Gemeente Borne

Raadsmemo

Nummer
25int00256

aan	Van	Opsteller	datum
Gemeenteraad Borne	College van B en W	R. Fox	25-02-2025

betreft
Voortgangsrapportage 3 - Project spooronderdoorgangen Borne

Portefeuillehouder
D. Vermorken

Argumentatie voor aanbieding memo aan de gemeenteraad:
Gemeenteraad informeren over de voortgang van het project spooronderdoorgangen Borne

Geachte raadsleden,

Hierbij ontvangt u de 3e voortgangsrapportage over het project spooronderdoorgangen Borne. Deze rapportage geeft inzicht in de verrichte werkzaamheden in de tweede helft van 2024 en januari 2025 en in de verwachte werkzaamheden in de komende periode.

Beoogd resultaat
Met de aanleg van spooronderdoorgangen ontstaat een verbetering van de leefbaarheid en van de spoor- en verkeersveiligheid. We onderzoeken daarom mogelijkheden voor het aanleggen van een spooronderdoorgang in de Oonksweg voor gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers en in de Bornerbroeksestraat voor fietsers en voetgangers.

Terugblik
In de afgelopen periode zijn nagenoeg alle benodigde onderzoeken afgerond. De focus heeft daarbij gelegen in de risico's van de aanwezige grondslag. Zowel in de Oonksweg als Bornerbroeksestraat zijn grondpakketten aangetroffen die glauconiet-houdend zijn. De combinatie van beperkte ruimte en de aanwezigheid van glauconiet zorgt ervoor dat er zowel in de uitvoering als voor de eindsituatie veel (tijdelijke) maatregelen genomen moeten worden om een constructief goed ontwerp te verkrijgen.

Glauconiet komt in deze regio vrijwel niet voor. Het is een soort opgerold kleimineraal. Door trillingen en belasting bij de aanleg van een tunnelbak kunnen deze korrels uit elkaar vallen. Dit heeft tot gevolg dat binnen de beschikbare ruimte een duurdere constructie nodig is om de tunnelwanden in deze grondsoort voldoende stevig te maken.

Financiën
Eind 2024 zijn de conceptkostenramingen aan de gemeente opgeleverd. Begin 2025 zijn na review door gemeente en ProRail de kostenramingen bijgesteld. Geconstateerd wordt dat de aanleg van de spooronderdoorgangen niet past binnen de beschikbare budgetten.

Oorzaak van de hoge kostenramingen is vooral de aanwezigheid van het hierboven genoemde glauconiet in de ondergrond. Ook prijsinflatie, hoge kosten voor verleggingen van kabels en leidingen en hogere verwervingskosten spelen een rol.

In onderstaande tabel zijn de beschikbare budgetten weergegeven. Voor de aanleg van de twee spooronderdoorgangen is circa 28,1 miljoen euro beschikbaar. Dit is inclusief verschillende subsidies.

Onderdeel	Krediet volgens 21int01644	Extra subsidie + indexatie NaNOV	Krediet + extra subsidie+ indexatie NaNOV
OD Oonksweg	18.700	3.426	22.126
OD Bornerbroeksestraat	4.320	1.680	6.000
Totaal	23.020	5.106	28.126
Bedragen x €1.000			

De verwachting is dat het tekort voor beide onderdoorgangen gezamenlijk ligt tussen 11,8 en 25,4 miljoen. Deze bandbreedte is een marge die ProRail in haar kostenramingen opneemt voor mogelijke variaties in hoeveelheden en in prijzen. Hoe verder het project is gevorderd, des te smaller de bandbreedte.

Voorbereidende werkzaamheden on hold
Vanwege de hoge kostenramingen zijn een aantal voorbereidende onderzoeken, met name rondom verleggingen van kabels en leidingen voorlopig on hold gezet. Samen met ProRail gaan we de komende periode onderzoeken wat haalbaar en betaalbaar is en of er alternatieven zijn. Daarbij kijken we ook hoe de planning en het programma bijgesteld kunnen worden.

Planning
Op 22 januari 2025 heeft naar aanleiding van de hoge kostenramingen bestuurlijke afstemming plaatsgevonden met ProRail. In dat overleg is afgesproken om samen te onderzoeken wat haalbare, betaalbare en veilige alternatieven zijn. We koersen erop om u in mei 2025 te informeren over de resultaten van dat onderzoek. Vanwege extra onderzoek lijkt realisatie in 2026-2027 vooralsnog onwaarschijnlijk.

Risicomanagement
Het onderzoek naar haalbare, betaalbare en veilige alternatieven gaat om fundamentele keuzes. De inzet qua tijd en kosten wordt voor zover mogelijk beperkt gehouden.

Communicatie
Op 28 januari 2025 heeft de portefeuillehouder u mondeling geïnformeerd over de constatering dat de budgetten onvoldoende zijn om het huidige ontwerp uit te voeren. Dezelfde dag zijn ook direct omwonenden en ondernemers van beide locaties hierover geïnformeerd.

Bij nieuwe ontwikkelingen worden omwonenden op de hoogte gebracht door middel van nieuwsberichten via e-mail. Overige betrokkenen worden via de reguliere communicatiekanalen op de hoogte gehouden van ontwikkelingen.