



College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

Betreft: schriftelijke vragen ex art. 32 Organisatieverordening van de Gemeenteraad

Datum: 26 mei 2026

Onderwerp: Veilige straten voor fietsers, voetgangers en omwonende

Geachte college,

De urgentie rond verkeersveiligheid neemt toe. Uit recente CBS-cijfers, waarover de NOS berichtte, blijkt dat het aantal verkeersdoden in Nederland is gestegen naar het hoogste aantal sinds 2007.¹ Vooral fietsers zijn kwetsbaar volgens de berichtgeving.

Voor D66 Harderwijk-Hierden staat voorop dat voetgangers, fietsers en omwonenden van drukke straten zich veilig moeten kunnen bewegen en prettig moeten kunnen wonen. Op wegen waar auto's, fietsers en voetgangers dicht op elkaar zitten, kan te hard rijden grote gevolgen hebben. Het zorgt niet alleen voor verkeersonveiligheid, maar ook voor geluidsoverlast, onrust en minder leefkwaliteit voor mensen die aan deze wegen wonen.

Tegelijkertijd breidt het Openbaar Ministerie het aantal plekken voor mobiele flitspalen fors uit.² Dat biedt gemeenten kansen om gericht op te treden op plekken waar snelheid een risico vormt voor fietsers, voetgangers en omwonenden.

Ook lokaal horen wij duidelijke signalen. Tijdens onze campagne Harderwijk30.nl vroegen wij inwoners hoe zij de verkeersveiligheid in Harderwijk en Hierden ervaren. Daarbij kwamen onder andere de Selhorstweg, Alberdingk Thijmlaan, Middenlaan en Zuiderzeestraatweg vaak naar voren. Op verschillende van deze wegen geldt nog 50 km/u, terwijl fietsers en automobilisten dicht op elkaar rijden. Omwonenden geven aan dat er structureel te hard wordt gereden.

D66 vindt dat veilige en leefbare straten vragen om een combinatie van goede inrichting, duidelijke snelheidskeuzes en geloofwaardige handhaving.

¹<https://nos.nl/artikel/2609683-hoogste-aantal-verkeersdoden-in-bijna-20-jaar-toename-zit-alleen-bij-mannen>

²<https://nos.nl/artikel/2615039-aantal-plekken-waar-flitspalen-kunnen-staan-dit-jaar-verdubbeld>

Daarom stellen wij de volgende vragen:

1. Ziet het college in de recente stijging van het aantal verkeersdoden, met name onder fietsers, aanleiding om de aanpak van verkeersveiligheid in Harderwijk te versnellen, bijvoorbeeld op wegen waar fietsers en automobilisten dicht op elkaar rijden?
2. Welke criteria gebruikt het college om te bepalen of een weg in Harderwijk van 50 km/u naar 30 km/u kan worden teruggebracht?
3. Het college heeft de afgelopen jaren op verschillende plekken gewerkt aan verkeersveiligheid en meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Kan het college aangeven welke knelpunten volgens het college nog niet zijn opgelost?
4. Is het college bereid om de criteria voor verlaging van 50 naar 30 km/u expliciet te maken, Harderwijkse wegen langs die criteria te leggen en de raad te informeren welke wegen mogelijk in aanmerking komen, welke al in voorbereiding zijn en welke belemmeringen daarbij spelen?
5. Hoe betreft het college signalen van inwoners over verkeersonveilige situaties bij keuzes over inrichting, snelheidsverlaging en handhaving?
6. Is het college bereid om de uitkomsten van inwonerssignalen, verkeersmetingen en ongevalsgegevens te combineren tot een prioriteitenlijst voor verkeersveiligheid in Harderwijk? Zo ja, wanneer kan de raad iets verwachten? Zo nee: waarom niet?
7. Kan het college aangeven of er in Harderwijk locaties bekend zijn waar structureel te hard wordt gereden en waar inzet van mobiele handhaving volgens het college wenselijk zou zijn?
8. Ziet het college kansen om Harderwijk actief aan te melden of onder de aandacht te brengen voor de inzet van mobiele flitspalen of andere vormen van snelheidscontrole om daarmee de veiligheid te vergroten?
9. Is het college bereid om, samen met politie en OM, te onderzoeken of wegen zoals de Selhorstweg, Alberdingk Thijmlaan, Middenlaan en Zuiderzeestraatweg in aanmerking kunnen komen voor gerichte snelheidscontroles?
10. Is verkeersveiligheid onderdeel van de agenda van de lokale driehoek? Zo ja, welke signalen over verkeersonveiligheid en snelheidsovertredingen worden daar besproken en welke afspraken zijn hierover gemaakt? Zo nee, is de burgemeester bereid om verkeersveiligheid, waaronder gerichte handhaving op risicovolle locaties, als onderwerp te agenderen in de lokale driehoek?

Wij zien uit naar de beantwoording van deze vragen.

Met vriendelijke groet namens de fractie van D66 Harderwijk,
Marijn Star