Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Herontwikkeling Oving te Zwolle; wegverkeerslawaai

Datum **13 september 2023**
Referentie **07764-54758-03**

Behoort bij besluit hogere waarde
Wet geluidhinder bestemmingsplan
Diezerpoort, Bisschop Willebrandlaan 66 (Nieuwstad),
d.d. 18 januari, ZWRP-2024-01-18-BP23011.

Referentie	07764-54758-03
Rapporttitel	Herontwikkeling Oving te Zwolle; wegverkeerslawaai
Datum	13 september 2023

Opdrachtgever	Bemog Projektontwikkeling Postbus 30200 8003 CE ZWOLLE
Contactpersoon	De heer J. Lindeboom

Behandeld door	De heer ir. T.H.M. Houterman MBA Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Stationsweg 2 8011 CZ Zwolle Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
2	**Wettelijk kader**	**7**
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	7
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.3	Begrip gevel	7
2.1.4	Zones langs wegen	8
2.1.5	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	8
2.1.6	Cumulatie geluidbronnen	9
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	**Invoergegevens onderzoek**	**10**
3.1	Gehanteerde stukken	10
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai	10
3.3	Nadere toelichting invoergegevens	11
4	**Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai (maximaal planologisch)**	**12**
4.1	Rekenresultaten	12
4.1.1	Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg	13
4.1.2	Van Wevelinkhovenstraat	14
4.1.3	Hogenkampseweg	15
4.1.4	A28	16
4.2	Beoordeling Wet geluidhinder	16
5	**Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai (schetsontwerp)**	**18**
5.1	Rekenresultaten	18
5.1.1	Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg	19
5.1.2	Van Wevelinkhovenstraat	20
5.1.3	Hogenkampseweg	21
5.1.4	A28	22
5.2	Beoordeling Wet geluidhinder	23
5.3	Beoordeling gemeentelijk beleid	23
5.4	Advies aanvraag hogere waarden	24
6	**Verkeersbewegingen van appartementencomplex**	**25**
7	**Conclusie**	**26**

Figuren

Figuur 1 **Overzicht rekenmodel**

Bijlagen

Bijlage I **Invoergegevens rekenmodel**

Bijlage I-1 Invoergegevens algemeen
Bijlage I-2 Invoergegevens maximaal planologisch
Bijlage I-3 Invoergegevens schetsontwerp

Bijlage II **Rekenresultaten maximaal planologisch**

Bijlage II-1 Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg
Bijlage II-2 Van Wevelinkhovenstraat
Bijlage II-3 Hogenkampseweg
Bijlage II-4 A28
Bijlage II-5 Cumulatief

Bijlage III **Rekenresultaten schetsontwerp**

Bijlage III-1 Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg
Bijlage III-2 Van Wevelinkhovenstraat
Bijlage III-3 Hogenkampseweg
Bijlage III-4 A28
Bijlage III-5 Cumulatief

Bijlage IV **Aanvraag hogere waarden**
Bijlage V **Maatregelen geluidluwe gevel**

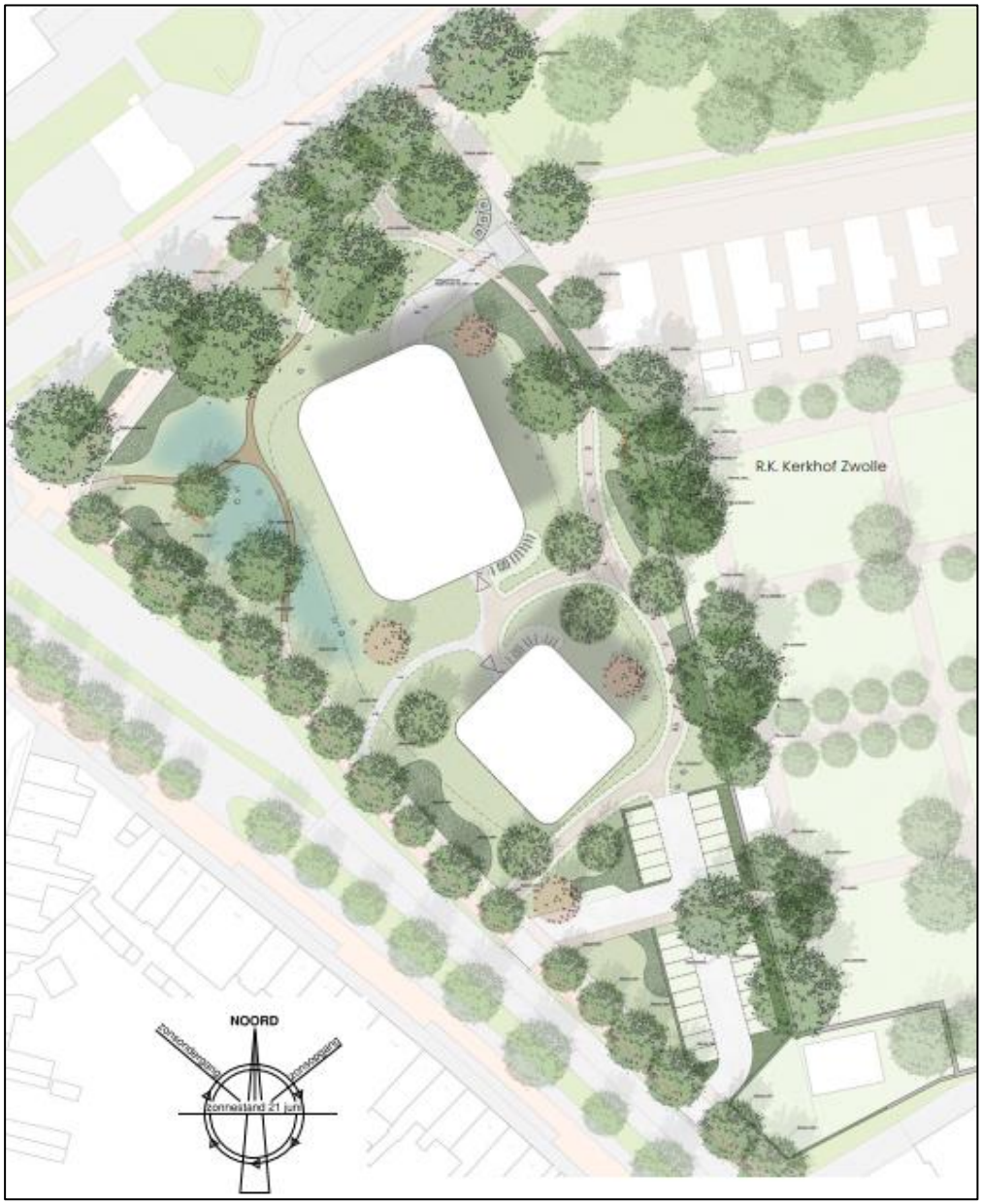
1 Inleiding

In opdracht van Bemog Projektontwikkeling B.V. is door Cauberg Huygen B.V. onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter hoogte van de planlocatie aan de Bisschop Willebrandlaan 66 te Zwolle. In de bestaande situatie is autobedrijf Oving Zwolle gevestigd.

In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie, rood omcirkeld, en in figuur 1.2 is de gewijzigde voorgestane planindeling weergegeven. Er bestaat het voornemen om 95 appartementen op de desbetreffende locatie te realiseren.



Figuur 1.1: Situering planlocatie



Figuur 1.2: Lay-out planlocatie

Het plan is gelegen in stedelijk gebied en dus binnen de bebouwde kom en binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Rijksweg A-28 (100 km/h);
- Bisschop Willebrandlaan (50 km/h);
- Van Wevelinkhovenstraat (50 km/h);
- Middelweg (50 km/h);
- Hogenkampseweg (50 km/h).

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid en indien nodig worden hogere grenswaarden benoemd.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt sinds 1 januari 2015 (*Stb.* 2014,581).

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouw gebonden geluidschermen.

2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald te plaatste van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een ‘dove gevel’ genoemd.

2.1.4 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		**Zonebreedte [m]**
Stedelijk	**Buitenstedelijk**	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

Rijksweg A28 heeft 6 rijkstroken en is per definitie buitenstedelijk, zodat de zonebreedte 600 meter is. De Bisschop Wildebrandlaan, Van Wevelinkhovenstraat, Middelweg en Hogenkampseweg zijn allen stedelijk, met een zonebreedte waarin het plangebied is gelegen. De Bisschop Wildebrandlaan loopt over op de Middelweg en wordt beschouwd als één weg.

2.1.5 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaai die op dit plan van toepassing zijn. De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle (binnenstedelijk gebied).

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Functie	**Bestemming**	**Weg**	**Voorkeursgrenswaarde [dB]**	**Maximale ontheffingswaarde [dB]**
Wonen (Nieuwbouw)	Buitenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	53 (art. 83 lid 1 Wgh)
Wonen (Nieuwbouw)	Binnenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	63 (art. 83 lid 2 Wgh)

2.1.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidsbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Op 2 april 2007 is door de gemeente Zwolle de Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder vastgesteld. In dit beleid wordt aangesloten bij het Gebiedsgericht Milieubeleid van de gemeente. Voor het aspect geluid houdt dit in dat de maximale ontheffingswaarde die door de gemeente Zwolle wordt verleend, afhankelijk is van de gebiedstypering volgens onderstaande tabel.

	Doelstelling	Voorkeur	Grenswaarde	Maximum Wgh
Centrumgebied	53 dB	48 dB	63 dB	63 dB
Gemengd gebied	48 dB	48 dB	58 dB	63 dB
Groen stedelijk	43 dB	48 dB	53 dB	63 dB

Ten aanzien van wegverkeerslawaai wordt door de gemeente Zwolle alleen ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verleend:

b. voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die
1e. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
2e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
3e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
4e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

In geval van overschrijding van de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid is het onderstaande van toepassing:

Een milieuplanologische beoordeling is in ieder geval bij een aanvraag bijgevoegd als de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid worden overschreden. Er wordt getoetst of voldaan wordt aan de normen van de Wet geluidhinder. Bij de beoordeling komt het onderzoeken van varianten nadrukkelijk aan bod en wordt gekeken naar mogelijkheden van een geluidsluwe gevel, aangepast indeling van de woning (hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe gevel), een balkon of tuin aan de geluidsluwe zijde van de woning, indien het balkon aan de voorzijde is gesitueerd wordt gekeken naar mogelijkheden om deze afsluitbaar te maken, waardoor akoestische compensatie wordt verkregen. Bezien wordt waarom in deze specifieke situatie niet voldaan kan worden aan het gebiedsgericht milieubeleid. Daarnaast kunnen niet akoestische factoren compensatie bieden zoals veel groen in de omgeving, een speelplaats, een parkje.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Gehanteerde stukken

Tekeningen/ondergronden:
- Concept plankaart Bestemmingsplan Diezerpoort, Bisschop Willebrandlaan 66 (Nieuwstad)
- Situatietekening in dwg formaat “230717_MAAK_Zwolle Nieuwstad_SO_Aangepaste situatie”.
- Structuurstudie verstrekt door de opdrachtgever met datum 13 juli 2023.

Verkeersgegevens:
- De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn door de gemeente verzonden in shapefile: “Zwolle Geomilieu ZwolleMilieu2040 v1.1” ontvangen op 25 juli 2023.
- De weg-, scherm- en verkeersgegevens van Rijksweg A-28 zijn ontleend aan het geluidregister, file 20230706_v2306.

De berekeningen zijn gebaseerd op:
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken:
1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
4) 5 dB voor overige wegen;
5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek zijn de volgende aftrekwaarden van toepassing:
- Rijksweg A-28 (100 km/h): 2 tot 4 dB.
- Hogenkampseweg, Middelweg en Bisschop Willebrandlaan en Van Wevelinkhovenstraat (50 km/h): 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2023.11 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens

Wegen

Voor het onderzoek is uitgegaan van het referentiewegdek voor alle wegen behalve voor Rijksweg A-28, waarvoor de wegdekgegevens uit het geluidregister zijn aangehouden. Zie bijlage I voor de invoergegevens met betrekking tot de geluidbronnen.

Bodemgebieden

In het akoestische model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0), waarbij de gemodelleerde zachte bodemgebieden als zijnde akoestisch zacht zijn gedimensioneerd (bodemfactor 1,0). In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen.

Waarneempunten

Er zijn een tweetal situaties geanalyseerd, de maximaal planologisch toegestane gebouw oppervlakte en grootte volgens het bestemmingsplan. Daarnaast is de geluidbelasting berekend op basis van de tekeningen met datum 13 juli 2023.

Op de gevels van het plan zijn waarneempunten gesitueerd, gekoppeld aan het desbetreffende gebouw op 10 cm van de gevel op 1,5 meter hoogte boven de verdiepingsvloer. In bijlage I zijn de invoergegevens met betrekking tot de waarneempunten opgenomen.

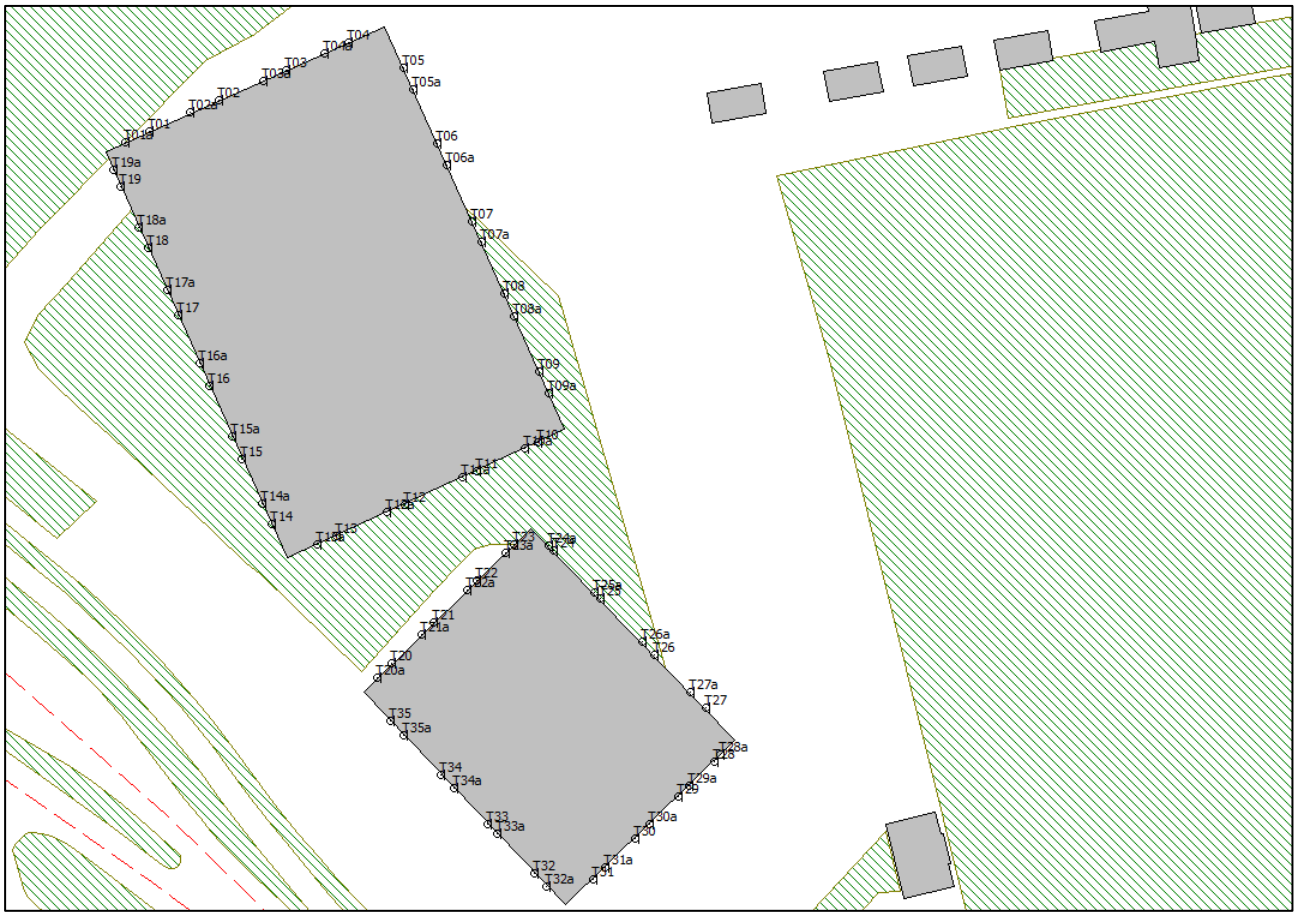
Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1. In bijlage I zijn de meest relevante gebouwen inclusief gebouwhoogte weergegeven.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai (maximaal planologisch)

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend. In figuur 4.1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage II opgenomen. Ten behoud van de leesbaarheid van het rapport, is in de tekst van de rapportage geen tabel opgenomen.



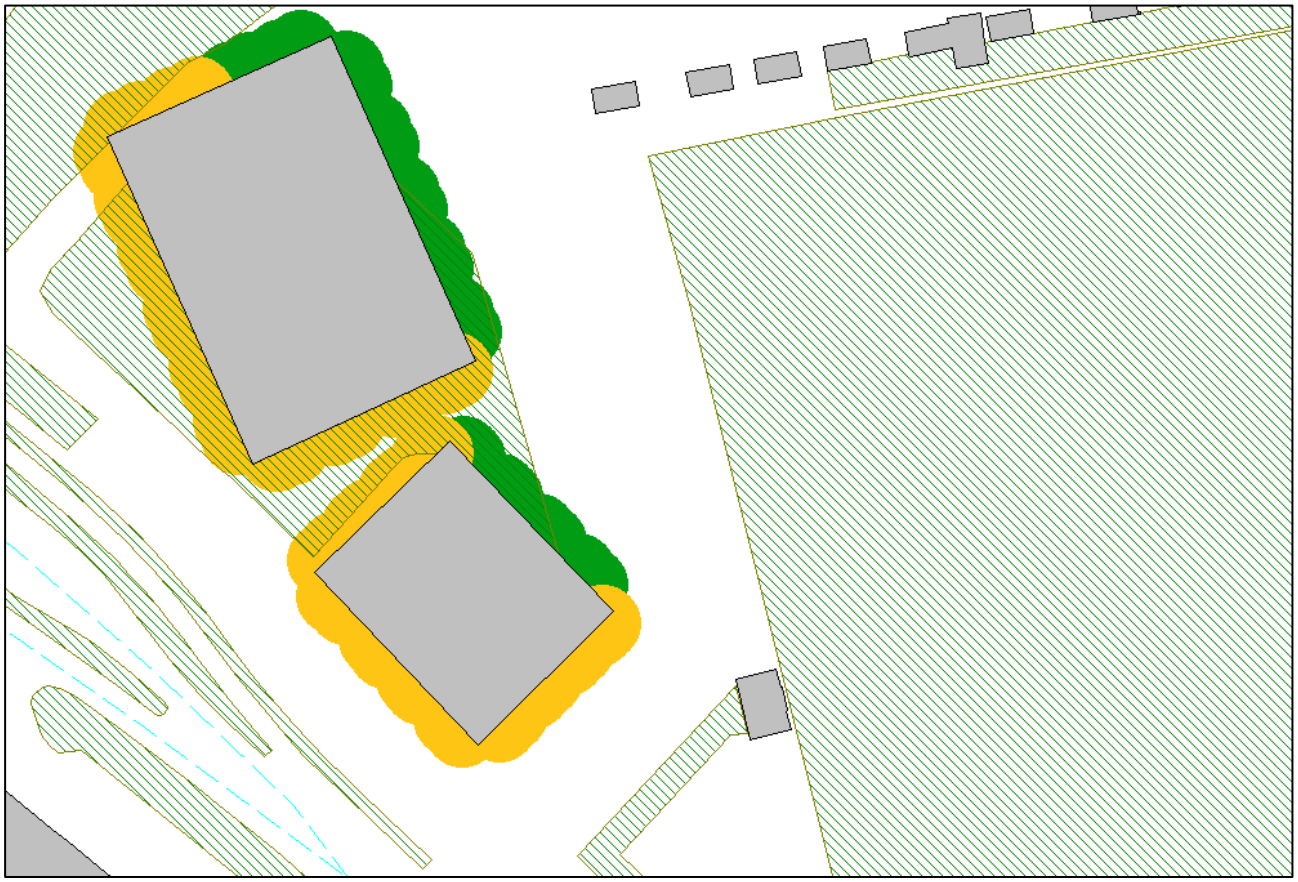
Figuur 4.1: Ligging beoordelingsposities

De rekenresultaten op de beoordelingspunten zijn als volgt gemarkeerd:

– Groen: de berekende geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
– Oranje: de berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 53 dB en 63 dB voor respectievelijk de A28 en de overige wegen.
– Rood: de berekende geluidbelasting is hoger dan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 53 en 63 dB voor respectievelijk de A28 en de overige wegen.

4.1.1 Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

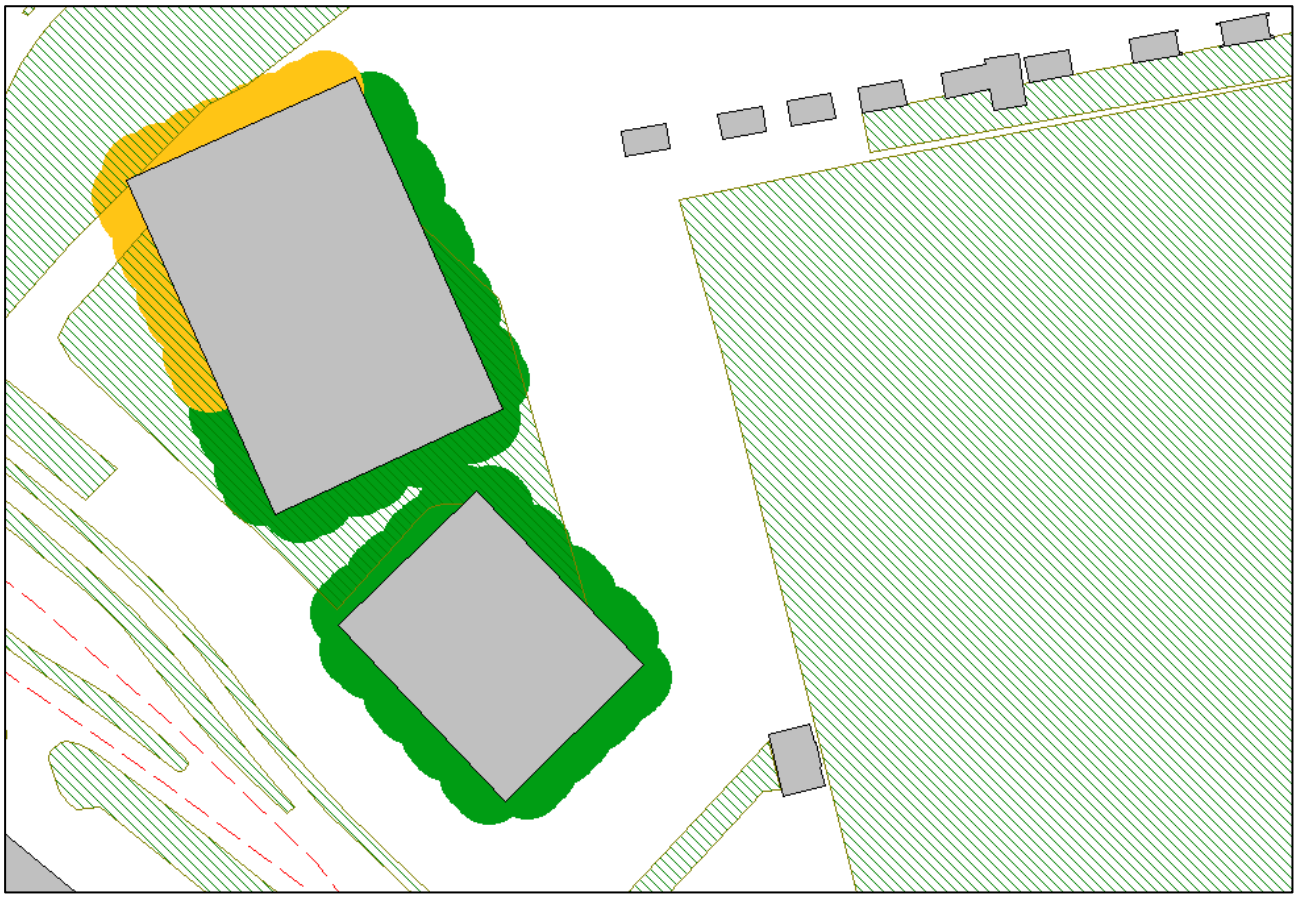
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg, bedraagt maximaal 59 dB L_{den} (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Zie figuur 4.2 voor de gemarkeerde resultaten op de verschillende meetpunten. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Wel wordt overal voldaan aan de hoogst toelaatbare grenswaarde van 63 dB. In bijlage II-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen.



Figuur 4.2: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

4.1.2 Van Wevelinkhovenstraat

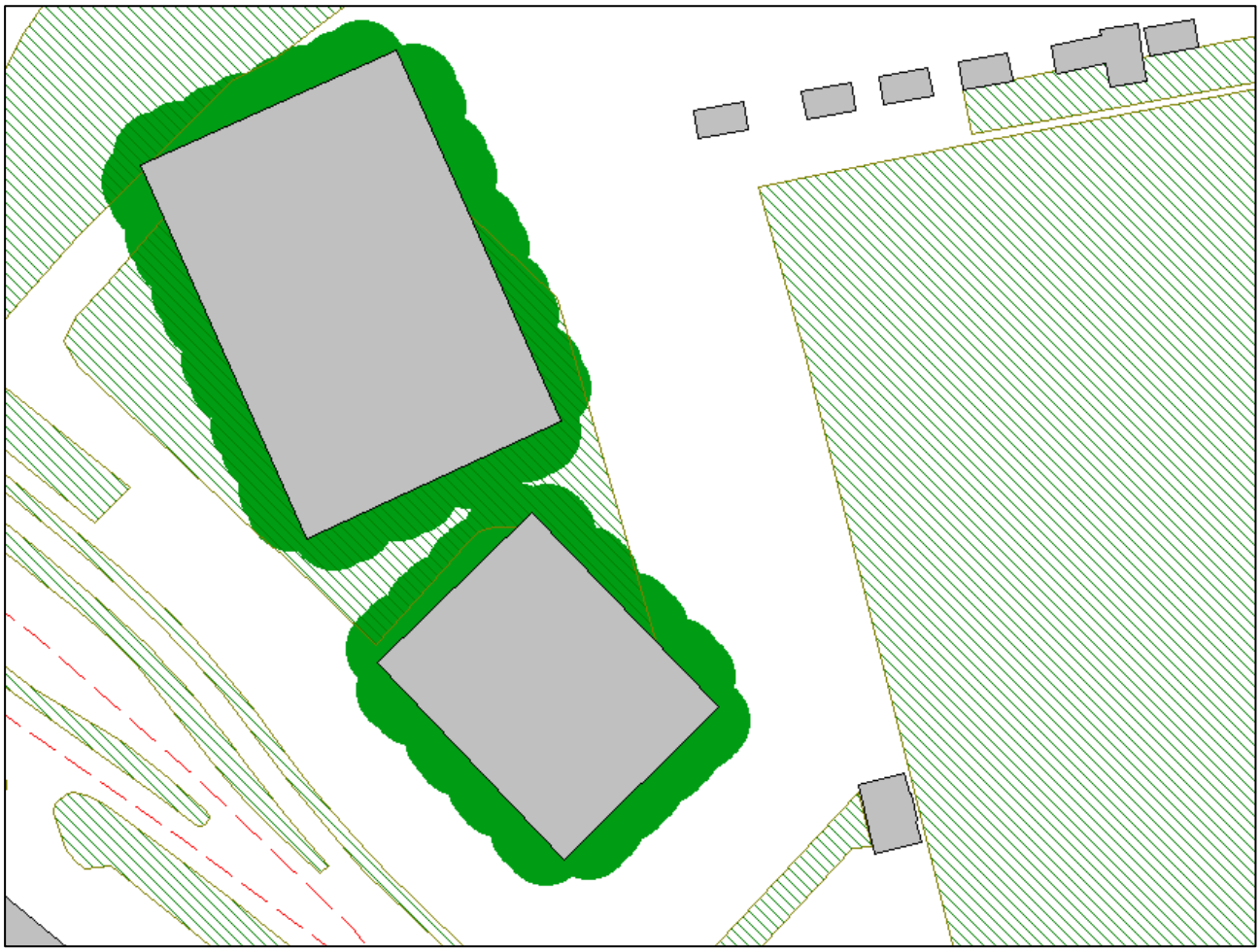
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Van Wevelinkhovenstraat, bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Zie figuur 4.3 voor de gemarkeerde resultaten voor de meetpunten. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Wel wordt overal voldaan aan de hoogst toelaatbare grenswaarde van 63 dB. In bijlage II-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen.



Figuur 4.3: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Van Wevelinkhovenstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

4.1.3 Hogenkampseweg

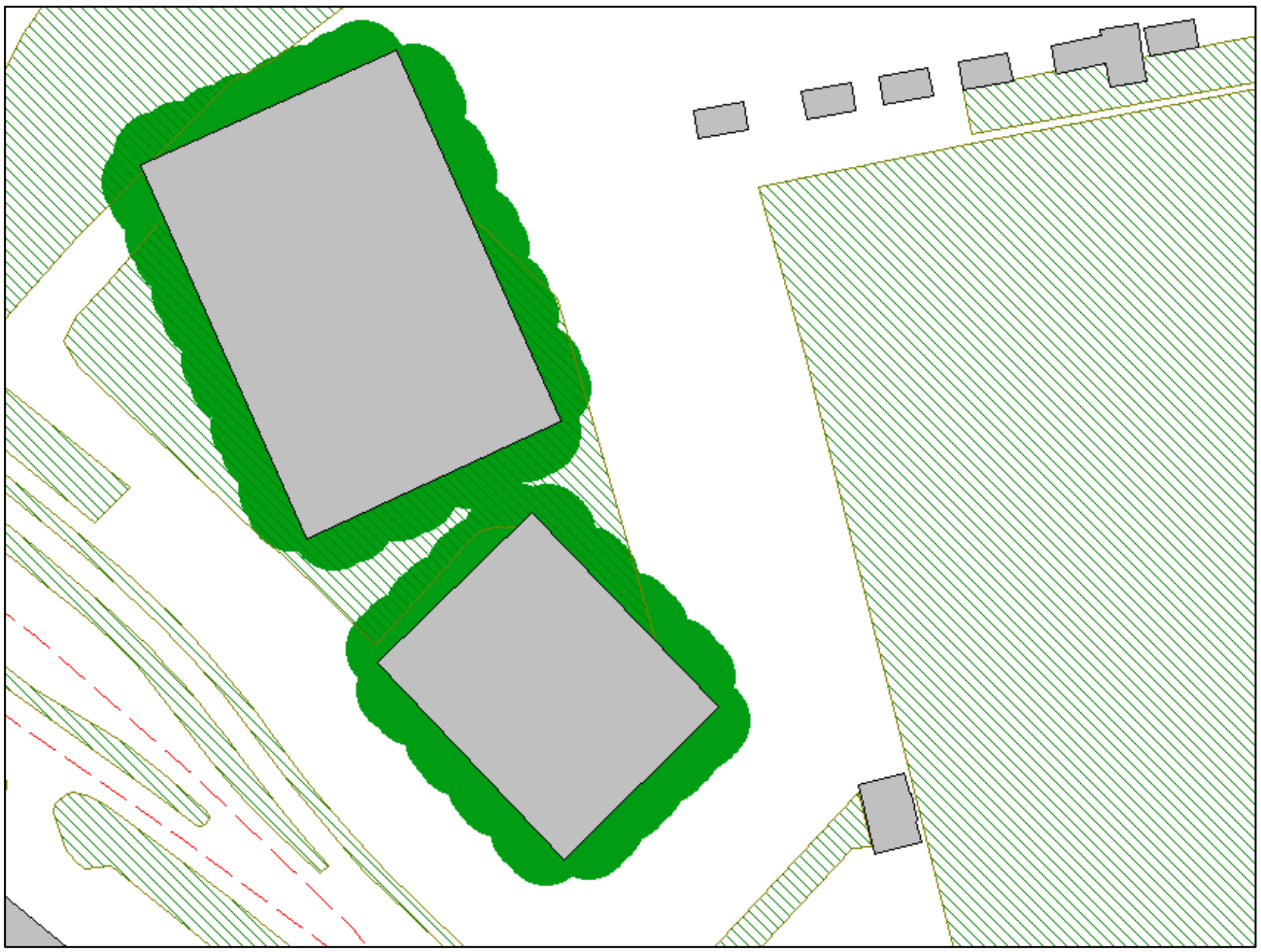
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Hogenkampseweg (50 km/h), bedraagt ten hoogste 37 dB L_{den} (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Zie figuur 4.4 voor de gemarkeerde resultaten voor de meetpunten. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. In bijlage II-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen.



Figuur 4.4: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Hogenkampseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

4.1.4 A28

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A28 bedraagt maximaal 45 dB L_{den} (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Zie figuur 4.5 voor de gemarkeerde resultaten voor de meetpunten. In bijlage II-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen.



Figuur 4.5: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de A28 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting voor aftrek op de gevels bedraagt ten hoogste 64 dB. In bijlage II-5 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

4.2 Beoordeling Wet geluidhinder

Geen van de geluidbelastingen zijn hoger dan de hoogst toelaatbare grenswaarde. Wel wordt ten gevolge van het wegverkeer op de Bisschop Wildebrandlaan, Middelweg en Van Wevelinkhovenstraat de voorkeursgrenswaarde overschreden. Conform de Wgh zal onderzocht moeten worden of maatregelen gericht op het terugdringen van de geluibelasting doeltreffend of doelmatig zijn. Navolgend wordt de toets per weg uitgevoerd.

Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg
Teneinde de geluidbelasting te verlagen naar de voorkeurgrenswaarde is een reductie benodigd van 11 dB. Er zijn geen wegdektypen beschikbaar die een reductie behalen van 11 dB. De (theoretisch) hoogst haalbare reductie bedraagt circa 5 dB[1] en is derhalve niet doeltreffend. Op de kortst mogelijke afstand tot de weg (7 meter) kan een scherm worden geplaatst om het geluid af te schermen. Vanwege de korte afstand van het gebouw op de weg en de hoogte van het desbetreffende gebouw zal het scherm een onrealistische hoogte moeten hebben voor voldoende afscherming. Er zijn derhalve geen doeltreffende en doelmatige maatregelen te treffen ter verlaging van de optredende geluidbelasting vanwege de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg.

Van Wevelinkhovenstraat
Teneinde de geluidbelasting te verlagen naar de voorkeurgrenswaarde is een reductie benodigd van 4 dB. De (theoretisch) hoogst haalbare reductie bedraagt circa 5 dB[2] en is theoretisch gezien doeltreffend. Echter vanwege het afremmend en optrekkend verkeer is het toepassen van stiller asfalt in de nabije gelegenheid van een kruispunt niet wenselijk. Vanwege de korte afstand op de weg en de hoogte van het gebouw dient het scherm een ongewenste hoogte te hebben en is het plaatsen van een scherm geen doeltreffende maatregel.

Hogenkampseweg en A28
Ten behoeve van het wegverkeer van de Hogenkampseweg en de A28 wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden en zijn geen maatregelen nodig.

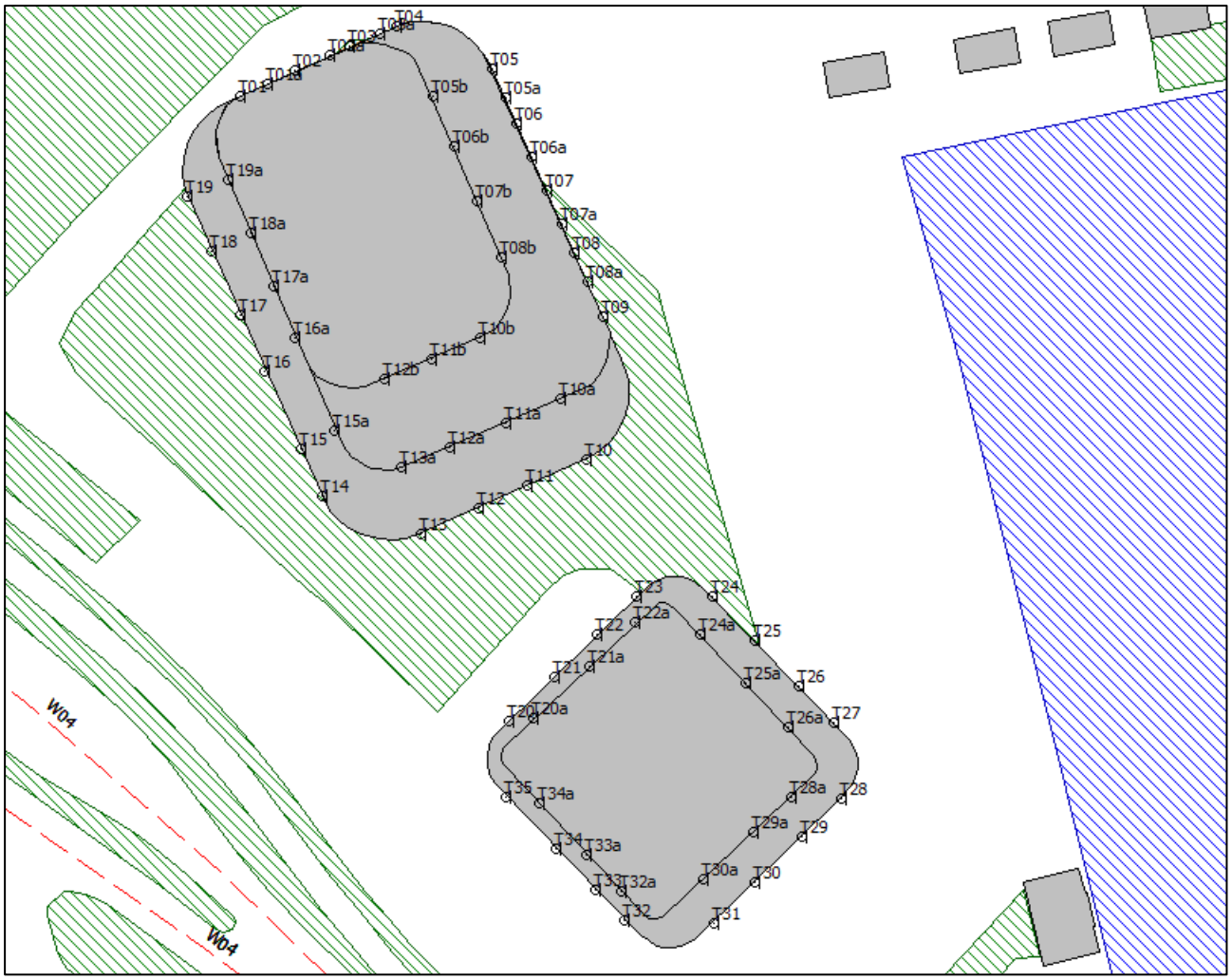
[1)] Bron: http://www.infomil.nl/publish/pages/102037/cwegdek_nieuwestijl_20160307.xlsx

[2)] Bron: http://www.infomil.nl/publish/pages/102037/cwegdek_nieuwestijl_20160307.xlsx

5 Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai (schetsontwerp)

5.1 Rekenresultaten

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend. In figuur 5.1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III opgenomen. Ten behoud van de leesbaarheid van het rapport, is in de tekst van de rapportage geen tabel opgenomen.



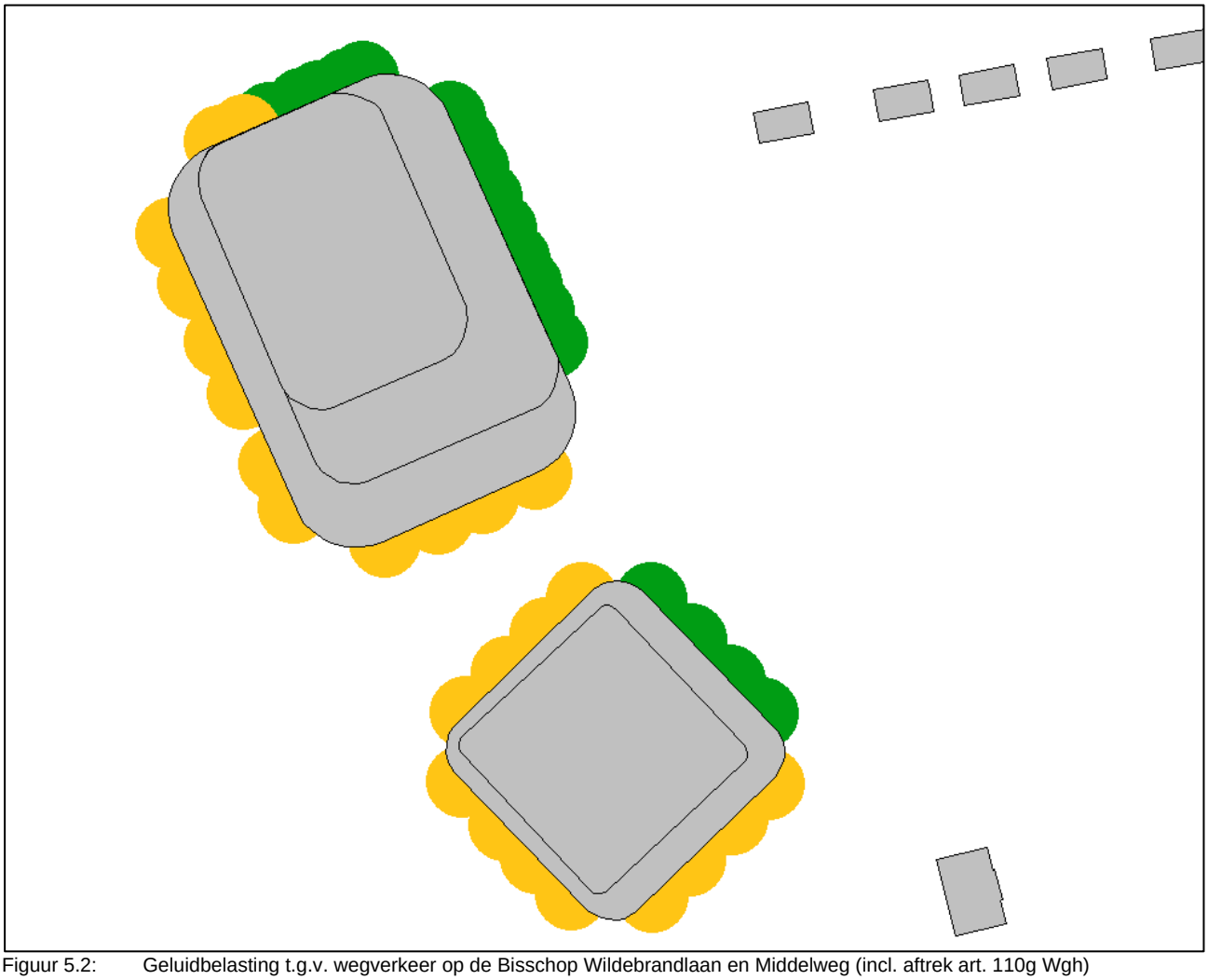
Figuur 5.1: Ligging beoordelingsposities

De rekenresultaten op de beoordelingspunten zijn als volgt gemarkeerd:

- Groen: de berekende geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Oranje: de berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 53 dB en 63 dB voor respectievelijk de A28 en de overige wegen.
- Rood: de berekende geluidbelasting is hoger dan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 53 en 63 dB voor respectievelijk de A28 en de overige wegen.

5.1.1 Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

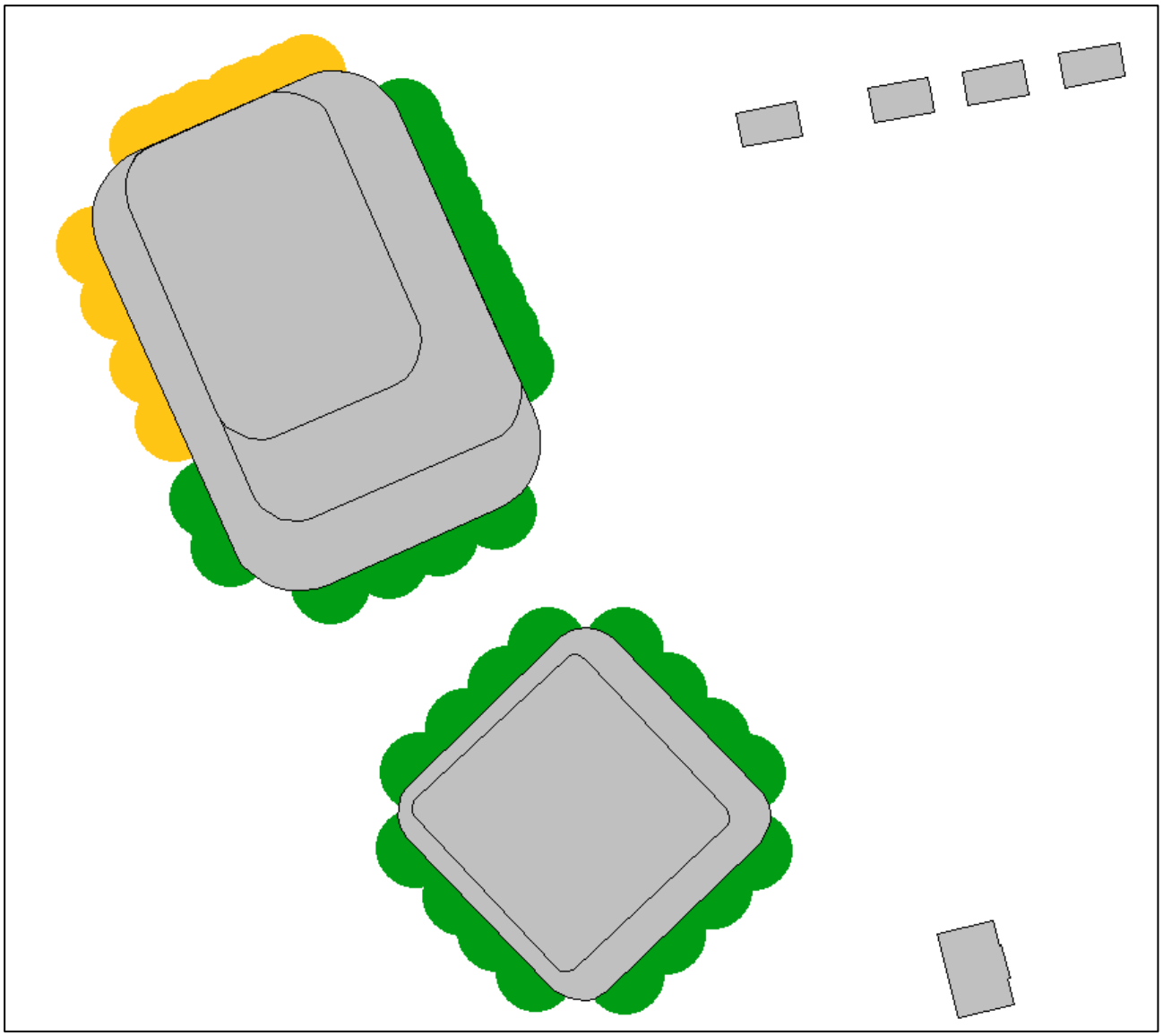
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg, bedraagt maximaal 59 dB L_{den} (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Zie figuur 5.2 voor de gemarkeerde resultaten op de verschillende meetpunten. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Wel wordt overal voldaan aan de hoogst toelaatbare grenswaarde van 63 dB. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen.



