het naar voren halen van het laaddock, is er een aansluiting gemaakt van de nieuwe keerwanden op een bestaande poer. Hiervoor is tot de onderkant van deze poer ontgraven en een oude bekisting waargenomen (circa 4x4 m).

Aan de westzijde van deze poer is mogelijk nog een stuk ongestoord oppervlak (van ca. 0,5 m diep) nog niet afgegraven. In de directe omgeving van het plan- en onderzoeksgebied zijn tot 400 cm -mv nog archeologische resten aangetroffen. Gezien de ligging van het plangebied in de historische kern van Nijmegen kunnen sporen vanaf het laat-paleolithicum tot in de nieuwe tijd worden verwacht.

5.2. Advies

Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt dat in het plangebied naar mogelijk archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen.

De ligging van het plangebied in de historische kern van Nijmegen en de mogelijke aanwezigheid van archeologische resten tot minimaal 400 cm –mv leiden tot een advies voor een verkennend booronderzoek. De situatie in het onderzoeksgebied (tegelvloer) staat toe dat op deze manier de verstoringsgraad vast te stellen en eventueel aanwezige archeologische resten te waarderen op gaafheid, aard en diepteligging. De relatief kleine oppervlakte van het onderzoeksgebied (oppervlak fietsenberging – 190 m^2) van circa 75 m^2, de huidige situatie en de hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten leiden tot dit advies.

Naar verwachting vormt de bodemverontreiniging ter plaatse van de voormalige brandstoftanks geen belemmering voor het archeologisch vervolgonderzoek omdat deze brandstoftanks op een dieper kelderniveau hebben gestaan. De verontreiniging zal zich dieper in de ondergrond onder het niveau van deze voormalige tanks bevinden. De horizontale verspreiding van de verontreiniging op basis van de uitgevoerde milieukundige bodemonderzoeken lijkt beperkt te zijn.

5.3. Tot slot

Dit rapport geeft (selectie)adviezen. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Nijmegen, deze al dan niet over te nemen in de vorm van een (selectie)besluit.

Literatuur

Burgers, T., 2017. Verkennend Bodemonderzoek conform NEN 5740, Grote Markt Nijmegen. SGS Search Ingenieursbureau B.V., Heeswijk.

Cohen, K.M. & E. Stouthamer, 2012. Digitaal Basisbestand Paleogeografie van de Rijn-Maas Delta. Utrecht.

Cohen, K.M., E. Stouthamer, W.Z. Hoek, H.J.A. Berendsen & H.F.J. Kempen, 2010. Zand in banen: zanddieptekaarten van het rivierengebied en het IJsseldal in de provincies Gelderland en Overijssel. Provincie Gelderland/Universiteit Utrecht, Arnhem/Utrecht.

Enckevort, H. van & C.J.F. Brok, 2017. Archeologie in het Waalfront. Stand van zaken. Gemeente Nijmegen, Bureau Leefomgevingskwaliteit, Archeologie.

Hag, L. ter, 2011. Assistentie bij opgravingen: een overzicht. In: Jaarverslag 2011 AWN-Nijmegen (afdeling 16), 27-29.

Kloosterman, R.P.J., 2019. Archeologisch onderzoek op de Scheidemakershof en Plein 1944 te Nijmegen. Proefsleuvenonderzoek, een opgraving en een opgraving, variant archeologische begeleiding. Archeologische Berichten Nijmegen - Rapport 93, gemeente Nijmegen.

Koomen, A.J.M. & G.J. Maas, 2004. Geomorfologische kaart Nederland (GKN). Achtergronddocument bij het landsdekkende digitale bestand. Alterra-rapport 1039, Wageningen.

Kooten, M.Y. van & R.P.J. Kloosterman, 2018. Veertig kijkgaten in het centrum van Nijmegen (gemeente Nijmegen). Een opgraving, variant archeologische begeleiding. Archeologische Berichten Nijmegen - Briefrapport 316, gemeente Nijmegen.

Nederlands Normalisatie-instituut, 1989. Nederlandse Norm NEN 5104, Classificatie van onverharde grondmonsters. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft.

Oosterbaan, J., 2009. Archeologisch onderzoek in het Karregasje. Archeologische Berichten Nijmegen - Briefrapport 53, gemeente Nijmegen.

SIKB, 2016. Beoordelingsrichtlijn Archeologie. BRL SIKB 4000. SIKB, Gouda.

Thijssen, J.R.A.M., 1983. Verslag van de werkgroep Middeleeuws Nijmegen. In: Jaarverslag 1983 AWN-Nijmegen, 7-9.

Weerts, H., J. Schokker, K. Rijsdijk & C. Laban, 2006. Geologische overzichtskaart van Nederland. TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht.

Websites

Kaartenviewer gemeente Nijmegen: https://kaart.nijmegen.nl/kaartviewer/menu/.

Regionaal Archief Nijmegen: https://regionaalarchiefnijmegen.nl.

Archis3: https:// archis.cultureelerfgoed.nl.

Topotijdreis 200 jaar topografische kaarten: www.topotijdreis.nl.

Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices

Figuren:

Figuur 1. Aanduiding plangebied. Inzet: ligging in Nederland (ster). 6
Figuur 2. Het plangebied geprojecteerd op de geologische kaart van Nederland (Weerts e.a., 2016). 10
Figuur 3. Het plangebied geprojecteerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). 11
Figuur 4. Het plangebied globaal geprojecteerd op een visualisatie van Romeins Nijmegen (Van Enckevort, 2017 p.11). 13
Figuur 5. De kadastrale minuut van 1811-1832 (HisGIS Gelderland). 14
Figuur 6. Het plangebied geprojecteerd op divers historisch kaartmateriaal (bron afbeelding a: Jacob van Deventer (manuscriptkaart 76) en bron overige afbeeldingen Topotijdreis.nl). 15
Figuur 7. De overblijfselen van de Vroom & Dreesman na het bombardement op 22 februari 1944 (Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen, documentnummer F58861). 16
Figuur 8. Het plangebied (blauw) geprojecteerd op een RAF-luchtfoto van 6 februari 1945 (https://library.wur.nl/WebQuery/geoportal/raf; Flight 156, Run 01, Photo 3047) en onderin de situatie in 1949). 17
Figuur 9. De archeologische beleidskaart van de gemeente Nijmegen (2022). 18
Figuur 10. Overzichtskaart archeologische gegevens uit de directe omgeving van het plangebied (bron: Archis3). 21
Figuur 11. Het onderzoeksgebied (fietsenstalling) geprojecteerd op de situatietekening van SGS Search Ingenieursbureau B.V. (inclusief kadastrale gegevens van de omgeving). De onderzochte bodemverontreiniging op de derde kelderverdieping ligt een verdieping lager dan de geplande fietsenkelder. 23
Figuur 12. De zuidzijde van het pand na de verbouwing van de Vroom & Dreesmann in 1978 met de expeditieruimte. Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen, documentnummer F32451 (Studiezaal Nijmegen - Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen). 23
Figuur 13. De bovenste doorsnede (VII; bovenste pijl) met de in het rood gekleurde zone, betreft de af te graven verdieping. Met de groene belijning is de huidige begane grond (het peil punt) aangeduid. In doorsnede (VIII) is tevens de diepst uitgegraven kelder afgebeeld. Bewerkt archiefexemplaar bouwtekeningen Vroom & Dreesman, 1977 (zie origineel bijlage 2). 24
Figuur 14. Voorbeeld bijschrift figuur. 25
Figuur 15. De actuele luchtfoto met de begrenzingen van het plan- en onderzoeksgebied. 26
Figuur 16. Plattegrond van de te realiseren fietsenberging (rood vierkant) op de bestaande (expeditie) kelderverdieping -2, project NMG005 Feniks (aanlevering opdrachtgever). Voor de volledigheid: ter plaatse van de te realiseren fietsenberging is deze kelderverdieping nog niet gerealiseerd. 26
Figuur 17. Diagram voor archeologische vondst- en spoorcomplexen. Rode kader: aanduiding van de situatie in het plangebied. 29

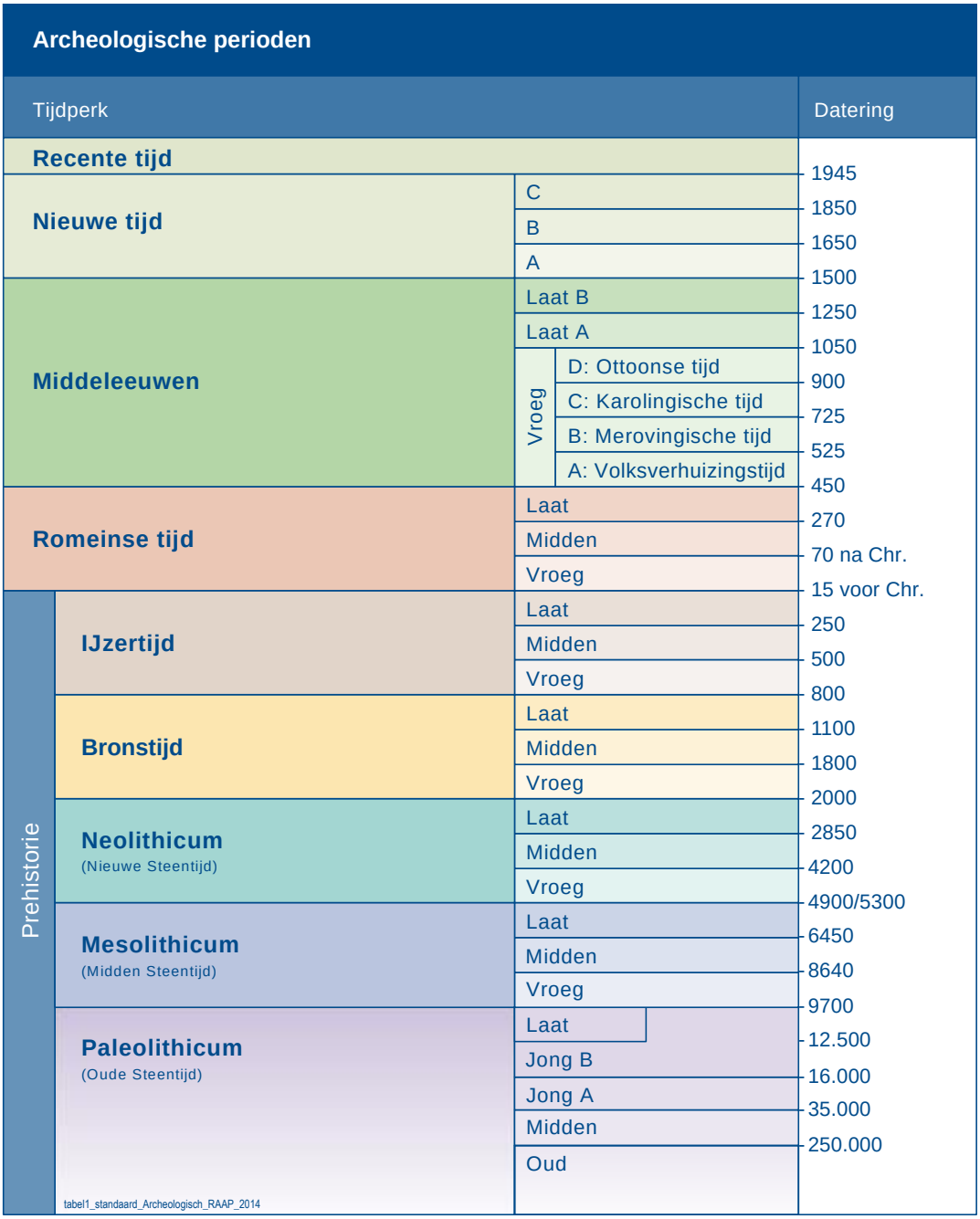
Tabellen:

Tabel 1. Administratieve gegevens. 7
Tabel 2. Overzicht van geraadpleegde geologische, geomorfologische en bodemkundige kenmerken van het plangebied en de directe omgeving. 11
Tabel 3. Overzicht van de bekende archeologische monumenten en archeologische vondstlocaties in en rond het plangebied. 19
Tabel 4. Overzicht van eerder archeologisch onderzoek in en rond het plangebied. 20
Tabel 5. Overzicht van de huidige situatie van het plangebied. 22
Tabel 6. De toekomstige situatie. 25
Tabel 7. Samenvatting van de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. 29

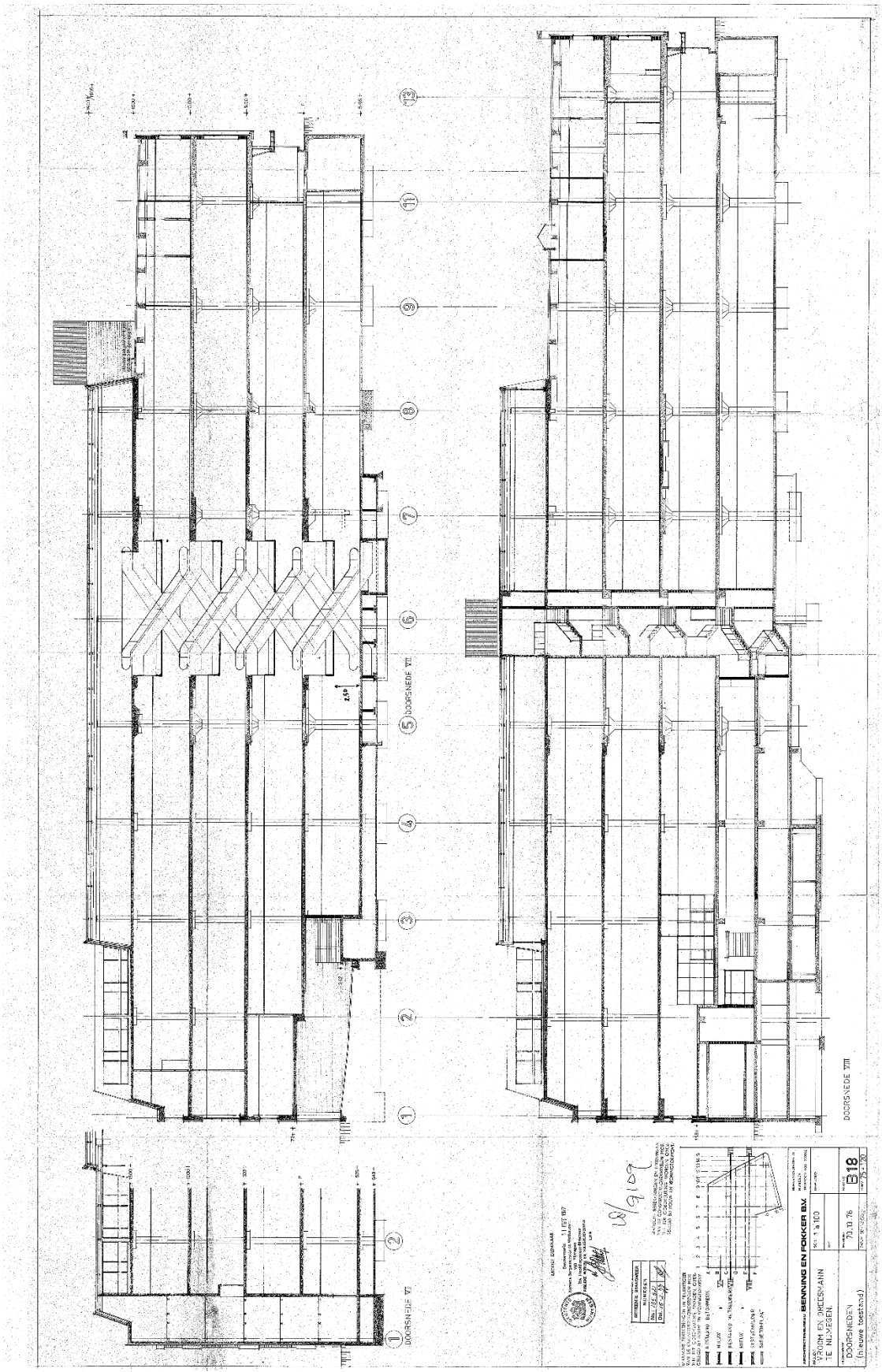
Bijlagen:

Bijlage 1. Tijdschaal
Bijlage 2. Bouwtekeningen V&D (1977)
Bijlage 3. Motivatie geraadpleegde bronnen

Bijlage 1. Tijdschaal



Bijlage 2. Bouwtekeningen V&D (1977)



Bijlage 3. Motivatie geraadpleegde bronnen

LS03 en LS04, motivatie voor de keuze van de geraadpleegde bronnen (+ indien van toepassing)

Bron	Geraadpleegd en afgebeeld/beschreven	Geraadpleegd, niet afgebeeld	Niet beschikbaar voor dit plan-/onderzoeksgebied	Bevat geen (nieuwe) relevante informatie	Opmerking
Bodemkaart van NL		x			
Geologische kaart van NL	x				
Geomorfologische kaart van NL		x			
Gedetailleerde bodemkaarten		x			
DINO		x			
Gegevens milieukundig bodemonderzoek		x			
Actueel Hoogtebestand Nederland	x				
Lucht- en satellietfoto's	x				
Topografische kaart van Nederland		x			
Oud(st)e kadasterkaarten	x				
Historische kaarten van Nederland	x				
Beeldmateriaal bouwhistorie		x			
Archeologische en cultuurhistorische rapportages		x			
Archieven (RAAP)		x			
Eigenaar en gebruiker		x			
AMK		x			
ARCHIS	x				
CMA		x			
CAA		x			
CHW		x			
Literatuur (arch./aardwet.)		x			
Gebiedsgerichte specialisten		x			
Amateurarcheologen		x			AWN-afdeling 16
Gemeentelijke waarden- of verwachtingskaart	x				Enkel de beleidskaart
Archeologisch depot		x			



RAAP-RAPPORT 5885

Plangebied Feniks te Nijmegen

Gemeente Nijmegen

Archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek)

Archeologie | Cultuurhistorie | Erfgoed

Colofon

Titel: Plangebied Feniks te Nijmegen, gemeente Nijmegen; archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek)

Versie: 21-06-2022

Auteurs: F. Berghuis, MA & G. Zielman, MA

Projectcode: NYVD2

Bestandsnaam: RAAPrap_5885_NYVD2_20220621

Autorisatie: ir. E.H. Boshoven

ISSN: 0925-6229

RAAP
Leeuwenveldseweg 5b
1382 LV Weesp
Postbus 5069
1380 GB Weesp

Telefoon: 0294-491 500
E-mail: raap@raap.nl
Website: www.raap.nl

© RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., 2022
RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.
Er is geen verklaring ontvangen van het bevoegd gezag omtrent goed- of afkeuring van het rapport.

Samenvatting

In opdracht van MWPO Feniks Nijmegen heeft RAAP in juni 2022 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek) uitgevoerd voor het plangebied Feniks in het historische centrum van Nijmegen.

Het onderzoek betreft een vervolg op een bureauonderzoek dat in het kader van de voorliggende plannen (aanleg van een fietsenstalling onder een bestaand pand) is uitgevoerd. Op basis daarvan gold bij aanvang van het booronderzoek een hoge archeologische verwachting voor met name resten uit de Romeinse tijd, de middeleeuwen en de nieuwe tijd.

Uit de boringen is gebleken dat de bodem tot 3 a 5 m diepte verstoord is. De diepteligging van de C-horizont wijst erop dat de bodemopbouw in het plangebied zeer diep verstoord is en het bodemarchief hier (behoudens zeer diepe sporen) reeds geheel of grotendeels is verdwenen.

Op basis van de resultaten van dit onderzoek blijkt dat in het plangebied geen archeologische resten bedreigd worden. Daarom wordt in het kader van de voorgenomen bodemingrepen geen vervolgstap uit het proces van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) noodzakelijk geacht.

Dit rapport geeft (selectie)adviezen. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Nijmegen, deze al dan niet over te nemen in de vorm van een (selectie)besluit.

Inhoud

Samenvatting 3
Inhoud 4
1 Inleiding 5
1.1 Kader 5
1.2 Administratieve gegevens 7
1.3 Doel- en vraagstelling 7
2 Archeologische verwachting 9
2.1 Voorgaand onderzoek 9
2.2 Verwachte diepteligging 10
3 Veldonderzoek 12
3.1 Methode 12
3.2 Resultaten 12
3.3 Archeologische relevantie 14
4 Conclusies en advies 16
4.1 Conclusie 16
4.2 Advies 16
4.3 Tot slot 16
Literatuur 17
Overzicht van figuren, tabellen en bijlagen 18

1 Inleiding

1.1 Kader

Aanleiding

In opdracht van MWPO Feniks Nijmegen heeft RAAP in juni 2022 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek) uitgevoerd voor het plangebied Feniks in het historische centrum van Nijmegen (figuur 1).

Het onderzoek vond plaats in het kader van een omgevingsvergunning.

Juridisch en beleidskader

Het uitgangspunt voor dit onderzoek wordt gevormd door het wettelijk en beleidsmatig kader voor de ruimtelijke ordening en monumentenzorg. De gemeente is de bevoegde overheid die een besluit zal nemen over hoe om te gaan met de eventueel aanwezige archeologische waarden.

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Nijmegen ligt het plangebied in een archeologisch waardevolle zone 3. Het beleid voor deze zone schrijft voor dat er bij bodemingrepen groter dan 50 m^2 en dieper dan 30 cm -mv een archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Deze voorschriften zijn verankerd in het bestemmingsplan 'Nijmegen Centrum-Binnenstad'.[1] De omvang van de bodemingrepen bedraagt ten minste 290 m^2. De ingrepen zijn daarmee groter dan de vrijstellingsgrens. Een archeologische onderbouwing met betrekking tot de eventuele aanwezigheid van archeologische waarden is daarom verplicht conform het vigerend beleid.

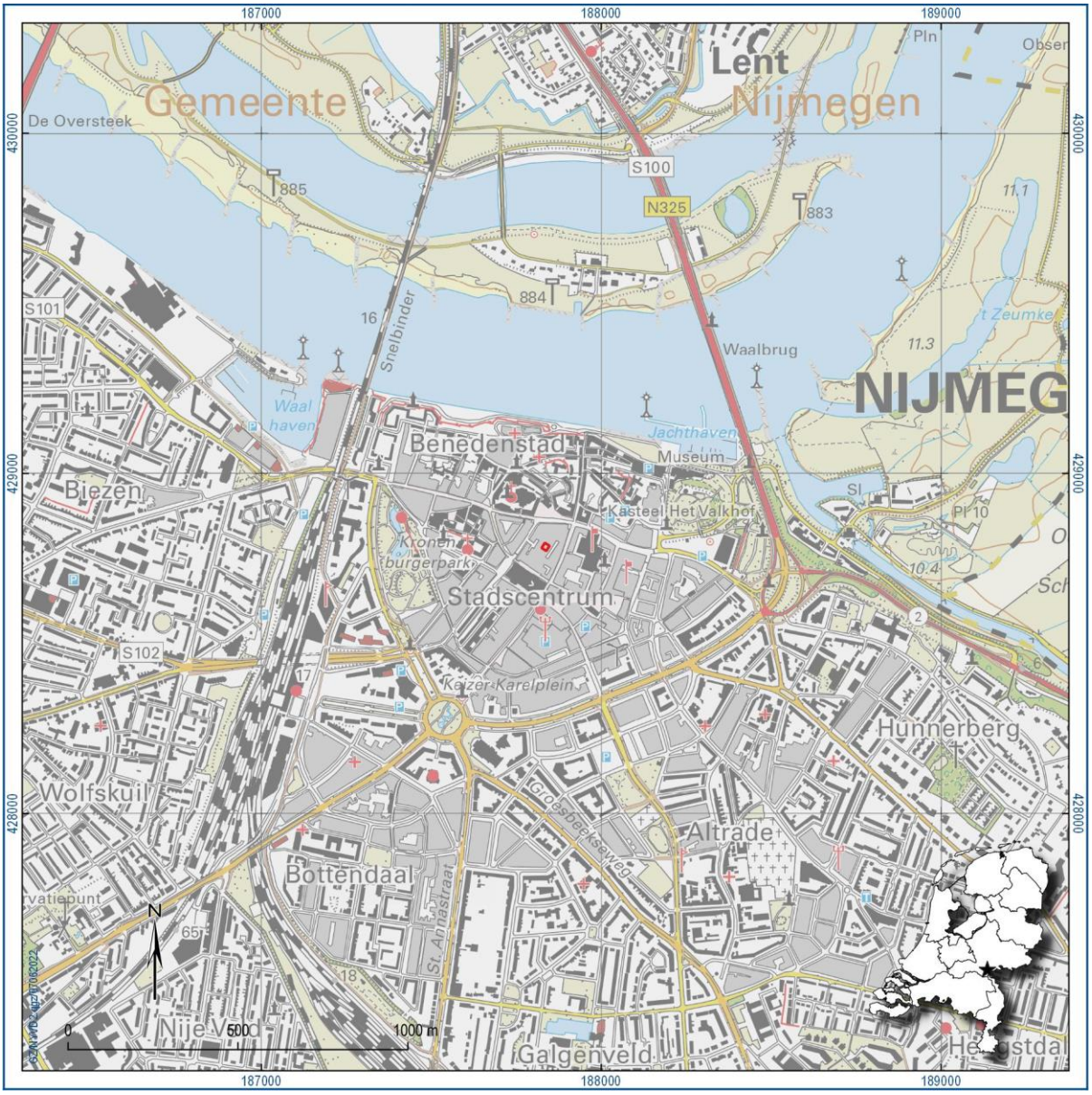
Kwaliteitsborging

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat BRL4000, conform artikel 5.4 van de Erfgoedwet. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen van de archeologische beroepsgroep. De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1), beheerd door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB; www.sikb.nl), is door de minister aangewezen als norm.

RAAP is gecertificeerd voor de protocollen 4001 Programma van Eisen, 4002 Bureauonderzoek, 4003 Inventariserend veldonderzoek (landbodems), onderdelen proefsleuven en overig, alsmede 4004 Opgraven (landbodems).

Zie bijlage 1 voor de dateringen van de in dit rapport genoemde archeologische perioden.

[1] NL.IMRO.0268.BP5000-VG01



Figuur 1. Ligging plangebied (in rood). Inzet: ligging in Nederland (ster).

1.2 Administratieve gegevens

Type onderzoek	Inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek)
Opdrachtgever	MWPO Feniks Nijmegen B.V.
Bevoegde overheid	Gemeente Nijmegen
Plaats	Nijmegen
Gemeente	Nijmegen
Provincie	Gelderland
Centrumcoördinaten (X/Y)	187.836 / 428. 784
Toponiem	Grote Markt 3 (voormalig V&D pand)
Kadastrale gegevens	Kad. gem. Nijmegen, sectie C, nr. 7610 (gedeeltelijk)
Oppervlakte plangebied	Circa 290 m²
Afbakening plangebied	Tijdens onderhavig onderzoek is het plangebied onderzocht.
Onderzoeksperiode	Juni 2022
Uitvoerder	RAAP Oost
Projectleider	G. Zielman, MA
Projectmedewerkers	F. Berghuis, MA
RAAP-projectcode	NYVD2
ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer	5265740100
Beheer en plaats documentatie	RAAP regio Oost te Zutphen en op termijn het gemeentelijk Depot, ARCHIS en E-Depot.

Tabel 1. Administratieve gegevens.

1.3 Doel- en vraagstelling

Het inventariserend veldonderzoek (verkennende fase) heeft tot doel de archeologische verwachting voor het gebied te toetsen door de geo(morfo)logische en/of bodemkundige opbouw en eventuele bodemverstoringen in kaart te brengen. Deze onderzoeksfase is onderdeel van het traject van archeologisch vooronderzoek dat als einddoel heeft de archeologische waarde van het terrein, dan wel de archeologische vindplaats vast te stellen.

Hiertoe is een aantal onderzoeksvragen geformuleerd:

- Hoe ziet de geo(morfo)logische en bodemkundige opbouw van het plangebied eruit?
- Komt de geo(morfo)logische en/of bodemkundige opbouw in het plangebied overeen met hetgeen op basis van de gespecificeerde archeologische verwachting verwacht werd?
- Dient op basis van de resultaten van het veldonderzoek de gespecificeerde archeologische verwachting te worden bijgesteld?
- Waar en op welke diepte bevinden zich de archeologisch interessante lagen?
- Is de bodemopbouw in het plangebied zodanig (intact) dat archeologisch vervolgonderzoek zinvol is?
- Zijn er aanwijzingen voor (grotere) archeologische nederzettingen?

- Kan het archeologisch relevante niveau gewaardeerd worden? Zo ja, wat is de waardering en zo nee, welke informatie is nodig om tot een waardering te komen?

Algemeen

- Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventuele archeologische resten?
- Op welke wijze kan bij de planvorming met archeologische resten worden omgegaan?
- Met de inzet van welke zoekmethoden kunnen verwachte resten systematisch opgespoord worden (zoeksleuven, booronderzoek, veldkartering, geofysisch etc.)?

2 Archeologische verwachting

2.1 Voorgaand onderzoek

Onderstaande archeologische verwachting is ontleend aan het rapport van het vooronderzoek.[2] Met name relevant voor dit onderzoek zijn de opgravingen die in tussen 2009 en 2011 direct ten zuiden van het plangebied zijn uitgevoerd.[3] Als aanvulling hierop wordt in §2.2 nog nader ingegaan op de verwachte diepteligging van potentiele archeologische niveaus ten opzichte van NAP.

Het plangebied ligt in het historische centrum van Nijmegen, op de smeltwaterwaaier die is ontstaan tussen de voorlaatste en de laatste ijstijd. De smeltwaterwaaier bestaat uit grind en grof zand dat afkomstig is van de gestuwde afzettingen ten oosten van het plangebied. De goed ontwaterde gronden vormden een aantrekkelijke plek voor jagers-verzamelaars uit het laat-paleolithicum, de eerste boeren in het neolithicum en voor bewoning in de bronstijd en ijzertijd.

Het centrum van Nijmegen staat bekend om de aanwezigheid van verschillende nederzettingen en grafvelden uit alle perioden uit de Romeinse tijd. Het plangebied bevindt zich dan ook binnen het AMK-terrein van archeologische waarde dat verschillende nederzettingen en grafvelden uit de Romeinse tijd omvat. In de vroeg-Romeinse tijd lag het plangebied net buiten de contour van de Romeinse nederzetting *Oppidum Batavorum*. In de latere Romeinse tijd lag het plangebied langs de uitvalsweg die liep tussen de (inmiddels verplaatste) legioensplaats nabij de Hunerberg in de richting van de Romeinse stad *Ulpia Noviomagus* in het huidige Nijmegen-West. In het plangebied kunnen dan ook nederzettingsresten worden verwacht, sporen van een Romeinse weg en resten van een Romeins grafveld. Deze kenmerken zich door de aanwezigheid van een spreiding van vondstmateriaal en grondsporen zoals paalkuilen, wegpakketten, greppels en inhumatiegraven.

Bij eerdere opgravingen is ca. 30 m ten zuidoosten van het plangebied een Romeins wegtracé waargenomen met daarin een duidelijke stratigrafie in opvolgende perioden tot een diepte van circa 400 cm -mv.

Het plangebied bevind zich in een zone die al in de vroege middeleeuwen binnen de oudste omwalling van Nijmegen kwam te liggen. Het plangebied ligt iets ten zuiden van de Grote Markt. Vanaf de oudste historische kaarten uit de zestiende eeuw is het gebied reeds bebouwd. Vindplaatsen in een binnenstedelijke context bestaan voornamelijk uit een spreiding van vondstmateriaal en resten van (stenen en houten) funderingen, kelders, beer- en waterputten, kuilen, greppelstructuren en (stenen) resten van wegen/ paden.

In het plangebied komt een pakket betreft stedelijke ophogingslagen uit de nieuwe tijd voor. Oudere resten zijn naar verwachting bedekt en bevinden zich op een variërende diepte onder het maaiveld.

Gezien het huidig grondgebruik (inpandige en uitgediepte distributieruimte) zal de top van het bodemprofiel verstoord zijn. Het is niet bekend in hoeverre de bouw van de huidige bebouwing eventuele oude cultuurlagen en overige archeologische sporen heeft aangetast.

[2] Berghuis & Te Kiefte 2022.
[3] Kloosterman 2019.

2.2 Verwachte diepteligging

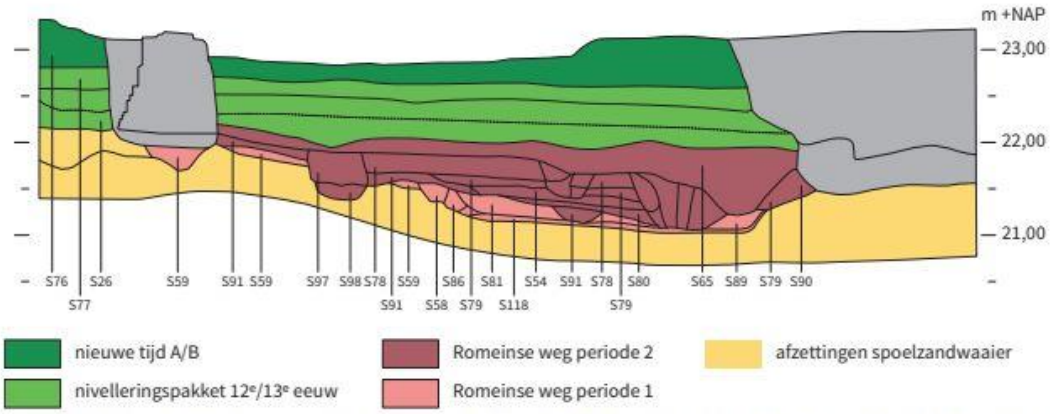
De omstandigheid dat direct ten zuiden van het onderzoeksgebied een opgraving is uitgevoerd[4] maakt het mogelijk een inschatting te maken op welk NAP-niveau (c.q. niveaus) in het plangebied sprake is (of is geweest) van relevante archeologische resten. In het onderzoeksrapport van deze opgraving worden drie profielen afgebeeld waarop de ligging t.o.v. NAP staat weergegeven (zie figuur 2 en figuur 3). De locaties van deze profielen liggen op relatief korte afstand (25 en 15 m) ten zuiden van het plangebied, waardoor de NAP hoogtes van de sporenniveaus representatief worden geacht voor het plangebied.

Het eerste profiel is een dwarsdoorsnede van een Romeinse weg, ongeveer 25 m ten zuiden van het plangebied. De bovenste lagen van deze weg lagen op ca. 22,0 m +NAP en de diepste lagen reikten tot een diepte van 21,0 m +NAP (figuur 2). Het gaat om een holle weg en dus geen traditionele Romeinse weg met een bol weglichaam geflankeerd door bermgreppels. In het onderzoeksrapport is geconcludeerd dat dit wegtracé op de noordelijke flank van een natuurlijke laagte lag.[5] Anders gezegd: ten noorden deze weg (dus ter plaatse van het plangebied) lag het oorspronkelijke maaiveld hoger.[6]

Het tweede en derde profiel zijn op ongeveer 15 m ten zuiden van het plangebied gedocumenteerd, ter hoogte van 'kuil 2' en 'kuil 4' en 'kuil 3' (figuur 3). Deze kuilen, die tijdens het veldwerk als graf uit de zijn geïnterpreteerd, bevatten vondstmateriaal uit de Romeinse tijd. Gezien het ontbreken van menselijke resten is de interpretatie als graf in het rapport uiteindelijk als 'allerminst zeker' aangemerkt.[7] De bovenzijde van deze sporen lag volgens de profielen op resp. 22,80, 23,00 en 21,90 m +NAP en de onderzijde op resp. 22,30, 22,80 en 21,30 m +NAP.[8]

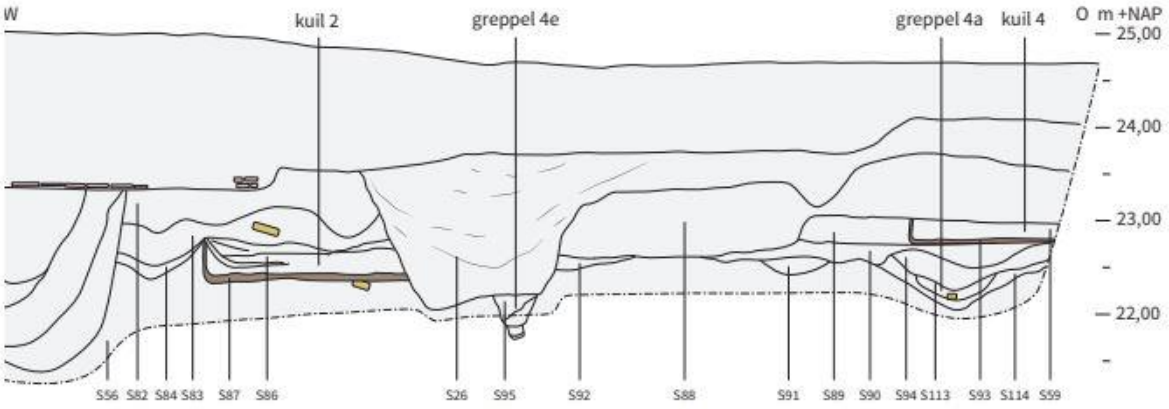
De top van het sporenniveau uit de Romeinse tijd kan op basis hiervan op circa 23,00 m +NAP (ca. 2 m – mv) worden verwacht. Op een hoger niveau kunnen cultuurlagen (c.q. ophogingslagen) uit de middeleeuwen en de nieuwe tijd aanwezig zijn mits deze niet zijn verstoord bij de bouw van het huidige pand.

[4] Kloosterman 2019.
[5] Kloosterman 2019, 190.
[6] Zie ook het oplopen van het natuurlijke reliëf richting het noorden en de vooroorlogse situatie (Kloosterman, 2019, figuur 5.4 en 5.5).
[7] Kloosterman 2019, 191.
[8] Zowel de bodem als het hoogste niveau waarop kuil 3 is waargenomen lag dus op basis van de profieltekeningen 1 meter dieper dan kuil 2 (?). Dit is opmerkelijk, aangezien kuil 3 slechts ca. 3 m ten zuiden van kuil 2 lag. Onduidelijk is of dit verklaard moet worden doordat kuil 3 ca. 1 m dieper is ingegraven dan kuil 2, dat sprake is van een meetfout (van 1 m) of dat het oorspronkelijke maaiveld daadwerkelijk zo sterk naar het noorden toe opliep.

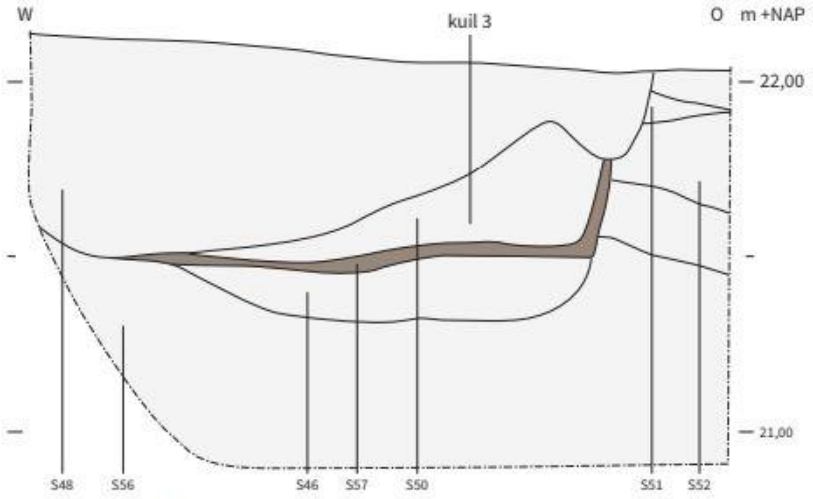


Figuur 7.4. Profiel van het vroeg- en laat-Romeinse wegtracé en de post-Romeinse lagen, voor locatie profiel zie figuur 6.1, A. RK

Figuur 2. Gedocumenteerde profiel over een Romeinse weg (Kloosterman 2019 figuur 7.4) Zie figuur 5 voor locatie.



Figuur 7.15. Noordprofiel Sch1, werkput 14 met kuilen 2 en 4 en greppels 4a en 4e. Schaal 1:75. BLAN



Figuur 7.16. Profiel kuil 3. Schaal 1:20. BLAN

Figuur 3. Gedocumenteerde profielen (Kloosterman 2019, figuur 7.15 en 7.16). Zie figuur 5 voor locatie.

3 Veldonderzoek

3.1 Methode

Het inventariserend veldonderzoek (IVO) bestond uit een verkennend booronderzoek. De gevolgde onderzoeksmethode voor het veldwerk is bepaald op basis van de resultaten van het bureauonderzoek.[9]

Het veldonderzoek is uitgevoerd op 2 juni 2022 in samenwerking met Econsultancy B.V die de milieukundige boringen uit heeft gevoerd.

Het verkennend booronderzoek had tot doel het verkrijgen van inzicht in de bodemgesteldheid, de mate van bodemverstoring en de diepteligging van het verwachte archeologische niveau in het plangebied. Daarmee wordt de gespecificeerde archeologische verwachting getoetst en waar nodig aangepast en kunnen uitspraken worden gedaan over de gaafheid van archeologisch relevante niveaus.

Daartoe zijn 5 boringen (boordichtheid van -omgerekend- 172 boringen per hectare) verspreid over het plangebied geplaatst (figuur 5).

Er is geboord tot maximaal 470 cm -mv met een Edelmanboor (10 cm) en een Riversideboor (10 cm). De boringen zijn tijdens het veldwerk lithologisch conform NEN 5104[10] digitaal beschreven in het boorbeschrijvingssysteem van RAAP (Deborah3) en met behulp van meetlinten ingemeten. Van alle boringen is de hoogte bepaald met behulp van een waterpasinstrument. Als referentiehoogtes zijn de hoogtes van twee putdeksels gemeten met behulp van een RTK-GPS. Gezien de gebrekkige ontvangst tussen de gebouwen zijn de hoogtes van deze putdeksels na afloop van het veldonderzoek geverifieerd aan de hand van het AHN3. De boorbeschrijvingen zijn opgenomen in bijlage 2.

Hoewel het onderzoek een verkennend onderzoek betreft, is het opgeboorde materiaal in het veld door middel van verbrokkeling en versnijding gecontroleerd op de aanwezigheid van archeologische indicatoren (zoals houtskool, vuursteen, aardewerk, metaal, bot, verbrande leem en fosfaatvlekken).

3.2 Resultaten

3.2.1 Veldwaarnemingen

Het plangebied is in gebruik als (inpandige) expeditie-ruimte (figuur 4). De noordoostzijde van het plangebied bestaat uit een betonvloer. Het zuidelijke deel van het plangebied waar de boringen zijn geplaatst is verhard met H-profiel betonklinkers. In het zuidoosten van het plangebied ligt een laaddock, waarvan het maaiveld op het diepste punt 1 m lager ligt dan het straatniveau van de Scheidemakershof (gemeten op ca. 15 m ten zuidoosten van het plangebied).

[9] Berghuis & te Kiefte, 2022.
[10] Nederlands Normalisatie-instituut, 1989.



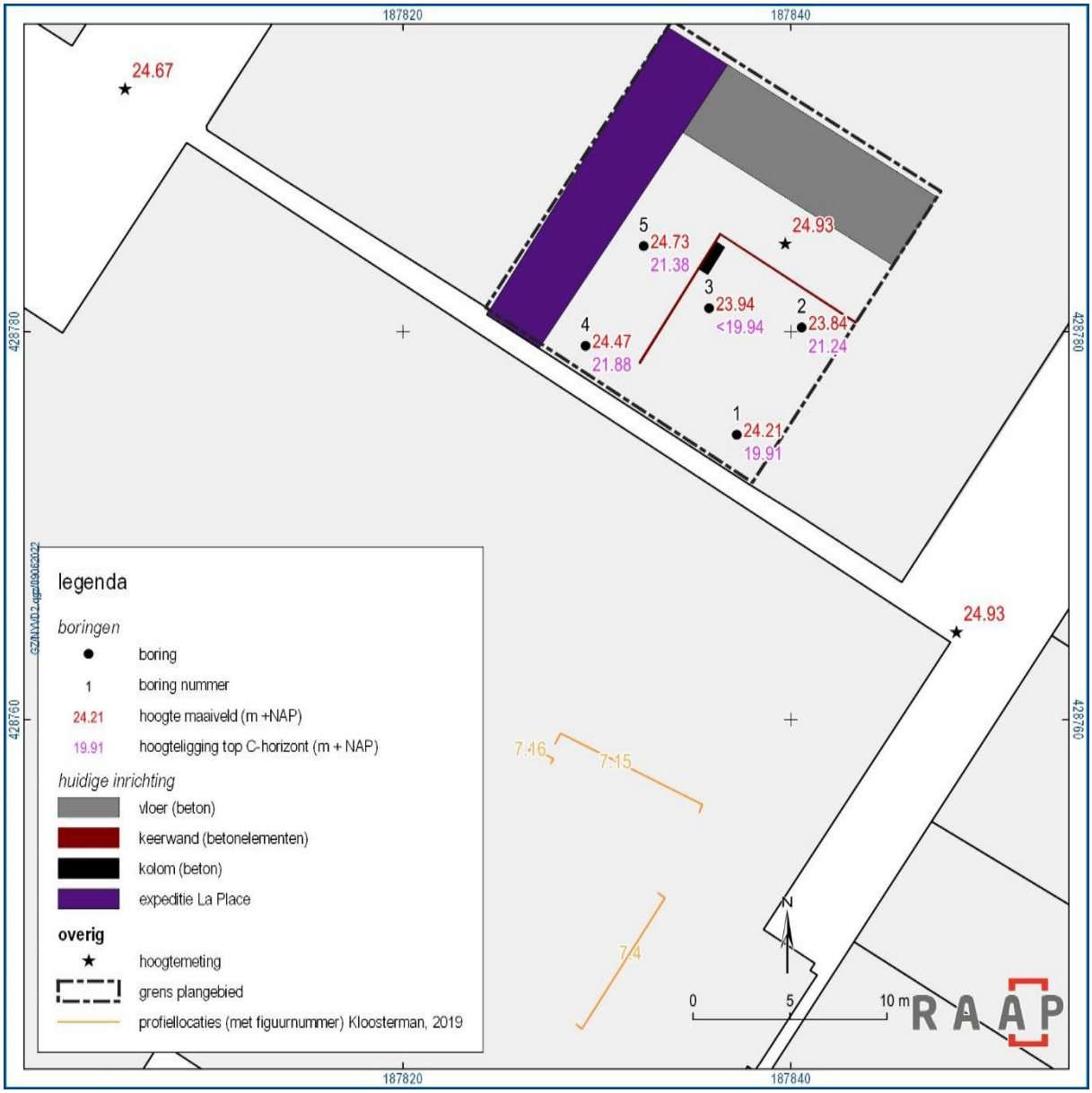
Figuur 4. Impressie van het booronderzoek (2 juni 2022).

3.2.2 Geologie en bodem

Uit de boringen blijkt dat onder de klinkerverharding sprake is van een zandpakket met lagen die wisselen qua kleur (lichtgrijs tot bruingrijs) en lithologie (matig fijn tot zeer grof zand). Gelet hierop, en op het feit dat er hierin relatief recente indicatoren zijn waargenomen (brokjes baksteenpuin en betonpuin, sintel e.d.) is dit zandpakket als verstoord (recent geroerd) geïnterpreteerd. Onder dit pakket is sprake van lichtgeelgrijs, zwak siltig matig grof tot zeer grof grindrijk zand (smeltwaterafzettingen, C-horizont). In boring 3 zijn de natuurlijke afzettingen binnen de boordiepte (4 m) niet bereikt.

3.2.3 Archeologische indicatoren

De boringen bevatten enkele fragmenten bouwmateriaal (baksteenpuin en leisteen) die men in een binnenstedelijke context zou mogen verwachten. Tijdens het onderzoek zijn afgezien daarvan geen relevante archeologische indicatoren gevonden.



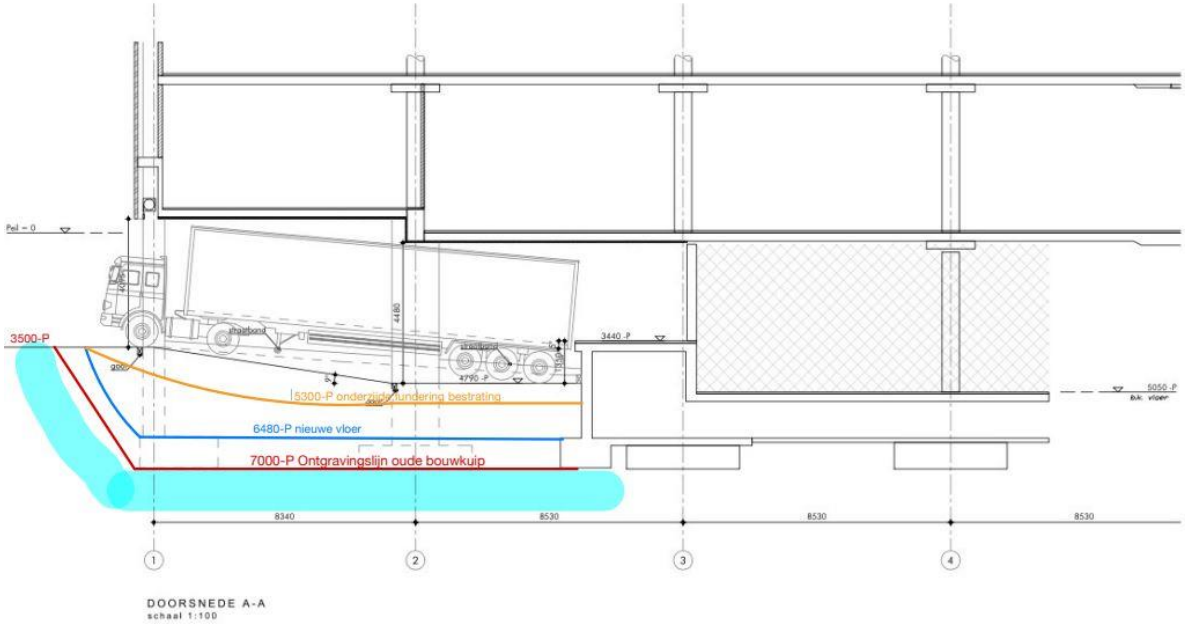
Figuur 5. Resultaten verkennend booronderzoek.

