VERSLAG begraafplaats Nijkerk

Opslagterrein, 25 mei 2021

Datum 4-6-2021 **Status** Definitief

AANLEIDING

Op 25 mei vond een bijeenkomst plaats over het opslagterrein van de begraafplaats in Nijkerk. Aanleiding voor dit gesprek is de voorbereiding van het nieuwe beleid voor de begraafplaatsen in Nijkerk. Daarin wordt de herinrichting van het opslagterrein als één van de maatregelen voorgesteld. Mede aanleiding zijn de briefwisselingen die hebben plaatsgevonden over de geluids- en verkeershinder die aanwonenden ervaren van werkzaamheden op de begraafplaats.

Op de bijeenkomst zijn aanwezig: bewoners van de Van Furstenburchstraat en Van Goltsteinstraat, en medewerkers van de gemeente Nijkerk. De agenda van de bijeenkomst is als volgt:

1. Welkom, kennismaken en korte inleiding op het beleidsplan (Karen Willemsen)
2. Toelichting op het voorstel over het opslagterrein van de begraafplaats in Nijkerk (Rien Loman)
3. In gesprek (samen)
4. Afspraken en afsluiten (Karen Willemsen)

In dit verslag staan de bespreekpunten en afspraken beschreven.

BESPREEKPUNTEN

Aan het begin van het overleg zijn de onderwerpen gedeeld die besproken moeten worden. De volgende punten worden genoemd:

- Veel omwonenden ervaren geluidoverlast van de shovel en andere werkzaamheden. Daarnaast wordt gesproken over vervoersbewegingen voor het transport van de shovel en afvoer van materialen. Ze vragen of het mogelijk is om te investeren in een elektrische shovel.
- Bewoners vragen of het mogelijk is om het opslagterrein (gedeeltelijk) te verplaatsen. We hebben de volgende opties besproken:
    - Het terrein aan de Van Rensselaerstraat ontwikkelen en daar een gedeelte reserveren voor opslag.

    - Opslag verplaatsen naar de voorzijde van de begraafplaats, nabij de ingang aan de Frieswijkstraat.
    - Het zand tijdelijk naast het graf opslaan.
- Eén van de bewoners vraagt wanneer de watergang wordt gemaaid. In verband met groei van het riet.
- Meerdere bewoners ervaren overlast van het zicht op en geluid van dienstauto's en de shovel. Deze vraag heeft relatie met het gebruik van het terrein als parkeerplaats.
- Een aantal bewoners vraagt of de aanleg van het hek en de uitrit aan de Van Goltsteinstraat rechtsgeldig is.
- De bewoners vragen aandacht voor communicatie en afstemming over de (overlast)situatie. In de praktijk wordt niet of nauwelijks gecommuniceerd.

De bespreekpunten zijn hieronder toegelicht. Tevens worden eventuele afspraken beschreven.

GELUID

De gemeente stelt voor om de huidige shovel te vervangen door een elektrische shovel. In het huidige plan wordt dit onderbouwd vanuit duurzaamheid-ambitie. Naar aanleiding van het gesprek met de bewoners voegen we hieraan toe dat een elektrische shovel minder geluidoverlast veroorzaakt. Als de gemeenteraad dit beleidsplan en bijbehorende exploitatiebegroting in oktober vaststelt, dan kan de gemeente de elektrische shovel kopen.

Op dit moment gebruikt de gemeente al geluidsarm handgereedschap. Hiermee wordt de begraafplaats op A-niveau onderhouden. Voor bladblazers is op dit moment geen goed alternatief. Dit geldt ook voor het wisselen en legen van de kantelbakken met de shovel. Komen er nieuwe ontwikkelingen op de markt die de gemeente kan gebruiken? Dan overwegen we of deze worden toegepast ten behoeve van het onderhoud van de begraafplaats. De gemeente oriënteert zich op het moment op het toepassen van een kunststof kantelbak voor de shovel. Mogelijk veroorzaakt deze minder geluid bij het wisselen en legen. Afspraak: de gemeente plaatst de kantelbakken zo mogelijk in de buurt van het gedolven graf. De bewoners verwachten dat hierdoor de druk op het opslagterrein minder wordt en het rijden met de shovel wordt beperkt.

De shovel wordt op de drie Nijkerkse begraafplaatsen ingezet. Dit betekent dat deze regelmatig wordt opgehaald en weggebracht. De auto met shovel rijdt het opslagterrein op en gaat daar lossen. De bewoners melden dat deze auto te hard achteruit, met het daarbij horende geluidssignaal, het opslagterrein oprijdt. De bewoners vragen zich af waarom deze voertuigen überhaupt op deze plek staan. Ze vinden dat de auto met aanhanger op de werkplaats de Flier, of een andere locatie moet worden geparkeerd. De gemeente onderzoekt of dit kan.