Figuur 5.2: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

5.1.2 Van Wevelinkhovenstraat

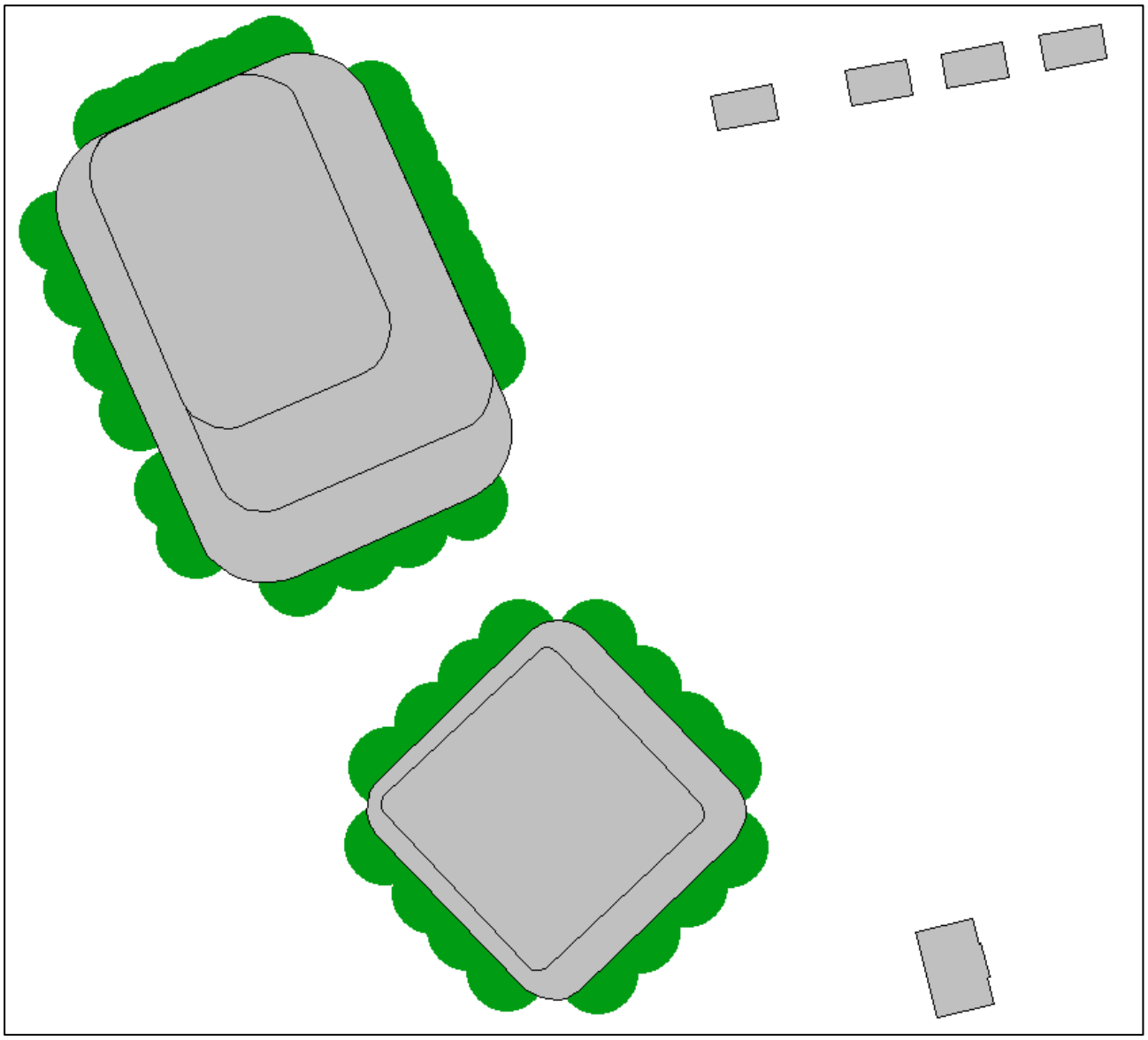
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Van Wevelinkhovenstraat, bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Zie figuur 5.3 voor de gemarkeerde resultaten voor de meetpunten. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Wel wordt overal voldaan aan de hoogst toelaatbare grenswaarde van 63 dB. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen.



Figuur 5.3: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Van Wevelinkhovenstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

5.1.3 Hogenkampseweg

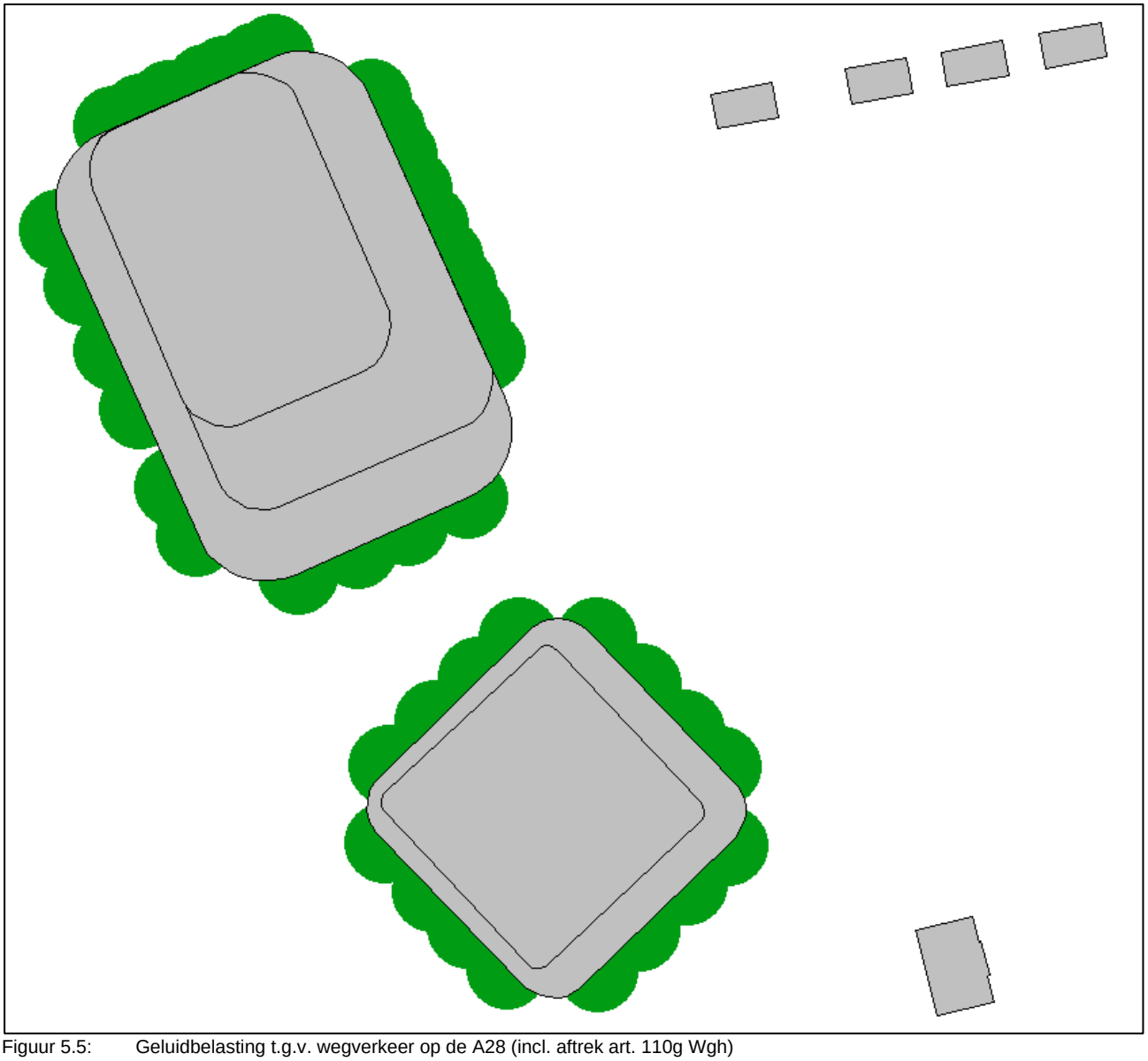
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Hogenkampseweg (50 km/h), bedraagt ten hoogste 37 dB L_{den} (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Zie figuur 5.4 voor de gemarkeerde resultaten voor de meetpunten. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen.



Figuur 5.4: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Hogenkampseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

5.1.4 A28

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A28 bedraagt maximaal 45 dB L_{den} (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Zie figuur 5.5 voor de gemarkeerde resultaten voor de meetpunten. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen.



Figuur 5.5: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de A28 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting voor aftrek op de gevels bedraagt ten hoogste 64 dB. In bijlage III-5 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.2 Beoordeling Wet geluidhinder

Geen van de geluidbelastingen zijn hoger dan de hoogst toelaatbare grenswaarde. Wel wordt ten gevolge van het wegverkeer op de Bisschop Wildebrandlaan, Middelweg en Van Wevelinkhovenstraat de voorkeursgrenswaarde overschreden. Conform de Wgh zal onderzocht moeten worden of maatregelen gericht op het terugdringen van de geluibelasting doeltreffend of doelmatig zijn. Navolgend wordt de toets per weg uitgevoerd.

Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg
Teneinde de geluidbelasting te verlagen naar de voorkeurgrenswaarde is een reductie benodigd van 11 dB. Er zijn geen wegdektypen beschikbaar die een reductie behalen van 11 dB. De (theoretisch) hoogst haalbare reductie bedraagt circa 5 dB[3] en is derhalve niet doeltreffend. Op de kortst mogelijke afstand tot de weg (7 meter) kan een scherm worden geplaatst om het geluid af te schermen. Vanwege de korte afstand van het gebouw op de weg en de hoogte van het desbetreffende gebouw zal het scherm een onrealistische hoogte moeten hebben voor voldoende afscherming. Er zijn derhalve geen doeltreffende en doelmatige maatregelen te treffen ter verlaging van de optredende geluidbelasting vanwege de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg.

Van Wevelinkhovenstraat
Teneinde de geluidbelasting te verlagen naar de voorkeurgrenswaarde is een reductie benodigd van 4 dB. De (theoretisch) hoogst haalbare reductie bedraagt circa 5 dB[4] en is theoretisch gezien doeltreffend. Echter vanwege het afremmend en optrekkend verkeer is het toepassen van stiller asfalt in de nabije gelegenheid van een kruispunt niet wenselijk. Vanwege de korte afstand op de weg en de hoogte van het gebouw dient het scherm een ongewenste hoogte te hebben en is het plaatsen van een scherm geen doeltreffende maatregel.

Hogenkampseweg en A28
Ten behoeve van het wegverkeer van de Hogenkampseweg en de A28 wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden en zijn geen maatregelen nodig.

5.3 Beoordeling gemeentelijk beleid

Naast voormelde overwegingen aangaande de Wet geluidhinder is ook lokaal geluidbeleid van belang. Hierop gaat deze paragraaf nader in. De planlocatie valt binnen het gemengd/stedelijk gebied zoals beschreven in het gemeentelijk geluidbeleid. Hiervoor geldt een doelstelling van 48 dB. De doelstelling uit het gemeentelijk beleid wordt overschreden voor de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg en Van Wevelinkhovenstraat. De planontwikkeling voldoet aan de volgende ontheffingscriteria:[5]

- Het bouwplan vult (deels) een open plaats tussen aanwezige bebouwing op (nu nog onbebouwde parkeerplaats bij voormalig gebouw Autobedrijf Oving).
- Het bouwplan wordt (deels) ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing (voormalig gebouw Autobedrijf Oving).

[3] Bron: http://www.infomil.nl/publish/pages/102037/cwegdek_nieuwestijl_20160307.xlsx

[4] Bron: http://www.infomil.nl/publish/pages/102037/cwegdek_nieuwestijl_20160307.xlsx

[5] De ontheffingscriteria van het gemeentelijk geluidbeleid gelden bij een overschrijding van de in de Wgh opgenomen voorkeursgrenswaarde.

Geconcludeerd wordt dat voldoende gronden zijn om ontheffing van de gemeentelijke doelstelling van 48 dB te verlenen.

Voor stedelijk gebied zoals beschreven in het gemeentelijk geluidbeleid geldt een grenswaarde van 58 dB. Deze grenswaarde wordt voor de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg overschreden met ten hoogste 1 dB. Deze grenswaarde wordt ter plaatse van het zuidelijk gebouw op de zuidwest gevel op twee punten overschreden. Daarom moet voor deze woningen een milieu planologische beoordeling per weg plaatsvinden.

Deze beoordeling omvat voor de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg de volgende onderdelen:

- *Afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen.*

Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stil asfalt) is vanwege de korte afstand tot het kruispunt niet doelmatig. Overdrachtsmaatregelen (schermen) kunnen geven niet voldoende afscherming vanwege de hoogte van het gebouw. Daarnaast geeft het gemeentelijkgeluidbeleid aan dat; schermen veelal niet zinvol zijn en de stedenbouwkundige structuur (het straatbeeld) ligt redelijk vast. Uit de berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting voor aftrek maximaal 64 dB bedraagt. Op grond van het Bouwbesluit 2012 volgt dat de karakteristieke geluidwering maximaal 31 dB zal moeten bedragen.

- *Beoordeling van de aanwezigheid of de mogelijkheid tot het creëren van een geluidluwe gevel (geluidbelasting per weg niet hoger dan 48 dB).*

Het geluidbeleid van Zwolle stelt dat elke woning tenminste één geluidluwe gevel heeft (geluidbelasting per weg niet hoger dan 48 dB). De eis voor een geluidluwe gevel geldt voor elke woning in het complex. In bijlage V zijn de appartementen met overschrijding gearceerd en zijn mogelijke maatregelen voor verschillende overschrijdingen visueel weergegeven.

5.4 Advies aanvraag hogere waarden

Gezien het voorgaande wordt geadviseerd hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg alsmede Van Wevelinkhovenstraat, zoals oranje gemarkeerd weergegeven in bijlage IV en de rood gemarkeerde appartementen in bijlage V.

6 Verkeersbewegingen van appartementencomplex

Ten gevolge van de parkeergarage onder de appartementen zullen de parkeerbewegingen van en naar de garage in de nabijheid van bestaande woningen plaatsvinden, zie figuur 6.1 (rode lijn). Conform Crow publicatie 317 kan men een gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagetmaal, naar woonmilieutype verwachten. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verwachten motorvoertuigbewegingen per woonmilieutype. Bij een worst-case benadering van 7,4 voertuigbewegingen per woning resulteert dit in een geluidbelasting exclusief aftrek van 40 dB Lden. Bij beoordeling van wegverkeer ligt de geluidbelasting ruim onder de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 6.1: gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagetmaal, naar woonmilieutype

Type woonmilieu	**Weekdagetmaal**
I Centrum-stedelijk met hoge dichtheid	1,8
II Buiten-centrum met hoge dichtheid	2,8
III Centrum-stedelijk overig en buiten-centrum overig	5,0
IV Groen-stedelijk	5,8
V Centrum-dorps	6,3
VI Landelijk wonen	7,4



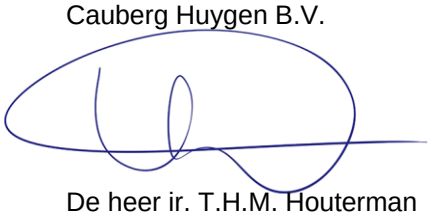
Figuur 6.1: Overzicht verkeersroute parkeergarage

7 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd:

- De geluidbelasting vanwege de A28 en Hogenkampseweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, welke overeenkomt met de doelstelling uit het gemeentelijk geluidbeleid.
- De geluidbelasting vanwege de Van Wevelinkhovenstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, hiermee wordt ook de doelstelling uit het gemeentelijk geluidbeleid overschreden. De maximale grenswaarde van 58 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt niet overschreden.
- De geluidbelasting vanwege de Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en is op alle beoordelingspunten niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB. Voor de appartementen welke niet beschikken over een geluidluwe gevel zijn maatregelen opgenomen in bijlage V.
- De gecumuleerde geluidbelasting voor aftrek op de gevels bedraagt maximaal 64 dB.
- Op grond van het Bouwbesluit 2012 volgt dat de karakteristieke geluidwering maximaal 31 dB zal moeten bedragen.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. T.H.M. Houterman
Adviseur

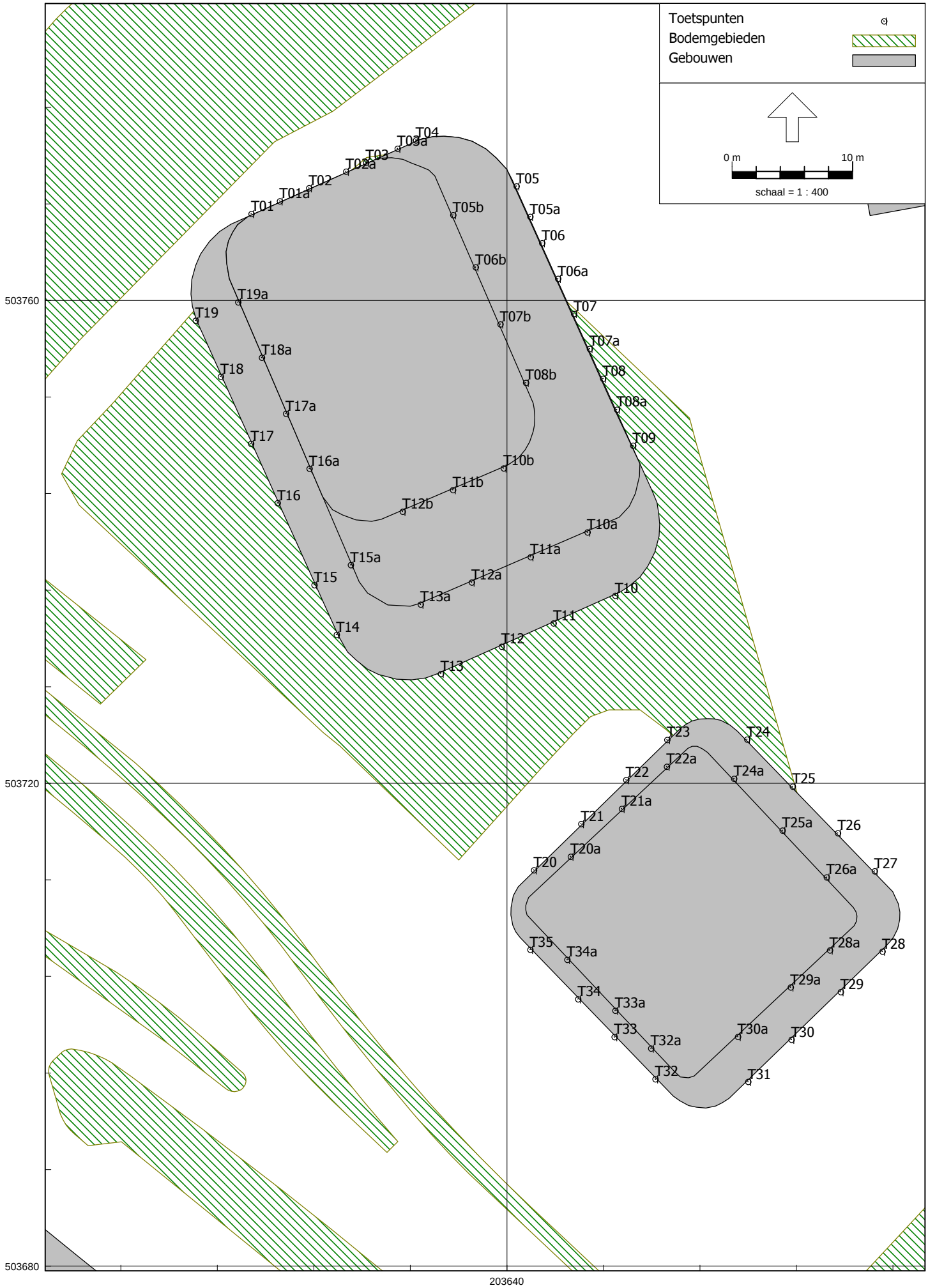
Figuur 1 Overzicht rekenmodel



Figuur 1-1: Overzicht rekenmodel

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

RMG-2012, wegverkeer, [Juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2023.1 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

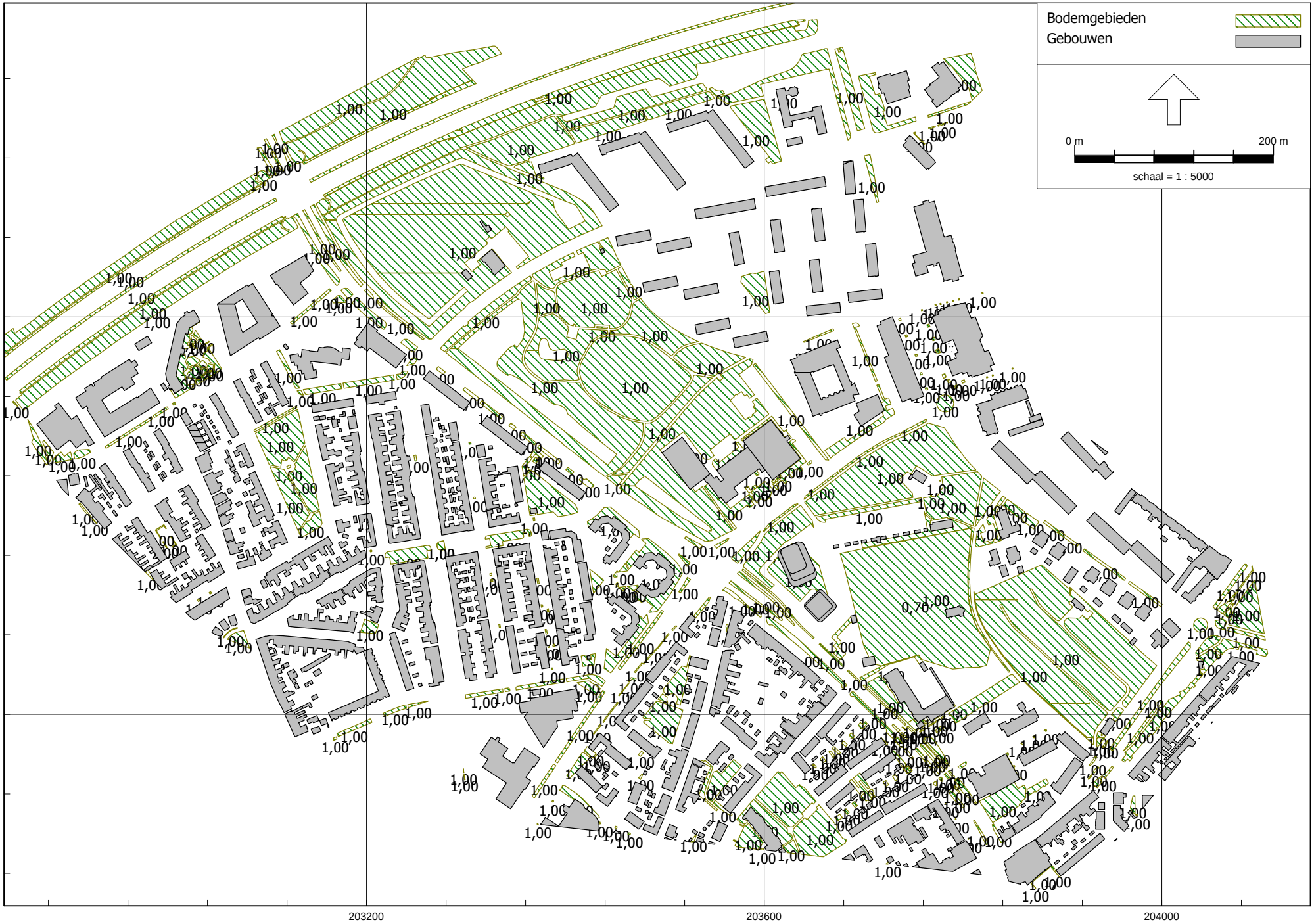

Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
T01
T01a
T02
T02a
T03
T03a
T04
T05
T05a
T05b
T06
T06a
T06b
T07
T07a
T07b
T08
T08a
T08b
T09
T10
T10a
T10b
T11
T11a
T11b
T12
T12a
T12b
T13
T13a
T14
T15
T15a
T16
T16a
T17
T17a
T18
T18a
T19
T19a
T20
T20a
T21
T21a
T22
T22a
T23
T24
T24a
T25
T25a
T26
T26a
T27
T28
T28a
T29
T29a
T30
T30a
T31
T32
T32a
T33
T33a
T34
T34a
T35
503760
503720
503680
203640



Figuur 1-3: Overzicht gebouwen

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

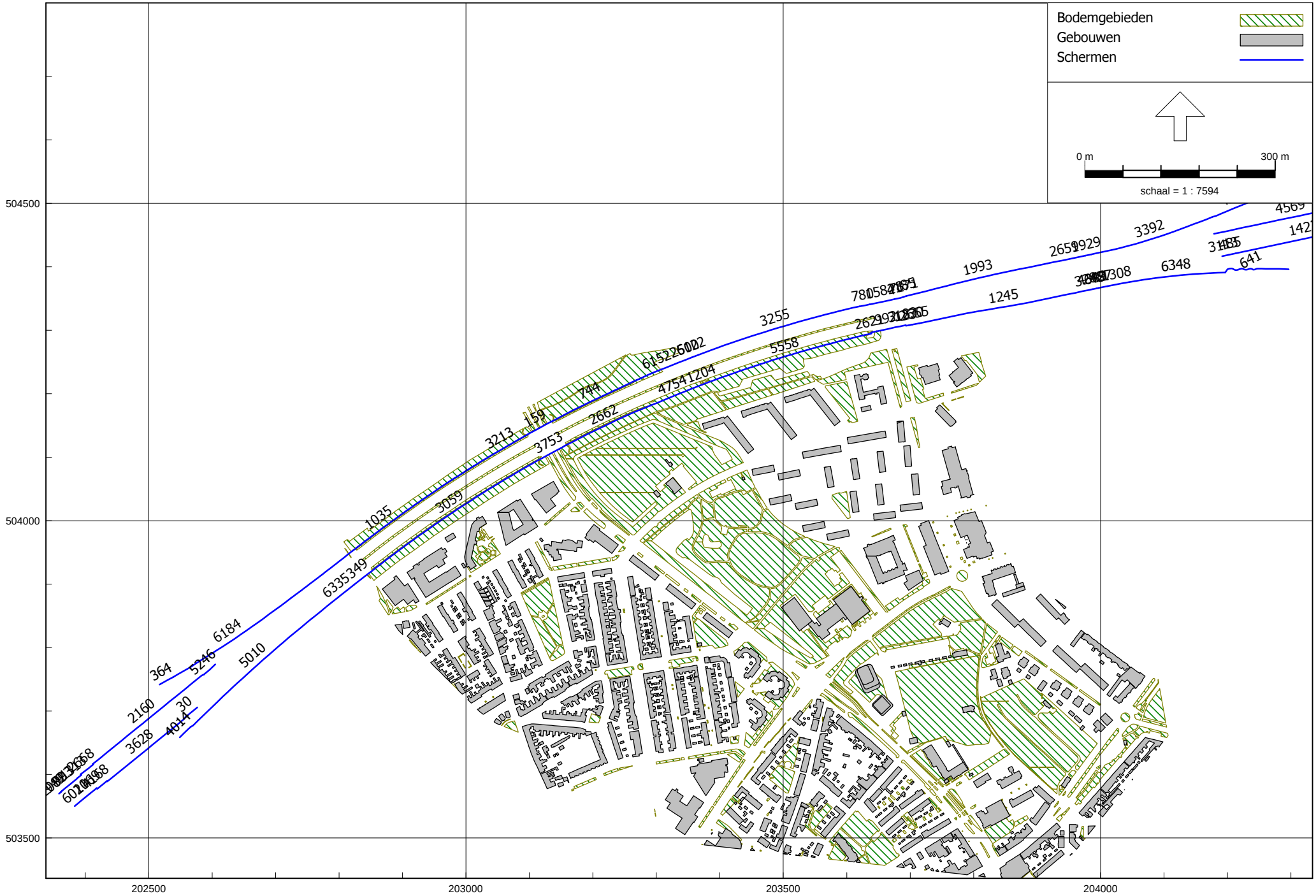
RMG-2012, wegverkeer, [Juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2023.1 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figuur 1-4: Overzicht bodemgebieden

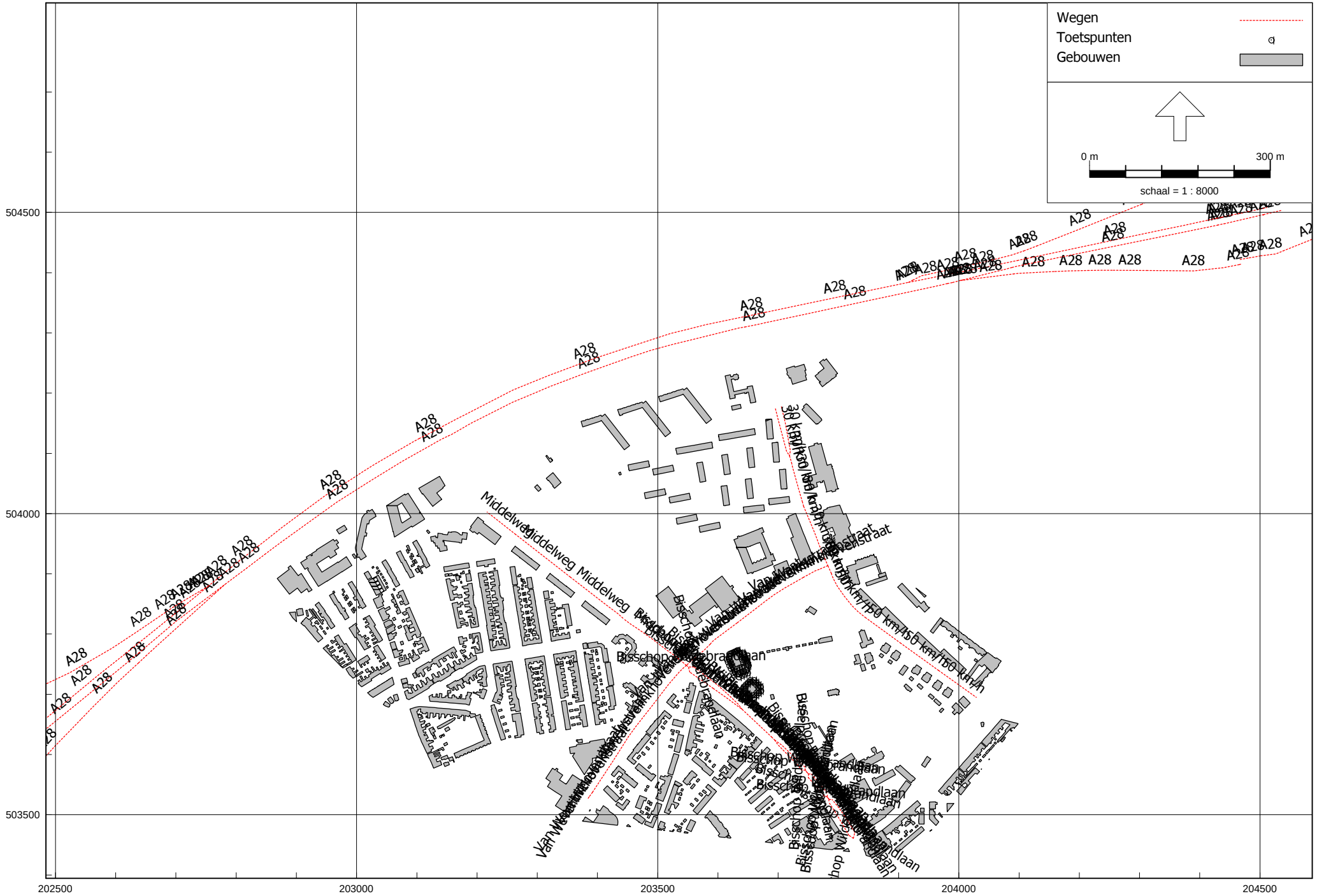
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

RMG-2012, wegverkeer, [Juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2023.1 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figuur 1-5: Overzicht schermen

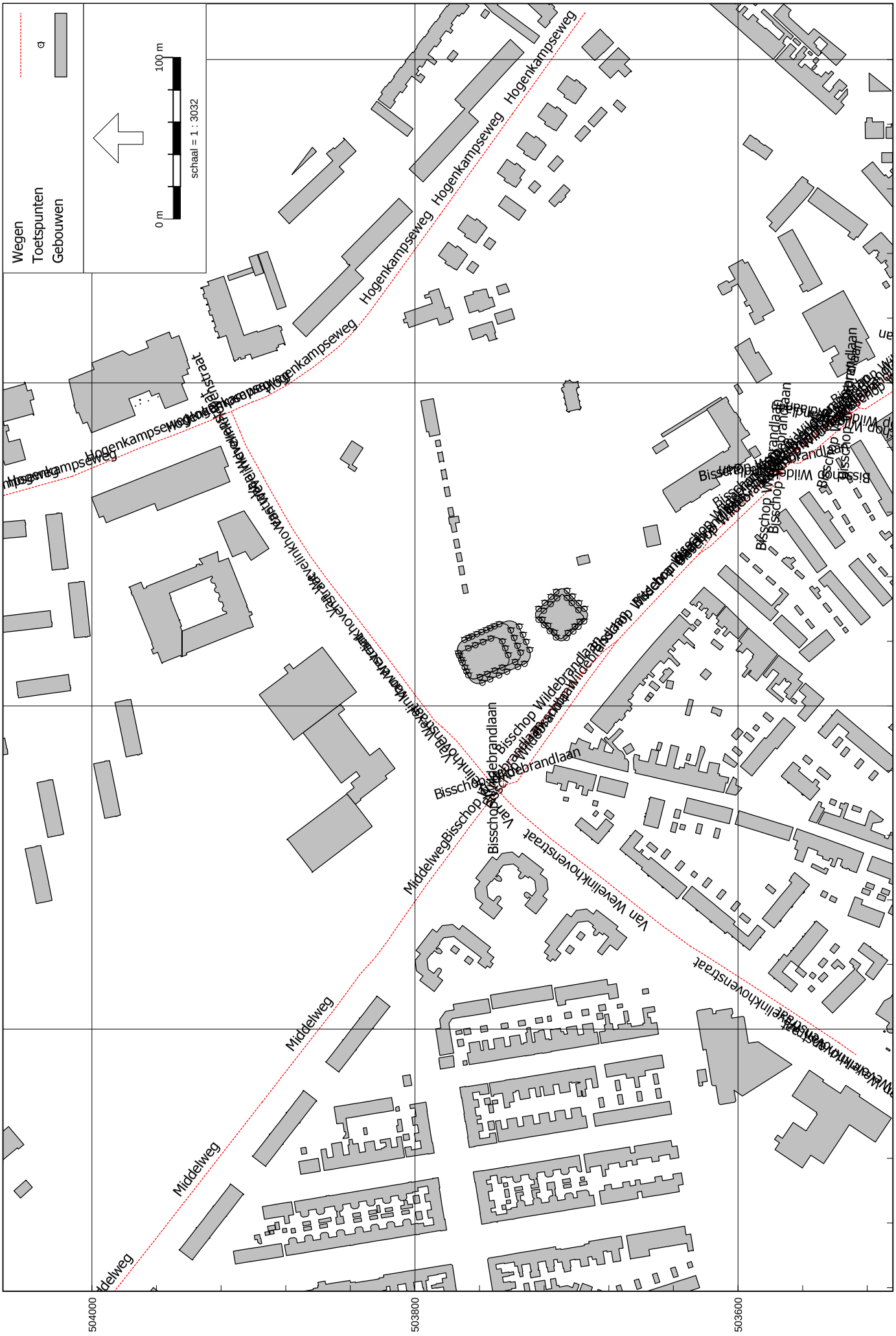
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figuur 1-6: Overzicht wegen

RMG-2012, wegverkeer, [Juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2023.1 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3032
Hogenkampseweg
Middelweg
Van Weverlinkhovenstraat
Bisschop Wildebrandlaan
504000
503800
503600
203400
203600
203800
204000
RMG-2012, wegverkeer, [Juli 2023 - Wegverkeer], Geomilieu V2023.1 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I-1 Invoergegevens algemeen
Bijlage I-2 Invoergegevens maximaal planologisch
Bijlage I-3 Invoergegevens schetsontwerp

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
4706	28 / 94,010 / 94,199	--	--	--	--	65	65	65	--
W03	Van Wevelinkhovenstraat	--	--	--	--	50	50	50	--
W03	Van Wevelinkhovenstraat	--	--	--	--	50	50	50	--
W03	Van Wevelinkhovenstraat	--	--	--	--	50	50	50	--
W03	Van Wevelinkhovenstraat	--	--	--	--	50	50	50	--
W03	Van Wevelinkhovenstraat	--	--	--	--	50	50	50	--
W03	Van Wevelinkhovenstraat	--	--	--	--	50	50	50	--
W03	Van Wevelinkhovenstraat	--	--	--	--	50	50	50	--
W03	Van Wevelinkhovenstraat	--	--	--	--	50	50	50	--
W03	Van Wevelinkhovenstraat	--	--	--	--	50	50	50	--
21	28 / 93,800 / 94,010	--	--	--	--	50	50	50	--
432	28 / 95,998 / 96,069	--	--	--	--	100	100	100	--
584	28 / 93,800 / 94,010	--	--	--	--	65	65	65	--
674	28 / 95,987 / 95,998	--	--	--	--	100	100	100	--
756	28 / 94,653 / 95,193	--	--	--	--	100	100	100	--
1219	28 / 95,476 / 95,484	--	--	--	--	80	80	80	--
2230	28 / 95,476 / 95,484	--	--	--	--	80	80	80	--
2161	28 / 96,069 / 96,101	--	--	--	--	100	100	100	--
2430	28 / 94,105 / 94,175	--	--	--	--	80	80	80	--
3461	28 / 95,888 / 95,924	--	--	--	--	50	50	50	--
3731	28 / 95,543 / 95,552	--	--	--	--	100	100	100	--
3962	28 / 95,552 / 95,663	--	--	--	--	100	100	100	--
4215	28 / 96,069 / 96,107	--	--	--	--	50	50	50	--
4392	28 / 95,996 / 96,070	--	--	--	--	100	100	100	--
4649	28 / 95,924 / 96,020	--	--	--	--	50	50	50	--
4736	28 / 95,701 / 95,888	--	--	--	--	65	65	65	--
6892	28 / 95,484 / 95,701	--	--	--	--	80	80	80	--
7583	28 / 95,569 / 95,776	--	--	--	--	80	80	80	--
5578	28 / 94,609 / 94,653	--	--	--	--	100	100	100	--
6313	28 / 96,112 / 96,195	--	--	--	--	50	50	50	--
7725	28 / 93,843 / 94,105	--	--	--	--	65	65	65	--
8068	28 / 94,610 / 94,654	--	--	--	--	100	100	100	--
6472	28 / 93,843 / 94,105	--	--	--	--	50	50	50	--
7968	28 / 95,476 / 95,543	--	--	--	--	100	100	100	--
5796	28 / 95,565 / 95,568	--	--	--	--	100	100	100	--
8018	28 / 94,010 / 94,199	--	--	--	--	65	65	65	--
6612	28 / 96,027 / 96,062	--	--	--	--	50	50	50	--
6019	28 / 95,987 / 95,998	--	--	--	--	100	100	100	--
6103	28 / 96,069 / 96,101	--	--	--	--	100	100	100	--
9856	28 / 96,070 / 96,077	--	--	--	--	100	100	100	--
8476	28 / 96,052 / 96,112	--	--	--	--	50	50	50	--
8559	28 / 95,569 / 95,776	--	--	--	--	65	65	65	--
8813	28 / 93,703 / 93,727	--	--	--	--	100	100	100	--
9556	28 / 93,769 / 93,800	--	--	--	--	50	50	50	--
8140	28 / 95,193 / 95,232	--	--	--	--	100	100	100	--
13322	28 / 95,484 / 95,701	--	--	--	--	65	65	65	--
13328	28 / 95,565 / 95,569	--	--	--	--	80	80	80	--
14614	28 / 93,685 / 93,760	--	--	--	--	50	50	50	--
15348	28 / 96,034 / 96,069	--	--	--	--	50	50	50	--
13952	28 / 93,843 / 94,105	--	--	--	--	80	80	80	--
14700	28 / 96,028 / 96,030	--	--	--	--	50	50	50	--
14702	28 / 95,551 / 95,565	--	--	--	--	100	100	100	--
15558	28 / 94,654 / 95,191	--	--	--	--	100	100	100	--
14142	28 / 93,703 / 93,728	--	--	--	--	100	100	100	--
14250	28 / 95,569 / 95,776	--	--	--	--	80	80	80	--
15796	28 / 96,107 / 96,411	--	--	--	--	50	50	50	--
15139	28 / 96,034 / 96,069	--	--	--	--	50	50	50	--
15164	28 / 95,987 / 95,996	--	--	--	--	100	100	100	--
15882	28 / 95,484 / 95,701	--	--	--	--	80	80	80	--
15219	28 / 95,569 / 95,776	--	--	--	--	80	80	80	--
17452	28 / 95,232 / 95,542	--	--	--	--	100	100	100	--
17717	28 / 96,027 / 96,062	--	--	--	--	50	50	50	--

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
4706	65	65	65	--	65	65	65	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
21	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
432	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
584	65	65	65	--	65	65	65	--	--	--	--	--
674	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
756	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
1219	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
2230	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
2161	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
2430	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
3461	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
3731	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
3962	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
4215	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
4392	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
4649	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
4736	65	65	65	--	65	65	65	--	--	--	--	--
6892	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
7583	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
5578	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
6313	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
7725	65	65	65	--	65	65	65	--	--	--	--	--
8068	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
6472	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
7968	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
5796	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
8018	65	65	65	--	65	65	65	--	--	--	--	--
6612	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
6019	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
6103	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
9856	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
8476	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
8559	65	65	65	--	65	65	65	--	--	--	--	--
8813	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
9556	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
8140	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
13322	65	65	65	--	65	65	65	--	--	--	--	--
13328	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
14614	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
15348	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
13952	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
14700	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
14702	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
15558	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
14142	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
14250	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
15796	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
15139	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
15164	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
15882	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
15219	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
17452	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
17717	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
4706	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64
W03	392,09	198,94	36,92	--	13,53	3,85	1,47	--	8,15	1,97
W03	396,84	201,30	37,37	--	13,65	3,89	1,48	--	8,16	1,97
W03	390,24	198,02	36,74	--	13,60	3,87	1,48	--	8,16	1,96
W03	388,99	197,53	36,61	--	13,90	3,97	1,51	--	8,35	2,01
W03	390,24	198,02	36,74	--	13,60	3,87	1,48	--	8,16	1,96
W03	438,70	222,69	41,36	--	22,25	6,34	2,42	--	6,40	1,54
W03	388,68	197,83	36,59	--	21,49	6,14	2,33	--	6,37	1,54
W03	407,75	207,33	38,40	--	21,71	6,20	2,36	--	6,54	1,57
W03	351,31	178,63	33,16	--	17,28	4,93	1,88	--	4,59	1,11
W03	388,99	197,53	36,61	--	13,90	3,97	1,51	--	8,35	2,01
21	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64
432	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13
584	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64
674	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13
756	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65
1219	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63
2230	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63
2161	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13
2430	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80
3461	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63
3731	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88
3962	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88
4215	585,70	341,39	94,95	--	23,89	12,04	3,48	--	23,40	15,84
4392	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88
4649	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63
4736	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63
6892	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63
7583	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74
5578	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65
6313	586,12	278,41	122,81	--	28,01	10,21	5,65	--	24,47	12,34
7725	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80
8068	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98
6472	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80
7968	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88
5796	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13
8018	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64
6612	565,32	289,46	104,67	--	69,31	25,22	13,24	--	63,28	32,47
6019	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13
6103	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13
9856	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88
8476	586,12	278,41	122,81	--	28,01	10,21	5,65	--	24,47	12,34
8559	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74
8813	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39
9556	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64
8140	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65
13322	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63
13328	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74
14614	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80
15348	304,68	181,05	52,69	--	1,05	0,88	0,10	--	2,03	1,81
13952	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80
14700	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74
14702	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65
15558	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98
14142	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87
14250	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74
15796	585,70	341,39	94,95	--	23,89	12,04	3,48	--	23,40	15,84
15139	304,68	181,05	52,69	--	1,05	0,88	0,10	--	2,03	1,81
15164	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88
15882	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63
15219	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74
17452	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65
17717	565,32	289,46	104,67	--	69,31	25,22	13,24	--	63,28	32,47

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)
4706	3,12	--
W03	1,22	--
W03	1,22	--
W03	1,22	--
W03	1,25	--
W03	1,22	--
W03	0,96	--
W03	0,95	--
W03	0,98	--
W03	0,69	--
W03	1,25	--
21	3,12	--
432	90,08	--
584	3,12	--
674	90,08	--
756	113,65	--
1219	12,25	--
2230	12,25	--
2161	90,08	--
2430	10,83	--
3461	12,25	--
3731	95,69	--
3962	95,69	--
4215	5,10	--
4392	95,69	--
4649	12,25	--
4736	12,25	--
6892	12,25	--
7583	7,08	--
5578	113,65	--
6313	6,96	--
7725	10,83	--
8068	125,36	--
6472	10,83	--
7968	95,69	--
5796	90,08	--
8018	3,12	--
6612	18,28	--
6019	90,08	--
6103	90,08	--
9856	95,69	--
8476	6,96	--
8559	7,08	--
8813	101,90	--
9556	3,12	--
8140	113,65	--
13322	12,25	--
13328	7,08	--
14614	10,83	--
15348	0,33	--
13952	10,83	--
14700	7,08	--
14702	113,65	--
15558	125,36	--
14142	125,63	--
14250	7,08	--
15796	5,10	--
15139	0,33	--
15164	95,69	--
15882	12,25	--
15219	7,08	--
17452	113,65	--
17717	18,28	--