3.3 Archeologische relevantie

Gerekend vanaf het huidige straatniveau van de Scheidemakershof (24,93 m +NAP, zie figuur 5 voor locatie hoogtemeting) is de top van de C-horizont vanaf 3,05 m (boring 4) en 5,02 m (boring 1) dieper waargenomen. Er zijn geen cultuurlagen herkend. Voor zover archeologische sporen in dit gebied niet geheel door naoorlogse bouwactiviteiten zijn aangetast of vernietigd, kunnen restanten daarvan dus nog slechts op één niveau verwacht worden (namelijk de top van de C-horizont). De diepteligging van het niveau van de C-horizont wijst er echter op dat het grootste deel van het plangebied zeer diep verstoord is en het bodemarchief hier (behoudens zeer diepe sporen) reeds is verdwenen.

Het vermoeden van de opdrachtgever dat er bij de bouw van het pand in 1977 een bouwput is uitgegraven tot 7000 mm – peil (dit is ca. 21,37 m + NAP zie figuur 6) wordt met het booronderzoek grotendeels bevestigd. Alleen aan de rand van het gebied (boring 4) ligt het niveau van de C-horizont

0,5 m hoger (21,88 m +NAP). De beoogde nieuwe vloer zal tot ca. 21,89 m +NAP (6480 mm – peil) worden afgegraven. Afgaand op de hoogtes van de C-horizont uit de boringen (figuur 5) zal de ontgraving t.b.v de geplande ingreep (nieuwe vloer) dus uitsluitend in geroerde grond plaatsvinden.



Figuur 6. Figuur 14 uit het bureauonderzoek (Berghuis & te Kiefte, 2022).”Een doorsnede van de oude situatie in de expeditie-ruimte. De gele lijn betreft de in 2019 uitgegraven vloer van de huidige expeditie-ruimte op circa 5300 mm -Peil. De beoogde nieuwe vloer is afgebeeld in een dunne blauwe lijn en zal tot circa 6480 mm -Peil worden afgegraven. De dunne rode streep betreft de veronderstelde ontgravingslijn van de oude bouwkuip uit de periode van de bouw van het pand.” De hoogteligging van de bovenzijde van het laaddock gemeten tijdens het veldonderzoek (ca. 24,93 m +NAP) ligt op deze tekening op 3440 mm –peil. Peil = 0 ligt dus op ca. 28,37 m +NAP.

4 Conclusies en advies

4.1 Conclusie

Op grond van de onderzoeksresultaten en onder verwijzing naar de doelstellingen, kunnen de volgende uitspraken worden gedaan:

Voor zover de sporen niet door naoorlogse bouwactiviteiten zijn aangetast of vernietigd, kunnen restanten van sporen nog slechts op één niveau verwacht worden (namelijk de top van de C-horizont). De diepteligging van het niveau van de C-horizont wijst er echter op dat het grootste deel van het plangebied zeer diep verstoord is en het bodemarchief hier (behoudens zeer diepe sporen) reeds is verdwenen.

4.2 Advies

Op basis van de resultaten van dit onderzoek blijkt dat in het plangebied geen archeologische resten bedreigd worden. Daarom wordt in het kader van de voorgenomen bodemingrepen geen vervolgstap uit het proces van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) noodzakelijk geacht.

4.3 Tot slot

Dit rapport geeft (selectie)adviezen. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Nijmegen, deze al dan niet over te nemen in de vorm van een (selectie)besluit.

Literatuur

Berghuis, F. & D. te Kiefte, 2022. Plangebied project Feniks (voormalig pand V&D) te Nijmegen, gemeente Nijmegen; archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek. *RAAP-rapport 5676*. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.

Kloosterman, R.P.J., 2019. Archeologisch onderzoek op de Scheidemakershof en Plein 1944 te Nijmegen. Proefsleuvenonderzoek, een opgraving en een opgraving, variant archeologische begeleiding. Archeologische Berichten Nijmegen - Rapport 93, gemeente Nijmegen.

Nederlands Normalisatie-instituut, 1989. Nederlandse Norm NEN 5104, Classificatie van onverharde grondmonsters. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft.

SIKB, 2016. Beoordelingsrichtlijn Archeologie. BRL SIKB 4000. SIKB, Gouda.

Weerts, H., J. Schokker, K. Rijsdijk & C. Laban, 2006. Geologische overzichtskaart van Nederland. TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht.

Overzicht van figuren, tabellen en bijlagen

Figuren:

Figuur 1. Ligging plangebied (in rood). Inzet: ligging in Nederland (ster). 6
Figuur 2. Gedocumenteerde profiel over een Romeinse weg (Kloosterman 2019 figuur 7.4) Zie figuur 5 voor locatie. 11
Figuur 3. Gedocumenteerde profielen (Kloosterman 2019, figuur 7.15 en 7.16). Zie figuur 5 voor locatie. 11
Figuur 4. Impressie van het booronderzoek (2 juni 2022). 13
Figuur 5. Resultaten verkennend booronderzoek. 14
Figuur 6. Figuur 14 uit het bureauonderzoek (Berghuis & te Kiefte, 2022).”Een doorsnede van de oude situatie in de expeditie-ruimte. De gele lijn betreft de in 2019 uitgegraven vloer van de huidige expeditie-ruimte op circa 5300 mm -Peil. De beoogde nieuwe vloer is afgebeeld in een dunne blauwe lijn en zal tot circa 6480 mm -Peil worden afgegraven. De dunne rode streep betreft de veronderstelde ontgravingslijn van de oude bouwkuip uit de periode van de bouw van het pand.” De hoogteligging van de bovenzijde van het laaddock (24,93 m +NAP) ligt op deze tekening op 3440 mm –peil ligt. Peil = 0 ligt dus op 28,37 m +NAP. 15

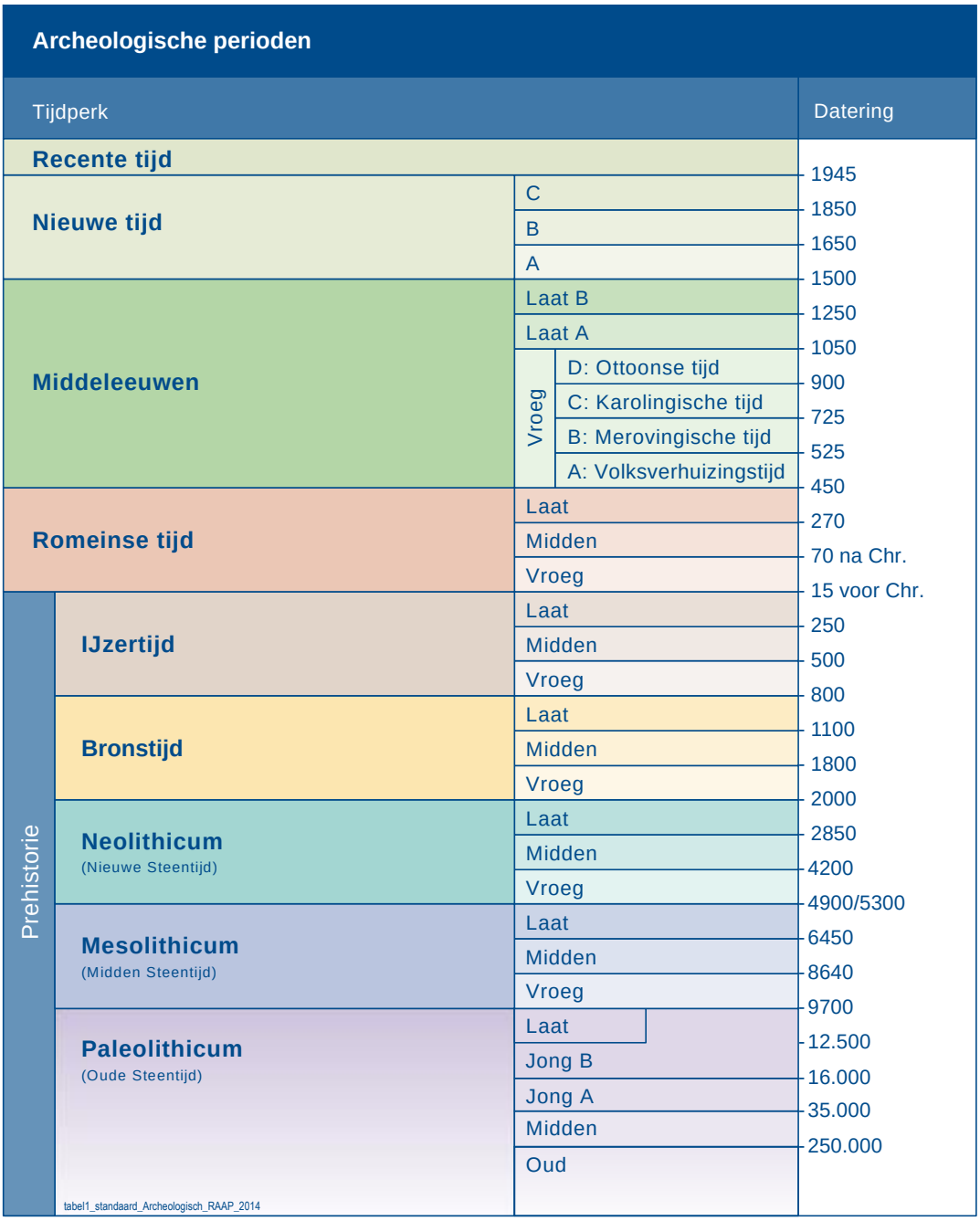
Tabellen:

Tabel 1. Administratieve gegevens. 7

Bijlagen:

Bijlage 1. Tijdschaal
Bijlage 2. Boorbeschrijvingen

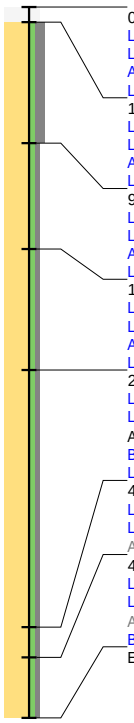
Bijlage 1. Tijdschaal



Bijlage 2. Boorbeschrijvingen

Boring: NYVD2_1

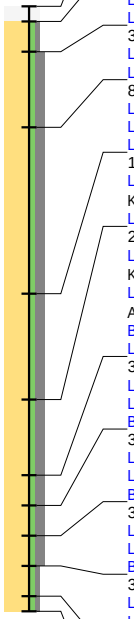
Kop algemeen: Projectcode: NYVD2, Boornummer: 1, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 02-06-2022, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 470
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 187837.21, Y-coördinaat in meters: 428774.69, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 24.21, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Nijmegen
Uitvoering: Opdrachtgever: MVPO Feniks Nijmegen, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 24.21
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 10, Boortype en diameter: Edelman-10 cm, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: niet benoemd, Bijmengsel: niet benoemd
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: klinker
10 / 24.11
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 10, Ondergrens laag in cm: 90, Boortype en diameter: Edelman-10 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithologie vrijveld: ley gevlekt
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: betonpuin, baksteenpuin
90 / 23.31
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 90, Ondergrens laag in cm: 160, Boortype en diameter: Edelman-10 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: zeer grof
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: betonpuin, baksteenpuin
160 / 22.61
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 160, Ondergrens laag in cm: 240, Boortype en diameter: Edelman-10 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: bs puin, op 175 cm verder geprobeerd met puinboor maar odp
240 / 21.81
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 240, Ondergrens laag in cm: 410, Boortype en diameter: Edelman-10 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof, Spreidingsklasse: slecht gesorteerd, Afronding: matig afgerond, Lithologie vrijveld: grote kiezels
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Laag opmerking: Opmerking: ey gevlekt, sintel, grote stukken baksteen
410 / 20.11
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 410, Ondergrens laag in cm: 430, Boortype en diameter: Edelman-10 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof, Spreidingsklasse: slecht gesorteerd, Afronding: matig afgerond, Lithologie vrijveld: u gevlekt
430 / 19.91
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 430, Ondergrens laag in cm: 470, Boortype en diameter: Edelman-10 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof, Spreidingsklasse: slecht gesorteerd, Afronding: matig afgerond
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Einde boring 470 / 19.51

Boring: NYVD2_2

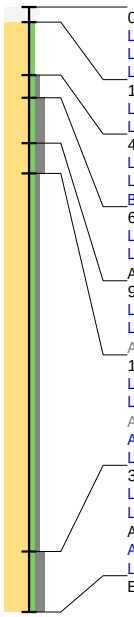
Kop algemeen: Projectcode: NYVD2, Boornummer: 2, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 02-06-2022, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 187840.56, Y-coördinaat in meters: 428780.22, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 23.84, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Nijmegen
Uitvoering: Opdrachtgever: MVPO Feniks Nijmegen, Uitvoerder: RAAP Oost
Kop opmerking: Opmerking: middelste boring



0 / 23.84
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 10, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: niet benoemd, Bijmengsel: niet benoemd
Laag opmerking: Opmerking: klinker
10 / 23.74
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 10, Ondergrens laag in cm: 30, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
30 / 23.54
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 30, Ondergrens laag in cm: 80, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
80 / 23.04
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 80, Ondergrens laag in cm: 190, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: zeer grof
Laag opmerking: Opmerking: baksteenpuin
190 / 21.94
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 190, Ondergrens laag in cm: 260, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: geel-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
260 / 21.24
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 260, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 310, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: zeer grof, Spreidingsklasse: slecht gesorteerd, Afronding: matig afgerond
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Laag opmerking: Opmerking: leisteen
310 / 20.74
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 310, Ondergrens laag in cm: 330, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: geel
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: uiterst grof, Afronding: niet afgerond
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
330 / 20.54
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 330, Ondergrens laag in cm: 350, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof, Afronding: matig afgerond
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
350 / 20.34
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 350, Ondergrens laag in cm: 370, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
370 / 20.14
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 370, Ondergrens laag in cm: 390, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: wit-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Laag opmerking: Opmerking: stenen 5cm
390 / 19.94
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 390, Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithologie vrijveld: ley gevlekt
Laag opmerking: Opmerking: stenen 3cm
Einde boring 400 / 19.84

Boring: NYVD2_3

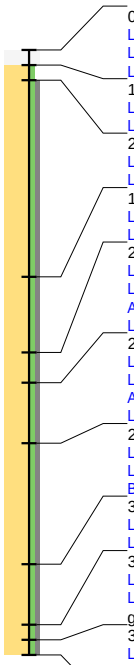
Kop algemeen: Projectcode: NYVD2, Boornummer: 3, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 02-06-2022, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 187835.78, Y-coördinaat in meters: 428781.22, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 23.94, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Nijmegen
Uitvoering: Opdrachtgever: MVPO Feniks Nijmegen, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 23.94
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 10, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: niet benoemd, Bijmengsel: niet benoemd
Laag opmerking: Opmerking: klinker
10 / 23.84
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 10, Ondergrens laag in cm: 45, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn
45 / 23.49
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 45, Ondergrens laag in cm: 60, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
60 / 23.34
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 60, Ondergrens laag in cm: 90, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof, Spreidingsklasse: slecht gesorteerd, Afronding: afgerond
90 / 23.04
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 90, Ondergrens laag in cm: 110, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: zeer grof, Spreidingsklasse: slecht gesorteerd, Afronding: afgerond, Lithologie vrijveld: grote kiezels
110 / 22.84
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 110, Ondergrens laag in cm: 360, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof, Spreidingsklasse: slecht gesorteerd, Afronding: afgerond
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: baksteenpuin, sintel
360 / 20.34
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 360, Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: zeer grof, Spreidingsklasse: slecht gesorteerd, Afronding: matig afgerond
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: baksteenpuin
Einde boring 400 / 19.94

Boring: NYVD2_4

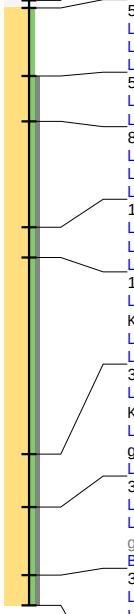
Kop algemeen: Projectcode: NYVD2, Boornummer: 4, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 02-06-2022, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 187829.41, Y-coördinaat in meters: 428779.28, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 24.47, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Nijmegen
Uitvoering: Opdrachtgever: MVPO Feniks Nijmegen, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 24.47
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 10, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: niet benoemd, Bijmengsel: niet benoemd
Laag opmerking: Opmerking: klinker
10 / 24.37
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 10, Ondergrens laag in cm: 20, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn
20 / 24.27
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 20, Ondergrens laag in cm: 150, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
150 / 22.97
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 150, Ondergrens laag in cm: 200, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof
200 / 22.47
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 200, Ondergrens laag in cm: 220, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
Laag opmerking: Opmerking: baksteenpuin, recent beton
220 / 22.27
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 220, Ondergrens laag in cm: 260, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithologie vrijveld: ley gevlekt
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
Laag opmerking: Opmerking: baksteenpuin
260 / 21.87
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 260, Ondergrens laag in cm: 340, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: zeer grof
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
340 / 21.07
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 340, Ondergrens laag in cm: 380, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
380 / 20.67
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 380, Ondergrens laag in cm: 390, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof, Spreidingsklasse: matig slecht gesorteerd, Afronding: matig afgerond
390 / 20.57
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 390, Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: zeer grof, Spreidingsklasse: matig slecht gesorteerd, Afronding: matig afgerond
Einde boring 400 / 20.47

Boring: NYVD2_5

Kop algemeen: Projectcode: NYVD2, Boornummer: 5, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 02-06-2022, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 187832.41, Y-coördinaat in meters: 428784.42, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 24.73, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Nijmegen
Uitvoering: Opdrachtgever: MVPO Feniks Nijmegen, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 24.73
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 5, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: niet benoemd, Bijmengsel: niet benoemd
Laag opmerking: Opmerking: klinker
5 / 24.68
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 5, Ondergrens laag in cm: 50, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Laag opmerking: Opmerking: baksteen
50 / 24.23
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 50, Ondergrens laag in cm: 80, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: geel-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: zeer fijn
80 / 23.93
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 80, Ondergrens laag in cm: 150, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: zeer fijn
Laag opmerking: Opmerking: sintel, beton
150 / 23.23
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 150, Ondergrens laag in cm: 170, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Laag opmerking: Opmerking: sintel, kiezels
170 / 23.03
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 170, Ondergrens laag in cm: 300, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithologie vrijveld: grote kiezels
Laag opmerking: Opmerking: sintel
300 / 21.73
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 300, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 335, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof, Spreidingsklasse: matig slecht gesorteerd, Afronding: matig afgerond, Lithologie vrijveld: ley gevlekt
Laag opmerking: Opmerking: overgang naar C, deels gevlekt
335 / 21.38
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 335, Ondergrens laag in cm: 380, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: zeer grof, Spreidingsklasse: matig slecht gesorteerd, Afronding: matig afgerond
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
380 / 20.93
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 380, Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof, Spreidingsklasse: matig slecht gesorteerd, Afronding: matig afgerond, Lithologie vrijveld: kiezels
Bodem: IJzer/mangaan: enkele Fe-vlekken
Laag opmerking: Opmerking: oranje fe vlekken
Einde boring 400 / 20.73

QUICKSCAN WET NATUURBESCHERMING

GROTE MARKT 1-3

TE NIJMEGEN

Ecologie



Rapportage quickscan Wet natuurbescherming

Grote Markt 1-3 te Nijmegen

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	18285.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	2 maart 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw R. Heldens
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw drs. L.E.L. Gijsen
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en onderzoeksbureaus die werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en die de belangen behartigt van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van natuurwetgeving. Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor beschermde soorten en het al dan niet voorkomen van soorten. De gebruikte informatie omtrent verspreiding van soorten is deels afkomstig uit de NDFF en mag niet zonder toestemming worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

In het algemeen kan gesteld worden dat een quickscan geldig is voor een periode van 2 tot 3 jaar, tenzij in deze periode de ecologische omstandigheden wezenlijk zijn veranderd en/of de Wet natuurbescherming, dan wel inzichten hieromtrent zijn gewijzigd. Bij uitstel van de uitvoering van een project met meer dan 3 jaar verdient het de aanbeveling de resultaten van de quickscan opnieuw te toetsen.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 GEBIEDSBESCHRIJVING 2

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving 2
2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen 3

3 ONDERZOEKSMETHODIEK 4

4 OVERZICHT VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING 5

4.1 Zorgplicht 5
4.2 Soortenbescherming 5
4.3 Gebiedsbescherming 6
4.4 Houtopstanden 7

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN 8

5.1 Vogels 8
5.2 Vleermuizen 10
5.3 Overige zoogdieren 11
5.4 Reptielen 12
5.5 Amfibieën 12
5.6 Vissen 13
5.7 Ongewervelden 13
5.8 Vaatplanten 13

6 TOETSING AAN SOORTENBESCHERMING 14

6.1 Broedvogels 14
6.2 Vleermuizen 14
6.3 Algemene grondgebonden zoogdieren 15
6.4 Overige soort(groep)en 15

7 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING 16

7.1 Natura 2000 16
7.2 Natuurnetwerk Nederland 16
7.3 Overige gebiedsbescherming 17

8 HOUTOPSTANDEN 18

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 19

Bijlage 1 toelichting verbodsbepalingen Wet natuurbescherming
Bijlage 2 verklarende woordenlijst

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Rho Adviseurs voor leefruimte opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan Wet natuurbescherming aan de Grote Markt 1-3 te Nijmegen.

De quickscan Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen herontwikkeling van de onderzoekslocatie en heeft als doel in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn, die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve invloed kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Tevens is beoordeeld of de voorgenomen ingreep invloed kan hebben op Natura 2000-gebieden, houtopstanden die middels de Wet natuurbescherming zijn beschermd, of op gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland.

Econsultancy is lid van de brancheverenigingen Netwerk Groene Bureaus en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen. In dat kader verklaart Econsultancy ten behoeve van de onderzoekslocatie niet eerder betrokken te zijn geweest voor ecologische advisering of ecologisch onderzoek.

2 GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

De onderzoekslocatie (± 4.500 m²) ligt aan de Grote Markt 1-3 te Nijmegen en omvat de percelen kadastraal bekend als gemeente Nijmegen, sectie C nummer 7610. In figuur 1 is de topografische ligging van de onderzoekslocatie weergegeven.



Figuur 1. Topografische ligging (gele pijl) van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie betreft een volledig bebouwd perceel waar zich een voormalig V&D pand bevindt. Het pand bestaat uit vier verdiepingen en is voorzien van platte daken. Momenteel zijn in het pand enkele winkels en een drink- en eetgelegenheid gevestigd. Een groot deel van de bebouwing wordt op dit moment niet gebruikt en staat leeg. De directe omgeving van de onderzoekslocatie bestaat uit het centrum van Nijmegen met diverse winkel- en bedrijfspanden en woonruimtes. Ten noordoosten van de onderzoekslocatie bevindt zich de Stevenskerk en op een afstand van circa 300 meter ten noorden van de onderzoekslocatie is de Waal gelegen.

In figuur 2 is een luchtfoto van de onderzoekslocatie en de directe omgeving weergegeven. De figuren 3 t/m 8 geven een impressie van de onderzoekslocatie, middels foto's die zijn genomen tijdens het veldbezoek.



Figuur 2. Luchtfoto onderzoekslocatie (wit omlijnd) en directe omgeving.



Figuur 3. Oostzijde onderzoekslocatie (Broerstraat).



Figuur 4. Noord- en oostzijde onderzoekslocatie (kruising Broerstraat/Grote Markt).



Figuur 5. Noordzijde onderzoekslocatie (Grote Markt).



Figuur 6. Zuidwestzijde onderzoekslocatie (Scheidemakershof).



Figuur 7. Oostzijde onderzoekslocatie (Scheidemakershof).



Figuur 8. Bovenste dak van de onderzoekslocatie (foto genomen richting het noordoosten).

2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen

De initiatiefnemer is voornemens om het pand te transformeren waarbij woningen, kantoorruimtes en een horecagelegenheid worden gerealiseerd. Ten behoeve van de realisatie hiervan wordt het pand deels gerenoveerd (o.a. gevelaanpassingen) en de bovenste laag wordt gesloopt, waarna twee nieuwe lagen worden toegevoegd.

3 ONDERZOEKSMETHODIEK

Het onderzoek is uitgevoerd middels het verrichten van een veldbezoek en een bureauonderzoek. Op deze wijze is inzicht verkregen in de aanwezigheid van geschikt habitat en de daarbij te verwachten beschermde soorten, gesitueerd op of nabij de onderzoekslocatie.

Het veldbezoek is afgelegd op 3 februari 2022. Tijdens dit veldbezoek is de gehele onderzoekslocatie, alsmede de directe omgeving beoordeeld. Gedurende het veldbezoek is gelet op de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bedreigde soorten op basis van het aanwezige habitat.

Verder is aan de hand van verspreidingsatlassen, andere standaardwerken en op basis van “expert judgement” nagegaan welke bijzondere planten- en diersoorten er voor kunnen komen op de onderzoekslocatie en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Gelderland opgevraagd. Actuele verspreidingsgegevens van flora en fauna zijn uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) opgevraagd.

De quickscan Wet natuurbescherming is een toets van de ecologische potenties van de onderzoekslocatie en betreft geen volwaardig soort(en) specifiek onderzoek. Er zijn in het onderhavige onderzoek geen inventarisaties uitgevoerd van soorten en soortgroepen. Een ecologische inventarisatie beslaat meerdere veldbezoeken gedurende de voor de soortgroep meest gunstige periode van het jaar.

4 OVERZICHT VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING

Dit hoofdstuk geeft achtergrondinformatie over de natuurwetgeving waaraan de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie wordt getoetst. Er wordt een globale toelichting gegeven ten aanzien van potentiële overtredingen van de Wet natuurbescherming bij de meest voorkomende soorten en soortgroepen. Dit hoofdstuk is niet toegespitst op de situatie op de onderzoekslocatie, maar geeft enkel een beschrijving van de vigerende wetgeving. De Wet natuurbescherming is gericht op:

- het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit;
- het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies;
- het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

De bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en vrijstellingen bij soortenbescherming ligt grotendeels bij de provincies. De provincie is bevoegd gezag voor de toetsing van handelingen met mogelijke gevolgen voor beschermde dier- en plantensoorten (de soortenbeschermingsbepalingen) én voor Natura 2000-gebieden (de gebiedenbeschermingsbepalingen). Alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk bevoegd gezag.

4.1 Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wet natuurbescherming heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd. Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

In bijlage 1 wordt dit artikel nader toegelicht.

4.2 Soortenbescherming

Bij een quickscan wordt in beeld gebracht of er (potentiële) vaste rust- of voortplantingsplaatsen aanwezig zijn van de soorten uit de verschillende beschermingsregimes. Vervolgens wordt beoordeeld of de voorgenomen ingreep verstorend kan zijn en of nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn *(artikel 3.1)*;
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn *(artikel 3.5)*;
- andere soorten *(artikel 3.10)*.

In bijlage 1 worden deze artikelen nader toegelicht.

4.3 Gebiedsbescherming

Indien een plangebied in of nabij een beschermd gebied is gelegen, dan dient te worden bepaald of er een (extern) effect valt te verwachten. Het gaat daarbij om Natura 2000-gebieden en gebieden behorend tot het Natuurnetwerk Nederland.

4.3.1 Natura 2000

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Met Natura 2000 wil men deze flora en fauna duurzaam beschermen. De staatssecretaris van Economische Zaken heeft voor Nederland ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Gezamenlijk hebben ze een oppervlak van ruim 1,1 miljoen hectare. Ze maken deel uit van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie die zijn aangewezen op grond van de vogelrichtlijn en habitatrichtlijn. Het doel van Natura 2000 is het keren van de achteruitgang van de biodiversiteit.

Binnen een gebied kan spanning optreden tussen economie en ecologie. In een zogenaamd beheerplan leggen Rijk en provincies vast welke activiteiten, op welke wijze mogelijk zijn. Uitgangspunt is steeds het realiseren van ecologische doelen met respect voor en in een zorgvuldige balans met wat particulieren en ondernemers willen. Het opstellen gebeurt daarom in overleg met alle direct betrokkenen, zoals beheerders, gebruikers, omwonenden, gemeenten, natuurorganisaties en waterschappen. Samen geven ze invulling aan beleven, gebruiken en beschermen. Daar draait het om in de Nederlandse Natura 2000-gebieden (bron: Regiegroep Natura 2000).

Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. (artikel 2.7, lid 2).

Handelingen die een negatieve invloed hebben op Natura 2000-gebieden, worden slechts onder strikte voorwaarden toegestaan. Een vergunning is vereist. Door middel van het Nederlandse vergunningsstelsel wordt een zorgvuldige afweging gewaarborgd. De vergunningen zullen beoordeeld en afgegeven worden door de desbetreffende provincie.

4.3.2 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.

Het Natuurnetwerk Nederland bestaat uit:

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de Noordzee en de Waddenzee;
- alle Natura 2000-gebieden.

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen gedeputeerde staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd ‘Natuurnetwerk Nederland’. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren.

De planologische begrenzing en beschermingsregimes van het Natuurnetwerk Nederland loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen.

4.4 Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bos in Nederland te behouden. Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat. In bijlage 1 (tabel VI) worden de regels nader toegelicht.

Wanneer houtopstanden geveld worden, niet vallende onder artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming, geldt een meldingsplicht bij Gedeputeerde Staten van desbetreffende provincie (artikel 4.2 Wnb). Op basis van deze melding wordt door de provincie beoordeeld of de voorgenomen velling aanvaardbaar is in het kader van natuur- en landschapswaarden. Indien er geen bezwaar is om de houtopstanden te kappen, verplicht artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming om binnen 3 jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand op dezelfde grond houtopstanden opnieuw aan te planten. Er geldt een algehele vrijstelling van de herplantplicht voor houtopstanden die gekapt worden in het kader van natuurbeheer en natuurbehoud.

Indien bij de voorgenomen ontwikkeling herplantplicht geldt, maar niet voldaan kan worden aan de herplantplicht op de projectlocatie zelf, dan dient een ontheffing aangevraagd te worden met betrekking tot de herplantplicht bij de desbetreffende provincie. De provincie toetst vervolgens of voldaan wordt aan de bij de provinciale verordening gestelde regels voor herbeplanting op andere perceelsgronden. Deze regels hebben onder andere betrekking op de kwaliteit, oppervlakte en locatie van de andere grond en de natuurwaarde van de te vellen houtopstand. Tevens kan ontheffing verleend worden van herplantplicht ter plaatse, indien gewerkt wordt via een door het ministerie goedgekeurde gedragscode die gebruikt mag worden door een van de betrokken partijen voor een wijze van vellen en een wijze van herplanten.

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN

Het voorkomen van planten- en diersoorten in een gebied wordt mede bepaald door de aanwezigheid van geschikt leefgebied. Een soort kan in zijn leefgebied gebruik maken van verschillende plekken om te verblijven. Al deze plekken (biotopen) kunnen een bepaalde functie voor de soort vervullen. In dit hoofdstuk wordt op basis van het aanwezige habitat/verblijfsmogelijkheden samen met verspreidingsgegevens beschreven welke beschermde soorten binnen de onderzoekslocatie kunnen voorkomen. Afhankelijk van de soort wordt ingegaan op de potentiële aanwezigheid van vaste rust- of voortplantingsplaatsen, foerageergebied en verbindingsroutes. Tevens wordt beoordeeld of de voorgenomen plannen een negatief effect kunnen hebben op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. In hoofdstuk 6 wordt beschreven welke juridische implicaties dit voor het project heeft.

5.1 Vogels

5.1.1 Broedvogels (nesten jaarrond beschermd)

Er zijn broedvogels waarvan de nesten ook beschermd zijn op het moment dat ze niet voor de voortplanting in gebruik zijn. Binnen de bebouwde kom kunnen dit zijn: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, ooievaar, roek, slechtvalk, sperwer en steenuil.

Huismus en gierzwaluw
Het pand biedt geschikte nestlocaties voor de huismus en de gierzwaluw. De huismus en gierzwaluw zijn typische gebouwbewonende koloniebroeders. Ruimtes tussen dak- en wandafwerkingen en ruimtes langs bijvoorbeeld regenafvoer vormen op verschillende plaatsen een geschikte invliegopening voor de gierzwaluw en huismus (figuur 9 t/m 11). Op basis van het veldbezoek is niet vast te stellen dan wel uit te sluiten dat desbetreffende soorten gebruik maken van de bebouwing als vaste nestlocatie en rustplaats (zie hoofdstuk 6).



Figuur 9. Geschikte nestlocatie voor gierzwaluw en huismus via opening in wandafwerking.



Figuur 10. Geschikte nestlocatie voor gierzwaluw en huismus via opening in wandafwerking.



Figuur 11. Ruimtes bij regenafvoer vormen geschikte nestlocaties voor gierzwaluw en huismus.

Grote gele kwikstaart
Volgens de NDFF zijn er waarnemingen bekend van de grote gele kwikstaart in de omgeving van de onderzoekslocatie. Het betreft voornamelijk waarnemingen van grote gele kwikstaarten verblijvend in Nederland als wintergast. De grote gele kwikstaart broedt en foerageert vrijwel uitsluitend aan de oevers van stromende beken, rivieren of heel sporadisch langs stilstaand water met het liefst loofbos of loofbomen omzoomd. Op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie is geen geschikt habitat voor de grote gele kwikstaart aanwezig, waardoor een nestgeval van desbetreffende soort op de onderzoekslocatie is uitgesloten. De grote gele kwikstaart zal eerder gebruikmaken van nestmogelijkheden, zoals bouwwerken en oevers, die grenzen aan de Waal op circa 300 meter ten noorden van de onderzoekslocatie of de omgeving van de Stadswaard en Het Meertje op circa 700 meter ten oosten van de onderzoekslocatie. Gelet op het ontbreken van geschikt habitat op de onderzoeksloca-

tie en de afstand tot geschikt leefgebied is een negatief effect ten aanzien van de grote gele kwikstaart, als gevolg van het planvoornemen dan ook redelijkerwijs uit te sluiten.

Ooievaar
Ooievaars bouwen grote nesten in bomen, op daken, kerktorens en speciaal gemaakte platforms op palen. Ze komen voornamelijk voor in open natte gebieden, graslanden en agrarische gebieden. Op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn geen (potentiële) ooievaarsnesten aangetroffen. Verstoring ten aanzien van de ooievaar, als gevolg van de voorgenomen plannen, is dan ook uitgesloten.

Steenuil en kerkuil
De kerkuil en steenuil hebben een voorkeur voor cultuurlandschappen met allerlei landschapselementen die voor afwisseling zorgen. Meestal broeden genoemde soorten in speciale nestkasten, schuren en soms in boomholten. Geschikte nestgelegenheden voor zowel de kerkuil als de steenuil ontbreken echter op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie. Daarnaast zijn tijdens het veldbezoek geen sporen aangetroffen van desbetreffende soorten. Vanwege de afstand tot geschikte nestlocaties in de omgeving tezamen met de ligging van de onderzoekslocatie in het centrum van Nijmegen is een essentiële functie als foerageergebied tevens uitgesloten. Negatieve effecten ten aanzien van zowel de kerkuil als de steenuil, als gevolg van de voorgenomen plannen, zijn dan ook uitgesloten.

Slechtvalk
Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF zijn in de directe omgeving van de onderzoekslocatie recent waarnemingen gedaan van de slechtvalk. De slechtvalk broedt op hoge stenige bebouwing zoals kantoorgebouwen, (kerk)torens of fabrieksschoorstenen, op een richel, in een nis, een nestkast of gebruikt een oud kraaiennest. De daken van de bebouwing op de onderzoekslocatie kunnen een geschikte broedlocatie vormen voor de slechtvalk. Echter zijn tijdens het veldbezoek geen sporen in de vorm van prooiresten, braakballen of ruiveren of een potentieel nest van slechtvalk aangetroffen. De aanwezigheid van een vaste rust- of voorplantingsplaats van slechtvalk op de onderzoekslocatie is daarmee uitgesloten.

Ten noordwesten van de onderzoekslocatie bevindt zich de Stevenskerk, welke in het recente verleden (2021) gebruikt is als nestlocatie door de slechtvalk. Gelet op de afstand van desbetreffende nestlocatie (ca. 100 meter) tezamen met de reeds aanwezige activiteiten rondom de Stevenskerk (zoals de wekelijkse markt en winkelend publiek), zal het planvoornemen niet zorgen voor een dusdanige toename van verstoring dat zal leiden tot mogelijk verlies van de functionaliteit van desbetreffende nestlocatie. Een overtreding ten van de Wet natuurbescherming is ten aanzien van de slechtvalk dan ook niet aan de orde.

Buizerd, boomvalk, havik, sperwer, ransuil en roek
De onderzoekslocatie en de directe omgeving van de onderzoekslocatie vormen geen geschikt habitat voor buizerd, boomvalk, sperwer en havik, gezien de ligging in het drukke winkelcentrum van Nijmegen. Daarnaast zijn op de onderzoekslocatie geen houtopstanden aanwezig waarin desbetreffende soorten of soorten als ransuil en roek nestgelegenheid kunnen vinden. De directe omgeving (straal van ca. 75 m) van de onderzoekslocatie is tevens weinig geschikt als nestlocatie voor bovengenoemde soorten gelet op dat (hoge) houtopstand ontbreekt. Hier zijn gedurende het veldbezoek dan ook geen potentiële nesten van bovengenoemde roofvogels, ransuil of roek aangetroffen. Overtreding van de Wet natuurbescherming is ten aanzien van deze soorten dan ook op voorhand uit te sluiten.

5.1.2 Overige broedvogels

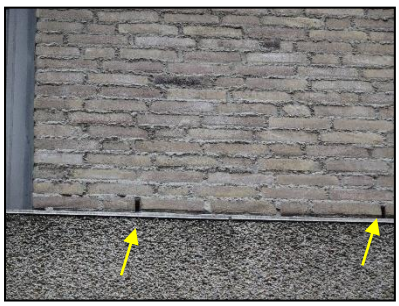
De bebouwing op de onderzoekslocatie kan nestgelegenheid bieden aan broedvogelsoorten zoals houtduif, kauw, scholekster en diverse meeuwensoorten. De nesten van deze soorten zijn alleen beschermd op het moment dat ze als zodanig in gebruik zijn. Overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming zijn te voorkomen (zie hoofdstuk 6).

De broedvogels waarvan het nest in uitzonderlijke gevallen eveneens jaarrond is beschermd, zijn voornamelijk holenbroeders, zoals mezen, spreeuw, zwarte roodstaart of makers van grote nesten, zoals ekster en zwarte kraai. Op de onderzoekslocatie zijn geen nesten van ekster of zwarte kraai aangetroffen. Soorten zoals de koolmees, spreeuw en zwarte roodstaart kunnen mogelijk gebruik maken van de bebouwing op de onderzoekslocatie. Het gaat hierbij echter om algemeen voorkomende soorten, die ook in de directe omgeving voldoende broedgelegenheid hebben. Er zijn derhalve geen bijzondere ecologische omstandigheden die rechtvaardigen dat eventueel aanwezige nesten van genoemde soorten op de onderzoekslocatie een jaarrond beschermde status zouden moeten hebben. Overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming zijn te voorkomen (zie hoofdstuk 6).

5.2 Vleermuizen

Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF en het cursusdictaat “Vleermuizen en Planologie” (Limpens en Regelink, 2017) is de onderzoekslocatie gelegen in een deel van Nederland waar de volgende vleermuissoorten kunnen voorkomen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis, franjestaart, meervleermuis, baardvleermuis, bosvleermuis en watervleermuis.

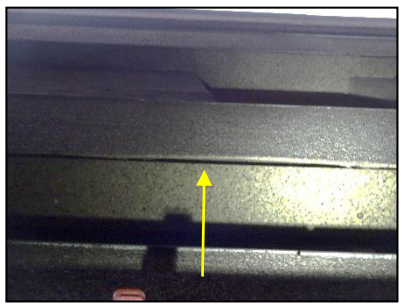
Verblijfplaatsen op de onderzoekslocatie
De bebouwing op de onderzoekslocatie is geschikt als verblijfplaats voor gebouwbewonende vleermuizen, vanwege de aanwezigheid van geschikte openingen in de vorm van stootvoegen die toegang verlenen tot de spouwmuren (figuur 12). Daarnaast zijn er geschikte ruimtes aanwezig onder het daktrim en tussen wandafwerking waar vleermuizen gebruik van kunnen maken (zie figuur 13 en 14). Het gehele complex is daardoor geschikt als verblijfplaats voor gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis. Deze soorten kunnen de bebouwing in principe gebruiken als zomer-, kraam- en paarverblijfplaats. Gezien de hoogte van het pand op de onderzoekslocatie en het bouwvolume is het tevens geschikt als massawinterverblijfplaats voor de gewone dwergvleermuis. Bij het planvoornemen kan daarom sprake zijn van verstoring en vernietiging ten aanzien van vaste rust- of voortplantingsplaatsen van desbetreffende soorten (zie hoofdstuk 6).



Figuur 12. Open stootvoegen bieden toegang tot bebouwing voor vleermuizen.



Figuur 13. Geschikte verblijfplaats voor vleermuizen onder daktrim.



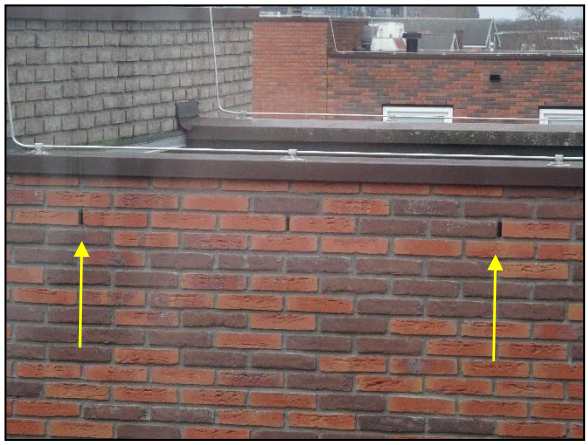
Figuur 14. Geschikte verblijfplaatsen voorvleermuizen via ruimtes tussen/achter wandafwerking.

Op de onderzoekslocatie zijn geen bomen aanwezig, waardoor uitgesloten kan worden dat er verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen aanwezig zijn.

Verblijfplaatsen buiten de onderzoekslocatie
Naast de onderzoekslocatie bevindt zich diverse aangrenzende bebouwing (figuur 15 en 16). Eventuele verblijfplaatsen hierin ondervinden door de afstand tot de bouwlocatie en de aard van de ingreep, mogelijk hinder van de ingreep op de onderzoekslocatie (zie hoofdstuk 6).



Figuur 15. Aangrenzende bebouwing zuidwestzijde van onderzoekslocatie.



Figuur 16. Open stootvoegen in bebouwing (binnen invloedsfeer) ten zuiden van de onderzoeklocatie.

Foerageerhabitat
Aangezien de onderzoekslocatie enkel bebouwing betreft, is het habitat als weinig geschikt bevonden als foerageergebied voor vleermuizen. Hierdoor zal door de voorgenomen ingreep het aanbod van foerageermogelijkheden niet in het geding komen.

Vliegroutes
Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen als houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden. Doordat dergelijke lijnvormige elementen ontbreken op de onderzoekslocatie, worden er geen potentiële vliegroutes verstoord.

5.3 Overige zoogdieren

Alle zoogdieren in Nederland zijn beschermd. Voor sommige algemeen voorkomende soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. Op deze wijze is er onderscheid te maken in streng beschermde en licht streng beschermde soorten.

5.3.1 Streng beschermde soorten

Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF en Broekhuizen *et al.* (2016) ligt de onderzoekslocatie binnen het verspreidingsgebied van de volgende streng beschermde grondgebonden zoogdieren: boommarter, bever, das, eekhoorn, steenmarter, bunzing, hermelijn, wezel en wild zwijn.

Eekhoorn
De onderzoekslocatie en de directe omgeving vormen geen geschikt habitat voor de eekhoorn, vanwege het stedelijke karakter en het ontbreken van voldoende schuilplaatsen en voedselaanbod. In de bomen in de omgeving van de onderzoekslocatie zijn dan ook geen nesten van eekhoorns aangetroffen. Gelet op het ontbreken van geschikt habitat en potentiële nestlocaties is de aanwezigheid van

een vaste rust- of voortplantingsplaats van eekhoorn op de onderzoekslocatie en de directe omgeving van de onderzoekslocatie uitgesloten.

Steenmarter, bunzing, hermelijn en wezel
Steenmarter, bunzing, hermelijn en wezel maken gebruik van oude holen van onder andere vossen, dassen, konijnen en muizen, maar ook van houtwallen, steenhopen, ruimtes tussen opslagmateriaal, holle bomen, ruimtes onder boomwortels, (hooi)zolders en schuren als vaste rust- of voortplantingsplaats. Aangezien de onderzoekslocatie enkel bestaat uit bebouwing en toegangsmogelijkheden ontbreken zijn er geen geschikte rust- of voortplantingsplaatsen aanwezig voor zowel de steenmarter als bunzing, hermelijn en wezel. Tijdens het veldbezoek zijn dan ook geen sporen zoals uitwerpselen of prooiresten aangetroffen die duiden op het gebruik van de onderzoekslocatie als vaste rust- of voortplantingsplaats van een van de marterachtigen. Negatieve effecten ten aanzien van steenmarter, bunzing, hermelijn en wezel zijn dan ook op voorhand uitgesloten.

Overige streng beschermde soorten
Het voorkomen van overige grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling geldt, zoals boommarter, bever, das en wild zwijn, is vanwege het ontbreken van geschikt habitat op voorhand uit te sluiten. De bever heeft zijn leefgebied in en nabij waterlichamen en de boommarter, damhert, das en het wild zwijn hebben hun leefgebied binnen of nabij bosgebieden en aangrenzende weilanden. Dergelijke habitattypen zijn op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie niet aanwezig.

5.3.2 Licht beschermde soorten

De onderzoekslocatie vormt minimaal geschikt habitat voor een aantal soorten grondgebonden zoogdieren. Echter zouden er wel verschillende muizensoorten voor kunnen komen die mogelijk verstoord kunnen worden bij de voorgenomen werkzaamheden (zie hoofdstuk 6).

5.4 Reptielen

Volgens verspreidingsgegevens van RAVON (Van Delft *et al*. 2015) en de NDFF zijn er in de directe omgeving van de onderzoekslocatie geen waarnemingen bekend van beschermde reptielensoorten. Binnen enkele kilometers van de onderzoekslocatie worden echter wel de volgende reptielensoorten waargenomen: gladde slang, hazelworm en zandhagedis. Desbetreffende waarnemingen hebben betrekking op in de omgeving van Nijmegen gelegen natuurgebieden (Maldens Vlak, Heumensoord en Mulderskop).

Reptielen stellen specifieke eisen aan het habitat die betrekking hebben op verschillende factoren. De hazelworm wordt voornamelijk waargenomen binnen open bos- en heideterreinen en het voorkeurshabitat van de zandhagedis is duin- en heidegebieden. De gladde slang heeft zijn leefgebied vooral binnen droge heideterreinen, maar ook open bossen en hoogveengebieden. Bovengenoemde habitattypen zijn niet aanwezig op de onderzoekslocatie. Gelet op het ontbreken van geschikt habitat en de afstand tot bekende populaties, die hun leefgebied hebben in natuurgebieden in de omgeving van Nijmegen, is het uitgesloten dat een beschermde reptielensoort gebruik maakt van de onderzoekslocatie.

5.5 Amfibieën

Alle amfibieën in Nederland zijn beschermd. Voor sommige algemeen voorkomende soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. Op deze wijze is er onderscheid te maken in streng beschermde en licht beschermde soorten.

Volgens gegevens van de NDFF en RAVON zijn binnen enkele kilometers rondom de onderzoekslocatie de volgende streng beschermde soorten waargenomen: alpenwatersalamander, kamsalamander, poelkikker en rugstreeppad.