Bovendien stelt de buurt dat het ophalen van de shovel gewoon aan de hoofdingang aan de Frieswijkstraat kan gebeuren. Afspraak: de gemeente gebruikt zo mogelijk de hoofdingang voor het ophalen van de shovel. De gemeente licht toe dat de hoofdingang ook wordt gebruikt voor een uitvaart, bezoekers van de begraafplaats of uitvaartcentrum. Het is daarom niet altijd mogelijk om de shovel bij de hoofdingang op te halen. In deze situaties gebruiken we de toegang aan de Van Goltsteinstraat.

LOCATIE VAN HET OPSLAGTERREIN
Het opslagterrein wordt op dit moment niet verplaatst. In het huidige beleidsplan wordt hiervoor geen voorstel gedaan.

Optie 1: terrein aan de Van Rensselaerstraat ontwikkelen.
In het concept plan staat dat eerst wordt ingezet op uitbreiding van de begraafplaats in Nijkerkerveen. Daar is de capaciteit-urgentie hoger dan in Nijkerk. Wel wordt geadviseerd om de uitbreidingslocatie aan de Van Rensselaerstraat beschikbaar te houden voor toekomstige uitbreiding van de begraafplaats. Wordt dit terrein in de toekomst gereed gemaakt voor begraven? Dan kunnen we overwegen om een gedeelte van het opslagterrein aan deze zijde te realiseren. Tevens onderzoeken we dan mogelijkheden voor bovengronds begraven. Buurtbewoners dringen erop aan om, ongeacht of dit terrein gebruikt gaat worden voor begraven, hier nu al een tweede opslagplaats te creëren. Zij verwachten dat door deze maatregel de druk op het terrein aan de Van Goltsteinstraat vermindert. Uiteindelijk besluiten het college en de raad over de prioriteit, de begroting en het beleidsplan.

Optie 2: opslag verplaatsen naar de voorzijde van de begraafplaats.
Het is geen optie om het opslagterrein naar de voorzijde van de begraafplaats te verplaatsen. Hier is geen ruimte voor opslag van resterend zand en mogelijk andere materialen. Afspraak: de gemeente zegt toe om de opslag van het groenafval aan de voorzijde in te richten. Daarnaast zorgt de gemeente voor een grotere groenbak. Het groenafval wordt op deze manier via de Frieswijkstraat afgevoerd. Hiermee verminderen we vervoerbewegingen aan de zijde van de Van Goltsteinstraat.

Optie 3: zand tijdelijk naast het graf opslaan.
Het is geen optie om het zand tijdelijk naast het graf op te slaan. De gemeente heeft daar drie redenen voor: (1) zand naast het graf geeft een rommelig beeld, (2) er zijn situaties waar de gemeente het zand dan op naastgelegen graven moet leggen, en (3) het kan leiden tot onveilige situaties. Dit wil de gemeente niet. Zoals eerder in de verslag vermeld plaatst de gemeente de kantelbakken zo mogelijk in de buurt van het gedolven graf.

ONDERHOUD AAN DE WATERGANG
De watergang wordt één keer in het jaar gemaaid. Dit gebeurt meestal in het najaar.

PARKEREN
De gemeente parkeert dienstauto's en de shovel op eigen terrein. Het is geen optie om de auto's of shovel op de oude begraafplaats te parkeren. Dit heeft te maken met de beperkte toegangsmogelijkheden. Om het zicht op geparkeerde auto's en het terrein te verminderen voegt de gemeente in het beleidsplan toe dat de achterzijde van het terrein wordt afgeschermd. Dit zorgt voor meer privacy voor de bewoners aan de Van Furstenburchstraat.

RECHTSGELDIGHEID UITRIT
Volgens de gemeente is de uitrit en het opslagterrein rechtsgeldig. Een aantal bewoners twijfelt hieraan en overweegt gerechtelijke stappen.

COMMUNICATIE EN VERDER AFSPRAKEN
De gemeente vindt het belangrijk om het contact met de aangrenzende bewoners goed te houden. Tijdens het overleg is afgesproken dat we het contact herstellen. We hebben afgesproken dat:

- De gemeente bewoners informeert over langdurige werkzaamheden. De gemeente houdt hiervoor contact met Jan van der Mark.
- Eén keer in het jaar praten de bewoners en de gemeente elkaar bij over de situatie en eventuele verbeteringen.

Verder is benadrukt dat goede buren elkaar informeren. Opmerking hierbij: de bewoners vinden dat zij tot nu het initiatief tot overleg hebben genomen. Ze verwachten dat de gemeente sneller en inhoudelijker reageert op schriftelijke klachten en voorstellen en bereid is tot aanpassing van voorgenomen beleid om problemen op te lossen.

VOLGENDE AFSPRAAK
We hebben afgesproken dat we elkaar na het vaststellen van het beleidsplan opnieuw ontmoeten. De besluitvorming is nu geagendeerd voor oktober 2021.

De beeldvormende bijeenkomst met de gemeenteraad vindt plaats op 3 juni aanstaande, en consultatie op 17 juni. Zijn er na 17 juni nog vragen of bestaat er behoefte aan een extra bijeenkomst? Dan weten we elkaar te vinden. De contactgegevens zijn bekend.