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
19035	28 / 93,760 / 93,843	--	--	--	--	50	50	50	--
20165	28 / 95,825 / 96,028	--	--	--	--	65	65	65	--
19472	28 / 94,019 / 94,200	--	--	--	--	100	100	100	--
21622	28 / 95,232 / 95,476	--	--	--	--	100	100	100	--
21097	28 / 94,105 / 94,175	--	--	--	--	80	80	80	--
19427	28 / 95,987 / 95,996	--	--	--	--	100	100	100	--
24401	28 / 95,663 / 95,987	--	--	--	--	100	100	100	--
25139	28 / 95,825 / 96,028	--	--	--	--	50	50	50	--
25913	28 / 95,776 / 95,825	--	--	--	--	65	65	65	--
26748	28 / 95,653 / 95,987	--	--	--	--	100	100	100	--
27843	28 / 95,568 / 95,653	--	--	--	--	100	100	100	--
26442	28 / 95,191 / 95,232	--	--	--	--	100	100	100	--
28818	28 / 94,010 / 94,199	--	--	--	--	80	80	80	--
29716	28 / 93,727 / 94,019	--	--	--	--	100	100	100	--
28471	28 / 95,542 / 95,551	--	--	--	--	100	100	100	--
31032	28 / 94,176 / 94,241	--	--	--	--	100	100	100	--
31370	28 / 94,280 / 94,610	--	--	--	--	100	100	100	--
31390	28 / 93,728 / 94,127	--	--	--	--	100	100	100	--
31521	28 / 94,273 / 94,609	--	--	--	--	100	100	100	--
31524	28 / 94,175 / 94,176	--	--	--	--	80	80	80	--
31526	28 / 94,241 / 94,280	--	--	--	--	100	100	100	--
32311	28 / 95,701 / 95,888	--	--	--	--	50	50	50	--
39279	28 / 94,200 / 94,238	--	--	--	--	100	100	100	--
37731	28 / 96,020 / 96,027	--	--	--	--	50	50	50	--
37958	28 / 94,238 / 94,273	--	--	--	--	100	100	100	--
38784	28 / 94,127 / 94,176	--	--	--	--	100	100	100	--
42274	28 / 94,105 / 94,175	--	--	--	--	80	80	80	--
42176	28 / 94,010 / 94,199	--	--	--	--	80	80	80	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W04	Bisschop Wildebrandlaan	--	--	--	--	50	50	50	--
W05	Middelweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W05	Middelweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W05	Middelweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W05	Middelweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W02	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W02	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W02	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
19035	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
20165	65	65	65	--	65	65	65	--	--	--	--	--
19472	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
21622	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
21097	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
19427	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
24401	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
25139	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
25913	65	65	65	--	65	65	65	--	--	--	--	--
26748	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
27843	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
26442	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
28818	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
29716	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
28471	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
31032	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
31370	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
31390	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
31521	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
31524	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
31526	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
32311	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
39279	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
37731	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
37958	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
38784	90	90	90	--	85	85	85	--	--	--	--	--
42274	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
42176	80	80	80	--	75	75	75	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W05	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W05	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W05	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W05	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
19035	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80
20165	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74
19472	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39
21622	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98
21097	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80
19427	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88
24401	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88
25139	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74
25913	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74
26748	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13
27843	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13
26442	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98
28818	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64
29716	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39
28471	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65
31032	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98
31370	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98
31390	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87
31521	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65
31524	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80
31526	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98
32311	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63
39279	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65
37731	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63
37958	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65
38784	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87
42274	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80
42176	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64
W04	349,20	177,69	32,94	--	2,75	0,79	0,30	--	0,56	0,14
W04	726,38	368,99	69,18	--	17,19	4,91	1,89	--	3,81	0,94
W04	691,02	350,91	65,82	--	15,84	4,52	1,74	--	3,69	0,89
W04	355,06	180,54	33,69	--	12,87	3,68	1,41	--	3,08	0,74
W04	356,21	180,92	33,65	--	13,68	3,91	1,49	--	4,87	1,17
W04	377,20	191,68	35,73	--	14,45	4,13	1,58	--	3,24	0,79
W04	341,13	173,41	32,22	--	13,74	3,93	1,50	--	4,75	1,14
W04	377,20	191,68	35,73	--	14,45	4,13	1,58	--	3,24	0,79
W04	718,33	364,49	67,95	--	28,14	8,01	3,08	--	8,00	1,91
W04	341,13	173,41	32,22	--	13,74	3,93	1,50	--	4,75	1,14
W04	358,72	182,40	34,05	--	13,04	3,72	1,43	--	3,07	0,75
W04	331,81	168,87	31,29	--	2,78	0,80	0,30	--	0,57	0,14
W04	356,36	181,22	33,82	--	13,00	3,71	1,42	--	3,09	0,74
W04	687,04	348,89	65,44	--	15,75	4,50	1,73	--	3,67	0,89
W04	330,19	168,05	31,14	--	2,73	0,78	0,30	--	0,60	0,14
W04	691,02	350,91	65,82	--	15,84	4,52	1,74	--	3,69	0,89
W04	358,72	182,40	34,05	--	13,04	3,72	1,43	--	3,07	0,75
W04	331,81	168,87	31,29	--	2,78	0,80	0,30	--	0,57	0,14
W04	355,06	180,54	33,69	--	12,87	3,68	1,41	--	3,08	0,74
W04	356,21	180,92	33,65	--	13,68	3,91	1,49	--	4,87	1,17
W04	330,19	168,05	31,14	--	2,73	0,78	0,30	--	0,60	0,14
W04	356,36	181,22	33,82	--	13,00	3,71	1,42	--	3,09	0,74
W04	355,06	180,54	33,69	--	12,87	3,68	1,41	--	3,08	0,74
W04	711,77	360,93	67,34	--	26,57	7,56	2,90	--	7,99	1,93
W04	356,21	180,92	33,65	--	13,68	3,91	1,49	--	4,87	1,17
W04	687,04	348,89	65,44	--	15,75	4,50	1,73	--	3,67	0,89
W04	356,36	181,22	33,82	--	13,00	3,71	1,42	--	3,09	0,74
W04	330,19	168,05	31,14	--	2,73	0,78	0,30	--	0,60	0,14
W05	786,69	402,56	85,15	--	31,36	9,05	4,22	--	13,73	3,70
W05	781,01	399,66	84,52	--	31,22	8,99	4,20	--	13,79	3,71
W05	833,98	427,85	90,30	--	33,39	9,66	4,49	--	13,75	3,75
W05	800,53	410,69	86,67	--	31,38	9,06	4,22	--	13,78	3,73
W02	255,56	129,59	23,97	--	2,03	0,58	0,22	--	2,31	0,56
W02	241,39	122,47	22,63	--	2,06	0,59	0,23	--	2,34	0,56
W02	261,05	132,43	24,84	--	4,17	1,19	0,46	--	2,33	0,56

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)
19035	10,83	--
20165	7,08	--
19472	101,90	--
21622	125,36	--
21097	10,83	--
19427	95,69	--
24401	95,69	--
25139	7,08	--
25913	7,08	--
26748	90,08	--
27843	90,08	--
26442	125,36	--
28818	3,12	--
29716	101,90	--
28471	113,65	--
31032	125,36	--
31370	125,36	--
31390	125,63	--
31521	113,65	--
31524	10,83	--
31526	125,36	--
32311	12,25	--
39279	113,65	--
37731	12,25	--
37958	113,65	--
38784	125,63	--
42274	10,83	--
42176	3,12	--
W04	0,09	--
W04	0,58	--
W04	0,55	--
W04	0,47	--
W04	0,73	--
W04	0,49	--
W04	0,71	--
W04	0,49	--
W04	1,20	--
W04	0,71	--
W04	0,46	--
W04	0,09	--
W04	0,47	--
W04	0,56	--
W04	0,09	--
W04	0,55	--
W04	0,46	--
W04	0,09	--
W04	0,47	--
W04	0,73	--
W04	0,09	--
W04	0,47	--
W04	0,47	--
W04	1,20	--
W04	0,73	--
W04	0,56	--
W04	0,47	--
W04	0,09	--
W05	2,09	--
W05	2,10	--
W05	2,10	--
W05	2,09	--
W02	0,35	--
W02	0,35	--
W02	0,35	--

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W02	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W02	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W01	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W01	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W01	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W01	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W01	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W01	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--
W01	Hogenkampseweg	--	--	--	--	50	50	50	--

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W01	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W01	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W01	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W01	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W01	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W01	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--
W01	50	50	50	--	50	50	50	--	--	--	--	--

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
W02	259,15	131,46	24,66	--	4,17	1,19	0,46	--	2,34	0,56
W02	261,05	132,43	24,84	--	4,17	1,19	0,46	--	2,33	0,56
W01	205,14	104,15	19,28	--	3,79	1,09	0,41	--	0,57	0,14
W01	225,24	114,39	21,16	--	3,87	1,10	0,42	--	0,97	0,23
W01	108,94	55,37	10,22	--	1,94	0,56	0,21	--	0,59	0,14
W01	116,30	59,01	10,93	--	1,93	0,55	0,21	--	0,37	0,09
W01	205,14	104,15	19,28	--	3,79	1,09	0,41	--	0,57	0,14
W01	225,24	114,39	21,16	--	3,87	1,10	0,42	--	0,97	0,23
W01	225,24	114,39	21,16	--	3,87	1,10	0,42	--	0,97	0,23

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)
W02	0,35	--
W02	0,35	--
W01	0,09	--
W01	0,14	--
W01	0,09	--
W01	0,05	--
W01	0,09	--
W01	0,14	--
W01	0,14	--

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Bf
	Begraafplaats	--	0,70
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Bf
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Bf
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Bf
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Bf
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00
	groenvoorziening	--	1,00
	Nieuwbouw	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Bf
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00
	groenvoorziening/heesters	--	1,00

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
001	Kruispunt	1

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	ISO_H	ISO M.
30		--	202557,98	503690,52	202576,54	503705,63	3	--	--
159		--	203097,80	504136,27	203135,99	504156,87	7	--	--
71		--	203675,84	504349,25	203689,05	504352,62	3	--	--
349		--	202823,78	503899,26	202854,54	503923,14	6	--	--
364		--	202538,23	503753,34	202517,25	503741,78	3	--	--
485		--	204212,89	504421,34	204202,34	504419,12	2	--	--
641		--	204196,36	504391,12	204296,57	504396,19	30	--	--
649		--	203993,78	504366,18	203996,60	504366,78	2	--	--
949		--	202361,62	503572,73	202363,45	503574,26	2	--	--
963		--	204434,28	504503,38	204426,21	504504,30	3	--	--
992		--	203646,98	504298,38	203683,91	504306,31	6	--	--
993		--	202363,45	503574,26	202387,95	503594,37	5	--	--
744		--	203135,99	504156,87	203268,37	504221,43	14	--	--
780		--	203620,09	504337,80	203636,19	504340,83	3	--	--
827		--	203996,60	504366,78	204010,67	504369,58	3	--	--
855		--	204434,10	504468,03	204440,92	504472,30	3	--	--
871		--	203704,61	504356,75	203693,99	504354,22	2	--	--
1230		--	203698,58	504308,08	203703,69	504309,09	2	--	--
1245		--	203985,05	504364,33	203714,38	504311,19	27	--	--
1035		--	203026,08	504094,60	202724,23	503877,94	98	8,00	--
1069		--	202407,62	503570,08	202419,18	503577,43	5	--	--
1161		--	204523,93	504486,46	204511,68	504487,71	5	--	--
1204		--	203371,86	504214,27	203381,88	504218,06	2	--	--
1206		--	204258,03	504511,66	204351,37	504544,17	13	--	--
1308		--	204010,67	504369,58	204045,17	504375,99	4	--	--
1313		--	202387,95	503594,37	202392,56	503600,41	3	--	--
1422		--	204212,89	504421,34	204434,10	504468,03	22	--	--
1582		--	203636,19	504340,83	203675,84	504349,25	6	--	--
1929		--	203985,43	504419,69	203976,12	504417,68	2	--	--
1993		--	203916,82	504405,53	203704,61	504356,75	21	--	--
2082		--	202358,66	503569,68	202361,62	503572,73	3	--	--
2160		--	202586,99	503757,61	202412,14	503616,69	23	--	--
2500		--	203355,77	504257,38	203345,55	504253,26	3	--	6,50
2621		--	203633,85	504293,79	203646,98	504298,38	4	--	--
2655		--	203703,69	504309,09	203714,38	504311,19	2	--	--
2659		--	203976,12	504417,68	203916,82	504405,53	7	--	--
2662		--	203157,28	504118,67	203292,18	504182,04	15	--	--
2668		--	202392,56	503600,41	202412,14	503616,69	5	--	--
3113		--	204202,34	504419,12	204191,75	504416,87	2	--	--
2955		--	204503,66	504525,92	204502,46	504517,95	4	--	--
3002		--	204503,66	504525,92	204717,21	504570,95	18	--	--
3059		--	202854,54	503923,14	203119,52	504098,34	32	--	--
3392		--	204176,40	504478,77	203985,43	504419,69	20	--	--
3183		--	203683,91	504306,31	203698,58	504308,08	4	--	--
3213		--	203026,09	504094,58	203097,80	504136,27	9	--	--
3245		--	203987,26	504364,78	203985,05	504364,33	2	--	--
3255		--	203620,09	504337,80	203366,11	504261,34	25	--	--
3628		--	202434,32	503589,77	202557,98	503690,52	18	--	--
3747		--	204612,08	504597,85	204600,62	504598,17	2	--	--
3753		--	203119,52	504098,34	203157,28	504118,67	6	--	--
4168		--	202419,18	503577,43	202434,32	503589,77	3	--	--
4185		--	203693,99	504354,22	203689,05	504352,62	2	--	--
4014		--	202566,24	503675,16	202549,01	503658,55	4	--	--
4383		--	203987,26	504364,78	203993,78	504366,18	2	--	--
5558		--	203381,88	504218,06	203633,85	504293,79	26	--	--
6122		--	203366,11	504261,34	203355,77	504257,38	2	--	--
6152		--	203345,55	504253,26	203268,37	504221,43	9	--	--
5010		--	202788,58	503871,18	202566,24	503675,16	29	--	--
6184		--	202724,25	503877,92	202538,23	503753,34	23	--	--
5105		--	204440,92	504472,30	204509,38	504486,74	9	--	--
4569		--	204178,78	504452,17	204426,21	504504,30	23	--	--
5155		--	204502,46	504517,95	204434,28	504503,38	7	--	--
6348		--	204045,17	504375,99	204196,36	504391,12	14	--	--

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Lengte
30	23,93
159	43,39
71	13,65
349	38,94
364	23,95
485	10,78
641	104,98
649	2,89
949	2,37
963	10,30
992	37,78
993	31,70
744	147,31
780	16,38
827	14,35
855	10,49
871	10,92
1230	5,20
1245	275,88
1035	371,79
1069	15,12
1161	15,55
1204	10,70
1206	99,04
1308	35,09
1313	9,78
1422	226,09
1582	40,53
1929	9,52
1993	217,78
2082	4,51
2160	224,72
2500	11,08
2621	15,77
2655	10,90
2659	60,56
2662	149,12
2668	26,56
3113	10,83
2955	10,26
3002	218,24
3059	317,99
3392	200,23
3183	15,95
3213	82,95
3245	2,25
3255	265,45
3628	160,53
3747	11,47
3753	42,89
4168	19,53
4185	5,19
4014	23,94
4383	6,67
5558	263,30
6122	11,07
6152	83,51
5010	296,67
6184	224,13
5105	69,96
4569	252,87
5155	69,72
6348	152,08

Bijlage I-1
Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	ISO_H	ISO M.
6368		--	204509,38	504486,74	204511,76	504487,24	2	--	--
5246		--	202586,99	503757,61	202604,96	503773,41	3	--	--
4754		--	203292,18	504182,04	203371,86	504214,27	9	--	--
6335		--	202788,58	503871,18	202823,78	503899,26	6	--	--
6021		--	202383,42	503550,23	202407,62	503570,08	5	--	--
4370		--	204176,40	504478,77	204258,03	504511,66	9	--	--

Invoergegevens algemeen

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Lengte
6368	2,43
5246	23,94
4754	85,96
6335	45,03
6021	31,30
4370	88,04

Bijlage I-2
Invoergegevens maximaal planologisch

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogtes
901	BW	--	203747,78	503599,98	0,00	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,00/13,00/16,00
T01	Hoogbouw	--	203615,26	503766,25	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T01a	Hoogbouw	--	203612,95	503765,21	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T02		--	203622,04	503769,26	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T03		--	203628,58	503772,17	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T04		--	203634,66	503774,88	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T05		--	203640,04	503772,38	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T06		--	203643,34	503765,00	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T07		--	203646,72	503757,43	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T08		--	203649,84	503750,46	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T09		--	203653,22	503742,89	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T10		--	203653,10	503735,92	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T11		--	203647,20	503733,19	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T12		--	203640,16	503729,94	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T13		--	203633,49	503726,85	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T14		--	203627,14	503728,00	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T15		--	203624,30	503734,38	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T16		--	203621,14	503741,45	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T17		--	203618,05	503748,39	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T18		--	203615,15	503754,90	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T19		--	203612,52	503760,80	0,00	Relatief	Ja	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T02a		--	203619,29	503768,04	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T03a		--	203626,33	503771,17	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T04a		--	203632,28	503773,82	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T05a		--	203640,97	503770,28	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T06a		--	203644,25	503762,96	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T07a		--	203647,61	503755,45	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T08a		--	203650,83	503748,24	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T09a		--	203654,20	503740,70	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T10a		--	203651,89	503735,36	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T11a		--	203645,75	503732,52	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T12a		--	203638,43	503729,14	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T13a		--	203631,64	503726,00	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T14a		--	203626,26	503729,97	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T15a		--	203623,31	503736,60	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T16a		--	203620,17	503743,63	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T17a		--	203617,00	503750,74	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T18a		--	203614,26	503756,89	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T19a		--	203611,78	503762,46	0,00	Relatief	Ja	20,19/23,37/26,37
T20a		--	203637,52	503713,09	0,00	Relatief	Ja	20,19
T21a		--	203641,80	503717,27	0,00	Relatief	Ja	20,19
T22a		--	203646,19	503721,55	0,00	Relatief	Ja	20,19
T23a		--	203649,99	503725,26	0,00	Relatief	Ja	20,19
T24a		--	203654,13	503725,95	0,00	Relatief	Ja	20,19
T25a		--	203658,60	503721,34	0,00	Relatief	Ja	20,19
T26a		--	203663,27	503716,51	0,00	Relatief	Ja	20,19
T27a		--	203667,98	503711,66	0,00	Relatief	Ja	20,19
T28a		--	203670,93	503705,55	0,00	Relatief	Ja	20,19
T29a		--	203667,86	503702,56	0,00	Relatief	Ja	20,19
T30a		--	203663,99	503698,77	0,00	Relatief	Ja	20,19
T31a		--	203659,72	503694,61	0,00	Relatief	Ja	20,19
T32a		--	203653,98	503692,78	0,00	Relatief	Ja	20,19
T33a		--	203649,10	503697,92	0,00	Relatief	Ja	20,19
T34a		--	203644,95	503702,29	0,00	Relatief	Ja	20,19
T35a		--	203640,01	503707,49	0,00	Relatief	Ja	20,19
T20		--	203638,88	503714,42	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T21		--	203642,97	503718,41	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T22		--	203647,16	503722,50	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T23		--	203650,75	503726,01	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T24		--	203654,63	503725,43	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T25		--	203659,19	503720,73	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T26		--	203664,47	503715,27	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T27		--	203669,47	503710,12	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19

Bijlage I-2
Invoergegevens maximaal planologisch

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogtes
T28		--	203670,29	503704,93	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T29		--	203666,75	503701,47	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T30		--	203662,61	503697,43	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T31		--	203658,49	503693,41	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T32		--	203652,78	503694,05	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T33		--	203648,26	503698,81	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T34		--	203643,72	503703,59	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T35		--	203638,72	503708,85	0,00	Relatief	Ja	1,00/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19

Bijlage I-2
Invoergegevens maximaal planologisch

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
103	0193100000000479	--	Relatief	4,00	0,00	203545,61	503842,07
105-105A	0193100000004484	--	Relatief	4,00	0,00	203554,98	503817,40
107-107T/1	0193100000004485	--	Relatief	11,00	0,00	203583,38	503869,24
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203266,86	503877,86
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203656,35	503572,97
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203681,49	503612,58
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203722,04	503570,53
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204009,96	503567,52
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203638,57	503597,61
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203897,03	503580,74
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203673,47	503621,10
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203950,57	503594,67
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203860,59	503561,29
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203859,36	503612,55
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203594,80	503688,68
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203661,55	503607,50
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203821,91	503602,09
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204000,13	503681,38
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203892,79	503512,06
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203775,39	503514,16
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203853,24	503479,55
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203764,54	503524,09
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203683,94	503542,90
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203732,65	503555,97
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203720,35	503497,66
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203768,73	503499,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203691,50	503525,70
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203641,62	503540,86
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203936,74	503516,72
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203716,35	503465,51
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203751,41	503490,82
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203857,01	503534,84
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203939,14	503478,94
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203958,26	503505,14
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203980,49	503505,00
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203891,41	503531,85
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203942,43	503494,80
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203951,32	503509,77
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204033,08	503573,00
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203955,33	503474,83
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203881,30	503891,32
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203974,21	503823,56
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203848,86	503863,80
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203978,90	503820,02
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203909,59	503748,38
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203950,86	503733,96
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203854,92	503763,77
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203899,68	503770,55
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203944,78	503792,01
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203882,93	503782,51
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203556,40	503685,25
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203866,15	503915,99
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203718,59	503904,32
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203732,16	503992,06
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203905,66	503884,60
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203969,06	503720,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203712,11	503650,23
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203567,23	503664,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203559,32	503718,42
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203577,28	503703,10
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203528,83	503698,76
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204013,05	503691,44
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203673,58	503977,04

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203773,87	504002,12
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203791,35	503959,19
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203789,69	503970,55
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203788,94	503965,20
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203786,99	503970,13
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203785,78	503973,16
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203860,46	503927,43
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203565,58	503991,96
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203603,59	503978,84
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203985,84	503708,96
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203934,11	503745,94
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203833,52	503766,56
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203788,77	503796,14
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203764,09	503787,42
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203691,84	503700,03
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203515,97	503669,38
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203531,22	503657,43
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203839,68	503805,52
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203471,30	503725,10
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203867,95	503893,53
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203277,66	503866,66
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203263,53	503906,32
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203279,30	503856,78
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203276,37	503876,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203272,92	503896,07
124	0193100000024103	--	Relatief	11,00	0,00	203263,73	503945,76
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203280,30	503886,69
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203275,14	503889,89
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203274,34	503892,85
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203280,88	503867,19
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203282,48	503857,24
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203277,94	503891,22
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203276,43	503882,02
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203312,07	503760,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203348,64	503683,58
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203412,12	503694,79
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203343,28	503751,29
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203445,32	503767,16
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203426,39	503708,12
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203421,95	503747,77
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203451,92	503775,69
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203377,91	503767,54
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203302,36	503735,96
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203372,28	503651,24
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203398,86	503682,18
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203403,57	503744,73
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203393,91	503770,21
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203398,75	503774,75
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203368,34	503674,84
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203385,54	503765,71
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203407,00	503723,40
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203364,51	503768,98
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203357,53	503753,71
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203357,51	503684,99
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203415,65	503671,63
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203405,28	503734,09
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203343,53	503747,06
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203367,46	503748,82
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203305,53	503695,93
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203288,22	503745,86
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203353,31	503753,01
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203353,52	503751,87
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203361,32	503661,46

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203451,82	503716,71
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203446,66	503796,67
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203402,00	503757,66
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203379,12	503676,60
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203300,34	503682,36
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203323,45	503689,80
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203359,40	503673,27
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203301,05	503742,08
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203450,27	503705,51
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203400,67	503783,87
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203400,35	503767,85
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203407,85	503718,10
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203424,55	503659,36
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203409,49	503687,59
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203415,09	503684,36
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203410,40	503705,48
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203303,92	503705,84
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203307,20	503706,34
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203308,27	503697,74
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203304,64	503745,27
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203294,05	503743,55
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203363,17	503649,72
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203969,90	503500,69
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203914,67	503466,52
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203912,54	503474,46
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203923,43	503473,98
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203942,44	503511,10
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203915,77	503488,46
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203921,06	503491,33
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203932,39	503481,32
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203541,50	503708,26
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203674,80	503770,93
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203619,79	503645,65
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203502,05	503637,09
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203735,82	503779,24
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203573,03	503650,57
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203604,91	503653,61
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203611,25	503644,72
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203533,65	503639,22
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203535,65	503680,83
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203513,29	503656,69
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203764,65	503645,36
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203722,95	503776,73
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203538,62	503690,17
124	0193100000024103	--	Relatief	12,00	0,00	203796,36	503709,40
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203842,60	503750,84
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203859,40	503749,53
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203887,51	503755,78
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203872,88	503766,22
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203717,08	503775,66
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203566,59	503632,18
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203604,74	503653,75
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203573,95	503671,25
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203509,27	503645,91
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203523,92	503636,17
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203751,12	503782,11
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203740,32	503780,08
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203694,38	503774,52
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203660,23	503632,95
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203686,36	503772,17
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203698,06	503772,16
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203612,89	503655,24
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203594,64	503632,68

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203589,47	503692,99
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203521,54	503638,85
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203458,78	503698,87
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203532,76	503690,01
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203538,26	503632,60
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203282,84	503835,70
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203325,99	503855,06
124	0193100000024103	--	Relatief	11,00	0,00	203379,98	503855,07
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203284,48	503825,75
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203335,21	503803,85
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203297,28	503797,60
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203291,20	503888,33
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203319,04	503865,86
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203326,36	503870,68
124	0193100000024103	--	Relatief	11,00	0,00	203321,65	503900,54
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203290,75	503823,76
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203327,31	503802,42
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203287,66	503805,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203340,36	503810,34
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203286,08	503815,82
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203286,16	503836,24
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203287,82	503826,32
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203352,83	503844,03
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203289,43	503816,37
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203287,37	503796,01
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203291,03	503806,53
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203371,55	503802,92
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203350,95	503812,00
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203382,25	503784,28
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203691,44	503571,60
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203523,94	503563,52
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203548,12	503491,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203534,55	503546,47
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203691,98	503496,89
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203586,29	503590,93
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203706,25	503588,17
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203662,33	503563,38
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203587,20	503547,54
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203534,95	503599,36
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203708,54	503527,82
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203701,91	503501,92
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203557,84	503517,37
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203524,36	503625,58
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203714,56	503517,02
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203684,18	503563,48
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203687,61	503589,40
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203639,06	503616,82
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203649,37	503624,76
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203631,38	503574,78
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203653,86	503556,68
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203655,55	503538,97
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203663,95	503545,76
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203681,59	503490,97
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203556,08	503602,93
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203581,74	503604,16
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203583,79	503594,57
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203562,39	503549,26
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203565,17	503526,11
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203539,72	503543,56
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203718,54	503534,04
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203698,81	503579,85
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203708,54	503510,96
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203674,30	503554,13

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203694,50	503518,41
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203680,46	503581,35
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203645,68	503614,61
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203694,78	503597,46
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203600,25	503558,12
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203603,19	503567,28
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203575,04	503601,83
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203647,58	503535,37
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203569,69	503557,98
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203677,96	503504,42
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203686,27	503511,39
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203567,12	503594,79
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203596,61	503610,10
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203566,29	503609,43
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203619,11	503623,46
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203572,49	503534,86
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203557,92	503572,10
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203596,17	503582,64
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203521,59	503614,51
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203538,38	503528,71
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203540,77	503550,03
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203576,03	503541,58
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203804,73	503470,61
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203818,50	503438,65
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203860,56	503509,97
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203735,00	503526,61
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203747,76	503466,04
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203744,29	503532,15
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203881,81	503459,58
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203756,13	503445,75
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203906,03	503459,55
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203897,17	503452,34
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203784,90	503479,73
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203787,97	503466,35
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203753,56	503537,68
124	0193100000024103	--	Relatief	29,00	0,00	203759,50	503591,74
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203737,22	503545,12
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203725,65	503521,05
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203727,92	503539,51
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203725,85	503450,19
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203737,44	503447,88
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203758,69	503487,08
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203772,16	503500,59
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203420,82	503543,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203331,73	503577,39
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203439,20	503577,49
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203488,50	503628,54
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203417,45	503509,52
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203398,48	503509,97
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203386,29	503506,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203450,35	503524,47
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203410,25	503625,61
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203535,15	503481,47
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203535,01	503475,54
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203522,01	503472,42
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203550,47	503470,65
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203704,15	503462,19
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203560,38	503489,32
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203689,22	503455,84
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203621,74	503461,89
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203587,07	503506,70
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203539,92	503486,94
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203532,17	503480,20

Bijlage I-2
Invoergegevens maximaal planologisch

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203450,94	503541,47
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203442,13	503548,70
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203433,27	503548,51
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203424,74	503556,52
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203430,95	503553,55
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203438,64	503562,46
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203441,38	503540,47
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203367,96	503624,54
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203994,60	503554,40
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203999,04	503553,69
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203491,48	503620,34
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203487,24	503510,56
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203499,06	503495,21
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203488,08	503499,89
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203478,15	503539,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203481,86	503527,60
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203482,62	503549,01
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203471,86	503597,13
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203484,26	503611,51
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203490,87	503520,09
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203472,98	503581,29
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203483,67	503513,05
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203506,99	503516,89
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203512,31	503486,12
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203454,66	503480,49
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203506,41	503474,20
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203469,97	503498,96
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203481,36	503503,87
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203474,37	503505,90
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203487,31	503522,57
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203489,69	503581,17
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203477,05	503602,68
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203496,02	503624,98
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203500,33	503554,77
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203922,86	503727,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203910,01	503714,67
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203929,53	503875,59
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203955,90	503698,05
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204004,22	503777,57
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203966,17	503688,83
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203968,25	503672,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203937,32	503714,74
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203339,11	503829,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203752,92	503846,32
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203769,62	503645,26
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203797,97	503602,44
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204070,90	503658,29
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204041,23	503653,44
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204055,73	503763,68
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204045,10	503612,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204085,75	503642,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204004,18	503556,86
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204059,28	503614,92
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204038,90	503596,22
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204011,81	503566,17
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204051,56	503606,59
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204050,95	503592,37
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204060,05	503621,07
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204075,76	503629,36
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204037,26	503575,40
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204033,72	503588,80
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204027,39	503759,33
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203747,90	504181,09

Bijlage I-2
Invoergegevens maximaal planologisch

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203676,78	504007,62
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203710,50	504073,68
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203765,38	504117,50
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203437,98	504068,92
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203660,80	504139,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203687,85	504156,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203485,92	504080,68
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203526,36	504073,62
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203590,00	504117,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203617,18	504030,59
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203618,25	504082,22
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203655,82	504052,43
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203718,99	504021,57
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203577,25	504069,77
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203659,46	504093,45
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203698,34	504118,28
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203553,90	504027,20
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203512,95	504034,53
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203745,23	503446,99
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203527,52	503474,56
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203511,58	503473,96
32-46E	0193100000072999	--	Relatief	12,00	0,00	203734,89	503644,65
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203679,52	504153,61
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203229,62	503680,20
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203234,66	503900,58
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203258,32	503754,37
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203215,13	503900,05
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203242,88	503729,61
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203276,08	503645,07
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203213,62	503747,09
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202900,21	503820,48
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202903,16	503896,87
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202931,45	503829,37
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202953,96	503780,58
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202940,75	503847,89
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202964,51	503862,62
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202972,94	503793,38
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202911,76	503831,96
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203155,07	503747,42
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203166,06	503771,01
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203192,27	503879,32
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203176,87	503848,74
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203111,54	503679,34
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203156,67	503705,94
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203119,55	503725,95
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203164,28	503659,46
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203115,28	503663,89
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203143,11	503612,33
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203102,42	503950,52
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203037,13	503902,68
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202979,58	503980,72
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203172,91	503896,94
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203051,27	503918,26
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203039,37	503891,40
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203169,88	503897,46
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203189,89	503894,54
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203187,38	503910,22
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203075,37	503932,68
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203118,21	503972,96
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203051,21	503879,98
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203087,15	503944,76
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203096,95	503917,16
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202995,25	503882,52

Bijlage I-2
Invoergegevens maximaal planologisch

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203093,56	503931,61
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203040,95	503901,45
124	0193100000024103	--	Relatief	18,00	0,00	203105,40	504002,77
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203085,75	503937,96
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203163,90	503969,66
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203102,70	503906,65
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202979,44	503872,01
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203091,43	503927,45
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203099,13	503921,35
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202963,35	503954,29
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202995,84	503933,36
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203021,96	503899,32
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203034,41	503903,76
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203032,43	503910,64
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203043,90	503896,37
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203046,88	503891,17
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203049,84	503886,23
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203062,53	503875,87
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203027,58	503912,62
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203130,10	503631,48
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203127,92	503643,22
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203120,80	503652,28
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203136,04	503606,17
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203150,09	503598,85
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203144,67	503634,24
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203065,02	503781,89
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203021,54	503830,36
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203055,74	503822,04
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203090,32	503838,84
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203055,58	503843,66
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203071,21	503840,95
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203077,31	503785,74
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203038,12	503776,39
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203068,56	503771,82
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203000,60	503815,87
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203094,09	503774,03
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202951,64	503811,65
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203060,75	503722,26
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203054,01	503749,70
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203019,28	503741,38
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203076,95	503758,02
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202929,85	503838,81
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203063,06	503828,04
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203082,70	503759,73
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202991,57	503741,77
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203022,12	503758,18
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202947,97	503803,07
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203056,58	503695,89
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203067,24	503700,16
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203077,83	503709,90
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203073,85	503724,58
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203088,47	503767,84
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203053,87	503684,31
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203097,17	503736,12
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203028,79	503782,51
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203066,55	503801,15
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203064,71	503812,08
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203073,27	503814,73
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203098,98	503764,56
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203113,31	503789,71
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203096,17	503784,96
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202994,89	503839,05
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202997,53	503842,16

Model: maximaal planologisch Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202917,84	503839,61
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202936,00	503819,85
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203078,58	503824,66
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202941,95	503811,52
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203079,53	503867,29
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202988,67	503849,36
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203061,92	503862,39
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202985,17	503862,39
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203066,46	503850,00
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203043,11	503864,90
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202979,44	503864,56
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202982,63	503859,46
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202991,32	503852,15
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202962,26	503871,56
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203230,01	503917,12
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203230,14	503909,93
124	0193100000024103	--	Relatief	16,00	0,00	203201,47	503994,04
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203151,95	503900,43
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203155,49	503889,06
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203158,47	503900,75
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203167,45	503900,14
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203174,37	503887,74
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203178,11	503719,68
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203189,67	503799,95
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203176,59	503781,83
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203234,79	503813,98
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203191,57	503766,83
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203175,02	503836,08
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203213,55	503707,86
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203179,42	503774,45
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203176,23	503792,77
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203178,20	503765,80
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203204,85	503801,66
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203255,23	503631,60
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203241,30	503674,13
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203149,46	503620,31
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203152,24	503646,17
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203252,37	503640,33
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203248,66	503651,64
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203244,95	503662,92
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203158,94	503596,37
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203154,03	503583,27
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203178,96	503900,41
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203187,70	503906,49
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203164,68	503899,17
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203032,27	503995,55
124	0193100000024103	--	Relatief	10,00	0,00	203137,74	504061,98
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203742,98	504247,86
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203325,46	504088,59
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203453,45	504112,75
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203521,33	504134,54
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203306,52	504040,75
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203328,56	504042,10
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203589,60	504156,54
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203630,64	504231,79
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203622,88	504175,98
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203679,52	504153,61
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203780,46	504256,65
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202984,56	503747,85
4-6e	4e tot 6e verdieping	--	Relatief	21,87	0,00	203636,19	503711,65
7e-8e	7e tot 8e verdieping	--	Relatief	28,50	0,00	203611,08	503764,27

Bijlage I-3
Invoergegevens schetsontwerp

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel
T20	4-laags nieuwbouw	--	203642,22	503712,83	0,00	Relatief	Ja
T21	4-laags nieuwbouw	--	203646,14	503716,65	0,00	Relatief	Ja
T22	4-laags nieuwbouw	--	203649,87	503720,29	0,00	Relatief	Ja
T23	4-laags nieuwbouw	--	203653,28	503723,62	0,00	Relatief	Ja
T24	4-laags nieuwbouw	--	203659,90	503723,65	0,00	Relatief	Ja
T25	4-laags nieuwbouw	--	203663,67	503719,75	0,00	Relatief	Ja
T26	4-laags nieuwbouw	--	203667,41	503715,88	0,00	Relatief	Ja
T27	4-laags nieuwbouw	--	203670,46	503712,73	0,00	Relatief	Ja
T28	4-laags nieuwbouw	--	203671,12	503706,08	0,00	Relatief	Ja
T29	4-laags nieuwbouw	--	203667,65	503702,72	0,00	Relatief	Ja
T30	4-laags nieuwbouw	--	203663,58	503698,77	0,00	Relatief	Ja
T31	4-laags nieuwbouw	--	203659,98	503695,28	0,00	Relatief	Ja
T32	4-laags nieuwbouw	--	203652,28	503695,50	0,00	Relatief	Ja
T33	4-laags nieuwbouw	--	203648,91	503699,00	0,00	Relatief	Ja
T34	4-laags nieuwbouw	--	203645,88	503702,13	0,00	Relatief	Ja
T35	4-laags nieuwbouw	--	203641,91	503706,23	0,00	Relatief	Ja
901	BW	--	203747,78	503599,98	0,00	Relatief	Ja
T01	Hoogbouw	--	203618,81	503767,18	0,00	Relatief	Ja
T02	Hoogbouw	--	203623,60	503769,32	0,00	Relatief	Ja
T03	Hoogbouw	--	203628,32	503771,43	0,00	Relatief	Ja
T04	Hoogbouw	--	203632,45	503773,28	0,00	Relatief	Ja
T05	Hoogbouw	--	203640,78	503769,48	0,00	Relatief	Ja
T06	Hoogbouw	--	203642,91	503764,76	0,00	Relatief	Ja
T07	Hoogbouw	--	203645,55	503758,89	0,00	Relatief	Ja
T08	Hoogbouw	--	203647,95	503753,54	0,00	Relatief	Ja
T09	Hoogbouw	--	203650,45	503747,99	0,00	Relatief	Ja
T10	Hoogbouw	--	203648,96	503735,56	0,00	Relatief	Ja
T11	Hoogbouw	--	203643,85	503733,26	0,00	Relatief	Ja
T12	Hoogbouw	--	203639,54	503731,33	0,00	Relatief	Ja
T13	Hoogbouw	--	203634,52	503729,08	0,00	Relatief	Ja
T14	Hoogbouw	--	203625,88	503732,32	0,00	Relatief	Ja
T15	Hoogbouw	--	203624,03	503736,43	0,00	Relatief	Ja
T16	Hoogbouw	--	203620,98	503743,22	0,00	Relatief	Ja
T17	Hoogbouw	--	203618,77	503748,14	0,00	Relatief	Ja
T18	Hoogbouw	--	203616,27	503753,71	0,00	Relatief	Ja
T19	Hoogbouw	--	203614,18	503758,34	0,00	Relatief	Ja
T01a	Hoogbouw	--	203621,17	503768,23	0,00	Relatief	Ja
T02a	Hoogbouw	--	203626,66	503770,69	0,00	Relatief	Ja
T03a	Hoogbouw	--	203630,92	503772,59	0,00	Relatief	Ja
T05a	Hoogbouw	--	203641,92	503766,95	0,00	Relatief	Ja
T06a	Hoogbouw	--	203644,23	503761,81	0,00	Relatief	Ja
T07a	Hoogbouw	--	203646,85	503756,00	0,00	Relatief	Ja
T08a	Hoogbouw	--	203649,11	503750,97	0,00	Relatief	Ja
T10a	Hoogbouw	--	203646,67	503740,80	0,00	Relatief	Ja
T11a	Hoogbouw	--	203641,96	503738,76	0,00	Relatief	Ja
T12a	Hoogbouw	--	203637,08	503736,66	0,00	Relatief	Ja
T13a	Hoogbouw	--	203632,83	503734,82	0,00	Relatief	Ja
T15a	Hoogbouw	--	203627,04	503738,10	0,00	Relatief	Ja
T16a	Hoogbouw	--	203623,63	503746,07	0,00	Relatief	Ja
T17a	Hoogbouw	--	203621,67	503750,63	0,00	Relatief	Ja
T18a	Hoogbouw	--	203619,68	503755,27	0,00	Relatief	Ja
T19a	Hoogbouw	--	203617,71	503759,87	0,00	Relatief	Ja
T05b	Hoogbouw	--	203635,53	503767,08	0,00	Relatief	Ja
T06b	Hoogbouw	--	203637,41	503762,76	0,00	Relatief	Ja
T07b	Hoogbouw	--	203639,45	503758,04	0,00	Relatief	Ja
T08b	Hoogbouw	--	203641,56	503753,18	0,00	Relatief	Ja
T10b	Hoogbouw	--	203639,73	503746,11	0,00	Relatief	Ja
T11b	Hoogbouw	--	203635,52	503744,31	0,00	Relatief	Ja
T12b	Hoogbouw	--	203631,35	503742,52	0,00	Relatief	Ja
T20a	laagbouw	--	203645,28	503713,93	0,00	Relatief	Ja
T21a	laagbouw	--	203649,51	503717,89	0,00	Relatief	Ja
T22a	laagbouw	--	203653,24	503721,39	0,00	Relatief	Ja
T24a	laagbouw	--	203658,81	503720,39	0,00	Relatief	Ja

Bijlage I-3
Invoergegevens schetsontwerp

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogtes
T20	1,50/5,00/8,00/11,00
T21	1,50/5,00/8,00/11,00
T22	1,50/5,00/8,00/11,00
T23	1,50/5,00/8,00/11,00
T24	1,50/5,00/8,00/11,00
T25	1,50/5,00/8,00/11,00
T26	1,50/5,00/8,00/11,00
T27	1,50/5,00/8,00/11,00
T28	1,50/5,00/8,00/11,00
T29	1,50/5,00/8,00/11,00
T30	1,50/5,00/8,00/11,00
T31	1,50/4,50/7,50/10,50
T32	1,50/5,00/8,00/11,00
T33	1,50/5,00/8,00/11,00
T34	1,50/5,00/8,00/11,00
T35	1,50/5,00/8,00/11,00
901	1,50/4,50/7,50/10,00/13,00/16,00
T01	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T02	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T03	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T04	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T05	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T06	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T07	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T08	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T09	1,50/5,00/8,00/11,00/14,19/17,19
T10	1,50/5,00/8,00/11,00
T11	1,50/5,00/8,00/11,00
T12	1,50/5,00/8,00/11,00
T13	1,50/5,00/8,00/11,00
T14	1,50/5,00/8,00/11,00
T15	1,50/5,00/8,00/11,00
T16	1,50/5,00/8,00/11,00
T17	1,50/5,00/8,00/11,00
T18	1,50/5,00/8,00/11,00
T19	1,50/5,00/8,00/11,00
T01a	20,19/23,37/26,37
T02a	20,19/23,37/26,37
T03a	20,19
T05a	20,19
T06a	20,19
T07a	20,19
T08a	20,19
T10a	14,19/17,19/20,19
T11a	14,19/17,19/20,19
T12a	14,19/17,19/20,19
T13a	14,19/17,19/20,19
T15a	14,19/17,19/20,19
T16a	14,19/17,19/20,19/23,37/26,37
T17a	14,19/17,19/20,19/23,37/26,37
T18a	14,19/17,19/20,19/23,37/26,37
T19a	14,19/17,19/20,19/23,37/26,37
T05b	23,37/26,37
T06b	23,37/26,37
T07b	23,37/26,37
T08b	23,37/26,37
T10b	23,37/26,37
T11b	23,37/26,37
T12b	23,37/26,37
T20a	14,19/17,19/20,19
T21a	14,19/17,19/20,19
T22a	14,19/17,19/20,19
T24a	14,19/17,19/20,19

Bijlage I-3
Invoergegevens schetsontwerp

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel
T25a	laagbouw	--	203662,83	503716,11	0,00	Relatief	Ja
T26a	laagbouw	--	203666,48	503712,23	0,00	Relatief	Ja
T28a	laagbouw	--	203666,76	503706,17	0,00	Relatief	Ja
T29a	laagbouw	--	203663,50	503703,11	0,00	Relatief	Ja
T30a	laagbouw	--	203659,14	503699,01	0,00	Relatief	Ja
T32a	laagbouw	--	203651,93	503698,05	0,00	Relatief	Ja
T33a	laagbouw	--	203648,97	503701,18	0,00	Relatief	Ja
T34a	laagbouw	--	203645,00	503705,40	0,00	Relatief	Ja

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogtes
T25a	14,19/17,19/20,19
T26a	14,19/17,19/20,19
T28a	14,19/17,19/20,19
T29a	14,19/17,19/20,19
T30a	14,19/17,19/20,19
T32a	14,19/17,19/20,19
T33a	14,19/17,19/20,19
T34a	14,19/17,19/20,19

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
103	0193100000000479	--	Relatief	4,00	0,00	203545,61	503842,07
105-105A	0193100000004484	--	Relatief	4,00	0,00	203554,98	503817,40
107-107T/1	0193100000004485	--	Relatief	11,00	0,00	203583,38	503869,24
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203266,86	503877,86
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203656,35	503572,97
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203681,49	503612,58
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203722,04	503570,53
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204009,96	503567,52
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203638,57	503597,61
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203897,03	503580,74
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203673,47	503621,10
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203950,57	503594,67
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203860,59	503561,29
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203859,36	503612,55
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203594,80	503688,68
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203661,55	503607,50
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203821,91	503602,09
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204000,13	503681,38
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203892,79	503512,06
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203775,39	503514,16
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203853,24	503479,55
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203764,54	503524,09
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203683,94	503542,90
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203732,65	503555,97
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203720,35	503497,66
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203768,73	503499,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203691,50	503525,70
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203641,62	503540,86
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203936,74	503516,72
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203716,35	503465,51
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203751,41	503490,82
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203857,01	503534,84
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203939,14	503478,94
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203958,26	503505,14
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203980,49	503505,00
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203891,41	503531,85
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203942,43	503494,80
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203951,32	503509,77
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204033,08	503573,00
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203955,33	503474,83
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203881,30	503891,32
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203974,21	503823,56
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203848,86	503863,80
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203978,90	503820,02
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203909,59	503748,38
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203950,86	503733,96
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203854,92	503763,77
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203899,68	503770,55
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203944,78	503792,01
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203882,93	503782,51
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203556,40	503685,25
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203866,15	503915,99
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203718,59	503904,32
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203732,16	503992,06
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203905,66	503884,60
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203969,06	503720,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203712,11	503650,23
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203567,23	503664,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203559,32	503718,42
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203577,28	503703,10
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203528,83	503698,76
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204013,05	503691,44
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203673,58	503977,04

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203773,87	504002,12
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203791,35	503959,19
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203789,69	503970,55
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203788,94	503965,20
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203786,99	503970,13
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203785,78	503973,16
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203860,46	503927,43
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203565,58	503991,96
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203603,59	503978,84
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203985,84	503708,96
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203934,11	503745,94
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203833,52	503766,56
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203788,77	503796,14
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203764,09	503787,42
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203691,84	503700,03
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203515,97	503669,38
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203531,22	503657,43
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203839,68	503805,52
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203471,30	503725,10
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203867,95	503893,53
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203277,66	503866,66
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203263,53	503906,32
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203279,30	503856,78
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203276,37	503876,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203272,92	503896,07
124	0193100000024103	--	Relatief	11,00	0,00	203263,73	503945,76
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203280,30	503886,69
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203275,14	503889,89
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203274,34	503892,85
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203280,88	503867,19
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203282,48	503857,24
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203277,94	503891,22
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203276,43	503882,02
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203312,07	503760,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203348,64	503683,58
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203412,12	503694,79
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203343,28	503751,29
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203445,32	503767,16
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203426,39	503708,12
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203421,95	503747,77
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203451,92	503775,69
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203377,91	503767,54
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203302,36	503735,96
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203372,28	503651,24
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203398,86	503682,18
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203403,57	503744,73
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203393,91	503770,21
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203398,75	503774,75
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203368,34	503674,84
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203385,54	503765,71
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203407,00	503723,40
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203364,51	503768,98
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203357,53	503753,71
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203357,51	503684,99
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203415,65	503671,63
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203405,28	503734,09
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203343,53	503747,06
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203367,46	503748,82
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203305,53	503695,93
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203288,22	503745,86
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203353,31	503753,01
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203353,52	503751,87
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203361,32	503661,46