Doordat wateroppervlakten als poelen, sloten en plassen op de onderzoekslocatie ontbreken zijn voortplantingsmogelijkheden voor amfibieën op de onderzoekslocatie uitgesloten. Door afwezigheid van voortplantingswater in de omgeving, doordat de onderzoekslocatie enkel uit bebouwing bestaat en doordat de afstand tot bekende populaties groot is, is aanwezigheid van geschikt landhabitat voor streng beschermde soorten als alpenwatersalamander, kamsalamander, poelkikker en rugstreeppad uit te sluiten. Tevens is het niet te verwachten dat licht beschermde soorten als bruine kikker of gewone pad gebruik zullen maken van de onderzoekslocatie in verband met het ontbreken van schuilplaatsen. Een overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van (streng) beschermde amfibieënsoorten is dan ook niet aan de orde.

5.6 Vissen

Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater op de onderzoekslocatie kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten.

5.7 Ongewervelden

Libellen
Voor libellen geldt dat water nodig is ter voortplanting. Gezien het ontbreken hiervan kan gesteld worden dat deze soortgroep niet in staat is zich in de huidige situatie te vestigen.

Vlinders
Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF zijn de grote vos, grote weerschijnvlinder, iepenpage en kleine ijsvogelvlinder in de omgeving van de onderzoekslocatie waargenomen. Beschermde vlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat. Bij het habitat is het belangrijk dat aan de eisen van alle stadia van de vlindersoort wordt voldaan. Voor de beschermde soorten in Nederland geldt dat deze veelal gebonden zijn aan specifieke waardplanten. De onderzoekslocatie bestaat voornamelijk uit bebouwing en een klein deel aangeplant groen in plantenbakken. Geschikte waardplanten voor beschermde vlindersoorten zijn op de onderzoekslocatie dan ook niet aanwezig. Het is daarmee uitgesloten dat er binnen de onderzoekslocatie geschikt habitat aanwezig is voor een (deel)populatie van een beschermde vlindersoort.

Overige soorten
Overige beschermde soorten, zoals vliegend hert, vermiljoenkever, Europese rivierkreeft en platte schijfhoren, zijn op de onderzoekslocatie uit te sluiten. Er is geen geschikt habitat voor dergelijke beschermde soorten op de onderzoekslocatie aanwezig.

5.8 Vaatplanten

Aangezien de locatie geheel bestaat uit bebouwing en verharding is het niet te verwachten dat er beschermde of zeldzame plantensoorten op de locatie te vinden zijn. Daarnaast zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde planten waargenomen. Hierbij is tevens gelet op de aanwezigheid van (beschermde) muurvegetatie. Negatieve effecten ten aanzien van beschermde planten zijn niet aan de orde.

6 TOETSING AAN SOORTENBESCHERMING

Als gevolg van de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie kunnen er overtredingen van verbodsbepalingen uit soortbeschermingsparagrafen uit de Wet natuurbescherming optreden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke soorten er sprake is van dreigende overtreding van de Wet natuurbescherming en of met eenvoudige maatregelen overtreding is te voorkomen. Verder wordt beschreven voor welke soorten een vervolgtraject noodzakelijk is, bijvoorbeeld omdat toetsing van de ingreep aan de Wet natuurbescherming op basis van de huidige onderzoeksinspanning niet mogelijk is, en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van ontheffingen.

6.1 Broedvogels

6.1.1 Jaarrond beschermde broedvogels

Huismus en gierzwaluw
De nesten van huismussen en gierzwaluwen zijn het gehele jaar beschermd en vallen onder de beschermingscategorie 2 van vogelnesten. Dit zijn nesten van koloniebroeders die elk seizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. Volgens artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming is het verboden nesten van huismussen en gierzwaluwen te storen, beschadigen, te vernielen of weg te nemen.

Indien er op de onderzoekslocatie nestplaatsen van huismussen of gierzwaluwen aanwezig zijn, hetgeen op basis van de huidige informatie niet is uit te sluiten, zal de voorgenomen ingreep kunnen leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming. Om vast te stellen of er broedgevallen van de huismus en gierzwaluw op de onderzoekslocatie aanwezig zijn dient een nader onderzoek uitgevoerd te worden tijdens het broedseizoen van desbetreffende soorten.

Bij het aantreffen van nestlocaties van de huismus of gierzwaluw is bij de voorgenomen werkzaamheden overtreding van de Wet natuurbescherming naar verwachting niet te vermijden en is daarom een ontheffingsaanvraag aan de orde. Door het treffen van maatregelen zal de functionaliteit van een de locatie als voortplantingsgebied behouden moeten worden en zal schade aan individuen moeten worden voorkomen. Deze maatregelen, omschreven in een activiteitenplan, dienen vervolgens ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de provincie Gelderland, middels een ontheffingsaanvraag.

6.1.2 Algemene broedvogels

Voor de algemene broedvogelsoorten die op de onderzoekslocatie zijn te verwachten geldt dat, indien sloop- en renovatiewerkzaamheden buiten het broedseizoen plaatsvinden, er geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot deze soorten. Artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming (Het is verboden nesten te storen, beschadigen, te vernielen of weg te nemen) is van toepassing. De nesten mogen echter wel worden weggenomen wanneer deze op dat moment niet in gebruik zijn. In de Wet natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot half augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen. Indien werkzaamheden toch binnen het broedseizoen plaatsvinden dient vooraf een broedvogelinspectie uitgevoerd te worden.

6.2 Vleermuizen

Alle vleermuissoorten zijn opgenomen in bijlage IV van de EU-Habitatrichtlijn, dier- en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. Vleermuizen worden ook benoemd in Bijlage II van de conventie van Bonn.

De bebouwing op de onderzoekslocatie is geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Tevens zijn er geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen aanwezig in nabij gelegen bebouwing. Het planvoornemen (sloop, nieuwbouw en renovatie) zou in geval van aanwezigheid van een verblijfsfunctie van vleermuizen kunnen leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming.

Gelet op de geschiktheid van de onderzoekslocatie (en bebouwing binnen de invloedsfeer van de planlocatie) voor vleermuizen, zal aanvullend onderzoek noodzakelijk zijn om de daadwerkelijke functie van het gebied voor vleermuizen te kunnen vaststellen. Deze informatie is benodigd om vast te kunnen stellen of overtredingen van de Wet natuurbescherming aan de orde zijn. De vleermuissoorten die onderzocht dienen te worden zijn gewone dwergvleermuis, laatvlieger, ruige dwergvleermuis en meervleermuis. Een dergelijk aanvullend onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol voor vleermuisonderzoek (Netwerk Groene Bureaus). Dit houdt in dat afhankelijk van de potentiele functies (zomer-, kraam- en paarverblijfplaats voor bovengenoemde soorten en tevens massawinterverblijfplaats voor de gewone dwergvleermuis) er in de periode april tot en met september een aantal veldbezoeken uitgevoerd dient te worden. Vervolgens kan aan de hand van de onderzoeksresultaten worden vastgesteld of er overtredingen plaats zullen vinden bij de uitvoering van het project.

Bij het aantreffen van verblijfplaatsen van vleermuizen is bij de voorgenomen werkzaamheden overtreding van de Wet natuurbescherming naar verwachting niet te vermijden en is daarom een ontheffingsaanvraag aan de orde. Door het treffen van maatregelen zal de functionaliteit van een rust- of voortplantingsplaats behouden moeten worden en zal schade aan individuen moeten worden voorkomen. Deze maatregelen, omschreven in een activiteitenplan, dienen vervolgens ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de provincie Gelderland, middels een ontheffingsaanvraag.

6.3 Algemene grondgebonden zoogdieren

Voor de te verwachten soorten geldt dat de werkzaamheden mogelijk verstorend kunnen werken. Als gevolg van werkzaamheden kunnen dieren verwond of gedood worden. Dit houdt een overtreding van artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming in. Voor de te verwachten soorten geldt, op grond van het provinciale soortenbeleid, bij ruimtelijke ontwikkelingen echter een vrijstelling, waardoor geen ontheffing hoeft te worden aangevraagd. Het is echter in het kader van de zorgplicht wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen. Dieren die gedurende de werkzaamheden worden aangetroffen dienen de gelegenheid te krijgen om veilig weg te komen.

6.4 Overige soort(groep)en

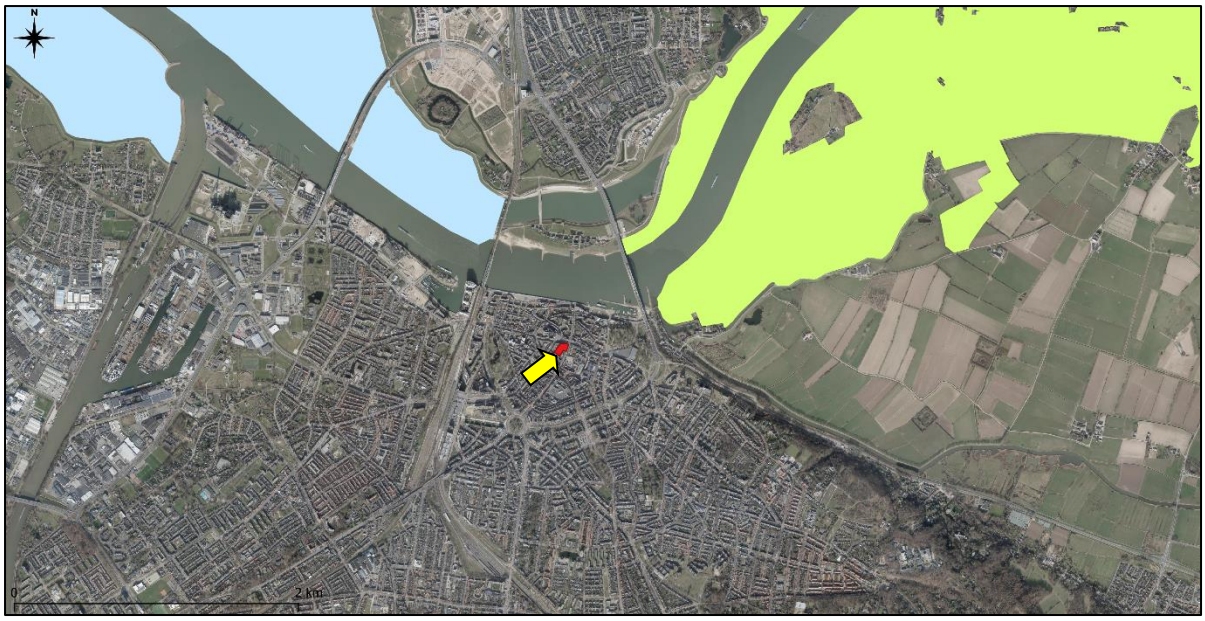
Overtredingen van de Wet natuurbescherming ten aanzien van beschermde soorten behorend tot de overige soortgroepen zijn wegens het ontbreken van geschikt habitat/verblijfsmogelijkheden, op basis van verspreidingsgegevens, de aanwezigheid van voldoende alternatieven en/of gezien de aard van de ingreep in dit geval niet aan de orde.

7 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING

In algemene zin kan er door een plan sprake zijn van negatieve gevolgen, op vanuit de Wet natuurbescherming aangewezen beschermde gebieden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke gebieden er mogelijk sprake is van negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op de onderzoekslocatie. Verder wordt beschreven of een vervolgtraject noodzakelijk is en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

7.1 Natura 2000

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, Rijntakken, bevindt zich op circa 700 meter afstand ten noordoosten en 900 meter ten noordwesten van de onderzoekslocatie (zie figuur 17).

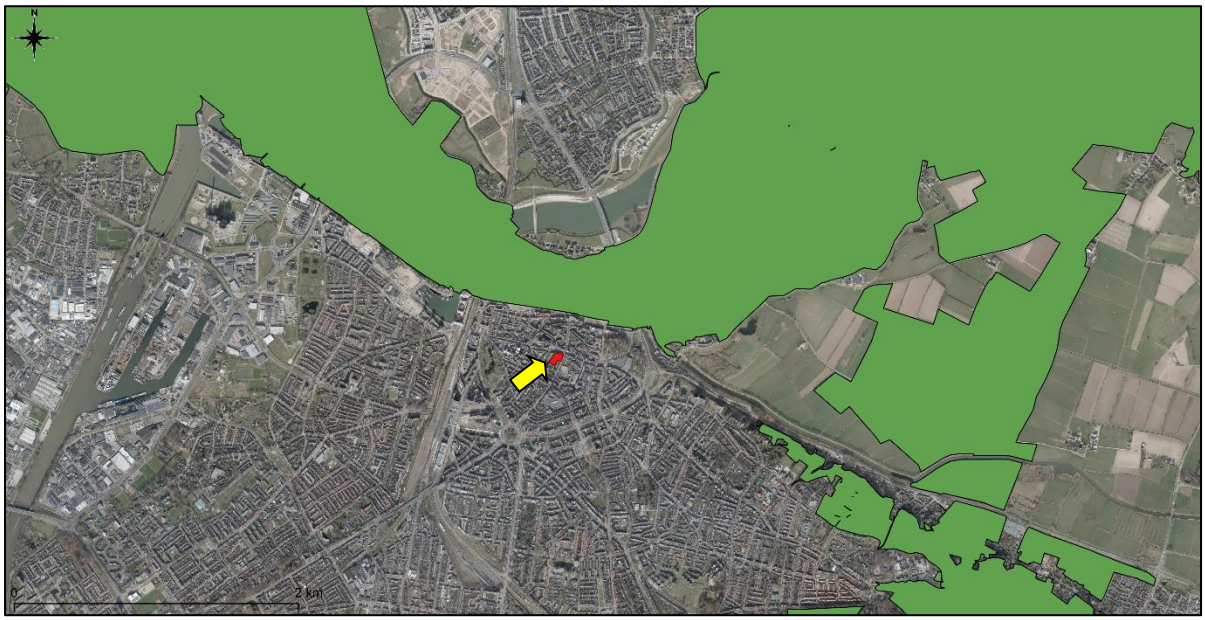


Figuur 17. Ligging onderzoekslocatie (gele pijl) ten opzichte van Natura 2000 (blauwe en lichtgroene vlakken).

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect. Externe effecten als gevolg van licht, trilling en geluid als door de voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie zijn, gezien de afstand tot de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden niet te verwachten. Externe effecten als gevolg van een toename van stikstofdepositie in de nieuwe gebruiksfase zijn vanwege de afstand tot Natura 2000-gebieden (700 m) in combinatie met de aard van de plannen (realisatie van o.a. woningen en kantoorruimtes) op voorhand niet uit te sluiten. Vervolgonderzoek in het kader van de gebiedsbeschermingsparagrafen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van stikstof wordt noodzakelijk geacht. Dit kan in eerste instantie worden onderzocht middels een modelberekening (AERIUS-calculator).

7.2 Natuurnetwerk Nederland

De onderzoekslocatie maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk. Het meest nabijgelegen gebied bevindt zich circa 300 meter ten noorden van de onderzoekslocatie. In figuur 18 is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland weergegeven.



Figuur 18. Ligging onderzoekslocatie (rood vlak, gele pijl) ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland (groene vlakken).

De onderzoekslocatie is gelegen op 300 meter afstand van een onderdeel van het Gelders Natuurnetwerk. Het Natuurnetwerk betreft in Gelderland een louter planologische bescherming van de aangewezen gebieden zelf. Aangezien het planvoornemen niet leidt tot een wijziging van de bestemming van het in de omgeving aanwezige onderdeel van het Natuurnetwerk zijn aanvullende maatregelen of aanvullend advies ten aanzien van het Gelders Natuurnetwerk niet aan de orde.

7.3 Overige gebiedsbescherming

In Gelderland worden de volgende overige gebieden beschermd door regels in de Omgevingsverordening Gelderland (maart 2021): Groene ontwikkelingszone (GO), Weidevogelgebieden, Ganzenrustgebieden, natte landnatuur, Waardevol open gebied en nationale landschappen. Op of binnen de invloedsfeer van het planvoornemen zijn bovengenoemde gebieden niet aanwezig, waardoor een negatief effect ten aanzien van dergelijke gebieden op voorhand is uit te sluiten.

8 HOUTOPSTANDEN

De Wet natuurbescherming beschermt bos van minimaal 10 are en bomenrijen van minimaal 21 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom (de zogenaamde 'houtopstanden'). Het is verboden deze houtopstanden geheel of gedeeltelijk te vellen zonder voorafgaande melding bij gedeputeerde staten. In dit hoofdstuk wordt beschreven of er bij de voorgenomen kap sprake is van meldingsplicht en herplantplicht conform artikel 4.2 en artikel 4.3 van de Wet natuurbescherming. Verder wordt beschreven of er vervolgmaatregelen getroffen dienen te worden ten behoeve van de voorgenomen houtkap.

Wegens het ontbreken van bomen op de onderzoekslocatie, kan het onderdeel houtopstanden als bedoeld in paragraaf 4.1 van de Wet natuurbescherming buiten beschouwing worden gelaten. Vervolgstappen zijn niet noodzakelijk.

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd aan de Grote Markt 1-3 te Nijmegen.

De quickscan Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen herontwikkeling van de onderzoekslocatie en heeft als doel in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn, die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve invloed kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Tevens is beoordeeld of de voorgenomen ingreep invloed kan hebben op Natura 2000-gebieden, houtopstanden die middels de Wet natuurbescherming zijn beschermd, of op gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland.

De initiatiefnemer is voornemens om het pand te transformeren waarbij woningen, kantoorruimtes en een horecagelegenheid worden gerealiseerd. Ten behoeve van de realisatie hiervan wordt het pand deels gerenoveerd (o.a. gevelaanpassingen) en de bovenste laag wordt gesloopt, waarna twee nieuwe lagen worden toegevoegd.

De aanwezigheid van geschikt habitat op de onderzoekslocatie voor de verschillende soorten en soortgroepen is weergegeven in tabel I. In de tabel is samengevat of de voorgenomen ingreep mogelijk verstorend kan werken en wat de consequenties zijn voor eventuele vervolgstappen, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningstrajecten. In de tabel is weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Wet natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Tabel I. Overzicht geschiktheid onderzoekslocatie voor soortgroepen en te nemen vervolgstappen

Soortgroep		Geschikt habitat	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffings-aanvraag	Bijzonderheden / opmerkingen*
Broedvogels	algemeen	ja	ja	nee	nee	het verwijderen van nestgelegenheden buiten het broedseizoen uitvoeren of voorafgaand aan werkzaamheden een broedvogel inspectie door ter zake kundige
	jaarrond beschermd	ja	mogelijk	ja	mogelijk	aanvullend onderzoek naar nestlocaties van huismus en gierzwaluw
Vleermuizen	verblijfplaatsen	ja	mogelijk	ja	mogelijk	aanvullend onderzoek naar verblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis
	foerageergebied	minimaal	nee	nee	nee	-
	vliegroutes	nee	nee	nee	nee	-
Grondgebonden zoogdieren		minimaal	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van diverse muizensoorten
Amfibieën		nee	nee	nee	nee	-
Reptielen		nee	nee	nee	nee	-
Vissen		nee	nee	nee	nee	-
Libellen en vlinders		nee	nee	nee	nee	-
Overige ongewervelden		nee	nee	nee	nee	-
Vaatplanten		nee	nee	nee	nee	-

* Wijzigingen in het planvoornemen kunnen van invloed zijn op de uitkomst van het onderzoek.

Gebiedsbescherming	Gebied aanwezig	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Vergunning-plicht	
Natura 2000	700 m	mogelijk	ja	mogelijk	vervolg onderzoek middels modelberekening (AERIUS)
Natuurnetwerk Nederland	300 m	nee	nee	nee	-
Overige gebieden	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-
Houtopstanden	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	-

* Wijzigingen in het planvoornemen kunnen van invloed zijn op de uitkomst van het onderzoek.

Conclusie

Op basis van de onderhavige quickscan Wet natuurbescherming dient voor uitvoering van de plannen, middels aanvullend onderzoek, meer informatie te worden verkregen over huismus, gierzwaluw, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis.

Ten aanzien van algemene broedvogels kunnen overtredingen worden voorkomen door rekening te houden met het broedseizoen of door voorafgaande aan de werkzaamheden een broedvogelinspectie uit te voeren. Voor beschermde soorten behorend tot de overige soortgroepen zijn overtredingen ten aanzien van de Wet natuurbescherming wegens het ontbreken van geschikt habitat, het ontbreken van sporen en/of vanwege een vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling niet aan de orde. Wel dient bij werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht in acht te worden genomen ten aanzien van onder andere algemene zoogdieren.

Met betrekking tot Natura 2000-gebieden kan niet worden uitgesloten dat met de voorgenomen plannen negatieve effecten worden veroorzaakt op gebied van stikstofdepositie. Aangeraden wordt om een AERIUS-berekening uit te laten voeren.

Voor het Natuurnetwerk Nederland, overige Gelderse gebiedsbescherming en houtopstanden worden bij de voorgenomen werkzaamheden geen bezwaren voorzien in de uitvoering van de voorgenomen herontwikkeling op de onderzoekslocatie.

Econsultancy
Boxmeer, 2 maart 2022

GERAADPLEEGDE BRONNEN

Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J., Canters, K. & Buys, J. (2016). Atlas van de Nederlandse zoogdieren - Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

BIJ12 (2017a). Kennisdocument huismus. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-009-Kennisdocument-Huismus-1.0.pdf.

BIJ12 (2017b). Kennisdocument gierzwaluw. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-006-Kennisdocument-Gierzwaluw-1.0.pdf.

BIJ12 (2017c). Kennisdocument steenuil. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-019-Kennisdocument-Steenuil-1.0.pdf.

BIJ12 (2017d). Kennisdocument gewone dwergvleermuis. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-004-Kennisdocument-Gewone-dwergvleermuis-1.0.pdf.

Limpens H. & Regelink J. (2017). Vleermuizen en planologie. Zoogdiervereniging, Nijmegen.

Ministerie van Economische Zaken (2016). Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Lees hier wat de Wet natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3, december 2016. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (z.d.). Natura 2000 gebieden. Geraadpleegd op 2 maart 2022 van https://www.natura2000.nl/gebieden.

Nationale Database Flora en Fauna (z.d.). Uitvoerportaal; zoekgebied Nijmegen, periode 2012-2022. NDFF. Geraadpleegd op 2 maart 2022 van https://ndff-ecogrid.nl.

RAVON (z.d.). Soortinformatie. Geraadpleegd op 28 februari 2022 van https://ravon.nl/Soorten/Soortinformatie.

Sovon (z.d.). Soortenoverzicht. Geraadpleegd op 2 maart 2022 van https://stats.sovon.nl/stats/soorten.

Verspreidingsatlas (z.d.). NDFF Verspreidingsatlas. Geraadpleegd op 2 maart 2022 van https://www.verspreidingsatlas.nl/.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus (2021). Vleermuisprotocol 2021. Opgehaald van https://netwerkgroenebureaus.nl/vleermuisprotocol.

Wet natuurbescherming (2015, 16 december). Opgehaald van: https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2021-02-17.

Provinciale bronnen

Provincie Gelderland (2021, maart). Planoviewer - Geconsolideerde Omgevingsverordening Gelderland (maart 2021). Geraadpleegd op 2 maart 2022 van https://gldanders.planoview.nl/planoview/.

Provincie Gelderland (z.d.). Bijlage Kernkwaliteiten Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone. Geraadpleegd op 2 maart 2022 van https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.9925.PVOmgverordeningGC-gc08/b_NL.IMRO.9925.PVOmgverordeningGC-gc08_733.pdf.

Provincie Gelderland (z.d.). Natuurregels in Gelderland. Geraadpleegd op 2 maart 2022 van https://gelderland.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=38465e1d8fec467ba027024c1e3476d1.

Bijlage 1 toelichting verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wet natuurbescherming heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd (zie tabel II). Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

Tabel II. Zorgplicht

Artikel 1.11. Zorgplicht
1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. 2. De zorg houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten: a) dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel, b) indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of c) voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; “de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd”. Deze formulering van de zorgplicht brengt met zich mee dat wanneer men een bepaalde handeling wilt verrichten die gevolgen voor natuurwaarden zou kunnen hebben, men zich daaraan voorafgaand op de hoogte stelt van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan en de mogelijke gevolgen daarvoor van het voorgenomen handelen. De zorgplicht is te allen tijde van toepassing, ook al vindt er geen overtreding van een verbodsbepaling plaats. Indien er aanleiding is maatregelen te nemen ten aanzien van de zorgplicht, zal dat voor het betreffende beschermde natuurgebied en de betreffende soortgroep in deze rapportage worden aangegeven.

Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn *(artikel 3.1)*;
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn *(artikel 3.5)*;
- andere soorten *(artikel 3.10)*.

In tabel III t/m V worden deze artikelen nader toegelicht.

Tabel III. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.1 Wet natuurbescherming

Artikel 3.1. Soorten van de Vogelrichtlijn
1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen. 2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen. 3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben. 4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen. 5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.
Toelichting
Alle inheemse vogelsoorten in Nederland vallen onder de Vogelrichtlijn. De Vogelrichtlijn is een richtlijn vanuit de Europese Unie uit 1979 en heeft betrekking op de instandhouding van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is. De lijst met soorten is niet limitatief.

Tabel IV. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.5 Wet natuurbescherming

Artikel 3.5. In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn	
1. Het is verboden in het wild levende dieren van deze soorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen. 2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren. 3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen. 4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze dieren te beschadigen of te vernielen. 5. Het is verboden planten van soorten uit de Habitatrichtlijn of het Verdrag van Bern in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	
Toelichting	
Het gaat bij artikel 3.5 over in het wild levende dieren van verschillende soortgroepen. In de wet wordt voor vogelsoorten uit bijlage II van het verdrag van Bern geen uitzondering gemaakt. Van de vogelsoorten die in Nederland voorkomen is hieronder een selectie gemaakt. Van de overige soortengroepen zijn alle soorten genoemd.	
Soorten	
Planten	drijvende waterweegbree, groenknolorchis, kruipend moerasscherm, zomerschroeforchis
Zoogdieren	bever, hamster, hazelmuis, lynx, Noordse woelmuis, otter, wolf, wilde kat
Walvisachtigen	bruinvis, bultrug, butskop (hille), dwergpotvis, dwergvinvis, gestreepte dolfijn, gewone dolfijn, gewone spitsdolfijn, gewone vinvis, griend, grijze dolfijn, kleine zwaardwalvis, narwal, Noordse vinvis, orka, potvis, spitsdolfijn van Gray, tuimelaar, walrus witflankdolfijn, witsnuitdolfijn, witte dolfijn
Vleermuizen	Bechsteins vleermuis, bosvleermuis, Brandts vleermuis, franjestaart, gewone baardvleermuis, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, grote hoefijzerneus, grote rosse vleermuis, ingekorven vleermuis, kleine dwergvleermuis, kleine hoefijzerneus, laatvlieger, meervleermuis, mopsvleermuis, Noordse vleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis, vale vleermuis, watervleermuis
Amfibieën	boomkikker, geelbuikvuurpad, heikikker, kamsalamander, knoflookpad, poelkikker, rugstreeppad, vroedmeesterpad
Reptielen	dikkopschildpad, gladde slang, Kemps' zeeschildpad, lederschildpad, muurhagedis, soepschildpad, zandhagedis
Vissen	houting, steur
Vlinders	apollovlinder, boszandoog, donker pimpernelblauwtje, grote vuurvlinder, moerasparelmoervlinder, monarchvlinder, pimpernelblauwtje, teunisbloempijlstaart, tijmblauwtje, zilverstreephooibeestje
Libellen	bronslibel, gaffellibel, gevlekte witsnuitlibel, groene glazenmaker, mercuurwaterjuffer, Noordse winterjuffer, oostelijke witsnuitlibel, rivierrombout, sierlijke witsnuitlibel
Insecten	brede geelrandwaterroofkever, gestreepte waterroofkever, heldenbok, juchtleerkever, oeveraas, vermiljoenkever
Overig	Bataafse stroommossel, platte schijfhoren

Artikel 3.5. In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn	
Vogels	appelvink, baardman, beflijster, bergeend, bergfluiter, bijeneter, blauwborst, blauwe kiekendief, boerenzwaluw, bontbekplevier, bonte strandloper, bonte vliegenvanger, boomklever, boomkruiper, boompieper, boomvalk, bosrietzanger bosruiter, bosuil, braamsluiper, brandgans, bruine kiekendief, buizerd, casarca, Cetti's zanger, draaihals, duinpieper, dwergmeeuw, dwergstern, Engelse kwikstaart, Europese kanarie, fitis, fluiter, geelgors, gekraagde roodstaart, gele kwikstaart, geoorde fuut, glanskop, goudhaan, grasmus, graspieper, graszanger, grauwe kiekendief, grauwe klauwier, grauwe vliegenvanger, griel, groene specht, groenling, grote bonte specht, grote gele kwikstaart, grote karekiet, grote stern, grote zilverreiger, havik, heggenmus, hop, huiszwaluw, ijsvogel, kerkuil, klapekster, klein waterhoen, kleine barmsijs, kleine bonte specht, kleine karekiet, kleine plevier, kleine zilverreiger, kleinst waterhoen, kluut, kneu, koolmees, koereiger, kraanvogel, krekelzanger, kortsnavelboomkruiper, kruisbek, kuifmees, kwak, kwartelkoning, lepelaar, matkop, middelste bonte specht, nachtegaal, Noordse stern, oehoe, oeverloper, oeverpieper, oeverzwaluw, ooievaar, orpheusspotvogel, paapje, pestvogel, pimpelmees, poelruiter, porseleinhoen, purperreiger, putter, ransuil, rietgors, rietzanger, rode wouw, roerdomp, roodborst, roodborsttapuit, roodhalsfuut, rouwkwikstaart, sijs, slangenarend, slechtvalk, smelleken, snor, sperwer, spotvogel, sprinkhaanzanger, steenuil, steltkluut, strandplevier, taigaboomkruiper, tapuit, tjiftjaf, torenvalk, tuinfluiter, velduil, visarend, visdief, vuurgoudhaan, wespendief, wielewaal, winterkoning, witbandkruisbek, witte kwikstaart, witwangstern, nachtzwaluw, woudaap, zeearend, zwarte mees, zwarte ooievaar, zwarte roodstaart, zwarte specht, zwarte stern, zwarte wouw, zwartkop, zwartkopmeeuw

Tabel V. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.10 Wet natuurbescherming

Artikel 3.10. Andere soorten		
Het is verboden om: 1. In het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, vlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A1, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen. 2. De vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen. 3. Vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B2, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.		
Toelichting		
Het gaat bij artikel 10 om in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, vlinders, libellen en kevers. Dieren zijn opgenomen in bijlage onderdeel A1. Planten zijn opgenomen in bijlage onderdeel B2 van de Wet natuurbescherming. Voor een aantal zoogdieren, amfibieën en reptielen geldt per provincie een vrijstelling onder bepaalde voorwaarden. Dit verschilt per provincie. De betreffende soorten zijn aangegeven met een sterretje. Daarnaast is het mogelijk dat sommige provincies ook 'eigen' beschermde soorten hanteren, als aanvulling op het landelijke.		
Soorten		
Dieren	Zoogdieren	aardmuis*, boommarter, bosmuis*, bunzing*, damhert, das, dwergmuis*, dwergspitsmuis*, edelhert, eekhoorn*, egel*, eikelmuis, gewone bosspitsmuis*, gewone zeehond, grote bosmuis, grijze zeehond, haas*, hermelijn*, huisspitsmuis*, konijn*, molmuis, ondergrondse woelmuis*, ree*, rosse woelmuis*, steenmarter*, tweekleurige bosspitsmuis*, veldmuis*, veldspitsmuis, vos*, waterspitsmuis, wezel*, wild zwijn, woelrat*
	Amfibieën	Alpenwatersalamander, bruine kikker*, gewone pad*, kleine watersalamander*, meerkikker*, middelste groene kikker*, vinpootsalamander, vuursalamander
	Reptielen	adder, hazelworm*, levendbarende hagedis*, ringslang
	Vissen	beekdonderpad, beekprik, elrits, gestippelde alver, grote modderkruiper, kwabaal
	vlinders	aardbeivlinder, bosparelmoervlinder, bruin dikkopje, bruine eikenpage, donker pimpernelblauwtje, duinparelmoervlinder, gentiaanblauwtje, grote parelmoervlinder, grote vos, grote vuurvlinder, grote weerschijnvlinder, iepenpage, kleine heivlinder, kleine ijsvogelvlinder, kommavlinder, pimpernelblauwtje, sleedoornpage, spiegeldikkopje, veenbesblauwtje, veenbesparelmoervlinder, veenhooibeestje, veldparelmoervlinder, zilveren maan
	Libellen	beekrombout, bosbeekjuffer, donkere waterjuffer, gevlekte glanslibel, gewone bronlibel, hoogveenglanslibel, Kempense heidelibel, speerwaterjuffer
	Overige soorten	Europese rivierkreeft, vliegend hert
Planten	akkerboterbloem, akkerdoornzaad, akkerogentroost, beklierde ogentroost, berggamander, bergnachtorchis, blaasvaren, blauw guichelheil, bokkenorchis, bosboterbloem, bosdravik, brave hendrik, brede wolfsmelk, breed wollegras, bruinrode wespenorchis, dennenorchis, dreps, echte gamander, franjegentiaan, geelgroene wespenorchis, geplooide vrouwenmantel, getande veldsla, gevlekt zonneroosje, glad biggenkruid, gladde zegge, groene nachtorchis, groensteel, groot spiegelklokje, grote bosaardbei, grote leeuwenklauw, honingorchis, kalkboterbloem, kalketrip, karthuizeranjer, karwijselie, kleine ereprijs, kleine schorseneer, stijve wolfsmelk, kleine wolfsmelk, kluwenklokje, knollathyrus, knolspirea, korensla, kranskarwij, kruiptijm, lange zonnedauw, liggende ereprijs, moerasgamander, muurbloem, naakte lathyrus, naaldenkervel, pijlscheefkalk, roggelelie, rood peperboompje, rozenkransje, ruw parelzaad, scherpkruid, schubvaren, schubzegge, smalle raai, spits havikskruid, steenbraam	

Volgens artikel 3.31 zijn de verboden, bedoeld in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 niet van toepassing op handelingen die zijn beschreven in en aantoonbaar worden uitgevoerd overeenkomstig een door het Ministerie van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode en die plaatsvinden in het kader van bestendig beheer, bestendig gebruik, of ruimtelijke ontwikkeling of inrichting.

Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden onder conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bos in Nederland te behouden. Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat.

Binnen de Wet natuurbescherming zijn op houtopstanden de artikelen van toepassing die zijn opgenomen in tabel VI.

Tabel VI. Bescherming houtopstanden in de Wet natuurbescherming

Artikel 4.1	De artikelen uitgezonderd artikel 4.6 zijn niet van toepassing op: a) Houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom; b) Houtopstanden op erven of in tuinen; c) Fruitbomen en windschermen om boomgaarden; d) Naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar; e) Kweekgoed; f) Wegbeplantingen, beplantingen langs waterwagen en eenrijige beplantingen langs landbouwgronden bestaande uit wilgen en populieren; g) het dunnen van een houtopstand; h) uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij: 1. ten minste eens per tien jaar worden geoogst; 2. bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en 3. zijn aangelegd na 1 januari 2013.
Artikel 4.2	1. Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten. 3. Gedeputeerde staten kunnen het vellen van houtopstanden telkens voor ten hoogste vijf jaar verbieden ter bescherming van bijzondere natuur- of landschapswaarden.
Artikel 4.3 lid 1 en 2	Ingeval een houtopstand geheel of gedeeltelijk is geveld, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, of anderszins teniet is gegaan, draagt de rechthebbende zorg voor het op bosbouwkundig verantwoorde wijze herbeplanten van dezelfde grond binnen drie jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand. De rechthebbende vervangt binnen drie jaar na de herbeplanting, bedoeld in het eerste lid, herbeplanting die niet is aangeslagen.
Artikel 4.4 lid 1	De artikelen 4.2, eerste en derde lid, en 4.3, eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing op: het vellen van houtopstanden en herbeplanten op een wijze die is beschreven in en aantoonbaar wordt gerealiseerd overeenkomstig een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode. het vellen van houtopstanden ter uitvoering van een instandhoudingsmaatregel of een passende maatregel in het kader van natuurontwikkeling en -beheer
Artikel 4.5	Gedeputeerde staten kunnen ontheffing verlenen van artikel 4.3, eerste en tweede lid, ten behoeve van herbeplanting op andere grond, indien de herbeplanting voldoet aan bij provinciale verordening gestelde regels.

Bijlage 2 Verklarende woordenlijst

Activiteitenplan

Een activiteitenplan dient als begeleidend document voor een ontheffingsaanvraag. In het activiteitenplan zijn maatregelen verwoord waarmee de functionaliteit van een rust- of voortplantingsplaats van een beschermde soort behouden blijft en schade aan individuen wordt voorkomen.

Broedseizoen

Voor het broedseizoen staat in de wet geen vaste periode. De looptijd verschilt per soort en varieert per jaar. Veel vogelsoorten broeden ongeveer tussen 15 maart en 15 augustus.

Expert Judgement

Inschatting van een deskundige op grond van zijn kennis en ervaring.

Externe werking

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied/NNN hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied/NNN, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

Foerageerhabitat

Het gebied waarbinnen een soort voedsel zoekt.

Foerageren

Zoeken en vinden van voedsel door dieren (jachtgebied).

Functioneel leefgebied

Hiermee wordt het gebied dat is benodigd om de functionaliteit van een voortplantingsplaats of van een vaste- rust of voortplantingsplaats te behouden. Een nestlocatie of voortplantingsplaats kan bijvoorbeeld alleen succesvol functioneren, wanneer er voldoende habitat (schuilgelegenheid, voedsel etc.) van voldoende kwaliteit aanwezig is om te kunnen paren, eieren te leggen en jongen groot te brengen.

Gunstige staat van instandhouding

Er is sprake van een gunstige staat van instandhouding van een soort of habitattype als de omstandigheden waarin de soort of het habitattype voorkomt perspectief bieden op een duurzaam voortbestaan van die soort of dat habitattype.

Habitat

Omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt doordat de abiotische en biotische factoren (niet levende en levende natuur) van die plaatsen voldoen aan de eisen en toleranties die het organisme stelt om te kunnen overleven, groeien en zich voortplanten.

Kraamverblijfplaats

Voortplantingsplaats van vleermuizen. Het gaat hierbij vaak om de vrouwelijke exemplaren van een kolonie (ook wel kraamgroep genoemd) die gezamenlijk hun jongen grootbrengen. De aantallen vleermuizen in een kraamgroep kan oplopen tot meerdere honderden exemplaren.

Landhabitat

Amfibieën zijn voor de voortplanting afhankelijk van water**.** Buiten de voortplantingsperiode maakt de soortgroep gebruik van landhabitat als onderdeel van het leefgebied. Landhabitat voor amfibieën omvat onder andere structuurrijke of opgaande vegetatie zoals (loof)bos, houtwallen, struikgewas, heide, ruigtekruiden, vegetaties en moeras.

Landschappelijk inpassingsplan

Het inpassen van ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied middels een ontwerp van de groenvoorziening, dat voldoet aan het beleid ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. Hierdoor wordt zorg gedragen dat een ruimtelijke ontwikkeling past in het landschap.

Mitigerende maatregelen

Maatregelen die negatieve effecten bij een ingreep voorkomen of reduceren.

Omgevingscheck

Een omgevingscheck wordt uitgevoerd bij verlies van leefgebied van een jaarrond beschermde functie van een soort die door een ingreep (tijdelijk) verloren gaat. De omgeving van de ingreep wordt door een ter zake deskundige beoordeeld op aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied en/of potentiële verblijfplaatsen.

Ontheffing

De Wet natuurbescherming is bedoeld om planten- en diersoorten die vrij in het wild leven te beschermen. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Wet natuurbescherming een aantal verbodsbepalingen. Onder bepaalde voorwaarden mogen de activiteiten wel doorgaan, daarvoor kan een ontheffing benodigd zijn. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt.

Paarverblijfplaats

Dit is een verblijfplaats die hoofdzakelijk in het najaar (september/oktober) door vleermuizen worden gebruikt om te paren. Eén mannetje kan een dergelijke verblijfplaats met meerdere vrouwtjes delen. In de omgeving van de paarverblijfplaats wordt veelal door het territoriale mannetje middels baltsvluchten getracht vrouwtjes aan te lokken.

Populatie

Een biologische populatie is een groep individuen van dezelfde soort die zich onderling voortplant en als zodanig geïsoleerd is van andere zulke groepen.

Rode Lijst

Rode Lijsten laten zien welke soorten zijn verdwenen en welke soorten in een gebied sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn. Er bestaan verschillende Rode Lijsten. Voor vogels, voor zoogdieren, planten, paddenstoelen, insecten en voor allerlei andere soortgroepen. Rode Lijsten hebben geen officiële juridische status. Plaatsing op de lijst maakt een dier dus nog geen 'beschermde diersoort' in de zin van de Wet natuurbescherming. De Rode Lijsten hebben in de praktijk wel een belangrijke signaleringfunctie. Door de Rode Lijst te raadplegen, kunnen alle instellingen die met natuurbehoud te maken hebben rekening houden met bedreigde soorten.

Significant negatief effect

Een effect is in het kader van de Wet natuurbescherming significant als de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied dreigen te worden aangetast.

Het begrip 'significant' staat centraal in de toepassing van het beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden bij zowel vaststelling van beheerplannen als de vergunningverlening. Het bepaalt of een uitvoerige toetsing, een zogenaamde passende beoordeling, moet worden uitgevoerd. Indien als gevolg van een ingreep de toekomstige oppervlakte habitat of leefgebied, aantal van een soort of kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudingsdoelstelling, dan kan sprake zijn van significante gevolgen. Voor het goede begrip, de soorten hoeven er niet te zitten, het gebied moet geschikt zijn voor de soorten.

Voortplantingsplaats of rustplaats

Een plek binnen het leefgebied van een soort die essentieel is voor de levenscyclus van een individu. De Wet natuurbescherming omschrijft niet exact wat een vaste rust- of voortplantingsplaats is. Dit is soortafhankelijk.

Vliegroute

Een vaste route die door vleermuizen wordt gebruikt tussen de verblijfplaatsen naar foerageergebieden.

Winterverblijfplaats

Verblijfplaats die gebruikt wordt om de periode van winterrust te overbruggen. Voor vleermuizen zijn dit vorstvrije, maar koele en vochtige plekken. Er kans sprake zijn van massaverblijfplaatsen, verblijfplaatsen van kleine groepen of één of enkele individuen.

Zomerverblijfplaats

Buiten de kraamperiode worden deze door groepjes vrouwtjes en jongen gebruikt, in de kraamperiode door individuele mannetjes.



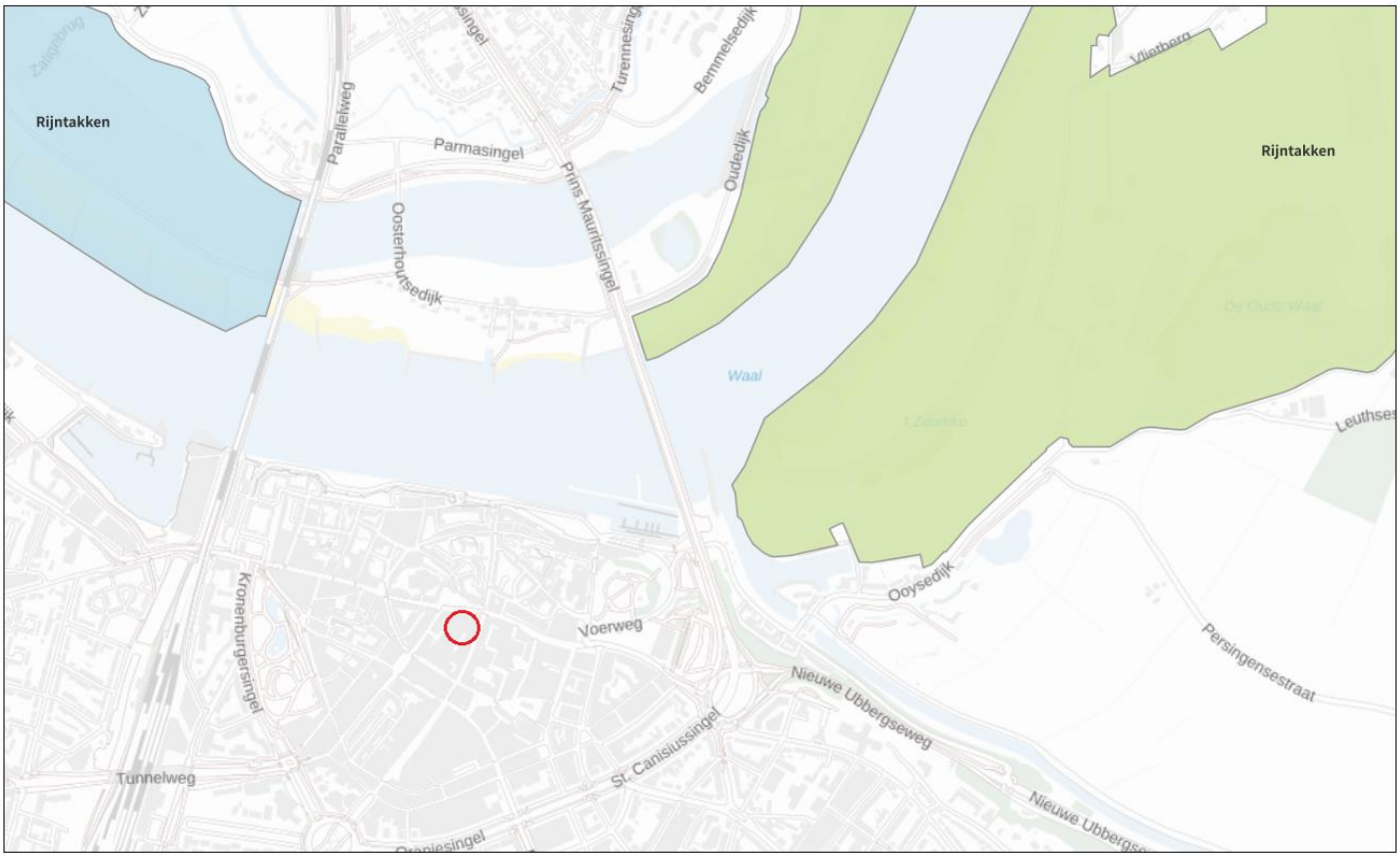
RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM	27 oktober 2022	**PROJECT**	Nijmegen Centrum – Binnenstad – 15 (optopping appartementen, voormalig V&D pand)
VAN	S. Lie	**OPDRACHTGEVER**	MWPD Feniks Nijmegen BV
		ONDERWERP	Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENING NIJMEGEN CENTRUM – BINNENSTAD – 15 (OPTOPPING APPARTEMENTEN, VOORMALIG V&D PAND)

INLEIDING

Op de locatie Grote Markt 1-3 te Nijmegen bestaat het voornemen om het bestaande gebouw te transformeren naar appartementen, horeca en kantoren. De commerciële ruimten op de begane grond blijven behouden. De beoogde ontwikkeling is gasloos en kent derhalve geen gebouwemissies van stikstof. In de gebruiksfase is er wel sprake van verkeersbewegingen met mogelijk relevante stikstofeffecten op het nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Rijntakken (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2021.2) zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen als aparte bijlagen bij deze memo.



Tabel 1 Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebied

TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 van kracht en regelt een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Eventuele stikstofeffecten van de aanlegfase behoeven daarom niet meer te worden berekend en beoordeeld. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van aanlegwerkzaamheden op Natura-2000 gebieden, zoals verdroging, verstoring etc. Vanwege de afstand van de locatie tot het Natura 2000-gebied van circa 680 meter en de tussenliggende intensieve bebouwing kunnen dergelijke andersoortige effecten echter op voorhand worden uitgesloten.

UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

Door de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 geldt er voor de realisatiefase een vrijstelling voor de bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie. Onder de vrijstelling valt onder andere het bouwen en slopen van een bouwwerk en de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden. Dit zijn ook de bronnen waar emissies te verwachten te zijn in de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling. Omdat voor deze werkzaamheden een vrijstelling geldt, is een berekening voor de realisatiefase in het kader van het bestemmingsplan niet nodig. Er is worst-case ervoor gekozen om deze fase alsnog te berekenen.

Op dit moment zijn niet alle uitgangspunten voor de realisatiefase al bekend. Zo is nog niet vastgesteld welke bouwmachines voor hoe lang ingezet zullen worden. Om deze reden is een analyse op hoofdlijnen uitgevoerd om de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan aan te tonen. Bij de verdere uitwerking van de plannen zullen meer gedetailleerde berekeningen noodzakelijk zijn om te onderbouwen dat op dit punt geen sprake is van strijdigheid met de Wet natuurbescherming (bijvoorbeeld ten tijde van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het aspect bouwen). De ontwikkeling zal in twee fases gerealiseerd worden. Deze zullen in 2023 en 2024 uitgevoerd worden. In de onderstaande tabellen zijn de afzonderlijke emissiebronnen per realisatiejaar uitgewerkt welke gebaseerd zijn op vergelijkbare projecten. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Tabel 2 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2023

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik liter/jaar
Mobiele hijskraan	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	250	2.500	175
Totaal		250	2.500	175
Aanvoer materialen				
Vrachtwagens			250	500 bewegingen
Totaal				**500 zwaar**
Woon-werkverkeer			500	1.000 bewegingen
Totaal				**1.000 licht**

Tabel 3 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2024

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik liter/jaar
Mobiele hijskraan	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	250	2.500	175
Totaal		250	2.500	175
Aanvoer materialen				
Vrachtwagens			250	500 bewegingen
Totaal				**500 zwaar**
Woon-werkverkeer			500	1.000 bewegingen
Totaal				**1.000 licht**

Beoogde situatie

Het programma omvat maximaal 181 woningen en 1.510 m^2 aan commerciële functies. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Bij de berekening van de verkeergeneratie moet gebruik worden gemaakt van de kengetallen zoals opgenomen in CROW-publicatie 381. Voor locaties in de binnenstad geldt het minimum kengetal centrum in sterk stedelijk gebied.

