Voorstel
aan de gemeenteraad

Onderwerp: Belastingverordeningen 2026 en tarief toeristenbelasting 2027	
Vergadering raad d.d.: 11 december 2025	Agendapunt:
Portefeuillehouder: T.H. Haseloop - Amsing	
Behandelend team: Bedrijfsvoering	Kenmerk: 409234

Onderwerp
Belastingverordeningen 2026 en tarief toeristenbelasting 2027.

Te nemen besluit
Vast te stellen:
- de Verordening onroerende-zaakbelastingen Oldebroek 2026;
- de Verordening afvalstoffenheffing Oldebroek 2026;
- de Verordening riool- en waterzorgheffing Oldebroek 2026;
- de Verordening toeristenbelasting Oldebroek 2026;
- de Verordening precariobelasting standplaatsen Oldebroek 2026;
- de Verordening forensenbelasting Oldebroek 2026;
- de Verordening rechten gemeentelijke begraafplaatsen Oldebroek 2026;
- de Verordening reclamebelasting Oldebroek 2026;
- de Verordening leges Oldebroek 2026;
- het besluit tarief toeristenbelasting 2027;
- de Verordening kwijtschelding 2026

Aanleiding
In de concept belastingverordeningen voor het belastingjaar 2026 zijn tekstuele wijzigingen aangebracht en zijn tarieven gewijzigd. In een bijlage zijn de tarieven 2025 en de voor 2026 voorgestelde tarieven opgenomen. In het raadsvoorstel wordt tevens het tarief voor de toeristenbelasting 2027 vastgesteld.

Beoogd effect
Door vaststelling van de verordeningen vóór 1 januari 2026 kunnen de voorgestelde wijzigingen per 1 januari 2026 ingaan en kunnen de geraamde opbrengsten in de begroting worden gerealiseerd. Het tarief toeristenbelasting kan in het vervolg eerder bekendgemaakt worden aan de recreatieondernemers.

Argumenten
1.1 *De raad is bevoegd om de tarieven vast te stellen.*
Om de heffing van de diverse belastingen in 2026 mogelijk te maken moeten deze vastgesteld worden door de raad.

1.2 *Het voorstel past in de door de raad gehanteerde uitgangspunten.*
Bij het opstellen van de tarieven zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.
- in principe worden de gemeentelijke belastingen jaarlijks met niet meer dan het inflatiepercentage verhoogd;
- voor producten en diensten worden zoveel mogelijk kostendekkende tarieven gehanteerd.

1.3 De recreatieondernemers willen graag eerder op de hoogte zijn van de tarieven toeristenbelasting.
Ieder jaar worden de recreatieondernemers in de gemeente rond september op de hoogte gebracht van het tarief toeristenbelasting voor het volgende belastingjaar, onder voorbehoud van vaststelling door de raad in december. Veel recreatieve verblijven worden echter al maanden tot zelfs jaren van tevoren geboekt. De factuur voor deze verblijven wordt na reservering gestuurd en betaald. Hierdoor brengen de recreatieondernemers bij vroege boekingen niet het juiste bedrag aan toeristenbelasting in rekening. De Stichting Toeristisch Platform Visit Oldebroek heeft de gemeente in 2023 daarom verzocht om de recreatieondernemers minstens 15 maanden van te voren te informeren over de hoogte van de toeristenbelasting. Door vaststelling van het 'Besluit tarief toeristenbelasting 2027' kan het tarief toeristenbelasting een jaar eerder dan nu aan de recreatieondernemers bekendgemaakt worden. Dit geeft hen meer zekerheid.