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203451,82	503716,71
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203446,66	503796,67
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203402,00	503757,66
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203379,12	503676,60
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203300,34	503682,36
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203323,45	503689,80
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203359,40	503673,27
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203301,05	503742,08
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203450,27	503705,51
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203400,67	503783,87
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203400,35	503767,85
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203407,85	503718,10
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203424,55	503659,36
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203409,49	503687,59
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203415,09	503684,36
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203410,40	503705,48
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203303,92	503705,84
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203307,20	503706,34
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203308,27	503697,74
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203304,64	503745,27
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203294,05	503743,55
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203363,17	503649,72
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203969,90	503500,69
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203914,67	503466,52
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203912,54	503474,46
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203923,43	503473,98
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203942,44	503511,10
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203915,77	503488,46
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203921,06	503491,33
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203932,39	503481,32
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203541,50	503708,26
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203674,80	503770,93
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203619,79	503645,65
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203502,05	503637,09
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203735,82	503779,24
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203573,03	503650,57
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203604,91	503653,61
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203611,25	503644,72
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203533,65	503639,22
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203535,65	503680,83
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203513,29	503656,69
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203764,65	503645,36
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203722,95	503776,73
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203538,62	503690,17
124	0193100000024103	--	Relatief	12,00	0,00	203796,36	503709,40
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203842,60	503750,84
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203859,40	503749,53
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203887,51	503755,78
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203872,88	503766,22
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203717,08	503775,66
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203566,59	503632,18
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203604,74	503653,75
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203573,95	503671,25
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203509,27	503645,91
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203523,92	503636,17
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203751,12	503782,11
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203740,32	503780,08
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203694,38	503774,52
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203660,23	503632,95
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203686,36	503772,17
124	0193100000024103	--	Relatief	4,00	0,00	203698,06	503772,16
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203612,89	503655,24
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203594,64	503632,68

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203589,47	503692,99
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203521,54	503638,85
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203458,78	503698,87
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203532,76	503690,01
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203538,26	503632,60
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203282,84	503835,70
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203325,99	503855,06
124	0193100000024103	--	Relatief	11,00	0,00	203379,98	503855,07
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203284,48	503825,75
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203335,21	503803,85
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203297,28	503797,60
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203291,20	503888,33
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203319,04	503865,86
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203326,36	503870,68
124	0193100000024103	--	Relatief	11,00	0,00	203321,65	503900,54
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203290,75	503823,76
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203327,31	503802,42
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203287,66	503805,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203340,36	503810,34
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203286,08	503815,82
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203286,16	503836,24
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203287,82	503826,32
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203352,83	503844,03
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203289,43	503816,37
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203287,37	503796,01
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203291,03	503806,53
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203371,55	503802,92
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203350,95	503812,00
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203382,25	503784,28
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203691,44	503571,60
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203523,94	503563,52
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203548,12	503491,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203534,55	503546,47
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203691,98	503496,89
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203586,29	503590,93
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203706,25	503588,17
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203662,33	503563,38
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203587,20	503547,54
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203534,95	503599,36
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203708,54	503527,82
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203701,91	503501,92
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203557,84	503517,37
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203524,36	503625,58
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203714,56	503517,02
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203684,18	503563,48
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203687,61	503589,40
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203639,06	503616,82
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203649,37	503624,76
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203631,38	503574,78
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203653,86	503556,68
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203655,55	503538,97
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203663,95	503545,76
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203681,59	503490,97
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203556,08	503602,93
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203581,74	503604,16
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203583,79	503594,57
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203562,39	503549,26
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203565,17	503526,11
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203539,72	503543,56
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203718,54	503534,04
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203698,81	503579,85
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203708,54	503510,96
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203674,30	503554,13

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203694,50	503518,41
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203680,46	503581,35
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203645,68	503614,61
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203694,78	503597,46
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203600,25	503558,12
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203603,19	503567,28
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203575,04	503601,83
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203647,58	503535,37
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203569,69	503557,98
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203677,96	503504,42
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203686,27	503511,39
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203567,12	503594,79
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203596,61	503610,10
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203566,29	503609,43
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203619,11	503623,46
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203572,49	503534,86
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203557,92	503572,10
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203596,17	503582,64
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203521,59	503614,51
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203538,38	503528,71
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203540,77	503550,03
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203576,03	503541,58
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203804,73	503470,61
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203818,50	503438,65
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203860,56	503509,97
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203735,00	503526,61
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203747,76	503466,04
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203744,29	503532,15
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203881,81	503459,58
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203756,13	503445,75
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203906,03	503459,55
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203897,17	503452,34
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203784,90	503479,73
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203787,97	503466,35
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203753,56	503537,68
124	0193100000024103	--	Relatief	29,00	0,00	203759,50	503591,74
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203737,22	503545,12
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203725,65	503521,05
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203727,92	503539,51
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203725,85	503450,19
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203737,44	503447,88
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203758,69	503487,08
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203772,16	503500,59
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203420,82	503543,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203331,73	503577,39
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203439,20	503577,49
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203488,50	503628,54
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203417,45	503509,52
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203398,48	503509,97
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203386,29	503506,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203450,35	503524,47
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203410,25	503625,61
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203535,15	503481,47
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203535,01	503475,54
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203522,01	503472,42
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203550,47	503470,65
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203704,15	503462,19
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203560,38	503489,32
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203689,22	503455,84
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203621,74	503461,89
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203587,07	503506,70
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203539,92	503486,94
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203532,17	503480,20

Bijlage I-3
Invoergegevens schetsontwerp

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203450,94	503541,47
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203442,13	503548,70
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203433,27	503548,51
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203424,74	503556,52
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203430,95	503553,55
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203438,64	503562,46
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203441,38	503540,47
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203367,96	503624,54
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203994,60	503554,40
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203999,04	503553,69
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203491,48	503620,34
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203487,24	503510,56
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203499,06	503495,21
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203488,08	503499,89
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203478,15	503539,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203481,86	503527,60
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203482,62	503549,01
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203471,86	503597,13
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203484,26	503611,51
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203490,87	503520,09
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203472,98	503581,29
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203483,67	503513,05
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203506,99	503516,89
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203512,31	503486,12
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203454,66	503480,49
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203506,41	503474,20
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203469,97	503498,96
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203481,36	503503,87
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203474,37	503505,90
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203487,31	503522,57
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203489,69	503581,17
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203477,05	503602,68
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203496,02	503624,98
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203500,33	503554,77
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203922,86	503727,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203910,01	503714,67
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203929,53	503875,59
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203955,90	503698,05
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204004,22	503777,57
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203966,17	503688,83
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203968,25	503672,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203937,32	503714,74
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203339,11	503829,95
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203752,92	503846,32
124	0193100000024103	--	Relatief	3,00	0,00	203769,62	503645,26
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203797,97	503602,44
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204070,90	503658,29
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204041,23	503653,44
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204055,73	503763,68
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204045,10	503612,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204085,75	503642,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204004,18	503556,86
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204059,28	503614,92
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204038,90	503596,22
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204011,81	503566,17
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204051,56	503606,59
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204050,95	503592,37
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204060,05	503621,07
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204075,76	503629,36
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204037,26	503575,40
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204033,72	503588,80
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	204027,39	503759,33
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203747,90	504181,09

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203676,78	504007,62
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203710,50	504073,68
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203765,38	504117,50
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203437,98	504068,92
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203660,80	504139,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203687,85	504156,79
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203485,92	504080,68
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203526,36	504073,62
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203590,00	504117,30
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203617,18	504030,59
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203618,25	504082,22
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203655,82	504052,43
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203718,99	504021,57
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203577,25	504069,77
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203659,46	504093,45
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203698,34	504118,28
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203553,90	504027,20
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203512,95	504034,53
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203745,23	503446,99
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203527,52	503474,56
124	0193100000024103	--	Relatief	7,00	0,00	203511,58	503473,96
32-46E	0193100000072999	--	Relatief	12,00	0,00	203734,89	503644,65
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203679,52	504153,61
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203229,62	503680,20
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203234,66	503900,58
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203258,32	503754,37
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203215,13	503900,05
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203242,88	503729,61
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203276,08	503645,07
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203213,62	503747,09
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202900,21	503820,48
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202903,16	503896,87
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202931,45	503829,37
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202953,96	503780,58
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202940,75	503847,89
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202964,51	503862,62
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202972,94	503793,38
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202911,76	503831,96
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203155,07	503747,42
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203166,06	503771,01
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203192,27	503879,32
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203176,87	503848,74
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203111,54	503679,34
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203156,67	503705,94
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203119,55	503725,95
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203164,28	503659,46
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203115,28	503663,89
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203143,11	503612,33
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203102,42	503950,52
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203037,13	503902,68
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202979,58	503980,72
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203172,91	503896,94
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203051,27	503918,26
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203039,37	503891,40
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203169,88	503897,46
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203189,89	503894,54
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203187,38	503910,22
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203075,37	503932,68
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203118,21	503972,96
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203051,21	503879,98
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203087,15	503944,76
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203096,95	503917,16
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202995,25	503882,52

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203093,56	503931,61
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203040,95	503901,45
124	0193100000024103	--	Relatief	18,00	0,00	203105,40	504002,77
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203085,75	503937,96
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203163,90	503969,66
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203102,70	503906,65
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202979,44	503872,01
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203091,43	503927,45
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203099,13	503921,35
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202963,35	503954,29
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202995,84	503933,36
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203021,96	503899,32
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203034,41	503903,76
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203032,43	503910,64
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203043,90	503896,37
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203046,88	503891,17
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203049,84	503886,23
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203062,53	503875,87
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203027,58	503912,62
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203130,10	503631,48
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203127,92	503643,22
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203120,80	503652,28
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203136,04	503606,17
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203150,09	503598,85
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203144,67	503634,24
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203065,02	503781,89
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203021,54	503830,36
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203055,74	503822,04
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203090,32	503838,84
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203055,58	503843,66
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203071,21	503840,95
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203077,31	503785,74
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203038,12	503776,39
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203068,56	503771,82
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203000,60	503815,87
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203094,09	503774,03
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202951,64	503811,65
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203060,75	503722,26
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203054,01	503749,70
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203019,28	503741,38
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203076,95	503758,02
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202929,85	503838,81
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203063,06	503828,04
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203082,70	503759,73
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202991,57	503741,77
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203022,12	503758,18
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202947,97	503803,07
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203056,58	503695,89
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203067,24	503700,16
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203077,83	503709,90
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203073,85	503724,58
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203088,47	503767,84
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203053,87	503684,31
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203097,17	503736,12
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203028,79	503782,51
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203066,55	503801,15
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203064,71	503812,08
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203073,27	503814,73
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203098,98	503764,56
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203113,31	503789,71
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203096,17	503784,96
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202994,89	503839,05
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202997,53	503842,16

Bijlage I-3
Invoergegevens schetsontwerp

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202917,84	503839,61
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202936,00	503819,85
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203078,58	503824,66
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202941,95	503811,52
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203079,53	503867,29
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202988,67	503849,36
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203061,92	503862,39
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202985,17	503862,39
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203066,46	503850,00
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203043,11	503864,90
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202979,44	503864,56
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202982,63	503859,46
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202991,32	503852,15
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202962,26	503871,56
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203230,01	503917,12
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203230,14	503909,93
124	0193100000024103	--	Relatief	16,00	0,00	203201,47	503994,04
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203151,95	503900,43
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203155,49	503889,06
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203158,47	503900,75
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203167,45	503900,14
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203174,37	503887,74
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203178,11	503719,68
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203189,67	503799,95
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203176,59	503781,83
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203234,79	503813,98
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203191,57	503766,83
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203175,02	503836,08
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203213,55	503707,86
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203179,42	503774,45
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203176,23	503792,77
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203178,20	503765,80
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203204,85	503801,66
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203255,23	503631,60
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203241,30	503674,13
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203149,46	503620,31
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203152,24	503646,17
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203252,37	503640,33
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203248,66	503651,64
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203244,95	503662,92
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203158,94	503596,37
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203154,03	503583,27
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203178,96	503900,41
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203187,70	503906,49
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203164,68	503899,17
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203032,27	503995,55
124	0193100000024103	--	Relatief	10,00	0,00	203137,74	504061,98
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203742,98	504247,86
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203325,46	504088,59
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203453,45	504112,75
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203521,33	504134,54
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203306,52	504040,75
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203328,56	504042,10
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203589,60	504156,54
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203630,64	504231,79
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203622,88	504175,98
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203679,52	504153,61
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	203780,46	504256,65
124	0193100000024103	--	Relatief	8,00	0,00	202984,56	503747,85
Bg-3e	Beganegrond tot 3e	--	Relatief	12,69	0,00	203614,28	503758,38
		--	Relatief	12,69	0,00	203640,93	503711,42
4-6e	4e tot 6e verdieping	--	Relatief	21,87	0,00	203641,81	503710,54
4-6e	4e tot 6e verdieping	--	Relatief	21,87	0,00	203618,58	503766,97

Model: Wegverkeer
Juli 2023 - 07764-54758
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
7e-8e	7e tot 8e verdieping	--	Relatief	28,50	0,00	203629,44	503771,82

Bijlage II Rekenresultaten maximaal planologisch

Bijlage II-1 Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg
Bijlage II-2 Van Wevelinkhovenstraat
Bijlage II-3 Hogenkampseweg
Bijlage II-4 A28
Bijlage II-5 Cumulatief

Bijlage II-1
Rekenresultaten Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
901_A	BW	59,77	56,61	49,67	60,11
901_B	BW	60,44	57,28	50,35	60,78
901_C	BW	60,39	57,23	50,29	60,73
901_D	BW	60,23	57,08	50,14	60,57
901_E	BW	59,79	56,64	49,70	60,13
901_F	BW	59,19	56,04	49,10	59,53
T01_A	Hoogbouw	51,16	47,85	41,61	51,64
T01_B	Hoogbouw	52,48	49,14	42,93	52,95
T01_C	Hoogbouw	52,86	49,52	43,37	53,35
T01_D	Hoogbouw	53,14	49,79	43,65	53,63
T01_E	Hoogbouw	53,19	49,84	43,70	53,68
T01_F	Hoogbouw	53,19	49,83	43,70	53,67
T01a_A	Hoogbouw	53,37	50,02	43,90	53,86
T01a_B	Hoogbouw	53,33	49,98	43,86	53,82
T01a_C	Hoogbouw	53,24	49,89	43,77	53,73
T02_A	Hoogbouw	50,49	47,18	40,93	50,96
T02_B	Hoogbouw	51,68	48,35	42,13	52,15
T02_C	Hoogbouw	52,11	48,77	42,61	52,60
T02_D	Hoogbouw	52,46	49,12	42,97	52,95
T02_E	Hoogbouw	52,56	49,21	43,07	53,05
T02_F	Hoogbouw	52,59	49,25	43,11	53,08
T02a_A	Hoogbouw	52,86	49,52	43,38	53,35
T02a_B	Hoogbouw	52,80	49,46	43,33	53,30
T02a_C	Hoogbouw	52,72	49,38	43,26	53,22
T03_A	Hoogbouw	49,89	46,59	40,33	50,36
T03_B	Hoogbouw	51,09	47,78	41,54	51,57
T03_C	Hoogbouw	51,44	48,11	41,94	51,93
T03_D	Hoogbouw	51,82	48,48	42,33	52,31
T03_E	Hoogbouw	51,94	48,60	42,47	52,44
T03_F	Hoogbouw	51,98	48,65	42,51	52,48
T03a_A	Hoogbouw	52,25	48,91	42,77	52,74
T03a_B	Hoogbouw	52,24	48,90	42,76	52,73
T03a_C	Hoogbouw	52,18	48,84	42,71	52,68
T04_A	Hoogbouw	49,36	46,06	39,81	49,84
T04_B	Hoogbouw	50,49	47,17	40,94	50,96
T04_C	Hoogbouw	50,85	47,52	41,35	51,34
T04_D	Hoogbouw	51,33	48,00	41,84	51,82
T04_E	Hoogbouw	51,48	48,14	42,00	51,97
T04_F	Hoogbouw	51,55	48,22	42,08	52,05
T04a_A	Hoogbouw	51,65	48,32	42,17	52,14
T04a_B	Hoogbouw	51,65	48,31	42,17	52,14
T04a_C	Hoogbouw	51,60	48,27	42,13	52,10
T05_A	Hoogbouw	29,99	26,64	20,13	30,36
T05_B	Hoogbouw	33,31	30,01	23,48	33,70
T05_C	Hoogbouw	36,61	33,34	26,70	36,98
T05_D	Hoogbouw	39,22	35,99	29,24	39,58
T05_E	Hoogbouw	39,32	36,15	29,23	39,66
T05_F	Hoogbouw	40,43	37,25	30,34	40,76
T05a_A	Hoogbouw	40,97	37,78	30,89	41,30
T05a_B	Hoogbouw	41,47	38,27	31,39	41,80
T05a_C	Hoogbouw	41,85	38,65	31,77	42,18
T06_A	Hoogbouw	32,10	28,83	22,19	32,47
T06_B	Hoogbouw	34,46	31,20	24,58	34,84
T06_C	Hoogbouw	37,09	33,84	27,17	37,46
T06_D	Hoogbouw	39,46	36,24	29,46	39,81
T06_E	Hoogbouw	39,79	36,60	29,71	40,12
T06_F	Hoogbouw	40,77	37,58	30,68	41,10
T06a_A	Hoogbouw	41,59	38,40	31,51	41,92
T06a_B	Hoogbouw	42,15	38,95	32,07	42,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1
Rekenresultaten Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06a_C	Hoogbouw	42,49	39,29	32,42	42,83
T07_A	Hoogbouw	33,94	30,67	24,14	34,34
T07_B	Hoogbouw	35,57	32,30	25,78	35,98
T07_C	Hoogbouw	37,81	34,55	27,94	38,19
T07_D	Hoogbouw	39,80	36,58	29,78	40,15
T07_E	Hoogbouw	40,31	37,12	30,24	40,65
T07_F	Hoogbouw	41,20	38,01	31,12	41,53
T07a_A	Hoogbouw	42,04	38,85	31,96	42,37
T07a_B	Hoogbouw	42,59	39,39	32,52	42,93
T07a_C	Hoogbouw	42,87	39,67	32,80	43,21
T08_A	Hoogbouw	40,28	37,01	30,70	40,75
T08_B	Hoogbouw	38,55	35,32	28,75	38,96
T08_C	Hoogbouw	39,92	36,69	30,01	40,30
T08_D	Hoogbouw	41,52	38,32	31,48	41,86
T08_E	Hoogbouw	42,19	39,00	32,11	42,52
T08_F	Hoogbouw	41,93	38,74	31,85	42,26
T08a_A	Hoogbouw	42,57	39,38	32,50	42,91
T08a_B	Hoogbouw	43,07	39,87	32,99	43,40
T08a_C	Hoogbouw	43,31	40,11	33,23	43,64
T09_A	Hoogbouw	38,88	35,64	29,20	39,33
T09_B	Hoogbouw	38,86	35,64	29,03	39,26
T09_C	Hoogbouw	40,73	37,50	30,83	41,11
T09_D	Hoogbouw	42,09	38,90	32,04	42,43
T09_E	Hoogbouw	41,15	37,96	31,08	41,49
T09_F	Hoogbouw	41,80	38,61	31,72	42,13
T09a_A	Hoogbouw	42,72	39,53	32,65	43,06
T09a_B	Hoogbouw	43,27	40,07	33,20	43,61
T09a_C	Hoogbouw	43,56	40,36	33,48	43,89
T10_A	Hoogbouw	50,93	47,74	40,85	51,26
T10_B	Hoogbouw	53,02	49,81	42,94	53,35
T10_C	Hoogbouw	53,32	50,11	43,24	53,65
T10_D	Hoogbouw	53,27	50,07	43,19	53,60
T10_E	Hoogbouw	53,04	49,83	42,96	53,37
T10_F	Hoogbouw	52,88	49,66	42,79	53,20
T10a_A	Hoogbouw	53,23	50,02	43,15	53,56
T10a_B	Hoogbouw	53,11	49,89	43,03	53,44
T10a_C	Hoogbouw	52,74	49,55	42,65	53,07
T11_A	Hoogbouw	52,51	49,30	42,44	52,84
T11_B	Hoogbouw	54,52	51,30	44,46	54,85
T11_C	Hoogbouw	54,80	51,57	44,73	55,13
T11_D	Hoogbouw	54,73	51,50	44,66	55,06
T11_E	Hoogbouw	54,51	51,28	44,44	54,84
T11_F	Hoogbouw	54,38	51,15	44,31	54,71
T11a_A	Hoogbouw	54,65	51,41	44,59	54,98
T11a_B	Hoogbouw	54,54	51,31	44,47	54,87
T11a_C	Hoogbouw	53,80	50,60	43,71	54,13
T12_A	Hoogbouw	54,58	51,36	44,52	54,91
T12_B	Hoogbouw	56,40	53,16	46,35	56,73
T12_C	Hoogbouw	56,68	53,44	46,64	57,02
T12_D	Hoogbouw	56,62	53,38	46,58	56,96
T12_E	Hoogbouw	56,44	53,20	46,40	56,78
T12_F	Hoogbouw	56,30	53,06	46,26	56,64
T12a_A	Hoogbouw	56,71	53,47	46,70	57,05
T12a_B	Hoogbouw	56,41	53,17	46,39	56,75
T12a_C	Hoogbouw	55,49	52,28	45,42	55,82
T13_A	Hoogbouw	56,93	53,71	46,92	57,28
T13_B	Hoogbouw	58,41	55,18	48,39	58,75
T13_C	Hoogbouw	58,61	55,38	48,60	58,96
T13_D	Hoogbouw	58,55	55,32	48,55	58,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1
Rekenresultaten Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T13_E	Hoogbouw	58,43	55,19	48,43	58,78
T13_F	Hoogbouw	58,24	55,01	48,25	58,59
T13a_A	Hoogbouw	58,28	55,05	48,28	58,63
T13a_B	Hoogbouw	57,65	54,44	47,64	58,00
T13a_C	Hoogbouw	56,47	53,28	46,39	56,80
T14_A	Hoogbouw	59,42	56,15	49,46	59,77
T14_B	Hoogbouw	60,83	57,56	50,86	61,18
T14_C	Hoogbouw	60,96	57,69	51,01	61,32
T14_D	Hoogbouw	60,92	57,64	50,99	61,28
T14_E	Hoogbouw	60,64	57,36	50,69	60,99
T14_F	Hoogbouw	60,44	57,17	50,49	60,80
T14a_A	Hoogbouw	60,05	56,77	50,11	60,41
T14a_B	Hoogbouw	59,65	56,38	49,73	60,02
T14a_C	Hoogbouw	59,13	55,85	49,22	59,50
T15_A	Hoogbouw	58,50	55,23	48,56	58,86
T15_B	Hoogbouw	60,08	56,79	50,12	60,43
T15_C	Hoogbouw	60,28	57,00	50,35	60,64
T15_D	Hoogbouw	60,27	56,98	50,35	60,63
T15_E	Hoogbouw	60,04	56,75	50,10	60,39
T15_F	Hoogbouw	59,85	56,56	49,92	60,21
T15a_A	Hoogbouw	59,44	56,15	49,53	59,80
T15a_B	Hoogbouw	59,13	55,85	49,22	59,50
T15a_C	Hoogbouw	58,82	55,54	48,93	59,19
T16_A	Hoogbouw	57,60	54,32	47,67	57,96
T16_B	Hoogbouw	59,31	56,02	49,38	59,67
T16_C	Hoogbouw	59,60	56,30	49,67	59,96
T16_D	Hoogbouw	59,63	56,33	49,72	59,99
T16_E	Hoogbouw	59,51	56,21	49,61	59,87
T16_F	Hoogbouw	59,32	56,02	49,42	59,68
T16a_A	Hoogbouw	58,86	55,56	48,97	59,23
T16a_B	Hoogbouw	58,60	55,31	48,72	58,97
T16a_C	Hoogbouw	58,33	55,04	48,45	58,70
T17_A	Hoogbouw	56,90	53,61	47,00	57,27
T17_B	Hoogbouw	58,65	55,35	48,74	59,01
T17_C	Hoogbouw	58,94	55,63	49,05	59,31
T17_D	Hoogbouw	59,00	55,69	49,13	59,37
T17_E	Hoogbouw	58,91	55,60	49,04	59,28
T17_F	Hoogbouw	58,74	55,43	48,87	59,11
T17a_A	Hoogbouw	58,44	55,13	48,58	58,82
T17a_B	Hoogbouw	58,23	54,92	48,38	58,61
T17a_C	Hoogbouw	57,94	54,64	48,10	58,32
T18_A	Hoogbouw	56,39	53,09	46,52	56,76
T18_B	Hoogbouw	58,18	54,87	48,30	58,55
T18_C	Hoogbouw	58,50	55,18	48,64	58,87
T18_D	Hoogbouw	58,61	55,29	48,76	58,99
T18_E	Hoogbouw	58,56	55,24	48,71	58,94
T18_F	Hoogbouw	58,45	55,14	48,61	58,83
T18a_A	Hoogbouw	58,17	54,86	48,35	58,56
T18a_B	Hoogbouw	58,01	54,70	48,19	58,40
T18a_C	Hoogbouw	57,76	54,45	47,95	58,15
T19_A	Hoogbouw	56,51	53,20	46,68	56,89
T19_B	Hoogbouw	58,20	54,87	48,35	58,57
T19_C	Hoogbouw	58,50	55,18	48,68	58,89
T19_D	Hoogbouw	58,50	55,18	48,67	58,88
T19_E	Hoogbouw	58,52	55,19	48,70	58,90
T19_F	Hoogbouw	58,36	55,04	48,53	58,74
T19a_A	Hoogbouw	58,04	54,72	48,22	58,43
T19a_B	Hoogbouw	57,87	54,54	48,05	58,25
T19a_C	Hoogbouw	57,63	54,31	47,83	58,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1
Rekenresultaten Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_A	Laagbouw	57,11	53,84	47,15	57,46
T20_B	Laagbouw	58,90	55,62	48,92	59,24
T20_C	Laagbouw	59,02	55,75	49,06	59,37
T20_D	Laagbouw	58,97	55,69	49,02	59,32
T20_E	Laagbouw	58,79	55,51	48,85	59,15
T20_F	Laagbouw	58,61	55,33	48,68	58,97
T20a_A	Laagbouw	58,34	55,06	48,42	58,70
T21_A	Laagbouw	55,50	52,25	45,49	55,84
T21_B	Laagbouw	57,71	54,45	47,70	58,05
T21_C	Laagbouw	57,93	54,67	47,94	58,28
T21_D	Laagbouw	57,84	54,58	47,85	58,19
T21_E	Laagbouw	57,62	54,35	47,64	57,97
T21_F	Laagbouw	57,45	54,18	47,46	57,79
T21a_A	Laagbouw	57,72	54,44	47,78	58,08
T22_A	Laagbouw	53,56	50,32	43,49	53,89
T22_B	Laagbouw	56,04	52,80	45,98	56,37
T22_C	Laagbouw	56,22	52,98	46,18	56,56
T22_D	Laagbouw	56,06	52,82	46,00	56,39
T22_E	Laagbouw	55,89	52,64	45,83	56,22
T22_F	Laagbouw	55,72	52,47	45,67	56,05
T22a_A	Laagbouw	55,89	52,64	45,84	56,22
T23_A	Laagbouw	52,32	49,10	42,27	52,66
T23_B	Laagbouw	54,86	51,63	44,80	55,19
T23_C	Laagbouw	55,04	51,81	44,98	55,37
T23_D	Laagbouw	54,79	51,57	44,73	55,12
T23_E	Laagbouw	54,64	51,42	44,58	54,97
T23_F	Laagbouw	54,53	51,30	44,47	54,86
T23a_A	Laagbouw	54,66	51,44	44,60	54,99
T24_A	Laagbouw	38,06	34,90	28,06	38,43
T24_B	Laagbouw	40,48	37,30	30,53	40,86
T24_C	Laagbouw	41,30	38,13	31,34	41,68
T24_D	Laagbouw	40,82	37,66	30,73	41,16
T24_E	Laagbouw	26,12	22,86	16,10	26,46
T24_F	Laagbouw	27,60	24,32	17,58	27,93
T24a_A	Laagbouw	29,81	26,52	19,79	30,14
T25_A	Laagbouw	38,82	35,67	28,77	39,17
T25_B	Laagbouw	41,10	37,94	31,09	41,46
T25_C	Laagbouw	42,33	39,16	32,31	42,69
T25_D	Laagbouw	42,31	39,15	32,23	42,65
T25_E	Laagbouw	36,06	32,84	26,01	36,40
T25_F	Laagbouw	36,64	33,41	26,59	36,97
T25a_A	Laagbouw	36,00	32,75	25,95	36,33
T26_A	Laagbouw	40,02	36,87	29,98	40,38
T26_B	Laagbouw	42,25	39,09	32,23	42,61
T26_C	Laagbouw	43,16	40,00	33,13	43,52
T26_D	Laagbouw	38,64	35,46	28,57	38,98
T26_E	Laagbouw	26,83	23,56	16,85	27,18
T26_F	Laagbouw	25,09	21,84	15,05	25,42
T26a_A	Laagbouw	26,65	23,40	16,61	26,98
T27_A	Laagbouw	41,05	37,91	30,97	41,40
T27_B	Laagbouw	43,41	40,26	33,34	43,76
T27_C	Laagbouw	44,19	41,04	34,12	44,54
T27_D	Laagbouw	35,26	32,06	25,29	35,63
T27_E	Laagbouw	30,44	27,17	20,72	30,87
T27_F	Laagbouw	23,34	20,09	13,30	23,67
T27a_A	Laagbouw	30,68	27,50	20,60	31,02
T28_A	Laagbouw	55,01	51,86	44,92	55,35
T28_B	Laagbouw	57,10	53,95	47,01	57,44
T28_C	Laagbouw	57,53	54,37	47,44	57,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1
Rekenresultaten Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T28_D	Laagbouw	57,37	54,22	47,28	57,71
T28_E	Laagbouw	57,29	54,14	47,21	57,63
T28_F	Laagbouw	57,21	54,05	47,12	57,55
T28a_A	Laagbouw	56,90	53,74	46,81	57,24
T29_A	Laagbouw	55,89	52,74	45,80	56,23
T29_B	Laagbouw	57,93	54,77	47,84	58,27
T29_C	Laagbouw	58,28	55,12	48,19	58,62
T29_D	Laagbouw	57,99	54,83	47,90	58,33
T29_E	Laagbouw	57,94	54,79	47,85	58,28
T29_F	Laagbouw	57,83	54,68	47,75	58,17
T29a_A	Laagbouw	57,37	54,22	47,29	57,71
T30_A	Laagbouw	57,02	53,87	46,94	57,36
T30_B	Laagbouw	58,89	55,73	48,81	59,23
T30_C	Laagbouw	59,10	55,95	49,03	59,45
T30_D	Laagbouw	58,78	55,63	48,70	59,12
T30_E	Laagbouw	58,67	55,52	48,59	59,01
T30_F	Laagbouw	58,51	55,36	48,43	58,85
T30a_A	Laagbouw	58,06	54,91	47,98	58,40
T31_A	Laagbouw	58,18	55,03	48,10	58,52
T31_B	Laagbouw	59,84	56,69	49,76	60,18
T31_C	Laagbouw	59,96	56,80	49,88	60,30
T31_D	Laagbouw	59,66	56,50	49,57	60,00
T31_E	Laagbouw	59,49	56,33	49,40	59,83
T31_F	Laagbouw	59,27	56,11	49,18	59,61
T31a_A	Laagbouw	58,80	55,64	48,71	59,14
T32_A	Laagbouw	61,90	58,71	51,85	62,24
T32_B	Laagbouw	63,32	60,12	53,26	63,66
T32_C	Laagbouw	63,35	60,15	53,29	63,69
T32_D	Laagbouw	63,17	59,97	53,11	63,51
T32_E	Laagbouw	62,95	59,76	52,90	63,29
T32_F	Laagbouw	62,69	59,49	52,64	63,03
T32a_A	Laagbouw	62,26	59,07	52,21	62,60
T33_A	Laagbouw	61,76	58,56	51,71	62,10
T33_B	Laagbouw	63,19	59,98	53,14	63,53
T33_C	Laagbouw	63,22	60,01	53,17	63,56
T33_D	Laagbouw	63,05	59,84	53,00	63,39
T33_E	Laagbouw	62,83	59,62	52,78	63,17
T33_F	Laagbouw	62,56	59,36	52,52	62,90
T33a_A	Laagbouw	62,14	58,94	52,10	62,48
T34_A	Laagbouw	61,60	58,39	51,57	61,95
T34_B	Laagbouw	63,05	59,84	53,01	63,39
T34_C	Laagbouw	63,08	59,87	53,04	63,42
T34_D	Laagbouw	62,94	59,73	52,90	63,28
T34_E	Laagbouw	62,72	59,51	52,69	63,07
T34_F	Laagbouw	62,45	59,23	52,42	62,79
T34a_A	Laagbouw	62,05	58,85	52,02	62,40
T35_A	Laagbouw	61,38	58,16	51,36	61,73
T35_B	Laagbouw	62,87	59,64	52,83	63,21
T35_C	Laagbouw	62,91	59,69	52,88	63,25
T35_D	Laagbouw	62,80	59,57	52,77	63,14
T35_E	Laagbouw	62,57	59,34	52,55	62,91
T35_F	Laagbouw	62,31	59,08	52,29	62,65
T35a_A	Laagbouw	61,93	58,71	51,92	62,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2
Rekenresultaten Van Wevelinkhovenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wevelinkhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
901_A	BW	35,65	32,28	25,69	35,98
901_B	BW	36,12	32,70	26,19	36,45
901_C	BW	36,70	33,29	26,77	37,03
901_D	BW	36,82	33,39	26,90	37,15
901_E	BW	39,89	36,49	29,94	40,22
901_F	BW	41,49	38,11	31,54	41,82
T01_A	Hoogbouw	55,43	52,03	45,49	55,76
T01_B	Hoogbouw	57,02	53,60	47,10	57,35
T01_C	Hoogbouw	57,17	53,75	47,25	57,50
T01_D	Hoogbouw	56,93	53,51	47,02	57,26
T01_E	Hoogbouw	56,80	53,37	46,87	57,13
T01_F	Hoogbouw	56,62	53,20	46,70	56,95
T01a_A	Hoogbouw	56,41	52,98	46,49	56,74
T01a_B	Hoogbouw	56,12	52,69	46,20	56,45
T01a_C	Hoogbouw	55,87	52,44	45,95	56,20
T02_A	Hoogbouw	55,13	51,75	45,19	55,46
T02_B	Hoogbouw	56,80	53,39	46,87	57,13
T02_C	Hoogbouw	56,97	53,56	47,04	57,30
T02_D	Hoogbouw	56,77	53,36	46,85	57,10
T02_E	Hoogbouw	56,65	53,24	46,73	56,98
T02_F	Hoogbouw	56,49	53,09	46,57	56,83
T02a_A	Hoogbouw	56,35	52,94	46,43	56,68
T02a_B	Hoogbouw	56,08	52,66	46,16	56,41
T02a_C	Hoogbouw	55,84	52,42	45,91	56,17
T03_A	Hoogbouw	54,79	51,41	44,84	55,12
T03_B	Hoogbouw	56,52	53,12	46,58	56,85
T03_C	Hoogbouw	56,72	53,31	46,78	57,05
T03_D	Hoogbouw	56,54	53,14	46,61	56,87
T03_E	Hoogbouw	56,42	53,02	46,49	56,75
T03_F	Hoogbouw	56,28	52,88	46,35	56,61
T03a_A	Hoogbouw	56,21	52,80	46,28	56,54
T03a_B	Hoogbouw	55,94	52,54	46,01	56,27
T03a_C	Hoogbouw	55,71	52,31	45,78	56,04
T04_A	Hoogbouw	54,54	51,17	44,59	54,87
T04_B	Hoogbouw	56,31	52,92	46,37	56,64
T04_C	Hoogbouw	56,53	53,14	46,60	56,87
T04_D	Hoogbouw	56,37	52,98	46,43	56,70
T04_E	Hoogbouw	56,26	52,87	46,32	56,59
T04_F	Hoogbouw	56,13	52,74	46,20	56,47
T04a_A	Hoogbouw	56,03	52,63	46,09	56,36
T04a_B	Hoogbouw	55,78	52,38	45,84	56,11
T04a_C	Hoogbouw	55,54	52,14	45,61	55,87
T05_A	Hoogbouw	50,31	46,95	40,35	50,64
T05_B	Hoogbouw	52,10	48,73	42,15	52,43
T05_C	Hoogbouw	52,44	49,07	42,50	52,78
T05_D	Hoogbouw	52,57	49,19	42,62	52,90
T05_E	Hoogbouw	52,54	49,16	42,59	52,87
T05_F	Hoogbouw	52,49	49,12	42,55	52,83
T05a_A	Hoogbouw	52,18	48,80	42,23	52,51
T05a_B	Hoogbouw	51,92	48,54	41,97	52,25
T05a_C	Hoogbouw	51,64	48,26	41,69	51,97
T06_A	Hoogbouw	49,37	46,01	39,41	49,70
T06_B	Hoogbouw	51,16	47,79	41,22	51,50
T06_C	Hoogbouw	51,62	48,25	41,68	51,96
T06_D	Hoogbouw	51,80	48,41	41,85	52,13
T06_E	Hoogbouw	51,79	48,42	41,85	52,13
T06_F	Hoogbouw	51,78	48,40	41,83	52,11
T06a_A	Hoogbouw	51,48	48,10	41,54	51,81
T06a_B	Hoogbouw	51,26	47,88	41,32	51,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2
Rekenresultaten Van Wevelinkhovenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wevelinkhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06a_C	Hoogbouw	51,08	47,71	41,14	51,42
T07_A	Hoogbouw	48,52	45,16	38,56	48,85
T07_B	Hoogbouw	50,17	46,79	40,22	50,50
T07_C	Hoogbouw	50,81	47,43	40,86	51,14
T07_D	Hoogbouw	51,03	47,65	41,09	51,36
T07_E	Hoogbouw	51,08	47,70	41,13	51,41
T07_F	Hoogbouw	51,08	47,70	41,14	51,41
T07a_A	Hoogbouw	50,68	47,30	40,73	51,01
T07a_B	Hoogbouw	50,57	47,19	40,62	50,90
T07a_C	Hoogbouw	50,38	47,00	40,43	50,71
T08_A	Hoogbouw	48,01	44,65	38,05	48,34
T08_B	Hoogbouw	49,62	46,25	39,67	49,95
T08_C	Hoogbouw	50,01	46,63	40,06	50,34
T08_D	Hoogbouw	50,29	46,92	40,35	50,63
T08_E	Hoogbouw	50,38	47,00	40,44	50,71
T08_F	Hoogbouw	50,41	47,03	40,46	50,74
T08a_A	Hoogbouw	50,08	46,70	40,13	50,41
T08a_B	Hoogbouw	50,01	46,63	40,06	50,34
T08a_C	Hoogbouw	49,86	46,48	39,91	50,19
T09_A	Hoogbouw	47,14	43,78	37,19	47,48
T09_B	Hoogbouw	48,83	45,46	38,88	49,16
T09_C	Hoogbouw	49,22	45,84	39,27	49,55
T09_D	Hoogbouw	49,55	46,17	39,60	49,88
T09_E	Hoogbouw	49,67	46,29	39,72	50,00
T09_F	Hoogbouw	49,71	46,33	39,76	50,04
T09a_A	Hoogbouw	49,42	46,05	39,48	49,76
T09a_B	Hoogbouw	49,38	46,00	39,43	49,71
T09a_C	Hoogbouw	49,25	45,87	39,30	49,58
T10_A	Hoogbouw	33,72	30,23	23,82	34,04
T10_B	Hoogbouw	35,25	31,76	25,36	35,58
T10_C	Hoogbouw	36,11	32,63	26,22	36,44
T10_D	Hoogbouw	36,57	33,07	26,69	36,90
T10_E	Hoogbouw	37,49	33,99	27,60	37,81
T10_F	Hoogbouw	37,00	33,50	27,08	37,31
T10a_A	Hoogbouw	38,52	35,03	28,58	38,83
T10a_B	Hoogbouw	39,59	36,13	29,65	39,91
T10a_C	Hoogbouw	37,58	34,15	27,63	37,90
T11_A	Hoogbouw	37,38	33,92	27,45	37,70
T11_B	Hoogbouw	38,52	35,03	28,59	38,83
T11_C	Hoogbouw	39,48	36,00	29,56	39,80
T11_D	Hoogbouw	40,35	36,87	30,43	40,67
T11_E	Hoogbouw	40,86	37,39	30,94	41,18
T11_F	Hoogbouw	40,53	37,05	30,60	40,85
T11a_A	Hoogbouw	42,00	38,53	32,07	42,32
T11a_B	Hoogbouw	42,99	39,53	33,05	43,31
T11a_C	Hoogbouw	38,08	34,64	28,13	38,40
T12_A	Hoogbouw	40,36	36,91	30,42	40,68
T12_B	Hoogbouw	41,76	38,29	31,84	42,08
T12_C	Hoogbouw	42,67	39,20	32,75	42,99
T12_D	Hoogbouw	43,63	40,16	33,71	43,95
T12_E	Hoogbouw	43,44	39,97	33,51	43,76
T12_F	Hoogbouw	43,62	40,14	33,68	43,93
T12a_A	Hoogbouw	44,73	41,26	34,80	45,05
T12a_B	Hoogbouw	45,23	41,77	35,29	45,55
T12a_C	Hoogbouw	39,43	35,99	29,48	39,75
T13_A	Hoogbouw	41,27	37,80	31,36	41,59
T13_B	Hoogbouw	42,67	39,19	32,77	42,99
T13_C	Hoogbouw	43,62	40,15	33,73	43,95
T13_D	Hoogbouw	44,39	40,91	34,50	44,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2
Rekenresultaten Van Wevelinkhovenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wevelinkhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T13_E	Hoogbouw	44,04	40,56	34,13	44,36
T13_F	Hoogbouw	44,14	40,65	34,23	44,46
T13a_A	Hoogbouw	43,76	40,29	33,87	44,09
T13a_B	Hoogbouw	44,11	40,64	34,21	44,44
T13a_C	Hoogbouw	40,05	36,62	30,10	40,37
T14_A	Hoogbouw	48,76	45,32	38,84	49,09
T14_B	Hoogbouw	50,30	46,83	40,39	50,62
T14_C	Hoogbouw	51,12	47,65	41,21	51,44
T14_D	Hoogbouw	51,38	47,91	41,47	51,70
T14_E	Hoogbouw	51,16	47,69	41,25	51,48
T14_F	Hoogbouw	51,46	48,00	41,55	51,79
T14a_A	Hoogbouw	51,75	48,28	41,84	52,07
T14a_B	Hoogbouw	51,74	48,28	41,83	52,07
T14a_C	Hoogbouw	51,83	48,37	41,92	52,16
T15_A	Hoogbouw	49,52	46,08	39,60	49,85
T15_B	Hoogbouw	51,25	47,78	41,34	51,57
T15_C	Hoogbouw	51,92	48,45	42,02	52,25
T15_D	Hoogbouw	52,21	48,74	42,31	52,54
T15_E	Hoogbouw	52,00	48,53	42,09	52,32
T15_F	Hoogbouw	52,06	48,58	42,15	52,38
T15a_A	Hoogbouw	52,35	48,88	42,44	52,67
T15a_B	Hoogbouw	52,27	48,80	42,36	52,59
T15a_C	Hoogbouw	52,32	48,85	42,41	52,64
T16_A	Hoogbouw	50,43	46,98	40,51	50,75
T16_B	Hoogbouw	52,26	48,80	42,36	52,59
T16_C	Hoogbouw	52,75	49,28	42,85	53,08
T16_D	Hoogbouw	52,96	49,49	43,06	53,29
T16_E	Hoogbouw	52,78	49,30	42,88	53,10
T16_F	Hoogbouw	52,76	49,29	42,86	53,09
T16a_A	Hoogbouw	53,12	49,66	43,22	53,45
T16a_B	Hoogbouw	53,03	49,56	43,12	53,35
T16a_C	Hoogbouw	52,94	49,47	43,03	53,26
T17_A	Hoogbouw	51,46	48,01	41,55	51,79
T17_B	Hoogbouw	53,33	49,85	43,43	53,65
T17_C	Hoogbouw	53,71	50,23	43,81	54,03
T17_D	Hoogbouw	53,83	50,35	43,93	54,15
T17_E	Hoogbouw	53,71	50,23	43,81	54,03
T17_F	Hoogbouw	53,65	50,16	43,74	53,97
T17a_A	Hoogbouw	53,87	50,39	43,97	54,19
T17a_B	Hoogbouw	53,71	50,23	43,81	54,03
T17a_C	Hoogbouw	53,54	50,07	43,64	53,87
T18_A	Hoogbouw	52,60	49,15	42,69	52,93
T18_B	Hoogbouw	54,34	50,87	44,45	54,67
T18_C	Hoogbouw	54,64	51,16	44,75	54,97
T18_D	Hoogbouw	54,54	51,06	44,65	54,87
T18_E	Hoogbouw	54,51	51,02	44,61	54,83
T18_F	Hoogbouw	54,37	50,89	44,48	54,70
T18a_A	Hoogbouw	54,68	51,20	44,78	55,00
T18a_B	Hoogbouw	54,48	51,00	44,58	54,80
T18a_C	Hoogbouw	54,21	50,72	44,31	54,53
T19_A	Hoogbouw	53,73	50,28	43,83	54,06
T19_B	Hoogbouw	55,27	51,80	45,38	55,60
T19_C	Hoogbouw	55,50	52,02	45,61	55,83
T19_D	Hoogbouw	55,37	51,89	45,48	55,70
T19_E	Hoogbouw	55,31	51,82	45,42	55,64
T19_F	Hoogbouw	55,14	51,65	45,24	55,46
T19a_A	Hoogbouw	55,09	51,61	45,19	55,41
T19a_B	Hoogbouw	54,87	51,39	44,97	55,19
T19a_C	Hoogbouw	54,61	51,13	44,71	54,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2
Rekenresultaten Van Wevelinkhovenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wevelinkhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_A	Laagbouw	45,44	42,01	35,51	45,77
T20_B	Laagbouw	47,00	43,54	37,08	47,32
T20_C	Laagbouw	48,03	44,57	38,11	48,35
T20_D	Laagbouw	48,46	44,99	38,54	48,78
T20_E	Laagbouw	48,69	45,23	38,78	49,02
T20_F	Laagbouw	49,02	45,56	39,10	49,34
T20a_A	Laagbouw	49,69	46,24	39,77	50,01
T21_A	Laagbouw	43,17	39,74	33,23	43,49
T21_B	Laagbouw	44,63	41,16	34,69	44,94
T21_C	Laagbouw	45,59	42,13	35,67	45,91
T21_D	Laagbouw	46,35	42,89	36,43	46,67
T21_E	Laagbouw	46,75	43,29	36,82	47,07
T21_F	Laagbouw	47,20	43,74	37,27	47,52
T21a_A	Laagbouw	48,37	44,92	38,45	48,69
T22_A	Laagbouw	41,16	37,74	31,20	41,48
T22_B	Laagbouw	42,40	38,95	32,46	42,72
T22_C	Laagbouw	42,91	39,45	32,96	43,22
T22_D	Laagbouw	43,88	40,43	33,94	44,20
T22_E	Laagbouw	44,66	41,20	34,72	44,98
T22_F	Laagbouw	45,28	41,82	35,33	45,59
T22a_A	Laagbouw	46,67	43,23	36,73	46,99
T23_A	Laagbouw	37,57	34,16	27,64	37,90
T23_B	Laagbouw	40,14	36,73	30,19	40,46
T23_C	Laagbouw	39,64	36,22	29,70	39,97
T23_D	Laagbouw	40,73	37,30	30,80	41,06
T23_E	Laagbouw	42,21	38,79	32,28	42,54
T23_F	Laagbouw	42,62	39,19	32,68	42,94
T23a_A	Laagbouw	44,00	40,57	34,05	44,32
T24_A	Laagbouw	41,28	37,92	31,33	41,62
T24_B	Laagbouw	42,80	39,44	32,85	43,14
T24_C	Laagbouw	42,97	39,60	33,01	43,30
T24_D	Laagbouw	43,71	40,34	33,75	44,04
T24_E	Laagbouw	44,04	40,67	34,08	44,37
T24_F	Laagbouw	44,27	40,90	34,31	44,60
T24a_A	Laagbouw	44,15	40,77	34,19	44,48
T25_A	Laagbouw	42,23	38,87	32,28	42,57
T25_B	Laagbouw	44,63	41,26	34,68	44,96
T25_C	Laagbouw	45,64	42,27	35,69	45,97
T25_D	Laagbouw	46,36	42,98	36,41	46,69
T25_E	Laagbouw	46,64	43,27	36,69	46,97
T25_F	Laagbouw	46,79	43,41	36,84	47,12
T25a_A	Laagbouw	46,62	43,25	36,68	46,96
T26_A	Laagbouw	43,42	40,04	33,47	43,75
T26_B	Laagbouw	45,32	41,95	35,37	45,65
T26_C	Laagbouw	46,20	42,83	36,25	46,53
T26_D	Laagbouw	46,90	43,53	36,96	47,24
T26_E	Laagbouw	47,18	43,80	37,23	47,51
T26_F	Laagbouw	47,32	43,94	37,37	47,65
T26a_A	Laagbouw	47,54	44,16	37,59	47,87
T27_A	Laagbouw	43,76	40,38	33,82	44,09
T27_B	Laagbouw	45,38	42,00	35,43	45,71
T27_C	Laagbouw	46,23	42,85	36,28	46,56
T27_D	Laagbouw	46,99	43,61	37,04	47,32
T27_E	Laagbouw	47,32	43,94	37,37	47,65
T27_F	Laagbouw	47,45	44,08	37,51	47,79
T27a_A	Laagbouw	47,57	44,19	37,62	47,90
T28_A	Laagbouw	29,94	26,51	20,01	30,27
T28_B	Laagbouw	32,28	28,90	22,34	32,61
T28_C	Laagbouw	34,08	30,71	24,13	34,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2
Rekenresultaten Van Wevelinkhovenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wevelinkhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T28_D	Laagbouw	33,21	29,84	23,26	33,54
T28_E	Laagbouw	32,85	29,49	22,88	33,18
T28_F	Laagbouw	29,86	26,52	19,90	30,20
T28a_A	Laagbouw	20,73	17,38	10,78	21,07
T29_A	Laagbouw	28,89	25,43	18,98	29,22
T29_B	Laagbouw	31,33	27,92	21,40	31,66
T29_C	Laagbouw	33,43	30,04	23,49	33,76
T29_D	Laagbouw	33,17	29,80	23,22	33,50
T29_E	Laagbouw	32,49	29,13	22,53	32,82
T29_F	Laagbouw	29,57	26,22	19,61	29,90
T29a_A	Laagbouw	23,67	20,31	13,73	24,01
T30_A	Laagbouw	25,95	22,37	16,11	26,27
T30_B	Laagbouw	28,99	25,54	19,08	29,32
T30_C	Laagbouw	31,91	28,50	21,97	32,24
T30_D	Laagbouw	32,19	28,82	22,24	32,52
T30_E	Laagbouw	31,98	28,63	22,01	32,31
T30_F	Laagbouw	28,64	25,31	18,67	28,98
T30a_A	Laagbouw	22,28	18,92	12,32	22,61
T31_A	Laagbouw	28,25	24,70	18,39	28,57
T31_B	Laagbouw	31,02	27,56	21,10	31,34
T31_C	Laagbouw	33,35	29,96	23,41	33,68
T31_D	Laagbouw	33,54	30,17	23,59	33,87
T31_E	Laagbouw	32,72	29,38	22,76	33,06
T31_F	Laagbouw	27,17	23,83	17,20	27,50
T31a_A	Laagbouw	25,38	22,03	15,42	25,71
T32_A	Laagbouw	44,50	41,08	34,57	44,83
T32_B	Laagbouw	45,45	42,02	35,53	45,78
T32_C	Laagbouw	46,25	42,82	36,32	46,58
T32_D	Laagbouw	46,45	43,01	36,53	46,78
T32_E	Laagbouw	46,54	43,10	36,61	46,86
T32_F	Laagbouw	46,57	43,14	36,63	46,89
T32a_A	Laagbouw	46,68	43,25	36,74	47,00
T33_A	Laagbouw	44,99	41,57	35,06	45,32
T33_B	Laagbouw	45,87	42,43	35,95	46,20
T33_C	Laagbouw	46,74	43,30	36,82	47,07
T33_D	Laagbouw	46,87	43,43	36,96	47,20
T33_E	Laagbouw	46,94	43,50	37,02	47,27
T33_F	Laagbouw	47,10	43,66	37,17	47,42
T33a_A	Laagbouw	47,48	44,04	37,55	47,80
T34_A	Laagbouw	45,54	42,11	35,61	45,87
T34_B	Laagbouw	46,63	43,18	36,71	46,95
T34_C	Laagbouw	47,46	44,01	37,54	47,78
T34_D	Laagbouw	47,80	44,35	37,88	48,12
T34_E	Laagbouw	48,05	44,60	38,13	48,37
T34_F	Laagbouw	48,21	44,75	38,28	48,53
T34a_A	Laagbouw	47,92	44,47	37,99	48,24
T35_A	Laagbouw	46,15	42,71	36,22	46,47
T35_B	Laagbouw	47,36	43,91	37,45	47,69
T35_C	Laagbouw	48,24	44,78	38,33	48,57
T35_D	Laagbouw	48,57	45,11	38,66	48,90
T35_E	Laagbouw	48,61	45,15	38,70	48,94
T35_F	Laagbouw	48,79	45,33	38,87	49,11
T35a_A	Laagbouw	48,81	45,35	38,89	49,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3
Rekenresultaten Hogenkampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
901_A	BW	24,09	20,93	14,02	24,43
901_B	BW	21,33	18,13	11,26	21,67
901_C	BW	25,47	22,31	15,38	25,81
901_D	BW	21,61	18,37	11,56	21,94
901_E	BW	34,72	31,57	24,62	35,06
901_F	BW	36,18	33,03	26,09	36,52
T01_A	Hoogbouw	35,35	32,21	25,24	35,69
T01_B	Hoogbouw	36,54	33,39	26,45	36,88
T01_C	Hoogbouw	37,58	34,43	27,49	37,92
T01_D	Hoogbouw	38,35	35,21	28,25	38,69
T01_E	Hoogbouw	37,60	34,47	27,49	37,94
T01_F	Hoogbouw	37,20	34,08	27,08	37,54
T01a_A	Hoogbouw	37,55	34,43	27,42	37,89
T01a_B	Hoogbouw	38,17	35,04	28,04	38,50
T01a_C	Hoogbouw	38,30	35,17	28,17	38,63
T02_A	Hoogbouw	35,25	32,11	25,15	35,59
T02_B	Hoogbouw	36,68	33,54	26,59	37,02
T02_C	Hoogbouw	37,97	34,82	27,87	38,31
T02_D	Hoogbouw	38,06	34,91	27,97	38,40
T02_E	Hoogbouw	37,38	34,24	27,27	37,72
T02_F	Hoogbouw	37,04	33,91	26,93	37,38
T02a_A	Hoogbouw	38,02	34,89	27,89	38,35
T02a_B	Hoogbouw	38,67	35,54	28,54	39,00
T02a_C	Hoogbouw	38,66	35,54	28,54	39,00
T03_A	Hoogbouw	35,11	31,98	25,00	35,45
T03_B	Hoogbouw	36,45	33,31	26,35	36,79
T03_C	Hoogbouw	37,85	34,71	27,74	38,19
T03_D	Hoogbouw	37,94	34,80	27,83	38,28
T03_E	Hoogbouw	38,14	35,01	28,03	38,48
T03_F	Hoogbouw	38,15	35,02	28,03	38,49
T03a_A	Hoogbouw	38,18	35,05	28,06	38,52
T03a_B	Hoogbouw	38,56	35,43	28,44	38,90
T03a_C	Hoogbouw	38,64	35,51	28,52	38,98
T04_A	Hoogbouw	35,07	31,93	24,97	35,41
T04_B	Hoogbouw	36,96	33,82	26,86	37,30
T04_C	Hoogbouw	38,41	35,26	28,31	38,75
T04_D	Hoogbouw	38,30	35,15	28,20	38,64
T04_E	Hoogbouw	37,73	34,59	27,62	38,07
T04_F	Hoogbouw	38,18	35,04	28,07	38,52
T04a_A	Hoogbouw	38,71	35,59	28,59	39,05
T04a_B	Hoogbouw	39,15	36,02	29,02	39,48
T04a_C	Hoogbouw	39,34	36,22	29,22	39,68
T05_A	Hoogbouw	38,56	35,41	28,48	38,90
T05_B	Hoogbouw	38,90	35,76	28,82	39,25
T05_C	Hoogbouw	39,66	36,52	29,58	40,01
T05_D	Hoogbouw	40,08	36,93	29,99	40,42
T05_E	Hoogbouw	40,24	37,10	30,16	40,59
T05_F	Hoogbouw	40,72	37,58	30,63	41,06
T05a_A	Hoogbouw	41,24	38,10	31,13	41,58
T05a_B	Hoogbouw	41,51	38,38	31,41	41,85
T05a_C	Hoogbouw	41,74	38,60	31,63	42,08
T06_A	Hoogbouw	38,09	34,94	28,00	38,43
T06_B	Hoogbouw	38,63	35,48	28,54	38,97
T06_C	Hoogbouw	39,43	36,29	29,35	39,78
T06_D	Hoogbouw	39,64	36,49	29,56	39,98
T06_E	Hoogbouw	39,96	36,81	29,87	40,30
T06_F	Hoogbouw	40,49	37,34	30,40	40,83
T06a_A	Hoogbouw	40,89	37,75	30,79	41,23
T06a_B	Hoogbouw	41,15	38,01	31,05	41,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3
Rekenresultaten Hogenkampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06a_C	Hoogbouw	41,36	38,22	31,26	41,70
T07_A	Hoogbouw	36,64	33,50	26,55	36,98
T07_B	Hoogbouw	38,30	35,16	28,21	38,64
T07_C	Hoogbouw	39,08	35,94	28,99	39,42
T07_D	Hoogbouw	39,28	36,13	29,19	39,62
T07_E	Hoogbouw	39,98	36,84	29,90	40,33
T07_F	Hoogbouw	40,51	37,37	30,42	40,85
T07a_A	Hoogbouw	40,69	37,55	30,59	41,03
T07a_B	Hoogbouw	40,99	37,85	30,89	41,33
T07a_C	Hoogbouw	41,21	38,07	31,11	41,55
T08_A	Hoogbouw	35,33	32,19	25,23	35,67
T08_B	Hoogbouw	38,09	34,95	28,00	38,43
T08_C	Hoogbouw	39,23	36,09	29,14	39,57
T08_D	Hoogbouw	39,50	36,36	29,41	39,84
T08_E	Hoogbouw	39,83	36,69	29,74	40,17
T08_F	Hoogbouw	40,53	37,39	30,43	40,87
T08a_A	Hoogbouw	40,70	37,56	30,61	41,04
T08a_B	Hoogbouw	40,91	37,77	30,81	41,25
T08a_C	Hoogbouw	41,06	37,92	30,97	41,40
T09_A	Hoogbouw	33,10	29,93	23,03	33,44
T09_B	Hoogbouw	36,99	33,84	26,90	37,33
T09_C	Hoogbouw	38,11	34,97	28,02	38,45
T09_D	Hoogbouw	38,87	35,72	28,77	39,21
T09_E	Hoogbouw	39,67	36,53	29,58	40,01
T09_F	Hoogbouw	40,50	37,36	30,41	40,84
T09a_A	Hoogbouw	41,08	37,95	30,98	41,42
T09a_B	Hoogbouw	41,31	38,17	31,20	41,65
T09a_C	Hoogbouw	41,56	38,42	31,45	41,90
T10_A	Hoogbouw	24,41	21,24	14,32	24,75
T10_B	Hoogbouw	26,66	23,50	16,55	26,99
T10_C	Hoogbouw	27,40	24,23	17,30	27,73
T10_D	Hoogbouw	24,75	21,52	14,72	25,09
T10_E	Hoogbouw	27,55	24,37	17,50	27,90
T10_F	Hoogbouw	30,42	27,25	20,35	30,76
T10a_A	Hoogbouw	31,18	28,02	21,11	31,52
T10a_B	Hoogbouw	31,82	28,66	21,74	32,16
T10a_C	Hoogbouw	32,71	29,56	22,64	33,06
T11_A	Hoogbouw	22,99	19,78	12,94	23,33
T11_B	Hoogbouw	25,72	22,51	15,67	26,06
T11_C	Hoogbouw	27,88	24,69	17,81	28,22
T11_D	Hoogbouw	27,86	24,67	17,79	28,20
T11_E	Hoogbouw	28,17	24,99	18,10	28,51
T11_F	Hoogbouw	30,87	27,72	20,79	31,21
T11a_A	Hoogbouw	31,81	28,66	21,72	32,15
T11a_B	Hoogbouw	32,34	29,19	22,25	32,68
T11a_C	Hoogbouw	32,82	29,67	22,74	33,16
T12_A	Hoogbouw	22,02	18,80	11,98	22,36
T12_B	Hoogbouw	23,05	19,81	13,02	23,39
T12_C	Hoogbouw	23,93	20,69	13,90	24,27
T12_D	Hoogbouw	23,99	20,77	13,96	24,33
T12_E	Hoogbouw	27,23	24,05	17,16	27,57
T12_F	Hoogbouw	30,56	27,40	20,47	30,90
T12a_A	Hoogbouw	31,43	28,27	21,36	31,77
T12a_B	Hoogbouw	32,05	28,90	21,99	32,40
T12a_C	Hoogbouw	32,69	29,53	22,63	33,04
T13_A	Hoogbouw	26,55	23,37	16,48	26,89
T13_B	Hoogbouw	26,97	23,78	16,91	27,31
T13_C	Hoogbouw	27,57	24,37	17,51	27,91
T13_D	Hoogbouw	22,84	19,61	12,82	23,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3
Rekenresultaten Hogenkampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T13_E	Hoogbouw	25,56	22,37	15,51	25,90
T13_F	Hoogbouw	28,92	25,75	18,85	29,26
T13a_A	Hoogbouw	30,28	27,12	20,21	30,62
T13a_B	Hoogbouw	31,01	27,85	20,94	31,35
T13a_C	Hoogbouw	31,73	28,57	21,66	32,07
T14_A	Hoogbouw	25,71	22,53	15,65	26,05
T14_B	Hoogbouw	26,22	23,03	16,17	26,56
T14_C	Hoogbouw	26,20	23,02	16,16	26,55
T14_D	Hoogbouw	2,83	-0,49	-7,15	3,17
T14_E	Hoogbouw	--	--	--	--
T14_F	Hoogbouw	--	--	--	--
T14a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T14a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T14a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T15_A	Hoogbouw	23,84	20,67	13,75	24,18
T15_B	Hoogbouw	24,84	21,67	14,76	25,18
T15_C	Hoogbouw	26,40	23,24	16,32	26,74
T15_D	Hoogbouw	0,43	-2,88	-9,56	0,76
T15_E	Hoogbouw	--	--	--	--
T15_F	Hoogbouw	--	--	--	--
T15a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T15a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T15a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T16_A	Hoogbouw	23,93	20,77	13,86	24,27
T16_B	Hoogbouw	25,51	22,35	15,44	25,85
T16_C	Hoogbouw	26,93	23,77	16,85	27,27
T16_D	Hoogbouw	1,70	-1,61	-8,28	2,04
T16_E	Hoogbouw	--	--	--	--
T16_F	Hoogbouw	--	--	--	--
T16a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T16a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T16a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T17_A	Hoogbouw	24,67	21,52	14,59	25,01
T17_B	Hoogbouw	25,78	22,63	15,71	26,13
T17_C	Hoogbouw	25,79	22,63	15,72	26,13
T17_D	Hoogbouw	3,59	0,28	-6,37	3,93
T17_E	Hoogbouw	--	--	--	--
T17_F	Hoogbouw	--	--	--	--
T17a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T17a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T17a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T18_A	Hoogbouw	18,46	15,26	8,39	18,80
T18_B	Hoogbouw	21,33	18,15	11,26	21,67
T18_C	Hoogbouw	21,57	18,39	11,50	21,91
T18_D	Hoogbouw	1,20	-2,11	-8,76	1,54
T18_E	Hoogbouw	--	--	--	--
T18_F	Hoogbouw	--	--	--	--
T18a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T18a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T18a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T19_A	Hoogbouw	19,11	15,91	9,03	19,44
T19_B	Hoogbouw	20,85	17,66	10,75	21,18
T19_C	Hoogbouw	22,64	19,47	12,53	22,97
T19_D	Hoogbouw	2,27	-1,05	-7,69	2,61
T19_E	Hoogbouw	--	--	--	--
T19_F	Hoogbouw	--	--	--	--
T19a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T19a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T19a_C	Hoogbouw	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3
Rekenresultaten Hogenkampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_A	Laagbouw	21,51	18,34	11,44	21,85
T20_B	Laagbouw	26,65	23,51	16,58	27,00
T20_C	Laagbouw	27,09	23,95	17,02	27,44
T20_D	Laagbouw	28,27	25,12	18,20	28,62
T20_E	Laagbouw	29,21	26,06	19,14	29,56
T20_F	Laagbouw	29,87	26,72	19,80	30,22
T20a_A	Laagbouw	30,88	27,73	20,81	31,23
T21_A	Laagbouw	25,46	22,35	15,32	25,80
T21_B	Laagbouw	29,10	25,98	18,99	29,44
T21_C	Laagbouw	29,59	26,46	19,48	29,93
T21_D	Laagbouw	30,51	27,37	20,41	30,85
T21_E	Laagbouw	31,28	28,14	21,18	31,62
T21_F	Laagbouw	31,87	28,73	21,77	32,21
T21a_A	Laagbouw	31,86	28,71	21,79	32,21
T22_A	Laagbouw	28,26	25,16	18,09	28,59
T22_B	Laagbouw	31,49	28,39	21,35	31,83
T22_C	Laagbouw	32,10	28,99	21,96	32,44
T22_D	Laagbouw	32,85	29,73	22,72	33,19
T22_E	Laagbouw	33,55	30,43	23,42	33,89
T22_F	Laagbouw	34,08	30,96	23,96	34,42
T22a_A	Laagbouw	34,19	31,06	24,07	34,53
T23_A	Laagbouw	26,97	23,85	16,82	27,30
T23_B	Laagbouw	32,29	29,17	22,16	32,63
T23_C	Laagbouw	33,20	30,08	23,08	33,54
T23_D	Laagbouw	33,94	30,81	23,83	34,28
T23_E	Laagbouw	34,64	31,51	24,53	34,98
T23_F	Laagbouw	35,36	32,23	25,25	35,70
T23a_A	Laagbouw	36,18	33,05	26,07	36,52
T24_A	Laagbouw	31,80	28,63	21,73	32,14
T24_B	Laagbouw	36,15	33,00	26,05	36,49
T24_C	Laagbouw	37,02	33,89	26,93	37,37
T24_D	Laagbouw	37,69	34,54	27,59	38,03
T24_E	Laagbouw	38,35	35,21	28,26	38,69
T24_F	Laagbouw	39,36	36,22	29,27	39,70
T24a_A	Laagbouw	40,18	37,04	30,09	40,52
T25_A	Laagbouw	29,57	26,38	19,49	29,90
T25_B	Laagbouw	36,16	33,02	26,07	36,50
T25_C	Laagbouw	37,06	33,93	26,97	37,41
T25_D	Laagbouw	37,72	34,58	27,63	38,06
T25_E	Laagbouw	38,47	35,33	28,38	38,81
T25_F	Laagbouw	39,40	36,25	29,31	39,74
T25a_A	Laagbouw	40,22	37,08	30,13	40,56
T26_A	Laagbouw	33,16	30,00	23,09	33,50
T26_B	Laagbouw	37,28	34,14	27,19	37,62
T26_C	Laagbouw	37,65	34,51	27,56	37,99
T26_D	Laagbouw	38,11	34,97	28,02	38,45
T26_E	Laagbouw	38,78	35,63	28,69	39,12
T26_F	Laagbouw	39,70	36,55	29,61	40,04
T26a_A	Laagbouw	40,74	37,60	30,65	41,08
T27_A	Laagbouw	34,06	30,90	23,99	34,40
T27_B	Laagbouw	37,86	34,72	27,77	38,20
T27_C	Laagbouw	38,07	34,92	27,98	38,41
T27_D	Laagbouw	38,54	35,39	28,45	38,88
T27_E	Laagbouw	39,11	35,97	29,03	39,46
T27_F	Laagbouw	39,96	36,82	29,88	40,31
T27a_A	Laagbouw	40,41	37,27	30,32	40,75
T28_A	Laagbouw	31,77	28,61	21,71	32,12
T28_B	Laagbouw	33,63	30,47	23,57	33,98
T28_C	Laagbouw	34,06	30,89	23,99	34,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3
Rekenresultaten Hogenkampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T28_D	Laagbouw	33,22	30,06	23,17	33,57
T28_E	Laagbouw	33,69	30,52	23,62	34,03
T28_F	Laagbouw	34,85	31,70	24,79	35,20
T28a_A	Laagbouw	35,58	32,42	25,51	35,92
T29_A	Laagbouw	31,32	28,16	21,24	31,66
T29_B	Laagbouw	33,36	30,20	23,29	33,70
T29_C	Laagbouw	34,27	31,11	24,19	34,61
T29_D	Laagbouw	32,76	29,60	22,70	33,11
T29_E	Laagbouw	33,13	29,97	23,07	33,48
T29_F	Laagbouw	34,51	31,35	24,44	34,85
T29a_A	Laagbouw	35,56	32,40	25,49	35,90
T30_A	Laagbouw	30,52	27,36	20,45	30,86
T30_B	Laagbouw	32,65	29,48	22,57	32,99
T30_C	Laagbouw	33,76	30,60	23,68	34,10
T30_D	Laagbouw	31,92	28,76	21,84	32,26
T30_E	Laagbouw	32,08	28,92	22,00	32,42
T30_F	Laagbouw	33,03	29,87	22,95	33,37
T30a_A	Laagbouw	34,71	31,56	24,64	35,06
T31_A	Laagbouw	30,87	27,70	20,81	31,22
T31_B	Laagbouw	32,55	29,38	22,49	32,90
T31_C	Laagbouw	33,84	30,69	23,77	34,19
T31_D	Laagbouw	32,10	28,93	22,03	32,44
T31_E	Laagbouw	32,54	29,38	22,47	32,88
T31_F	Laagbouw	33,26	30,09	23,19	33,60
T31a_A	Laagbouw	34,40	31,24	24,33	34,74
T32_A	Laagbouw	26,55	23,39	16,47	26,89
T32_B	Laagbouw	27,92	24,77	17,84	28,26
T32_C	Laagbouw	26,08	22,94	15,98	26,42
T32_D	Laagbouw	18,51	15,40	8,33	18,83
T32_E	Laagbouw	--	--	--	--
T32_F	Laagbouw	--	--	--	--
T32a_A	Laagbouw	--	--	--	--
T33_A	Laagbouw	26,62	23,45	16,54	26,96
T33_B	Laagbouw	26,93	23,76	16,86	27,27
T33_C	Laagbouw	24,21	21,05	14,11	24,55
T33_D	Laagbouw	18,75	15,64	8,58	19,08
T33_E	Laagbouw	--	--	--	--
T33_F	Laagbouw	--	--	--	--
T33a_A	Laagbouw	--	--	--	--
T34_A	Laagbouw	26,02	22,84	15,95	26,36
T34_B	Laagbouw	26,39	23,21	16,32	26,73
T34_C	Laagbouw	24,08	20,90	14,02	24,42
T34_D	Laagbouw	19,39	16,21	9,34	19,74
T34_E	Laagbouw	--	--	--	--
T34_F	Laagbouw	--	--	--	--
T34a_A	Laagbouw	--	--	--	--
T35_A	Laagbouw	27,86	24,71	17,77	28,20
T35_B	Laagbouw	28,14	24,98	18,06	28,48
T35_C	Laagbouw	27,59	24,44	17,51	27,93
T35_D	Laagbouw	22,99	19,85	12,89	23,33
T35_E	Laagbouw	--	--	--	--
T35_F	Laagbouw	--	--	--	--
T35a_A	Laagbouw	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4
Rekenresultaten A28