Ook bij de berekening van de verkeersgeneratie zijn uitgangspunten een verdeling in 1/3 vrije sector en 2/3 betaalbaar en wat betreft de toepassing van de kengetallen, het type 'kleine eenkamerwoning' voor het aandeel vrije sector en - worst case - het type 'huur, appartement, middelduur' voor het aandeel betaalbaar, conform de Beleidsregels parkeren 2022 en het voorlopig ontwerp.

Nijmegen heeft meer dan 175.000 inwoners. Voor een binnenstad bij een stad groter dan 175.000 inwoners wordt voor centrumfuncties gerekend met 16,0 mvt/etmaal per 100 m^2 bvo. Horeca is voor de berekening van de verkeersgeneratie een centrumfunctie. Daarbij wordt rekening gehouden met zowel het horecapaviljoen (250 m^2 bvo) als het horecaterras (300 m^2). Voor de kantoren (960 m^2 bvo) geldt een kengetal van 3,2 mvt/etmaal per 100 m^2 bvo.

In tabel 1 is een overzicht gegeven met de verkeersgeneratie. Hieruit blijkt dat de verkeersgeneratie uitkomt op 427 mvt/etmaal (weekdag).

Tabel 1 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

	Kengetal Beleidsregels parkeren 2022	**Aantal**	**Verkeersgeneratie**
Betaalbaar	1,8 per woning (huur, appartement, middelduur)	121 woningen	217,8
Vrije sector	1,5 per woning (kleine eenkamerwoning)	60 woningen	90,0
Horeca	16,0 per 100 m^2 (centrumfunctie)	550 m^2 bvo	88,0
Kantoren	3,2 per 100 m^2 (kantoor, zonder baliefunctie)	960 m^2 bvo	30,7
			426,5

In het plangebied zelf zullen geen parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Er kan gebruik gemaakt worden van de openbare parkeergarages in de binnenstad. De dichtstbijzijnde parkeergarage tot het plangebied betreft parkeergarage Eiermarkt. Het gemotoriseerd verkeer dat tot het plangebied reikt blijft beperkt tot laden en lossen van goederen, dit gebeurt aan de achterzijde aan het Scheidemakershof, en bezorgdiensten etc. Er is worst-case uitgegaan van 4 zware motorvoertuigbewegingen per etmaal. De provincie Gelderland hanteert vuistregels voor het invoeren van wegverkeer in Aerius. Binnen de bebouwde kom moet moeten personenauto's 50 meter worden meegenomen en vrachtverkeer 150 meter. Buiten de bebouwde kom geldt 80 meter voor personenauto's en 250 meter voor vrachtverkeer. Het plangebied bevindt zich in de bebouwde kom. Licht verkeer is voor 50 meter meegenomen, vrachtverkeer is voor 150 meter meegenomen.

Rekenjaar

Voor de gebruiksfase is 2025 als rekenjaar aangehouden. Dat rekenjaar genereert voor het verkeer de hoogste emissies (worstcase). Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit berekeningen met AERIUS Calculator (2021.2) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de realisatie- en gebruiksfase is uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	Grote Markt 1-3, - Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks)
Toelichting	Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks)

Berekening

AERIUS kenmerk	Raj3C8yLyzgz
Datum berekening	27 oktober 2022, 15:34
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks) - Beoogd	2023	0,6 kg/j	3,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Materieel inzet	0,6 kg/j	3,3 kg/j
Verkeersnetwerk	8,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks), Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel inzet	NO_x	3,3 kg/j
		NH_3	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	250 u/j	175 l/j	NO_x	3,3 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Scheidemakershof		Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	20,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	8,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	500 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	Grote Markt 1-3, - Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks)
Toelichting	Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks) 2024

Berekening

AERIUS kenmerk	Rwy4RRZUNB4n
Datum berekening	27 oktober 2022, 16:01
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks) - Beoogd	2024	0,6 kg/j	3,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Materieel inzet	0,6 kg/j	3,3 kg/j
Verkeersnetwerk	8,1 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks), Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel inzet	NO_x	3,3 kg/j
		NH_3	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	250 u/j	175 l/j	NO_x	3,3 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Scheidemakershof		Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	19,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	8,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	500 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	Grote Markt 1-3, - Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks)
Toelichting	Gebruiksfase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks)

Berekening

AERIUS kenmerk	Ro1HUZzfrtnD
Datum berekening	27 oktober 2022, 16:04
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks) - Beoogd	2025	0,1 kg/j	2,6 kg/j

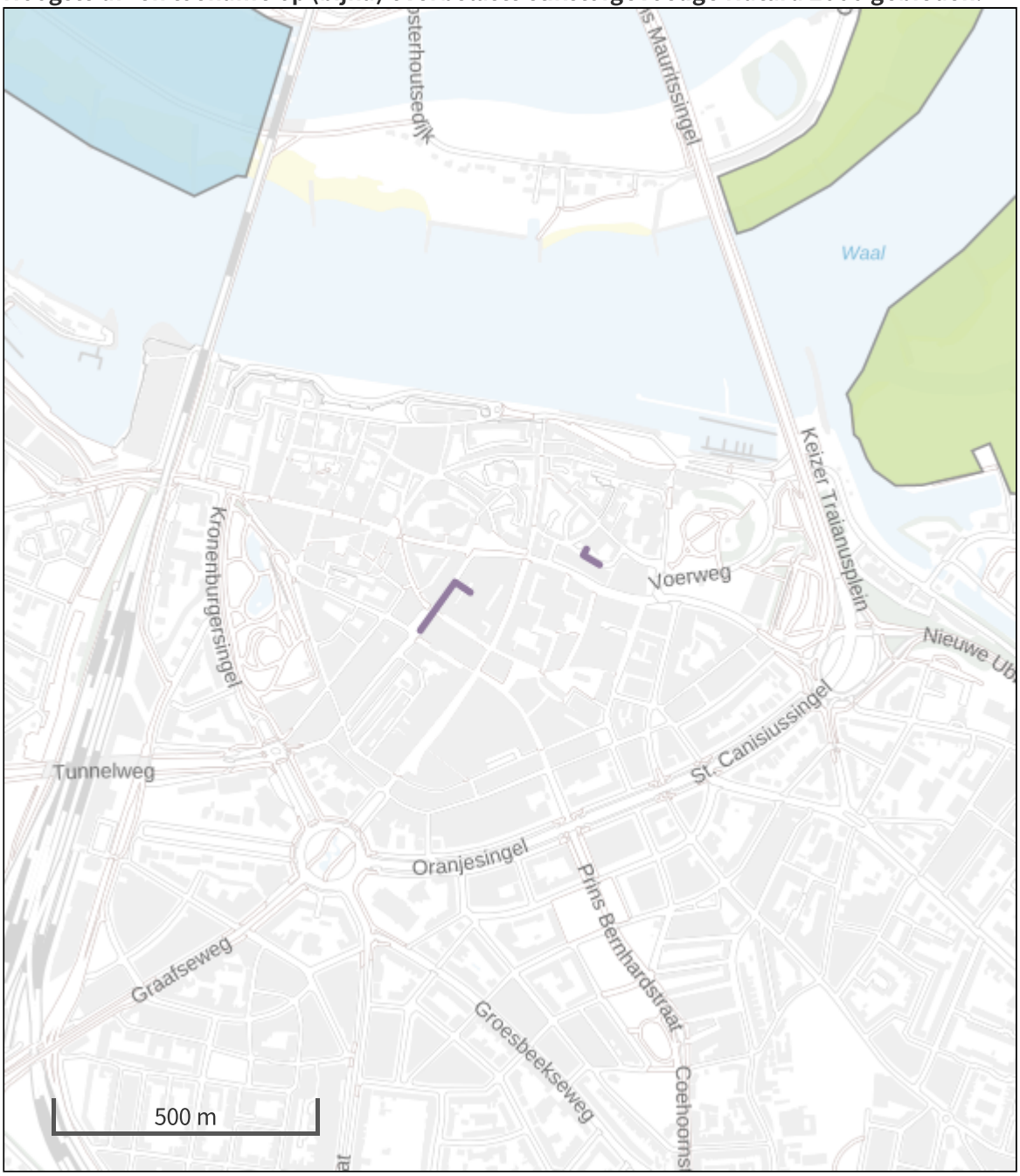
Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Gebruiksfase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase Grote Markt 1-3 Nijmegen (Feniks), Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Ontsluiting Eiermarkt				NO_x	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	427 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Ontsluiting Scheidemakershof				NO_x	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	37,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	16,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Buro Maerlant

Landschap, Ecologie & Ruimtelijke Ordening



BM-NOTITIE 2022

Nijmegen Grote Markt 1-3

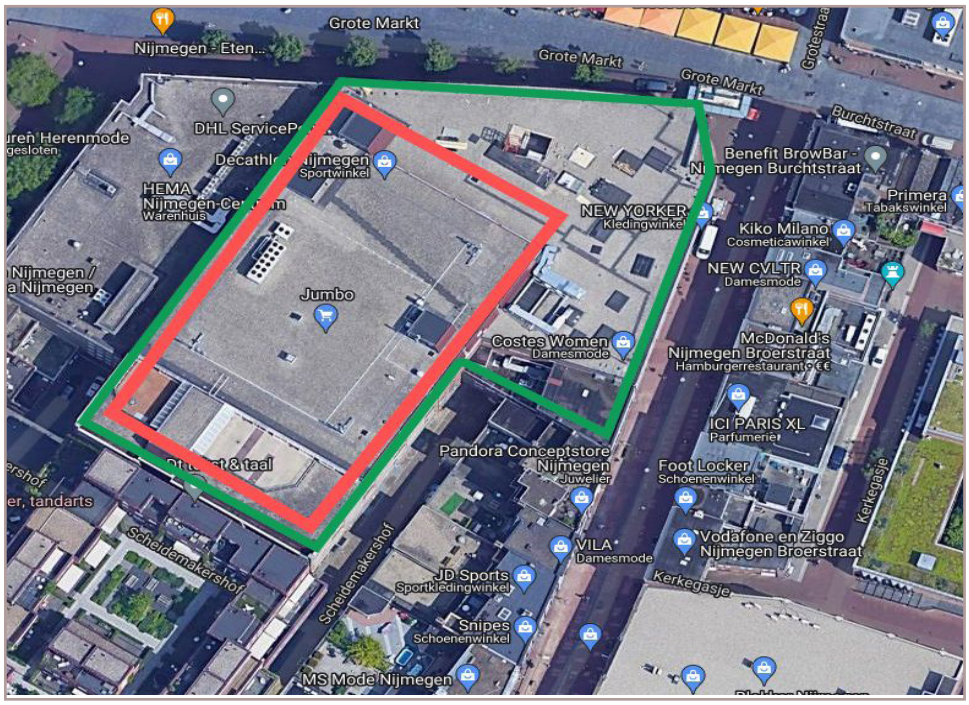
Nader onderzoek broedvogels en vleermuizen 2022

J. van Suijlekom, 19 oktober 2022

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In het plangebied Grote Markt 1-3 is men voornemens een gedeelte op te toppen waarvoor sloop van een dakopbouw noodzakelijk is. Tevens zijn ingrepen aan de buitenste schil van het op te toppen deel aan de oostzijde en de zuidwestzijde voorzien (rood in figuur 1). In dit kader heeft Buro Maerlant een nader onderzoek naar broedvogels en vleermuizen uitgevoerd. Het plangebied is tijdens eerder uitgevoerd onderzoek beoordeeld als geschikt voor vleermuizen, de huismus en de gierzwaluw. Gezamenlijk met de eerder uitgevoerde quickscan (Econsultancy, rapportage d.d. 2 maart 2022) geeft onderhavig rapport een compleet beeld van de aanwezige natuurwaarden.



Figuur 1
Globale begrenzing van het plangebied in groen op een luchtfoto van Google.

1.2 Methode / doel

Onderhavig nader onderzoek is uitgevoerd conform de meest actuele onderzoeksstandaarden: Het vleermuizenprotocol 2021 en de voor de betreffende soorten beschikbare Kennisdocumenten van BIJ12. In tabel 1 op pagina 3 zijn de onderzoeksmomenten en weersomstandigheden weergegeven. Het veldonderzoek is uitgevoerd door Q. Sanders en J. van Suijlekom. Alle bezoeken werden door één onderzoeker uitgevoerd. Vanaf juni werd de onderzoeker vergezeld door een stagiair (R. van Pol, J. van Eijk, M. Lomans en W. van de Ven).

Broedvogels

Huismus

Op twee momenten in mei is het plangebied en de relevante omgeving gericht onderzocht op de aanwezigheid van huismussen. Hierbij werd gelet op tjilpende mannetjes en overig nestindicerend gedrag.

Gierzwaluw

Op drie avonden in juni en juli is het plangebied en de relevante omgeving onderzocht op de aanwezigheid van de gierzwaluw. Voor dit doel is vanaf circa 2 vóór zonsondergang tot zonsondergang op diverse plekken gepost.

Vleermuizen

Het plangebied en de nabije omgeving is in de periode mei t/m september conform het protocol vleermuizen van de Gegevensautoriteit Natuur onderzocht. De te verwachten soorten betroffen de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en de laatvlieger.

datum	soort/ soortgroep	starttijd	eindtijd	temperatuur (°C)	bewolking / neerslag	wind (Bft)
06-05-2022	huismus	12.10	13.25	17	onbewolkt	1-2
23-05-2022	huismus	10.55	11.55	19	licht bewolkt, droog	2
23-05-2022	vleermuizen	21.35	23.35	15	zwaar bewolkt, af en toe spat regen	2
24-05-2022	vleermuizen	03.15	05.15	17	zwaar bewolkt, droog	2
05-06-2022	gierzwaluw en vleermuizen	20.00	00.00	16	bewolkt, droog	2
06-06-2022	vleermuizen	03.15	05.15	15	bewolkt, lichte miezer	3
12-06-2022	gierzwaluw en vleermuizen	20.00	22.00	17	licht bewolkt, droog	2
04-07-2022	gierzwaluw en vleermuizen	19.55	00.00	20	half bewolkt, droog	2
05-07-2022	vleermuizen	03.15	05.15	17	half bewolkt, droog	2
11-07-2022	vleermuizen	21.55	23.55	20	licht bewolkt, droog	1
12-07-2022	vleermuizen	21:55	23.55	19	onbewolkt	1
22-08-2022	vleermuizen	00.00	06.30	14	onbewolkt	3
10-09-2019	vleermuizen	00.00	07.00	12	half bewolkt, droog	1

Tabel 1
Data en weersomstandigheden veldbezoeken

In het voorjaar is gericht onderzoek gedaan naar kraamverblijven en zomerverblijven. Hiervoor zijn zes avondbezoeken en drie ochtendbezoeken uitgevoerd. In het najaar is middels twee bezoeken vanaf middernacht tot 2 uur daarna (massa-winterverblijf) en vanaf circa ruim 3 uur vóór zonsopkomst tot zonsopkomst onderzocht in verband met zwermers en balts dwergvleermuizen en de meervleermuis. Tijdens alle bezoeken is ook de relevante omgeving onderzocht op foeragerende dieren en op de aanwezigheid van vliegroutes. Met behulp van een detector (Pettersson D240x en Batlogger M) met een heterodyne functie en *realtime* opnamefunctie zijn vleermuizen aan de hand van de echolocatiegeluiden op naam gebracht en gelokaliseerd.

2 Resultaten van het veldonderzoek

Vogels

Huismus

De huismus is in een relatief klein aantal in de omgeving waargenomen. De huismussen foerageerden actief op nabij de Grote Markt en groene dakterassen. Bij het terras van het te behouden deel van het plangebied was zichtbaar dat huismussen afkwamen op voedsel van klanten. Bij een pand met appartementen en relatief groene balkons zijn in de noordgevel nesten aangetroffen van de huismus. De mussen tjipten vanaf de bovenzijde van het complex en vlogen in en uit op de gevel. Er is een geschat aantal van vijf nestlocaties aangetroffen (zie figuur 3 op de volgende pagina). Voor de zijde van het plangebed zelf werd geen interesse getoond. De gevel van het plangebied wordt aan de zijde van de aangetroffen nesten ongeroerd gelaten, mede doordat deze dicht tegen bestaande bebouwing is gesitueerd. Bij de toekomstige sloop en optopping aan de bovenzijde is het voldoende rekening te houden met de broeperiode van de huismus om verstoring te voorkomen.

Gierzwaluw

Tijdens alle bezoeken zijn nabij het plangebied af en toe kliene aantallen gierzwaluwen jagend waargenomen. Boven dit stadeel werden circa vijf groepen van maximaal 20 dieren op grotere hoogte verspreid waargenomen. Voor het plangebied en de bebouwing in de omgeving werd géén interesse getoond. Gierende dieren, die indirect kunnen wijzen op een nestlocatie werden niet waargenomen. De aanwezigheid van nesten van de gierzwaluw in het plangebied kan op basis van het onderzoek worden uitgesloten. De aanwezigheid van nesten van de gierzwaluw in de ruimere omgeving is voor de plannen niet relevant.

Vleermuizen

Tijdens het onderzoek werden drie soorten vleermuizen waargenomen: de gewone dwergvleermuis het meest prominent en incidenteel de laatvlieger en de ruige dwergvleermuis. Met “het voorjaar” worden de ronden in mei t/m juli bedoeld en met “het najaar” de bezoeken in augustus en september.

Gewone dwergvleermuis

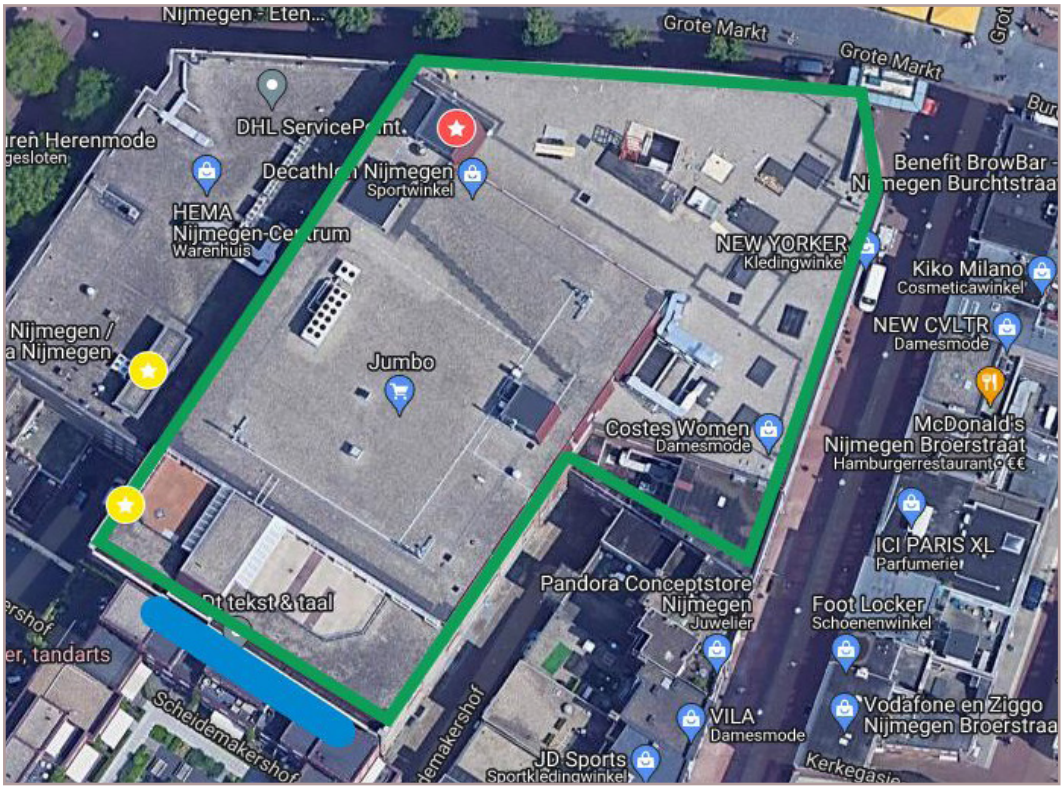
De gewone dwergvleermuis is het gehele seizoen in en nabij het plangebied in lage tot redelijke aantallen aangetroffen.

Verblijfplaatsen

Voorjaar

Aan de westzijde van het plangebied zijn op drie plekken verblijfplaatsen aangetroffen van de gewone dwergvleermuis. Bij de zuidwestelijke gevel / opbouw in het plangebied zelf en bij een dakopbouw van het naastgelegen pand werden maximaal 4 in- en uitviegende dieren geteld. De gevels waar dieren in - en uitvlogen konden worden vastgesteld, echter bevonden de precieze plekken van in- en uitvliegen zich buiten het zichtveld van de onderzoeker. Bij een dakopbouw in het noordwestelijke deel van het plangebied bleef het minder uitgesproken duidelijk, echter werden hier 3 plots aanwezige dieren (mogelijk uitvliegend) en de ochtend

daarop rond de opbouw tot laat in de ochtend 4 dieren aangetroffen, die plotseling waren verdwenen. De kans wordt groot geacht dat hier eveneens een kleiner zomerverblijf aanwezig is. Uit veiligheidsoverwegingen werd zo dicht mogelijk bij de opbouwen gepost en zo centraal mogelijk op het dak (mijden randen). Er werd volstaan met deze waarnemingen van een



Figuur 3
Aangetroffen verblijfplaatsen en functies in het plangebied zelf (groen) en de omgeving.

Gewone dwergvleermuis
Ster rood = mogelijk zomerverblijf 3 tot 4 dieren.
Ster geel = zomerverblijfplaats verspreid maximaal 4 dieren per locatie.

Huismus
Gevel met een geschat aantal van vijf nestlocaties (lijn blauw).

mogelijk zomerverblijf. Zowel ruimer na zonsondergang en bij aanvang vanaf twee uur vóór zonsopkomst werd geheel geen activiteit waargenomen bij de verblijfplaatsen, ook werd geen nachtelijk zwermgedrag vastgesteld, zodat met zekerheid géén sprake is van een kraamgroep of nog groter zomerverblijf. In figuur 3 zijn de aangetroffen verblijfplaatsen weegegeven, zie aldaar. Tijdens één avondbezoek in juli werden vanuit de kerk vóór 22:00u (zon onder even na 22:00) uitvliegende gewone dwergvleermuizen gezien. Mogelijk is hier een kraamverblijfplaats aanwezig. Zogende vrouwtjes vliegen vaak vroeg uit. Doordat de focus lag op het plangebied zelf, is hier geen verdere aandacht aan besteed. Directe relaties met het plangebied (migratie of jagen) zijn niet vastgesteld.

Najaar

In het najaar was sprake van uitgesproken lage activiteit. Er werd slechts incidenteel een overvliegend individu waargenomen. Ook waren er uren geheel zonder waarnemingen. Zwermgedrag werd niet vastgesteld. Opvallend te noemen was dat er geheel niet werd gebaltst werd

door de gewone dwergvleermuis. Paarverblijven bevinden zich elders en met zekerheid op ruimere afstand van het plangebied. Balts is op vrij grote afstand (circa 50 meter) hoorbaar op de detector.

Jachtgebied en vliegroutes
Zowel in het voorjaar als het najaar werden rond de schemering enkele jagende dieren aangetroffen. Dieren waren na uitvliegen vrij snel vertrokken en kwamen laat in de ochtend vóór het invliegen aan. Primair jachtgebied bevindt zich elders. Door de sterk bebouwde omgeving is dit door het lagere voedselaanbod ook logisch.

De zuidelijke en westelijke gevels van het plangebied werden door de gewone dwergvleermuis gevolgd om van en naar het plangebied te komen. Er is sprake van een vliegroute. De gebouwmassa blijft behouden en blijft in vergelijkbare mate geschikt.

Ruige dwergvleermuis en laatvlieger
De ruige dwergvleermuis is slechts éénmaal passerend waargenomen in het najaar. Belangrijke functies zijn niet vastgesteld. De laatvlieger is gedurende de nachtelijk bezoeken af en toe op grotere afstand jagend waargenomen. Relaties met het plangebied zijn niet vastgesteld.

Meervleermuis
Het gerichte onderzoek naar de meervleermuis heeft geen waarnemingen opgeleverd. Verblijfplaatsen of andere belangrijke functies ontbreken met zekerheid.

Aangetroffen verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis in relatie tot de ingrepen
Bij de sloop zullen de aangetroffen verblijfplaatsen tijdelijk worden weggenomen. Om effecten te voorkomen dient een mitigatieplan opgesteld met daarin de te nemen beschermende maatregelen opgenomen. Op basis van het type aangetroffen verblijfplaats en het feit dat wordt gebouwd op dezelfde plek, is de verwachting dat met gekende standaard voorzieningen, zowel tijdelijke als permante, voldoende alternatief kan worden geboden. Ook voor het tijdelijk wegnemen van een verblijfplaats is echter een ontheffing benodigd.

3 Conclusie en advies

3.1 Aangetroffen beschermde natuurwaarden

In het plangebied zijn de volgende soorten en functies aangetroffen waar gedurende de sloop en in de nieuwe situatie rekening mee gehouden dient te worden:

- De aanwezigheid van circa vijf nestlocaties van de huismus in een gevel ten zuiden van het plangebied.
- Functie van de te slopen bebouwing en de nabijgelegen bebouwing als zomerverblijf van de gewone dwergvleermuis.

3.2 Effecten en ontheffing

Huismus

Bij de ingrepen in de nabijheid van de aanwezige nesten dient men rekening te houden met de broedperiode van de huismus. In samenpraak met een deskundige (ecoloog) dient de werkwijze te worden afgestemd op de aanwezige huismussen. Uitvoer ruim buiten de broedperiode is praktisch gezien het meest handige. Minder verstorende werkzaamheden zijn zonder meer mogelijk. Een ontheffing is inzake de huismus niet aan de orde.

Vleermuizen

Door de sloop van de bebouwing worden de aangetroffen verblijfplaatsen tijdelijk weggenomen. Door voorafgaand aan de sloop geschikte alternatieven te bieden kunnen effecten worden voorkomen. Voor de twee aangetroffen verblijfplaatsen die worden weggenomen dienen minimaal 8 tijdelijke voorzieningen in de omgeving te worden aangeboden. Naast deze tijdelijke alternatieven is het noodzakelijk een duurzaam permanent alternatief te bieden. De nieuwbouw kan vrij eenvoudig geschikt gemaakt worden voor vleermuizen. Reeds zijn met de initiatiefnemer kansen besproken. Dit dient te worden uitgewerkt in een minigatieplan. De sloop dient daarnaast op een vleermuisvriendelijke wijze plaats te vinden.

Door het nemen van gerichte maategelen tijdens de sloop en in de nieuwe situatie blijft de functionaliteit van het plangebied voor vleermuizen in stand en worden blijvende effecten voorkomen. Echter is het noodzakelijk een ontheffing Wet natuurbescherming aan te vragen. De provincie Gelderland stelt, dat ook het tijdelijk wegnemen van een verblijfplaats, waarbij dieren ‘gedwongen’ worden een alternatief te vinden, ontheffingsplichtig is. Doordat op populatieniveau sprake is van een relatief kleine verblijfplaatsen, en met gekende middelen voldoende alternatief kan worden geboden, is redelijkerwijs aan te nemen dat een onheffing wordt verleend.

Geadviseerd wordt een ontheffing aan te vragen ten behoeve van de sloop. Voorafgaand aan de sloop én ten behoeve van de ontheffingsaanvraag dient een mitigatieplan op te worden gesteld door een ter zake deskundige met daarin meer in detail de te nemen maatregelen. Hierin worden de volgende randvoorwaarden in zake de sloop en te nemen maatregelen in de nieuwe situatie uitgewerkt:

- Tijdig plaatsen alternatieve voorzieningen voorafgaand aan de sloop;
- De sloop af te stemmen op de kwetsbare periode van vleermuizen: buiten de winterrust (circa medio november t/m maart);
- De bebouwing vóór de sloop op een diervriendelijke wijze vrij te maken van vleermuizen;
- Treffen permanente alternatieve voorzieningen in de nieuwbouw.

3.3 Samenvattend

Voorafgaand aan de ingrepen is een ontheffing benodigd en dient hiervoor een plan van aanpak te worden opgesteld. Met de juiste maatregelen is het plan zonder meer uitvoerbaar en is de inschatting dat dit gezien de aangetroffen natuurwaarden en functies ook praktisch goed uitvoerbaar is.

Buro Maerlant Dorpsstraat 17 4271 AA Dussen

T 085 877 86 85

E info@BuroMaerlant.nl I www.BuroMaerlant.nl

KvK 69667705

Buro Maerlant

Landschap, Ecologie & Ruimtelijke Ordening



BM-NOTITIE 2022

Nijmegen Grote Markt 1-3

Projectplan ontheffingsaanvraag Wet natuurbescherming

J. van Suijlekom, 6 december 2022

1 Inleiding

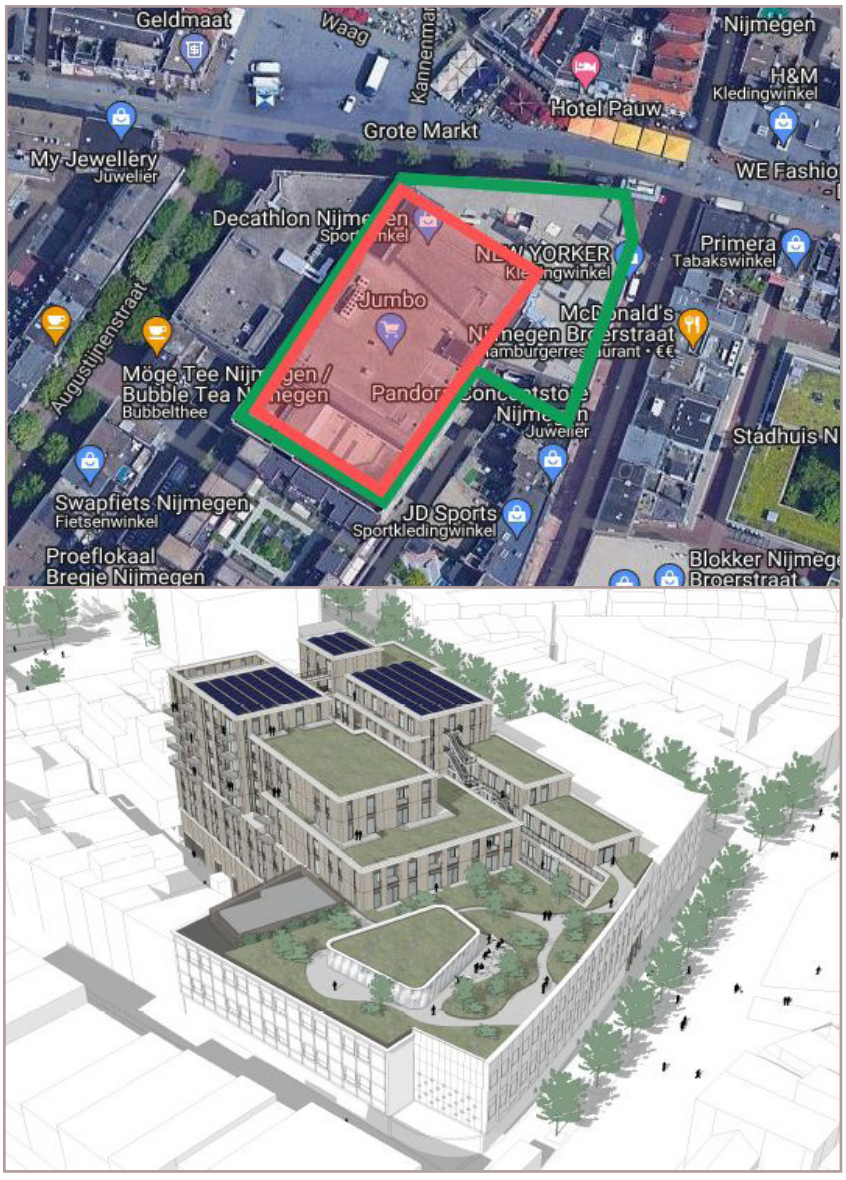
Ten behoeve van de ruimtelijke ingrepen in het plangebied Fenix, gelegen aan de Grote Markt 1-3 te Nijmegen wordt een ontheffing op de Wet natuurbescherming aangevraagd. In dit kader heeft Buro Maerlant onderhavig projectplan opgesteld.

2 Activiteitenplan

2.1 Beschrijving van het plangebied en de voorgenomen activiteit

Algemeen

Het plangebied Fenix (vanaf nu 'het plangebied') is gelegen aan de Grote Markt 1-3 in het centrum van Nijmegen en omvat het pand van de voormalige V&D (zie figuur 1). Men is



Figuur 1
Boven:
Globale begrenzing van het plangebied in groen. Rood= op te toppen deel.

Onder:
Impressie nieuwe situatie.

voornemens het pand te transformeren voor de realisatie van winkels op de begane grond met daarboven appartementen en diverse voorzieningen. Voor dit doel wordt een opbouw gesloopt en het pand tot op verschillende niveaus opgetopt. Aan de noordzijde is een daktuin voorzien. Gevels aan de zijde van de Grote Markt en de Broerstraat zijn van historische waarde en laat men vrijwel ongemoeid. Aan de zijde van de Grote Markt wordt het raamwerk van de buitengevel deels opengewerkt bij een galerij.

Doel

Het initiatief betreft duurzaam hergebruik van vrijgekomen vastgoed en het benutten van ruimte voor wonen en werken. Het landelijk woningtekort vormt een groot maatschappelijk probleem. Dit initiatief draagt bij aan lokale vermindering van het woningentekort. Het idee is ook de leefbaarheid van het centrum te vergoten.

Andere bevredigende oplossingen

Het pand is vrij gekomen, staat leeg en is inmiddels sterk verouderd. Mede vanuit mileuoogpunt is modernisering wenselijk. Gevels aan de zijde van de winkelstraat en de markt hebben grote historische waarde en deze wenst men te behouden. Sloop en gedeeltelijke herbouw wordt gezien als het enige uitvoerbare alternatief.

Welke werkzaamheden worden uitgevoerd?

Afstemming sloop op aanwezige beschermde natuurwaarden

De bebouwing zal ter hoogte van het rode vlak in figuur 1 grotendeels worden gesloopt. Men is voornemens in het eerste kwartaal van 2024 te starten met de bouw. De sloop die hier aan vooraf gaat wordt afgestemd op de aanwezige gewone dwergvleermuizen. Op dit moment is de precieze werkwijze niet in detail bekend, echter zullen de werkzaamheden uitgevoerd worden conform de beschermende maatregelen uit het projectplan en zal er ecologisch toezicht worden gehouden op de uitvoer. Conform paragrafen 4.1 en 4.2 uit het projectplan worden voorafgaand en tijdens de sloop maatregelen genomen om effecten op de gewone dwergvleermuis te voorkomen, zie aldaar. Daarnaast wordt het tijdstip van uitvoer afgestemd op broedende vogels algemeen en in het bijzonder de huismus die in de omgeving broedt conform het advies uit de voor het project uitgevoerde quickscan en nader onderzoek, zie aldaar. Voorafgaand aan de uitvoer zal de precieze werkwijze worden vastgelegd in een ecologisch werkprotocol.

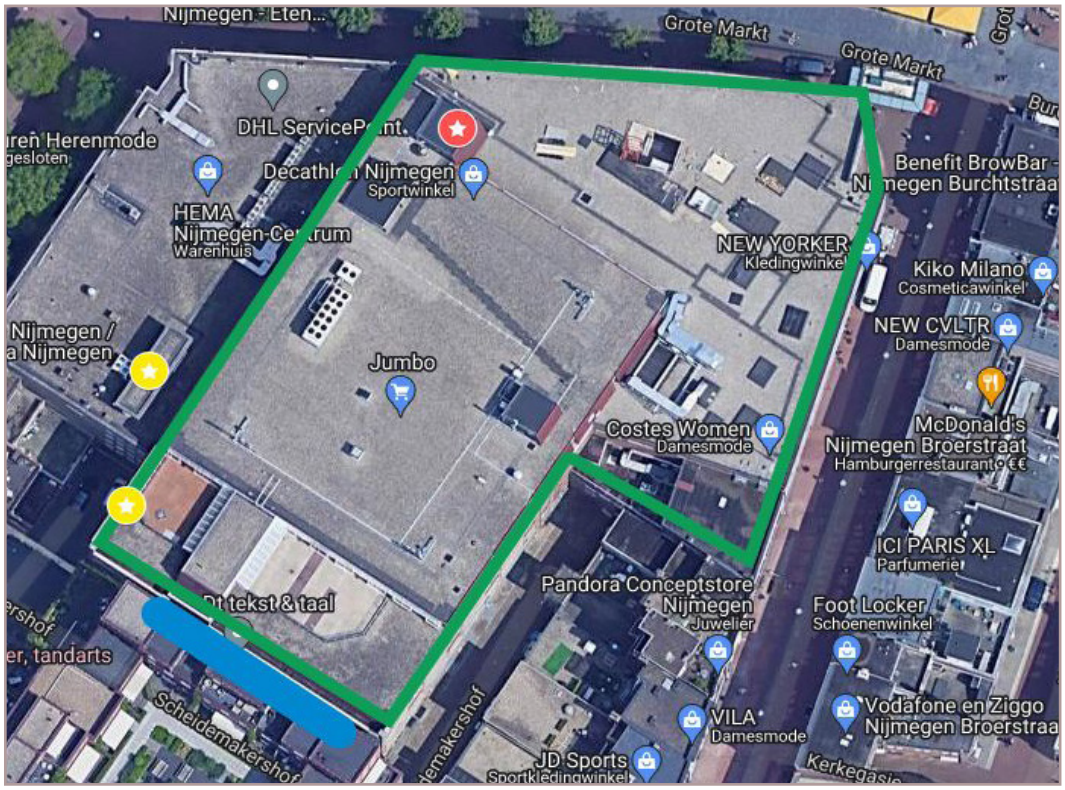
Nieuwbouw

De bouwduur bedraagt twee kalenderjaren. Het project is naar verwachting begin 2026 gereed.

3 Aangetroffen natuurwaarden.

3.1 Samenvatting resultaten nader onderzoek

In het plangebied zijn in seizoen 2022 twee zomerverblijfplaatsen aangetroffen van de gewone dwergvleermuis. Tevens is een zomerverblijfplaats aanwezig in een nabijgelegen pand. Op drie plekken werden maximaal 4 dieren geteld. Paarverblijven of massa winterverblijven zijn niet aangetroffen. In een appartementencomplex ten zuiden van het plangebied broedt de huismus. Hier is een geschat aantal van 5 nesten aanwezig. In onderstaande figuur (figuur 2) zijn de verblijfplaatsen weergegeven, zie aldaar.



Figuur 2
Aangetroffen verblijfplaatsen en functies in het plangebied zelf (groen) en de omgeving.

Gewone dwergvleermuis
Ster rood = mogelijk zomerverblijf 3 tot 4 dieren.
Ster geel = zomerverblijfplaats verspreid maximaal 4 dieren per locatie.

Huismus
Gevel met een geschat aantal van vijf nestlocaties (lijn blauw).

Ten behoeve van het plan is op basis van de resultaten uit het nader onderzoek vleermuizen het volgende geadviseerd (citaat rapport):

"Geadviseerd wordt een ontheffing aan te vragen ten behoeve van de sloop. Voorafgaand aan de sloop én ten behoeve van de ontheffingsaanvraag dient een mitigatieplan op te worden

gesteld door een ter zake deskundige met daarin meer in detail de te nemen maatregelen. Hierin worden de volgende randvoorwaarden inzake de sloop en te nemen maatregelen in de nieuwe situatie uitgewerkt:

- *Tijdig plaatsen alternatieve voorzieningen voorafgaand aan de sloop;*
- *De sloop af te stemmen op de kwetsbare periode van vleermuizen: buiten de winterrust (circa medio november t/m maart);*
- *De bebouwing vóór de sloop op een diervriendelijke wijze vrij te maken van vleermuizen;*
- *Treffen permanente alternatieve voorzieningen in de nieuwbouw".*

Om verstoring van huismussen te voorkomen is het volgende geadviseerd(citaat): "*Bij de ingrepen in de nabijheid van de aanwezige nesten dient men rekening te houden met de broedperiode van de huismus. In samenpraak met een deskundige (ecoloog) dient de werkwijze te worden afgestemd op de aanwezige huismussen. Uitvoer ruim buiten de broedperiode is praktisch gezien het meest handige. Minder verstorende werkzaamheden zijn zonder meer mogelijk. Een ontheffing is inzake de huismus niet aan de orde*".

In onderhavig plan zijn de beschermende maatregelen uitgewerkt.

4 Beschermende maatregelen

4.1 Bieden van een tijdelijk alternatief t.b.v. de sloop

In samenspraak met de initiatiefnemer worden vroeg in seizoen 2023 (1e kwartaal) tijdelijke voorzieningen getroffen in de vorm van vleermuiskasten. Er worden 8 tijdelijke kasten op zo kort mogelijke afstand van de aangetroffen verblijfplaatsen aan gebouwen bevestigd. Hiervoor is medewerking benodigd van eigenaren. Eventueel worden kasten op palen aangeboden. Vleermuizen zullen op deze wijze voldoende gelegenheid krijgen aan de tijdelijke kasten te wennen.

4.2 Mitigerende maatregelen voorafgaand aan en tijdens de sloop

Door de tijdige uitvoer van de maatregelen uit 4.1 hebben dieren reeds één seizoen kunnen wennen aan de tijdelijke voorzieningen. Sloop is ná afgifte van de ontheffing mogelijk, waarbij de bebouwing voorafgaand aan de sloop op diervriendelijke wijze vrij gemaakt dient te worden van vleermuizen. Indien de sloop in de winter plaats gaat vinden, vinden onderstaande werkzaamheden plaats vóór de winter, bij voorkeur tussen 1 augustus en midden november. De paartijd (half augustus tot 15 oktober) wordt vermeden. Bij sloop in het voorjaar, dient dit plaats te vinden ná de winterrust. Vanaf eind maart / begin april zijn gewone dwergvleermuizen weer uit winterslaap. Bij een uitgesproken koud voorjaar, kan dit later zijn.

De werkzaamheden vinden plaats onder de volgende condities:

- De bebouwing wordt vrij gemaakt van vleermuizen in de actieve periode en ruim buiten het broedseizoen van de huismus: tussen 1 augustus en 15 november;
- Temperaturen in de vooravond bedragen minimaal 6 °C, er is géén nachtvorst;
- Er is geen sprake van regen en of sterke wind.
- Een deskundige op het gebied van de gewone dwergvleermuis bepaalt het tijdstip van uitvoer.

De verblijfplaatsen zijn aangetroffen op grotere hoogte, waardoor mogelijk maatregelen dienen te worden getroffen om het onderstaande veilig uit te kunnen voeren. De precieze werkwijze wordt in samenspraak met een deskundige veiligheid (bijvoorbeeld de aannemer) bepaald.

De volgende stappen worden doorlopen:

1. Ongeschikt maken gebouwdelen waar geen vleermuizen zijn aangetroffen
Door de betrokken deskundige worden gebouwdelen aangewezen die op onderstaande wijze dienen te worden aangepakt. Het betreffen spouwmuren met open stootvoegen en voor vleermuizen toegankelijke delen bij de dakopbouw. Het volgende wordt uitgevoerd:

- Aan te pakken gebouwdelen worden gedurende 5 nachten vanaf 1 uur ná zonsondergang tot 1/2 uur na zonsopkomst fel verlicht. Vleermuizen zullen aangelichte plekken mijden en niet terug keren.
- Vervolgens worden deze gebouwdelen ongeschikt gemaakt door deze te strippen of grote tochtgaten aan te brengen. In deze staat laat men het gebouw voor 5 dagen ongemoeid. Weersinvloeden krijgen op deze wijze voldoende kans om in te werken.
- De betrokken ecoloog voert een inspectie uit en geeft de bebouwing na goedkeuring vrij voor de sloop. Sloop vindt plaats ná uitvoer van stap 2. Zie hieronder.

2. Ongeschikt maken gebouwdelen waar vleermuizen zijn aangetroffen.
Wanneer de maatregelen uit stap 1 correct zijn uitgevoerd (te bepalen door de betrokken deskundige) worden gebouwdelen waar verblijfplaatsen zijn aangetroffen op dezelfde wijze als uit stap 1 op diervriendelijke wijze vrij gemaakt van vleermuizen.

3. Sloop
Gedurende de sloop zijn een aantal aantal aandachtspunten van toepassing:

- Aan de eisen uit 2 is voldaan. Het te slopen object is vleermuisvrij en ongeschikt gemaakt en na beoordeling vrijgegeven door de ecoloog.
- Bij sloop in de actieve periode van vleermuizen, wordt met de werkverlichting rekening gehouden met de foerageermogelijkheden voor vleermuizen. Werkverlichting wordt beperkt tot de werkvakken zelf, dusdanig dat de omgeving voldoende donker blijft.
- Indien tijdens de sloop vleermuizen worden aangetroffen, worden werkzaamheden stilgelegd en wordt per direct een ecoloog ingeschakeld om de situatie te beoordelen en eventuele stappen te ondernemen (wegvangen / inzet dierenambulance). Gebouwdelen worden eventueel geïnspecteerd, waarna gecontroleerd verder wordt gesloopt.

4.3 Treffen duurzame alternatieven in de nieuwe situatie

In de nieuwbouw worden in samenspraak met een ter zake deskundige voorzieningen getroffen voor vleermuizen. Dit zal minimaal bestaan uit een achttal alternatieve locaties waar vleermuizen kunnen verblijven. Hier worden houtbetonnen vleermuiskasten in de gevel verwerkt op diverse plekken. Indien betimmeringen worden toegepast loont het de moeite om te bekijken

of deze toegankelijk en geschikt gemaakt kunnen worden voor vleermuizen. Indien mogelijk dient dit op 8 verschillende locaties te worden uitgevoerd.

5 Effecten

Sloop

Door de sloop van de bebouwing zullen twee fysieke verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis binnen het plangebied (tijdelijk) worden weggenomen. Echter doordat tijdig vervangende voorzieningen worden getroffen in de vorm van vleermuiskasten (zie 4.1), is geen sprake van verlies van functionaliteit. Binnen het huidige territorium kunnen de kasten door de vleermuizen in gebruik worden genomen. Schade aan individuen tijdens de sloop wordt voorkomen met de maatregelen uit 4.2, zie aldaar.

Realisatie

Gedurende de realisatie van de nieuwbouw, is de bebouwing in het plangebied zelf logischerwijs niet geschikt als verblijfplaats. De vervangende kasten voorzien in een tijdelijk geschikt alternatief. In de actieve periode van vleermuizen (maart t/m november) dient men met de bouwverlichting rekening te houden met vleermuizen. Verlichting wordt voor dit doel beperkt tot de werkvakken zelf.

De nieuwe situatie

In de nieuwbouw worden nieuwe verblijfplaatsen gecreëerd door het inmetselen van kasten of het geschikt maken van betimmeringen. De vleermuizen wordt op deze wijze een duurzaam alternatief geboden. Er is geen sprake van een permanent negatief effect. De te realiseren daktuin heeft een gunstig effect op de foerageermogelijkheden van vleermuizen.

6 Ontheffing aanvragen

Voor welke soort wordt ontheffing aangevraagd en voor welke verboden?

Er wordt ontheffing aangevraagd voor de gewone dwergvleermuis (Pipistrellus pipistrellus):

- artikel 3.5, tweede lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk verstoren van de gewone dwergvleermuis.
- artikel 3.5, vierde lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis.

7 Onderbouwing wettelijk belang

Welk wettelijk belang uit de Wet natuurbescherming van toepassing is en motivatie.

Voor soorten onder de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern of het Verdrag van Bonn kan

ontheffng of vrijstelling worden verleend op grond van diverse belangen, waarvan de onderstaande op het project van toepassing is:

in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.

Motivatie
Het initiatief voorziet in duurzaam hergebruik van vastgoed en ruimte. Het landelijke woningtekort vormt een groot maatschappelijk probleem. Dit initiatief draagt bij aan lokale vermindering van het woningentekort. Het maatschappelijk belang is dan ook groot. De kwaliteitsverbetering van dit deel van het stadscentrum zal ook leiden tot een economisch gunstiger klimaat.