1.4 Aanpassing Legesverordening

vrijstelling

In de verordening is een vrijstelling opgenomen dat er geen leges verschuldigd zijn voor vergunningaanvragen die benodigd zijn vanwege de organisatie voor nationale herdenkingen of een gemeentelijke herdenking die het karakter heeft van een nationale herdenking.

tarief evenementenvergunning

Als gevolg van de wijziging beleidsregel evenementen is artikel 3.4 Organiseren evenement aangepast. Voor een kleinschalig evenement is nu een bedrag opgenomen van € 107,00. Dit tarief is gebaseerd op 1 uur inzet van de medewerker incl. de overheadskosten. Het oude tarief voor een evenement tot 500 bezoekers was € 112,55. In eerdere besluitvorming is bepaald dat dit 50% van de werkelijke kostenprijs (in 2026 € 320,94) betreft. Het tarief van € 107,00 geldt ook voor aanvragen van evenementen georganiseerd door inwoners van de gemeente Oldebroek die zich hiervoor als vrijwilliger inzetten en/of voor algemeen nut beogende instellingen (ANBI) gevestigd binnen de gemeente Oldebroek.

Het tarief voor een grootschalig evenement of een evenement met verhoogd risicoprofiel is € 438,00. Het gemiddelde tarief voor een evenement van 500 tot meer dan 2.500 bezoekers was € 540,55. Ten opzichte van het gemiddelde wordt het tarief verlaagd met € 102,55.
Het tarief van € 438,00 is gelijk aan het tarief voor een Omgevingsvergunning waarbij een extern rapport beoordeeld moet worden. Bij B- en C-evenementen wordt in principe altijd advies gevraagd aan de politie en de Veiligheidsregio VNOG (brandweer en/of GHOR).

In 2024 werd voor 82% van de verleende evenementenvergunningen het laagste tarief in rekening gebracht waardoor de minderopbrengst beperkt zal zijn.

Het aanvragen van een evenementenvergunning bestaat uit meerdere componenten:
1. leges evenementenvergunning
2. verkeersontheffing
3. ontheffing geluidhinder
4. ontheffing alcoholwet

Bij de uitvoering van het amendement is gekeken naar de grootste kostencomponent, namelijk de ontheffing art. 35 van de Alcoholwet. Deze bedroeg in 2025 € 474,90. Voorgesteld wordt om dit tarief aan te passen omdat deze het meeste effect heeft op het totaal te betalen bedrag. Het voorstel is om deze te

verlagen naar € 107,00. Dit tarief is gebaseerd op 1 uur inzet van de medewerker incl. de overheadskosten. Dit betekent een minderopbrengst van ongeveer € 5.500,00 op jaarbasis. Dit tarief geldt voor iedere aanvraag.

Overzicht kostencomponent evenementenvergunning

Soort	Tarief 2025		Tarief 2026
Leges evenementenvergunning	0 -500 bezoekers € 112,55 500 – 1.000 bezoekers € 381,55 1.000 – 2.500 bezoekers € 572,35 > 2.500 bezoekers € 667,80	Kleinschalig “grootschalig”” Inwoners / lokale ANBI	€ 107,00 € 438,00 € 107,00
Verkeersontheffing (tijdelijk)	€ 52,45		€ 53,50
Ontheffing geluidhinder	€ 78,70		€ 80,25
Ontheffing alcoholwet	€ 474,90		€ 107,00

Voorbeelden:
Evenement inwoners / lokale ANBI (o.a. Schapenmarkt)
In 2025 betaalde men € 718,60
In 2026 betaalt men € 347,75
Is € 370,85 minder (51,6%)

Evenement commerciële organisatie (> 2.500 bezoekers):
In 2025 betaalde men € 1.273,85
In 2026 betaalt men € 678,75
Is € 595,10 minder (46,7%)

Overzicht vergunningen 2024

Soort	Aantal
Evenementenvergunning	28
Verkeersontheffing (tijdelijk)	33
Ontheffing geluidhinder	33
Ontheffing alcoholwet	25

1.5 Evaluatie Legesverordening

In mei 2025 is gestart met het tijdschrijven voor een 40-tal vergunningsaanvragen voor het verzamelen van kengetallen ten behoeve van de evaluatie van de leges omgevingswet. Op dit moment zijn nog niet alle aanvragen afgerond. Dit betekent dat er nog geen volledige dataset beschikbaar is voor een valide evaluatie. De eindevaluatie wordt verschoven naar het 2e kwartaal 2026. Daarnaast is de Wet Kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb) voor verbouwingswerkzaamheden en renovatie uitgesteld. Dit betekent dat de technische toets nog steeds bij de gemeente ligt.

