Aan : Raadsleden en fractieopvolgers
Van : A.J.M. (Lex) Scholten
Datum : 15 september 2021
Betreft : Advies amendementen parkeerbeleidsplan Diemen.

Geachte Raadsleden,

Hierbij ons advies bij de drie ingediende amendementen bij het parkeerbeleidsplan.
Overigens wil ik u er wellicht ten overvloede op wijzen dat de amendementen gewijzigd zijn ten opzicht van de begin deze week rondgestuurde versie. De meeste recent versie staat in IBABS.

Amendement OPD 1, blauwe zone 4 uur
Verzoek: de maximale parkeerduur in de blauwe zone te verhogen naar 4 uur (m.u.v. de Arent Krijtsstraat).

Reactie college: Het advies is om dit amendement niet over te nemen.

Wij zijn van mening dat de huidige systematiek goed functioneert. Bezoekers van bewoners kunnen gebruik maken van een aantrekkelijke bezoekersregeling. Bij een aantal voorzieningen kan gedurende vier uur geparkeerd worden, en voor de meeste overige bezoekers voldoet de parkeerduur van maximaal 2 uur in de blauwe zone. Elke verruiming zal ervoor zorgen dat het aantrekkelijker wordt voor gebiedsvreemde parkeerders om toch in Diemen te gaan parkeren, bijvoorbeeld voor bezoekers aan Amsterdam, maar ook voor het na werktijd parkeren van busjes die de volgende ochtend weer worden opgehaald. Daarnaast worden met een verlenging van de parkeerduur de “doordraaiers” extra gefaciliteerd. Deze hoeven minder vaak naar buiten. Deze effecten zijn ongewenst.
Om het gebruiksgemak en de tevredenheid van de inwoners en haar bezoekers te vergroten, zetten we wel in op het verbeteren van de bezoekersregeling. Dit doen we onder meer door uitgebreider te communiceren over de mogelijkheden en door een lagere instapdrempel van 40 uur te introduceren.

In de overwegingen staat *dat 463 (van de 985) ondervraagden de parkeerduur naar 4 uur willen uitbreiden en dat nog eens 330 ondervraagden de parkeerduur naar 3 uur willen uitbreiden.*
Het totaal aantal ondervraagde inwoners bedroeg 2.677

Amendement OPD 2, blauwe zone 3 uur
Verzoek: De maximale parkeerduur in de blauwe zone te verhogen naar 3 uur (m.u.v. de Arent Krijtsstraat).

Reactie college: evenals het amendement om de parkeerduur van de blauwe zone te verruimen tot 4 uur, adviseren we om ook een verruiming naar 3 uur niet toe te passen.

Voor de argumentatie, zie amendement 1.

Amendement OPD 3, betaald parkeren gehandicapten
Verzoek: Het betaald parkeren voor houders van een invalidenparkeerkaart bij winkelcentrum Diemen af te schaffen:

Reactie college: Het advies is om dit amendement niet over te nemen.

Wij vinden het belangrijk dat mindervaliden zo dicht mogelijk bij een voorziening, zoals het Diemerplein, kunnen parkeren. De gemeente Diemen kent daarom specifiek ingerichte en gereserveerde parkeerplaatsen nabij de ingang van voorzieningen waar alleen met gebruik van een gehandicaptenparkeerkaart geparkeerd mag worden. Hiervoor geldt wel een betalingsplicht, net als in het omliggende gebied.

Hiervoor is gekozen om ongewenst en langdurig gebruik van deze parkeerplaatsen te voorkomen. De betalingsplicht op gehandicaptenparkeerplaatsen zorgt ervoor dat de doelgroep de grootste kans heeft op een beschikbare parkeerplaats. Het gratis maken van parkeren voor mindervaliden zorgt er juist voor dat er langer geparkeerd gaat worden op de gehandicaptenparkeerplaatsen, wat de beschikbaarheid van deze parkeerplaatsen niet ten goede komt. De kans wordt dan groter dat mindervaliden een parkeerplaats op grotere afstand tot de voorziening moeten zoeken, omdat parkeerplaatsen bij de ingang vaker bezet zijn. Dit is een verslechtering ten opzichte van de huidige situatie en is daarom in onze ogen ongewenst. Het klopt dat er altijd invalideparkeerplaatsen onbezet zijn. Dat past ook in de bedoeling van het beleid; namelijk zorgen dat een invalide altijd een parkeerplaats beschikbaar heeft in de buurt van de voorzieningen.

In november 2020 is de WMO-raad geconsulteerd over de betalingsplicht op gehandicaptenparkeerplaatsen. De WMO-raad heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het continueren van de betalingsplicht voor parkeren op algemene gehandicapten-parkeerplaatsen in de betaalde zones.