8 Alternatievenoverweging

Aangeven welke alternatieven overwogen zijn met minder schadelijke effecten, voor;
- **1. De planlocatie.**
- **2. De uitvoeringsperiode.**
- **3. De beoogde werkmethode.**

Alternatieven zijn met de initiatiefnemer besproken. Constructief is de sloop van de dakopbouw en vervanging van muren noodzakelijk. De periode van uitvoer wordt nadrukkelijk afgestemd op de aanwezige beschermde soorten. Ingrepen die verstorend kunnen werken vinden plaats buiten de winterrust en buiten de broedperiode. In de actieve periode van vleermuizen wordt met de werkverlichting rekening gehouden tussen zonsondergang en zonsopkomst om verstoring te voorkomen.

9 Staat van instandhouding

Wat zijn de effecten van de ingreep op de staat van instanthouding van de gewone dwergvleermuis?

De gewone dwergvleermuis is de meest algemene vleermuizensoort van Nederland, is thans niet bedreigd, en komt in vrijwel alle atlasblokken voor. Doordat zowel voorafgaand aan de sloop als in de nieuwe situatie onder toezicht van een ter zake deskundige voldoende alternatieven worden geboden, blijft ook op lokaal niveau de functie / gunstige staat van in standhouding geborgd. Vermeld dient tevens te worden, dat in het plangebied relatief kleine verblijfplaatsen zijn aangetroffen en deze op voorhand van ondergeschikte betekenis is op populatieniveau. Een lokale populatie bestaat uit één of meerdere kraamgroepen en verspreid aanwezige niet voortplantende groepen vrouwtjes en mannetjes (uit Kennisdocument gewone dwergvleermuis van BIJ12, versie 1 juli 2017).

10 Conclusie

In het plangebied zijn twee verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis aanwezig. Deze zullen door de sloop worden weggenomen. Met de maatregelen uit dit projectplan wordt zorgvuldig gehandeld en worden negatieve effecten voorkomen. Door behoud van functionaliteit wordt overtreding van verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming grotendeels voorkomen. Echter ook voor het tijdelijk wegnemen van een verblijfplaats is een ontheffing nodig.

Buro Maerlant Dorpsstraat 17 4271 AA Dussen
T 085 877 86 85
E info@BuroMaerlant.nl I www.BuroMaerlant.nl
KvK 69667705

Plaatselijke aanduiding monument
Grote Markt 1-3

Aanwijzingsbesluit
n.t.b

ID-code
3272

Redengevende omschrijving van het monument

INLEIDING
Na de vaststelling van het wederopbouwplan voor Nijmegen in 1950, begon de herbouw van de binnenstad in 1955 in het commerciële hart uit het plan: de winkelloop Broerstraat - Burchtstraat en Plein 1944. Veel bedrijven keerden terug op dezelfde plaats als voor de oorlog. Enkele percelen werden samengevoegd. In het wederopbouwplan is het vooroorlogse, licht gebogen tracé van de Broerstraat aangehouden. De straat is iets verbreed. De voorgevels samen vormen de buitenzijden van gesloten bouwblokken met daarachter gelegen expeditiehoven: een ruimtelijke oplossing om het winkelpubliek ruim baan te geven aan de voorkant en de bevoorrading te regelen aan de achterkant. W.J.Gerretsen, de supervisor, hanteerde per straat eenheid in schaal. Ook pakte hij de panden pandsgewijs aan. De panden variëren daardoor in vorm, kleur en materiaal. En in het straatbeeld ligt de nadruk op de ritmiek en continuïteit van de gevelwand. De architectuur is daaraan dienstbaar. Door de pandsgewijze aanpak sluit de wederopbouwarchitectuur aan op de vooroorlogse bebouwing. In de jaren vijftig ontwikkelde zich een mengvorm van traditionalistische en modernistische architectuur. Van de woonwinkels en warenhuizen zijn de meeste oorspronkelijke puien verdwenen door de dynamiek in de detailhandel.

TYPERING VAN HET MONUMENT
Warenhuis op breed en diep hoekkavel gelegen op een prominente plek aan de Grote Markt, onderkelderd en drie bouwlagen hoog, in 1952-1955 ontworpen door D. en P. Benning uit Nijmegen in een beeldend-modernistische stijl.
De gevel aan de Grote Markt is licht gebogen, waarmee het tracé van de Burchtstraat-Grote Markt-Stikke Hezelstraat is gevolgd. Het is hoger dan de belending waarmee de top van de bovenstad op de Grote Markt wordt gemarkeerd. De gevelhoogte staat ook in relatie tot de hoogte van de tegenoverliggende vooroorlogse bebouwing.
De winkelpuien zijn niet origineel en staan visueel ‘los’ van de opbouw. Aan de Grote Markt bepaald een door kolommen gelede omlijsting het gevelbeeld. De in lichte natuursteen uitgevoerde kolommen eindigen in een balustrade. In de ruimten tussen de kolommen zijn regelmatige vensteropeningen uitgespaard. De vlakken daar omheen zijn met groene natuursteenplaten bekleed. De ramen in staalprofielen zijn op de eerste verdieping wat hoger dan op de tweede. Een lager geveldeel maakt aansluiting met de belending. Hierin ligt een verdiepte(kantoor)entree, zijn de vensteropeningen bescheiden en horizontaal geleed en is de bekleding met horizontale gelede, licht gekleurde natuursteenplaten.

De gevel aan de Broerstraat lijkt op die aan de Grote Markt wat betreft ontwerpidee, materialisering en kleurstelling. Hij is echter in hoogte aangepast aan de bouwhoogte van de Broerstraat en het vensterraster is horizontaler geleed en zonder balustrade. De hoek Grote Markt-Burchtstraat is recht

Vervolgvel
1

ingesneden en voorzien van een decoratief patroon van kleine cirkels. Het begin van de Broerstraat en van de Grote Markt wordt op deze wijze geaccentueerd.

WAARDERING
Grote Markt 1-3 maakt stedenbouwkundig onderdeel uit van het wederopbouwplan van de Nijmeegse binnenstad en is hier een expressie van. Stedenbouwkundige waarde vanwege de ligging op een prominente plek in de stad. En vanwege de inpassing op het tracé Broerstraat, Grote Markt, Burchtstraat door aangepaste hoogten en door de hoekoplossing. Ensemblewaarde met het belendende warenhuis dat door een lichtere bouwtrant en horizontale geleding voor variatie binnen eenheid zorgt.
Er is sprake van ontwerpkwaliteit van de gevels vanwege de realisatie van een eigentijdse, moderne verschijningsvorm van het gebouwtype warenhuis met een hoogwaardig, monumentaal karakter.
Het beeldbepalende karakter van het pand is onvervangbaar in relatie tot de context van de Nijmeegse binnenstad.

Bronnen:
Atlas van de wederopbouw, Nederland 1940-1965. Ontwerpen aan land en stad, A. Blom (red), nai 010 uitgevers, 2013
Rapport Wederopbouw Nijmegen centrum. Deel 1: inventarisatie, 2003
Rapport Wederopbouw Nijmegen centrum. Deel 2: waardering en beleid, 2005
Gebouwendossier Regionaal Archief Nijmegen

[einde omschrijving]

Kadastrale tenaamstelling	gegevens december 2021
Kadastrale aanduiding	
Gemeente:	Nijmegen
Sectie:	C
Nummer(s):	7610

foto’

Vervolgvel
2







Monumentenregister Nijmegen

Grote Markt 1-3, ID-code 3272

2022-02-08

0 20 40m

Schaal 1:1000

Nijmegen

STUDIO Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Rapportage Verkeerskundige analyse Scheidemakershof Nijmegen

Nieuwe Dukenburgseweg 9
6534 AD Nijmegen
Nederland

+31(0) 24 - 420 00 65
info@studioverbinding.nl
www.studioverbinding.nl

Kvk nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN: NL44 INGB 0652 1725 20

Colofon

Opdracht
Verkeerskundige analyse Scheidemakershof

Opdrachtgever
MWPO
t.a.v. Edith Brinkman – Snijder
Koninginnenlaan 32
5211 WG ’s-Hertogenbosch

Opdrachthouder
Studio Verbinding B.V.
Nieuwe Dukenburgseweg 9
6534 AD Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.studioverbinding.nl

Projectnummer
6035

Verbinders
Michiel Brouwer
Jesse van Hulst
Ferry van der Haar
Nick van der Sterren

Status
Definitief v2

Controle
Rob Boshouwers

Datum
7 december 2022

Samenvatting

MWPO, eigenaar van het pand aan de Grote Markt 3, is voornemens om dit pand te herontwikkelen en hier appartementen, flexwerkplekken, ruimte voor horeca en een fietskelder te realiseren. De gemeente Nijmegen heeft aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid van de ontsluiting van de fietskelder richting het Scheidemakershof, omdat dit hof momenteel gebruikt wordt door logistiek verkeer. Het mengen van deze verkeersstromen leidt mogelijk tot problemen. Voor u ligt het rapport van het onderzoek hiernaar.

Uit het door Studio Verbinding uitgevoerde onderzoek blijkt dat de toekomstige intensiteiten in het Scheidemakershof op zichzelf niet zorgen voor verkeersonveilige situaties. Desondanks zijn er een aantal mogelijke knelpunten geïdentificeerd die in de toekomstige situatie voor onveilige verkeerssituaties kunnen zorgen. Het betreft hier voornamelijk de situaties rond onoverzichtelijke en blinde 'hoeken' in het hof en de combinatie van fietsers en (manoeuvrerend) groot verkeer.

Het advies luidt daarom om bij de toekomstige inrichting van het Scheidemakershof extra aandacht te geven aan drie overkoepelende thema's:

- Zichtlijnen verbeteren;
- Onderlinge bewustwording creëren;
- Logistiek verkeer sturen.

In dit rapport zijn per thema een aantal mogelijke oplossingsrichtingen opgenomen waarmee de verkeersveiligheid in het Scheidemakershof ook in de toekomstige situatie gewaarborgd kan worden.

Vervolgens is een ontwerp gepresenteerd waarmee de verkeersveiligheid in het Scheidemakershof wordt gewaarborgd, en waarmee tegelijkertijd de bereikbaarheid voor (zwaar) vrachtverkeer wordt geoptimaliseerd. Dit ontwerp bevat de volgende maatregelen:

- Een verkeersvrije zone van 4 meter breed langs de gehele gevel van de wonningbouwontwikkeling;
- Vier laad- en loszones voor vrachtverkeer;
- Een stopverbod voor de overige (verkeers)ruimte.

Inhoudsopgave

1 Achtergrond en aanleiding 5
2 Beleidskaders 7
2.1 Omgevingsvisie: Nijmegen stad in beweging 7
2.2 Coalitieakkoord 2022 7
2.3 Ambitiedocument Nijmegen mobiliteit 8
2.4 Zero-Emissie Stadslogistiek 8
2.5 Plannen Augustijnenstraat 9
3 Huidige situatie 10
3.1 Fysieke omgeving 10
3.2 Locatieschouw 11
4 Toekomstige Verkeersstromen 15
4.1 Gemotoriseerd verkeer 15
4.2 Fietsverkeer 16
4.3 Toekomstige rijroutes 18
4.4 Toekomstige intensiteiten 18
5 Verkeerskundige analyse van knelpunten en kansen 20
5.1 Knelpunten 20
5.2 Kansen 20
6 Conclusies, aanbevelingen & voorstel ontwerp 25
6.1 Conclusies 25
6.2 Oplossingsrichtingen 25
6.3 Voorstel ontwerp Scheidemakershof 26

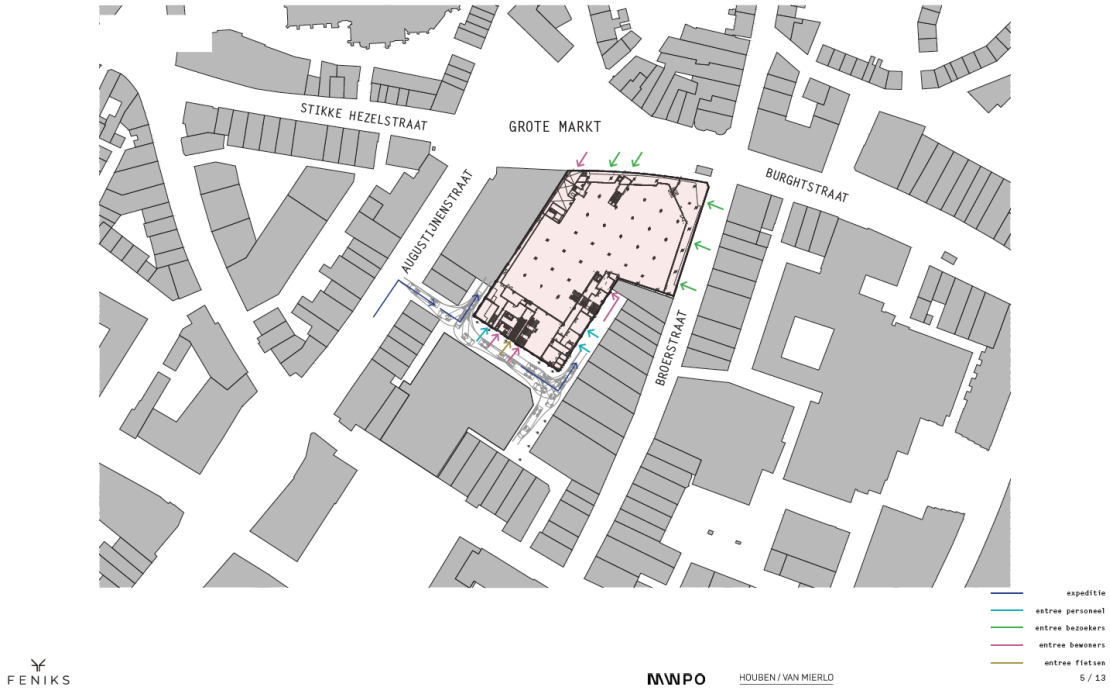
1 Achtergrond en aanleiding

MWPO, eigenaar van het pand aan de Grote Markt 3, is voornemens om dit pand te herontwikkelen. Het plan is om vanaf de eerste verdieping appartementen, flexwerkplekken en ruimte voor horeca te realiseren. De begane grond en kelder blijven commerciële ruimte. Onder de kelder (dus, niveau -2) wordt een fietsenstalling gerealiseerd voor de appartementen en flexwerkplekken.

Concreet bestaat de herontwikkeling uit het volgende programma:

- 181 appartementen, waarvan 87 loftwoningen, 16 studio's, 57 tweekamerappartementen en 21 driekamerappartementen;
- Drie kantoren met flexibel werkconcept;
- Een horecagelegenheid;
- Een ondergrondse fietsenstalling.

Onderdeel van de herontwikkeling is het opsplitsen van de bestaande gecombineerde laad- en loshaven van onder andere de Decathlon en de Jumbo City in twee separate laad- en loshavens. Op de locatie van de huidige laad- en loshaven komt de in-/uitgang van de te realiseren ondergrondse fietsenstalling.



Figuur 1: Afbeelding van de toekomstige situatie en verkeersstromen (MWPO)

De herontwikkeling is een autovrije ontwikkeling. Dit houdt in dat bewoners geen eigen parkeerplaats in of rond het pand hebben. De fiets speelt dus een belangrijke rol in het vervullen van de mobiliteitsbehoeften van de toekomstige bewoners. De nieuwe fietsenstalling met in- en uitgang aan het Scheidemakershof biedt voldoende ruimte hiervoor. De gemeente Nijmegen heeft aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid van deze oplossing, omdat het Scheidemakershof momenteel gebruikt wordt door logistiek verkeer en het mengen van deze verkeersstromen mogelijk tot problemen leidt.

Studio Verbinding is gevraagd om een analyse uit te voeren van de huidige en toekomstige situatie, voor wat betreft de afwikkeling van het fietsverkeer, knelpunten te identificeren en oplossingsrichtingen te bedenken. Om dit te doen, doorlopen wij de volgende stappen:

- Huidige situatie analyseren: Hierbij beschrijven we de fysieke omgeving en beleidskaders. Daarnaast voeren we een verkeersonderzoek uit, bestaande uit meerdere schouwmomenten op locatie gedurende representatieve tijden en verkeerstellingen met telslangen op 3 locaties gedurende een periode van 2 weken. Deze kwantitatieve, kwalitatieve en theoretische kaders geven een compleet beeld van de huidige situatie.
- Toekomstige verkeersstromen in kaart brengen: Op basis van de aangeleverde informatie, landelijke richtlijnen en onze eigen expertise maken we een inschatting van de toekomstige verkeersstromen op het Scheidemakershof en omliggende straten na de realisatie van de herontwikkeling.
- Kansen en knelpunten: Vervolgens identificeren we mogelijke knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van het Scheidemakershof, de fietsontsluiting van de nieuwe ontwikkeling en de aansluiting op de omliggende straten. Ook geven we aanbevelingen voor het waarborgen van de verkeerveiligheid en bereikbaarheid voor alle toekomstige gebruikers van de openbare ruimte.
- Voorstel verkeersveilig ontwerp: We sluiten dit onderzoek af met een uitwerking van onze aanbeveling, dat door Delva is uitgewerkt in een ontwerp. Hierbij identificeren we geschikte locaties voor aanvullende (fysieke) maatregelen met behulp van rijcurvesimulaties.

2 Beleidskaders

De gemeente Nijmegen is in beweging waar het gaat om mobiliteitsbeleid. Ambities op het gebied van zero-emissie stadslogistiek en een autoluwe binnenstad nemen wij mee in het advies rondom deze herontwikkeling. Ook andere beleidskaders, zoals de omgevingsvisie, het coalitieakkoord en herontwikkelingsplannen voor de Augustijnenstraat nemen we mee in ons advies.

2.1 Omgevingsvisie: Nijmegen stad in beweging

De omgevingsvisie beschrijft de overkoepelende langetermijnvisie voor de toekomst van de fysieke leefomgeving van Nijmegen. De visie noemt de stedelijke verdichting als een van de grootste uitdagingen voor de Nijmeegse binnenstad, waarbij hoogbouw een logische oplossingsrichting is. Projecten zoals Nijmegen omarmt de Waal en de Waalsprong dienen dit doel. In het centrumgebied zijn bestaande kantoorpanden en leegstaande winkels interessante locaties voor herontwikkeling tot woningen.

Ook wordt specifiek benoemd dat het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad wordt verminderd door het omzetten van openbare parkeergarages naar bewonersgarages en worden parkeerplaatsen op straat opgeheven. Bezoekers van de stad worden verwezen naar parkeermogelijkheden buiten het centrum.

Een ander domein van de omgevingsvisie is de gezonde stad, waarbij actief bewegen meer moet worden gestimuleerd. Deze stimulans uit zich in meer fietsen, wandelen en plekken om actief te bewegen. Er worden dus ook in de binnenstad meer langzaam verkeerroutes en waar mogelijk nieuwe speelpleintjes aangelegd. De plannen voor de collectieve steeg, die de ontwikkelaar heeft gepland, passen hier goed bij.

2.2 Coalitieakkoord 2022

Interessant is ook om te kijken naar de ambities in het nieuwe coalitieakkoord ‘Ons Nijmegen, stad van iedereen’:
“We maken de binnenstad in de toekomst autoluw. Parkeren voor bewoners en laden & lossen blijft in de Binnenstad wel mogelijk. Om dit mogelijk te maken realiseren we betere stadstransferia met een goede overstap op frequent OV”.

In de uitwerking van het coalitieakkoord komen concrete maatregelen naar voren die invloed hebben op de binnenstad en op de ambities van dit project. Puntsgewijs zijn dat onderstaande thema’s:

- De gemeente geeft prioriteit aan het tegengaan van wateroverlast en hittestress op stenige plekken. Het Scheidemakershof is een voorbeeld van zo’n stenige plek, en het plan van de ontwikkelaar biedt mogelijkheden om meer groen toe te passen in de openbare ruimte.
- Ook wil de gemeente volgens het coalitieakkoord de mogelijkheden onderzoeken om een stap-op-stap-af-bus in de benedenstad te realiseren. De combinatie met aantrekkelijke looproutes van, naar en in de binnenstad is hierbij belangrijk. Beide ontwikkelingen bieden voldoende mobiliteitsalternatieven voor de toekomstige bewoners van het project.

2.3 Ambitiedocument Nijmegen mobiliteit

Dit document gaat dieper in op de parkeersituatie van de binnenstad in de (nabije) toekomst. Voor bezoekers wordt parkeren in de binnenstad niet meer vanzelfsprekend. Er zullen verschillende natransporten zijn, bijvoorbeeld Park & Ride, Park & Bike en Park & Walk. Het parkeertarief neemt toe naarmate de parkeerplaats zich dichter bij de binnenstad bevindt. Daarmee wordt zoveel mogelijk niet-noodzakelijk autoverkeer uit het centrum geweerd.

Parkeerplaatsen op straat gaan de komende jaren (waar mogelijk) plaats maken voor een hoogwaardige openbare ruimte met verblijfsfuncties en openbaar groen. In de binnenstad is dit gekoppeld aan het omzetten van één of meerdere openbare parkeergarages naar stallingsgarages (exclusief voor abonnementhouders) en het omzetten van parkeerplaatsen voor auto's naar voorzieningen voor fietsers.

Nieuwbouwontwikkelingen in de binnenstad hebben de mogelijkheid om af te wijken van de gemeentelijke parkeernormen. Dit kan door het betreffende complex uit het parkeervergunningsgebied te lichten. Hiermee wordt geregeld dat kopers en huurders van woningen of bedrijfsruimten geen aanspraak kunnen maken op een parkeervergunning. Dit moet duidelijk van te voren worden gecommuniceerd aan eventuele bewoners, en daarnaast dient te worden onderbouwd op welke manier de mobiliteitsbehoefte wordt opgelost. De geplande herontwikkeling past daarmee goed bij de mobiliteitsambities van de gemeente Nijmegen.

2.4 Zero-Emissie Stadslogistiek

Het logistieke verkeer in de binnenstad gaat veranderen met het project Zero-Emissie Stadslogistiek (ZES). De gemeente Nijmegen is een van de gemeenten die het convenant heeft getekend om in 2025 de stad duurzaam te bevoorraden (met overgangsrecht tot 2030). Dit uit zich concreet in de twee pijlers 'Slim' en 'Schoon'. 'Slim' houdt in dat de vervoersbewegingen zoveel mogelijk worden vermeden. Oftewel, bezorgingen worden gebundeld en ritten gecombineerd. 'Schoon' betekent het gebruik van schone voertuigen (elektrisch en waterstof).

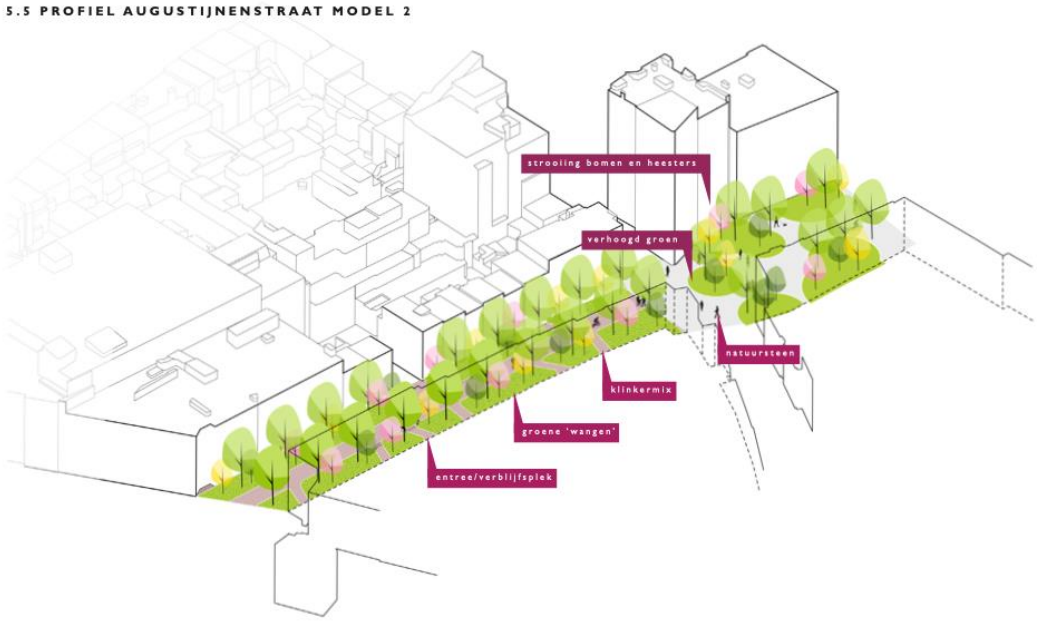
In het Scheidemakershof vinden voornamelijk leveringen plaats van stukgoederen en voedselproducten. Kenmerkend voor dit soort leveringen zijn de grote voertuigen die deze logistiek momenteel uitvoeren. Er zijn plannen en pilots in verschillende steden om dit 'slimmer' (minder ritten, dus gecombineerd leveren) en 'schoner' (met elektrische voertuigen) uit te voeren. In een ideaal scenario worden de verschillende winkels door dezelfde vrachtwagen bevoorraad, die ook nog eens schoon is en kan bijladen tijdens het laden en lossen met behulp van snellaadlaadinfrastructuur.

Voor het Scheidemakershof betekent dit dat de intensiteit van vrachtverkeer weliswaar kan afnemen, maar dat de grootte van de voertuigen onveranderd blijft zolang hier geen aanvullende eisen of beleid voor wordt opgesteld. Een van de redenen is dat de grotere winkelketens worden bevoorraad vanaf lange afstanden, met volle vrachtwagens. Een overstap naar lichtere voertuigen, al dan niet in combinatie met mobiliteitshubs of overslagpunten, is op korte termijn nog niet realistisch.

2.5 Plannen Augustijnenstraat

Het verdwijnen van de doorgaande busroute door de Augustijnenstraat levert kansen op voor het herinrichten van de openbare ruimte. De gemeente Nijmegen heeft hier al plannen voor opgesteld. Hierbij is het overkoepelend thema dat de straat meer als verblijfsgebied wordt ingericht, met aandacht voor groen, verblijven en langzaam verkeer. De plannen voor het Scheidemakershof sluiten hier op aan.

Gevolg van deze plannen is een meer beperkte ruimte voor logistiek verkeer, waarbij het de wens is om in te zetten op alternatieve, kleinere vormen van logistiek, maar er worden geen concrete afspraken of acties genoemd om dit doel te bereiken. Het is ook niet duidelijk hoe winkeliers hier tegenaan kijken. Hier is dus een spanningsveld tussen enerzijds groen, verblijfsruimte en langzaam verkeer, en anderzijds de logistieke vervoersbewegingen.



Figuur 2: Model van de Augustijnenstraat in de brochure. Burchtstraat - Augustijnenstraat - Plein 1944[1]

[1] Burchtstraat - Augustijnenstraat - Plein 1944 modellen.pdf

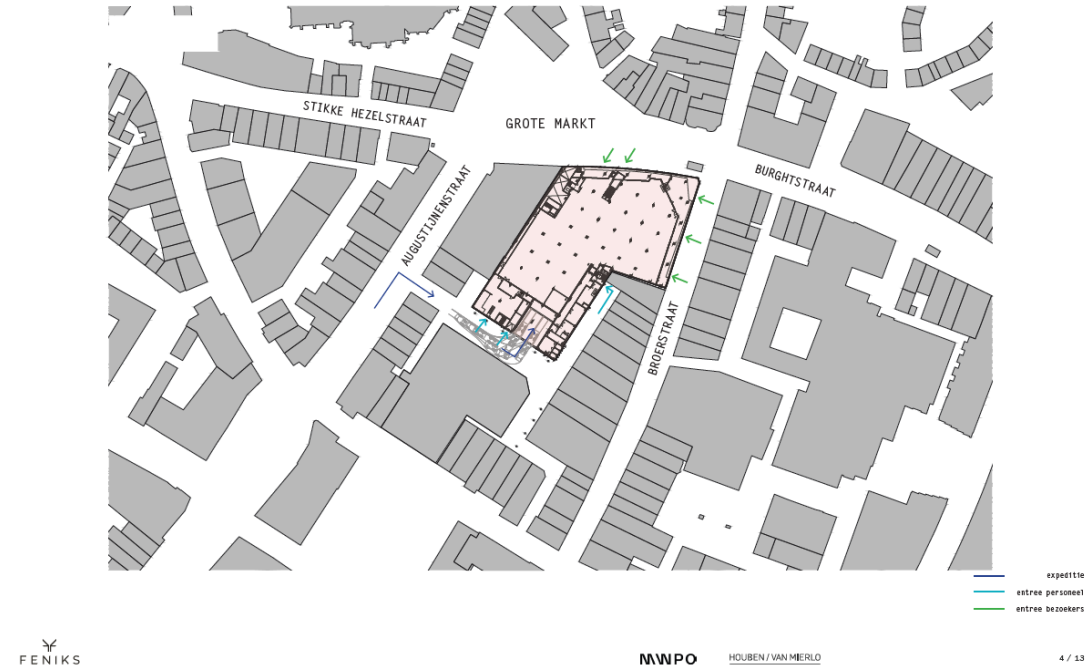
3 Huidige situatie

3.1 Fysieke omgeving

Er zijn ongeveer 90 adressen en panden met een (achter)ingang aan het Scheidemakershof. Dit zijn voornamelijk (studenten)woningen en winkels. Het Scheidemakershof kent twee ingangen; vanaf de Augustijnenstraat en vanaf Plein 1944. De doorgang aan de zijde van Plein ’44 is smal en laag. Voor groot gemotoriseerd verkeer is het niet mogelijk om via deze weg het hofje in (of uit) te gaan. Lichte motorvoertuigen en fietsers kunnen beide ontsluitingen gebruiken. Voor gemotoriseerd verkeer geldt dat zij alleen tussen 06:00 uur en 12:00 uur toegang hebben tot het gebied. Bovendien geldt er in het hele Scheidemakershof een parkeerverbodszone. Gemotoriseerd verkeer mag hier dus alleen in de daarvoor bestemde vakken parkeren.

Er zijn in het Scheidemakershof een aantal laad- en loshavens voor de omliggende winkels aanwezig. De meest prominente bestemmingen zijn:

- Achteringang Hema;
- Gecombineerde laad-loshaven Decathlon, Jumbo & TK-Maxx;
- Achteringang Primark.



Figuur 3: Overzicht van Scheidemakershof en omgeving (MWPO)

3.2 Locatieschouw

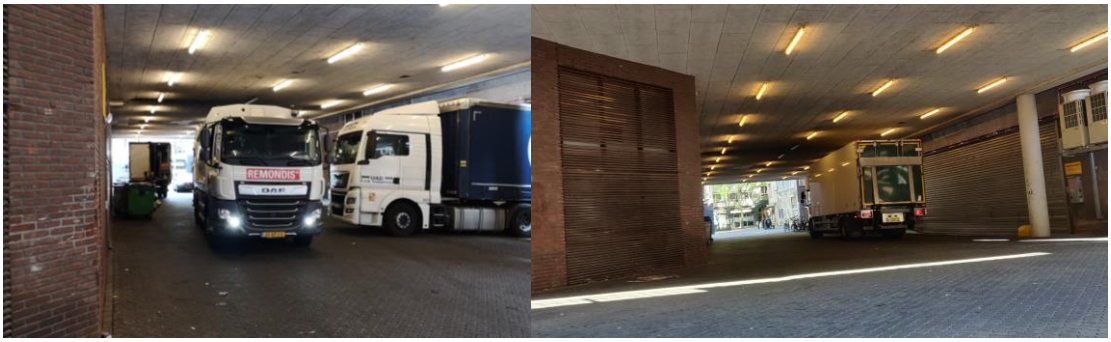
Om de situatie verder te analyseren, hebben we een schouw uitgevoerd op twee representatieve werkdagochtenden gedurende venstertijden van de gemeente Nijmegen (tussen 6:00 en 12:00 uur). Een schouw geeft een goed beeld van het huidige gebruik van de verkeersruimte en biedt inzichten in mogelijke conflicten tussen verkeersdeelnemers. Door tijdens venstertijden te schouwen, zien we hoe logistiek verkeer de verkeersruimte gebruikt.

3.2.1 Verkeersstromen

Tijdens de schouw zijn er verschillende verkeersstromen waargenomen. Deze zijn onder te verdelen in de volgende categorieën:

- Zwaar verkeer: Er zijn verscheidene vrachtwagens van verschillende grootte waargenomen die laden en lossen bij de laad- en loshavens. Over het algemeen deden zij hier langer dan 15 minuten over. De grotere vrachtwagens gebruiken de volledige verkeersruimte om te draaien, te keren en in-/uit te rijden.
- Vuilnisophaaldiensten: Er zijn ook vuilniswagens van verschillende bedrijven waargenomen. Het gaat hierbij om vuilnis van zowel bedrijven als bewoners.
- Pakketbezorging: Daarnaast rijden er ook regelmatig kleinere bestelbusjes met pakketbezorging voor de omliggende winkels.
- Doorgaand verkeer: Zo nu en dan rijdt er een motorvoertuig zonder directe bestemming aan het Scheidemakershof door het gebied. Meestal is dit een DAR- of handhavingsvoertuig, en incidenteel een personenvoertuig.
- Fietsverkeer: Er zijn personeelsingangen van de omliggende winkels in het Scheidemakershof. Werknemers die met de fiets reizen, parkeren hun fiets meestal in de fietsenstalling bij de Hema. Bewoners van het Scheidemakershof rijden eveneens van en naar beide fietsenstallingen. Het Scheidemakershof wordt niet gebruikt door doorgaand fietsverkeer.

De beschreven verkeersstromen blokkeren soms de vrije doorgang voor motorvoertuigen of voor draaiend laad- en losverkeer (zie linker afbeelding figuur 4). De voertuigen moeten dan op elkaar wachten, maar dit leidt niet tot problemen of verkeersonveilige situaties. Langzaam verkeer ondervindt hier geen hinder van. Bovendien komt zo'n situatie niet dagelijks voor; meestal is het (veel) rustiger en heeft logistiek verkeer voldoende ruimte om te laden en te lossen. Er blijft dan ook voldoende ruimte over voor het overige verkeer (zie rechter afbeelding figuur 4).



Figuur 4: Voorbeeld van een druk (links) en een regulier (rechts) laad- en losmoment in het Scheidemakershof (eigen foto's)

3.2.2 Openbare ruimte

Het Scheidemakershof heeft momenteel met name een functie voor logistiek verkeer. De aanwezige fietsenstallingen worden voornamelijk gebruikt door aanwonenden en werknemers van de omliggende winkels. Doorgaand verkeer rijdt normaal gesproken niet door het hof.

De inrichting van het hof is momenteel erg sober: Het hof is omringd (en op sommige plaatsen overdekt) met hoge bebouwing die lichtinval en zichtlijnen beperkt. Dit resulteert in relatief veel blinde en donkere hoeken. De vele los geparkeerde fietsen en afvalcontainers geven het gebied een rommelige uitstraling.



Figuur 5: Aantal afbeeldingen ter illustratie van het hof (eigen foto's)

3.3 Verkeerstellingen

Naast de kwalitatieve schouw, hebben we ook objectieve data verzameld aan de hand van verkeerstellingen. De verkeerstellingen zijn uitgevoerd met telslangen van maandag 29 augustus t/m maandag 12 september. In figuur 6 zijn de locaties van de telslangen weergeven.



Figuur 6: Locaties telslangen

In figuren 7 en 8 zijn het gemiddeld aantal motorvoertuigen in een werkdagetmaal en het gemiddeld aantal fietsers op een werkdagetmaal weergegeven. Figuren 9 en 10 geven eenzelfde overzicht, maar dan van het spitsuur. De figuren zijn te vinden op de volgende pagina.

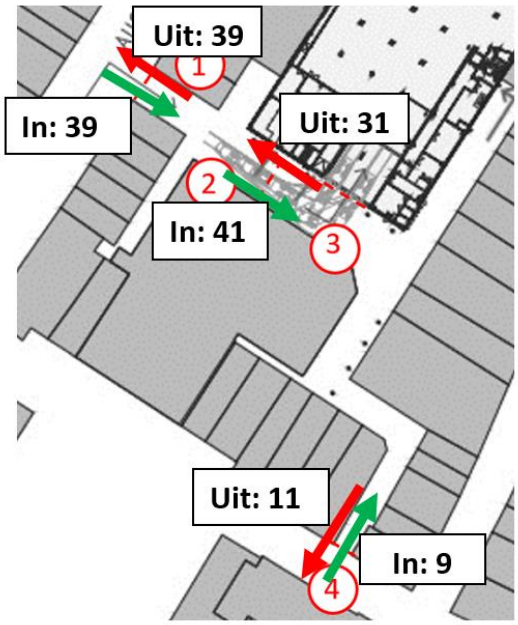
De data van tellocatie 3 bleek achteraf niet bruikbaar, omdat zwaar verkeer alleen met de achterwielen over deze telslang heen rijdt en deze daardoor niet worden geregistreerd. Bij tellocatie 2 zijn de intensiteiten iets hoger dan in werkelijkheid, omdat verkeer rond deze locatie keert en daarbij vaker over de telslang rijdt.

In de data valt een aantal zaken op:

- De intensiteiten (van zowel gemotoriseerd verkeer als fietsverkeer) zijn over het algemeen erg laag;
- Het aandeel gemotoriseerd verkeer is ongeveer even groot als het aandeel fietsverkeer;
- Het spitsuur van motorvoertuigen (tussen 9:00 en 10:00 uur) valt op een ander moment dan het spitsuur voor fietsers (tussen 18:00 en 19:00 uur). Tijdens het spitsuur voor fietsers is het Scheidemakershof niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer;
- De snelheden liggen erg laag (V85 van respectievelijk 14, 23 en 15 km/u voor tellocaties 1, 2 en 4);
- Verdeling licht, middelzwaar en zwaar verkeer:
    - Licht: 55%;
    - Middelzwaar: 10%;
    - Zwaar: 35%.

Gemiddelde Etmaalintensiteit

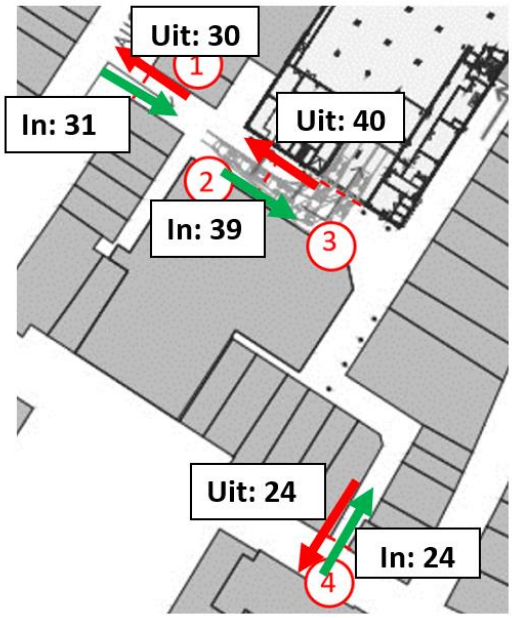
Motorvoertuigen (werkdag)



Figuur 7: Gemiddeld aantal motorvoertuigen tijdens een werkdagetmaal

Gemiddelde Etmaalintensiteit

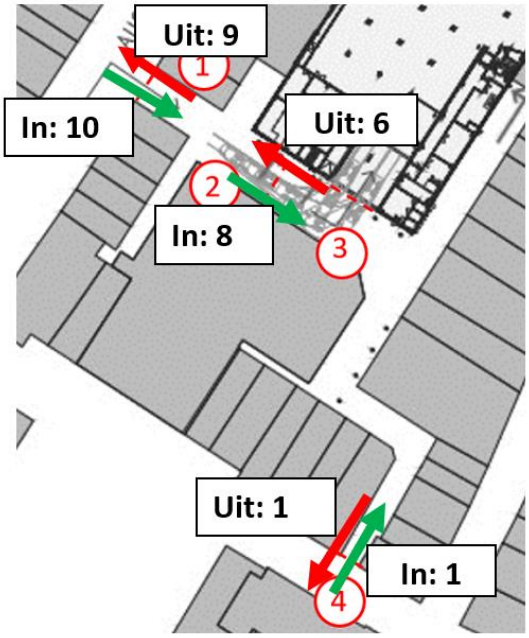
Fiets (werkdag)



Figuur 8: Gemiddeld aantal fietsers tijdens een werkdagetmaal

Gemiddeld Spitsuur

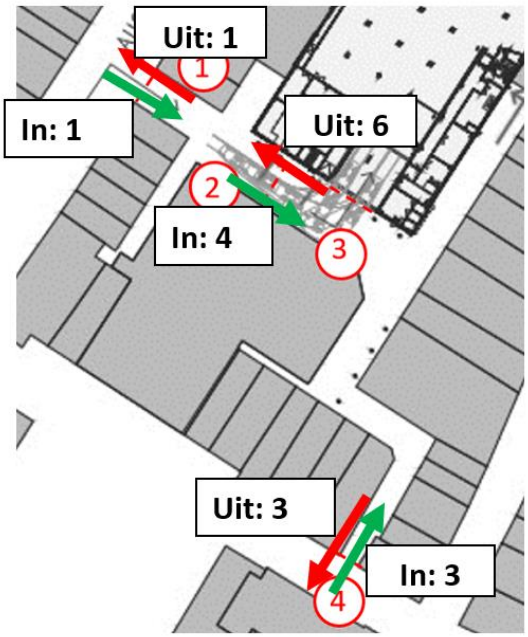
Motorvoertuigen (9:00 – 10:00 uur)



Figuur 9: Gemiddeld aantal motorvoertuigen tijdens het spitsuur

Gemiddeld Spitsuur

Fiets (18:00 – 19:00 uur)



Figuur 10: Gemiddeld aantal fietsers tijdens het spitsuur

4 Toekomstige Verkeersstromen

Het realiseren van appartementen, kantoren en een horecagelegenheid heeft een verkeersgenererende werking. Normaal gesproken bieden de CROW-kencijfers omtrent verkeersgeneratie houvast om de extra verkeersdruk op het Scheidemakershof in beeld te brengen, maar deze volstaan in dit geval niet omdat:

- Er sprake is van een autoloze ontwikkeling;
- Er voornamelijk sprake is van een stijging van het fietsverkeer in het Scheidemakershof, en het CROW geen kencijfers geeft om deze verkeersgeneratie te bepalen.

Ook in andere literatuur is er nog geen kennis omtrent de fietsverkeersgeneratie. In dit hoofdstuk maken we daarom zelf een onderbouwde inschatting van de te verwachten verkeersstromen.

4.1 Gemotoriseerd verkeer

Normaal gesproken wordt de verkeersgeneratie voor motorvoertuigen berekend op basis van de kencijfers van het CROW (publicatie 381). Echter, het betreft hier een autoloze ontwikkeling waarbinnen ook geen parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Toekomstige bewoners en bezoekers van de nieuwe functies rijden dus niet met een motorvoertuig van/naar het Scheidemakershof.

Ook voor andere groepen gemotoriseerd verkeer verwachten we geen toename:

- **Horeca** – Zowel in de nieuwe als in de bestaande situatie zit er een horecagelegenheid in het gebouw. Ook in de huidige situatie vindt er dus al laad- en losverkeer plaats ten behoeve van de horecagelegenheid. In de toekomstige situatie verdwijnt een deel van de horecagelegenheid, en hier komen appartementen voor in de plaats. De verwachting is daarom dat het aantal motorvoertuigbewegingen ten behoeve van de horecagelegenheid eerder daalt dan stijgt;
- **Pakketbezorging** – De pakketbezorgingsdiensten voor bewoners gaan in de toekomstige situatie gebruikmaken van een pakketbezorgingssysteem op de Grote Markt. Deze busjes rijden dus niet in het Scheidemakershof. Dit geldt voor zowel brievenbuspakketjes als grotere pakketten: Ook de hoofdentree voor de woningen ligt immers aan de Grote Markt;
- **Vuilnisophaaldiensten** – In de huidige situatie rijden er vuilnisophaaldiensten in het Scheidemakershof. Voornamelijk voor het bedrijfsafval, maar ook voor het legen van de ondergrondse vuilniscontainers. Met het realiseren van de appartementen stijgt de hoeveelheid huisvuil en dient deze frequenter opgehaald te worden. Normaal gesproken gaat het hierbij, net als in andere woonwijken, om een aantal ritten per week. We verwachten hier dus een lichte stijging van het aantal motorvoertuigbewegingen.

In de toekomstige situatie blijft het aantal motorvoertuigbewegingen in het Scheidemakershof dus ongeveer gelijk aan de huidige situatie. De lichte stijging ten behoeve van vuilnisophaaldiensten en de lichte daling ten behoeve van de horecagelegenheid houden elkaar ongeveer in balans.

4.2 Fietsverkeer

De toekomstige ontwikkeling genereert vooral veel fietsverkeer. Voor fietsgeneratie zijn geen concrete kencijfers beschikbaar. Om hier een inschatting van te maken, wordt de fietsverkeergeneratie van de nieuwe ontwikkeling berekend op basis van de verkeersgeneratie per parkeerplaats.

4.2.1 Fietsparkeren

Allereerst is het van belang om inzicht te krijgen in de fietsparkeerbehoefte van deze ontwikkeling. Om deze behoefte op te vangen is binnen het plan een fietsparkeerkelder voorzien voor bewoners van de appartementen en personeel van de kantoorruimte. Parkeren voor bezoekers vindt plaats in de (reeds aanwezige) openbare fietsenstallingen in de binnenstad. De fietsparkeerkelder kent een capaciteit van circa 375 fietsen. Deze capaciteit is berekend met behulp van de fietsparkeernormen van de gemeente Nijmegen. Voor de appartementen zijn twee fietsparkeerplaatsen per appartementen overeengekomen, wat neerkomt op (181 x 2 =) 362 fietsparkeerplaatsen. Voor kantoorruimte geldt een fietsparkeernorm van twee parkeerplaatsen per 100 m² bvo. Daarmee bedraagt de fietsparkeerbehoefte voor de kantoorruimte (563 / 100 x 2=) 12 fietsparkeerplaatsen. Daarmee komt de totale fietsparkeerbehoefte op (362 + 12 =) 374 fietsparkeerplaatsen. De capaciteit van de fietsparkeerkelder is daarmee voldoende om deze fietsparkeervraag op te vangen.

4.2.2 Fietsverkeersgeneratie

Zoals aangegeven zijn er voor het bepalen van de fietsgeneratie geen concrete kencijfers van bijvoorbeeld het CROW beschikbaar. Om hier toch een inschatting van te maken, wordt deze fietsverkeersgeneratie beredeneerd op basis van de ‘turnover’ van een parkeerplaats. De ‘turnover’ geeft aan hoe vaak een parkeerplaats per dag wordt gebruikt. Met andere woorden, de turnover geeft aan hoeveel ritten er dagelijks worden gemaakt door het vervoersmiddel dat op de plek geparkeerd staat. Om de turnover te bepalen, delen we de verkeersgeneratie van een appartement door de parkeernorm van een appartement.

Hieronder wordt allereerst de theoretische verkeersgeneratie en de parkeerbehoefte berekend voor de auto. De parkeernorm wordt afgeleid uit de Beleidsregels Parkeerbeleid Gemeente Nijmegen (2022). Voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van de kengetallen van het CROW (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381). Deze kencijfers kennen per functie een bandbreedte. In Nijmegen is in de Beleidsregels Parkeerbeleid (2022) per zone gedefinieerd welk kengetal wordt gebruikt.

Tabel 1: Bepalen van de turnover van parkeerplaatsen per functietype

Functietype	Aantal / bvo	Kengetal verkeers-generatie	Kengetal parkeernorm	Turnover
Appartement*	181	1,8 - 5,4*	1*	1,8 - 5,4
Kantoorruimte**	563 m²	3,2**	0,9**	3,5

**Binnen de herontwikkeling wordt 2/3 van het woonprogramma uitgevoerd in de categorie ‘betaalbaar’, hieronder valt o.a. sociale huur, middeldure huur en betaalbare koop. De resterende 1/3 wordt vrij ingevuld door de ontwikkelaar.*

De parkeernorm voor appartementen (afhankelijk van prijs en koop/huur) ligt tussen de 0,5 en 1 per appartement. Omdat de exacte invulling nog niet bekend is, wordt de norm van 1 aangehouden.

De verkeersgeneratie voor appartementen (afhankelijk van prijs en koop/huur) ligt tussen de 5,4 en 1,8 per appartement. Omdat de exacte invulling nog niet bekend is, wordt een bandbreedte aangehouden met een verkeersgeneratie tussen de 1,8 en 5,4 per appartement.

***Kantoorruimte op basis van ‘’kantoor zonder baliefunctie’’*

Voor het bepalen van de fietsverkeersgeneratie passen we de turnover vervolgens toe op de fietsparkeerplaatsen. De fietsparkeerbehoefte binnen dit plan is eerder in dit hoofdstuk berekend en staat hieronder nog eens overzichtelijk in een tabel. Vervolgens wordt deze parkeerbehoefte vermenigvuldigd met de berekende 'turnover'. Hieruit volgt de verkeersgeneratie van de fiets voor desbetreffende functie. Hierbij gaan we er dus vanuit dat het fietsgebruik van de toekomstige bewoners gelijk is aan het autogebruik van bewoners van 'reguliere' appartementen.