1.6 *Verordening kwijtschelding gemeentelijke belastingen 2026*

In 2022 stelde de Raad de 'Verordening kwijtschelding gemeentelijke belastingen' vast. In het kader van het harmoniseren van de beleidsregels voor de gemeentelijke belastingen van de vier samenwerkende gemeenten, is de verordening opnieuw beoordeeld.

Er zijn geen wettelijke wijzigingen ten opzichte van 2022. Hierdoor wijzigt de verordening, voor wat betreft de toe te passen berekening of een inwoner of bedrijf in aanmerking komt voor kwijtschelding, inhoudelijk niet. Toch is het raadzaam de verordening opnieuw door de Raad vast te laten stellen.

Door jaarlijks tezamen met de belastingverordeningen ook de 'Verordening kwijtschelding gemeentelijke belastingen' vast te stellen, ontstaat een gehele set van samenhangende verordeningen voor een belastingjaar. Om de kwijtscheldingsregeling voor inwoners en bedrijven nog verder te verduidelijken, en in zijn geheel op één plaats vast te leggen, wordt aan uw college voorgesteld om in de artikelen 1 en 2 op te nemen voor welke belastingen wel, geen of beperkte kwijtschelding wordt verleend.

Kanttekeningen

1.1 De voorgestelde tariefswijzigingen betreffen een lastenverzwaring

Hoewel de meeste tarieven met niet meer dan het indexpercentage zijn verhoogd, betekent dit in de meeste gevallen wel een lastenverzwaring voor de belastingbetalers.

1.2 Het prijsindexcijfer kan lager uitvallen dan dat van een jaar later

Het prijsindexcijfer voor het vaststellen van het tarief toeristenbelasting kan lager uitvallen dan dat van een jaar later. Dan zou de gemeente minder toeristenbelasting ontvangen dan bij de huidige regeling. Het omgekeerde kan echter ook voorkomen. De verwachting is dat nadeel en voordeel elkaar op de lange termijn zullen opheffen.

Financiën

De effecten van de tariefwijzigingen worden verwerkt bij de 1e Bestuursrapportage 2026.

Communicatie

Na vaststelling worden de verordeningen en het 'besluit tarief toeristenbelasting 2027' conform wettelijk voorschrift gepubliceerd.

Vervolg

- Vanaf 1 januari 2026 wordt uitvoering gegeven aan de diverse vastgestelde belastingverordeningen en het 'besluit tarief toeristenbelasting 2027'.
- met de inwerkingtreding van de Omgevingswet is de situatie omtrent de vergunningen veranderd. Dit kan een gevolg hebben voor de opbrengsten. De raad heeft gevraagd om een evaluatie. Deze zal in het 2e kwartaal 2026 worden afgerond.

Bijlage(n)

a. de Verordening onroerende-zaakbelastingen Oldebroek 2026;
b. de Verordening afvalstoffenheffing Oldebroek 2026;
c. de Verordening riool- en waterzorgheffing Oldebroek 2026;
d. de Verordening toeristenbelasting Oldebroek 2026;
e. de Verordening precariobelasting standplaatsen Oldebroek 2026;
f. de Verordening forensenbelasting Oldebroek 2026;
g. de Verordening rechten gemeentelijke begraafplaatsen Oldebroek 2026;
h. de Verordening reclamebelasting Oldebroek 2026
i. de Verordening leges Oldebroek 2026
j. de Verordening kwijtschelding gemeentelijke belastingen Oldebroek 2026

- BW20251104 wijzigingen belastingverordeningen 2026
- BW20251104 tarieven 2025 en 2026

Oldebroek, 11 november 2025

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris P.H. Lensselink, , burgemeester T.H. Haseloop-Amsing