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
901_A	BW	37,18	34,26	31,25	39,28
901_B	BW	38,08	35,15	32,19	40,19
901_C	BW	36,95	34,10	30,99	39,04
901_D	BW	38,57	35,70	32,59	40,65
901_E	BW	39,62	36,69	33,66	41,70
901_F	BW	39,72	36,79	33,76	41,80
T01_A	Hoogbouw	42,01	39,12	35,91	44,02
T01_B	Hoogbouw	43,69	40,78	37,67	45,74
T01_C	Hoogbouw	43,37	40,45	37,35	45,42
T01_D	Hoogbouw	43,09	40,17	37,05	45,13
T01_E	Hoogbouw	43,11	40,20	37,08	45,15
T01_F	Hoogbouw	43,40	40,47	37,37	45,44
T01a_A	Hoogbouw	43,70	40,77	37,67	45,74
T01a_B	Hoogbouw	44,10	41,16	38,08	46,14
T01a_C	Hoogbouw	44,52	41,57	38,49	46,56
T02_A	Hoogbouw	42,00	39,11	35,91	44,02
T02_B	Hoogbouw	43,60	40,70	37,58	45,65
T02_C	Hoogbouw	43,30	40,39	37,28	45,35
T02_D	Hoogbouw	43,16	40,24	37,12	45,20
T02_E	Hoogbouw	43,22	40,30	37,19	45,26
T02_F	Hoogbouw	43,51	40,58	37,48	45,55
T02a_A	Hoogbouw	43,81	40,87	37,77	45,84
T02a_B	Hoogbouw	44,21	41,27	38,18	46,25
T02a_C	Hoogbouw	44,63	41,67	38,60	46,67
T03_A	Hoogbouw	42,15	39,25	36,06	44,17
T03_B	Hoogbouw	43,69	40,79	37,67	45,74
T03_C	Hoogbouw	43,34	40,42	37,32	45,39
T03_D	Hoogbouw	43,14	40,22	37,11	45,18
T03_E	Hoogbouw	43,25	40,33	37,22	45,29
T03_F	Hoogbouw	43,54	40,61	37,51	45,58
T03a_A	Hoogbouw	43,89	40,95	37,86	45,93
T03a_B	Hoogbouw	44,30	41,35	38,27	46,34
T03a_C	Hoogbouw	44,72	41,76	38,69	46,76
T04_A	Hoogbouw	42,21	39,32	36,12	44,23
T04_B	Hoogbouw	43,72	40,82	37,69	45,77
T04_C	Hoogbouw	43,35	40,43	37,32	45,39
T04_D	Hoogbouw	43,14	40,23	37,11	45,18
T04_E	Hoogbouw	43,26	40,34	37,23	45,30
T04_F	Hoogbouw	43,56	40,63	37,53	45,60
T04a_A	Hoogbouw	43,91	40,97	37,88	45,95
T04a_B	Hoogbouw	44,34	41,40	38,31	46,38
T04a_C	Hoogbouw	44,75	41,80	38,73	46,79
T05_A	Hoogbouw	41,49	38,59	35,41	43,51
T05_B	Hoogbouw	42,70	39,77	36,68	44,75
T05_C	Hoogbouw	41,41	38,48	35,36	43,44
T05_D	Hoogbouw	41,17	38,25	35,10	43,19
T05_E	Hoogbouw	41,04	38,12	34,98	43,07
T05_F	Hoogbouw	41,36	38,42	35,30	43,38
T05a_A	Hoogbouw	41,74	38,80	35,68	43,76
T05a_B	Hoogbouw	42,18	39,23	36,12	44,20
T05a_C	Hoogbouw	42,66	39,71	36,61	44,69
T06_A	Hoogbouw	41,66	38,74	35,59	43,68
T06_B	Hoogbouw	42,81	39,88	36,78	44,85
T06_C	Hoogbouw	41,38	38,46	35,31	43,40
T06_D	Hoogbouw	41,09	38,17	35,02	43,11
T06_E	Hoogbouw	41,04	38,11	34,96	43,06
T06_F	Hoogbouw	41,33	38,40	35,26	43,35
T06a_A	Hoogbouw	41,54	38,60	35,48	43,56
T06a_B	Hoogbouw	41,94	38,99	35,88	43,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4
Rekenresultaten A28

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06a_C	Hoogbouw	42,35	39,40	36,30	44,38
T07_A	Hoogbouw	41,49	38,57	35,46	43,53
T07_B	Hoogbouw	42,65	39,72	36,63	44,70
T07_C	Hoogbouw	41,25	38,33	35,20	43,28
T07_D	Hoogbouw	40,98	38,06	34,93	43,01
T07_E	Hoogbouw	40,86	37,94	34,80	42,89
T07_F	Hoogbouw	41,15	38,22	35,09	43,18
T07a_A	Hoogbouw	41,46	38,52	35,41	43,49
T07a_B	Hoogbouw	41,86	38,91	35,81	43,89
T07a_C	Hoogbouw	42,29	39,34	36,24	44,32
T08_A	Hoogbouw	41,72	38,78	35,75	43,79
T08_B	Hoogbouw	42,63	39,69	36,64	44,69
T08_C	Hoogbouw	41,28	38,35	35,23	43,31
T08_D	Hoogbouw	40,99	38,06	34,94	43,02
T08_E	Hoogbouw	40,79	37,87	34,73	42,82
T08_F	Hoogbouw	41,07	38,14	35,01	43,10
T08a_A	Hoogbouw	41,36	38,43	35,31	43,39
T08a_B	Hoogbouw	41,77	38,83	35,72	43,80
T08a_C	Hoogbouw	42,19	39,24	36,14	44,22
T09_A	Hoogbouw	41,72	38,77	35,75	43,79
T09_B	Hoogbouw	42,52	39,57	36,52	44,57
T09_C	Hoogbouw	41,01	38,09	34,95	43,04
T09_D	Hoogbouw	40,89	37,97	34,83	42,92
T09_E	Hoogbouw	40,71	37,79	34,64	42,73
T09_F	Hoogbouw	40,98	38,05	34,91	43,00
T09a_A	Hoogbouw	41,30	38,36	35,24	43,32
T09a_B	Hoogbouw	41,72	38,78	35,66	43,74
T09a_C	Hoogbouw	42,14	39,19	36,09	44,17
T10_A	Hoogbouw	36,76	33,81	30,80	38,83
T10_B	Hoogbouw	37,94	35,00	32,01	40,03
T10_C	Hoogbouw	31,63	28,86	25,51	33,65
T10_D	Hoogbouw	31,74	28,96	25,60	33,75
T10_E	Hoogbouw	27,44	25,06	20,85	29,30
T10_F	Hoogbouw	27,45	25,06	20,87	29,32
T10a_A	Hoogbouw	29,66	27,25	23,17	31,56
T10a_B	Hoogbouw	19,54	16,65	13,50	21,58
T10a_C	Hoogbouw	19,76	16,87	13,72	21,80
T11_A	Hoogbouw	37,24	34,31	31,29	39,32
T11_B	Hoogbouw	38,57	35,68	32,60	40,65
T11_C	Hoogbouw	33,36	30,67	27,21	35,38
T11_D	Hoogbouw	33,50	30,81	27,34	35,52
T11_E	Hoogbouw	32,41	29,80	26,19	34,41
T11_F	Hoogbouw	32,61	29,98	26,43	34,63
T11a_A	Hoogbouw	33,63	30,93	27,52	35,67
T11a_B	Hoogbouw	22,52	19,51	16,59	24,60
T11a_C	Hoogbouw	22,75	19,75	16,83	24,84
T12_A	Hoogbouw	37,45	34,51	31,49	39,53
T12_B	Hoogbouw	38,51	35,61	32,54	40,59
T12_C	Hoogbouw	34,50	31,75	28,41	36,54
T12_D	Hoogbouw	34,64	31,88	28,54	36,67
T12_E	Hoogbouw	34,65	31,89	28,57	36,69
T12_F	Hoogbouw	34,84	32,07	28,78	36,89
T12a_A	Hoogbouw	35,30	32,45	29,31	37,38
T12a_B	Hoogbouw	20,62	17,60	14,72	22,71
T12a_C	Hoogbouw	20,86	17,84	14,96	22,95
T13_A	Hoogbouw	37,14	34,20	31,14	39,20
T13_B	Hoogbouw	37,87	34,94	31,90	39,94
T13_C	Hoogbouw	32,30	29,32	26,32	34,36
T13_D	Hoogbouw	32,46	29,48	26,50	34,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4
Rekenresultaten A28

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T13_E	Hoogbouw	32,52	29,53	26,57	34,59
T13_F	Hoogbouw	32,89	29,90	26,97	34,98
T13a_A	Hoogbouw	33,38	30,40	27,44	35,46
T13a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T13a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T14_A	Hoogbouw	39,91	36,97	33,92	41,97
T14_B	Hoogbouw	41,06	38,14	35,09	43,13
T14_C	Hoogbouw	38,52	35,65	32,52	40,59
T14_D	Hoogbouw	38,46	35,58	32,45	40,52
T14_E	Hoogbouw	38,63	35,74	32,62	40,69
T14_F	Hoogbouw	38,83	35,94	32,82	40,89
T14a_A	Hoogbouw	39,12	36,21	33,11	41,17
T14a_B	Hoogbouw	39,43	36,51	33,43	41,49
T14a_C	Hoogbouw	39,76	36,83	33,76	41,82
T15_A	Hoogbouw	40,06	37,12	34,07	42,12
T15_B	Hoogbouw	41,25	38,34	35,26	43,32
T15_C	Hoogbouw	38,70	35,82	32,71	40,77
T15_D	Hoogbouw	38,59	35,71	32,59	40,66
T15_E	Hoogbouw	38,77	35,88	32,77	40,83
T15_F	Hoogbouw	38,99	36,09	32,99	41,05
T15a_A	Hoogbouw	39,32	36,42	33,32	41,38
T15a_B	Hoogbouw	39,68	36,76	33,68	41,74
T15a_C	Hoogbouw	40,04	37,11	34,05	42,10
T16_A	Hoogbouw	40,04	37,12	34,03	42,09
T16_B	Hoogbouw	41,31	38,40	35,32	43,38
T16_C	Hoogbouw	38,85	35,97	32,86	40,92
T16_D	Hoogbouw	38,69	35,81	32,69	40,76
T16_E	Hoogbouw	38,90	36,01	32,89	40,96
T16_F	Hoogbouw	39,13	36,23	33,12	41,19
T16a_A	Hoogbouw	39,43	36,52	33,43	41,49
T16a_B	Hoogbouw	39,77	36,84	33,77	41,83
T16a_C	Hoogbouw	40,12	37,19	34,13	42,18
T17_A	Hoogbouw	39,88	36,93	33,90	41,94
T17_B	Hoogbouw	41,20	38,28	35,24	43,28
T17_C	Hoogbouw	39,13	36,24	33,13	41,19
T17_D	Hoogbouw	38,81	35,93	32,81	40,88
T17_E	Hoogbouw	39,02	36,14	33,02	41,09
T17_F	Hoogbouw	39,26	36,36	33,25	41,32
T17a_A	Hoogbouw	39,58	36,67	33,57	41,63
T17a_B	Hoogbouw	39,92	37,00	33,92	41,98
T17a_C	Hoogbouw	40,28	37,34	34,28	42,34
T18_A	Hoogbouw	39,92	36,97	33,95	41,99
T18_B	Hoogbouw	41,22	38,29	35,26	43,30
T18_C	Hoogbouw	39,07	36,18	33,07	41,13
T18_D	Hoogbouw	38,90	36,01	32,89	40,96
T18_E	Hoogbouw	39,12	36,23	33,11	41,18
T18_F	Hoogbouw	39,37	36,46	33,36	41,42
T18a_A	Hoogbouw	39,69	36,78	33,68	41,74
T18a_B	Hoogbouw	40,04	37,12	34,04	42,10
T18a_C	Hoogbouw	40,40	37,47	34,40	42,46
T19_A	Hoogbouw	40,25	37,31	34,29	42,33
T19_B	Hoogbouw	41,41	38,48	35,47	43,50
T19_C	Hoogbouw	39,15	36,26	33,16	41,22
T19_D	Hoogbouw	38,97	36,08	32,96	41,03
T19_E	Hoogbouw	39,20	36,31	33,19	41,26
T19_F	Hoogbouw	39,46	36,55	33,45	41,51
T19a_A	Hoogbouw	39,75	36,84	33,75	41,81
T19a_B	Hoogbouw	40,11	37,19	34,11	42,17
T19a_C	Hoogbouw	40,49	37,55	34,49	42,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4
Rekenresultaten A28

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_A	Laagbouw	38,48	35,56	32,51	40,55
T20_B	Laagbouw	39,82	36,92	33,84	41,89
T20_C	Laagbouw	38,39	35,55	32,35	40,44
T20_D	Laagbouw	38,24	35,42	32,19	40,29
T20_E	Laagbouw	38,31	35,48	32,27	40,36
T20_F	Laagbouw	38,48	35,64	32,46	40,54
T20a_A	Laagbouw	39,23	36,36	33,22	41,29
T21_A	Laagbouw	37,77	34,86	31,78	39,84
T21_B	Laagbouw	39,23	36,36	33,23	41,30
T21_C	Laagbouw	37,78	34,97	31,72	39,83
T21_D	Laagbouw	37,60	34,81	31,53	39,64
T21_E	Laagbouw	37,68	34,88	31,61	39,72
T21_F	Laagbouw	37,84	35,03	31,78	39,89
T21a_A	Laagbouw	38,23	35,40	32,21	40,29
T22_A	Laagbouw	37,52	34,62	31,53	39,59
T22_B	Laagbouw	38,68	35,83	32,65	40,73
T22_C	Laagbouw	36,95	34,19	30,85	38,98
T22_D	Laagbouw	36,85	34,10	30,74	38,88
T22_E	Laagbouw	36,94	34,18	30,83	38,97
T22_F	Laagbouw	37,12	34,35	31,03	39,16
T22a_A	Laagbouw	37,63	34,83	31,60	39,69
T23_A	Laagbouw	37,58	34,69	31,56	39,63
T23_B	Laagbouw	38,56	35,72	32,50	40,60
T23_C	Laagbouw	36,98	34,22	30,85	39,00
T23_D	Laagbouw	36,87	34,12	30,73	38,89
T23_E	Laagbouw	36,96	34,20	30,83	38,98
T23_F	Laagbouw	37,13	34,36	31,02	39,16
T23a_A	Laagbouw	37,48	34,69	31,41	39,52
T24_A	Laagbouw	39,20	36,28	33,20	41,26
T24_B	Laagbouw	40,59	37,68	34,53	42,62
T24_C	Laagbouw	38,84	35,96	32,70	40,83
T24_D	Laagbouw	38,87	35,99	32,73	40,86
T24_E	Laagbouw	38,76	35,89	32,63	40,76
T24_F	Laagbouw	38,93	36,05	32,81	40,93
T24a_A	Laagbouw	39,06	36,17	32,94	41,06
T25_A	Laagbouw	39,94	37,01	33,91	41,98
T25_B	Laagbouw	41,28	38,35	35,26	43,33
T25_C	Laagbouw	39,97	37,06	33,90	41,99
T25_D	Laagbouw	39,84	36,93	33,77	41,86
T25_E	Laagbouw	39,74	36,83	33,67	41,76
T25_F	Laagbouw	39,97	37,05	33,91	42,00
T25a_A	Laagbouw	40,10	37,18	34,04	42,13
T26_A	Laagbouw	40,80	37,87	34,78	42,85
T26_B	Laagbouw	41,94	39,00	35,94	44,00
T26_C	Laagbouw	40,44	37,52	34,38	42,47
T26_D	Laagbouw	40,23	37,31	34,16	42,25
T26_E	Laagbouw	40,09	37,17	34,03	42,12
T26_F	Laagbouw	40,34	37,41	34,28	42,37
T26a_A	Laagbouw	40,72	37,78	34,67	42,75
T27_A	Laagbouw	40,79	37,86	34,77	42,84
T27_B	Laagbouw	42,04	39,11	36,03	44,09
T27_C	Laagbouw	40,65	37,73	34,60	42,68
T27_D	Laagbouw	40,43	37,52	34,37	42,46
T27_E	Laagbouw	40,29	37,36	34,22	42,31
T27_F	Laagbouw	40,55	37,62	34,49	42,58
T27a_A	Laagbouw	40,94	38,00	34,89	42,97
T28_A	Laagbouw	38,22	35,30	32,19	40,26
T28_B	Laagbouw	39,81	36,95	33,62	41,78
T28_C	Laagbouw	34,34	31,52	28,03	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4
Rekenresultaten A28