Tabel 2: Bepalen van de fietsverkeersgeneratie in de toekomstige situatie

Functietype	Aantal / bvo	Kengetal parkeernorm	Parkeer-behoefte	Turnover (op basis van mvt)	Verkeersgeneratie (inschatting)
Appartement (bewoners)	181	2 per appartement	362	1,8 - 5,4	651,6 - 1.954,8
Kantoorruimte	563 m²	2 per 100 m² bvo	11,3	3,5	39,6
Totaal (afgerond)					691,2 - 1.994,4

Volgens bovenstaande redenatie ligt de fietsverkeersgeneratie tussen de 3,6 en 11 per appartement. Wanneer we er vanuit zouden gaan dat beide bewoners van een appartement dagelijks 1 à 2 keer per dag met de fiets van/naar hun bestemming gaan, dan resulteert dit in 4 à 8 fietsbewegingen per appartement per week. Wij achten het niet aannemelijk dat de toekomstige bewoners gemiddeld vaker dan twee keer per dag met de fiets van/naar hun bestemming gaan. Men gaat immers niet alles met de fiets doen. Een (kleine) boodschap en een bezoekje aan de horeca in de binnenstad zal eerder te voet gedaan worden. Bovendien zijn er ook goede OV-verbindingen (bus en trein) op loopafstand én kunnen bewoners een auto hebben die verderop (bijv. in een parkeergarage) geparkeerd staat. Ook in dat laatste geval gaan bewoners in eerste instantie te voet op pad (en laten ze de fiets staan).

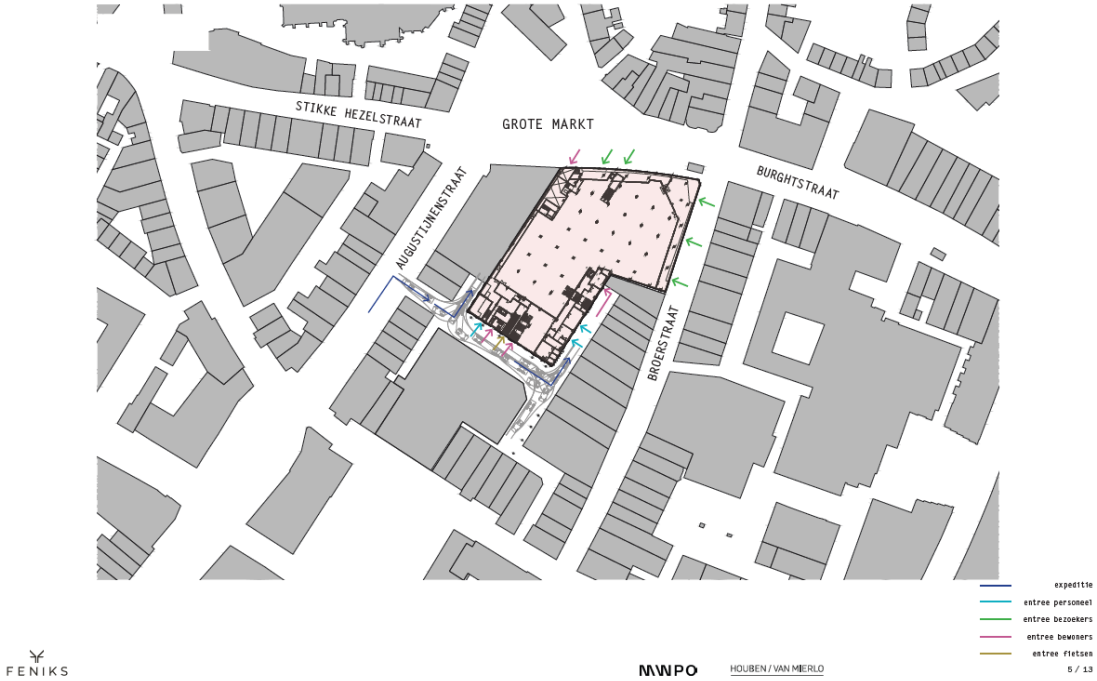
We beperken de bandbreedte daarom op maximaal 8 fietsbewegingen per dag (dus, turnover is maximaal 4). Daarmee ligt de uiteindelijke fietsverkeersgeneratie tussen 692 en 1.488 fietsbewegingen per etmaal (zie ook tabel 3).

Tabel 3: De verwachte fietsverkeersgeneratie na beperken bandbreete

Functietype	Aantal / bvo	Kengetal parkeernorm	Parkeer-behoefte	Turnover (op basis van mvt)	Verkeersgeneratie (inschatting)
Appartement (bewoners)	181	2 per appartement	362	1,8 – 4,0	651,6 - 1.448
Kantoorruimte	563 m²	2 per 100 m² bvo	11,3	3,5	39,6
Totaal (afgerond)					691,2 - 1.487,6

4.3 Toekomstige rijroutes

In de toekomstige situatie veranderen de rijroutes voor laad-/losverkeer. De huidige laad- en loshaven van de Decathlon, Jumbo City en TK Maxx wordt opgesplitst naar twee nieuwe laad- en loshavens, waarbij verkeer van/naar de Decathlon aan de westelijke zijde gaat laden en lossen (bij de huidige laad- en loshaven van de Hema), en het verkeer van/naar Jumbo City en TK Maxx aan de oostelijke zijde. De nieuwe situatie is in figuur 11 weergegeven.



Figuur 11: Het opsplitsen van de huidige laad-/loshaven naar een oostelijke en een westelijke haven

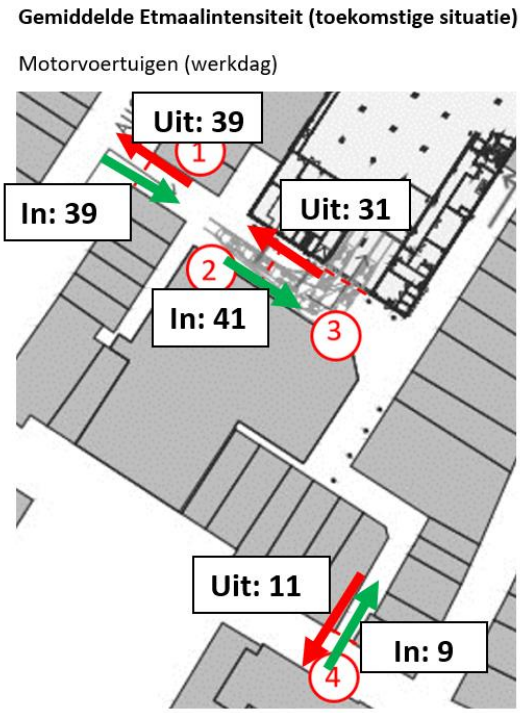
Door het opsplitsen van de laad- en loshaven gaat het logistieke verkeer zich anders verdelen over het Scheidemakershof. We schatten in dat ongeveer de helft van alle motorvoertuigen in de toekomstige situatie bij de meest westelijke laad- en loshaven moet zijn (voornamelijk verkeer ten behoeve van de Hema, Decathlon, Swapfiets en openbare vuilnisophaaldiensten), en de andere helft bij de meest oostelijke laad- en loshaven (voornamelijk verkeer ten behoeve van Jumbo City, TK Mexx, Primark en vuilnisophaaldiensten voor bedrijven).

4.4 Toekomstige intensiteiten

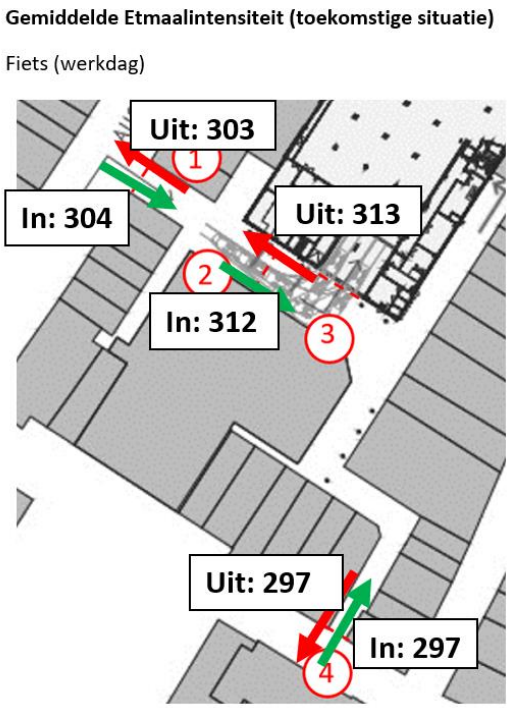
Met behulp van de huidige intensiteiten en de verwachte toekomstige intensiteiten, kunnen we een beeld schetsen van de toekomstige verkeerssituatie in het Scheidemakershof. We doen hiervoor een aantal aannames:

- Het extra fietsverkeer komt en gaat vanuit de fietsenstalling en verdeelt zich evenredig over de Augustijnenstraat en Plein ’44;
- Voor het extra fietsverkeer gaan we uit van het midden van de berekende bandbreedte (afgerond 1.090 fietsers);
- Voor het bepalen van het spitsuur houden we dezelfde verhoudingen aan als in de huidige situatie. Dit betekent dat bij het fietsverkeer 10% van de (extra) bewegingen in het drukste uur plaatsvindt;
- Het nieuwe spitsuur van fietsverkeer ligt ergens tussen 7:00 en 9:00 uur. Daarmee valt het spitsuur van fietsverkeer nog steeds niet tegelijkertijd met die van gemotoriseerd verkeer.

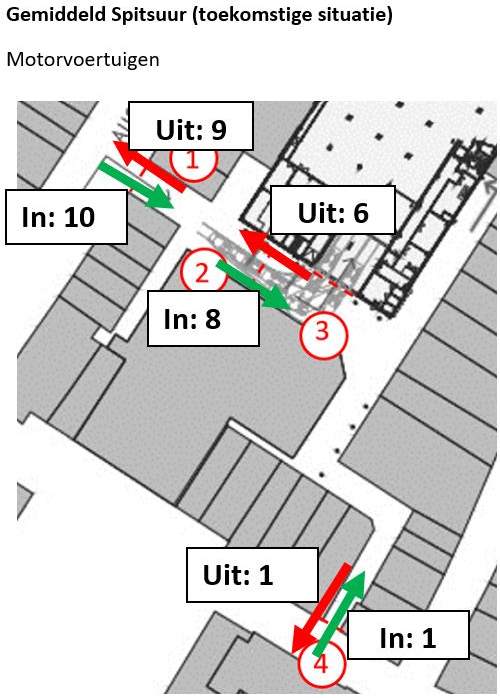
Figuren 12, 13, 14 en 15 laten dezelfde momenten zien als in paragraaf 3.3, maar dan voor de toekomstige situatie. Hoewel de fietsintensiteiten in de toekomstige situatie relatief flink stijgen, zijn de absolute aantallen niet dusdanig hoog dat deze op zichzelf problemen met de verkeersveiligheid als gevolg hebben.



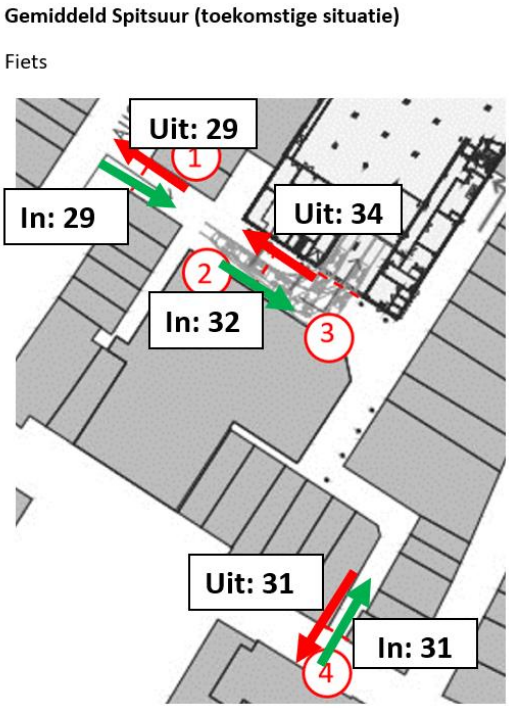
Figuur 12: Toekomstig gemiddeld aantal motorvoertuigen tijdens een werkdagetmaal



Figuur 13: Toekomstig gemiddeld aantal fietsers tijdens een werkdagetmaal



Figuur 14: Toekomstig gemiddeld aantal motorvoertuigen tijdens het spitsuur



Figuur 15: Toekomstig gemiddeld aantal fietsers tijdens het spitsuur

5 Verkeerskundige analyse van knelpunten en kansen

5.1 Knelpunten

Het Scheidemakershof wordt in de huidige én toekomstige situatie door verschillende gebruikersgroepen gebruikt. Dit zijn onder andere voetgangers, fietsers, vrachtwagens/busjes (laad- en losverkeer, afvalophaaldiensten, bezorgdiensten, etc.). Op basis van de schouw, de tellingen die gehouden zijn en de verwachtte verkeerstoename als gevolg van deze nieuwe ontwikkeling voorzien we verschillende (potentiële) knelpunten:

- Gebruikersgroepen zijn zich mogelijk onbewust van andermans aanwezigheid, wat kan leiden tot onderlinge irritaties en/of gevaarlijke situaties voor langzaam verkeer;
- Onoverzichtelijke situaties, door bijvoorbeeld een vrachtwagen die aan het laden/lossen is, kunnen leiden tot onveilige situaties voor langzaam verkeer;
- Geblokkeerde in-/uit-/doorgangen voor langzaam verkeer kunnen leiden tot onveilige situaties voor langzaam verkeer;
- Aanwezigheid van dode hoeken tijdens draaien en keren, blinde muren en donkere nissen kunnen leiden tot onveilige situaties voor langzaam verkeer;
- Er ontstaan af en toe verkeersopstoppingen wanneer meerdere voertuigen tegelijkertijd laden/lossen en keren;
- Grote opleggers hebben op sommige locaties de volledige verkeersruimte (van gevel tot gevel) nodig bij het laden/lossen en keren.

5.2 Kansen

Door het nemen van een aantal slimme maatregelen kan de verkeersveiligheid in het Scheidemakershof worden gewaarborgd. We onderscheiden hierin drie kansrijke thema's:

- Verbeteren zichtlijnen;
- Onderlinge bewustwording creëren;
- Logistiek verkeer 'sturen'.

Hierbij zien we het verbeteren van de zichtlijnen als harde eis voor het waarborgen van de verkeersveiligheid (voornamelijk rond de in- en uitgang van de fietsenstalling), en bieden de overige twee thema's aanvullende kansen om de verkeersveiligheid in het Scheidemakershof verder te verbeteren.

Voor iedere oplossingsrichting worden een aantal voorbeelden gegeven en voor- en nadelen benoemd.

5.2.1 Verbeteren zichtlijnen

Met het toepassen van fysieke maatregelen, zoals groen (o.a. haagjes, perkjes), hekjes en paaltjes, is het mogelijk om te voorkomen dat op bepaalde locaties langzaam verkeer en vrachtverkeer direct met elkaar in conflict komen en zij elkaar beter kan waarnemen. Met name de ruimte rond de in- en uitgang van de fietsparkeergarage en het appartementencomplex is hierbij van belang, omdat hier veruit de meeste verplaatsingen plaatsvinden. Daarnaast zijn dit soort fysieke maatregelen ook erg effectief rond 'dode hoeken' en 'blinde muren'.

Een aantal praktijkvoorbeelden:

- Rond de in- en uitgang van een parkeergarage speelt doorgaans een vergelijkbare problematiek. Wanneer voetgangers hier direct voor de uitgang lopen, ontstaat mogelijk een conflict met uitrijdende auto's die deze voetgangers niet kunnen

waarnemen. Om te voorkomen dat voetgangers direct voor de uitgang lopen, wordt de uitgang vaak geflankeerd met bijvoorbeeld een hekje aan beide kanten. Hiermee worden voetgangers ‘gedwongen’ om hier omheen te lopen. Hierdoor kan (de neus) van de auto zonder conflict uitrijden en heeft de bestuurder daarna wel zicht op eventuele voetgangers op het trottoir. Een voorbeeld van deze situatie is te zien in figuur 16.



Figuur 16: Maatregel bij uitgang parkeergarage (hekje ene zijde, groenvak andere zijde) (voorbeeld Roerhaven, Roermond)

- Ook op andere locaties zijn deze maatregelen waardevol, zie bijvoorbeeld figuur 17. Hier worden voetgangers met de aanwezigheid van de groene haag gedwongen om ‘om het gebouw heen’ te lopen, in plaats van direct voor het gebouw langs.



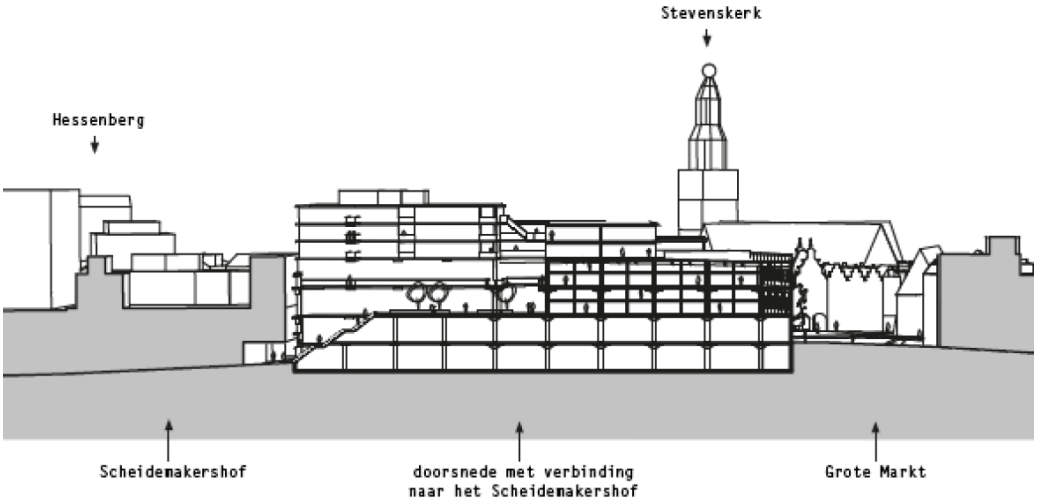
Figuur 17: Maatregel om voetgangers te om het gebouw heen te begeleiden (in plaats van direct voor het gebouw langs) middels een groene haag (voorbeeld Willem Dreesstraat, Herten)

- En op onderstaande locatie wordt met het toepassen van hekjes voorkomen dat voetgangers direct langs een blinde muur de weg op kunnen schieten. Hiermee worden ze voor naderend verkeer zichtbaar en duiken ze niet onverwacht op.



Figuur 18: Maatregel bij een blinde muur om ervoor te zorgen dat voetgangers vlak daarachter opduiken, maar al eerder zichtbaar zijn voor het aankomend verkeer doordat ze er 'omheen' begeleid worden (voorbeeld Bergstraat, Herten)

- Daarnaast is de ontwikkelaar van plan om het bouwblok open te 'breken' en een nieuwe (open) verbinding te creëren richting de Grote Markt. Een dergelijke aanpassing verbetert de lichtinval in het Scheidemakershof aanzienlijk, waardoor gebruikers van het hof elkaar beter kunnen zien (zie ook figuur 19).



Figuur 19: De plannen voor het creëren van een nieuwe verbinding tussen het Scheidemakershof en de Grote Markt.

5.2.2 Onderlinge bewustwording creëren

Er zijn een aantal mogelijkheden om de onderlinge bewustwording tussen de verschillende gebruikersgroepen (zoals voetgangers, fietsers en vrachtverkeer) te vergroten:

- Gebruiken van verschillende (kleuren/soorten) bestrating, maar zonder specifiek de aanwezigheid van verschillende gebruikersgroepen te benadrukken (om daarmee geen schijnveiligheid te creëren). Hiermee ontstaat een 'shared space' inrichting, waarin het gemotoriseerd verkeer duidelijk 'te gast' is. De openbare ruimte wordt dusdanig ingericht dat die ruimte niet alleen als verkeersruimte wordt geïnterpreteerd. Binnen deze omgeving staat de eigen verantwoordelijkheid van alle gebruikers van de openbare ruimte voorop en zijn alle weggebruikers alerter. Voorbeelden hiervan zijn te zien in figuren 20 en 21.



Figuren 20 en 21: Links: Shared space met combinatie verschillend materiaalgebruik en (fysieke) obstakels (voorbeeld centrum Reuver). Rechts: Met verschil in kleur bestrating (zijkanten en midden) toch een soort rijloper geaccentueerd, geflankeerd met fysieke obstakels (bloem/boombakken) (voorbeeld centrum Panningen)

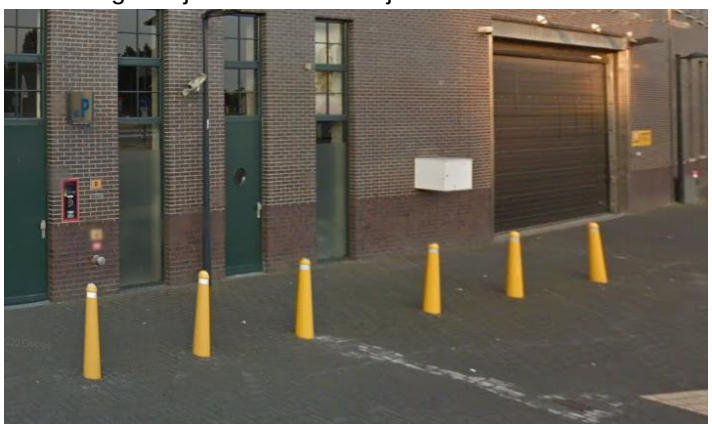
- Daarnaast speelt goede communicatie een belangrijke rol in het creëren van onderlinge bewustwording. Zo kan aan (nieuwe) bewoners gecommuniceerd worden dat er (tussen de geldende venstertijden) laad- en losverkeer aanwezig is en wat de aanrij- en wegrijroutes zijn van dit laad- en losverkeer. Andersom kunnen de bedrijven die hier aan de achterkant laden en lossen hun leveranciers informeren over de nieuwe ontwikkeling en de daarmee gepaard gaande toename van langzaam verkeer. Wanneer het voor leveranciers vooraf duidelijk is wat ze kunnen verwachten, waar ze exact moeten laden- en lossen en hoe ze bijvoorbeeld in- en uit moeten rijden kan dat aan de voorkant onduidelijkheid wegnemen. Zo zijn alle gebruikersgroepen op de hoogte van elkaars aanwezigheid.
- Ook (tijdelijke) bebording helpt bij het creëren van onderlinge bewustwording tussen de verschillende gebruikers. Het is bijvoorbeeld een optie om bij de ingang van het Scheidemakershof aan de zijde van de Augustijnenstraat te benadrukken richting inrijdende motorvoertuigen dat zij te gast zijn, of dat de verkeerssituatie recent gewijzigd is.

5.2.3 Logistiek verkeer ‘sturen’

Logistiek verkeer kan met een combinatie van ‘harde’ en ‘zachte’ maatregelen in goede banen worden geleid:

- Met bestrating kan worden aangegeven wat ‘aangewezen’ stroken zijn waar laad- en losverkeer moet rijden en/of staan. Op deze manier wordt het verkeer gereguleerd en aan de andere kant zorgt dit voor bewustwording bij andere gebruikersgroepen. *Aandachtspunt hierbij is dat er situaties kunnen ontstaan waarbij vrachtverkeer toch op een andere plek staat / rijdt. Andere gebruikersgroepen zijn daar mogelijk minder ‘alert’ op doordat ze dit verkeer daar niet verwachten.*
- Ook kan er met fysieke maatregelen voor gezorgd worden dat bijvoorbeeld laad- en losverkeer ergens niet kan staan, zoals voor een in-/uitgang of in een ‘dode hoek’. In het voorbeeld in figuur 22 is er met paaltjes voor gezorgd dat deze ingang niet door bijvoorbeeld laad- en losverkeer geblokkeerd kan worden. Tevens zorgt dit voor een

‘veilige’ strook waar men niet met dit verkeer in direct conflict kan komen wanneer een vrachtwagen bijvoorbeeld een bijzondere manoeuvre maakt.



Figuur 22: Maatregel bij in-/uitgang om blokkade laad- en losverkeer te voorkomen (voorbeeld Roersingel, Roermond)

6 Conclusies, aanbevelingen & voorstel ontwerp

6.1 Conclusies

Op basis van de locatieschouw, verkeerstellingen en toekomstige verkeersstromen concluderen we dat de toekomstige intensiteiten op zichzelf niet zorgen voor verkeersonveilige situaties: Het aantal motorvoertuigbewegingen stijgt in de toekomstige situatie niet, de snelheden van motorvoertuigen liggen laag en de spits van motorvoertuigen en de 'fietsspits' vallen niet tegelijkertijd.

Desondanks zijn er een aantal mogelijke knelpunten geïdentificeerd die in de toekomstige situatie voor onveilige verkeerssituaties kunnen zorgen. Het betreft hier voornamelijk de situaties rond onoverzichtelijke en blinde 'hoeken' in het hof en de combinatie van fietsers en (manoeuvrerend) groot verkeer.

We adviseren daarom om bij de toekomstige inrichting van het Scheidemakershof extra aandacht te geven aan drie overkoepelende thema's:

- Zichtlijnen verbeteren;
- Onderlinge bewustwording creëren;
- Logistiek verkeer sturen.

Hierbij zien we het verbeteren van de zichtlijnen als harde eis voor het waarborgen van de verkeersveiligheid (voornamelijk rond de in- en uitgang van de fietsenstalling), en bieden de overige twee thema's aanvullende kansen om de verkeersveiligheid in het Scheidemakershof verder te verbeteren.

6.2 Oplossingsrichtingen

Er is een combinatie van fysieke-, zachte- en communicatiemaatregelen voorgesteld om de inrichting te optimaliseren waarmee een veilige openbare ruimte voor alle verkeersdeelnemers kan worden gerealiseerd. In het kort gaat het om de volgende maatregelen en locaties, opgesplitst per thema:

- Zichtlijnen verbeteren:
    - Fysieke maatregelen (groen, hekjes, paaltjes);
    - Rond blinde muren/hoeken en in-/uitgang fietsenstalling en appartementencomplex, om te zorgen dat fietsers en voetgangers beter zichtbaar zijn;
    - Dus, ruimte direct langs muren / hoeken vrij van verkeer houden;
    - Lichtinval Scheidemakershof verbeteren met nieuwe doorsteek richting Grote Markt.
- Onderlinge bewustwording creëren:
    - Aanwezigheid benadrukken met inrichting;
    - Gekleurde bestrating over de gehele breedte (shared space);
    - (Nieuwe) bewoners bewust maken van aanwezigheid logistiek, venstertijden en rijroutes;
    - Informeren leveranciers over toename langzaam verkeer, gewenste laad- en loslocaties en rijroutes;
    - (Tijdelijke) bebording toevoegen om te benadrukken dat gemotoriseerd verkeer te gast is en/of de verkeerssituatie recent gewijzigd is.

- Logistiek verkeer ‘sturen’:
    - Fysieke maatregelen bij in/uitgang fietsenstalling en appartementencomplex om ongewenst parkeren tegen te gaan;
    - Met kleur / type bestrating gewenste laad- en loslocaties aangeven.

Met (een combinatie van) bovenstaande maatregelen kan de verkeersveiligheid in het Scheidemakershof ook in de toekomstige situatie gewaarborgd worden.

Voor het bepalen van de precieze locaties van aanvullende (fysieke) maatregelen, is het belangrijk om geschikte locaties in beeld te brengen met behulp van rijcurvesimulaties. Hiermee wordt inzichtelijk welk deel van de openbare ruimte ‘vrij’ moet blijven van fysieke obstakels zodat logistiek verkeer zijn bestemming kan bereiken, en welk deel van de openbare ruimte beschikbaar is voor het inpassen van fysieke maatregelen, zoals groen, haagjes, paaltjes of hekjes.

6.3 Voorstel ontwerp Scheidemakershof

In figuur 22 zijn de eerder gepresenteerde oplossingsrichtingen concreet gemaakt voor de specifieke situatie van het Scheidemakershof. Het ontwerp bevat de volgende maatregelen:

- Een verkeersvrije zone van 4 meter breed langs de gehele gevel van de woningbouwontwikkeling. Dankzij deze verkeersvrije ruimte hebben fietsers en voetgangers voldoende ruimte om de verkeerssituatie te beoordelen en hun gedag hierop aan te passen. Bovendien is er voldoende opstelruimte voor fietsers om voorrang te verlenen aan kruisend (vracht)verkeer;
- Vier laad- en loszone voor vrachtverkeer, waarvandaan alle winkels van het Scheidemakershof bevoorraad kunnen worden. Deze zijn allemaal bereikbaar voor vrachtwagens van 16,5 meter met een starre achteras (met uitzondering van de zuidwestelijke laad- en loshaven, maar hier komen uitsluitend kleinere voertuigen). Alléén aan de randen van de verkeersvrije zone hebben dit soort vrachtwagens een deel van deze ruimte nodig, maar dit geeft geen problemen met de verkeersveiligheid;
- Een stopverbod voor de verkeersruimte buiten de laad- en loszones, zodat de ‘centrale as’ van het Scheidemakershof vrij blijft voor het overige verkeer. De beschikbare ruimte van 8,20 meter is ruim voldoende voor twee tegemoetkomende vrachtwagens om elkaar te passeren (wanneer zij rechtdoor rijden)

Met de hierboven beschreven en hieronder afgebeelde maatregelen wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd, en wordt tegelijkertijd de bereikbaarheid voor (zwaar) vrachtverkeer geoptimaliseerd.



Figuur 22: Een voorstel voor een verkeersveilig ontwerp van het Scheidemakershof (Ontwikkeling: Delva)

NIJMEGEN CENTRUM – BINNENSTAD – 15 (OPTOPPING APPARTEMENTEN, VOORMALIG V&D PAND)

GEMEENTE NIJMEGEN

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

27 oktober 2022

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	27 oktober 2022
KENMERK	20211767
PROJECT	Nijmegen Centrum – Binnenstad – 15 (optopping appartementen, voormalig V&D pand)
PROJECTLEIDER	mr. S.P.A. van Bogget
OPDRACHTGEVER	MWPO Feniks Nijmegen BV
AUTEUR	S. Lie



Inhoud

1. Inleiding 5

1.1 Aanleiding 5
1.2 Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in? 5
1.3 Leeswijzer 5

2. Plaats en omvang van het project 7

2.1 Plaats van het project 7
2.2 Kenmerken van het project 11

3. Kenmerken van de milieueffecten 13

3.1 Verkeer en parkeren 13
3.2 Geluid 15
3.3 Bodem en water 16
3.4 Natuur 17
3.5 Luchtkwaliteit 18
3.6 Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid 18
3.7 Cultuurhistorie en archeologie 21
3.8 Bezonning en windhinder 24
3.9 Aanlegwerkzaamheden 25
3.10 Mitigerende maatregelen 25

4. Conclusie 26

Bijlagen 27

Bijlage 1 – Bezonningsstudie 27
Bijlage 2 – Windhinderonderzoek 28
Bijlage 3 – Onderzoek industrielawaai 29
Bijlage 4 – Onderzoek wegverkeerslawaai 30
Bijlage 5 – Verkennend bodemonderzoek 31
Bijlage 6 – Waterbuffering 32
Bijlage 7 – Bureauonderzoek archeologie 33
Bijlage 8 – Archeologe verkennend booronderzoek 34
Bijlage 9 – Quickscan Wet natuurbescherming 35
Bijlage 10 – Memo stikstofberekening 36
Bijlage 11 – Stikstofberekening gebruiksfase 37
Bijlage 12 – Nader ecologisch onderzoek 38

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Met het plan wordt beoogd om het voormalige V&D gebouw op de Grote Markt 1-3 in Nijmegen een nieuwe functie te geven. Initiatiefnemer is voornemens om in het gebouw appartementen te herontwikkelen. De huidige bebouwing wordt getransformeerd naar appartementen, horeca en kantoren. De commerciële ruimten op de begane grond blijven behouden.

De ontwikkeling is deels in strijd met het huidige bestemmingsplan 'Nijmegen Centrum – Binnenstad'. Op de beoogde locatie geldt de bestemming 'Detailhandel'. Wonen is hier niet toegestaan. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op ‘een oppervlakte van 100 hectare of meer’ of ‘een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat’ (Besluit milieueffectrapportage, Bijlage onderdeel D11.2). De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van maximaal 181 woningen en 1.510 m^2 aan commerciële ruimten. Hiermee blijft de ontwikkeling ruim onder de drempelwaarde. Dit betekent dat een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling' noodzakelijk is waarin dit document in voorziet.

1.2 Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?

In een m.e.r.- beoordeling wordt getoetst of een m.e.r. procedure doorlopen moet worden. De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de omvang van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Het bevoegd gezag dient een m.e.r-beoordelingsbeslissing te nemen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de omvang van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. Deze beslissing wordt als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen.

1.3 Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

Bij de analyse in hoofdstuk 2 en 3 is gebruik gemaakt van informatie uit de onderzoeken welke te vinden zijn in de bijlagen.

2. PLAATS EN OMVANG VAN HET PROJECT

2.1 Plaats van het project

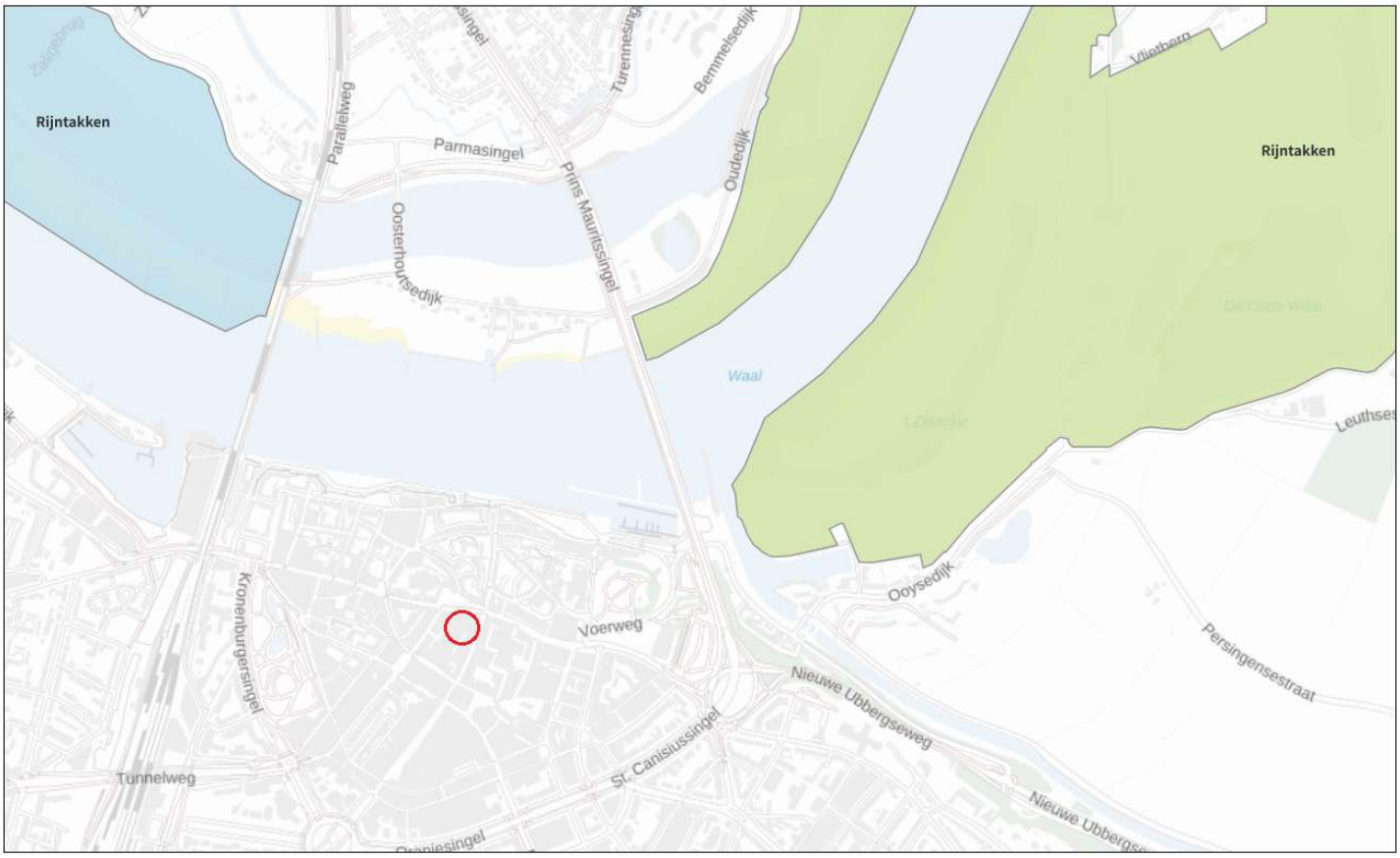
Het plangebied is gelegen aan de Grote Markt 3, 3A en 4 en Broerstraat 10, 12 en 14 in Nijmegen. Het plangebied wordt aan de oostzijde begrensd door de Broerstraat en aan de westzijde door het pand van de Hema, gelegen aan de Grote Markt/Augustijnenstraat. Aan de noordzijde wordt de grens gevormd door de Grote Markt. De zuidzijde wordt gevormd door het Scheidemakershof en de winkelpanden aan de Broerstraat. De gronden in het plangebied zijn kadastraal bekend als gemeente Nijmegen, sectie C, perceelnummer 7610. Het plangebied beslaat een oppervlakte van circa 4.561 m². Momenteel heeft de locatie de enkelbestemming ‘detailhandel’. Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied in de directe omgeving weergegeven.



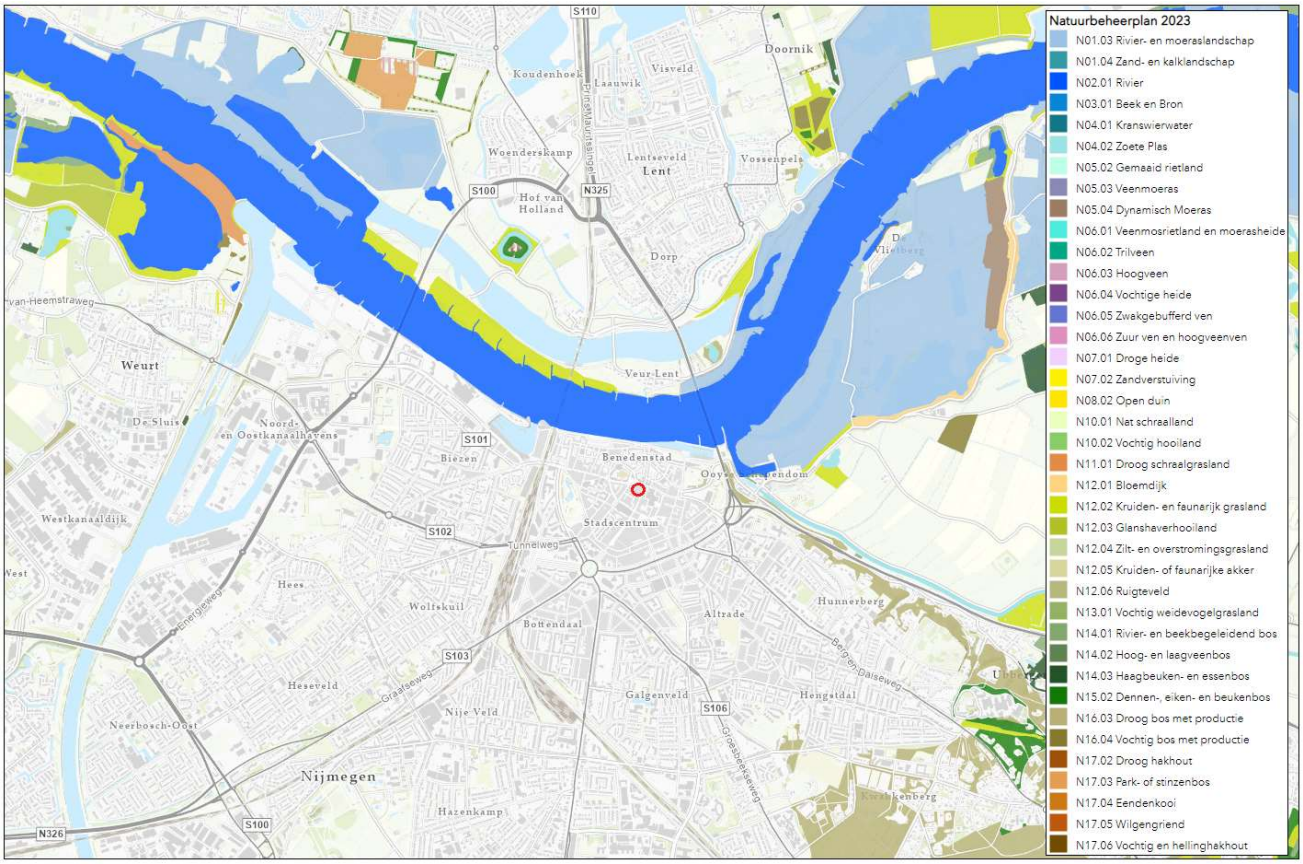
Figuur 2.1 Globale ligging plangebied

De locatie ligt in een stedelijk gebied waarbij sprake is van een relatief hoge bevolkingsdichtheid. Hierdoor zijn er bijvoorbeeld hogere verkeersgeneraties en geluidshinder te verwachten. Het plangebied kent in het bestemmingsplan ‘Nijmegen Centrum - Binnenstad’ (vastgesteld op 28-11-2012) de archeologische dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie 3’. De ondergrenzen voor onderzoek in een waarde 3 gebied bedragen voor de geplande ingreep een oppervlak van tenminste 50 m^2 en een verstoring of bodemingreep die dieper dan 30 cm gaat. Het plangebied ligt binnen het door het rijk aangewezen nationale wederopbouwgebied 'Nijmegen Binnenstad'. Binnen het plangebied zelf zijn geen rijksmonumenten gelegen, in de directe omgeving staan enkele gemeentelijke monumenten. Op 28 september 2022 is het voormalige V&D-gebouw door de gemeenteraad van Nijmegen in het kader van het beschermingsprogramma 'Nijmeegs erfgoed beschermd' aangewezen als beeldbepalend pand: een pand waarvan de straatbeeldbepalende gevels, dakvlakken en de beeldbepalende elementen zijn beschermd.

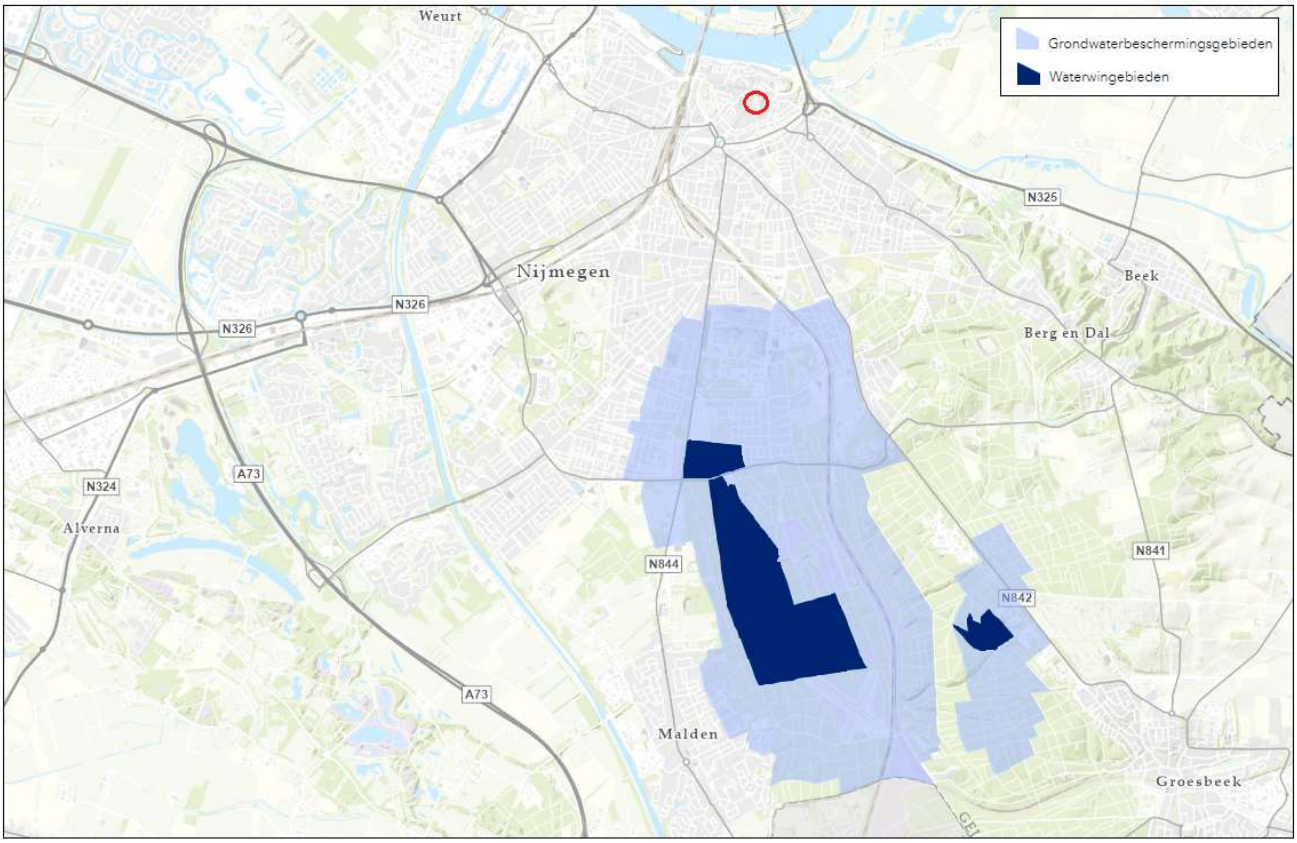
Het plangebied is geen onderdeel van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Rijntakken bevindt zich op circa 680 meter (figuur 2.2). Het dichtstbijzijnde NNN-gebied grenst bevindt zich circa 200 meter ten noorden van het plangebied (figuur 2.3). Het plangebied is niet gelegen binnen een grondwaterbeschermingsgebied (figuur 2.4) of stiltegebied (figuur 2.5).



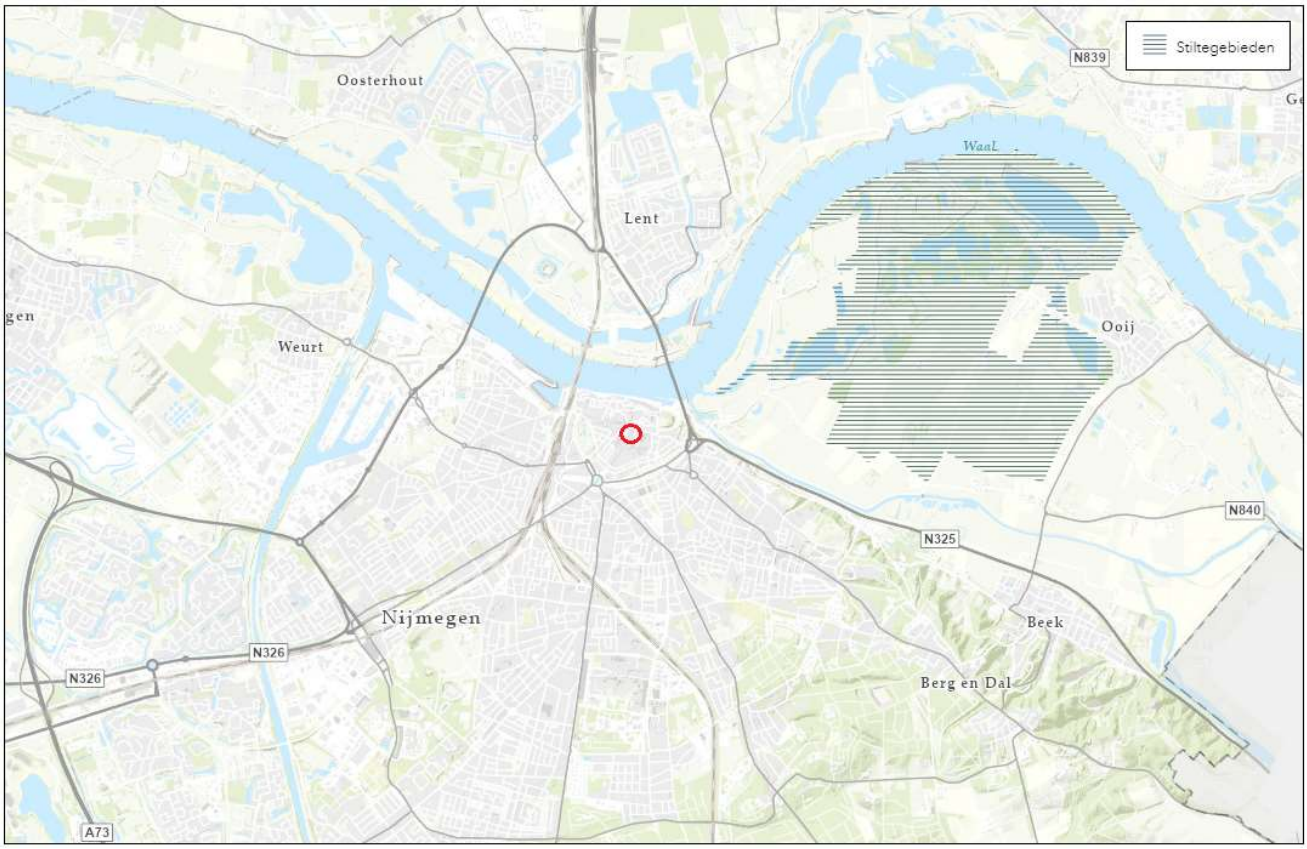
Figuur 2.2 Ligging plangebied (rood omkaderd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (blauw en groen) (bron: AERIUS Calculator)



Figuur 2.3 Ligging plangebied (rood omkaderd) ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland (bron: Provincie Gelderland)



Figuur 2.4 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van grondwaterbeschermingsgebieden (bron: Provincie Gelderland)



Figuur 2.5 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van stiltegebieden (bron: Provincie Gelderland)

2.2 Kenmerken van het project

Vanuit de behoefte aan (betaalbare) appartementen in het centrum wordt in dit plan een woonprogramma toegevoegd. De woningen worden gerealiseerd binnen het bestaande pand, op de eerste en tweede verdieping en met een optopping. Deze optopping loopt in de nieuwe massa op tot 5 verdiepingen. Het gebouw biedt ruimte aan maximaal 181 appartementen. De aanwezige commerciële ruimten blijven voor de bestaande huurders behouden. Deze ruimten worden aangevuld met een nieuwe programma-mix (bestaande uit commerciële dienstverlening, ontspanning, kleinschalige (co-working) kantoren) en horeca.

