Technische vragen
GR regio de Baronie
28 augustus 2025

1. **Hoe wordt voorkomen dat gemeenten dubbel deelnemen aan vergelijkbare overlegstructuren binnen beide regelingen?**
2. **Is er een duidelijke taakverdeling tussen RWB en Regio De Baronie op thema's zoals mobiliteit, duurzaamheid en economie?**
3. **Wordt er afgestemd over lobbyactiviteiten richting provincie en rijk, om tegenstrijdige signalen te vermijden?**
4. **Hoe worden projecten die onder beide regelingen vallen (zoals mobiliteitshubs of snelfietsroutes) gecoördineerd qua uitvoering en financiering?**
5. **Is er een mechanisme voorzien om overlap in kernagenda's en uitvoeringsprogramma's te voorkomen?**

Mariette Nooijens

Technische vragen

Antwoorden

1 september 2025

A**ntwoorden**:

1. Hoe wordt voorkomen dat gemeenten dubbel deelnemen aan vergelijkbare overlegstructuren binnen beide regelingen?

Antwoord

In de drie genoemde samenwerkingen is nadrukkelijk afgesproken dat een onderwerp maar op één tafel besproken wordt. Dat vraagt afstemming, zowel nu omdat De Baronie, de SRBT en de RWB nog in ontwikkeling zijn, maar ook wanneer nieuwe vraagstukken op ons afkomen, zullen we continu moeten nagaan binnen welke samenwerking we dat vraagstuk het beste kunnen aanpakken. De collega's intern die hiermee te maken hebben, schakelen met elkaar om te voorkomen dat er overlap of dubbelingen ontstaan. Ook de lijnen met betrokken bestuurders zijn kort.

2. Is er een duidelijke taakverdeling tussen RWB en Regio De Baronie op thema's zoals mobiliteit, duurzaamheid en economie?

Antwoord

De taakverdeling tussen RWB en Regio De Baronie krijgt steeds beter vorm. Dit krijgt de komende tijd zeker de aandacht die het verdient. Zowel met de opzet van de (eerste) kernagenda van De Baronie als in de doorontwikkeling van de RWB. De taakverdeling, ook voor nieuwe vraagstukken die op ons afkomen, vraagt om blijvende afstemming tussen de verschillende samenwerkingsverbanden.

3. Wordt er afgestemd over lobbyactiviteiten richting provincie en rijk, om tegenstrijdige signalen te vermijden?

Antwoord

Ook hier geldt dat de afstemming over taken leidt tot afstemming over lobbyactiviteiten. Als mede-deelnemer c.q. mede-eigenaar van de samenwerkingen hebben we hier zelf ook zicht op. Met andere woorden: we zitten zelf aan die tafels om dit te overzien. Communicatie en samenwerking is zowel binnen als tussen de verschillende samenwerkingen heel belangrijk.

4. Hoe worden projecten die onder beide regelingen vallen (zoals mobiliteitshubs of snelfietsroutes) gecoördineerd qua uitvoering en financiering?

Antwoord

Projecten in de SRBT worden gefinancierd vanuit of via De Baronie en Hart van Brabant. Die van de RWB lopen via de financiering van de RWB zelf. Ook hier geldt: we zitten zelf aan die tafels om dit te overzien. Een voordeel van de schaalgrootte van onze gemeente is ook dat we intern gemakkelijk kunnen schakelen over projecten en financiering.

5. Is er een mechanisme voorzien om overlap in kernagenda's en uitvoeringsprogramma's te voorkomen?

Antwoord:

De SRBT werkt met een uitvoeringsagenda; de Baronie met een kernagenda en de RWB (tot dusver) met een actieprogramma. Zoals bij vraag 1 ook vermeld: de collega's intern die hiermee

te maken hebben, schakelen met elkaar om te voorkomen dat er overlap of dubbelingen ontstaan. In de drie genoemde samenwerkingen is nadrukkelijk afgesproken dat een onderwerp maar op één tafel besproken wordt.

Saskia de Smet