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T28_D	Laagbouw	34,40	31,58	28,09	36,32
T28_E	Laagbouw	31,32	28,69	24,55	33,05
T28_F	Laagbouw	31,28	28,64	24,52	33,01
T28a_A	Laagbouw	30,34	27,79	23,36	31,99
T29_A	Laagbouw	38,17	35,24	32,14	40,21
T29_B	Laagbouw	39,49	36,66	33,31	41,47
T29_C	Laagbouw	33,84	31,05	27,48	35,74
T29_D	Laagbouw	33,90	31,10	27,54	35,80
T29_E	Laagbouw	31,07	28,46	24,25	32,78
T29_F	Laagbouw	31,03	28,41	24,22	32,74
T29a_A	Laagbouw	30,59	28,00	23,70	32,27
T30_A	Laagbouw	38,02	35,12	31,98	40,06
T30_B	Laagbouw	39,28	36,46	33,11	41,27
T30_C	Laagbouw	33,47	30,70	27,04	35,34
T30_D	Laagbouw	33,51	30,74	27,09	35,38
T30_E	Laagbouw	30,35	27,82	23,31	31,97
T30_F	Laagbouw	30,34	27,79	23,32	31,97
T30a_A	Laagbouw	30,41	27,85	23,47	32,07
T31_A	Laagbouw	38,33	35,42	32,31	40,38
T31_B	Laagbouw	39,66	36,81	33,54	41,67
T31_C	Laagbouw	33,58	30,80	27,17	35,45
T31_D	Laagbouw	33,62	30,83	27,21	35,49
T31_E	Laagbouw	30,51	27,96	23,51	32,15
T31_F	Laagbouw	30,50	27,94	23,53	32,15
T31a_A	Laagbouw	31,08	28,46	24,30	32,81
T32_A	Laagbouw	40,27	37,37	34,26	42,33
T32_B	Laagbouw	41,28	38,39	35,26	43,33
T32_C	Laagbouw	37,31	34,50	31,24	39,35
T32_D	Laagbouw	36,97	34,14	30,94	39,03
T32_E	Laagbouw	37,03	34,20	31,00	39,09
T32_F	Laagbouw	37,11	34,26	31,08	39,16
T32a_A	Laagbouw	37,20	34,35	31,17	39,25
T33_A	Laagbouw	40,10	37,21	34,11	42,17
T33_B	Laagbouw	41,14	38,26	35,12	43,19
T33_C	Laagbouw	37,30	34,50	31,22	39,34
T33_D	Laagbouw	37,05	34,22	31,03	39,11
T33_E	Laagbouw	37,13	34,29	31,10	39,19
T33_F	Laagbouw	37,22	34,37	31,20	39,28
T33a_A	Laagbouw	37,31	34,46	31,30	39,38
T34_A	Laagbouw	39,38	36,43	33,48	41,49
T34_B	Laagbouw	40,27	37,34	34,35	42,37
T34_C	Laagbouw	37,06	34,21	31,05	39,13
T34_D	Laagbouw	37,10	34,27	31,07	39,16
T34_E	Laagbouw	37,17	34,33	31,14	39,23
T34_F	Laagbouw	37,26	34,42	31,23	39,32
T34a_A	Laagbouw	37,40	34,55	31,38	39,46
T35_A	Laagbouw	39,59	36,65	33,67	41,69
T35_B	Laagbouw	40,44	37,52	34,51	42,54
T35_C	Laagbouw	37,21	34,37	31,19	39,27
T35_D	Laagbouw	37,15	34,32	31,11	39,20
T35_E	Laagbouw	37,21	34,38	31,18	39,27
T35_F	Laagbouw	37,30	34,46	31,27	39,36
T35a_A	Laagbouw	37,45	34,60	31,41	39,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5
Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
901_A	BW	59,81	56,65	49,75	60,16
901_B	BW	60,48	57,32	50,43	60,83
901_C	BW	60,43	57,27	50,37	60,78
901_D	BW	60,28	57,13	50,24	60,64
901_E	BW	59,89	56,73	49,87	60,25
901_F	BW	59,33	56,18	49,32	59,70
T01_A	Hoogbouw	56,98	53,62	47,34	57,41
T01_B	Hoogbouw	58,50	55,12	48,87	58,93
T01_C	Hoogbouw	58,70	55,32	49,07	59,13
T01_D	Hoogbouw	58,61	55,23	48,99	59,05
T01_E	Hoogbouw	58,53	55,15	48,91	58,97
T01_F	Hoogbouw	58,41	55,03	48,81	58,85
T01a_A	Hoogbouw	58,35	54,97	48,78	58,80
T01a_B	Hoogbouw	58,17	54,79	48,64	58,64
T01a_C	Hoogbouw	58,01	54,63	48,51	58,49
T02_A	Hoogbouw	56,60	53,25	46,96	57,04
T02_B	Hoogbouw	58,15	54,78	48,52	58,59
T02_C	Hoogbouw	58,38	55,00	48,74	58,81
T02_D	Hoogbouw	58,32	54,94	48,69	58,75
T02_E	Hoogbouw	58,26	54,88	48,64	58,70
T02_F	Hoogbouw	58,16	54,79	48,57	58,61
T02a_A	Hoogbouw	58,17	54,79	48,60	58,62
T02a_B	Hoogbouw	57,99	54,62	48,46	58,46
T02a_C	Hoogbouw	57,83	54,46	48,33	58,31
T03_A	Hoogbouw	56,22	52,88	46,59	56,66
T03_B	Hoogbouw	57,82	54,46	48,20	58,26
T03_C	Hoogbouw	58,04	54,67	48,41	58,48
T03_D	Hoogbouw	57,99	54,62	48,37	58,43
T03_E	Hoogbouw	57,94	54,58	48,33	58,38
T03_F	Hoogbouw	57,87	54,50	48,28	58,32
T03a_A	Hoogbouw	57,90	54,53	48,33	58,36
T03a_B	Hoogbouw	57,74	54,38	48,21	58,21
T03a_C	Hoogbouw	57,59	54,24	48,11	58,08
T04_A	Hoogbouw	55,92	52,58	46,31	56,37
T04_B	Hoogbouw	57,54	54,19	47,94	57,99
T04_C	Hoogbouw	57,78	54,42	48,16	58,22
T04_D	Hoogbouw	57,76	54,40	48,13	58,20
T04_E	Hoogbouw	57,71	54,35	48,10	58,15
T04_F	Hoogbouw	57,65	54,30	48,07	58,11
T04a_A	Hoogbouw	57,63	54,27	48,06	58,09
T04a_B	Hoogbouw	57,48	54,12	47,95	57,95
T04a_C	Hoogbouw	57,33	53,98	47,85	57,82
T05_A	Hoogbouw	51,13	47,83	41,80	51,68
T05_B	Hoogbouw	52,80	49,48	43,43	53,33
T05_C	Hoogbouw	53,08	49,75	43,54	53,55
T05_D	Hoogbouw	53,27	49,93	43,68	53,73
T05_E	Hoogbouw	53,25	49,92	43,65	53,70
T05_F	Hoogbouw	53,30	49,98	43,73	53,77
T05a_A	Hoogbouw	53,13	49,82	43,60	53,61
T05a_B	Hoogbouw	53,02	49,71	43,54	53,52
T05a_C	Hoogbouw	52,89	49,59	43,48	53,41
T06_A	Hoogbouw	50,38	47,10	41,19	50,98
T06_B	Hoogbouw	52,03	48,73	42,79	52,61
T06_C	Hoogbouw	52,38	49,06	42,90	52,88
T06_D	Hoogbouw	52,60	49,28	43,07	53,08
T06_E	Hoogbouw	52,63	49,31	43,08	53,10
T06_F	Hoogbouw	52,72	49,41	43,20	53,21
T06a_A	Hoogbouw	52,59	49,28	43,09	53,08
T06a_B	Hoogbouw	52,52	49,22	43,07	53,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5
Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06a_C	Hoogbouw	52,48	49,18	43,08	53,01
T07_A	Hoogbouw	49,65	46,37	40,57	50,29
T07_B	Hoogbouw	51,23	47,93	42,08	51,84
T07_C	Hoogbouw	51,70	48,38	42,28	52,22
T07_D	Hoogbouw	51,97	48,65	42,49	52,47
T07_E	Hoogbouw	52,07	48,76	42,56	52,56
T07_F	Hoogbouw	52,19	48,88	42,70	52,69
T07a_A	Hoogbouw	52,00	48,70	42,56	52,51
T07a_B	Hoogbouw	52,05	48,75	42,64	52,57
T07a_C	Hoogbouw	52,01	48,72	42,66	52,56
T08_A	Hoogbouw	49,65	46,37	40,66	50,33
T08_B	Hoogbouw	50,92	47,63	41,84	51,56
T08_C	Hoogbouw	51,20	47,90	41,85	51,74
T08_D	Hoogbouw	51,54	48,24	42,10	52,05
T08_E	Hoogbouw	51,68	48,38	42,20	52,18
T08_F	Hoogbouw	51,75	48,45	42,29	52,26
T08a_A	Hoogbouw	51,63	48,33	42,21	52,15
T08a_B	Hoogbouw	51,70	48,41	42,33	52,24
T08a_C	Hoogbouw	51,69	48,41	42,37	52,25
T09_A	Hoogbouw	48,83	45,57	40,01	49,57
T09_B	Hoogbouw	50,29	47,01	41,30	50,97
T09_C	Hoogbouw	50,59	47,29	41,28	51,15
T09_D	Hoogbouw	51,01	47,72	41,62	51,54
T09_E	Hoogbouw	51,03	47,73	41,61	51,55
T09_F	Hoogbouw	51,22	47,93	41,81	51,75
T09a_A	Hoogbouw	51,23	47,94	41,85	51,77
T09a_B	Hoogbouw	51,35	48,07	42,01	51,90
T09a_C	Hoogbouw	51,38	48,11	42,10	51,96
T10_A	Hoogbouw	51,18	47,99	41,34	51,59
T10_B	Hoogbouw	53,23	50,03	43,35	53,62
T10_C	Hoogbouw	53,44	50,23	43,41	53,79
T10_D	Hoogbouw	53,40	50,19	43,37	53,75
T10_E	Hoogbouw	53,18	49,97	43,12	53,52
T10_F	Hoogbouw	53,02	49,80	42,96	53,35
T10a_A	Hoogbouw	53,42	50,20	43,37	53,76
T10a_B	Hoogbouw	53,33	50,11	43,26	53,66
T10a_C	Hoogbouw	52,91	49,72	42,83	53,24
T11_A	Hoogbouw	52,77	49,56	42,89	53,16
T11_B	Hoogbouw	54,74	51,52	44,84	55,12
T11_C	Hoogbouw	54,96	51,73	44,94	55,30
T11_D	Hoogbouw	54,92	51,70	44,91	55,27
T11_E	Hoogbouw	54,72	51,49	44,70	55,06
T11_F	Hoogbouw	54,60	51,37	44,58	54,94
T11a_A	Hoogbouw	54,93	51,69	44,92	55,27
T11a_B	Hoogbouw	54,86	51,61	44,81	55,19
T11a_C	Hoogbouw	53,95	50,75	43,87	54,28
T12_A	Hoogbouw	54,82	51,60	44,89	55,19
T12_B	Hoogbouw	56,62	53,38	46,67	56,98
T12_C	Hoogbouw	56,88	53,64	46,87	57,22
T12_D	Hoogbouw	56,87	53,61	46,87	57,21
T12_E	Hoogbouw	56,68	53,43	46,69	57,03
T12_F	Hoogbouw	56,57	53,32	46,57	56,92
T12a_A	Hoogbouw	57,02	53,76	47,05	57,37
T12a_B	Hoogbouw	56,75	53,49	46,73	57,09
T12a_C	Hoogbouw	55,62	52,41	45,55	55,95
T13_A	Hoogbouw	57,10	53,87	47,15	57,47
T13_B	Hoogbouw	58,57	55,33	48,61	58,93
T13_C	Hoogbouw	58,76	55,52	48,76	59,11
T13_D	Hoogbouw	58,73	55,49	48,74	59,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5
Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T13_E	Hoogbouw	58,60	55,35	48,62	58,95
T13_F	Hoogbouw	58,43	55,19	48,46	58,79
T13a_A	Hoogbouw	58,45	55,22	48,48	58,81
T13a_B	Hoogbouw	57,85	54,62	47,84	58,20
T13a_C	Hoogbouw	56,58	53,38	46,50	56,91
T14_A	Hoogbouw	59,83	56,55	49,93	60,20
T14_B	Hoogbouw	61,24	57,96	51,34	61,61
T14_C	Hoogbouw	61,42	58,12	51,50	61,78
T14_D	Hoogbouw	61,40	58,11	51,50	61,77
T14_E	Hoogbouw	61,12	57,83	51,21	61,48
T14_F	Hoogbouw	60,99	57,69	51,08	61,35
T14a_A	Hoogbouw	60,68	57,38	50,79	61,05
T14a_B	Hoogbouw	60,34	57,04	50,47	60,71
T14a_C	Hoogbouw	59,92	56,61	50,06	60,30
T15_A	Hoogbouw	59,08	55,79	49,21	59,46
T15_B	Hoogbouw	60,66	57,36	50,79	61,03
T15_C	Hoogbouw	60,90	57,60	51,01	61,27
T15_D	Hoogbouw	60,93	57,62	51,04	61,30
T15_E	Hoogbouw	60,70	57,39	50,81	61,07
T15_F	Hoogbouw	60,55	57,24	50,67	60,92
T15a_A	Hoogbouw	60,25	56,94	50,39	60,63
T15a_B	Hoogbouw	59,98	56,67	50,14	60,36
T15a_C	Hoogbouw	59,75	56,43	49,91	60,13
T16_A	Hoogbouw	58,43	55,13	48,59	58,81
T16_B	Hoogbouw	60,15	56,84	50,31	60,53
T16_C	Hoogbouw	60,44	57,12	50,57	60,81
T16_D	Hoogbouw	60,51	57,18	50,64	60,88
T16_E	Hoogbouw	60,38	57,05	50,52	60,75
T16_F	Hoogbouw	60,22	56,89	50,37	60,59
T16a_A	Hoogbouw	59,93	56,60	50,09	60,31
T16a_B	Hoogbouw	59,71	56,38	49,88	60,09
T16a_C	Hoogbouw	59,48	56,16	49,67	59,87
T17_A	Hoogbouw	58,06	54,74	48,26	58,45
T17_B	Hoogbouw	59,83	56,49	50,01	60,21
T17_C	Hoogbouw	60,12	56,77	50,28	60,49
T17_D	Hoogbouw	60,19	56,84	50,35	60,56
T17_E	Hoogbouw	60,09	56,74	50,26	60,47
T17_F	Hoogbouw	59,95	56,60	50,12	60,33
T17a_A	Hoogbouw	59,78	56,43	49,97	60,16
T17a_B	Hoogbouw	59,59	56,24	49,79	59,98
T17a_C	Hoogbouw	59,34	56,00	49,56	59,73
T18_A	Hoogbouw	57,97	54,64	48,19	58,37
T18_B	Hoogbouw	59,75	56,39	49,95	60,13
T18_C	Hoogbouw	60,03	56,67	50,21	60,41
T18_D	Hoogbouw	60,08	56,72	50,26	60,46
T18_E	Hoogbouw	60,03	56,67	50,22	60,41
T18_F	Hoogbouw	59,92	56,56	50,12	60,30
T18a_A	Hoogbouw	59,82	56,46	50,03	60,21
T18a_B	Hoogbouw	59,65	56,29	49,88	60,04
T18a_C	Hoogbouw	59,40	56,04	49,64	59,80
T19_A	Hoogbouw	58,42	55,07	48,66	58,82
T19_B	Hoogbouw	60,05	56,68	50,27	60,44
T19_C	Hoogbouw	60,30	56,93	50,50	60,68
T19_D	Hoogbouw	60,26	56,88	50,45	60,64
T19_E	Hoogbouw	60,25	56,88	50,45	60,63
T19_F	Hoogbouw	60,09	56,72	50,29	60,47
T19a_A	Hoogbouw	59,86	56,49	50,08	60,25
T19a_B	Hoogbouw	59,68	56,31	49,91	60,07
T19a_C	Hoogbouw	59,44	56,08	49,69	59,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5
Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_A	Laagbouw	57,45	54,18	47,58	57,83
T20_B	Laagbouw	59,22	55,94	49,33	59,59
T20_C	Laagbouw	59,39	56,11	49,48	59,76
T20_D	Laagbouw	59,37	56,09	49,48	59,74
T20_E	Laagbouw	59,23	55,94	49,35	59,60
T20_F	Laagbouw	59,10	55,81	49,23	59,48
T20a_A	Laagbouw	58,95	55,65	49,10	59,33
T21_A	Laagbouw	55,82	52,56	45,91	56,19
T21_B	Laagbouw	57,98	54,72	48,06	58,35
T21_C	Laagbouw	58,22	54,95	48,29	58,58
T21_D	Laagbouw	58,18	54,91	48,25	58,54
T21_E	Laagbouw	58,01	54,74	48,09	58,38
T21_F	Laagbouw	57,89	54,61	47,97	58,25
T21a_A	Laagbouw	58,25	54,96	48,38	58,63
T22_A	Laagbouw	53,91	50,68	44,01	54,29
T22_B	Laagbouw	56,31	53,07	46,37	56,68
T22_C	Laagbouw	56,49	53,24	46,52	56,84
T22_D	Laagbouw	56,38	53,14	46,40	56,73
T22_E	Laagbouw	56,28	53,02	46,30	56,63
T22_F	Laagbouw	56,18	52,92	46,21	56,53
T22a_A	Laagbouw	56,46	53,20	46,51	56,82
T23_A	Laagbouw	52,62	49,40	42,77	53,02
T23_B	Laagbouw	55,12	51,90	45,21	55,50
T23_C	Laagbouw	55,25	52,03	45,30	55,62
T23_D	Laagbouw	55,06	51,84	45,10	55,42
T23_E	Laagbouw	55,00	51,76	45,04	55,36
T23_F	Laagbouw	54,92	51,70	44,97	55,29
T23a_A	Laagbouw	55,15	51,92	45,20	55,52
T24_A	Laagbouw	44,72	41,54	36,27	45,62
T24_B	Laagbouw	46,61	43,43	37,99	47,44
T24_C	Laagbouw	46,63	43,43	37,57	47,30
T24_D	Laagbouw	46,91	43,70	37,79	47,55
T24_E	Laagbouw	46,04	42,80	37,08	46,73
T24_F	Laagbouw	46,41	43,18	37,41	47,09
T24a_A	Laagbouw	46,57	43,34	37,57	47,25
T25_A	Laagbouw	45,45	42,27	36,99	46,34
T25_B	Laagbouw	47,74	44,54	39,02	48,53
T25_C	Laagbouw	48,37	45,14	39,22	49,00
T25_D	Laagbouw	48,80	45,55	39,55	49,39
T25_E	Laagbouw	48,24	44,96	39,08	48,85
T25_F	Laagbouw	48,52	45,24	39,35	49,13
T25a_A	Laagbouw	48,49	45,23	39,35	49,12
T26_A	Laagbouw	46,64	43,44	38,08	47,49
T26_B	Laagbouw	48,56	45,36	39,81	49,34
T26_C	Laagbouw	48,99	45,76	39,81	49,61
T26_D	Laagbouw	48,65	45,39	39,50	49,27
T26_E	Laagbouw	48,48	45,20	39,35	49,11
T26_F	Laagbouw	48,71	45,44	39,58	49,34
T26a_A	Laagbouw	49,08	45,80	39,95	49,71
T27_A	Laagbouw	47,08	43,88	38,39	47,88
T27_B	Laagbouw	48,95	45,75	40,11	49,70
T27_C	Laagbouw	49,36	46,13	40,14	49,96
T27_D	Laagbouw	48,54	45,27	39,46	49,19
T27_E	Laagbouw	48,69	45,40	39,55	49,31
T27_F	Laagbouw	48,87	45,59	39,75	49,50
T27a_A	Laagbouw	49,12	45,85	40,03	49,76
T28_A	Laagbouw	55,13	51,98	45,18	55,51
T28_B	Laagbouw	57,21	54,07	47,24	57,59
T28_C	Laagbouw	57,59	54,43	47,53	57,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5
Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal planologisch Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T28_D	Laagbouw	57,43	54,28	47,37	57,78
T28_E	Laagbouw	57,34	54,19	47,26	57,68
T28_F	Laagbouw	57,25	54,10	47,18	57,60
T28a_A	Laagbouw	56,94	53,79	46,87	57,29
T29_A	Laagbouw	55,99	52,84	46,01	56,36
T29_B	Laagbouw	58,01	54,86	48,02	58,38
T29_C	Laagbouw	58,32	55,17	48,26	58,67
T29_D	Laagbouw	58,03	54,88	47,97	58,38
T29_E	Laagbouw	57,98	54,82	47,90	58,32
T29_F	Laagbouw	57,87	54,71	47,79	58,21
T29a_A	Laagbouw	57,41	54,26	47,34	57,76
T30_A	Laagbouw	57,09	53,94	47,09	57,46
T30_B	Laagbouw	58,95	55,80	48,94	59,32
T30_C	Laagbouw	59,14	55,98	49,07	59,48
T30_D	Laagbouw	58,81	55,66	48,74	59,16
T30_E	Laagbouw	58,70	55,54	48,62	59,04
T30_F	Laagbouw	58,54	55,38	48,46	58,88
T30a_A	Laagbouw	58,09	54,94	48,01	58,43
T31_A	Laagbouw	58,24	55,09	48,22	58,60
T31_B	Laagbouw	59,90	56,74	49,88	60,26
T31_C	Laagbouw	59,99	56,83	49,92	60,33
T31_D	Laagbouw	59,69	56,53	49,62	60,03
T31_E	Laagbouw	59,51	56,36	49,43	59,85
T31_F	Laagbouw	59,29	56,13	49,21	59,63
T31a_A	Laagbouw	58,82	55,67	48,74	59,16
T32_A	Laagbouw	62,01	58,82	52,01	62,37
T32_B	Laagbouw	63,41	60,22	53,40	63,77
T32_C	Laagbouw	63,44	60,24	53,41	63,79
T32_D	Laagbouw	63,27	60,07	53,23	63,61
T32_E	Laagbouw	63,06	59,86	53,03	63,41
T32_F	Laagbouw	62,80	59,60	52,78	63,15
T32a_A	Laagbouw	62,39	59,20	52,37	62,74
T33_A	Laagbouw	61,88	58,68	51,88	62,24
T33_B	Laagbouw	63,29	60,09	53,29	63,65
T33_C	Laagbouw	63,32	60,12	53,30	63,67
T33_D	Laagbouw	63,16	59,95	53,14	63,51
T33_E	Laagbouw	62,95	59,74	52,93	63,30
T33_F	Laagbouw	62,69	59,48	52,68	63,04
T33a_A	Laagbouw	62,30	59,10	52,29	62,65
T34_A	Laagbouw	61,74	58,52	51,74	62,09
T34_B	Laagbouw	63,17	59,96	53,17	63,52
T34_C	Laagbouw	63,21	59,99	53,19	63,56
T34_D	Laagbouw	63,08	59,86	53,06	63,43
T34_E	Laagbouw	62,88	59,66	52,86	63,23
T34_F	Laagbouw	62,62	59,40	52,61	62,97
T34a_A	Laagbouw	62,23	59,02	52,23	62,58
T35_A	Laagbouw	61,54	58,31	51,56	61,90
T35_B	Laagbouw	63,02	59,78	53,02	63,37
T35_C	Laagbouw	63,07	59,84	53,06	63,42
T35_D	Laagbouw	62,97	59,74	52,97	63,32
T35_E	Laagbouw	62,75	59,52	52,75	63,10
T35_F	Laagbouw	62,51	59,28	52,51	62,86
T35a_A	Laagbouw	62,15	58,93	52,16	62,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten schetsontwerp

Bijlage III-1 Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg
Bijlage III-2 Van Wevelinkhovenstraat
Bijlage III-3 Hogenkampseweg
Bijlage III-4 A28
Bijlage III-5 Cumulatief