Het programma bestaat uit:

Functie	**Aantal**	**Maximum oppervlakte (gbo)**	**Maximum oppervlakte (bvo)**
Commerciële ruimten bestaande huurders	Behoud huidig aantal	Behoud huidig oppervlak	Behoud huidig oppervlak
Appartementen	Maximaal 181		
Kantoorruimten (programma-mix)	3-5	770 m²	960 m²
Horeca	1 paviljoen op het dak	200 m² (+300 m² terras)	250 m² (+ 300 m² terras)

De appartementen kunnen studio's, lofts of meerkamerappartementen zijn. De doelgroepen van deze appartementen zijn één- en tweepersoonshuishoudens, young professionals, expats, doorstromers, ouderen. De prijsverdeling is als volgt:

- 2/3 betaalbaar, dat wil zeggen sociale huur, middeldure huur en betaalbare koop. Binnen het aandeel betaalbaar wordt gestreefd naar minimaal de helft in de huursector.
- 1/3 vrije sector. Dit kan zowel huur als koop zijn.

De Uitvoeringsagenda Wonen 2020-2025 van de gemeente Nijmegen (zie paragraaf 3.1.2) definieert de verschillende prijscategorieën:

- sociale huurwoning: woning met een huurprijs van maximaalde liberalisatiegrens.;
- middeldure huurwoning: woning met een huurprijs boven de liberalisatiegrens en maximaal € 951,19 (prijspeil 2020). De maximale huurgrens is gekoppeld aan 185 punten in het landelijk woningwaarderingssysteem;
- ten aanzien van koop zijn de prijscategorieën (prijspeil 2020):
  1. goedkoop < € 220.000
  2. middelduur € 220.00 - € 280.000
  3. duur > € 280.000

Het project betreft een autovrije ontwikkeling met specifieke aandacht voor een kwalitatief en kwantitatief goede oplossing voor fietsparkeren.

De daken worden veelal groen ingericht. Daarbij zijn er 3 niveaus te onderscheiden: Groene Gas, Groene Markt (stadstuin) en Biosolar daken. Op de verschillende niveaus wordt er diverse beplanting (bomen en groen) aangebracht ten behoeve van biodiversiteit, klimaat en waterinfiltratie.

Parkeren

Voor het parkeren wordt het een autovrije ontwikkeling met specifieke aandacht voor kwalitatief en kwantitatief goede oplossing voor fietsparkeren.

Bereikbaarheid
Het plangebied ligt in het centrumgebied aan de Grote Markt, dit betreft het voetgangersgebied van Nijmegen. Het pand is voor gemotoriseerd verkeer niet bereikbaar. Gebruikers van gemotoriseerd verkeer maken gebruik van parkeergarages in het centrum van Nijmegen, waarbij de meest nabij gelegen parkeergarage, parkeergarage Eiermarkt, op circa 180 meter lopen ligt . Aan de achterzijde is het pand voor expeditieverkeer bereikbaar via het Scheidemakershof. Voor het gebruik van openbaar vervoer is de meest nabij gelegen bushalte gelegen aan Plein 1944. Het centraal station van Nijmegen ligt op circa 800 meter.

Gebruik natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen
Natuurlijke hulpbronnen worden gebruikt tijdens de bouw en het gebruik van de ontwikkeling. Het betreft hier natuurlijke hulpbronnen als energie, water en grondstoffen. Dit zou echter op elke willekeurige locatie het geval zijn. De gevolgen hiervan zijn van een dusdanig beperkte omvang, dat hierdoor geen beslag wordt gelegd op natuurlijke hulpbronnen.

Het ontstaan van afval tijdens de bouw van de ontwikkeling is vanzelfsprekend. Bouwafval wordt zoveel mogelijk hergebruikt of afgevoerd naar een erkende verwerker. Het afval van de medewerkers zal volgens de geldende regelgeving worden gerecycled/verwerkt. Dit zou op elke locatie het geval zijn. Er is geen aanleiding om dit aspect nader te laten onderzoeken in het kader van het opstellen van een milieueffectrapport.

Verontreiniging, hinder, risico van zware ongevallen en rampen, risico's voor de menselijke gezondheid
Deze thema's komen mede aan bod in het volgende hoofdstuk.

Cumulatie met andere projecten
Voor zover bekend zijn er geen redelijkerwijs te verwachten toekomstige ontwikkelingen in de buurt waarmee cumulatie verwacht kan worden.

3. KENMERKEN VAN DE MILIEUEFFECTEN

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven. Het is gebruikelijk de milieueffecten van de beoogde situatie te vergelijken met de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen. De effectbeoordeling in dit hoofdstuk is gebaseerd op de informatie uit het bestemmingsplan dat voor de beoogde ontwikkeling is opgesteld.

3.1 Verkeer en parkeren

Autovrij complex
Op 5 april 2022 hebben burgemeester en wethouders van Nijmegen de Beleidsregels Parkeren 2022 vastgesteld. In beginsel moet voor het bepalen van de autoparkeereis gebruik worden gemaakt van de zone-indeling en de autoparkeernormen die deze beleidsregels stellen. Een initiatiefnemer mag in gereguleerd parkeergebied echter afwijken van de autoparkeernorm, voor autovrije complexen met 20 of meer appartementen, onder voorwaarde dat de (toekomstige) gebruikers (bewoners en ondernemers) niet worden gefaciliteerd in de openbare ruimte: er worden voor deze gebruikers geen parkeervergunningen en parkeerabonnementen in openbare garages afgegeven.

Het plangebied is bij uitstek geschikt voor de ontwikkeling van een autovrij complex:
- Het plangebied ligt vlakbij de bushalte van Plein 1944 en ook het centraal station is goed bereikbaar via zowel de Bloemerstraat als de Molenstraat.
- Een autovrije herontwikkeling sluit ook goed aan bij de keuze voor een woonprogramma dat zich voornamelijk richt op één- en tweepersoonshuishoudens; young professionals, expats, starters, doorstromers en ouderen. Deze doelgroepen beschikken veel minder vaak over een eigen auto en zijn eerder geneigd af te zien van eigen bezit van vervoersmiddelen door gebruik te maken van deelmobiliteit.
- De ontwikkelingen moet om overloop te voorkomen op voldoende loopafstand van de grens van het gereguleerd parkeergebied liggen. Hiermee wordt overlast in de omgeving voorkomen. Als grens geldt een minimale loopafstand zoals opgenomen in tabel 10 van de beleidsregels, gemeten van de voordeur tot aan de dichtstbij gelegen openbare parkeerplaats zonder vorm van parkeerregulering. De grootste afstand van het plangebied geldt voor de functie werken en bedraagt 750 m. (Voor de functies wonen en horeca gelden 400 m en 600 m als loopafstand.) Het plangebied ligt op circa 1.000 m van de grens van het gereguleerd parkeergebied: de loopafstand is daarmee voldoende groot om overloop te voorkomen.

Omdat het plangebied geschikt is voor de ontwikkeling van een autovrij complex, hebben initiatiefnemer en gemeente Nijmegen in dit kader afspraken gemaakt:
- gebruikers krijgen geen parkeervergunning in de openbare ruimte en geen parkeerabonnement voor de openbare parkeergarages. Er kan wel tegen bezoekerstarieven worden geparkeerd. De initiatiefnemer (of exploitant) zal hierover duidelijk met de toekomstige gebruikers communiceren en dit expliciet opnemen in koop- en dan wel huurovereenkomsten.
- om overbezetting in openbare parkeergarages en overlast en verrommeling in de omgeving te voorkomen hebben initiatiefnemer en gemeente Nijmegen gezocht naar een goede fietsoplossing en hebben zij hierover afspraken gemaakt.

- initiatiefnemer (of exploitant) is verplicht deze afspraken als kwalitatieve verplichting en voor zover dat niet mogelijk is als kettingbeding in de koop- dan wel huurovereenkomsten op te nemen.

Het is de ambitie van Nijmegen dat bij het realiseren van autovrije complexen, deelmobiliteitsconcepten worden aangeboden. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het beschikbaar stellen van elektrische (bak)fietsen en elektrische scooters aan de bewoners van het pand.

Fietsparkeren
Bij de ontwikkeling van een autovrije ontwikkeling is sprake van specifieke aandacht voor kwalitatief en kwantitatief goede oplossing voor fietsparkeren. Dit fietsparkeren voor bewoners, bezoekers en personeel moet dus op een zo aantrekkelijk mogelijke manier opgelost worden. Fietsparkeren voor bewoners vindt inpandig plaats. Aan de zuidzijde van het plangebied wordt onder het pand een fietsenkelder gerealiseerd. Deze is bereikbaar via het Scheidemakershof. Fietsparkeren voor bezoekers vindt in de openbare ruimte plaats.

Op grond van het Bouwbesluit moet voor het programma in dit plan het volgende aantal fietsparkeerplaatsen beschikbaar zijn:
- Voor het fietsparkeren geldt twee fietsparkeerplaatsen per wooneenheid. Voor bewoners is zodoende sprake van een stallingsbehoefte van (181 x 2 =) 362 fietsparkeerplaatsen. Hiervan dient 10% te worden gereserveerd voor speciale fietsen (kratfietsen, bakfietsen en scooters).
- Voor kantoorruimte geldt twee fietsparkeerplaatsen per 100 m² bvo. De behoefte voor kantoorruimte bedraagt (563/100 x 2 =) 12 fietsparkeerplaatsen. Er geldt geen fietsparkeereis voor de aan de woonfunctie ondersteunende (werk)ruimte(n).

Voor de berekening van het aantal benodigde extra fietsparkeerplaatsen vanwege het autovrij complex is conform de Beleidsregels parkeren 2022 uitgangspunt dat voor de (extra) parkeerbehoefte alleen de vergroting van de oppervlakte telt. Deze toename bedraagt op basis van het voorlopig ontwerp (12.455 - 9.152 =) 3.303 m^2 bvo, op de vierde tot en met de zevende verdieping. Voor de berekening van de (extra) parkeerbehoefte is voor dit metrage is een parkeerbalans gemaakt. Daarbij zijn uitgangspunten een verdeling in 1/3 vrije sector en 2/3 betaalbaar en - conform de Beleidsregels parkeren 2022 en het voorlopig ontwerp - het type 'kleine eenkamerwoning' voor het aandeel vrije sector en - worst case, conform de Beleidsregels parkeren 2022 en het voorlopig ontwerp - het type 'huur, appartement, middelduur' voor het aandeel betaalbaar.

Tabel 3.1 Parkeerbehoefte

	Autoparkeernorm Beleidsregels parkeren 2022	**Aantal**	**Parkeerbehoefte**
Betaalbaar	0,6 (huur, appartement, middelduur)	28	16,8
Vrije sector	0,3 (kleine eenkamerwoning)	13	3,9
			20,7

Vanwege de ontwikkeling van een autovrij complex worden in plaats van deze extra parkeerbehoefte van 21 autoparkeerplaatsen extra fietsparkeerplaatsen aangelegd. Voor elke extra autoparkeerplaats die op basis van de autoparkeernormen nodig zou zijn, zijn twee extra parkeerplaatsen nodig. Dit leidt tot een benodigd extra aantal fietsparkeerplaatsen van (21 x 2 =) 42.

Het totaal aantal benodigde fietsparkeerplaatsen bedraagt (362 + 12 + 42 =) 416. Hiervoor is in de tweelaagse kelder, met de toepassing van dubbellaagse stallingen, voldoende ruimte.

Verkeersgeneratie
Bij de berekening van de verkeersgeneratie moet gebruik worden gemaakt van de kengetallen zoals opgenomen in (artikel 3 van) de Beleidsregels parkeren 2022 die zijn gebaseerd op de CROW-publicatie 381. Voor locaties in de binnenstad geldt het minimum kengetal centrum in sterk stedelijk gebied.

Ook bij de berekening van de verkeersgeneratie zijn uitgangspunten een verdeling in 1/3 vrije sector en 2/3 betaalbaar en wat betreft de toepassing van de kengetallen, het type 'kleine eenkamerwoning' voor het aandeel vrije sector en - worst case - het type 'huur, appartement, middelduur' voor het aandeel betaalbaar, conform de Beleidsregels parkeren 2022 en het voorlopig ontwerp.

Nijmegen heeft meer dan 175.000 inwoners. Voor een binnenstad bij een stad groter dan 175.000 inwoners wordt voor centrumfuncties gerekend met 16,0 mvt/etmaal per 100 m^2 bvo. Horeca is voor de berekening van de verkeersgeneratie een centrumfunctie. Daarbij wordt rekening gehouden met zowel het horecapaviljoen (250 m^2 bvo) als het horecaterras (300 m^2). Voor de kantoren (960 m^2 bvo) geldt een kengetal van 3,2 mvt/etmaal per 100 m^2 bvo.

Tabel 3.2 Beoogde verkeersgeneratie

	Kengetal Beleidsregels parkeren 2022	**Aantal**	**Verkeersgeneratie**
Betaalbaar	1,8 per woning (huur, appartement, middelduur)	121 woningen	217,8
Vrije sector	1,5 per woning (kleine eenkamerwoning)	60 woningen	90,0
Horeca	16,0 per 100 m^2 (centrumfunctie)	550 m^2 bvo	88,0
Kantoren	3,2 per 100 m^2 (kantoor, zonder baliefunctie)	960 m^2 bvo	30,7
			426,5

Uit voorgaande tabel blijkt dat de verkeersgeneratie behorende bij het planvoornemen maximaal 427 mvt/etmaal bedraagt. Dit betreft een worst-case berekening aangezien het gebruik van personenvervoer door de bewoners beperkt zal zijn. De gebruikers maken gebruik van parkeergarages in de omgeving. Deze zijn goed ontsloten. Het verkeer gaat in de omliggende wegen van de parkeergarages op in het heersende verkeersbeeld. Het gemotoriseerd verkeer dat tot het plangebied reikt blijft beperkt tot laden en lossen van goederen, dit gebeurt aan de achterzijde aan het Scheidemakershof, en bezorgdiensten etc.

Hiermee worden vanuit de aspecten verkeer en parkeren geen negatieve effecten verwacht.

3.2 Geluid

Wegverkeerslawaai
De huidige bebouwing, voormalig winkelpand, wordt deels getransformeerd tot woningen. De woningen liggen niet binnen de zone van een gezoneerde weg. De omliggende wegen betreffen voetgangersgebied. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wegverkeerslawaai echter alsnog onderzocht. De nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Augustijnenstraat, Bloemenstraat en Doddendaal) worden in het onderzoek betrokken. Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is als bijlage 4 toegevoegd. Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 34 dB bedraagt. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Uitstralingseffect
Voor toetsing van het uitstralingseffect bestaat geen wettelijk kader. Als uitgangspunt wordt gehanteerd dat bij een toename van de verkeersomvang met meer dan 40% sprake is van een geluidstoename van meer dan 1,5 dB (wat voor het menselijk

oor hoorbaar is). Gezien de ontsluitende functie van de omliggende wegen zal de extra bijdrage van 325 mvt/etmaal (worst-case) minder zijn dan 40% van de totale verkeersintensiteit over deze wegen. Relevante negatieve uitstralingseffecten naar de omgeving zijn dan ook uitgesloten.

3.3 Bodem en water

Bodem
Wanneer er ten behoeve van een fietsenkelder gegraven wordt aan de zuidoostzijde van de locatie moet rekening worden gehouden met een bekende verontreiniging met minerale olie (afkomstig van voormalige stookolietanks). Het grootste deel van de verontreiniging is al gesaneerd maar er is sprake van een restverontreiniging. Wanneer op de plek van deze verontreiniging gegraven wordt, moet er gesaneerd worden. Daarnaast is een asbestinventarisatie van het gebouw uitgevoerd.

Het verkennend bodemonderzoek is bijgevoegd als bijlage 5. De onderzoekslocatie beperkt zich tot het deel waar de grondwerkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de beoogde fietsenkelder. Uit het onderzoek blijkt dat plaatselijk zintuiglijk zwakke tot sterke bijmengingen met bakstenen zijn aangetroffen. Daarnaast zijn in het opgeboorde materiaal geen olie-waterreacties waargenomen. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

Gelet op de aard en mate van de verontreiniging bestaat er geen reden voor het uitvoeren van een nader bodemonderzoek. Op basis van de resultaten van het verkennend bodemonderzoek bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem geen belemmeringen voor de voorgenomen verbouwing en bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

Met de ontwikkeling worden geen bodemvervuilende activiteiten mogelijk gemaakt en is de grondverzet erg beperkt. Negatieve effecten kunnen vanuit het aspect bodem uitgesloten worden.

Water
Het plan behelst de functiewijziging en optopping van een bestaand pand aan de Grote Markt 1-3. Het plangebied ligt in de wijk Stadscentrum en maakt deel uit van de waterhuishoudkundige inrichting van het gebied De Biezen. Binnen het plangebied en directe omgeving is geen oppervlaktewater aanwezig. De Waal is gelegen op circa 300 meter ten noorden van het plangebied. Het huishoudelijke afvalwater van de gebouwen in het plangebied moet worden aangesloten op de openbare riolering. Het is niet uitgesloten dat van bestaande aansluitingen gebruik gemaakt kan worden. Voor het maken van nieuwe aansluitingen op de riolering in de openbare ruimte vanaf de perceelgrens tot aan de riolering moet een aanvraag worden ingediend bij Kwaliteitsbeheer Riolering.

Binnen het plangebied is sprake van een bestaand pand. Voor het huishoudelijke afvalwater wordt gebruikt gemaakt van de bestaande aansluitingen. Met het planvoornemen wijzigt het bebouwd oppervlakte niet. Omdat sprake is van transformatie van het huidige gebouw zijn de waterbufferingseisen van de gemeente Nijmegen van toepassing. Deze betreft 30 mm hemelwaterberging op eigen terrein. Dit betekent voor een dakoppervlak van 4.346 m^2 een bergingseis van 130,4 m^3. Op de optopping worden veelal groene daken gerealiseerd. Deze houden hemelwater langer vast en zorgen voor een vertraagde afvoer. De daken bestaan uit Biosolar daken + private dakterrassen, de semi-openbare daktuin De Groene Markt en de Groene Gas. Op de daken worden waterretentiekratten toegepast. De daken bieden voldoende ruimte om te voldoen aan de bergingseis, zie bijlage 6. De exacte invulling en positie van de waterretentiekratten wordt bepaald bij de aanvraag omgevingsvergunning. De groene daken leveren ook een bijdrage aan de vermindering van hittestress. Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitloogbare materialen te gebruiken,

zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase. Hiermee heeft de beoogde ontwikkeling derhalve geen negatieve effecten voor de waterhuishoudkundige situatie.

3.4 Natuur

Gebiedsbescherming
De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Rijntakken' – ten noordoosten van het plangebied - bedraagt circa 700 meter. De werkzaamheden worden op enkele honderden meters uitgevoerd van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden. Het Natura 2000-gebied ligt - los van de stikstofuitstoot - buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden. Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen hierdoor worden uitgesloten. Er zijn buiten eventuele stikstofeffecten geen significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden te verwachten.

Stikstof
Voor de berekening van stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden wordt onderscheid gemaakt in de gebruiksfase en in de realisatiefase. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) regelt een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de realisatiefase van bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). De Wsn en Bsn zijn per 1 juli 2021 in werking getreden. Een berekening voor de realisatiefase is derhalve niet nodig. Deze vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase.

In de toekomstige situatie zal geen gas worden verbruikt. Met het rekenprogramma Aerius Calculator is ter verduidelijking een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie, ten gevolge van de verkeersgeneratie van het planvoornemen tijdens de gebruiksfase, binnen Natura 2000-gebieden in beeld te brengen. Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr, zie bijlage 10 voor de memo en bijlage 11.

Soortenbescherming
Op voorhand kan niet worden uitgesloten dat bij de verbouwing van het bestaande gebouw beschermde soorten worden bedreigd. De bebouwing staat momenteel deels leeg en is mogelijk geschikt voor de huisvesting van beschermde soorten. Door middel van een quickscan flora en fauna is beoordeeld of de bestaande bebouwing beschikt over openingen waardoor dergelijke soorten binnen kunnen komen. De quickscan flora en fauna is opgenomen in bijlage 9.

Uit het quickscan blijkt dat voor uitvoering van de plannen meer informatie nodig is over huismus, gierzwaluw, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis. In aanvulling op de quickscan is daarom een nader ecologisch onderzoek uitgevoerd dat als bijlage 12 is opgenomen. Voor beschermde soorten behorend tot de overige soortgroepen zijn overtredingen ten aanzien van de Wet natuurbescherming wegens het ontbreken van geschikt habitat, het ontbreken van sporen en/of vanwege een vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling niet aan de orde. Wel dient bij werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht in acht te worden genomen ten aanzien van onder andere algemene zoogdieren.

Uit het nader ecologisch onderzoek volgt dat de aanwezigheid van nesten van de gierzwaluw in het plangebied kan worden uitgesloten. Wel is de aanwezigheid van circa vijf nestlocaties van de huismus geconstateerd in een gevel ten zuiden van het plangebied. Bij ingrepen in de nabijheid van de aanwezige nesten dient men rekening te houden met broedperiode van de huismus. In samenpraak met een deskundige (ecoloog) dient de werkwijze te worden afgestemd met de aanwezige huismussen. Uitvoer ruim buiten de broedperiode is praktisch gezien het meest handige. Minder verstorende werkzaamheden zijn zonder meer mogelijk. Een ontheffing is inzake de huismus niet aan de orde.

Uit de quickscan volgt reeds dat ten aanzien van algemene broedvogels overtredingen kunnen worden voorkomen door rekening te houden met het broedseizoen of door voorafgaand aan de werkzaamheden een broedvogelinspectie uit te voeren.

Aan de westzijde van het plangebied zijn op drie plekken verblijfplaatsen aangetroffen van de gewone dwergvleermuis en aan de zuidwestelijke gevel / opbouw een mogelijk kleiner zomerverblijf. De zuidelijke en westelijke gevels van het plangebied worden door de gewone dwergvleermuis gevolgd om van en naar het plangebied te komen. Er is sprake van een vliegroute. De gebouwmassa blijft echter behouden en blijft daarmee in gelijke mate geschikt. Het plangebied heeft geen functie voor de ruige dwergvleermuis, de laatvlieger en de meervleermuis.

Door de sloop van de bebouwing worden verblijfplaatsen tijdelijk weggenomen. Door voorafgaand aan de sloop geschikte alternatieven te bieden kunnen effecten worden voorkomen. Voor de twee aangetroffen verblijfplaatsen die worden weggenomen dienen minimaal 8 tijdelijke voorzieningen in de omgeving te worden aangeboden. Naast deze tijdelijke alternatieven is het noodzakelijk een duurzaam permanent alternatief te bieden. De nieuwbouw kan vrij eenvoudig geschikt gemaakt worden voor vleermuizen. Reeds zijn met de initiatiefnemer kansen besproken. Dit wordt uitgewerkt in een mitigatieplan. De sloop dient daarnaast op een vleermuisvriendelijke wijze plaats te vinden.

Door het nemen van gerichte maategelen tijdens de sloop en in de nieuwe situatie blijft de functionaliteit van het plangebied voor vleermuizen in stand en worden blijvende effecten voorkomen. Wel is het noodzakelijk om een ontheffing Wet natuurbescherming aan te vragen. De provincie Gelderland stelt dat ook het tijdelijk wegnemen van een verblijfplaats, waarbij dieren ‘gedwongen’ worden een alternatief te vinden, ontheffingsplichtig is. Doordat op populatieniveau sprake is van relatief kleine verblijfplaatsen en met gekende middelen voldoende alternatieven kunnen worden geboden, is redelijkerwijs aan te nemen dat een ontheffing wordt verleend.

Ter behoeve van de sloop zal een ontheffing Wet natuurbescherming worden aangevraagd. Daarvoor wordt een mitigatieplan opgesteld door een ter zake deskundige met daarin meer in detail de te nemen maatregelen. Hierin worden de volgende randvoorwaarden inzake de sloop en de te nemen maatregelen in de nieuwe situatie uitgewerkt:

- tijdig plaatsen alternatieve voorzieningen voorafgaand aan de sloop;
- de sloop afstemmen op de kwetsbare periode van vleermuizen: buiten de winterrust (circa medio november t/m maart);
- de bebouwing vóór de sloop op een diervriendelijke wijze vrijmaken van vleermuizen;
- treffen permanente alternatieve voorzieningen in de nieuwbouw.

Met inachtneming van (de aanvraag om) ontheffing Wet natuurbescherming en de maatregelen in het bijbehorend mitigatieplan, kan worden geconcludeerd dat het plan daarmee zonder meer uitvoerbaar is uit het oogpunt van soortenbescherming.

3.5 Luchtkwaliteit

De ontwikkeling van maximaal 181 nieuwe woningen in dit bestemmingsplan valt binnen de drempelwaarde van de NIBM-regeling. Onderzoek op grond van de Wet luchtkwaliteit is niet noodzakelijk. In de omgeving van het plangebied is daarnaast sprake van weinig verkeer. De jaargemiddelde concentraties in het gebied zijn dermate laag dat de grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} als gevolg van het totale plan niet overschreden worden. Hierdoor is er ter plaatste van het plangebied sprake van een aanvaardbaar verblijfsklimaat.

3.6 Risico’s op zware ongevallen of rampen en risico’s voor de menselijke gezondheid

Externe veiligheid

Op 4 mei en 27 september 2022 heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid geadviseerd over dit plan. In haar advies benoemt de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid de volgende relevante risicobronnen in de nabijheid van het plangebied (bron: Risicoregister Gevaarlijke Stoffen/Risicokaart, Provinciale signaleringskaart, scenarioboek Externe Veiligheid). De planlocatie ligt:

- Geheel in het invloedsgebied van de basisnetroute water, te weten de rivier de Waal (op circa 600 meter afstand);
- Geheel in het invloedsgebied van het basisnetroute spoor, te weten het spoortracé Nijmegen-Arnhem (op circa 300 meter afstand).

Verantwoording groepsrisico

De planlocatie ligt binnen het invloedsgebied van het toxische scenario vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over beide routes. Beide liggen op ruime afstand, waardoor de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid akkoord gaat met het toepassen van een standaardtekstparagraaf externe veiligheid voor de verantwoording van het groepsrisico, zoals opgenomen in de Beleidsvisie externe veiligheid Nijmegen, januari 2014 (zie figuur 3.1). Omdat het plangebied op meer dan 200 meter afstand van een risicobron waar alleen het toxische scenario nog relevant is, wordt conform deze beleidsvisie (de tekst standaardtekstparagraaf bij) verantwoordingsniveau 3a toegepast (zie figuur 3.1):

Verantwoording groepsrisico bij niveau 3[a]

Inleiding
Het plangebied en de geprojecteerde ontwikkeling bevindt zich op grote afstand van de risicobron. Op deze afstand is het toxisch scenario maatgevend. Effecten als gevolg van een plasbrand of BLEVE reiken niet tot het plangebied.

Ontwikkeling groepsrisico
Vanwege de grote afstand tot de risicobron zal een toename van personendichtheden niet significant doorwerken in de rekenkundige hoogte van het groepsrisico. De beschouwing van het groepsrisico en de verantwoording daarvan is om deze reden volledig kwalitatief uitgevoerd.

Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico
De mogelijkheid tot beperking van het groepsrisico door het beïnvloeden van de personen-dichtheid is op deze grote afstand tot de risicobron geen item. Zoals gesteld heeft op deze afstand een toe- of afname van personendichtheid geen invloed op het groepsrisico. Verder is de kans te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen is in deze gebieden vele malen kleiner dan 1/1.000.000. Veiligheidsmaatregelen aan de bron zijn daarom niet realistisch.

De bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval
in geval van een calamiteit zal de brandweer ingezet worden aan de bron ter beperking van de effecten van de calamiteit. Het bestrijdbaarheidsvraagstuk in relatie tot de ontwikkeling op deze grote afstand van de risicobron wordt daarom niet verder beschouwd.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid
Blootstelling aan een toxisch gas is het bepalende scenario. In geval van een calamiteit dienen personen te schuilen. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn hierbij parameters.

Nieuwe bouwwerken zijn goed geïsoleerd, waardoor ze een goede bescherming bieden tegen het binnendringen van het toxisch gas. Belangrijk is wel dat luchtbehandelinginstallaties met één druk op de knop uit te schakelen zijn.
Verder dient in geval van een calamiteit tijdig gewaarschuwd te worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwings- en alarmsysteem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding. Het grondgebied van Nijmegen valt grotendeels binnen de dekking van de sirenepalen. Op termijn zal dit waarschuwingssysteem vervangen worden door NL-alert.

Deze verantwoording dient gelezen te worden in combinatie met de Beleidsvisie externe veiligheid Nijmegen en de daarin gemaakte keuzes.

Figuur 3.1 Standaardtekstparagraaf verantwoordingsniveau 3a (bron: Beleidsvisie externe veiligheid Nijmegen)

Bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten en bluswatervoorziening

Het Bouwbesluit 2012 is het wettelijk kader voor de aspecten bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten en bluswatervoorziening (artikel 6.30, 6.37 en 6.38). Voor een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de "handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019" van Brandweer Nederland als onderlegger gehanteerd.

Het gebouw is gekenmerkt als hoogbouw. De hoogste verdiepingsvloer ligt boven 20 meter (totale bouwhoogte circa 34 meter). Daarnaast betreft het ook een complex bouwwerk, vanwege meerdere functies in het gebouw, grote inzetdiepte en de beperkte bereikbaarheid vanwege de stedelijke omgeving. De inrichting van het bouwwerk is niet beschikbaar waardoor er geen specifieke toetsing heeft plaatsgevonden. Hieronder zijn de algemene normen opgenomen. De plannen voor bereikbaarheid en bluswatervoorziening zijn reeds aan de Veiligheidsregio voorgelegd. Dit vanwege een maatwerkadvies voor dit gebouw.

Voor de bereikbaarheid van de functies zoals de appartementen dient een brandweervoertuig de (hoofd)entree binnen 10 meter te kunnen benaderen met een brandweervoertuig. Binnen deze afstand moet een opstelplaats voor een hulpverleningsvoertuig beschikbaar zijn met een afmeting van 10 bij 4 meter. Deze opstelplaats moet te allen tijde vrij van obstakels blijven en als zodanig zijn aangeduid.

De route naar de opstelplaats moet een draagkracht hebben volgens verkeersklasse 30. Tevens moet de route een vrije breedte van 4,00 meter en hoogte 4,20 meter bezitten. De bochtstralen van de bochten moeten voldoen aan een binnenbochtstraal van 5,50 meter en een buitenbochtstraal van 10 meter.

De inzetdiepte van de brandweer is vastgesteld op maximaal 60 meter vanwege de slanglengte. Met de opstelplaats op maximaal 10 meter vanaf een brandweertoegang blijft 50 meter inzetdiepte over. Bij overschrijding van deze afstand moeten er in het bouwwerk brandpreventieve voorzieningen getroffen worden. Dit is ook noodzakelijk als er verdiepingsvloeren hoger als 20 meter in het bouwwerk aanwezig zijn.

Binnen 40 meter van een opstelplaats voor een brandweervoertuig moet een bluswatervoorziening aanwezig zijn. Bij realisatie van een droge stijgleiding (verplicht bij verdiepingsvloeren boven de 20 meter) moet direct nabij een opstelplaats een bluswatervoorziening aanwezig zijn die minimaal 90 m^3 per uur kan leveren, gedurende 4 uur. Vanwege de capaciteit is het drinkwaterleidingnet vaak niet voldoende, waardoor er teruggevallen wordt op een geboorde put. Bij realisatie van een nieuwe geboorde put zal deze moeten voldoen volgens de uitgangspunten.

De exacte locaties van de opstelplaatsen en alle vulpunten droge stijgleidingen dienen te zijner tijd in overleg met het team OIV (Operationele Informatie Voorziening) afgestemd te worden.

Met de beoogde ontwikkeling worden geen risicovolle bronnen mogelijk gemaakt. Hiermee worden geen negatieve effecten verwacht vanuit het aspect externe veiligheid.

Risico's op rampen door klimaatverandering

Met de beoogde ontwikkeling is er geen sprake van een toename aan verharding. Ten gevolge van de beoogde ontwikkelingen nemen risico's op rampen door klimaatverandering hiermee niet toe. Tevens worden er groene daken gecreëerd.

Risico's voor de menselijke gezondheid

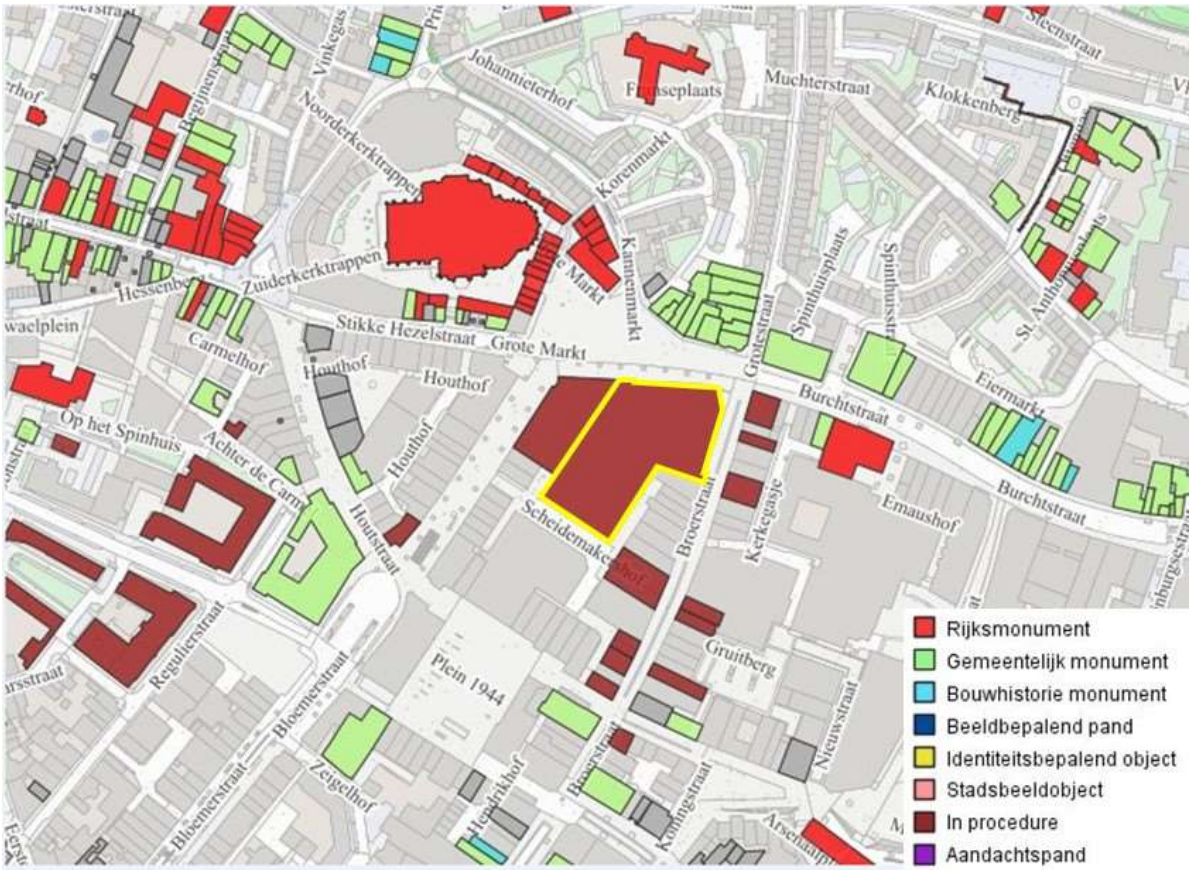
Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor geluid, bodem, externe veiligheid en luchtkwaliteit zowel voor de referentiesituatie als met de geplande ontwikkeling. Een significant effect op de risico's voor de menselijke gezondheid is daarmee uitgesloten.

3.7 Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

In het plangebied liggen geen rijksmonumenten. De vooroorlogse bebouwing aan de overzijde van de Grote Markt zijn de dichtstbijzijnde rijksmonumenten. Het plangebied ligt binnen het door het rijk aangewezen nationale wederopbouwgebied 'Nijmegen Binnenstad' maar aan hieraan is geen regelgeving verbonden. In de onmiddellijke omgeving van het plangebied staan enkele gemeentelijke monumenten, zoals de panden aan de Grote Markt 32 t/m 40, de Grotestraat 1 t/m 13 en Burchtstraat 1 t/m 7.

Op 28 september 2022 is het voormalige V&D-gebouw door de gemeenteraad van Nijmegen in het kader van het beschermingsprogramma 'Nijmeegs erfgoed beschermd' aangewezen als beeldbepalend pand: een pand waarvan de straatbeeldbepalende gevels, dakvlakken en de beeldbepalende elementen zijn beschermd. In bijlage 13 is de redengevende omschrijving opgenomen.



Figuur 3.2 Monumenten rond het plangebied (bron: gemeente Nijmegen)

Cultuurhistorische context V&D-gebouw

Bij het bombardement op Nijmegen op 22 februari 1944 werd de bovenstad grotendeels verwoest. Ook het warenhuis van V&D brandde volledig uit. Van de naastgelegen HEMA stonden de gevels nog overeind. Na het puinruimen werden plannen

gemaakt voor de herbouw van het centrum. Van het vooroorlogse, historische stedenbouwkundige weefsel was aan de zuidzijde van Grote Markt niets over. Door cityvorming in het begin van de twintigste eeuw, waarbij smalle diepe percelen werden samengevoegd tot grotere terreinen ten behoeve van de bouw van warenhuizen, was de middeleeuwse verkaveling, zoals die nog waarneembaar is op de kadastrale kaart van 1822, al gedeeltelijk verdwenen.

De middeleeuwse straten, gassen en rooilijnen waren nog wel grotendeels aanwezig. De Grote Markt was een besloten driehoekig plein. Het bombardement en de wederopbouw maakten een einde aan deze situatie. Stedenbouwkundig was dit geen verbetering. De evenwichtige driehoek werd met het circa 6 meter terugplaatsen van de zuidwand, het inkorten van de Grotestraat, het gedeeltelijk terugzetten van de noordwand van de Burchtstraat en het verleggen en verbreden van de Augustijnenstraat verstoord. Dit alles om een snelle verbinding te maken tussen stationsomgeving en binnenstad ten behoeve van het autoverkeer. De Grote Markt fungeerde als parkeerplaats.

Toen in de jaren zeventig de voetgangerszones hun intrede deden en de auto langzamerhand werd teruggedrongen, zat men met een surplus aan ruimte, dat zich vooral in de wederopbouwstad liet voelen. Maatregelen die werden genomen zijn de ontwikkeling van Centrum 2000 in het oosten van het centrum en de aanpassing van Plein 1944 in het westen. Aan de zuidzijde van de Grote Markt werden bomen geplant op de historische rooilijn, waarbij de voorgevelfunderingen van de middeleeuwse panden aan het licht kwamen en moesten worden verwijderd. De wederopbouw is een historisch gegeven en de laatste decennia is de waardering voor wederopbouwarchitectuur en stedenbouw toegenomen.

Cultuurhistorische waarde V&D-gebouw
De (voormalige) V&D heeft cultuurhistorische waarde als grootste gebouw in het wederopgebouwde stadscentrum. De V&D en de naastgelegen HEMA waren de enige grote warenhuizen die een heel bouwblok besloegen terwijl de rest van de binnenstad voornamelijk pand voor pand werd opgebouwd. Uit de moderne bouwstijl van beide warenhuizen spreekt het vooruitgangsoptimisme en vertrouwen in de toekomst, dat zo typerend is voor de Nederlandse wederopbouw.

De (voormalige) V&D heeft stedenbouwkundige waarde vanwege de ligging op de hoek Grote Markt- Broerstraat aan het belangrijkste kruispunt van de historische binnenstad.

In de loop der jaren werd het V&D pand steeds aangepast, winkelpuien werden dichtgemetseld en weer geopend, luifels aangebracht en vervangen door andere luifels. De kenmerkende zwevende etalages gewijzigd en voorzien van een plint en nieuwe ingangen toegevoegd. Toch heeft de (voormalige) V&D enige architectuurhistorische waarde als goed voorbeeld van naoorlogse eigentijdse architectuur waarbij met architectonische middelen weliswaar is getracht de grote bouwmassa te geleden, maar zeker niet te maskeren.

Voorlopig ontwerp
Uit de redengevende omschrijving bij de aanwijzing als beeldbepalend pand wordt het voormalige V&D-gebouw als volgt gewaardeerd: 'Grote Markt 1-3 maakt stedenbouwkundig onderdeel uit van het wederopbouwplan van de Nijmeegse binnenstad en is hier een expressie van. Stedenbouwkundige waarde vanwege de ligging op een prominente plek in de stad. En vanwege de inpassing op het tracé Broerstraat, Grote Markt, Burchtstraat door aangepaste hoogten en door de hoekoplossing. Ensemblewaarde met het belendende warenhuis dat door een lichtere bouwtrant en horizontale geleding voor variatie binnen eenheid zorgt. Er is sprake van ontwerpkwaliteit van de gevels vanwege de realisatie van een eigentijdse, moderne verschijningsvorm van het gebouwtype warenhuis met een hoogwaardig, monumentaal karakter. Het beeldbepalende karakter van het pand is onvervangbaar in relatie tot de context van de Nijmeegse binnenstad.

In het voorlopig ontwerp voor het voormalige V&D-gebouw blijft het beeldbepalend karakter van het pand en de eigentijdse verschijningsvorm behouden. Zo hoeft er geen kap op de nieuwbouw, maar volstaan platte daken in de geest van de

Wederopbouw. Een ander belangrijk uitgangspunt is dat de typische wederopbouwgevel aan de zijde van de Grote Markt behouden blijft.

Archeologie



Figuur 3.3 Archeologische beleidskaart (bron: gemeente Nijmegen)

Het plangebied ligt volgens de Archeologische beleidskaart van de gemeente Nijmegen (2012) in een gebied met waarde archeologie 3. Een waarde 3 gebied heeft een zeer hoge archeologische waarde, die door een dubbelbestemming wordt beschermd. Aan de dubbelbestemming is een vergunningenstelsel gekoppeld, dat wil zeggen dat er bij overschrijden van de ondergrenzen archeologisch onderzoek gevraagd kan worden. Dit gaat door middel van voorwaarden aan de benodigde omgevingsvergunning. De ondergrenzen voor onderzoek in een waarde 3 gebied bedragen voor de geplande ingreep een oppervlak van tenminste 50 m^2 en een verstoring of bodemingreep die dieper dan 30 cm gaat.

Benodigd onderzoek
Het huidige pand blijft behouden. De huidige expeditieruimte aan de zuidzijde van het pand wordt echter afgegraven om aldaar een fietsenstalling/berging te realiseren. In figuur 3.5 is met blauw de ligging van de fietsenstalling/berging weergegeven. De bodemingreep blijft dan ook beperkt tot deze locatie. Voor dit deel van het plangebied is op basis van de Waarde 3 onderzoek noodzakelijk. Een bureau onderzoek archeologie is uitgevoerd, zie bijlage 3.

In het plangebied geldt een hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten uit de perioden laat-paleolithicum tot in de nieuwe tijd. Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt dat in het plangebied eventueel aanwezige archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen. De ligging van het plangebied in de historische kern van Nijmegen en de mogelijke aanwezigheid van archeologische resten tot minimaal 400 cm –mv leiden tot een advies voor een archeologische opgraving. De situatie in het onderzoeksgebied (mogelijk betonvloer – intensief gebruik) staat niet toe dat voorafgaand een verkennend booronderzoek plaatsvindt om eventueel aanwezige resten te waarderen op gaafheid, aard en diepteligging. De relatief kleine oppervlakte van het onderzoeksgebied (omtrek fietsenberging – 190 m^2),

de huidige (moeilijk toegankelijke) situatie en de hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten leiden tot dit advies.

Het onderzoeksgebied (fietsenkelder) wordt vanaf de expeditieruimte (eerste kelderverdieping) afgegraven. Over eventuele overige belemmeringen om een opgraving efficiënt uit te voeren zullen duidelijke afspraken moeten worden gemaakt. Hiermee kunnen negatieve effecten uitgesloten worden.



Figuur 3.5 Onderzoeksgebied (bron: RAAP, archeologisch bureauonderzoek)

3.8 Bezonning en windhinder

Bezonning
Een bezonningstudie is uitgevoerd (zie bijlage 1). Uit de bezonningsstudie blijkt dat de realisatie van de optopping geen onevenredig nadelig effect heeft op de omgeving. Weliswaar leidt de optopping tot enige (extra) schaduwwerking op de woningen aan de Augustijnenstraat op twee maatgevende momenten (21 maart, 10:00 uur; 23 september; 10.00 uur), maar is de bezonning nog ruim voldoende voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Door de terugligging van de optopping ten opzichte van de voorgevel van het bestaande pand ontstaat aan de kant van (de terrassen aan) de Grote Markt en de Broerstraat geen niet of nauwelijks (extra) schaduwwerking buiten de contouren van het plangebied. Negatieve effecten vanuit de bezonning zijn hiermee uitgesloten.

Windhinder
In een windhinderonderzoek zijn de te verwachten windcondities rond het plangebied en op het dakterras onderzocht (zie bijlage 2). De overheersende windrichtingen in het plangebied zijn zuidzuidwest en westzuidwest. Wind zal frequenter en met hogere snelheden uit deze richtingen aanstromen. Momenteel wordt het huidige gebouw goed beschut tegen wind uit deze windrichtingen door de omliggende bebouwing.

De verhoging van het bouwvolume met maximaal vijf bouwlagen zorgt ervoor dat deze volumes boven de omliggende bebouwing zullen uitsteken. Echter, door het trapsgewijze verloop van de bouwlagen richting het noorden en het behouden van het bestaande westelijke bouwdeel aan de Augustijnenstraat zal de wind die door de verhoogde volumes opgevangen

wordt, lokaal afremmen om zich vervolgens te verspreiden. Het wordt dan ook aannemelijk geacht dat de herontwikkeling van het voormalig V&D-gebouw geen nadelig effect zal hebben op het comfort van voetgangers in de omgeving. Optredende windcondities zullen vergelijkbaar zijn met de huidige situatie.

Daarnaast geldt dat, gezien het goede beschutte karakter van de nieuwe gas, verwacht wordt dat de windcondities hier relatief kalm zijn. Dit geldt ook voor het openbare dakterras, door zijn beschutte ligging ten opzichte van de overheersende windrichtingen zullen kalme windcondities optreden.

3.9 Aanlegwerkzaamheden

Gelet op de tijdelijkheid van de aanlegwerkzaamheden kunnen blijvende negatieve milieueffecten uitgesloten worden. Tevens zal vanwege de kleinschaligheid ook geen sprake zijn van significante negatieve milieueffecten, zoals geluid- en stofoverlast, ten tijde van de werkzaamheden.

3.10 Mitigerende maatregelen

Voor dit plan zijn de volgende mitigerende maatregelen bekend.

- Ter behoeve van de sloop zal een ontheffing Wet natuurbescherming worden aangevraagd. Daarvoor wordt een mitigatieplan opgesteld door een ter zake deskundige met daarin meer in detail de te nemen maatregelen. Hierin worden de volgende randvoorwaarden inzake de sloop en de te nemen maatregelen in de nieuwe situatie uitgewerkt:
  - tijdig plaatsen alternatieve voorzieningen voorafgaand aan de sloop;
  - de sloop afstemmen op de kwetsbare periode van vleermuizen: buiten de winterrust (circa medio november t/m maart);
  - de bebouwing vóór de sloop op een diervriendelijke wijze vrijmaken van vleermuizen;
  - treffen permanente alternatieve voorzieningen in de nieuwbouw.

4. CONCLUSIE

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het plangebied niet is gelegen in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. Verder leiden de aard en omvang van het project niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure is niet noodzakelijk.

