Gemeente Bergen op Zoom

Aan de leden en burgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom

Uw kenmerk	RMO26-0005	Documentnr.	4184960	Datum	8 oktober 2026
Uw brief	-	Manager	I.L. Goedhart		
Zaaknr.	4184952	Afdeling	Beheer en Ondersteuning (BBM)	Bijlage(n)	-

Onderwerp: Afhandelen motie Toegankelijk en betaalbaar parkeren voor mensen met een beperking

Beste leden en burgerleden,

Tijdens uw raadsvergadering van 18 december 2025 heeft u de motie: Toegankelijk en betaalbaar parkeren voor mensen met een beperking aangenomen. Hierin heeft u ons het volgende verzocht:

1. Te onderzoeken hoe betaald parkeren voor minima met een gehandicaptenparkeerkaart op reguliere parkeerplaatsen kan worden afgeschaft of gecompenseerd;
2. Alle algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de gemeentelijke binnenstad te inventariseren en te toetsen aan de geldende toegankelijkheids- en afmetingseisen als mede ook te kijken naar de geschiktheid van de liggingen;
3. Waar nodig deze parkeerplaatsen zo spoedig mogelijk aan te passen zodat zij volledig toegankelijk en bruikbaar zijn;
4. Bij nieuw aan te leggen gehandicaptenparkeerplaatsen aandacht te hebben of deze voldoende toegankelijk en logisch zijn. Hiervoor participatie opzoeken met ervaringsdeskundigen en/of (een) belangenorganisatie(s);
5. De gemeenteraad na afronding van dit onderzoek in Q3 te informeren over de uitkomsten en voorgestelde maatregelen.

Met deze brief reageren wij puntsgewijs op uw verzoek.

1. Te onderzoeken hoe betaald parkeren voor minima met een gehandicaptenparkeerkaart op reguliere parkeerplaatsen kan worden afgeschaft of gecompenseerd.

Antwoord:
Uit ons onderzoek zijn de volgende mogelijkheden naar voren gekomen:

1. U heeft als gemeenteraad bij amendement een gehandicaptenparkeervergunning in de parkeerbelasting verordening opgenomen ten bedrage van € 48,- per jaar. U kunt dit bedrag omlaag brengen bij nieuwe parkeerbelasting verordening 2027.
2. Het parkeren op reguliere parkeerplaatsen met een gehandicaptenparkeerkaart kan via het minimabeleid als een sociale voorziening worden bestempeld.

Voor beide mogelijkheden geldt dat dekking gevonden zal moeten worden voor de gederfde inkomsten. Daarnaast geven wij u graag nog het volgende mee:

- Financiële compensatie voor specifieke groepen minima verloopt in onze gemeente via het reguliere minimabeleid en de bijzondere bijstand. Hiermee wordt een integrale toetsing van het inkomen gewaarborgd en wordt een versnipperd landschap aan sectorale kortingsregelingen voorkomen.
- De gehandicaptenparkeerkaart is een mobiliteitsinstrument welke is bedoeld om nabijheid tot bestemmingen te garanderen. Het is geen middel voor inkomenspolitiek. Parkeertarieven

dienen voor de regulering en bereikbaarheid van de openbare ruimte. Het koppelen van parkeerrechten aan inkomensstatus doorbreekt deze noodzakelijke systematiek.
- Rechtsgelijkheid en precedentwerking: Het verlagen van dit tarief van 48€ (kostendekkend) naar €0,- creëert ongewenste rechtsongelijkheid ten opzichte van andere kwetsbare groepen die ook afhankelijk zijn van de auto, zoals mantelzorgers met een laag inkomen of minima met een chronische ziekte die niet over een GPK beschikken.

2. Alle algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de gemeentelijke binnenstad te inventariseren en te toetsen aan de geldende toegankelijkheids- en afmetingseisen als mede ook te kijken naar de geschiktheid van de liggingen.

Antwoord:
De algemene gehandicapten parkeerplaatsen in de binnenstad zijn geïnventariseerd en getoetst aan de geldende richtlijnen. Bij de openbare voorzieningen zijn, voorzover dat mogelijk is in de binnenstad, algemene gehandicapten parkeerplaatsen aanwezig. Uit de toets blijkt dat niet alle algemene gehandicapten parkeerplaatsen voldoen aan de geldende richtlijnen. Dit komt, omdat deze gelegen zijn in bijvoorbeeld langsparkeervakken. Deze kunnen niet voldoen aan de richtlijnen. Wij vinden de nabijheid van zo'n parkeerplaats bij een voorziening belangrijker, dan dat deze voldoet aan de richtlijnen. Op de parkeerpleinen hebben wij een aantal algemene gehandicapten parkeerplaatsen liggen die niet voldoen aan de richtlijnen.

3. Waar nodig deze parkeerplaatsen zo spoedig mogelijk aan te passen zodat zij volledig toegankelijk en bruikbaar zijn.

Antwoord:
Zoals bij punt 2 al gemeld kunnen wij fysiek niet alle algemene gehandicapten parkeerplaatsen in de binnenstad aanpassen aan de richtlijnen. Voor de parkeerpleinen zorgen wij ervoor dat de vakken die niet voldoen, voor zover technisch en fysiek mogelijk, aangepast worden in het 4e kwartaal van dit jaar. Wij nemen daarbij gelijk het aanleggen van de mogelijke extra gehandicaptenparkeerplaatsen mee.

4. Bij nieuw aan te leggen gehandicaptenparkeerplaatsen aandacht te hebben of deze voldoende toegankelijk en logisch zijn. Hiervoor participatie opzoeken met ervaringsdeskundigen en/of (een) belangenorganisatie(s).

Antwoord:
Personen die een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aanvragen worden altijd gebeld om samen te bespreken welke parkeerplaats nabij het meest geschikt is of geschikt te maken is. Op basis van onze afspraken met de lokale belangenorganisatie worden al onze civieltechnische ontwerpen van de openbare ruimte onafhankelijk getoetst op toegankelijkheid. Voor zover dat technisch en fysiek mogelijk is, wordt bij de realisatie van nieuw aan te leggen parkeerplaatsen rekening gehouden met dit criterium.

5. De gemeenteraad na afronding van dit onderzoek in Q3 te informeren over de uitkomsten en voorgestelde maatregelen.

Antwoord:
Met het verzenden van deze brief beschouwen wij deze motie als afgehandeld.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris,



mr. C.G. Jacobs

burgemeester,



drs. M. Mulder MSc.

Jacob Obrechtlaan 4
4611 AR Bergen op Zoom
stadskantoor@bergenopzoom.nl

Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom
www.bergenopzoom.nl

T 140164
F (0164) 24 53 56
KvK 20169091

B nv BNG rek. nr. 28.50.00.942
B IBAN: NL41BNGH 0285000942
B BIC: BNGHNL2G