Bijlage III-1
Rekenresultaten Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
901_A	BW	59,77	56,61	49,67	60,11
901_B	BW	60,44	57,28	50,35	60,78
901_C	BW	60,39	57,23	50,29	60,73
901_D	BW	60,23	57,08	50,14	60,57
901_E	BW	59,79	56,64	49,70	60,13
901_F	BW	59,19	56,04	49,10	59,53
T01_A	Hoogbouw	50,88	47,57	41,32	51,35
T01_B	Hoogbouw	52,10	48,76	42,54	52,57
T01_C	Hoogbouw	52,48	49,14	42,98	52,97
T01_D	Hoogbouw	52,78	49,43	43,28	53,26
T01_E	Hoogbouw	52,87	49,52	43,37	53,35
T01_F	Hoogbouw	52,88	49,54	43,39	53,37
T01a_A	Hoogbouw	52,79	49,45	43,31	53,28
T01a_B	Hoogbouw	52,73	49,39	43,26	53,23
T01a_C	Hoogbouw	52,66	49,32	43,19	53,16
T02_A	Hoogbouw	50,40	47,09	40,84	50,87
T02_B	Hoogbouw	51,58	48,25	42,03	52,05
T02_C	Hoogbouw	52,01	48,67	42,50	52,49
T02_D	Hoogbouw	52,35	49,00	42,86	52,84
T02_E	Hoogbouw	52,45	49,11	42,96	52,94
T02_F	Hoogbouw	52,48	49,14	42,99	52,97
T02a_A	Hoogbouw	52,25	48,91	42,77	52,74
T02a_B	Hoogbouw	52,24	48,90	42,76	52,73
T02a_C	Hoogbouw	52,18	48,84	42,70	52,67
T03_A	Hoogbouw	50,03	46,73	40,47	50,50
T03_B	Hoogbouw	51,22	47,91	41,66	51,69
T03_C	Hoogbouw	51,54	48,21	42,04	52,03
T03_D	Hoogbouw	51,92	48,59	42,43	52,41
T03_E	Hoogbouw	52,06	48,72	42,57	52,55
T03_F	Hoogbouw	52,10	48,76	42,61	52,59
T03a_A	Hoogbouw	51,85	48,51	42,37	52,34
T04_A	Hoogbouw	49,62	46,33	40,06	50,10
T04_B	Hoogbouw	50,74	47,42	41,19	51,21
T04_C	Hoogbouw	51,12	47,78	41,61	51,60
T04_D	Hoogbouw	51,52	48,18	42,03	52,01
T04_E	Hoogbouw	51,65	48,31	42,16	52,14
T04_F	Hoogbouw	51,71	48,38	42,23	52,20
T05_A	Hoogbouw	30,85	27,50	21,13	31,26
T05_B	Hoogbouw	33,20	29,89	23,38	33,59
T05_C	Hoogbouw	36,37	33,08	26,45	36,73
T05_D	Hoogbouw	39,25	36,02	29,27	39,61
T05_E	Hoogbouw	39,33	36,15	29,25	39,67
T05_F	Hoogbouw	41,05	37,87	30,95	41,38
T05a_A	Hoogbouw	42,21	39,03	32,12	42,54
T05b_A	Hoogbouw	37,04	33,80	26,99	37,37
T05b_B	Hoogbouw	40,49	37,27	30,43	40,82
T06_A	Hoogbouw	31,79	28,52	21,90	32,16
T06_B	Hoogbouw	34,22	30,95	24,35	34,60
T06_C	Hoogbouw	36,92	33,65	27,00	37,29
T06_D	Hoogbouw	39,17	35,93	29,18	39,52
T06_E	Hoogbouw	39,16	35,95	29,10	39,50
T06_F	Hoogbouw	41,41	38,24	31,32	41,75
T06a_A	Hoogbouw	42,49	39,31	32,39	42,82
T06b_A	Hoogbouw	37,55	34,30	27,51	37,88
T06b_B	Hoogbouw	40,53	37,29	30,48	40,86
T07_A	Hoogbouw	31,69	28,37	21,95	32,10
T07_B	Hoogbouw	33,86	30,56	24,09	34,27
T07_C	Hoogbouw	37,03	33,75	27,14	37,40
T07_D	Hoogbouw	39,34	36,10	29,34	39,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T07_E	Hoogbouw	39,21	36,00	29,15	39,55
T07_F	Hoogbouw	41,85	38,67	31,76	42,18
T07a_A	Hoogbouw	42,97	39,79	32,87	43,30
T07b_A	Hoogbouw	37,87	34,62	27,83	38,20
T07b_B	Hoogbouw	40,86	37,62	30,81	41,19
T08_A	Hoogbouw	39,01	35,73	29,41	39,48
T08_B	Hoogbouw	38,52	35,27	28,76	38,94
T08_C	Hoogbouw	39,59	36,35	29,69	39,97
T08_D	Hoogbouw	40,48	37,25	30,46	40,82
T08_E	Hoogbouw	40,75	37,55	30,69	41,09
T08_F	Hoogbouw	42,28	39,11	32,19	42,62
T08a_A	Hoogbouw	43,38	40,21	33,29	43,72
T08b_A	Hoogbouw	36,80	33,56	26,75	37,13
T08b_B	Hoogbouw	40,90	37,68	30,84	41,23
T09_A	Hoogbouw	39,31	36,04	29,71	39,78
T09_B	Hoogbouw	39,22	35,97	29,50	39,65
T09_C	Hoogbouw	40,34	37,08	30,49	40,73
T09_D	Hoogbouw	40,78	37,55	30,77	41,13
T09_E	Hoogbouw	40,02	36,81	29,98	40,36
T09_F	Hoogbouw	42,82	39,65	32,73	43,16
T10_A	Hoogbouw	52,96	49,75	42,90	53,30
T10_B	Hoogbouw	54,95	51,72	44,90	55,28
T10_C	Hoogbouw	55,36	52,13	45,31	55,69
T10_D	Hoogbouw	55,42	52,19	45,38	55,76
T10a_A	Hoogbouw	51,62	48,35	41,71	51,99
T10a_B	Hoogbouw	54,35	51,11	44,38	54,71
T10a_C	Hoogbouw	55,02	51,77	45,04	55,37
T10b_A	Hoogbouw	48,41	45,10	38,71	48,84
T10b_B	Hoogbouw	52,86	49,62	42,87	53,21
T11_A	Hoogbouw	54,09	50,87	44,07	54,44
T11_B	Hoogbouw	55,97	52,73	45,94	56,31
T11_C	Hoogbouw	56,35	53,11	46,33	56,69
T11_D	Hoogbouw	56,40	53,16	46,39	56,74
T11a_A	Hoogbouw	52,84	49,56	42,99	53,23
T11a_B	Hoogbouw	55,45	52,21	45,49	55,81
T11a_C	Hoogbouw	55,99	52,75	46,03	56,35
T11b_A	Hoogbouw	48,62	45,32	38,94	49,05
T11b_B	Hoogbouw	53,21	49,99	43,21	53,56
T12_A	Hoogbouw	55,32	52,10	45,31	55,67
T12_B	Hoogbouw	57,06	53,83	47,05	57,41
T12_C	Hoogbouw	57,38	54,14	47,37	57,72
T12_D	Hoogbouw	57,41	54,18	47,42	57,76
T12a_A	Hoogbouw	53,33	50,07	43,48	53,72
T12a_B	Hoogbouw	56,30	53,07	46,32	56,66
T12a_C	Hoogbouw	56,57	53,33	46,59	56,92
T12b_A	Hoogbouw	49,15	45,86	39,41	49,57
T12b_B	Hoogbouw	55,18	51,97	45,13	55,52
T13_A	Hoogbouw	56,31	53,09	46,29	56,66
T13_B	Hoogbouw	57,89	54,68	47,87	58,24
T13_C	Hoogbouw	58,09	54,87	48,07	58,44
T13_D	Hoogbouw	58,06	54,84	48,05	58,41
T13a_A	Hoogbouw	53,84	50,61	43,95	54,22
T13a_B	Hoogbouw	57,16	53,94	47,15	57,51
T13a_C	Hoogbouw	57,05	53,83	47,05	57,40
T14_A	Hoogbouw	58,73	55,46	48,78	59,09
T14_B	Hoogbouw	60,28	57,00	50,32	60,63
T14_C	Hoogbouw	60,49	57,21	50,56	60,85
T14_D	Hoogbouw	60,45	57,17	50,52	60,81
T15_A	Hoogbouw	58,13	54,85	48,18	58,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T15_B	Hoogbouw	59,76	56,48	49,82	60,12
T15_C	Hoogbouw	60,01	56,72	50,08	60,37
T15_D	Hoogbouw	60,03	56,74	50,11	60,39
T15a_A	Hoogbouw	57,63	54,34	47,76	58,01
T15a_B	Hoogbouw	59,10	55,81	49,18	59,46
T15a_C	Hoogbouw	58,87	55,59	48,96	59,24
T16_A	Hoogbouw	57,21	53,93	47,28	57,57
T16_B	Hoogbouw	58,96	55,67	49,02	59,31
T16_C	Hoogbouw	59,22	55,93	49,30	59,58
T16_D	Hoogbouw	59,27	55,97	49,36	59,63
T16a_A	Hoogbouw	56,82	53,52	47,00	57,21
T16a_B	Hoogbouw	58,40	55,11	48,52	58,77
T16a_C	Hoogbouw	58,32	55,03	48,44	58,69
T16a_D	Hoogbouw	58,09	54,81	48,22	58,47
T16a_E	Hoogbouw	57,82	54,54	47,95	58,20
T17_A	Hoogbouw	56,81	53,52	46,90	57,17
T17_B	Hoogbouw	58,57	55,27	48,66	58,93
T17_C	Hoogbouw	58,87	55,57	48,97	59,23
T17_D	Hoogbouw	58,94	55,63	49,05	59,31
T17a_A	Hoogbouw	56,66	53,35	46,86	57,05
T17a_B	Hoogbouw	58,03	54,73	48,16	58,40
T17a_C	Hoogbouw	57,99	54,70	48,13	58,37
T17a_D	Hoogbouw	57,84	54,55	47,98	58,22
T17a_E	Hoogbouw	57,56	54,26	47,71	57,94
T18_A	Hoogbouw	56,47	53,18	46,60	56,85
T18_B	Hoogbouw	58,24	54,93	48,37	58,61
T18_C	Hoogbouw	58,57	55,26	48,72	58,95
T18_D	Hoogbouw	58,66	55,35	48,82	59,04
T18a_A	Hoogbouw	56,56	53,24	46,79	56,96
T18a_B	Hoogbouw	57,85	54,54	48,02	58,23
T18a_C	Hoogbouw	57,72	54,42	47,88	58,10
T18a_D	Hoogbouw	57,57	54,27	47,73	57,95
T18a_E	Hoogbouw	57,32	54,02	47,49	57,71
T19_A	Hoogbouw	56,32	53,01	46,49	56,70
T19_B	Hoogbouw	58,04	54,72	48,20	58,42
T19_C	Hoogbouw	58,33	55,00	48,50	58,71
T19_D	Hoogbouw	58,29	54,97	48,46	58,67
T19a_A	Hoogbouw	56,50	53,18	46,74	56,90
T19a_B	Hoogbouw	57,67	54,35	47,85	58,06
T19a_C	Hoogbouw	57,57	54,26	47,74	57,95
T19a_D	Hoogbouw	57,44	54,14	47,62	57,83
T19a_E	Hoogbouw	57,23	53,92	47,41	57,62
T20_A	4-laags nieuwbouw	57,42	54,15	47,46	57,77
T20_B	4-laags nieuwbouw	58,72	55,45	48,74	59,07
T20_C	4-laags nieuwbouw	58,83	55,55	48,86	59,18
T20_D	4-laags nieuwbouw	58,78	55,51	48,83	59,14
T20a_A	laagbouw	57,07	53,79	47,16	57,44
T20a_B	laagbouw	57,88	54,60	47,95	58,24
T20a_C	laagbouw	57,56	54,28	47,64	57,92
T21_A	4-laags nieuwbouw	56,24	52,98	46,28	56,60
T21_B	4-laags nieuwbouw	57,75	54,48	47,77	58,10
T21_C	4-laags nieuwbouw	57,98	54,72	48,02	58,34
T21_D	4-laags nieuwbouw	57,97	54,71	48,03	58,33
T21a_A	laagbouw	56,15	52,88	46,25	56,52
T21a_B	laagbouw	56,83	53,56	46,92	57,20
T21a_C	laagbouw	56,88	53,61	46,97	57,25
T22_A	4-laags nieuwbouw	54,96	51,71	44,96	55,31
T22_B	4-laags nieuwbouw	56,73	53,48	46,73	57,08
T22_C	4-laags nieuwbouw	57,08	53,82	47,10	57,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_D	4-laags nieuwbouw	56,98	53,72	47,00	57,33
T22a_A	laagbouw	54,97	51,71	45,01	55,33
T22a_B	laagbouw	56,01	52,74	46,09	56,38
T22a_C	laagbouw	56,06	52,80	46,15	56,43
T23_A	4-laags nieuwbouw	53,87	50,63	43,82	54,20
T23_B	4-laags nieuwbouw	55,73	52,50	45,68	56,06
T23_C	4-laags nieuwbouw	56,10	52,86	46,07	56,44
T23_D	4-laags nieuwbouw	55,99	52,74	45,94	56,32
T24_A	4-laags nieuwbouw	36,44	33,26	26,48	36,81
T24_B	4-laags nieuwbouw	38,71	35,52	28,79	39,09
T24_C	4-laags nieuwbouw	39,39	36,20	29,47	39,77
T24_D	4-laags nieuwbouw	38,84	35,66	28,77	39,18
T24a_A	laagbouw	26,17	22,93	16,15	26,51
T24a_B	laagbouw	24,76	21,52	14,72	25,10
T24a_C	laagbouw	25,41	22,15	15,37	25,74
T25_A	4-laags nieuwbouw	38,14	34,97	28,14	38,50
T25_B	4-laags nieuwbouw	39,99	36,82	29,99	40,35
T25_C	4-laags nieuwbouw	40,94	37,77	30,94	41,30
T25_D	4-laags nieuwbouw	36,10	32,88	26,12	36,46
T25a_A	laagbouw	26,73	23,46	16,78	27,09
T25a_B	laagbouw	23,92	20,67	13,89	24,26
T25a_C	laagbouw	24,48	21,22	14,45	24,81
T26_A	4-laags nieuwbouw	37,99	34,83	27,96	38,35
T26_B	4-laags nieuwbouw	39,83	36,67	29,80	40,19
T26_C	4-laags nieuwbouw	40,70	37,54	30,67	41,06
T26_D	4-laags nieuwbouw	35,12	31,90	25,23	35,51
T26a_A	laagbouw	32,81	29,59	22,97	33,21
T26a_B	laagbouw	30,02	26,85	19,94	30,36
T26a_C	laagbouw	30,26	27,10	20,19	30,60
T27_A	4-laags nieuwbouw	38,53	35,37	28,47	38,88
T27_B	4-laags nieuwbouw	39,86	36,70	29,81	40,21
T27_C	4-laags nieuwbouw	40,76	37,60	30,72	41,11
T27_D	4-laags nieuwbouw	35,01	31,78	25,13	35,40
T28_A	4-laags nieuwbouw	55,08	51,93	44,99	55,42
T28_B	4-laags nieuwbouw	56,83	53,68	46,74	57,17
T28_C	4-laags nieuwbouw	57,27	54,11	47,18	57,61
T28_D	4-laags nieuwbouw	57,10	53,95	47,02	57,44
T28a_A	laagbouw	54,92	51,77	44,82	55,26
T28a_B	laagbouw	56,81	53,65	46,72	57,15
T28a_C	laagbouw	57,02	53,86	46,93	57,36
T29_A	4-laags nieuwbouw	55,92	52,77	45,84	56,26
T29_B	4-laags nieuwbouw	57,59	54,44	47,50	57,93
T29_C	4-laags nieuwbouw	57,95	54,80	47,87	58,29
T29_D	4-laags nieuwbouw	57,70	54,55	47,62	58,04
T29a_A	laagbouw	55,22	52,07	45,13	55,56
T29a_B	laagbouw	57,32	54,17	47,24	57,66
T29a_C	laagbouw	57,76	54,60	47,67	58,10
T30_A	4-laags nieuwbouw	57,10	53,94	47,01	57,44
T30_B	4-laags nieuwbouw	58,59	55,43	48,51	58,93
T30_C	4-laags nieuwbouw	58,84	55,68	48,76	59,18
T30_D	4-laags nieuwbouw	58,54	55,38	48,45	58,88
T30a_A	laagbouw	55,97	52,82	45,88	56,31
T30a_B	laagbouw	58,72	55,57	48,63	59,06
T30a_C	laagbouw	58,64	55,48	48,55	58,98
T31_A	4-laags nieuwbouw	58,20	55,05	48,12	58,54
T31_B	4-laags nieuwbouw	59,42	56,26	49,34	59,76
T31_C	4-laags nieuwbouw	59,65	56,49	49,57	59,99
T31_D	4-laags nieuwbouw	59,40	56,25	49,32	59,74
T32_A	4-laags nieuwbouw	62,28	59,09	52,23	62,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten Bisschop Wildebrandlaan en Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T32_B	4-laags nieuwbouw	63,17	59,97	53,11	63,51
T32_C	4-laags nieuwbouw	63,21	60,01	53,16	63,55
T32_D	4-laags nieuwbouw	63,05	59,85	53,00	63,39
T32a_A	laagbouw	62,48	59,30	52,44	62,83
T32a_B	laagbouw	62,34	59,14	52,30	62,68
T32a_C	laagbouw	61,92	58,73	51,89	62,27
T33_A	4-laags nieuwbouw	62,19	58,98	52,14	62,53
T33_B	4-laags nieuwbouw	63,09	59,89	53,04	63,43
T33_C	4-laags nieuwbouw	63,13	59,92	53,08	63,47
T33_D	4-laags nieuwbouw	62,97	59,77	52,92	63,31
T33a_A	laagbouw	62,39	59,20	52,34	62,73
T33a_B	laagbouw	62,30	59,09	52,26	62,64
T33a_C	laagbouw	61,90	58,70	51,86	62,24
T34_A	4-laags nieuwbouw	62,09	58,88	52,05	62,43
T34_B	4-laags nieuwbouw	63,00	59,79	52,96	63,34
T34_C	4-laags nieuwbouw	63,04	59,84	53,00	63,38
T34_D	4-laags nieuwbouw	62,89	59,68	52,85	63,23
T34a_A	laagbouw	62,22	59,02	52,18	62,56
T34a_B	laagbouw	62,19	58,98	52,16	62,54
T34a_C	laagbouw	61,80	58,59	51,78	62,15
T35_A	4-laags nieuwbouw	61,98	58,76	51,94	62,32
T35_B	4-laags nieuwbouw	62,90	59,69	52,86	63,24
T35_C	4-laags nieuwbouw	62,95	59,73	52,91	63,29
T35_D	4-laags nieuwbouw	62,81	59,59	52,78	63,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten Van Wevelinkhovenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wevelinkhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
901_A	BW	35,65	32,28	25,69	35,98
901_B	BW	36,12	32,71	26,19	36,45
901_C	BW	36,70	33,29	26,77	37,03
901_D	BW	36,82	33,39	26,90	37,15
901_E	BW	39,89	36,49	29,94	40,22
901_F	BW	41,50	38,12	31,54	41,83
T01_A	Hoogbouw	55,22	51,83	45,29	55,56
T01_B	Hoogbouw	56,87	53,45	46,94	57,20
T01_C	Hoogbouw	57,03	53,62	47,11	57,36
T01_D	Hoogbouw	56,82	53,41	46,90	57,15
T01_E	Hoogbouw	56,69	53,28	46,77	57,02
T01_F	Hoogbouw	56,54	53,12	46,61	56,87
T01a_A	Hoogbouw	56,32	52,91	46,40	56,65
T01a_B	Hoogbouw	56,05	52,63	46,12	56,38
T01a_C	Hoogbouw	55,80	52,38	45,87	56,13
T02_A	Hoogbouw	55,03	51,65	45,08	55,36
T02_B	Hoogbouw	56,71	53,31	46,78	57,04
T02_C	Hoogbouw	56,90	53,49	46,97	57,23
T02_D	Hoogbouw	56,70	53,29	46,77	57,03
T02_E	Hoogbouw	56,59	53,18	46,66	56,92
T02_F	Hoogbouw	56,44	53,03	46,51	56,77
T02a_A	Hoogbouw	56,17	52,77	46,24	56,50
T02a_B	Hoogbouw	55,91	52,50	45,98	56,24
T02a_C	Hoogbouw	55,69	52,28	45,76	56,02
T03_A	Hoogbouw	54,74	51,37	44,80	55,08
T03_B	Hoogbouw	56,47	53,08	46,54	56,81
T03_C	Hoogbouw	56,69	53,29	46,75	57,02
T03_D	Hoogbouw	56,51	53,11	46,58	56,84
T03_E	Hoogbouw	56,40	52,99	46,47	56,73
T03_F	Hoogbouw	56,26	52,86	46,33	56,59
T03a_A	Hoogbouw	56,07	52,67	46,13	56,40
T04_A	Hoogbouw	54,61	51,23	44,66	54,94
T04_B	Hoogbouw	56,37	52,98	46,44	56,71
T04_C	Hoogbouw	56,59	53,20	46,66	56,93
T04_D	Hoogbouw	56,41	53,01	46,48	56,74
T04_E	Hoogbouw	56,30	52,90	46,37	56,63
T04_F	Hoogbouw	56,18	52,78	46,24	56,51
T05_A	Hoogbouw	49,88	46,52	39,92	50,21
T05_B	Hoogbouw	51,70	48,33	41,75	52,03
T05_C	Hoogbouw	52,10	48,72	42,15	52,43
T05_D	Hoogbouw	52,24	48,86	42,29	52,57
T05_E	Hoogbouw	52,21	48,83	42,27	52,54
T05_F	Hoogbouw	52,17	48,79	42,22	52,50
T05a_A	Hoogbouw	51,89	48,51	41,94	52,22
T05b_A	Hoogbouw	46,71	43,34	36,75	47,04
T05b_B	Hoogbouw	51,38	48,01	41,42	51,71
T06_A	Hoogbouw	49,42	46,06	39,47	49,76
T06_B	Hoogbouw	51,20	47,82	41,25	51,53
T06_C	Hoogbouw	51,66	48,28	41,71	51,99
T06_D	Hoogbouw	51,84	48,46	41,90	52,17
T06_E	Hoogbouw	51,84	48,46	41,90	52,17
T06_F	Hoogbouw	51,83	48,45	41,88	52,16
T06a_A	Hoogbouw	51,38	48,00	41,44	51,71
T06b_A	Hoogbouw	44,79	41,42	34,84	45,12
T06b_B	Hoogbouw	49,63	46,26	39,67	49,96
T07_A	Hoogbouw	48,72	45,36	38,76	49,05
T07_B	Hoogbouw	50,41	47,04	40,47	50,75
T07_C	Hoogbouw	51,01	47,64	41,07	51,35
T07_D	Hoogbouw	51,22	47,84	41,28	51,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten Van Wevelinkhovenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wevelinkhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T07_E	Hoogbouw	51,26	47,89	41,32	51,60
T07_F	Hoogbouw	51,27	47,89	41,32	51,60
T07a_A	Hoogbouw	50,85	47,47	40,90	51,18
T07b_A	Hoogbouw	44,73	41,36	34,78	45,06
T07b_B	Hoogbouw	48,79	45,42	38,84	49,12
T08_A	Hoogbouw	48,21	44,84	38,25	48,54
T08_B	Hoogbouw	49,86	46,48	39,91	50,19
T08_C	Hoogbouw	50,32	46,95	40,38	50,66
T08_D	Hoogbouw	50,58	47,21	40,64	50,92
T08_E	Hoogbouw	50,65	47,27	40,70	50,98
T08_F	Hoogbouw	50,67	47,29	40,73	51,00
T08a_A	Hoogbouw	50,39	47,01	40,45	50,72
T08b_A	Hoogbouw	44,15	40,78	34,20	44,48
T08b_B	Hoogbouw	48,19	44,82	38,24	48,52
T09_A	Hoogbouw	47,68	44,32	37,73	48,02
T09_B	Hoogbouw	49,26	45,89	39,32	49,60
T09_C	Hoogbouw	49,71	46,33	39,76	50,04
T09_D	Hoogbouw	50,00	46,63	40,06	50,34
T09_E	Hoogbouw	50,10	46,72	40,15	50,43
T09_F	Hoogbouw	50,12	46,75	40,18	50,46
T10_A	Hoogbouw	40,40	36,98	30,46	40,73
T10_B	Hoogbouw	41,64	38,20	31,71	41,96
T10_C	Hoogbouw	42,53	39,08	32,60	42,85
T10_D	Hoogbouw	43,42	39,97	33,50	43,74
T10a_A	Hoogbouw	43,90	40,45	33,97	44,22
T10a_B	Hoogbouw	44,05	40,62	34,11	44,37
T10a_C	Hoogbouw	44,13	40,68	34,20	44,45
T10b_A	Hoogbouw	42,84	39,39	32,90	43,16
T10b_B	Hoogbouw	45,23	41,78	35,29	45,55
T11_A	Hoogbouw	41,13	37,70	31,20	41,46
T11_B	Hoogbouw	42,27	38,81	32,35	42,59
T11_C	Hoogbouw	43,16	39,69	33,24	43,48
T11_D	Hoogbouw	44,20	40,74	34,29	44,53
T11a_A	Hoogbouw	44,12	40,66	34,19	44,44
T11a_B	Hoogbouw	44,06	40,62	34,12	44,38
T11a_C	Hoogbouw	44,49	41,04	34,57	44,81
T11b_A	Hoogbouw	42,72	39,27	32,78	43,04
T11b_B	Hoogbouw	44,97	41,52	35,03	45,29
T12_A	Hoogbouw	41,43	37,98	31,51	41,75
T12_B	Hoogbouw	42,76	39,29	32,85	43,08
T12_C	Hoogbouw	43,65	40,17	33,73	43,97
T12_D	Hoogbouw	44,56	41,09	34,66	44,89
T12a_A	Hoogbouw	43,88	40,42	33,97	44,21
T12a_B	Hoogbouw	43,46	40,00	33,53	43,78
T12a_C	Hoogbouw	43,96	40,49	34,04	44,28
T12b_A	Hoogbouw	43,24	39,79	33,31	43,56
T12b_B	Hoogbouw	44,61	41,16	34,68	44,93
T13_A	Hoogbouw	39,57	36,10	29,68	39,90
T13_B	Hoogbouw	40,94	37,46	31,06	41,27
T13_C	Hoogbouw	41,88	38,39	32,00	42,21
T13_D	Hoogbouw	42,81	39,32	32,93	43,14
T13a_A	Hoogbouw	43,11	39,64	33,20	43,43
T13a_B	Hoogbouw	42,65	39,18	32,73	42,97
T13a_C	Hoogbouw	43,45	39,98	33,54	43,77
T14_A	Hoogbouw	49,30	45,86	39,38	49,63
T14_B	Hoogbouw	50,93	47,47	41,02	51,26
T14_C	Hoogbouw	51,66	48,19	41,75	51,98
T14_D	Hoogbouw	51,88	48,41	41,98	52,21
T15_A	Hoogbouw	49,69	46,25	39,78	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten Van Wevelinkhovenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wevelinkhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T15_B	Hoogbouw	51,47	48,00	41,56	51,79
T15_C	Hoogbouw	52,07	48,60	42,17	52,40
T15_D	Hoogbouw	52,29	48,81	42,38	52,61
T15a_A	Hoogbouw	50,43	46,96	40,51	50,75
T15a_B	Hoogbouw	51,42	47,95	41,51	51,74
T15a_C	Hoogbouw	51,69	48,23	41,78	52,02
T16_A	Hoogbouw	50,47	47,03	40,55	50,80
T16_B	Hoogbouw	52,39	48,92	42,48	52,71
T16_C	Hoogbouw	52,85	49,37	42,95	53,17
T16_D	Hoogbouw	53,11	49,63	43,21	53,43
T16a_A	Hoogbouw	51,20	47,73	41,29	51,52
T16a_B	Hoogbouw	52,35	48,87	42,44	52,67
T16a_C	Hoogbouw	52,82	49,35	42,91	53,14
T16a_D	Hoogbouw	52,89	49,43	42,98	53,22
T16a_E	Hoogbouw	52,81	49,35	42,90	53,14
T17_A	Hoogbouw	51,32	47,88	41,41	51,65
T17_B	Hoogbouw	53,19	49,72	43,29	53,52
T17_C	Hoogbouw	53,58	50,11	43,68	53,91
T17_D	Hoogbouw	53,71	50,23	43,81	54,03
T17a_A	Hoogbouw	51,46	47,98	41,55	51,78
T17a_B	Hoogbouw	52,92	49,45	43,02	53,25
T17a_C	Hoogbouw	53,33	49,87	43,42	53,66
T17a_D	Hoogbouw	53,28	49,82	43,37	53,61
T17a_E	Hoogbouw	53,15	49,68	43,24	53,47
T18_A	Hoogbouw	52,29	48,84	42,38	52,62
T18_B	Hoogbouw	54,08	50,61	44,19	54,41
T18_C	Hoogbouw	54,41	50,94	44,52	54,74
T18_D	Hoogbouw	54,34	50,86	44,45	54,67
T18a_A	Hoogbouw	52,01	48,53	42,10	52,33
T18a_B	Hoogbouw	54,01	50,55	44,10	54,34
T18a_C	Hoogbouw	54,01	50,54	44,10	54,33
T18a_D	Hoogbouw	53,86	50,39	43,95	54,18
T18a_E	Hoogbouw	53,70	50,23	43,79	54,02
T19_A	Hoogbouw	53,51	50,06	43,60	53,84
T19_B	Hoogbouw	55,15	51,69	45,26	55,48
T19_C	Hoogbouw	55,41	51,93	45,51	55,73
T19_D	Hoogbouw	55,26	51,78	45,37	55,59
T19a_A	Hoogbouw	53,09	49,62	43,19	53,42
T19a_B	Hoogbouw	54,67	51,20	44,77	55,00
T19a_C	Hoogbouw	54,57	51,10	44,66	54,89
T19a_D	Hoogbouw	54,38	50,91	44,47	54,70
T19a_E	Hoogbouw	54,20	50,73	44,30	54,53
T20_A	4-laags nieuwbouw	46,69	43,26	36,75	47,01
T20_B	4-laags nieuwbouw	47,69	44,25	37,76	48,01
T20_C	4-laags nieuwbouw	48,58	45,13	38,65	48,90
T20_D	4-laags nieuwbouw	49,02	45,57	39,10	49,34
T20a_A	laagbouw	48,94	45,50	39,02	49,27
T20a_B	laagbouw	49,35	45,92	39,42	49,68
T20a_C	laagbouw	49,71	46,28	39,78	50,04
T21_A	4-laags nieuwbouw	45,95	42,54	36,01	46,28
T21_B	4-laags nieuwbouw	46,95	43,52	37,02	47,28
T21_C	4-laags nieuwbouw	47,82	44,39	37,89	48,15
T21_D	4-laags nieuwbouw	48,42	44,98	38,49	48,74
T21a_A	laagbouw	48,55	45,12	38,61	48,87
T21a_B	laagbouw	49,08	45,66	39,14	49,41
T21a_C	laagbouw	49,65	46,23	39,71	49,98
T22_A	4-laags nieuwbouw	45,51	42,11	35,56	45,84
T22_B	4-laags nieuwbouw	46,45	43,03	36,51	46,78
T22_C	4-laags nieuwbouw	47,27	43,85	37,34	47,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten Van Wevelinkhovenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wevelinkhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_D	4-laags nieuwbouw	47,98	44,55	38,04	48,30
T22a_A	laagbouw	48,36	44,95	38,42	48,69
T22a_B	laagbouw	49,06	45,65	39,12	49,39
T22a_C	laagbouw	49,71	46,30	39,77	50,04
T23_A	4-laags nieuwbouw	45,26	41,87	35,30	45,59
T23_B	4-laags nieuwbouw	46,33	42,92	36,38	46,65
T23_C	4-laags nieuwbouw	46,89	43,48	36,94	47,21
T23_D	4-laags nieuwbouw	47,65	44,24	37,70	47,97
T24_A	4-laags nieuwbouw	44,37	41,00	34,42	44,70
T24_B	4-laags nieuwbouw	46,21	42,83	36,25	46,54
T24_C	4-laags nieuwbouw	46,99	43,61	37,04	47,32
T24_D	4-laags nieuwbouw	47,61	44,23	37,66	47,94
T24a_A	laagbouw	47,00	43,63	37,04	47,33
T24a_B	laagbouw	47,35	43,97	37,40	47,68
T24a_C	laagbouw	47,41	44,04	37,47	47,75
T25_A	4-laags nieuwbouw	44,41	41,04	34,46	44,74
T25_B	4-laags nieuwbouw	46,07	42,69	36,12	46,40
T25_C	4-laags nieuwbouw	47,02	43,65	37,07	47,35
T25_D	4-laags nieuwbouw	47,74	44,36	37,79	48,07
T25a_A	laagbouw	47,20	43,84	37,25	47,54
T25a_B	laagbouw	47,50	44,12	37,55	47,83
T25a_C	laagbouw	47,52	44,14	37,57	47,85
T26_A	4-laags nieuwbouw	44,40	41,03	34,46	44,74
T26_B	4-laags nieuwbouw	45,93	42,56	35,99	46,27
T26_C	4-laags nieuwbouw	46,83	43,46	36,88	47,16
T26_D	4-laags nieuwbouw	47,57	44,19	37,62	47,90
T26a_A	laagbouw	47,35	43,98	37,39	47,68
T26a_B	laagbouw	47,71	44,33	37,77	48,04
T26a_C	laagbouw	47,74	44,36	37,79	48,07
T27_A	4-laags nieuwbouw	44,40	41,01	34,45	44,73
T27_B	4-laags nieuwbouw	45,92	42,55	35,97	46,25
T27_C	4-laags nieuwbouw	46,79	43,42	36,84	47,12
T27_D	4-laags nieuwbouw	47,57	44,19	37,61	47,90
T28_A	4-laags nieuwbouw	31,31	27,89	21,37	31,64
T28_B	4-laags nieuwbouw	33,05	29,66	23,11	33,38
T28_C	4-laags nieuwbouw	34,46	31,08	24,51	34,79
T28_D	4-laags nieuwbouw	33,87	30,49	23,92	34,20
T28a_A	laagbouw	32,93	29,57	22,98	33,27
T28a_B	laagbouw	29,32	25,97	19,35	29,65
T28a_C	laagbouw	23,67	20,31	13,71	24,00
T29_A	4-laags nieuwbouw	30,34	26,90	20,42	30,67
T29_B	4-laags nieuwbouw	32,10	28,69	22,17	32,43
T29_C	4-laags nieuwbouw	34,54	31,15	24,59	34,87
T29_D	4-laags nieuwbouw	34,23	30,85	24,28	34,56
T29a_A	laagbouw	32,76	29,40	22,80	33,09
T29a_B	laagbouw	28,68	25,32	18,71	29,01
T29a_C	laagbouw	22,63	19,27	12,67	22,96
T30_A	4-laags nieuwbouw	28,88	25,41	18,98	29,21
T30_B	4-laags nieuwbouw	30,99	27,58	21,07	31,32
T30_C	4-laags nieuwbouw	33,09	29,69	23,14	33,42
T30_D	4-laags nieuwbouw	33,41	30,04	23,46	33,74
T30a_A	laagbouw	32,37	29,01	22,40	32,70
T30a_B	laagbouw	28,74	25,39	18,77	29,07
T30a_C	laagbouw	22,54	19,18	12,57	22,87
T31_A	4-laags nieuwbouw	26,55	22,95	16,70	26,86
T31_B	4-laags nieuwbouw	28,31	24,80	18,41	28,63
T31_C	4-laags nieuwbouw	31,96	28,54	22,03	32,29
T31_D	4-laags nieuwbouw	32,29	28,90	22,34	32,62
T32_A	4-laags nieuwbouw	45,21	41,79	35,28	45,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten Van Wevelinkhovenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wevelinkhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T32_B	4-laags nieuwbouw	45,80	42,37	35,87	46,13
T32_C	4-laags nieuwbouw	46,60	43,17	36,68	46,93
T32_D	4-laags nieuwbouw	46,62	43,18	36,70	46,95
T32a_A	laagbouw	46,11	42,68	36,17	46,43
T32a_B	laagbouw	46,97	43,54	37,04	47,30
T32a_C	laagbouw	47,32	43,89	37,38	47,64
T33_A	4-laags nieuwbouw	44,92	41,49	34,99	45,25
T33_B	4-laags nieuwbouw	45,60	42,16	35,68	45,93
T33_C	4-laags nieuwbouw	46,53	43,10	36,61	46,86
T33_D	4-laags nieuwbouw	46,57	43,12	36,65	46,89
T33a_A	laagbouw	46,94	43,50	37,00	47,26
T33a_B	laagbouw	47,59	44,15	37,66	47,91
T33a_C	laagbouw	47,73	44,29	37,79	48,05
T34_A	4-laags nieuwbouw	45,32	41,88	35,39	45,64
T34_B	4-laags nieuwbouw	46,10	42,66	36,18	46,43
T34_C	4-laags nieuwbouw	46,90	43,46	36,98	47,23
T34_D	4-laags nieuwbouw	47,23	43,78	37,31	47,55
T34a_A	laagbouw	47,78	44,35	37,85	48,11
T34a_B	laagbouw	48,07	44,62	38,14	48,39
T34a_C	laagbouw	48,33	44,88	38,40	48,65
T35_A	4-laags nieuwbouw	46,02	42,59	36,10	46,35
T35_B	4-laags nieuwbouw	46,78	43,33	36,86	47,10
T35_C	4-laags nieuwbouw	47,59	44,14	37,67	47,91
T35_D	4-laags nieuwbouw	47,88	44,42	37,96	48,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten Hogenkampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
901_A	BW	24,09	20,93	14,02	24,43
901_B	BW	21,33	18,13	11,26	21,67
901_C	BW	25,47	22,31	15,38	25,81
901_D	BW	21,61	18,37	11,56	21,94
901_E	BW	34,72	31,57	24,62	35,06
901_F	BW	36,18	33,03	26,09	36,52
T01_A	Hoogbouw	35,24	32,11	25,13	35,58
T01_B	Hoogbouw	36,67	33,53	26,56	37,01
T01_C	Hoogbouw	37,91	34,77	27,81	38,25
T01_D	Hoogbouw	38,05	34,91	27,96	38,39
T01_E	Hoogbouw	37,47	34,33	27,36	37,81
T01_F	Hoogbouw	37,27	34,14	27,15	37,61
T01a_A	Hoogbouw	37,75	34,62	27,63	38,09
T01a_B	Hoogbouw	38,30	35,17	28,18	38,64
T01a_C	Hoogbouw	38,52	35,39	28,40	38,86
T02_A	Hoogbouw	35,55	32,42	25,45	35,89
T02_B	Hoogbouw	36,94	33,80	26,85	37,28
T02_C	Hoogbouw	38,23	35,09	28,14	38,57
T02_D	Hoogbouw	38,39	35,24	28,30	38,73
T02_E	Hoogbouw	38,12	34,98	28,02	38,46
T02_F	Hoogbouw	37,78	34,64	27,67	38,12
T02a_A	Hoogbouw	38,64	35,52	28,51	38,98
T02a_B	Hoogbouw	38,87	35,74	28,74	39,20
T02a_C	Hoogbouw	38,88	35,75	28,75	39,21
T03_A	Hoogbouw	35,10	31,97	24,99	35,44
T03_B	Hoogbouw	36,44	33,30	26,34	36,78
T03_C	Hoogbouw	37,83	34,69	27,73	38,17
T03_D	Hoogbouw	37,92	34,78	27,81	38,26
T03_E	Hoogbouw	38,12	34,99	28,01	38,46
T03_F	Hoogbouw	38,13	35,00	28,01	38,47
T03a_A	Hoogbouw	38,65	35,52	28,53	38,99
T04_A	Hoogbouw	34,89	31,76	24,79	35,23
T04_B	Hoogbouw	36,27	33,13	26,17	36,61
T04_C	Hoogbouw	37,49	34,35	27,39	37,83
T04_D	Hoogbouw	37,91	34,77	27,81	38,25
T04_E	Hoogbouw	37,79	34,66	27,69	38,13
T04_F	Hoogbouw	37,96	34,83	27,85	38,30
T05_A	Hoogbouw	37,97	34,83	27,88	38,31
T05_B	Hoogbouw	38,58	35,43	28,48	38,92
T05_C	Hoogbouw	39,38	36,24	29,29	39,72
T05_D	Hoogbouw	39,72	36,58	29,63	40,06
T05_E	Hoogbouw	39,88	36,74	29,78	40,22
T05_F	Hoogbouw	40,42	37,28	30,32	40,76
T05a_A	Hoogbouw	41,30	38,16	31,20	41,64
T05b_A	Hoogbouw	40,97	37,84	30,86	41,31
T05b_B	Hoogbouw	41,10	37,96	31,00	41,44
T06_A	Hoogbouw	38,13	34,98	28,04	38,47
T06_B	Hoogbouw	38,63	35,48	28,55	38,97
T06_C	Hoogbouw	39,46	36,32	29,37	39,80
T06_D	Hoogbouw	39,71	36,56	29,63	40,05
T06_E	Hoogbouw	40,03	36,88	29,94	40,37
T06_F	Hoogbouw	40,47	37,33	30,38	40,81
T06a_A	Hoogbouw	40,93	37,79	30,83	41,27
T06b_A	Hoogbouw	41,12	37,99	31,01	41,46
T06b_B	Hoogbouw	41,46	38,32	31,35	41,80
T07_A	Hoogbouw	37,34	34,19	27,24	37,68
T07_B	Hoogbouw	38,72	35,58	28,63	39,06
T07_C	Hoogbouw	39,68	36,54	29,59	40,02
T07_D	Hoogbouw	40,13	36,98	30,04	40,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten Hogenkampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T07_E	Hoogbouw	40,47	37,33	30,38	40,81
T07_F	Hoogbouw	40,96	37,82	30,86	41,30
T07a_A	Hoogbouw	40,75	37,60	30,65	41,09
T07b_A	Hoogbouw	40,72	37,59	30,61	41,06
T07b_B	Hoogbouw	40,99	37,86	30,90	41,34
T08_A	Hoogbouw	35,91	32,76	25,81	36,25
T08_B	Hoogbouw	38,25	35,11	28,16	38,59
T08_C	Hoogbouw	39,08	35,94	28,99	39,42
T08_D	Hoogbouw	39,30	36,15	29,21	39,64
T08_E	Hoogbouw	39,99	36,84	29,90	40,33
T08_F	Hoogbouw	40,44	37,30	30,35	40,78
T08a_A	Hoogbouw	41,08	37,94	30,98	41,42
T08b_A	Hoogbouw	40,97	37,84	30,86	41,31
T08b_B	Hoogbouw	41,34	38,20	31,23	41,68
T09_A	Hoogbouw	33,61	30,47	23,51	33,95
T09_B	Hoogbouw	36,69	33,55	26,60	37,03
T09_C	Hoogbouw	37,74	34,60	27,64	38,08
T09_D	Hoogbouw	38,46	35,32	28,37	38,80
T09_E	Hoogbouw	39,32	36,18	29,23	39,66
T09_F	Hoogbouw	40,07	36,93	29,98	40,41
T10_A	Hoogbouw	26,57	23,40	16,49	26,91
T10_B	Hoogbouw	29,07	25,91	18,97	29,41
T10_C	Hoogbouw	29,86	26,71	19,77	30,20
T10_D	Hoogbouw	27,03	23,85	16,96	27,37
T10a_A	Hoogbouw	28,79	25,63	18,72	29,13
T10a_B	Hoogbouw	31,16	28,01	21,08	31,50
T10a_C	Hoogbouw	31,95	28,79	21,86	32,29
T10b_A	Hoogbouw	31,28	28,11	21,21	31,62
T10b_B	Hoogbouw	32,82	29,66	22,75	33,16
T11_A	Hoogbouw	23,13	19,92	13,09	23,47
T11_B	Hoogbouw	24,32	21,10	14,28	24,66
T11_C	Hoogbouw	25,07	21,85	15,04	25,41
T11_D	Hoogbouw	23,86	20,63	13,83	24,20
T11a_A	Hoogbouw	28,21	25,04	18,16	28,56
T11a_B	Hoogbouw	29,89	26,73	19,82	30,23
T11a_C	Hoogbouw	30,65	27,49	20,59	31,00
T11b_A	Hoogbouw	30,70	27,53	20,63	31,04
T11b_B	Hoogbouw	33,19	30,04	23,12	33,54
T12_A	Hoogbouw	26,00	22,82	15,92	26,34
T12_B	Hoogbouw	27,48	24,30	17,42	27,82
T12_C	Hoogbouw	28,18	25,00	18,12	28,52
T12_D	Hoogbouw	23,67	20,45	13,63	24,01
T12a_A	Hoogbouw	26,86	23,68	16,81	27,21
T12a_B	Hoogbouw	29,73	26,56	19,66	30,07
T12a_C	Hoogbouw	30,59	27,43	20,53	30,94
T12b_A	Hoogbouw	30,48	27,32	20,42	30,83
T12b_B	Hoogbouw	33,32	30,16	23,24	33,66
T13_A	Hoogbouw	27,53	24,35	17,46	27,87
T13_B	Hoogbouw	28,53	25,35	18,47	28,87
T13_C	Hoogbouw	28,96	25,77	18,90	29,30
T13_D	Hoogbouw	23,65	20,42	13,62	23,99
T13a_A	Hoogbouw	25,86	22,67	15,81	26,20
T13a_B	Hoogbouw	29,38	26,22	19,32	29,73
T13a_C	Hoogbouw	30,32	27,15	20,25	30,66
T14_A	Hoogbouw	26,73	23,56	16,67	27,08
T14_B	Hoogbouw	28,04	24,87	17,98	28,39
T14_C	Hoogbouw	29,62	26,46	19,56	29,97
T14_D	Hoogbouw	0,89	-2,41	-9,09	1,23
T15_A	Hoogbouw	25,10	21,94	15,01	25,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten Hogenkampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T15_B	Hoogbouw	26,54	23,38	16,46	26,88
T15_C	Hoogbouw	28,36	25,20	18,28	28,70
T15_D	Hoogbouw	1,82	-1,49	-8,16	2,16
T15a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T15a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T15a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T16_A	Hoogbouw	23,10	19,93	13,03	23,44
T16_B	Hoogbouw	25,18	22,02	15,10	25,52
T16_C	Hoogbouw	26,10	22,95	16,02	26,44
T16_D	Hoogbouw	1,62	-1,68	-8,37	1,96
T16a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T16a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T16a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T16a_D	Hoogbouw	--	--	--	--
T16a_E	Hoogbouw	--	--	--	--
T17_A	Hoogbouw	22,59	19,43	12,52	22,93
T17_B	Hoogbouw	24,80	21,64	14,72	25,14
T17_C	Hoogbouw	25,04	21,88	14,97	25,38
T17_D	Hoogbouw	3,66	0,35	-6,31	4,00
T17a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T17a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T17a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T17a_D	Hoogbouw	--	--	--	--
T17a_E	Hoogbouw	--	--	--	--
T18_A	Hoogbouw	20,17	16,99	10,09	20,51
T18_B	Hoogbouw	21,55	18,37	11,48	21,89
T18_C	Hoogbouw	21,78	18,60	11,71	22,12
T18_D	Hoogbouw	3,66	0,34	-6,31	4,00
T18a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T18a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T18a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T18a_D	Hoogbouw	--	--	--	--
T18a_E	Hoogbouw	--	--	--	--
T19_A	Hoogbouw	20,77	17,59	10,69	21,11
T19_B	Hoogbouw	23,28	20,12	13,18	23,62
T19_C	Hoogbouw	24,91	21,76	14,81	25,25
T19_D	Hoogbouw	1,20	-2,12	-8,76	1,54
T19a_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T19a_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T19a_C	Hoogbouw	--	--	--	--
T19a_D	Hoogbouw	--	--	--	--
T19a_E	Hoogbouw	--	--	--	--
T20_A	4-laags nieuwbouw	28,71	25,58	18,59	29,05
T20_B	4-laags nieuwbouw	32,30	29,17	22,17	32,63
T20_C	4-laags nieuwbouw	32,79	29,67	22,67	33,13
T20_D	4-laags nieuwbouw	33,45	30,32	23,34	33,79
T20a_A	laagbouw	35,85	32,71	25,73	36,18
T20a_B	laagbouw	36,71	33,57	26,60	37,05
T20a_C	laagbouw	37,48	34,35	27,37	37,82
T21_A	4-laags nieuwbouw	31,49	28,36	21,37	31,83
T21_B	4-laags nieuwbouw	33,56	30,43	23,45	33,90
T21_C	4-laags nieuwbouw	34,07	30,94	23,96	34,41
T21_D	4-laags nieuwbouw	34,74	31,61	24,63	35,08
T21a_A	laagbouw	36,63	33,50	26,52	36,97
T21a_B	laagbouw	37,36	34,22	27,25	37,70
T21a_C	laagbouw	37,96	34,83	27,85	38,30
T22_A	4-laags nieuwbouw	32,41	29,27	22,29	32,74
T22_B	4-laags nieuwbouw	34,86	31,73	24,75	35,20
T22_C	4-laags nieuwbouw	35,51	32,38	25,39	35,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten Hogenkampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_D	4-laags nieuwbouw	35,74	32,60	25,62	36,07
T22a_A	laagbouw	36,08	32,94	25,98	36,42
T22a_B	laagbouw	36,87	33,72	26,76	37,20
T22a_C	laagbouw	37,57	34,44	27,47	37,91
T23_A	4-laags nieuwbouw	30,73	27,57	20,65	31,07
T23_B	4-laags nieuwbouw	34,29	31,16	24,17	34,63
T23_C	4-laags nieuwbouw	34,99	31,86	24,88	35,33
T23_D	4-laags nieuwbouw	35,60	32,47	25,49	35,94
T24_A	4-laags nieuwbouw	32,72	29,55	22,64	33,06
T24_B	4-laags nieuwbouw	37,27	34,13	27,18	37,61
T24_C	4-laags nieuwbouw	37,99	34,85	27,90	38,33
T24_D	4-laags nieuwbouw	38,66	35,51	28,57	39,00
T24a_A	laagbouw	38,52	35,38	28,43	38,86
T24a_B	laagbouw	39,44	36,29	29,35	39,78
T24a_C	laagbouw	40,10	36,95	30,00	40,44
T25_A	4-laags nieuwbouw	32,22	29,05	22,15	32,56
T25_B	4-laags nieuwbouw	36,92	33,78	26,83	37,26
T25_C	4-laags nieuwbouw	37,84	34,70	27,74	38,18
T25_D	4-laags nieuwbouw	38,57	35,43	28,48	38,91
T25a_A	laagbouw	39,22	36,07	29,13	39,56
T25a_B	laagbouw	40,17	37,03	30,08	40,51
T25a_C	laagbouw	40,71	37,56	30,62	41,05
T26_A	4-laags nieuwbouw	31,37	28,20	21,30	31,71
T26_B	4-laags nieuwbouw	36,47	33,33	26,38	36,81
T26_C	4-laags nieuwbouw	37,26	34,12	27,16	37,60
T26_D	4-laags nieuwbouw	37,89	34,74	27,79	38,23
T26a_A	laagbouw	38,96	35,81	28,87	39,30
T26a_B	laagbouw	39,83	36,68	29,74	40,17
T26a_C	laagbouw	40,48	37,34	30,39	40,82
T27_A	4-laags nieuwbouw	34,63	31,47	24,55	34,97
T27_B	4-laags nieuwbouw	37,85	34,71	27,76	38,19
T27_C	4-laags nieuwbouw	38,15	35,01	28,06	38,49
T27_D	4-laags nieuwbouw	38,69	35,54	28,60	39,03
T28_A	4-laags nieuwbouw	31,34	28,17	21,27	31,68
T28_B	4-laags nieuwbouw	33,36	30,20	23,30	33,71
T28_C	4-laags nieuwbouw	33,82	30,66	23,75	34,16
T28_D	4-laags nieuwbouw	33,01	29,85	22,95	33,36
T28a_A	laagbouw	31,54	28,38	21,46	31,88
T28a_B	laagbouw	33,30	30,15	23,22	33,64
T28a_C	laagbouw	34,18	31,03	24,10	34,52
T29_A	4-laags nieuwbouw	32,50	29,35	22,43	32,85
T29_B	4-laags nieuwbouw	33,93	30,77	23,85	34,27
T29_C	4-laags nieuwbouw	34,24	31,08	24,16	34,58
T29_D	4-laags nieuwbouw	32,84	29,68	22,78	33,19
T29a_A	laagbouw	32,15	28,98	22,08	32,49
T29a_B	laagbouw	33,86	30,70	23,79	34,20
T29a_C	laagbouw	34,69	31,54	24,63	35,04
T30_A	4-laags nieuwbouw	33,33	30,17	23,26	33,67
T30_B	4-laags nieuwbouw	34,56	31,39	24,49	34,90
T30_C	4-laags nieuwbouw	34,76	31,60	24,69	35,10
T30_D	4-laags nieuwbouw	33,21	30,04	23,14	33,55
T30a_A	laagbouw	32,55	29,39	22,47	32,89
T30a_B	laagbouw	34,01	30,86	23,94	34,36
T30a_C	laagbouw	34,77	31,62	24,70	35,12
T31_A	4-laags nieuwbouw	30,96	27,79	20,90	31,31
T31_B	4-laags nieuwbouw	32,57	29,41	22,51	32,92
T31_C	4-laags nieuwbouw	34,08	30,92	24,00	34,42
T31_D	4-laags nieuwbouw	32,27	29,10	22,20	32,61
T32_A	4-laags nieuwbouw	26,57	23,40	16,48	26,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten Hogenkampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogenkampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T32_B	4-laags nieuwbouw	27,15	23,99	17,06	27,49
T32_C	4-laags nieuwbouw	26,68	23,54	16,57	27,02
T32_D	4-laags nieuwbouw	18,57	15,46	8,40	18,90
T32a_A	laagbouw	--	--	--	--
T32a_B	laagbouw	--	--	--	--
T32a_C	laagbouw	--	--	--	--
T33_A	4-laags nieuwbouw	27,04	23,86	16,96	27,38
T33_B	4-laags nieuwbouw	27,13	23,96	17,06	27,47
T33_C	4-laags nieuwbouw	25,20	22,04	15,10	25,54
T33_D	4-laags nieuwbouw	18,78	15,67	8,61	19,11
T33a_A	laagbouw	--	--	--	--
T33a_B	laagbouw	--	--	--	--
T33a_C	laagbouw	--	--	--	--
T34_A	4-laags nieuwbouw	27,31	24,14	17,22	27,65
T34_B	4-laags nieuwbouw	27,64	24,47	17,55	27,98
T34_C	4-laags nieuwbouw	24,37	21,19	14,31	24,71
T34_D	4-laags nieuwbouw	19,28	16,11	9,24	19,63
T34a_A	laagbouw	--	--	--	--
T34a_B	laagbouw	--	--	--	--
T34a_C	laagbouw	--	--	--	--
T35_A	4-laags nieuwbouw	28,21	25,06	18,12	28,55
T35_B	4-laags nieuwbouw	28,64	25,49	18,56	28,98
T35_C	4-laags nieuwbouw	27,17	24,01	17,10	27,51
T35_D	4-laags nieuwbouw	22,24	19,09	12,14	22,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
901_A	BW	37,35	34,42	31,41	39,44
901_B	BW	38,27	35,34	32,37	40,38
901_C	BW	36,98	34,13	31,03	39,08
901_D	BW	38,64	35,77	32,66	40,72
901_E	BW	39,65	36,72	33,69	41,73
901_F	BW	39,75	36,82	33,80	41,83
T01_A	Hoogbouw	42,06	39,17	35,96	44,07
T01_B	Hoogbouw	43,69	40,78	37,66	45,73
T01_C	Hoogbouw	43,41	40,49	37,38	45,45
T01_D	Hoogbouw	43,11	40,20	37,08	45,15
T01_E	Hoogbouw	43,17	40,25	37,14	45,21
T01_F	Hoogbouw	43,46	40,54	37,43	45,50
T01a_A	Hoogbouw	43,83	40,90	37,80	45,87
T01a_B	Hoogbouw	44,24	41,30	38,21	46,28
T01a_C	Hoogbouw	44,65	41,70	38,63	46,69
T02_A	Hoogbouw	41,98	39,09	35,88	43,99
T02_B	Hoogbouw	43,58	40,68	37,55	45,63
T02_C	Hoogbouw	43,34	40,43	37,32	45,39
T02_D	Hoogbouw	43,16	40,25	37,13	45,20
T02_E	Hoogbouw	43,24	40,32	37,20	45,28
T02_F	Hoogbouw	43,53	40,60	37,50	45,57
T02a_A	Hoogbouw	43,89	40,95	37,86	45,93
T02a_B	Hoogbouw	44,30	41,35	38,27	46,34
T02a_C	Hoogbouw	44,71	41,76	38,69	46,75
T03_A	Hoogbouw	42,13	39,24	36,04	44,15
T03_B	Hoogbouw	43,69	40,78	37,66	45,73
T03_C	Hoogbouw	43,36	40,44	37,34	45,41
T03_D	Hoogbouw	43,13	40,21	37,10	45,17
T03_E	Hoogbouw	43,24	40,31	37,20	45,28
T03_F	Hoogbouw	43,53	40,60	37,50	45,57
T03a_A	Hoogbouw	43,89	40,96	37,87	45,94
T04_A	Hoogbouw	42,19	39,30	36,10	44,21
T04_B	Hoogbouw	43,70	40,79	37,67	45,74
T04_C	Hoogbouw	43,34	40,42	37,31	45,38
T04_D	Hoogbouw	43,11	40,20	37,08	45,15
T04_E	Hoogbouw	43,26	40,34	37,23	45,30
T04_F	Hoogbouw	43,56	40,63	37,53	45,60
T05_A	Hoogbouw	41,70	38,79	35,61	43,71
T05_B	Hoogbouw	42,87	39,94	36,85	44,92
T05_C	Hoogbouw	41,41	38,48	35,35	43,44
T05_D	Hoogbouw	41,17	38,25	35,10	43,19
T05_E	Hoogbouw	41,06	38,13	34,99	43,08
T05_F	Hoogbouw	41,37	38,43	35,30	43,39
T05a_A	Hoogbouw	41,73	38,79	35,66	43,75
T05b_A	Hoogbouw	41,94	38,99	35,88	43,96
T05b_B	Hoogbouw	42,42	39,47	36,37	44,45
T06_A	Hoogbouw	41,62	38,70	35,55	43,64
T06_B	Hoogbouw	42,81	39,88	36,78	44,85
T06_C	Hoogbouw	41,40	38,48	35,33	43,42
T06_D	Hoogbouw	41,11	38,20	35,04	43,13
T06_E	Hoogbouw	41,03	38,11	34,96	43,05
T06_F	Hoogbouw	41,33	38,40	35,26	43,35
T06a_A	Hoogbouw	41,53	38,60	35,47	43,56
T06b_A	Hoogbouw	41,94	38,99	35,88	43,96
T06b_B	Hoogbouw	42,42	39,47	36,37	44,45
T07_A	Hoogbouw	41,51	38,59	35,48	43,55
T07_B	Hoogbouw	42,69	39,77	36,67	44,74
T07_C	Hoogbouw	41,23	38,30	35,17	43,26
T07_D	Hoogbouw	40,98	38,06	34,93	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T07_E	Hoogbouw	40,85	37,92	34,78	42,87
T07_F	Hoogbouw	41,14	38,21	35,08	43,17
T07a_A	Hoogbouw	41,46	38,52	35,41	43,49
T07b_A	Hoogbouw	41,69	38,74	35,63	43,71
T07b_B	Hoogbouw	42,10	39,15	36,05	44,13
T08_A	Hoogbouw	41,77	38,84	35,77	43,83
T08_B	Hoogbouw	42,67	39,73	36,66	44,72
T08_C	Hoogbouw	41,28	38,35	35,23	43,31
T08_D	Hoogbouw	41,04	38,11	34,98	43,07
T08_E	Hoogbouw	40,83	37,90	34,77	42,86
T08_F	Hoogbouw	41,11	38,17	35,05	43,13
T08a_A	Hoogbouw	41,40	38,46	35,35	43,43
T08b_A	Hoogbouw	41,59	38,65	35,54	43,62
T08b_B	Hoogbouw	42,03	39,08	35,98	44,06
T09_A	Hoogbouw	41,64	38,70	35,66	43,71
T09_B	Hoogbouw	42,55	39,60	36,55	44,60
T09_C	Hoogbouw	41,24	38,32	35,19	43,27
T09_D	Hoogbouw	40,95	38,02	34,90	42,98
T09_E	Hoogbouw	40,76	37,83	34,69	42,78
T09_F	Hoogbouw	41,03	38,10	34,97	43,06
T10_A	Hoogbouw	38,54	35,60	32,60	40,63
T10_B	Hoogbouw	39,77	36,86	33,84	41,87
T10_C	Hoogbouw	36,63	33,81	30,64	38,71
T10_D	Hoogbouw	38,07	35,21	32,12	40,16
T10a_A	Hoogbouw	33,55	30,67	27,63	35,66
T10a_B	Hoogbouw	33,64	30,76	27,69	35,73
T10a_C	Hoogbouw	33,68	30,81	27,74	35,78
T10b_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T10b_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T11_A	Hoogbouw	38,03	35,09	32,10	40,12
T11_B	Hoogbouw	39,15	36,23	33,23	41,25
T11_C	Hoogbouw	36,36	33,50	30,39	38,44
T11_D	Hoogbouw	37,53	34,62	31,60	39,63
T11a_A	Hoogbouw	32,85	29,87	26,96	34,96
T11a_B	Hoogbouw	33,09	30,11	27,20	35,20
T11a_C	Hoogbouw	33,45	30,46	27,55	35,55
T11b_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T11b_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T12_A	Hoogbouw	37,70	34,76	31,70	39,76
T12_B	Hoogbouw	38,73	35,78	32,77	40,80
T12_C	Hoogbouw	35,09	32,14	29,16	37,18
T12_D	Hoogbouw	36,14	33,15	30,23	38,23
T12a_A	Hoogbouw	31,71	28,71	25,80	33,80
T12a_B	Hoogbouw	32,15	29,14	26,23	34,24
T12a_C	Hoogbouw	32,78	29,77	26,85	34,86
T12b_A	Hoogbouw	--	--	--	--
T12b_B	Hoogbouw	--	--	--	--
T13_A	Hoogbouw	37,91	34,97	31,90	39,96
T13_B	Hoogbouw	38,87	35,94	32,90	40,94
T13_C	Hoogbouw	33,66	30,71	27,71	35,74
T13_D	Hoogbouw	34,76	31,77	28,85	36,85
T13a_A	Hoogbouw	30,74	27,74	24,82	32,83
T13a_B	Hoogbouw	31,35	28,36	25,43	33,44
T13a_C	Hoogbouw	32,24	29,24	26,30	34,32
T14_A	Hoogbouw	40,28	37,35	34,28	42,34
T14_B	Hoogbouw	41,56	38,65	35,56	43,62
T14_C	Hoogbouw	38,65	35,77	32,66	40,72
T14_D	Hoogbouw	38,52	35,64	32,52	40,59
T15_A	Hoogbouw	40,21	37,29	34,19	42,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten A28

