

Indienen van een **AMENDEMENT** conform het Reglement van orde voor de gemeenteraad

Onderwerp: **Pilot dynamische verlichting fietspad (1 km)**

Het amendement wordt ingediend door:

- Politiek op Inhoud, Jan Vroomans
- D66, Laurens van den Berg
- SGB, Marius Vos

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Verzoek om het volgende amendement voor behandeling aan de raad voor te leggen:

“De raad van de gemeente Gemert-Bakel, in vergadering bijeen op 13 Oktober 2025,
Met betrekking tot het onderwerp **Begroting 2026**

Constaterende dat

- Inwoners bepaalde routes in het donker rijden en dat vrouwen daarbij vaker onveiligheid ervaren;
- Dynamische, sensorgestuurde verlichting in Nederland in opkomst is als instrument om veiligheid, energiezuinigheid en leefomgeving beter in balans te brengen;
- De Nederlandse praktijkrichtlijn NPR 13201 richting geeft aan passende kwaliteitsniveaus voor langzaamverkeergebieden en sociale veiligheid;
- Het college op vragen heeft bevestigd dat dynamische verlichting mogelijk is en indicatief circa €45.000 per kilometer kost (investerig);

Overwegende dat

- Een kleine, afgebakende pilot nodig is om effect op gebruik en veiligheidsbeleving in de lokale context te kunnen beoordelen;
- De uitkomst van de pilot de basis moet vormen voor een weloverwogen besluit over eventuele opschaling en structurele inpassing;

Besluit

Aan het raadsbesluit de volgende beslispunten toe te voegen:

1. In 2026 een pilot met dynamische (sensorgestuurde) verlichting te realiseren op één logisch te kiezen donker fietstraject van circa 1 km. Deze pilot in overleg met betrokkenen te realiseren (wijk/dorp, politie, Fietzersbond, beheer openbare verlichting/netbeheerder en – waar relevant – natuurbeheerder);
2. De inrichting en lichtkwaliteit te laten aansluiten bij NPR 13201 voor het type route en omgeving;

3. De pilot eenvoudig te monitoren op gebruik, storingen, energiebesparing en veiligheidsbeleving;
4. De raad uiterlijk in ~~Q4 2026~~ (toezegging gedaan Q1 2027) te informeren over resultaten en een advies te geven over wel/geen opschaling, inclusief eventuele financiële en beheersmatige consequenties;
5. Voor deze pilot een incidenteel krediet van maximaal € 50.000 in 2026 beschikbaar te stellen, te dekken uit Vrijval kapitaallasten verlichting.

En gaat over tot de orde van de dag

Ondertekening door de indiener(s) van de motie,

Politiek op Inhoud D66 SGB

Uitkomst	
Voor	
Tegen	
Stemverklaring	