Beleidsvisie Sociaal Domein en Mobiliteit

Pagina 13

c. Leerlingenvervoer

Net als bij Wmo-vervoer is het Leerlingenvervoer gericht op het vervoeren van leerlingen met een taxi(bus). Ouders worden gewezen op het gebruik van de bus en de trein, maar het is slechts een vrijblijvend advies. Er zijn in Meppel geen overstapplaatsen, waardoor leerlingen een gedeelte van de schoolrit zelfstandig(er) reizen. We zien dat bij het Leerlingenvervoer -uit coulance- soms wordt afgeweken van de Verordening. Er werd in Meppel afgeweken van de model verordening van de VNG (met name ten aanzien van de kilometergrens). In Meppel was tot november 2020 de kilometergrens vastgesteld op 2 kilometer, in tegenstelling tot het VNG-advies om 6 kilometer te hanteren. Dit leidt tot het bevorderen van Leerlingenvervoer met de taxibus en het verminderen van de eigen kracht. Per 10 november 2020 wordt inmiddels de 6 kilometergrens gehanteerd bij nieuwe aanvragen. Hiertoe is door de Raad ingestemd (nieuwe Verordening Sociaal Domein; 10-11-2020 van kracht).