BIJLAGEN

Bijlage 1 – Bezonningsstudie

Bijlage 2 – Windhinderonderzoek

Bijlage 3 – Onderzoek industrielawaai

Bijlage 4 – Onderzoek wegverkeerslawaai

Bijlage 5 – Verkennend bodemonderzoek

Bijlage 6 – Waterbuffering

Bijlage 7 – Bureauonderzoek archeologie

Bijlage 8 – Archeologe verkennend booronderzoek

Bijlage 9 – Quickscan Wet natuurbescherming

Bijlage 10 – Memo stikstofberekening

Bijlage 11 – Stikstofberekening gebruiksfase

Bijlage 12 – Nader ecologisch onderzoek

Bijlage 1 Staat van bedrijvigheid (toelichting)

Algemeen

Een goede ruimtelijke ordening omvat ook het zoveel als mogelijk voorkomen van hinder en gevaar voor kwetsbare bestemmingen door milieubelastende activiteiten. Dit kan onder meer worden bereikt door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten en hiervoor gevoelige functies. In de ruimtelijke ordening wordt dan ook gewerkt met "milieuzonering", die het mogelijk maakt om enerzijds hinder en gevaar voor alle betrokkenen te voorkomen en waarmee het anderzijds ook voor bedrijven mogelijk wordt gemaakt om zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Toepassing milieuzonering

Sinds 1986 geeft de vereniging van Nederlandse Gemeenten een brochure uit over bedrijven en milieuzonering. Doel van deze brochure "Bedrijven en Milieuzonering" (verder: "de VNG-brochure") was, en is nog steeds, het bieden van een op de praktijk van de ruimtelijke planvorming gerichte handreiking voor maatwerk op lokaal niveau. De, in de tijd steeds geactualiseerde, VNG-brochure, is in Nederland inmiddels uitgegroeid tot het meest toegepaste en geaccepteerde hulpmiddel, om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen, concreet voor een locatie, in te vullen. Ook voor de toepassing van milieuzonering in dit plan wordt gebruik gemaakt van de VNG-brochure (editie 2009).

Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid tot het vestigen van nieuwe bedrijven. De uitgangspunten met betrekking tot nieuwe bedrijfsvestigingen, maar ook nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in de nabijheid van bedrijvigheid, worden in dit bestemmingsplan bepaald aan de hand van de methodiek zoals omschreven in de VNG- brochure. Hierbij wordt in principe een "milieuzone" aangehouden tussen bedrijvigheid en "gevoelige objecten". De omvang van deze milieuzone is enerzijds afhankelijk van de mogelijke milieubelasting veroorzaakt door de soort bedrijvigheid, en anderzijds van de omgeving waarbinnen het gevoelige object is gelegen.

Deze "VNG-methodiek" vereist uiteraard enige toelichting.

Milieubelasting

De potentiële milieubelasting veroorzaakt door een bepaalde vorm van bedrijvigheid wordt in de VNG-brochure per bedrijfstype bepaald in de bedrijvenlijst, in de VNG-brochure opgenomen als bijlage 1.

De als bijlage bij dit bestemmingsplan opgenomen Staat van Bedrijvigheid (verder: SvB), is een verbijzonderde afgeleide van deze bijlage 1 van de VNG-brochure. De SvB is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijvigheid (naar hoofdcategorieën), al naar gelang de te verwachten belasting voor het milieu, zijn ingedeeld in een aantal milieucategorieën, veelal direct overgenomen uit de VNG-publicatie, waarbij afwijkingen, hieronder in deze toelichting, nader worden verduidelijkt.

De SvB is in zijn algemeenheid een categorale indeling, waarbij per bedrijfscategorie de mate van milieu-hygiënische hinderlijkheid, aan de hand van een aantal indicatoren (o.a. geur, gevaar, geluid, stof), wordt aangegeven. In de SvB behorende bij dit bestemmingsplan zijn slechts drie milieuhinder-categorieën opgenomen: 1, 2 en 3.1. Hiervoor gelden specifieke milieuzones, waarvan de straal wordt gegeven in door de zgn. "richtafstanden". Voor de genoemde milieuhinder-categorieën gelden richtafstanden van respectievelijk 10, 30 en 50 meter.

Categorie 1 en 2 betreffen bedrijvigheid die wellicht toelaatbaar is tussen of soms zelfs onmiddellijk naast woonbebouwing. Categorie 3.1 betreft in principe kleine tot (middel)grote industrie. Deze categorie betreft activiteiten die slechts toelaatbaar zijn op afstand van woonbebouwing.

De omgeving

De in de SvB genoemde richtafstanden gelden in principe ten opzichte van een rustige woonwijk. De ervaren hinderlijkheid van bepaalde activiteiten hangt echter sterk samen met de reeds aanwezige belasting van de betreffende milieuaspecten. In bepaalde wijken heerst dan ook al een woon- en leefklimaat waar, zonder dat dit de kwaliteit van de leefomgeving aantast, in principe ook zwaardere bedrijvigheid kan worden toegelaten.

In dit soort wijken geldt dat het vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik niet wenselijk is om de functiescheiding zo ver mogelijk door te voeren. Op grond van dit alles onderscheidt men in de VNG-brochure, al vanaf de eerste publicatie, een tweetal omgevingstypen ('rustige woonwijk' en 'gemengd gebied'), waarvoor verschillende richtafstanden gelden.

Volgens de VNG-brochure kunnen de richtafstanden voor een 'rustige woonwijk', zonder dat dit ten koste gaat van het bestaande woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd indien sprake is van een gemengd gebied. Dit betekent dat voor de in deze SvB toegestane hindercategorieën 1, 2 en 3.1, in de gemengde gebieden afstanden gelden van resp. 0, 10 en 30 meter.

Deze "verkleining van de milieuzones" is overigens alleen mogelijk bij die milieuaspecten waarvan de ervaren hinderlijkheid wordt bepaald door de heersende achtergrondniveaus, zoals het geval is bij geluid of geur. Wanneer de richtwaarde voor gevaar (externe veiligheid) bepalend is voor de aan te houden afstand tussen bedrijvigheid en gevoelig object, is het uiteraard niet mogelijk om de milieuzone op deze manier te verkleinen.

Gemotiveerd toepassen (functiemengingsgebieden)

De toepassing van milieuzones en richtafstanden ten opzichte van de verschillende omgevingstypen, zoals een rustige woonwijk of gemengd gebied, gaat uit van het principe van functiescheiding.

Binnen bepaalde woongebieden bestaat echter van oudsher reeds een matige tot sterke functiemenging, waar milieubelastende en milieugevoelige functies op dusdanig korte afstand van elkaar zijn gesitueerd, dat de richtafstanden (en dus functiescheiding) niet goed toepasbaar zijn, zonder dat hiermee ook het karakter van het gebied (ongewild) wordt aangetast.

Daarnaast blijkt dat de door de aanwezige bedrijvigheid optredende overlast, door de betrokken aanwonenden, ook niet zozeer als hinderlijk wordt ervaren. Deze (niet als zodanig ervaren) milieuhinder wordt, binnen zekere grenzen (uiteraard wordt de mate van overlast wel begrensd door de milieuregelgeving), in deze gebieden ook geaccepteerd als de consequentie van het leven in een levendig gebied met functiemenging.

Functiemenging wordt in deze gebieden, zoals stadscentra, dorpskernen, winkelcentra en horecaconcentratiegebieden, dan ook welbewust nagestreefd en conflicteert hier dus met het principe van milieuzonering. De onderkenning van dit dilemma was de belangrijkste wijziging in het principe van milieuzonering zoals omschreven in de VNG-brochure van 2007. In deze publicatie werd dan ook voor het eerst een zoneringslijst opgesteld voor gebieden met functiemenging (bijlage 4 van de VNG-brochure). Een voor de VNG-brochure nieuwe omgevingscategorie, naast de al in eerdere publicaties omschreven "rustige woonwijk" en "gemengd gebied".

In gebieden met functiemenging wordt niet gewerkt met richtafstanden. De toelaatbaarheid van milieubelastende functies in gebieden met functiemenging wordt beoordeeld aan de hand van de volgende drie, ruimtelijk relevante, milieucategorieën:

- categorie A: activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze aanpandig aan woningen en andere milieugevoelige functies kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijvigheid zijn daarbij toereikend. Gebouwen zijn aanpandig indien zij constructief aan elkaar zijn gebouwd, waardoor contactgeluid via een constructieve verbinding mogelijk is;
- categorie B: activiteiten die in gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zij bouwkundig afgescheiden van woningen en andere milieugevoelige functies dienen plaats te vinden. Gebouwen zijn bouwkundig afgescheiden indien er sprake is van zelfstandige bouwkundige eenheden, die in constructief en functioneel opzicht te onderscheiden zijn (201303879/1/A2);
- categorie C: de activiteiten zoals genoemd onder categorie B, waarbij vanwege relatief grote verkeersaantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdinfrastructuur is aangewezen.

De gebiedsontsluitingswegen vormen de hoofdinfrastructuur waarlangs categorie C bedrijven kunnen worden toegestaan. Deze bedrijven kunnen direct of indirect (via een zijweg) zijn ontsloten op een gebiedsontsluitingsweg. Het is daarbij van belang dat er geen verkeershinder voor de omgeving plaatsvindt.

Deze beoordeling geldt dus alleen voor als zodanig aangewezen gebieden met functiemenging. Buiten deze gebieden worden al deze bedrijven "gewoon" beoordeeld aan de hand van de in de VNG-brochure omschreven methodiek voor milieuzonering. Bijvoorbeeld een werkplaats waar kleding van leer gemaakt wordt, dient buiten de bovengenoemde aangewezen gebieden voor functiemenging, een minimale afstand van 30 meter in een woongebied en 10 meter in een gemengd gebied, aan te houden tot milieugevoelige objecten.

Voor de duidelijkheid moet dan wel worden opgemerkt dat wat betreft de mate van overlast die een bedrijf mag veroorzaken naar gevoelige objecten (veelal genormeerd via het Activiteitenbesluit), geen verschil bestaat tussen een gebied met functiemenging en de andere woongebieden. Wel zal het bevoegde gezag in functiemengingsgebieden gemakkelijker aan mogen nemen dat een bepaalde bedrijfsfunctie uit de A-, B- of C- categorie, past binnen een beoogde bestemming, zonder dat hiervoor diverse milieuonderzoeken moeten worden opgevraagd omdat niet wordt voldaan aan een bepaalde minimale afstand.

Uiteraard geldt dit beleid niet voor alle bedrijfstypen. In een gebied met functiemenging wordt uiteraard niet beoogd om ruimte te maken voor een groot transportbedrijf of chemische fabriek, maar biedt de VNG-brochure een afwegingskader voor de soorten van bedrijvigheid waar functiemenging voor mogelijk is. Dit afwegingskader is ook toegepast bij de SvB, behorend bij dit bestemmingsplan:

- categorie A voor activiteiten in milieucategorie 1;
- categorie B voor activiteiten maximaal in categorie 1 voor wat betreft aspect gevaar;

categorie 2 voor stof en geur; categorie 3.1 voor geluid met een index van maximaal 1G (goederen) en 2P (personen);
- categorie C, als categorie B, maar met een maximale index van 2G (goederen) en 3P (personen).

Bovendien geldt de functiemenging-mogelijkheid niet voor alle bedrijven in een bepaalde bedrijfscategorie. Aangesloten wordt ook hier bij de VNG-brochure, waarin voor de toelaatbaarheid van de verschillende activiteiten, de volgende randvoorwaarden worden gegeven:

1. het gaat om kleinschalige, meest ambachtelijke bedrijvigheid;
2. productie en/ of laad en losactiviteiten vinden alleen in de dagperiode plaats;
3. de activiteiten, inclusief opslag, geschieden hoofdzakelijk inpandig;
4. de activiteiten uit categorie C beschikken daarnaast over een goede aansluiting op de hoofdinfrastructuur.

Deze randvoorwaarden hebben als consequentie dat bepaalde gelijksoortige typen van milieubelastende activiteiten, juist in een gebied waar functiemenging wordt nagestreefd, toch volledig anders beoordeeld moeten worden. Bijvoorbeeld een school met een schoolplein kan dan op grond van de derde voorwaarde niet worden gezien als een type B activiteit. Milieuzonering blijft hier dus aangewezen, waardoor categorie 2 van toepassing blijft. Dit terwijl een school zonder schoolplein (of een schoolplein met een aantoonbaar ondergeschikte functie) in een functiemenging-gebied juist wel moet worden gezien als type B, conform de SvB. Het gaat immers, conform de jurisprudentie dienaangaande, bij de beoordeling om datgene wat "in hoofdzaak" plaats vindt bij een milieubelastende activiteit. Met andere woorden; het gaat hier om datgene wat in hoofdzaak milieubelastend is (in casu: het schoolplein).

De acceptatie van het principe van functiemenging heeft er toe geleid dat de toepassing van de VNG-brochure in de bestemmingsplanpraktijk vanaf 2007 in plaats van het "gemotiveerd afwijken" als nieuw uitgangspunt het "gemotiveerd toepassen" heeft kozen. In de VNG-brochure (p.40) zelf wordt hierover opgemerkt: "Er kan naar keuze gebruik worden gemaakt van meerdere lijsten, voor de inpassing van activiteiten in gemengd gebied zijn de milieucategorieën A, B en C opgenomen [...]. Na vaststelling van de lijsten in het bestemmingsplan is bij afwijkingen uiteraard een zorgvuldige motivering nodig."

Gemotiveerd afwijken

De VNG-brochure is bedoeld als hulpmiddel en niet als blauwdruk. Ook wanneer functiemenging niet aan de orde is, laat jurisprudentie zien dat, van de brochure kan/moet worden afgeweken wanneer aannemelijk wordt gemaakt dat, ondanks het voldoen aan de in de VNG-brochure genoemde richtafstanden, de bedrijfsvoering door nieuwe ontwikkelingen in sommige gevallen toch wordt beperkt. Of omgekeerd kan het ook aan de orde zijn dat een goed woon- en leefklimaat bij kleinere afstanden juist wel kan worden gewaarborgd. Belangrijke voorwaarde hierbij is echter wel dat aan dergelijke afwegingen een zeer gedegen nader onderzoek ten grondslag moet liggen.

Er kan dus "mits zorgvuldig gemotiveerd", ook worden afgeweken van de in de VNG-brochure genoemde richtafstanden voor functiescheiding. Hierbij dienen ook de mogelijke (toekomstige) gevolgen voor het woon- en leefmilieu, toch al direct te worden meegewogen in de belangenafweging. De Raad van State meent dat een bevoegd gezag zich reeds bij de bestemmingsplanprocedure een oordeel dient te vormen of, uitgaande van de "representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden", geen onoverkomelijke problemen zijn

te verwachten. Hierdoor kan de belangenafweging dienaangaande ook niet worden doorgeschoven naar de Wabo- (milieu)vergunningverlening (o.a. ABRvS 200408416/1, Zaanstad). Bestemmingsplannen mogen immers geen bestemmingen bevatten die niet kunnen worden gerealiseerd omdat bij voorbaat al vaststaat dat niet aan de milieueisen kan worden voldaan.

Vooralsnog valt uit de jurisprudentie nog niet eenduidig af te leiden wat dan de toetsingsgrondslag van deze nadere motivatie zou moeten zijn. Waarschijnlijk is dat hiervoor het Activiteitenbesluit kan worden gebruikt. Het Activiteitenbesluit is een algemene maatregel van bestuur waarin regels zijn opgenomen die nodig zijn ter bescherming van het milieu tegen de nadelige gevolgen van bedrijfsactiviteiten, die gelden voor de overgrote meerderheid van de bedrijven in Nederland. De normen die het activiteitenbesluit bevat, hebben in principe geen 'omgekeerde werking', het bevat dus geen normen voor een 'redelijk woon- en leefklimaat' voor milieugevoelige functies. Het bestemmingsplan, dan wel een besluit tot afwijking daarvan, blijft hierdoor het middel om een woon- en leefklimaat van omwonende te beschermen (o.a. ABRvS 201302600/1/A1, Lingewaard).

Toch kent de bestuursrechter in de praktijk al wel degelijk een omgekeerde werking toe aan de normen van het Activiteitenbesluit. Wanneer een bedrijf, door bijvoorbeeld nieuwvestiging van een woning, niet meer aan de normen van het Activiteitenbesluit zou kunnen voldoen, wordt het bestemmingsplan geacht niet meer te voldoen aan het uitgangspunt van een goede ruimtelijke ordening. Dit vanuit de gedachte dat indien aan het Activiteitenbesluit wordt voldaan, er in beginsel sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Of er bij vestiging van milieubelastende functies in een bestemmingsplan een redelijk woon- en leefklimaat aan milieugevoelige functies wordt geboden, wordt dus, zoals hierboven al uitgewerkt, in beginsel bepaald aan de hand van de richtafstanden, of mogelijkheid tot functiemenging, als omschreven in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Ook toekomstige ontwikkelingen worden dan geacht te zijn meegewogen. Wanneer aan de VNG-richtafstand, of voorwaarde voor functiemenging, wordt voldaan, dan hoeft er dus in principe geen toets meer aan het Activiteitenbesluit, of (soms) vigerende vergunning, plaats te vinden. Uiteraard geldt hiervoor wel de uitzondering dat, wanneer (onderbouwd) aannemelijk wordt gemaakt dat de criteria van de VNG-brochure in het concrete geval niet volstaan, nader onderzoek noodzakelijk is.

Wanneer de richtafstand echter groter is dan in een voorliggende situatie kan worden gehaald, of wanneer niet aan de criteria voor functiemenging kan worden voldaan, is bedrijfsvestiging toch nog steeds niet helemaal uitgesloten. Dit omdat, door middel van een algemene afwijkingsbevoegdheid, ook de mogelijkheid geboden wordt, om van de, op de VNG-brochure gebaseerde, SvB af te wijken. Deze afwijkingsbevoegdheid geldt ook voor bedrijfssoorten die niet op de lijst voorkomen en/of voor bedrijven uit een hogere milieuhindercategorie dan het bestemmingsplan toelaat. Uiteraard dient hieraan wel een zorgvuldige motivering, in de bovenstaande zin, ten grondslag te liggen.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen waarbij kwetsbare bestemmingen worden gerealiseerd, dient ook rekening te worden gehouden met de milieuzones rondom de bedrijven. Ook hier geldt dat bij inachtneming van de VNG-criteria in principe geen nader onderzoek noodzakelijk is. Maar net zoals bedrijven soms kunnen worden gerealiseerd op kortere afstanden dan volgens de VNG-richtlijnafstanden wenselijk is, kunnen omgekeerd ook woningen op geringere afstanden dan de richtafstanden toelaatbaar zijn, wanneer het betreffende bedrijf enerzijds geen uitbreidingsmogelijkheden meer heeft (wanneer er dus aannemelijk wordt gemaakt dat wordt uitgegaan van de "representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden") en er anderzijds sprake is van een "goed woon- en leefklimaat" ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouw.

Of deze situatie zich inderdaad voordoet, kan worden beoordeeld aan de hand van het aanvullend toetsingskader, zoals opgenomen in bijlage 5 van de VNG-brochure. De

jurisprudentie laat hierbij echter zien dat aan de normstelling van het Activiteitenbesluit de plaats toekomt die de VNG-brochure reserveert voor haar eigen normstelling in het "Toetsingskader voor ontheffingen en planherzieningen". De gemeente Nijmegen zoekt dan ook bij de toepassing van dit VNG-toetsingskader aansluiting bij de jurisprudentie.

De verbijzonderde Staat van Bedrijvigheid

De keuze voor de bovenstaande wijze van milieuzonering betekent tevens dat, anders dan in voorgaande bestemmingsplannen van de gemeente Nijmegen, ook detailhandel, dienstverlening, kantoren, sport, maatschappelijke, culturele en recreatieve functies zijn onderworpen aan de VNG-methodiek. Het doel hiervan is om duidelijkheid en rechtszekerheid ten aanzien van deze functies, met een vaak grote maatschappelijke impact, te verschaffen. De SvB is dan ook gemodelleerd in deze zin.

De SvB van dit bestemmingsplan wijkt dan ook op enkele onderdelen af van de bedrijvenlijst van bijlage 1 van de VNG-publicatie. Allereerst valt qua vormgeving op dat, anders dan in de VNG-brochure (bijlage 1 van de VNG-brochure volgt de SBI-indeling), de indeling van de methodiek van de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2012 (SVBP2012), is aangehouden. Hierbinnen werden vervolgens de verschillende functies en hoofdgroepen van de VNG-brochure (inclusief code) ingebracht. Tevens is aangegeven of de betreffende categorie in aanmerking komt voor functiemenging en zo ja, welk type (A, B of C) van toepassing is.

Bijlage I van de VNG-brochure kan worden gezien als een samenvatting en tevens uitwerking van de door het Centraal bureau voor de statistiek (CBS) uitgewerkte "Index per klasse bij de SBI 2008" (het bestand: sbi2008versie2012indexperklasse.xls; verder: "de CBS-lijst"). Voor zover niet geheel duidelijk is of een concreet bedrijf te plaatsen is in een bepaalde bedrijfscategorie van SvB, is er in dit bestemmingsplan voor gekozen om de (veel gedetailleerder) indeling uit de CBS-lijst uit 2012 bepalend te laten zijn. Om hierover echter onduidelijkheid te voorkomen, is dan ook bij ieder met name genoemd bedrijf de meer gedetailleerdere SBI-code van de CBS-lijst opgenomen, terwijl bij de omschrijving toch is aangesloten bij de Bijlage I van de VNG-brochure, waardoor de betreffende categorie-indeling van het specifieke bedrijf toch duidelijk te herleiden is.

Daarnaast zijn er enkele inhoudelijke wijzigingen, die in het onderstaande puntsgewijs zullen worden toegelicht:

- in de lijn van het gestelde in de casus ABRvS 200004956/1 (Amsterdam) en de aanbevelingen dienaangaande in de VNG-brochure, zijn, gelet op de karakteristieken van het plangebied, in de SvB alleen bedrijven ondergebracht tot en met milieucategorie 3.1;
- gelet op het karakter van de omgeving zijn agrarische bedrijven, evenals dienstverlenende bedrijven in deze sector, niet opgenomen in de SvB. In aansluiting met de SVBP2012 hebben kantoren een eigen hoofdcategorie (sub D) gekregen, waarbinnen de diverse kantoor-aanduidingen in de VNG-brochure zijn ondergebracht. Het betreft hier kantoren zonder overwegende baliefunctie, waarvan de grootte in principe dus bepalend is voor de te verwachten milieuhinder. Kantoren met (overwegende) baliefunctie zijn gerangschikt onder de categorie dienstverlening;
- ten opzichte van de VNG-publicatie is gekozen voor een afwijkende beoordeling van de hinderaspecten die samen hangen met autohandel- en reparatiebedrijven, benzinestations en aanverwante bedrijven. Gebleken is dat de overlast ten aanzien van "reparaties waarbij de garagedeuren niet zijn gesloten" of "buitenreparaties" in de woonbebouwing vooral 's zomers tot grote problemen kan leiden. Dit terwijl de opslag van brandstoffen en olieachtige producten op zichzelf voor ongewenste risico's zorgen, waardoor wij van mening zijn dat nieuw vestiging in woongebieden in principe niet gewenst is. Daarnaast zijn het naar onze mening niet alleen de bedrijfsprocessen zelf die in dit verband als risicovol

moeten worden beoordeeld, maar ook de frequente verkeersbewegingen van en naar dit soort bedrijven, ook met motorvoertuigen die niet optimaal functioneren (en daarom voor onderhoudsbeurten of ter reparatie worden aangeboden). De bedrijfstypen met SBI-2008 codes 45 en 473 zijn dan ook niet opgenomen in de SvB voor dit gebied;
- vergelijkbare overwegingen hebben bij bedrijfstypen die in de VNG-brochure zijn gerangschikt onder SBI-2008 code 4752 (bouwmarkten, tuincentra en hypermarkten), SBI-code 82992 (veilingen voor huisraad, kunst e.d.) en SBI-code 47.1 (supermarkten, warenhuizen) waar een potentieel aanzienlijke verkeersaantrekkende werking vanuit gaat (als bedoeld in categorie 2P, blz 83 van de VNG-brochure), er voor gezorgd dat deze niet zijn opgenomen, dan wel zijn uitgezonderd in de SvB;
- in relatie tot de systematiek die bij dit bestemmingsplan ten aanzien van de categorie-indeling wordt gehanteerd, kon echter niet worden volstaan met het simpelweg niet benoemen van de bovenbedoelde detailhandel, die als categorie 2 hinderlijk wordt beschouwd in de VNG-brochure. Dit omdat dit type bedrijven dan via de restcategorie 47: "Detailhandel voor zover n.e.g." toch positief bestemd zou worden. Dit is opgelost door te verwijzen naar categorie 47.5/47.7 Winkels in overige (huishoudelijke) artikelen, excl. bouwmarkten, tuincentra, hypermarkten (cat.2), waarmee deze uitzondering expliciet is gemaakt. Ook supermarkten en warenhuizen, beide met een verkeersbelasting 2P, zijn uitgezonderd door te verwijzen de SBI-categorieën 47.11 en 47.19.2, waarbij deze vormen van detailhandel expliciet zijn uitgezonderd.

Op basis van de hiermee opgedane ervaringen is de methodiek van de "Staat van horeca-activiteiten (model Nijmegen)" gehandhaafd. Deze horeca-activiteiten zijn nu weliswaar ook ondergebracht in de SvB, maar er worden nog steeds in de in de volgende drie categorieën onderscheiden:

Categorie 1: lichte horeca

Dit betreft bedrijven die in beginsel alleen overdag en 's avonds geopend zijn en slechts in beperkte hinder voor omwonenden veroorzaken. Hierbij gaat het vooral over (kleinschalige): restaurants, cafetaria's, ijssalons, koffiebars en dergelijke. Bedrijven van deze categorie met openingstijden uitsluitend in de dagperiode zijn geplaatst in categorie A. Bedrijven met avondopenstelling zijn ondergebracht in categorie B. Dit komt overeen met categorie 1 en 2 bij milieuzonering.

Categorie 2: middelzware horeca

Onder categorie 2 vallen de volgende bedrijven:

- bedrijven die grotere hinder kunnen veroorzaken voor omwonenden door de ruime openingstijden (ook 's nachts). Hierbij kan worden gedacht aan café's en bars zonder al te zware muziekbelasting, taveernes, cocktailbars, etc. Deze bedrijven zijn over het algemeen passend binnen weinig gevoelige gebieden, zoals centrumgebieden met primair een functie voor detailhandel en voorzieningen. Het zijn bedrijven die passen binnen type B, of categorie 3.1 bij functiescheiding;
- bedrijven met een relatief grote verkeersaantrekkende werking: grotere restaurants, grotere hotels e.d. maar ook restaurants met een potentieel zeer hinderlijke haal- en brengservice. Deze bedrijven zijn vooral toelaatbaar langs de hoofdinfrastructuur. Dit zijn bij uitstek de categorie C bedrijven.

Categorie 3: zware horeca

Bedrijven die voor een goed functioneren ook 's nachts zijn geopend en tevens een groot aantal bezoekers (verkeer) aantrekken, hetgeen grote hinder voor de omgeving met zich mee kan brengen, zoals: dancings, discotheken en partycentra.

Gelet op het aantal incidenten wat bij dit type bedrijven heeft plaatsgevonden de afgelopen jaren, blijkt aan de aanwezigheid van dergelijke bedrijven ook meer risico's verbonden dan tot uiting komt in de VNG-brochure. Deze bedrijven zijn naar onze mening dan ook alleen toelaatbaar in specifiek voor dergelijke bedrijven aangewezen gebieden. Bovendien wordt bij dit soort bedrijven zeker niet voldaan aan de randvoorwaarden voor bedrijven die aan de methodiek voor functiemenging gesteld zijn. Deze bedrijven zijn dan ook niet opgenomen in de hierboven uitgewerkte methodiek voor functiemenging (A,B en C-typering).

Staat van bedrijvigheid

SBI-2008	OMSCHRIJVING		AFSTANDEN IN METERS						INDICES			
-		FUNCTIEMENGING	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER	VISUEEL	BODEM	LUCHT
A	**Bedrijven**											
10, 11	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN											
10.1	Slachterijen en vleesverwerking:											
10.13	- vleeswaren en conservenfabrieken: p.o. <= 1000 m²		50	0	50 C	30	50	3.1	1 G	1		
10.13	- vleeswaren en conservenfabrieken: p.o. <= 200 m²		30	0	50	10	50	3.1	1 G	1		
10.20	Visverwerkingsbedrijven:											
10.20	- verwerken (excl. Drogen, conserveren of roken): p.o. <= 300 m²		50	10	30	10	50	3.1	1 G	1		
10.31	Aardappelprodukten fabrieken:											
10.31	- vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m²		50	10	50	50 R	50	3.1	1 G	1		
10.5	Vervaardiging van zuivelproducten											
10.52	- consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²	B	10	0	30	0	30	2	1 G	1		
10.71	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:											
10.71	- v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	B	30	10	30 C	10	30	2	1 G	1		
10.82.2	- vervaardigen van chocoladewerken met p.o. <= 200 m²	B	30	10	30	10	30	2	1 G	1		
10.82.2	- suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. <= 200 m²	B	30	10	30	10	30	2	1 G	1		
10.85	- vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaar-maaltijden met p.o. < 2.000 m²		50	0	50	10	50	3.1	2 G	1		
11.02 t/m 11.04	Vervaardiging van wijn, cider e.d.	B	10	0	30 C	0	30	2	1 G	1		
13.30	Textielveredelingsbedrijven		50	0	50	10	50	3.1	2 G	2	B	
13.9, excl. 13.93	Vervaardiging van overige textielwaren, excl. Vloerkleden en tapijt	B	10	0	50	10	50	3.1	1 G	1		
14.1 14.3	Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer)	C	10	10	30	10	30	2	2 G	2		
14.11	Vervaardiging kleding van leer	B	30	0	50	0	50	3.1	1 G	1		
14.2, 15.1	Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont		50	10	10	10	50	3.1	1 G	1	B	L
15.1	Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel)		50	10	30	10	50	3.1 D	2 G	2		
15.2	Schoenenfabrieken		50	10	50	10	50	3.1	2 G	1		
16.10.2	Houtconserveringsbedrijven:											
16.10.2	- met zoutoplossingen	C	10	30	50	10	50	3.1	2 G	1	B	
16.2	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging artikelen van hout, p.o. < 200 m2	B	0	30	50	0	50	3.1	1 G	1		
16.29	Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken	B	10	10	30	0	30	2	1 G	1		
17.12	Papier- en kartonfabrieken:											
17.12	- p.c. < 3 t/u		50	30	50 C	30 R	50	3.1	1 G	2		
18	Drukkerijen, reproductie van opgenomen media											

Staat van bedrijvigheid

18.12.9	Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	B	10	0	30	0		30	2		1 P	1	B	
18.13	Grafische reproduktie en zetten	C	30	0	10	10		30	2		2 G	1	B	
18.14	Grafische afwerking	B	0	0	10	0		10	1		1 G	1		
18.14	Binderijen	C	30	0	30	0		30	2		2 G	1		
18.14	Overige grafische aktiviteiten	C	30	0	30	10		30	2	D	2 G	1	B	
18.2	Reproduktiebedrijven opgenomen media	B	0	0	10	0		10	1		1 G	1		
20.59	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken		50	10	50	50	R	50	3.1		3 G	2	B	
21.20	Farmaceutische produktenfabrieken:													
21.20	- formulering en afvullen geneesmiddelen		50	10	50	50	R	50	3.1		2 G	1	B	L
21.20	- verbandmiddelenfabrieken	C	10	10	30	10		30	2		2 G	1		
22.11	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:													
22.11	- vloeropp. < 100 m2		50	10	30	30		50	3.1		1 G	1		
22.2	Kunststofverwerkende bedrijven:													
22.22; 22.23	- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen		50	30	50	30		50	3.1		2 G	1		
23.12 23.19	Glasbewerkingsbedrijven	B	10	30	50	10		50	3.1		1 G	1		
23.2, 23.3 23.4	Aardewerkfabrieken:													
23.2, 23.3 23.5	- vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW	B	10	10	30	10		30	2		1 G	1		L
23.7	Natuursteenbewerkingsbedrijven:													
23.7	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m²	B	10	30	50	0		50	3.1		1 G	1		
23.91	Slijp- en polijstmiddelen fabrieken	B	10	30	50	10		50	3.1	D	1 G	2		
25.1, 33.1	Constructiewerkplaatsen													
25.1, 33.1	- gesloten gebouw, p.o. < 200 m2	B	30	30	50	10		50	3.1		1 G	1		
25.5, 33.1	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. < 200 m2	B	30	30	50	10		50	3.1	D	1 G	2	B	
25.61, 33.11	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:													
25.62, 33.11	Overige metaalbewerkende industrie, inpandig, p.o. <200m2	B	10	30	50	10		50	3.1	D	1 G	2	B	
25.9, 33.1	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. <200 m2	B	30	30	50	10		50	3.1		1 G	2	B	
26, 28, 33	Kantoormachines- en computer reparatiebedrijven	B	30	10	30	10		30	2		1 G	1		
26.1, 26.3, 26.4, 33.1	Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d. incl. reparatie		30	0	50	30		50	3.1	D	2 G	1	B	
26	Vervaardiging van audio, video- en telecom-apparatuur ed incl. reparatie		30		50	30		50	3,1		2 G	1	B	
26.12	Fabrieken voor gedrukte bedrading		50	10	50	30		50	3.1		1 G	2	B	
26, 32, 33	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	B	30	0	30	0		30	2		1 G	1		
30.1, 33.15	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:													
30.1, 33.15	- houten schepen	C	30	30	50	10		50	3.1		2 G	1	B	
95.24	Meubelstoffeerderijen b.o. < 200 m2	A	0	10	10	0		10	1		1 P	1		
32.1	Fabricage van munten, sieraden e.d.	B	30	10	10	10		30	2		1 G	1	B	
32.2	Muziekinstrumentenfabrieken	C	30	10	30	10		30	2		2 G	2		
32.3	Sportartikelenfabrieken		30	10	50	30		50	3.1		2 G	2		
32.4	Speelgoedartikelenfabrieken		30	10	50	30		50	3.1		2 G	2		

Staat van bedrijvigheid

32.99.1	Sociale werkvoorziening	B	0	30	30		0	30	2		1 P	1		
32.99.9	Vervaardiging van overige goederen n.e.g.		30	10	50		30	50	3.1	D	2 G	2		
35.13	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:													
35.13	- < 10 MVA	B	0	0	30	C	10	30	2		1 P	1	B	
35.13	- 10 - 100 MVA		0	0	50	C	30	50	3.1		1 P	1	B	
35.13	Gasdistributiebedrijven:													
35.13	- gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinst. Cat. A		0	0	10	C	10	10			1 P	1		
35.13	- gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B en C		0	0	30	C	10	30	2		1 P	1		
35.13	- gasontvang- en -verdeelstations, cat. D		0	0	50	C	50	R 50	3.1		1 P	1		
35.12	Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:													
35.12	- blokverwarming	B	10	0	30	C	10	30	2		1 P	1		
36.00	Waterwinning-/ bereiding- bedrijven:													
36.00	- bereiding met chloorbleekloog e.d. en/of straling		10	0	50	C	30	50	3.1		1 G	2		
36.00	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:													
36.00	- < 1 MW	B	0	0	30	C	10	30	2		1 P	1		
38.11	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.		50	30	50		10	50	3.1		2 G	1		
38.12	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)		30	30	50		30	R 50	3.1		2 G	1	B	
41, 42, 43	- bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m²	C	10	30	50		10	50	3.1		2 G	1	B	
41, 42, 43	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m²	C	10	30	50		10	50	3.1		2 G	1	B	
41, 42, 43	- aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	B	0	10	30		10	30	2		1 G	1	B	
46	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING (geen auto's of motorfietsen)													
46.1	Handelsbemiddeling	A	0	0	10		0	10	1		1 P	1		
46.21	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders, excl. 46.21.7 Ruwe tabak, verwerkingscapaciteit <500 ton/h		30	30	50		30	R 50	3.1		2 G	2		
46.22	Grth in bloemen en planten	C	10	10	30		0	30	2		2 G	1		
46.24	Grth in huiden, vellen en leder (incl. halffabrikaten)		50	0	30		0	50	3.1		2 G	1		
46.21.7, 46.31	Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen		30	10	30		50	R 50	3.1		2 G	1		
46.32, 46.33	Grth in vlees, vleeswaren, zuivelprodukten, spijsoliën en- vetten en eieren,		10	0	30		50	R 50	3.1		2 G	1		
46.34	Grth in dranken (geen zuivel)	C	0	0	30		0	30	2		2 G	1		
46.35	Grth in tabaksprodukten en rokersbenodigheden	C	10	0	30		0	30	2		2 G	1		
46.36	Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	C	10	10	30		0	30	2		2 G	1		
46.37	Grth in koffie, thee, cacao en specerijen (geen ruwe)	C	30	10	30		0	30	2		2 G	1		
46.38, 46.39	Grth in overige voedings- en genotmiddelen (incl. halffabrikaten)	C	10	10	30		10	30	2		2 G	1		
46.4, 46,5,46.73.3	Grth in consumentenartikelen, non-food (excl. Vuurwerk en munitie)	C	10	10	30		10	30	2		2 G	1		
4.64.99	Grth in vuurwerk en munitie:													

Staat van bedrijvigheid

46.49.9	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	C	10	0	30	10 V	30	2		2 G	1		
46.49.9	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton		10	0	30	50 V	50	3.1		2 G	1		
46.64; 46.65; 46.66	Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.	C	0	0	30	0	30	2		2 G	1		
46.69	Groothandel in overige machines, apparaten en toebehoren voor industrie en handel	C	0	10	50	0	50	3.1		2 G	1		
46.9	Niet-gespecialiseerde groothandel	C	0	0	30	0	30	2		2 G	1		
46.71.1	Grth in vaste brandstoffen:												
46.71.1	- klein, lokaal verzorgingsgebied		10	50	50	30	50	3.1		2 P	2		
46.73	Grth in hout en bouwmaterialen:												
46.73	- algemeen: b.o. > 2000 m²	C	0	10	50	10	50	3.1		2 G	2		
46.73	- algemeen: b.o. <= 2000 m²	B	0	10	30	10	30	2		1 G	1		
46.73.5	zand en grind:												
46.73.5	- algemeen: b.o. <= 200 m²	B	0	10	30	0	30	2		1 G	1		
46.74	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:												
46.74	- algemeen: b.o. > 2.000 m²	C	0	0	50	10	50	3.1		2 G	2		
46.74	- algemeen: b.o. < = 2.000 m²	B	0	0	30	0	30	2		1 G	1		
46.76	Grth in overige intermediaire goederen	C	10	10	30	10	30	2		2 G	2		
47.91	Postorderbedrijven	C	0	0	50	0	50	3.1		2 G	1		
49.32	Vervoer per taxi	B	0	0	30 C	0	30	2		2 P	1		
49.4	- Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m²		0	0	50 C	30	50	3.1		2 G	1		
49.5	Pomp- en compressorstations van pijpleidingen	B	0	0	30 C	10	30	2	D	1 P	1	B	
52.10.2, 52.10.9	Opslag in koelhuizen e.d.; Opslag in distributiecentra en overige opslag (niet in tanks, koelhuizen e.d.)		30	10	50 C	50 R	50	3.1	D	2 G	2		
52.10.9	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	B	0	0	30 C	10	30	2		2 G	1		
56.2	Cateringbedrijven	B	10	0	30 C	10	30	2		1 G	1		
58.1	Uitgeverijen (kantoren)	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
61	Telecommunicatiebedrijven, excl. zendinstallaties	A	0	0	10 C	0	10	1		1 P	1		
62	Computerservice- en informatietechnologie-bureau's e.d.	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
58, 63	Datacentra	B	0	0	30 C	0	30	2		1 P	1		
68	Verhuur van en handel in onroerend goed	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
77.11	Verhuur en lease van personenauto's en lichte bedrijfsauto's	B	10	0	30	10	30	2		2 P	1		
77.12	Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)	C	10	0	50	10	50	3.1	D	2 G	1		
77.2	Verhuur van consumentenartikelen	C	10	10	30	10	30	2	D	2 G	2		
77.3	Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	C	10	0	50	10	50	3.1	D	2 G	1	B	
81.22	Gespecialiseerde reiniging van gebouwen en industriële reiniging		50	10	30	30	50	3.1	D	1 P	1	B	
96.01.1	Tapijtreinigingsbedrijven		30	0	50	30	50	3.1		2 G	1		L
96.01.1	Wasserijen en strijkinrichtingen		30	0	50 C	30	50	3.1		2 G	1		
96.01.2	Chemische wasserijen en ververijen		30	0	30	30 R	30	2		2 G	1	B	L
96.01.3	Wasverzendinrichtingen	B	0	0	30	0	30	2		1 G	1		

Staat van bedrijvigheid

B	**Detailhandel**												
47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
47.11	Winkels met algemeen assortiment, voedings- en genotmiddelen (geen supermarkten of vergelijkbare winkels met verkeersbelasting 2P)	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
47.19.2	Winkels met een algemeen assortiment non-food (geen warenhuizen)	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
47.22	Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken of bakken	A	10	0	10	10	10	1		1 P	1		
47.24	Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	A	10	10	10 C	10	10	1		1 P	1		
47.5, 47.7	Winkels in overige (huishoudelijke) artikelen, excl. Bouwmarkten, tuincentra, hypermarkten (cat.2)	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
47.78.9	Detailhandel in vuurwerk tot 10 ton verpakt	B	0	0	10	10 V	10	1		1 P	1		
C	**Dienstverlening**												
53	Post en koeriers	B	0	0	30 C	0	30	2		2 P	1		
64, 65, 66	FINANCIELE INSTELLINGEN EN VERZEKERINGSWEZEN	A	0	0	10 C	0	10	1		1 P	1		
72.1	Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk		30	10	30	30 R	30	2		1 P	1		
72.2	Maatschappij- en geesteswetenschappelijk onderzoek	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
74.20.3	Ontwikkelcentrales (foto en film)	C	10	0	30 C	10	30	2		2 G	1	B	
79.1	Reisbemiddeling en reisorganisatie	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren met overwegende baliefunctie	B	0	0	10	0	10	1	D	2 P	1		
95.2	Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)	A	0	0	10	10	10	1		1 P	1		
96.01.3	Wasserettes, wassalons	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
96.02	Haar- en schoonheidsverzorging	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
96.09	Overige dienstverlening (rest)	A	0	0	10 C	0	10	1	D	1 P	1		
D	**Kantoor**												
63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Kantoor zonder overwegende baliefunctie p.o. <500 m2	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Kantoor zonder overwegende baliefunctie, p.o. >500 en <1000m2	B	0	0	10	0	10	1		2 P	1		
63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Kantoor zonder overwegende baliefunctie, p.o. >1000m2	C	0	0	30	0	30	2		3 P	1		
E	**Maatschappelijke functies**												
47.73; 47.74	Apotheken; Winkels in drogisterij-, medische en orthopedische artikelen	A	0	0	0	10	10	1		1 P	1		
84	Openbaar bestuur, overheidsdiensten en verplichte sociale verzekeringen	B	0	0	10	0	10	1		2 P	1		
84.25	Brandweerkazernes		0	0	50 C	0	50	3.1		1 G	1		
85.2; 85.31	Primair en speciaal onderwijs; Algemeen vormend voortgezet onderwijs	B	0	0	30	0	30	2		1 P	1		
85.32; 85.4; 85.5	Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs	B	10	0	30	10	30	2	D	2 P	1		
86.1	Ziekenhuizen	C	10	0	30 C	10	30	2		3 P	2		

Staat van bedrijvigheid

86.21; 86.22; 86.23	Artsenpraktijken, klinieken en dagbehandelcentra	B	0	0	10	0	10	1		2 P	1		
86.91, 86.92.3	Praktijken van verloskundigen en paramedici; preventieve gezondheidszorg	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
87.1	Verpleeghuizen	B	10	0	30 C	0	30	2		1 P	1		
88.91	Kinderopvang en peuterspeelzaalwerk	B	0	0	30	0	30	2		2 P	1		
91.01; 91.02	Culturele uitleencentra en openbare archieven; Musea, kunstgalerieën en -expositieruimten	B	0	0	10	0	10	1		2 P	1		
94.1; 94.2	Bedrijfs-, werkgevers- en beroepsorganisaties; Werknemersorganisaties	A	0	0	10	0	10	1		1 P	1		
94.91	Levensbeschouwelijke organisaties	B	0	0	30	0	30	2		2 P	1		
94.99.1	Gezelligheidsverenigingen	B	0	0	30 C	0	30	2	D	2 P	1		
96.03	Uitvaartverzorging, mortuaria en begraafplaatsen, excl. crematoria	B	0	0	10	0	10	1		2 P	1		
F	**Cultuur en ontspanning**												
59; 60	productie films, geluidopnamen, radio en TV	C	0	0	30 C	10	30	2		2 G	1		
59.14	Bioscopen	C	0	0	30 C	0	30	2		3 P	1		
85.52	Cultureel onderwijs	B	0	0	30	0	30	2		2 P	1		
85.52.1	Dansscholen	B	0	0	30 C	0	30	2		2 P	1		
90.04	Theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen	C	0	0	30 C	0	30	2		3 P	1		
91.01; 91.02	Musea, ateliers, e.d.	B	0	0	10	0	10	1		2 P	1		
91.04.1	Kinderboerderijen	B	30	10	30 C	0	30	2		1 P	1		
92.00.9	Exploitatie van amusements- en speelautomaten	B	0	0	30 C	0	30	2		1 P	1		
96.04	Sauna's, solaria, baden e.d.	B	10	0	30 C	0	30	2		1 P	1		
G	**Sport**												
93.11.1	Zwembaden:												
93.11.1	- overdekt	C	10	0	50 C	10	50	3.1		3 P	1		
93.11.2	Sporthallen, excl. Ijshallen - en banen	C	0	0	50 C	0	50	3.1		2 P	1		
93.11.9	Overige sportaccomodaties:												
93.11.9	skelter- en kartbanen, in een hal	B	10	0	50	10	50	3.1		2 P	1		
93.11.9	kunstskibanen		0	0	30 C	50 R	50	3.1		2 P	2		
93.11.9	Golfbanen	B	0	0	10	0	10	1		2 P	1		
93.12.1; 93.12.2	Veldsportcomplex (met verlichting)	B	0	0	50 C	0	50	3.1		2 P	2		
93.12.4	Tennisbanen (met verlichting)	B	0	0	50 C	0	50	3.1		2 P	2		
93.12.5	Paardensport en maneges		50	30	30	0	50	3.1		2 P	1		
93.12.9	Schietinrichtingen:												
93.12.9	- buitenbanen met voorzieningen: boogbanen		0	0	30	30	30	2		1 P	1		
93.12.9	- binnenbanen: boogbanen	A	0	0	10 C	10	10	1		1 P	1		
93.13	Fitnesscentra	B	10	0	30 C	0	30	2		1 P	1		
93.14.4	Bowlen, kegelen, biljarten e.d.	B	0	0	30 C	0	30	2		2 P	1		
I	**Horeca**												
55.10	Hotels e.d.	B	10	0	10	10	10	1		2 P	1		
56.1	Lichte Horeca maaltijdenverstrekking												
56.1	alleen dagopenstelling: automatiek, broodjeszaak, cafetaria, croissanterie, luchroom, ijssalon, snackbar e.d. (zonder bezorg- of brengservice)	A	10	0	10 C	10	10	1		1 P	1		

Staat van bedrijvigheid

56.1	tevens avondopenstelling: bistro, brasserie, grillroom, restaurant zonder bezorg- en of afhaalservice	B	10	0	30	C	10	30	2		2 P	1		
56.3	Lichte horeca drankenverstrekking													
56.3	alleen dagopenstelling: tearoom, koffiebar e.d.	A	10	0	10	C	10	10	1		1 P	1		
56.3	tevens avondopenstelling: huiskamercafe, schaakcafe, bar, ed	B	10	0	30	C	10	30	2		2 P	1		
56.1	Middelzware horeca, maaltijdenverstrekking													
56.1	Restaurant met afhaal- en brengservice (o.a. grillroom, pizzeria, chinees, shoarma)	C	0	0	30	C	10	30	2		3 P	1		
56.3	Middelzware horeca, drankenverstrekking													
56.3	Grand café's, Bierhuizen, Irish pubs, tavernes, cocktailbars, nachtclub's, etc.	B	0	0	50	C	10	50	3.1		2 P	1		
56.3	zalenverhuur zonder regulier gebruik tbv feesten of evenementen	B	0	0	50	C	10	50	3.1		2 P	1		
56.1; 56.3	bedrijven in SBI- categorie 561 of 563 met een vloeroppervlake van meer dan 250 m2	C	0	0	50	C	10	50	3.1		3 P	1		
56.3	Zware horeca													
56.3	Feestcafé's, podiumcafé's, muziekcafé's		0	0	50	C	30	50	3.1	D	3 P	1		
56.3	Discotheken,Partycentra, zalenverhuur met regulier gebruik tbv feesten of evenementen e.d.		0	0	50	C	30	50	3.1	D	3 P	1		