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T15_B	Hoogbouw	41,39	38,50	35,38	43,45
T15_C	Hoogbouw	38,80	35,91	32,81	40,87
T15_D	Hoogbouw	38,63	35,74	32,63	40,69
T15a_A	Hoogbouw	38,88	35,99	32,87	40,94
T15a_B	Hoogbouw	39,11	36,21	33,10	41,17
T15a_C	Hoogbouw	39,38	36,47	33,37	41,43
T16_A	Hoogbouw	40,12	37,19	34,11	42,17
T16_B	Hoogbouw	41,36	38,45	35,39	43,44
T16_C	Hoogbouw	38,86	35,98	32,87	40,93
T16_D	Hoogbouw	38,71	35,82	32,71	40,77
T16a_A	Hoogbouw	38,98	36,09	32,97	41,04
T16a_B	Hoogbouw	39,22	36,32	33,21	41,28
T16a_C	Hoogbouw	39,50	36,59	33,49	41,55
T16a_D	Hoogbouw	39,83	36,91	33,83	41,89
T16a_E	Hoogbouw	40,18	37,26	34,18	42,24
T17_A	Hoogbouw	39,97	37,02	33,99	42,03
T17_B	Hoogbouw	41,24	38,32	35,27	43,31
T17_C	Hoogbouw	39,09	36,20	33,09	41,15
T17_D	Hoogbouw	38,81	35,92	32,80	40,87
T17a_A	Hoogbouw	39,11	36,22	33,10	41,17
T17a_B	Hoogbouw	39,36	36,46	33,34	41,41
T17a_C	Hoogbouw	39,64	36,73	33,62	41,69
T17a_D	Hoogbouw	39,98	37,06	33,97	42,03
T17a_E	Hoogbouw	40,34	37,41	34,33	42,39
T18_A	Hoogbouw	40,33	37,38	34,36	42,40
T18_B	Hoogbouw	41,52	38,58	35,57	43,60
T18_C	Hoogbouw	39,28	36,39	33,29	41,35
T18_D	Hoogbouw	38,90	36,02	32,89	40,96
T18a_A	Hoogbouw	39,18	36,28	33,16	41,23
T18a_B	Hoogbouw	39,42	36,53	33,41	41,48
T18a_C	Hoogbouw	39,71	36,80	33,70	41,76
T18a_D	Hoogbouw	40,06	37,14	34,05	42,11
T18a_E	Hoogbouw	40,42	37,49	34,42	42,48
T19_A	Hoogbouw	40,42	37,48	34,44	42,49
T19_B	Hoogbouw	41,63	38,69	35,68	43,71
T19_C	Hoogbouw	39,56	36,66	33,56	41,62
T19_D	Hoogbouw	39,41	36,52	33,41	41,47
T19a_A	Hoogbouw	39,25	36,36	33,24	41,31
T19a_B	Hoogbouw	39,51	36,61	33,49	41,56
T19a_C	Hoogbouw	39,80	36,89	33,79	41,85
T19a_D	Hoogbouw	40,16	37,24	34,15	42,21
T19a_E	Hoogbouw	40,53	37,60	34,52	42,58
T20_A	4-laags nieuwbouw	39,97	37,05	34,02	42,05
T20_B	4-laags nieuwbouw	40,88	37,97	34,93	42,97
T20_C	4-laags nieuwbouw	39,95	37,08	33,97	42,03
T20_D	4-laags nieuwbouw	40,40	37,51	34,41	42,47
T20a_A	laagbouw	40,50	37,61	34,51	42,57
T20a_B	laagbouw	40,88	37,98	34,88	42,94
T20a_C	laagbouw	41,55	38,63	35,56	43,61
T21_A	4-laags nieuwbouw	40,11	37,19	34,15	42,19
T21_B	4-laags nieuwbouw	40,99	38,09	35,04	43,08
T21_C	4-laags nieuwbouw	39,85	36,99	33,86	41,92
T21_D	4-laags nieuwbouw	40,19	37,30	34,20	42,26
T21a_A	laagbouw	40,49	37,60	34,50	42,56
T21a_B	laagbouw	40,87	37,97	34,87	42,93
T21a_C	laagbouw	41,57	38,65	35,58	43,63
T22_A	4-laags nieuwbouw	40,38	37,45	34,41	42,45
T22_B	4-laags nieuwbouw	41,23	38,32	35,27	43,31
T22_C	4-laags nieuwbouw	39,96	37,08	33,97	42,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_D	4-laags nieuwbouw	40,12	37,24	34,14	42,20
T22a_A	laagbouw	40,56	37,67	34,57	42,63
T22a_B	laagbouw	40,96	38,06	34,97	43,03
T22a_C	laagbouw	41,77	38,85	35,78	43,83
T23_A	4-laags nieuwbouw	40,31	37,38	34,35	42,39
T23_B	4-laags nieuwbouw	41,14	38,23	35,17	43,22
T23_C	4-laags nieuwbouw	40,00	37,12	34,01	42,07
T23_D	4-laags nieuwbouw	40,21	37,32	34,22	42,28
T24_A	4-laags nieuwbouw	40,95	38,04	34,92	42,99
T24_B	4-laags nieuwbouw	41,81	38,90	35,78	43,85
T24_C	4-laags nieuwbouw	40,48	37,58	34,38	42,49
T24_D	4-laags nieuwbouw	40,39	37,49	34,29	42,40
T24a_A	laagbouw	40,00	37,09	33,94	42,03
T24a_B	laagbouw	40,35	37,43	34,29	42,38
T24a_C	laagbouw	40,96	38,03	34,91	42,99
T25_A	4-laags nieuwbouw	41,41	38,47	35,39	43,45
T25_B	4-laags nieuwbouw	42,16	39,21	36,16	44,21
T25_C	4-laags nieuwbouw	40,83	37,91	34,78	42,86
T25_D	4-laags nieuwbouw	40,60	37,68	34,54	42,63
T25a_A	laagbouw	40,19	37,27	34,14	42,22
T25a_B	laagbouw	40,55	37,62	34,50	42,58
T25a_C	laagbouw	41,13	38,20	35,09	43,17
T26_A	4-laags nieuwbouw	41,39	38,47	35,36	43,43
T26_B	4-laags nieuwbouw	42,12	39,19	36,12	44,18
T26_C	4-laags nieuwbouw	40,79	37,86	34,74	42,82
T26_D	4-laags nieuwbouw	40,57	37,66	34,51	42,60
T26a_A	laagbouw	40,37	37,44	34,31	42,40
T26a_B	laagbouw	40,70	37,76	34,64	42,72
T26a_C	laagbouw	41,19	38,25	35,15	43,22
T27_A	4-laags nieuwbouw	41,40	38,47	35,38	43,45
T27_B	4-laags nieuwbouw	42,31	39,37	36,31	44,37
T27_C	4-laags nieuwbouw	40,86	37,93	34,81	42,89
T27_D	4-laags nieuwbouw	40,68	37,76	34,62	42,71
T28_A	4-laags nieuwbouw	38,44	35,51	32,40	40,48
T28_B	4-laags nieuwbouw	39,58	36,71	33,42	41,56
T28_C	4-laags nieuwbouw	34,13	31,32	27,80	36,04
T28_D	4-laags nieuwbouw	34,19	31,39	27,86	36,10
T28a_A	laagbouw	29,43	26,97	22,32	31,04
T28a_B	laagbouw	29,43	26,96	22,33	31,04
T28a_C	laagbouw	29,36	26,89	22,27	30,97
T29_A	4-laags nieuwbouw	38,82	35,89	32,79	40,86
T29_B	4-laags nieuwbouw	39,67	36,82	33,54	41,67
T29_C	4-laags nieuwbouw	34,16	31,35	27,84	36,07
T29_D	4-laags nieuwbouw	34,22	31,41	27,89	36,13
T29a_A	laagbouw	28,99	26,57	21,77	30,56
T29a_B	laagbouw	29,13	26,71	21,92	30,70
T29a_C	laagbouw	29,05	26,63	21,85	30,62
T30_A	4-laags nieuwbouw	38,60	35,71	32,56	40,64
T30_B	4-laags nieuwbouw	39,46	36,63	33,29	41,45
T30_C	4-laags nieuwbouw	33,98	31,18	27,62	35,88
T30_D	4-laags nieuwbouw	34,11	31,31	27,77	36,02
T30a_A	laagbouw	28,87	26,43	21,70	30,45
T30a_B	laagbouw	29,21	26,77	22,03	30,79
T30a_C	laagbouw	29,14	26,70	21,96	30,72
T31_A	4-laags nieuwbouw	38,63	35,74	32,60	40,68
T31_B	4-laags nieuwbouw	39,50	36,65	33,37	41,50
T31_C	4-laags nieuwbouw	33,84	31,09	27,36	35,69
T31_D	4-laags nieuwbouw	33,60	30,83	27,20	35,48
T32_A	4-laags nieuwbouw	40,79	37,90	34,79	42,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T32_B	4-laags nieuwbouw	41,39	38,51	35,37	43,44
T32_C	4-laags nieuwbouw	37,24	34,42	31,16	39,27
T32_D	4-laags nieuwbouw	37,01	34,18	30,99	39,07
T32a_A	laagbouw	37,08	34,24	31,06	39,14
T32a_B	laagbouw	37,16	34,31	31,14	39,22
T32a_C	laagbouw	37,29	34,44	31,27	39,35
T33_A	4-laags nieuwbouw	40,73	37,83	34,74	42,80
T33_B	4-laags nieuwbouw	41,47	38,58	35,47	43,53
T33_C	4-laags nieuwbouw	37,33	34,52	31,25	39,37
T33_D	4-laags nieuwbouw	37,07	34,24	31,05	39,13
T33a_A	laagbouw	37,13	34,29	31,11	39,19
T33a_B	laagbouw	37,22	34,38	31,20	39,28
T33a_C	laagbouw	37,36	34,51	31,34	39,42
T34_A	4-laags nieuwbouw	40,40	37,48	34,46	42,49
T34_B	4-laags nieuwbouw	40,96	38,05	35,00	43,04
T34_C	4-laags nieuwbouw	37,09	34,24	31,09	39,16
T34_D	4-laags nieuwbouw	37,12	34,28	31,10	39,18
T34a_A	laagbouw	37,16	34,32	31,13	39,22
T34a_B	laagbouw	37,25	34,40	31,22	39,30
T34a_C	laagbouw	37,39	34,53	31,37	39,45
T35_A	4-laags nieuwbouw	40,19	37,25	34,28	42,29
T35_B	4-laags nieuwbouw	40,67	37,74	34,75	42,77
T35_C	4-laags nieuwbouw	37,30	34,46	31,29	39,37
T35_D	4-laags nieuwbouw	37,25	34,42	31,21	39,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
901_A	BW	59,81	56,66	49,75	60,16
901_B	BW	60,48	57,33	50,43	60,83
901_C	BW	60,43	57,27	50,37	60,78
901_D	BW	60,28	57,13	50,24	60,64
901_E	BW	59,89	56,73	49,87	60,25
901_F	BW	59,33	56,18	49,32	59,70
T01_A	Hoogbouw	56,77	53,41	47,13	57,20
T01_B	Hoogbouw	58,30	54,93	48,67	58,74
T01_C	Hoogbouw	58,52	55,13	48,89	58,95
T01_D	Hoogbouw	58,44	55,06	48,81	58,87
T01_E	Hoogbouw	58,37	54,99	48,75	58,81
T01_F	Hoogbouw	58,27	54,90	48,68	58,72
T01a_A	Hoogbouw	58,12	54,75	48,55	58,58
T01a_B	Hoogbouw	57,95	54,58	48,41	58,42
T01a_C	Hoogbouw	57,79	54,42	48,29	58,27
T02_A	Hoogbouw	56,50	53,16	46,87	56,94
T02_B	Hoogbouw	58,07	54,70	48,44	58,51
T02_C	Hoogbouw	58,31	54,93	48,67	58,74
T02_D	Hoogbouw	58,24	54,87	48,62	58,68
T02_E	Hoogbouw	58,19	54,82	48,57	58,63
T02_F	Hoogbouw	58,10	54,74	48,51	58,55
T02a_A	Hoogbouw	57,88	54,52	48,31	58,34
T02a_B	Hoogbouw	57,72	54,36	48,19	58,19
T02a_C	Hoogbouw	57,58	54,22	48,09	58,06
T03_A	Hoogbouw	56,21	52,88	46,59	56,66
T03_B	Hoogbouw	57,81	54,46	48,20	58,26
T03_C	Hoogbouw	58,04	54,67	48,41	58,48
T03_D	Hoogbouw	58,00	54,63	48,37	58,44
T03_E	Hoogbouw	57,95	54,59	48,34	58,39
T03_F	Hoogbouw	57,88	54,52	48,29	58,33
T03a_A	Hoogbouw	57,70	54,34	48,14	58,16
T04_A	Hoogbouw	56,02	52,69	46,41	56,47
T04_B	Hoogbouw	57,63	54,28	48,02	58,08
T04_C	Hoogbouw	57,87	54,51	48,24	58,31
T04_D	Hoogbouw	57,83	54,46	48,20	58,27
T04_E	Hoogbouw	57,78	54,42	48,17	58,22
T04_F	Hoogbouw	57,72	54,36	48,13	58,17
T05_A	Hoogbouw	50,78	47,49	41,53	51,36
T05_B	Hoogbouw	52,47	49,16	43,17	53,03
T05_C	Hoogbouw	52,76	49,43	43,25	53,24
T05_D	Hoogbouw	52,97	49,64	43,41	53,44
T05_E	Hoogbouw	52,95	49,63	43,38	53,42
T05_F	Hoogbouw	53,06	49,74	43,50	53,53
T05a_A	Hoogbouw	53,00	49,69	43,48	53,49
T05b_A	Hoogbouw	49,03	45,79	40,14	49,75
T05b_B	Hoogbouw	52,52	49,22	43,13	53,05
T06_A	Hoogbouw	50,42	47,13	41,21	51,02
T06_B	Hoogbouw	52,06	48,75	42,81	52,64
T06_C	Hoogbouw	52,41	49,08	42,92	52,90
T06_D	Hoogbouw	52,63	49,31	43,10	53,11
T06_E	Hoogbouw	52,65	49,32	43,10	53,12
T06_F	Hoogbouw	52,81	49,49	43,27	53,29
T06a_A	Hoogbouw	52,60	49,29	43,10	53,09
T06b_A	Hoogbouw	48,09	44,88	39,42	48,90
T06b_B	Hoogbouw	51,29	48,01	42,07	51,88
T07_A	Hoogbouw	49,80	46,52	40,70	50,44
T07_B	Hoogbouw	51,41	48,12	42,25	52,02
T07_C	Hoogbouw	51,87	48,55	42,43	52,38
T07_D	Hoogbouw	52,15	48,83	42,65	52,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T07_E	Hoogbouw	52,19	48,87	42,66	52,67
T07_F	Hoogbouw	52,42	49,11	42,90	52,91
T07a_A	Hoogbouw	52,24	48,94	42,76	52,74
T07b_A	Hoogbouw	47,95	44,74	39,25	48,75
T07b_B	Hoogbouw	50,67	47,40	41,50	51,28
T08_A	Hoogbouw	49,69	46,42	40,69	50,36
T08_B	Hoogbouw	51,11	47,81	42,00	51,74
T08_C	Hoogbouw	51,41	48,10	42,03	51,94
T08_D	Hoogbouw	51,67	48,36	42,22	52,18
T08_E	Hoogbouw	51,77	48,45	42,28	52,26
T08_F	Hoogbouw	51,98	48,67	42,49	52,48
T08a_A	Hoogbouw	51,98	48,69	42,53	52,49
T08b_A	Hoogbouw	47,61	44,42	38,98	48,44
T08b_B	Hoogbouw	50,33	47,07	41,20	50,96
T09_A	Hoogbouw	49,25	45,98	40,32	49,95
T09_B	Hoogbouw	50,62	47,34	41,59	51,28
T09_C	Hoogbouw	50,92	47,61	41,60	51,47
T09_D	Hoogbouw	51,19	47,88	41,79	51,72
T09_E	Hoogbouw	51,23	47,92	41,80	51,75
T09_F	Hoogbouw	51,61	48,32	42,16	52,12
T10_A	Hoogbouw	53,35	50,14	43,52	53,76
T10_B	Hoogbouw	55,28	52,06	45,42	55,68
T10_C	Hoogbouw	55,65	52,41	45,69	56,01
T10_D	Hoogbouw	55,77	52,53	45,85	56,14
T10a_A	Hoogbouw	52,38	49,08	42,55	52,77
T10a_B	Hoogbouw	54,79	51,54	44,87	55,16
T10a_C	Hoogbouw	55,41	52,15	45,48	55,77
T10b_A	Hoogbouw	49,53	46,20	39,78	49,94
T10b_B	Hoogbouw	53,59	50,32	43,61	53,94
T11_A	Hoogbouw	54,41	51,18	44,54	54,80
T11_B	Hoogbouw	56,24	53,00	46,35	56,62
T11_C	Hoogbouw	56,60	53,35	46,65	56,96
T11_D	Hoogbouw	56,71	53,46	46,79	57,08
T11a_A	Hoogbouw	53,44	50,14	43,63	53,83
T11a_B	Hoogbouw	55,79	52,53	45,87	56,16
T11a_C	Hoogbouw	56,32	53,07	46,39	56,69
T11b_A	Hoogbouw	49,67	46,34	39,93	50,08
T11b_B	Hoogbouw	53,85	50,60	43,86	54,20
T12_A	Hoogbouw	55,57	52,34	45,67	55,95
T12_B	Hoogbouw	57,28	54,05	47,37	57,66
T12_C	Hoogbouw	57,59	54,34	47,62	57,94
T12_D	Hoogbouw	57,67	54,42	47,72	58,03
T12a_A	Hoogbouw	53,83	50,55	44,01	54,22
T12a_B	Hoogbouw	56,54	53,31	46,59	56,91
T12a_C	Hoogbouw	56,83	53,58	46,88	57,19
T12b_A	Hoogbouw	50,19	46,87	40,41	50,59
T12b_B	Hoogbouw	55,57	52,35	45,53	55,91
T13_A	Hoogbouw	56,47	53,25	46,54	56,84
T13_B	Hoogbouw	58,04	54,82	48,10	58,41
T13_C	Hoogbouw	58,21	54,99	48,22	58,57
T13_D	Hoogbouw	58,21	54,98	48,24	58,57
T13a_A	Hoogbouw	54,21	50,97	44,35	54,60
T13a_B	Hoogbouw	57,33	54,10	47,34	57,68
T13a_C	Hoogbouw	57,26	54,03	47,28	57,62
T14_A	Hoogbouw	59,26	55,98	49,39	59,64
T14_B	Hoogbouw	60,81	57,52	50,93	61,18
T14_C	Hoogbouw	61,06	57,75	51,16	61,42
T14_D	Hoogbouw	61,04	57,74	51,15	61,41
T15_A	Hoogbouw	58,77	55,48	48,92	59,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T15_B	Hoogbouw	60,42	57,12	50,56	60,80
T15_C	Hoogbouw	60,68	57,38	50,80	61,05
T15_D	Hoogbouw	60,73	57,42	50,85	61,10
T15a_A	Hoogbouw	58,43	55,12	48,63	58,82
T15a_B	Hoogbouw	59,82	56,51	49,95	60,19
T15a_C	Hoogbouw	59,67	56,37	49,82	60,05
T16_A	Hoogbouw	58,11	54,81	48,29	58,50
T16_B	Hoogbouw	59,89	56,57	50,05	60,27
T16_C	Hoogbouw	60,16	56,83	50,29	60,53
T16_D	Hoogbouw	60,24	56,91	50,38	60,61
T16a_A	Hoogbouw	57,93	54,60	48,17	58,33
T16a_B	Hoogbouw	59,41	56,08	49,58	59,79
T16a_C	Hoogbouw	59,44	56,12	49,62	59,83
T16a_D	Hoogbouw	59,29	55,97	49,48	59,68
T16a_E	Hoogbouw	59,07	55,75	49,27	59,46
T17_A	Hoogbouw	57,96	54,65	48,15	58,35
T17_B	Hoogbouw	59,74	56,41	49,92	60,12
T17_C	Hoogbouw	60,03	56,69	50,18	60,40
T17_D	Hoogbouw	60,11	56,77	50,27	60,48
T17a_A	Hoogbouw	57,86	54,52	48,12	58,27
T17a_B	Hoogbouw	59,24	55,91	49,43	59,63
T17a_C	Hoogbouw	59,32	55,99	49,51	59,71
T17a_D	Hoogbouw	59,20	55,87	49,40	59,59
T17a_E	Hoogbouw	58,96	55,63	49,18	59,36
T18_A	Hoogbouw	57,95	54,62	48,18	58,35
T18_B	Hoogbouw	59,72	56,37	49,93	60,11
T18_C	Hoogbouw	60,02	56,67	50,21	60,40
T18_D	Hoogbouw	60,06	56,71	50,25	60,44
T18a_A	Hoogbouw	57,93	54,57	48,20	58,34
T18a_B	Hoogbouw	59,40	56,05	49,60	59,79
T18a_C	Hoogbouw	59,31	55,96	49,51	59,70
T18a_D	Hoogbouw	59,16	55,82	49,38	59,55
T18a_E	Hoogbouw	58,95	55,60	49,18	59,34
T19_A	Hoogbouw	58,22	54,87	48,47	58,62
T19_B	Hoogbouw	59,91	56,55	50,14	60,30
T19_C	Hoogbouw	60,16	56,78	50,36	60,54
T19_D	Hoogbouw	60,08	56,71	50,28	60,46
T19a_A	Hoogbouw	58,19	54,83	48,46	58,60
T19a_B	Hoogbouw	59,48	56,12	49,69	59,87
T19a_C	Hoogbouw	59,38	56,03	49,60	59,77
T19a_D	Hoogbouw	59,24	55,89	49,47	59,63
T19a_E	Hoogbouw	59,05	55,69	49,29	59,45
T20_A	4-laags nieuwbouw	57,85	54,57	48,00	58,24
T20_B	4-laags nieuwbouw	59,12	55,85	49,25	59,50
T20_C	4-laags nieuwbouw	59,28	56,00	49,39	59,65
T20_D	4-laags nieuwbouw	59,28	56,00	49,42	59,66
T20a_A	laagbouw	57,80	54,51	48,01	58,20
T20a_B	laagbouw	58,55	55,26	48,73	58,94
T20a_C	laagbouw	58,35	55,06	48,56	58,75
T21_A	4-laags nieuwbouw	56,74	53,48	46,92	57,14
T21_B	4-laags nieuwbouw	58,19	54,92	48,35	58,58
T21_C	4-laags nieuwbouw	58,46	55,19	48,59	58,84
T21_D	4-laags nieuwbouw	58,51	55,24	48,66	58,90
T21a_A	laagbouw	56,99	53,70	47,22	57,40
T21a_B	laagbouw	57,64	54,36	47,86	58,05
T21a_C	laagbouw	57,79	54,50	48,02	58,20
T22_A	4-laags nieuwbouw	55,58	52,33	45,78	55,99
T22_B	4-laags nieuwbouw	57,25	54,00	47,42	57,65
T22_C	4-laags nieuwbouw	57,62	54,35	47,75	58,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_D	4-laags nieuwbouw	57,60	54,33	47,74	57,98
T22a_A	laagbouw	56,00	52,72	46,22	56,41
T22a_B	laagbouw	56,96	53,68	47,20	57,37
T22a_C	laagbouw	57,14	53,87	47,41	57,57
T23_A	4-laags nieuwbouw	54,61	51,37	44,82	55,02
T23_B	4-laags nieuwbouw	56,37	53,12	46,52	56,76
T23_C	4-laags nieuwbouw	56,72	53,46	46,83	57,10
T23_D	4-laags nieuwbouw	56,71	53,46	46,83	57,09
T24_A	4-laags nieuwbouw	46,63	43,42	38,13	47,50
T24_B	4-laags nieuwbouw	48,43	45,20	39,68	49,20
T24_C	4-laags nieuwbouw	48,82	45,55	39,68	49,44
T24_D	4-laags nieuwbouw	49,22	45,95	40,00	49,82
T24a_A	laagbouw	48,30	45,03	39,18	48,93
T24a_B	laagbouw	48,70	45,42	39,58	49,33
T24a_C	laagbouw	48,93	45,66	39,88	49,59
T25_A	4-laags nieuwbouw	46,96	43,74	38,50	47,85
T25_B	4-laags nieuwbouw	48,56	45,33	39,87	49,36
T25_C	4-laags nieuwbouw	49,08	45,83	39,97	49,72
T25_D	4-laags nieuwbouw	49,15	45,87	39,99	49,76
T25a_A	laagbouw	48,56	45,29	39,43	49,19
T25a_B	laagbouw	48,93	45,65	39,80	49,56
T25a_C	laagbouw	49,12	45,84	40,06	49,77
T26_A	4-laags nieuwbouw	46,90	43,69	38,44	47,79
T26_B	4-laags nieuwbouw	48,42	45,20	39,75	49,23
T26_C	4-laags nieuwbouw	48,88	45,63	39,80	49,53
T26_D	4-laags nieuwbouw	48,92	45,64	39,80	49,55
T26a_A	laagbouw	48,75	45,48	39,62	49,38
T26a_B	laagbouw	49,11	45,83	39,97	49,73
T26a_C	laagbouw	49,28	46,01	40,20	49,93
T27_A	4-laags nieuwbouw	47,11	43,89	38,59	47,97
T27_B	4-laags nieuwbouw	48,57	45,35	39,91	49,38
T27_C	4-laags nieuwbouw	48,94	45,69	39,86	49,59
T27_D	4-laags nieuwbouw	49,00	45,72	39,88	49,63
T28_A	4-laags nieuwbouw	55,21	52,07	45,26	55,60
T28_B	4-laags nieuwbouw	56,95	53,80	46,98	57,33
T28_C	4-laags nieuwbouw	57,33	54,18	47,27	57,68
T28_D	4-laags nieuwbouw	57,16	54,01	47,11	57,51
T28a_A	laagbouw	54,98	51,83	44,90	55,32
T28a_B	laagbouw	56,84	53,69	46,76	57,18
T28a_C	laagbouw	57,05	53,90	46,97	57,39
T29_A	4-laags nieuwbouw	56,04	52,89	46,08	56,42
T29_B	4-laags nieuwbouw	57,69	54,54	47,71	58,06
T29_C	4-laags nieuwbouw	58,01	54,85	47,95	58,36
T29_D	4-laags nieuwbouw	57,76	54,60	47,70	58,11
T29a_A	laagbouw	55,28	52,13	45,19	55,62
T29a_B	laagbouw	57,36	54,20	47,28	57,70
T29a_C	laagbouw	57,79	54,63	47,71	58,13
T30_A	4-laags nieuwbouw	57,18	54,03	47,19	57,55
T30_B	4-laags nieuwbouw	58,67	55,51	48,66	59,03
T30_C	4-laags nieuwbouw	58,88	55,73	48,82	59,23
T30_D	4-laags nieuwbouw	58,58	55,43	48,52	58,93
T30a_A	laagbouw	56,02	52,87	45,93	56,36
T30a_B	laagbouw	58,75	55,59	48,66	59,09
T30a_C	laagbouw	58,66	55,50	48,58	59,00
T31_A	4-laags nieuwbouw	58,26	55,11	48,25	58,63
T31_B	4-laags nieuwbouw	59,48	56,32	49,46	59,84
T31_C	4-laags nieuwbouw	59,68	56,53	49,62	60,03
T31_D	4-laags nieuwbouw	59,43	56,28	49,36	59,78
T32_A	4-laags nieuwbouw	62,40	59,20	52,39	62,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

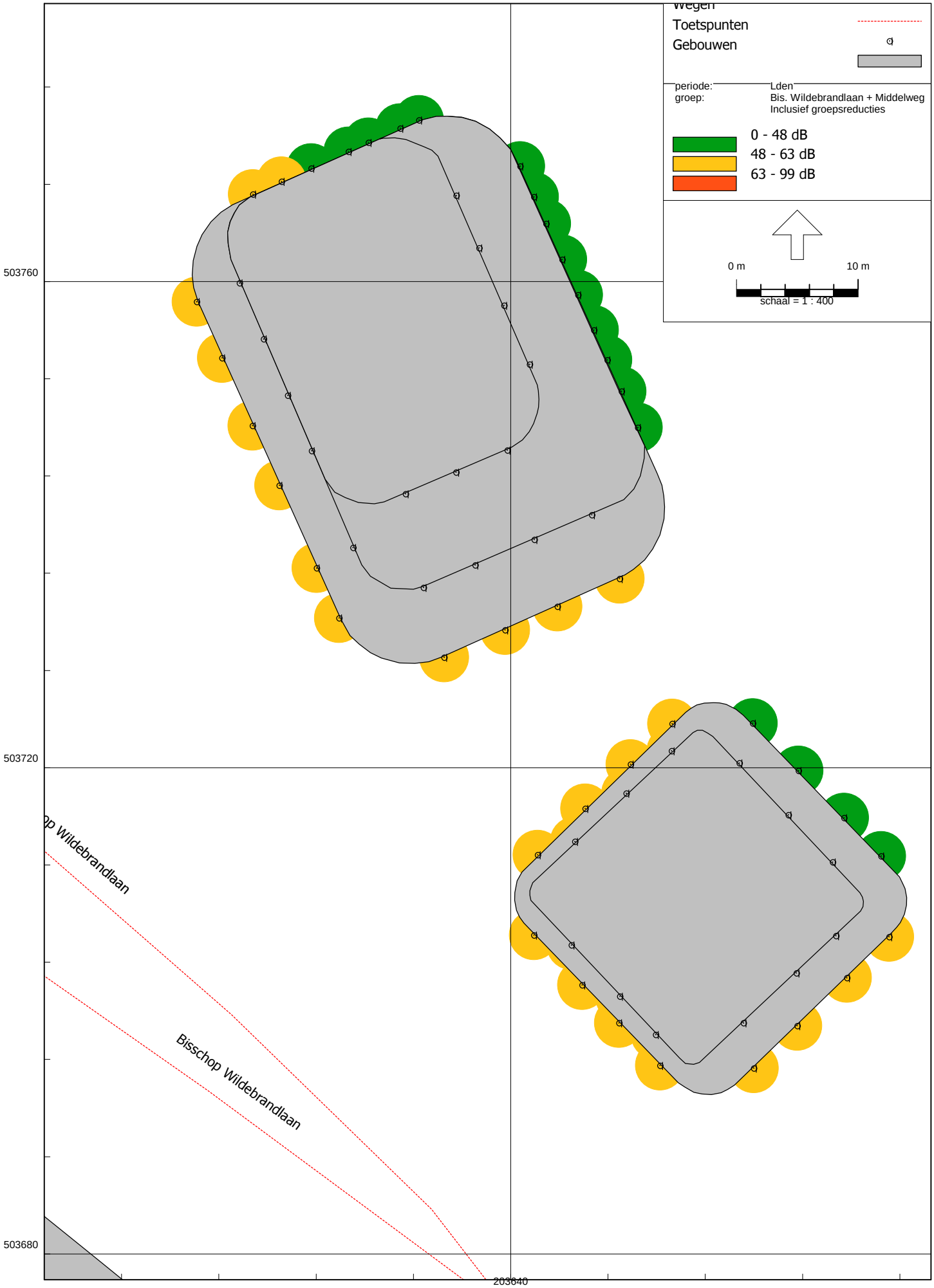
Bijlage III-5
Rekenresultaten cumulatief

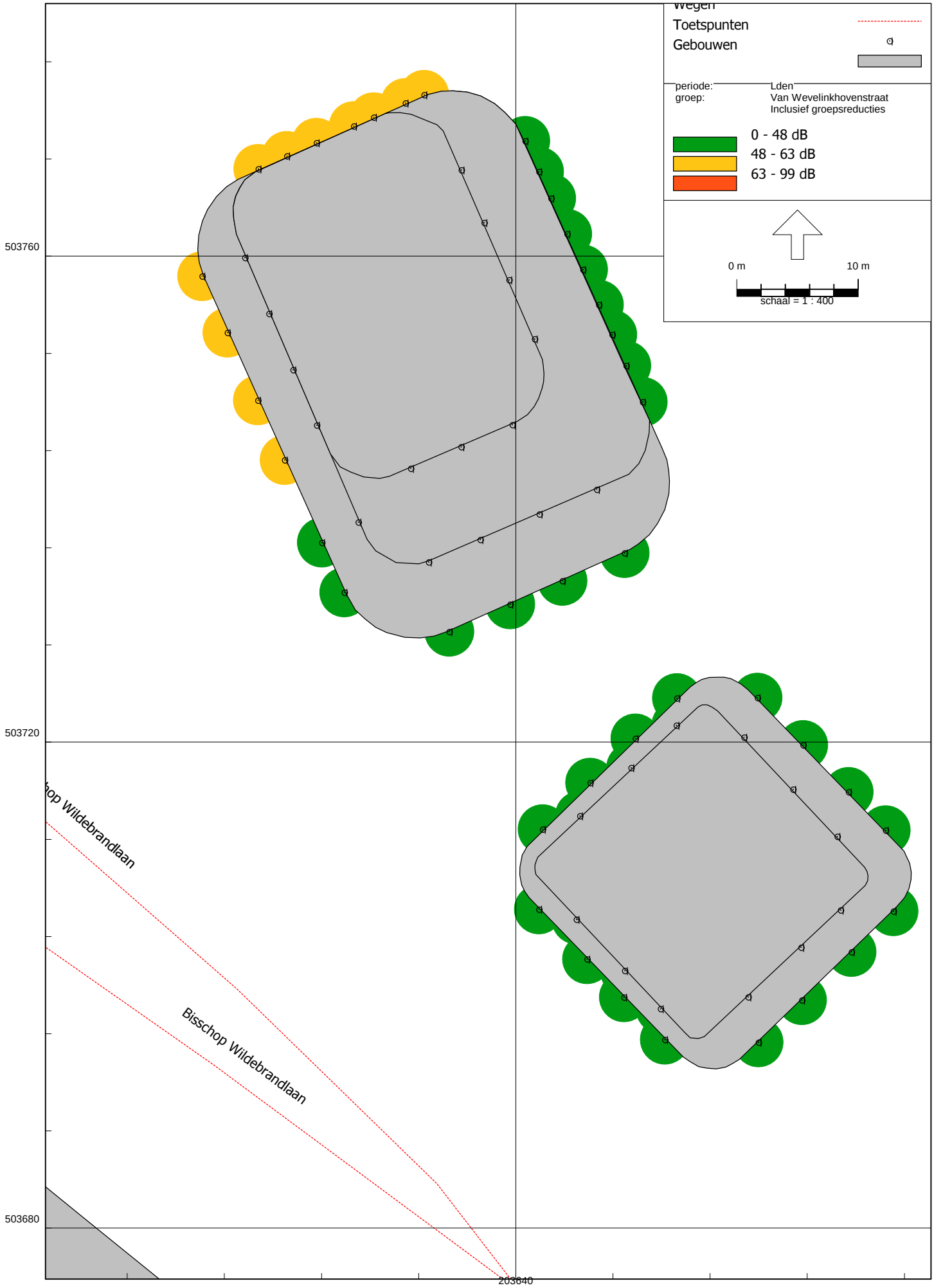
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
T32_B	4-laags nieuwbouw	63,27	60,08	53,27	63,63
T32_C	4-laags nieuwbouw	63,31	60,11	53,28	63,66
T32_D	4-laags nieuwbouw	63,16	59,96	53,13	63,51
T32a_A	laagbouw	62,60	59,40	52,57	62,95
T32a_B	laagbouw	62,48	59,27	52,46	62,83
T32a_C	laagbouw	62,09	58,89	52,08	62,44
T33_A	4-laags nieuwbouw	62,30	59,09	52,30	62,65
T33_B	4-laags nieuwbouw	63,19	59,99	53,19	63,55
T33_C	4-laags nieuwbouw	63,23	60,03	53,21	63,58
T33_D	4-laags nieuwbouw	63,08	59,87	53,05	63,43
T33a_A	laagbouw	62,52	59,32	52,50	62,87
T33a_B	laagbouw	62,46	59,24	52,44	62,81
T33a_C	laagbouw	62,07	58,87	52,07	62,43
T34_A	4-laags nieuwbouw	62,21	59,00	52,22	62,57
T34_B	4-laags nieuwbouw	63,12	59,91	53,11	63,47
T34_C	4-laags nieuwbouw	63,16	59,95	53,14	63,51
T34_D	4-laags nieuwbouw	63,02	59,80	53,00	63,37
T34a_A	laagbouw	62,39	59,18	52,37	62,74
T34a_B	laagbouw	62,37	59,15	52,37	62,72
T34a_C	laagbouw	62,01	58,79	52,01	62,36
T35_A	4-laags nieuwbouw	62,12	58,89	52,13	62,47
T35_B	4-laags nieuwbouw	63,03	59,81	53,04	63,39
T35_C	4-laags nieuwbouw	63,09	59,86	53,07	63,43
T35_D	4-laags nieuwbouw	62,96	59,73	52,95	63,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Aanvraag hogere waarden

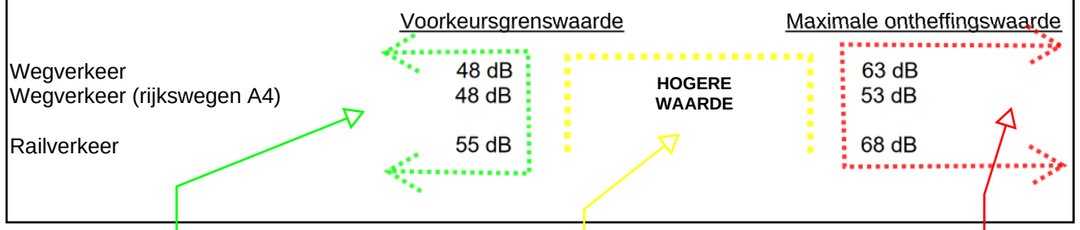

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
periode: Lden
groep: Bis. Wildebrandlaan + Middelweg
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
503760
503720
503680
op Wildebrandlaan
Bisschop Wildebrandlaan
203640


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
periode:
groep:
Lden
Van Wevelinkhovenstraat
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
503760
503720
503680
203640
Bisschop Wildebrandlaan
Bisschop Wildebrandlaan

Bijlage V Maatregelen geluidluwe gevel

Wet Geluidhinder

In de Wet Geluidhinder worden voor wegverkeer, railverkeer en industrielawaai 'voorkeursgrenswaarden' en maximale ontheffingswaarden gegeven:



Bij geluidbelastingen lager dan de voorkeursgrenswaarde zijn **geen aanvullende maatregelen benodigd** (groene lijn in plattegronden)**.**

Bij geluidbelastingen tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is het aanvragen van een hogere waarde benodigd (gele/ oranje lijn in plattegronden).

Hogere waarden worden per woning verleend. De gemeente Zwolle vraagt dat elke woning waarvoor een hogere waarde verleend wordt, eveneens een stille (luwe) zijde dient te hebben. Wanneer deze niet 'van nature' aanwezig is, dient deze met maatregelen gerealiseerd te worden.

Maatregelen nodig om voor elke woning met een hogere waarde ook een luwe zijde te realiseren.

Bij geluidbelastingen boven de maximale ontheffingswaarde is een dove gevel benodigd. Hierbij mogen in principe geen te openen delen in de gevel aanwezig zijn. Er zullen maatregelen getroffen moeten worden om te ontdoven (i.v.m. het creëren van een geluidluwe zijde en spuiventilatie).
- Maatregelen nodig om te 'ont-doven' en verblijfsruimtes aan gevel te kunnen leggen.

Alle 'bronnen' (weg) dienen apart getoetst te worden en voor alle bronnen dient 'voldaan' te worden.

Gemeentelijk geluidbeleid Zwolle

In dit beleid wordt aangesloten bij het Gebiedsgericht Milieubeleid van de gemeente. Voor het aspect geluid houdt dit in dat de maximale ontheffingswaarde die door de gemeente Zwolle wordt verleend, afhankelijk is van de gebiedstypering volgens onderstaande tabel.

	Doelstelling	Voorkeur	Grenswaarde	Maximum Wgh
Centrumgebied	53 dB	48 dB	63 dB	63 dB
Gemengd gebied	48 dB	48 dB	58 dB	63 dB
Groen stedelijk	43 dB	48 dB	53 dB	63 dB

Ten aanzien van wegverkeerslawaai wordt door de gemeente Zwolle alleen ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verleend:

b. voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die
1e. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
2e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
3e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
4e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

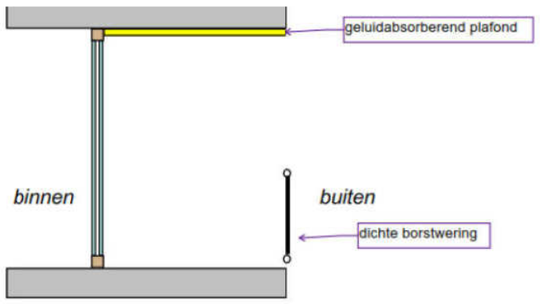
Bij de beoordeling komt het onderzoeken van varianten nadrukkelijk aan bod en wordt gekeken naar mogelijkheden van een geluidsluwe gevel, aangepast indeling van de woning (hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe gevel), een balkon of tuin aan de geluidsluwe zijde van de woning, indien het balkon aan de voorzijde is gesitueerd wordt gekeken naar mogelijkheden om deze afsluitbaar te maken, waardoor akoestische compensatie wordt verkregen. Bezien wordt waarom in deze specifieke situatie niet voldaan kan worden aan het gebiedsgericht milieubeleid. Daarnaast kunnen niet akoestische factoren compensatie bieden zoals veel groen in de omgeving, een speelplaats, een parkje.

Maatregelen realiseren stille zijden

Elke woning waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd dient te beschikken over een stille zijde. In de onderstaande plattegronden zijn de woningen rood gearceerd welke niet direct over één geluidluwe gevel beschikken.

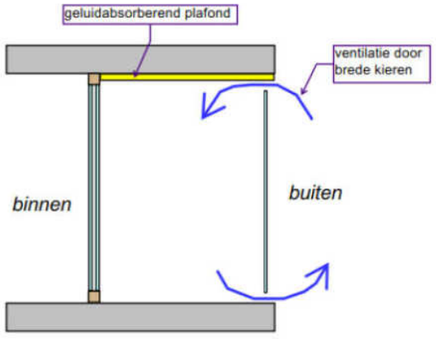
Om de stille zijde te realiseren is één van de volgende maatregelen benodigd. De stille zijde hoeft op één gevel zijde gerealiseerd te worden.

Oplossing 1: Balkon met dichte borstwering van ca 1,20 hoog + geluid-absorberend plafond.



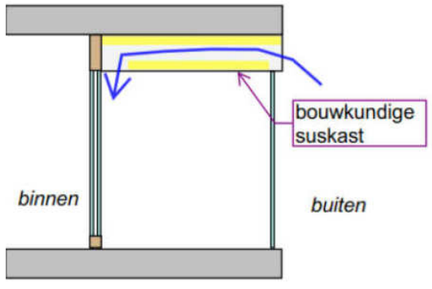
Oplossing geschikt tot overschrijdingen van ca. 3 dB

Oplossing 2: Volledig verglaasd balkon + geluid-absorberend plafond.



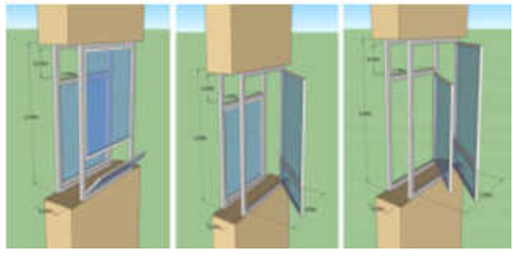
Oplossing geschikt tot overschrijdingen van ca. 10 dB, afhankelijk van uitwerking balkon en benodigde permanente opening (achtergelegen VR)

Oplossing 3: Volledig verglaasd balkon + bouwkundige suskast



Oplossing geschikt tot overschrijdingen van ca. 12 dB, afhankelijk van benodigde permanente opening (achtergelegen VR)

Oplossing 4: Harbour fenser



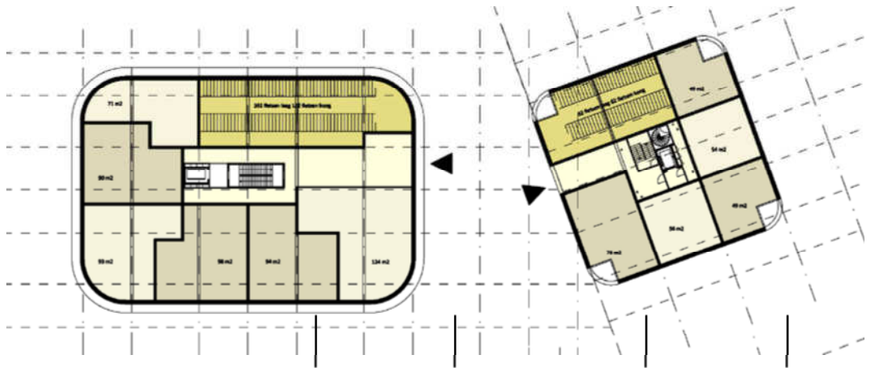
Oplossing geschikt tot overschrijdingen van circa 9 dB. Voor kleine woningen zonder balkon met beperkte geluidreductie benodigd.

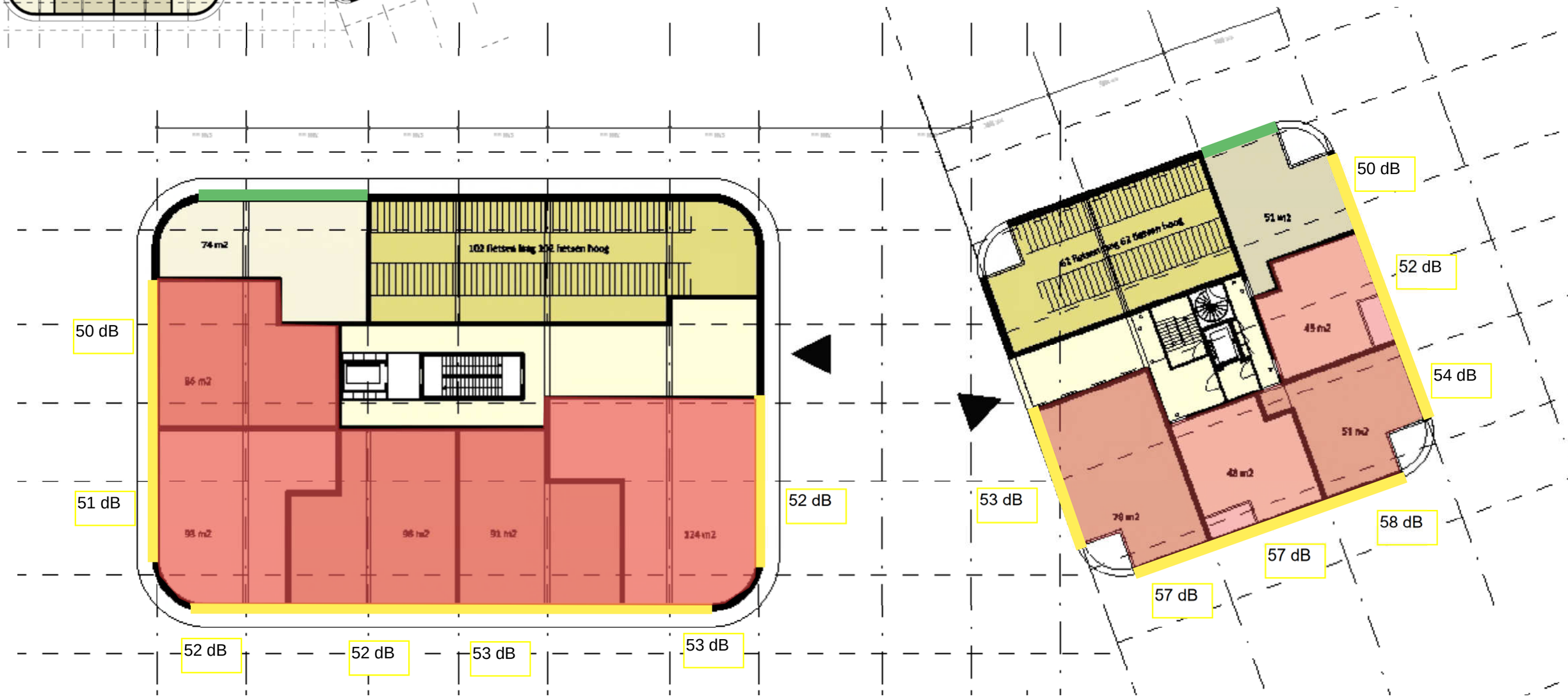
Oplossing 5: Metaglas Silent Air



Oplossing geschikt tot overschrijdingen van circa 11 dB. Voor kleine woningen zonder balkon met beperkte geluidreductie benodigd.

BEGANE GROND SCHAAL 1:250



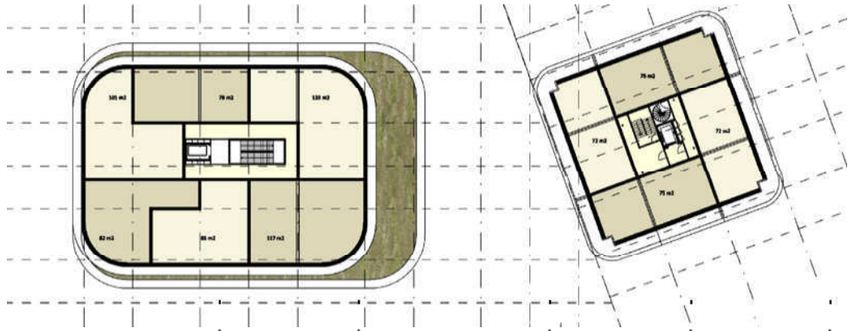


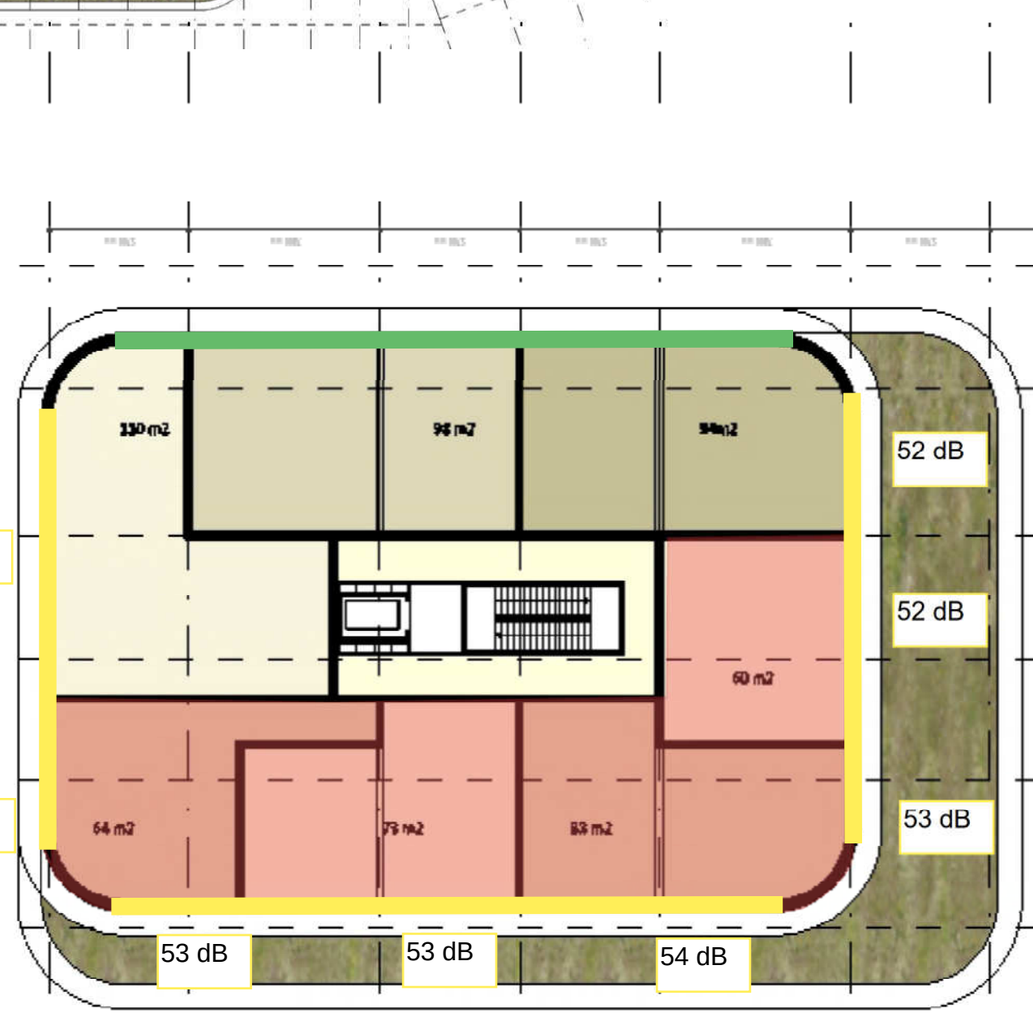
1E, 2E, 3E VERDIEPING SCHAAL 1:200

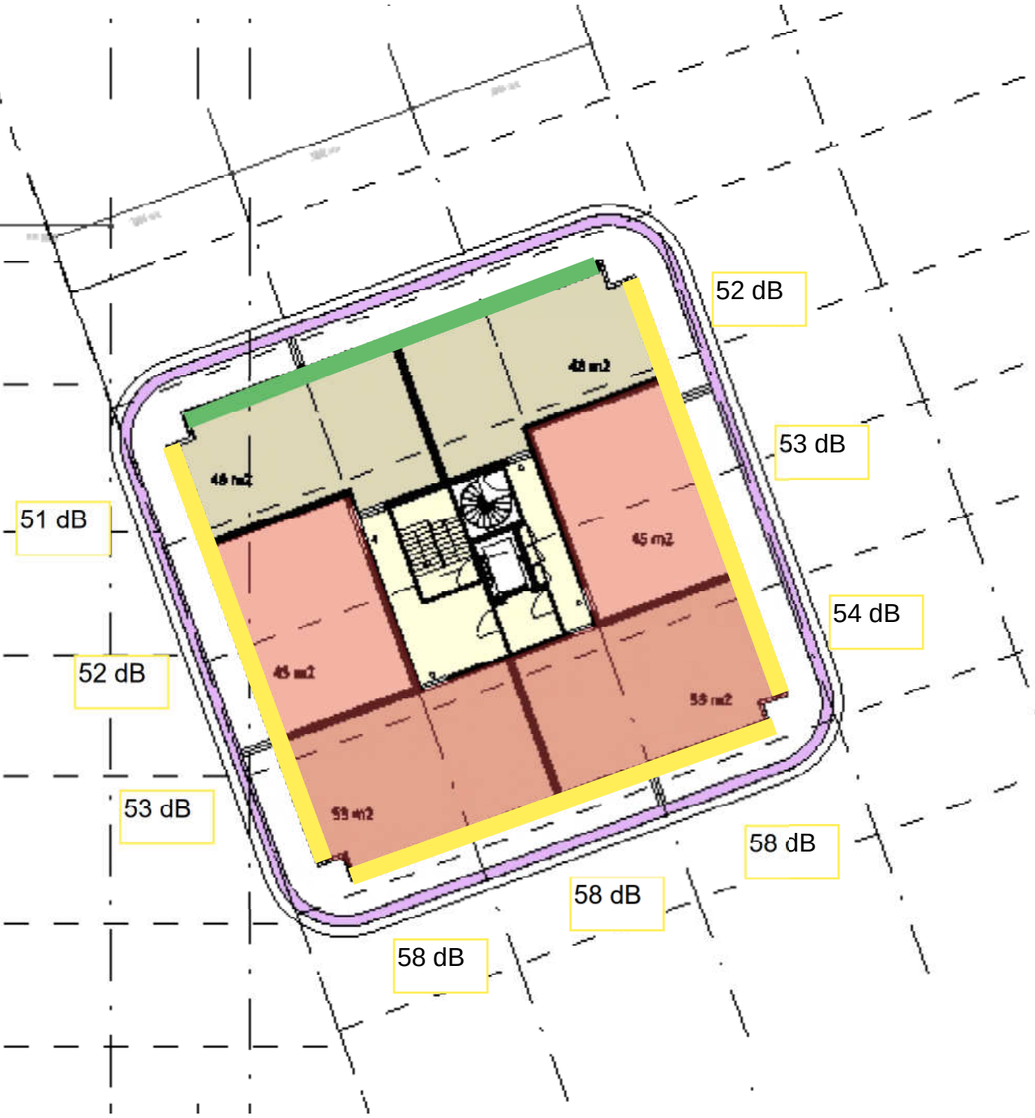


4E, 5E, 6E

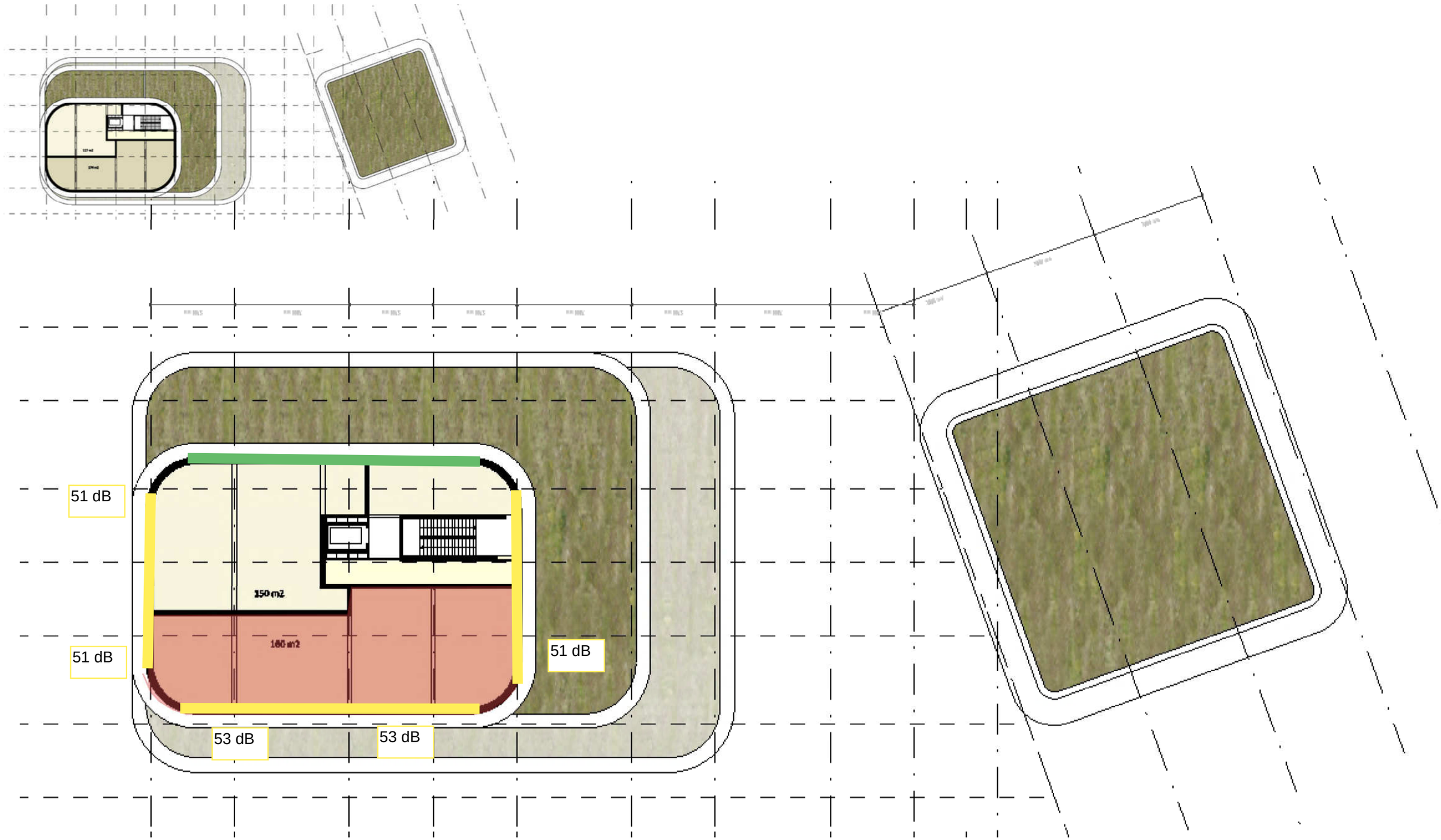
SCHAAL 1:200







7E VERDIEPING SCHAAL 1:200



8E VERDIEPING SCHAAL 1:200

